

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4 /4/ 53

Abgeschlossen am: 28.5.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

APRIL 1953

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 300	2 751	15	180	-	-	-	3 037
2			zu Tal	360	360	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12 660	3 111	15	180	-	-	-	3 037
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	549	-	-	-	-	-	-	140
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	549	-	-	-	-	-	-	140
7	10	Minderwichtige Häfen		5 438	-	-	-	-	-	-	5 438
8	11/13			259	-	-	-	-	-	-	
9	17			6 466	2 326	-	-	-	-	-	
10			zusammen	12 163	2 326	-	-	-	-	-	5 438
11		Summe I		25 372	5 437	15	180	-	-	-	8 615
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 755	-	-	1 439	-	-	-	-
13			zu Tal	8 426	-	-	50	-	-	-	-
14			zusammen	10 181	-	-	1 489	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	4 399	4 085	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	39 912	1 892	-	-	-	-	-	233
17			zusammen	44 311	5 977	-	-	-	-	-	233
18	24	Datteln	zu Berg	5 529	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	5 529	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 462	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	5 410	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	21 872	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	684	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	342	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 026	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 919	130	53	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 049	52	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 968	182	53	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	47 407	1 029	33	50	-	12 339	-	-
31			zu Tal	2 968	270	40	604	-	-	-	-
32			zusammen	50 375	1 299	73	654	-	12 339	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	102 314	500	314	-	-	64 617	8 495	-
34			zu Tal	28 589	-	-	-	-	3 765	-	-
35			zusammen	130 903	500	314	-	-	68 382	8 495	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 572	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	240	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 512	-	-	-	-	-	-	-

von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-	5 804	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-	5 804	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	546	-	-	-	-	493	-	-	-	3 101	9
-	-	805	-	-	-	-	493	-	-	-	3 101	10
-	-	805	-	-	-	-	1 006	-	-	-	9 314	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	88	12
-	-	1 079	6 072	-	-	-	-	-	-	-	1 224	13
-	-	1 079	6 073	-	-	-	228	-	-	-	1 312	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	15
-	-	3 449	30 939	-	-	-	-	-	-	-	3 399	16
-	-	3 449	30 939	-	-	-	-	-	-	-	3 713	17
-	-	-	5 529	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	5 529	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	3 267	820	2 460	-	-	-	-	-	-	-	9 915	21
-	2 732	238	-	-	-	-	102	-	-	-	2 338	22
-	5 999	1 058	2 460	-	-	-	102	-	-	-	12 253	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	26
-	-	-	18 587	-	-	-	-	-	-	-	1 149	27
-	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	-	670	28
-	-	-	19 914	-	-	-	-	-	-	-	1 819	29
-	-	-	30 600	-	-	-	828	-	59	-	2 469	30
-	-	-	307	100	-	-	115	-	1 352	-	180	31
-	-	-	30 907	100	-	-	943	-	1 411	-	2 649	32
-	14 271	-	12 357	-	-	-	-	-	-	271	1 489	33
-	24 289	-	-	-	-	-	-	-	238	-	297	34
-	38 560	-	12 357	-	-	-	-	-	238	271	1 786	35
-	-	-	-	-	-	-	1 575	-	-	-	997	36
-	-	-	-	-	-	-	299	-	641	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 874	-	641	-	997	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	95 853	-	-	-	-	8 143	1 031	48 811
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	95 853	-	-	-	-	8 143	1 013	48 811
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 309	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	1 309	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	28 066	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	28 066	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	60 040	4 986	150	519	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	60 040	4 986	150	519	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	297 436	2 409	141	600	-	130 412	24 344	2 547
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	297 436	2 409	141	600	-	130 412	24 344	2 547
69	28	Essen	zu Berg	28 360	-	5	-	-	-	-	-
70			zu Tal	12 738	365	-	-	-	6 765	-	4 498
71			zusammen	41 098	365	5	-	-	6 765	-	4 498
72	21	Minderwichtige Häfen		6 059	441	-	52	-	125	-	296
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			758	-	-	-	-	-	-	-
75	26			1 937	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	8 754	441	-	52	-	125	-	296
77		Summe II		822 233	16 159	736	3 314	-	226 166	33 870	56 385

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	12 145	5 180	2 800	-	-	-	-	249	12 530	1 746	3 218	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	12 145	5 180	2 800	-	-	-	-	249	12 530	1 746	3 218	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	17 567	-	-	-	-	-	-	168	10 331	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	17 567	-	-	-	-	-	-	168	10 331	59
-	281	327	39 150	-	-	-	4 988	467	-	5 483	3 689	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	281	327	39 150	-	-	-	4 988	467	-	5 483	3 689	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 101	712	101 442	-	-	46	1 031	6 114	12 493	1 637	11 407	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 101	712	101 442	-	-	46	1 031	6 114	12 493	1 637	11 407	68
-	2 757	492	23 996	-	-	-	602	-	-	-	508	69
-	-	-	289	-	-	-	171	-	-	-	650	70
-	2 757	492	24 285	-	-	-	773	-	-	-	1 158	71
-	-	-	970	-	-	-	118	-	-	-	4 057	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	2 695	970	-	-	-	118	-	-	-	4 057	76
-	61 843	14 992	294 393	100	-	46	10 057	6 830	27 313	9 305	60 724	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lerer-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	11 399	2 420	-	-	-	-	-	994
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	11 399	2 420	-	-	-	-	-	994
81	29	Spyok	zu Berg	6 991	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	6 991	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	334	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 080	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	3 414	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	12 809	285	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	79 988	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Oseenberg	zusammen	92 797	285	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	3 716	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	11 799	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	15 515	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	656 315	4 726	1 130	-	326 928	135 105	1 781	
96	31	Orsoy	zu Tal	236 760	2 397	144	756	-	49 163	52 831	-
97			vom Kanal	80 474	4 146	30	15	-	23 326	5 713	10 236
98			zusammen	973 549	11 269	1 304	771	-	399 417	193 649	12 017
99	31	Walsum	zusammen	454 120	11 269	1 304	771	-	119 440	11 052	11 558
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	639	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	639	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	85 881	-	-	-	82 446	-	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	39 962	-	-	-	-	33 254	-	3 441
106			vom Kanal	10 056	-	-	-	5 551	-	-	-
107			zusammen	135 899	-	-	-	121 251	-	3 441	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	2 970	345	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	9 590	-	-	-	-	5 246	-	-
110			vom Kanal	1 235	1 235	-	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zusammen	13 795	1 580	-	-	-	5 246	-	-
112			zu Berg	135 121	-	-	-	102 165	16 222	14 002	
113			zu Tal	4 505	-	-	-	1 901	1 483	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	139 626	-	-	-	104 066	17 705	14 002	
115			zu Berg	45 897	12 056	55	233	9 304	463	3 525	500
116			zu Tal	8 120	2 611	10	8	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	54 017	14 667	65	241	9 304	463	3 525	500

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	602	-	-	-	-	1 324	-	-	-	6 059	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	602	-	-	-	-	1 324	-	-	-	6 059	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 991	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 991	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	84
-	-	-	2 460	-	-	-	-	-	-	-	620	85
-	-	-	2 460	-	-	-	-	-	-	-	954	86
-	-	-	11 979	-	-	-	-	-	-	68	477	87
-	-	4 016	71 984	-	-	-	-	-	-	10	3 978	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	4 016	83 963	-	-	-	-	-	-	78	4 455	90
-	-	3 034	682	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	11 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 833	682	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	18 936	342	97 844	-	27 044	-	3 402	3 959	13 368	13 450	8 300	95
-	1 432	1 953	51 647	676	13 460	4 744	2 458	680	40 807	3 416	10 196	96
-	16 465	-	1 796	-	500	494	-	11 954	4 683	447	669	97
-	36 833	2 295	151 287	676	41 004	5 238	5 860	16 593	58 858	17 313	19 165	98
-	29 296	1 975	133 869	676	27 330	5 238	5 257	8 034	58 526	15 602	12 923	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	103
-	-	-	3 435	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	778	-	-	-	-	-	-	858	-	1 631	105
-	-	-	-	-	-	-	-	3 329	1 176	-	-	106
-	-	778	3 435	-	-	-	-	3 329	2 034	-	1 631	107
-	-	127	1 033	-	1 465	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	466	-	-	-	315	-	-	-	3 563	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	127	1 499	-	1 465	-	315	-	-	-	3 563	111
-	-	-	2 720	-	-	-	-	-	-	12	-	112
-	-	791	330	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	791	3 050	-	-	-	-	-	-	12	-	114
-	802	-	-	-	-	-	411	-	437	4	18 107	115
-	-	-	369	100	-	15	109	-	195	99	4 604	116
-	802	-	369	100	-	15	520	-	632	103	22 711	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	68 375	15 050	636	81	-	-	1 375	14 297
119			zu Tal	62 568	6 183	64	1 589	-	-	15	-
120			zusammen	130 943	21 233	700	1 670	-	-	1 390	14 297
121	32/33	Neuß	zu Berg	44 494	4 924	-	125	2 715	250	1 161	-
122			zu Tal	6 893	2 970	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	51 387	7 894	-	125	2 715	250	1 161	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	70 999	-	-	-	-	7 311	15 024	6 067
125			zu Tal	6 102	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	77 101	-	-	-	-	7 311	15 024	6 067
127	34/37	Köln	zu Berg	95 008	13 354	277	242	-	-	-	6 457
128			zu Tal	29 891	7 984	53	1 051	-	-	-	200
129			zusammen	124 899	21 338	330	1 293	-	-	-	6 657
130	34/37	Wesseling	zu Berg	50 478	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 205	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	51 683	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 055	815	20	-	-	-	-	2 459
137			zu Tal	1 385	-	-	190	-	-	-	-
138			zusammen	5 440	815	20	190	-	-	-	2 459
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 970	-	-	-	-	-	-	6 970
140			zu Tal	35 219	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	42 189	-	-	-	-	-	-	6 970
142	29	Minderwichtige Häfen		2 185	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			13 068	660	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	15 253	660	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	1 946 536	82 161	2 419	4 290	12 019	632 758	237 700	67 404
148			Summe II	822 233	16 159	736	3 314	-	226 166	33 870	56 385
149			Summe I	25 372	5 437	15	180	-	-	-	8 615
150			Gesamtverkehr	2 794 141	103 757	3 170	7 784	12 019	858 924	271 570	132 404
Grenzstelle Emme											
151				1 719 996	86 311	8 038	351	13 034	627 962	235 452	129 817

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	9C-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	7 955	2 160	1 310	-	-	335	2 771	1 224	-	4 734	16 447	118
-	4 556	6 587	34 556	1 468	-	-	480	2 009	633	1 498	2 930	119
-	12 511	8 747	35 866	1 468	-	335	3 251	3 233	633	6 232	19 377	120
-	-	-	16 729	200	-	-	789	-	-	-	17 601	121
-	-	-	-	672	-	-	138	-	-	182	2 931	122
-	-	-	16 729	872	-	-	927	-	-	182	20 532	123
-	22 496	-	-	-	12 457	-	-	-	-	13	7 631	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 102	125
-	22 496	-	-	-	12 457	-	-	-	-	13	13 733	126
-	13 724	3	2 589	-	6 409	-	457	52	-	5 613	45 831	127
-	8	7	-	1 911	12 837	-	483	-	-	2 616	2 741	128
-	13 732	10	2 589	1 911	19 246	-	940	52	-	8 229	48 572	129
-	44 932	-	-	-	2 848	-	-	-	-	-	2 698	130
-	-	-	-	-	1 205	-	-	-	-	-	-	131
-	44 932	-	-	-	4 053	-	-	-	-	-	2 698	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	750	136
-	-	-	-	711	-	-	147	-	-	-	337	137
-	-	-	-	711	-	-	147	-	11	-	1 087	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	34 696	523	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	34 696	523	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	1 199	-	-	-	-	-	-	-	986	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
6 391	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	174	4 607	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 391	-	-	2 435	-	-	-	-	-	-	174	5 593	146
6 391	131 306	66 895	304 887	5 738	78 225	5 588	13 284	23 207	62 168	32 336	177 760	147
-	61 843	14 992	294 393	100	-	46	10 057	6 830	27 313	9 305	60 724	148
-	-	805	-	-	-	-	1 006	-	-	-	9 314	149
6 391	193 149	82 692	599 280	5 838	78 225	5 634	24 347	30 037	89 481	41 641	247 798	150

rich (Bergverkehr)

3 898	268 962	2 309	-	26	-	12	23 920	6 795	17 266	34 337	261 506	151
-------	---------	-------	---	----	---	----	--------	-------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	64	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	64	-	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	832	-	-	-	-	-	-	832	
5			zu Tal	1 975	-	-	-	-	-	-	1 975	
6			zusammen	2 807	-	-	-	-	-	-	2 807	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			8 391	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	8 391	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		11 262	-	-	-	-	-	-	2 807	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Saerbeck	zu Berg	4 210	-	-	346	-	-	-	3 544	
13			zu Tal	5 058	-	-	-	-	-	-	-	4 932
14			zusammen	9 268	-	-	346	-	-	-	-	8 476
15	21	Minster	zu Berg	5 669	1 923	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	65	-	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	5 734	1 923	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 458	-	-	-	-	-	-	3 458	
19			zu Tal	3 050	-	-	-	-	-	-	3 050	
20			zusammen	6 508	-	-	-	-	-	-	-	6 508
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 620	-	-	-	-	-	-	23 666	
22			zu Tal	45 861	-	-	-	-	-	-	27 354	
23			zusammen	72 481	-	-	-	-	-	-	-	51 020
24	24	Herne	zu Berg	34 055	-	-	-	-	-	-	34 055	
25			zu Tal	29 508	-	-	-	-	-	-	29 508	
26			zusammen	63 563	-	-	-	-	-	-	-	63 563
27	24	Recklinghausen	zu Berg	20 686	-	-	-	-	-	-	20 686	
28			zu Tal	46 839	-	-	-	-	-	-	46 839	
29			zusammen	67 525	-	-	-	-	-	-	-	67 525
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	88 824	-	-	-	-	-	-	88 464	
31			zu Tal	111 532	-	-	-	-	-	-	90 473	
32			zusammen	200 356	-	-	-	-	-	-	-	178 937
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	63 557	-	-	-	-	-	-	55 056	
34			zu Tal	228 225	-	40	-	-	-	-	180 972	
35			zusammen	291 782	-	40	-	-	-	-	-	236 028
36	24	Bottrop	zu Berg	34 777	-	-	-	-	-	-	33 190	
37			zu Tal	141 939	-	-	-	-	-	-	135 380	
38			zusammen	176 716	-	-	-	-	-	-	-	168 570

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	12 364	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	12 724	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 356	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 433	7
-	-	2 807	5 584	-	-	-	-	-	-	-	-	8 650	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 466	9
-	-	2 807	5 584	-	-	-	-	-	-	-	-	20 554	10
-	-	2 807	5 584	-	-	-	-	-	-	-	64	36 634	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	5 965	12
-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	13 484	13
-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	19 449	14
-	-	-	-	3 445	-	-	-	-	-	301	-	10 068	15
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	39 977	16
-	-	-	-	3 510	-	-	-	-	-	301	-	50 045	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 987	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 037	20
-	155	-	2 799	-	-	-	-	-	-	-	-	43 082	21
-	17 097	-	201	-	-	1 134	-	-	-	-	75	51 271	22
-	17 252	-	3 000	-	-	1 134	-	-	-	-	75	94 353	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 739	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 850	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 589	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 605	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 888	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 493	29
-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	136 231	30
-	14 980	-	-	-	-	4 438	-	-	-	25	1 616	114 500	31
-	14 980	-	360	-	-	4 438	-	-	-	25	1 616	250 731	32
-	648	-	3 518	-	-	-	-	1 630	-	2 611	94	165 871	33
-	39 848	-	659	1 420	-	901	-	850	-	3 483	52	256 814	34
-	40 496	-	4 177	1 420	-	901	-	2 480	-	6 094	146	422 685	35
-	854	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	37 349	36
-	5 739	-	198	-	-	622	-	-	-	-	-	142 879	37
-	6 593	-	931	-	-	622	-	-	-	-	-	180 228	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	175	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 964	-	-	-	-	-	-	2 712
41			zusammen	9 139	-	-	-	-	-	-	2 712
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 114	-	-	-	-	-	-	3 469
43			zu Tal	37 855	-	-	-	-	-	-	33 861
44			zusammen	41 969	-	-	-	-	-	-	37 330
45	25	Brassert	zu Berg	11 006	-	-	-	-	-	-	11 006
46			zu Tal	4 930	-	-	-	-	-	-	4 930
47			zusammen	15 936	-	-	-	-	-	-	15 936
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 440	-	-	-	-	-	-	1 440
52			zu Tal	69 259	-	-	-	-	-	-	67 160
53			zusammen	70 699	-	-	-	-	-	-	68 600
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 299	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 299	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	2 399	-	-	-	-	-	-	1 487
58			zu Tal	12 715	-	-	-	-	-	500	10 288
59			zusammen	15 114	-	-	-	-	-	500	11 775
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 906	-	-	-	-	-	-	6 129
62			zusammen	25 906	-	-	-	-	-	-	6 129
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	12 891	-	-	-	-	-	-	10 952
65			zusammen	12 891	-	-	-	-	-	-	10 952
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	75 674	-	-	-	-	-	-	44 027
68			zusammen	75 674	-	-	-	-	-	-	44 027
69	28	Essen	zu Berg	16 207	-	-	-	-	1 003	-	12 167
70			zu Tal	115 182	-	-	-	-	-	-	109 119
71			zusammen	131 389	-	-	-	-	1 003	-	121 286
72	21	Minderwichtige Häfen		1 790	-	-	-	-	-	-	1 790
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			5 823	-	-	-	-	-	-	-
75	26			21 622	-	-	-	-	-	-	16 847
76			zusammen	29 235	-	-	-	-	-	-	18 637
77		Summe II		1 334 184	1 923	40	346	-	1 003	500	1 118 011

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	96 028	39
-	493	679	-	2 620	-	-	-	558	271	958	673	8 964	40
-	493	679	-	2 620	-	-	-	733	271	958	673	104 992	41
-	-	89	339	-	-	217	-	-	-	-	-	5 423	42
-	-	-	2 794	-	-	400	-	-	-	-	800	37 855	43
-	-	89	3 133	-	-	617	-	-	-	-	800	43 278	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 006	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 930	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 936	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	51
-	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	69 259	52
-	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	70 699	53
-	-	-	12 299	-	-	-	-	-	-	-	-	12 299	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	12 299	-	-	-	-	-	-	-	-	12 299	56
-	912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 465	57
-	1 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	12 715	58
-	2 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	43 180	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 040	60
-	2 350	3 598	-	13 503	-	-	-	-	-	102	224	25 906	61
-	2 350	3 598	-	13 503	-	-	-	-	-	102	224	85 946	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 891	64
-	-	1 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 891	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297 436	66
-	-	3 873	13 113	-	-	-	-	-	-	13 135	1 526	75 674	67
-	-	3 873	13 113	-	-	-	-	-	-	13 135	1 526	373 110	68
-	2 323	-	714	-	-	-	-	-	-	-	-	44 567	69
-	5 223	-	304	-	-	-	-	-	-	355	181	127 920	70
-	7 546	-	1 018	-	-	-	-	-	-	355	181	172 487	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 849	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	203	5 035	-	-	-	-	-	-	-	-	585	6 581	74
-	-	-	4 775	-	-	-	-	-	-	-	-	23 559	75
-	203	5 035	4 775	-	-	-	-	-	-	-	585	37 989	76
-	93 949	15 213	42 806	21 499	-	7 712	-	3 213	271	20 970	6 728	2 156 417	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	2 462	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	118	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	2 580	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 570	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	268	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	5 838	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	696	271	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Oessenberg	zusammen	696	271	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	50 196	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	21 578	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	71 774	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	374 402	1 587	690	-	-	24 468	27 039	283 593	
96	31	Orsoy	zu Tal	255 691	100	76	-	-	68 805	30 869	27 801	
97			zum Kanal	40 006	30	74	-	-	8 624	3 004	2 979	
98			zusammen	670 099	1 717	840	-	-	101 897	60 912	314 373	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	428 427	1 717	840	-	-	38 722	25 442	283 381
100			zu Berg	38 536	-	-	-	-	-	-	38 536	
101			zu Tal	15 504	-	-	-	-	-	-	15 504	
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	54 040	-	-	-	-	-	-	54 040	
104			zu Berg	38 319	-	-	-	-	-	-	27 967	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	83 841	-	-	-	-	-	-	50 731	
106			zum Kanal	1 284	-	-	-	-	-	-	1 092	
107			zusammen	123 444	-	-	-	-	-	-	79 790	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	79 558	-	-	-	-	-	-	75 269	
109			zu Tal	66 845	-	-	-	-	-	-	47 503	
110			zum Kanal	3 955	-	-	-	-	1 685	-	1 769	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	150 358	-	-	-	-	1 685	-	124 541	
112			zu Berg	5 476	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	10 433	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	15 909	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	1 981	520	-	75	-	-	-	-	
116			zu Tal	6 979	300	-	109	-	-	3 000	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	8 960	820	-	184	-	-	3 000	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 399	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 399	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 462	9 453	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	118	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 580	9 571	83
-	-	985	4 440	-	-	-	-	-	-	-	145	5 904	84
-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 348	85
-	-	1 253	4 440	-	-	-	-	-	-	-	145	9 252	86
-	118	-	276	-	-	-	-	-	-	31	-	13 505	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 988	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	118	-	276	-	-	-	-	-	-	31	-	93 493	90
-	-	-	-	-	48 960	-	-	-	-	-	1 236	53 912	91
-	-	-	-	-	17 930	-	-	-	-	-	3 648	33 377	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	66 890	-	-	-	-	-	4 884	87 289	94
-	5 991	170	11 917	-	-	-	249	3 382	-	11 608	3 708	1 030 717	95
-	7 969	21 471	12 360	2 606	2 867	26 047	70	16 617	1 194	21 342	15 497	492 451	96
-	283	7 713	1 502	33	-	180	-	1 376	129	6 301	7 778	120 480	97
-	14 243	29 354	25 779	2 639	2 867	26 227	319	21 375	1 323	39 251	26 983	1 643 648	98
-	8 267	970	1 301	2 639	2 867	23 806	319	4 414	1 323	24 465	7 954	882 547	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 536	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 143	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 679	103
-	1 620	-	1 708	-	-	1 402	162	2 159	-	2 760	541	124 200	104
-	-	-	21 217	-	-	-	-	1 020	-	10 873	-	123 803	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	11 340	106
-	1 620	-	22 925	-	-	1 402	162	3 179	-	13 825	541	259 343	107
-	3 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 098	82 528	108
-	-	18 016	-	-	-	-	-	-	-	-	1 326	76 435	109
-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	268	5 190	110
-	3 191	18 249	-	-	-	-	-	-	-	-	2 692	164 153	111
-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	5 070	-	140 597	112
-	-	-	1 723	-	-	-	-	-	-	8 710	-	14 938	113
-	-	-	1 723	-	-	-	-	406	-	13 780	-	155 535	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 386	47 878	115
-	-	60	-	-	-	350	-	85	-	68	3 007	15 099	116
-	-	60	-	-	-	350	-	85	-	68	4 393	62 977	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	12 187	1 233	-	561	-	-	-	-
119			zu Tal	32 431	112	1	200	-	-	-	-
120			zusammen	44 618	1 345	1	761	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	25 478	512	-	-	-	-	-	21 365
122			zu Tal	5 798	423	-	139	-	-	504	-
123			zusammen	31 276	935	-	139	-	-	504	21 365
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 810	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	10 751	-	-	-	-	6 197	-	
126			zusammen	13 561	-	-	-	-	6 197	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	42 938	-	39	1 200	-	3	-	26 047
128			zu Tal	29 690	1 027	1	60	-	-	4 371	-
129			zusammen	72 628	1 027	40	1 260	-	3	4 371	26 047
130	34/37	Wesseling	zu Berg	309 097	-	-	-	-	-	-	755
131			zu Tal	38 583	-	-	-	-	-	15 683	316
132			zusammen	347 680	-	-	-	-	-	15 683	1 071
133	38	Beuel	zu Berg	380	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	22 159	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	22 539	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	411	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	415	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 182	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 182	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		373 795	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			50 053	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	423 848	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 062 445	6 115	881	2 344	-	103 585	90 667	621 227
148		Summe II		1 334 184	1 923	40	346	-	1 003	500	1 118 011
149		Summe I		11 262	-	-	-	-	-	-	2 807
150		Gesamtverkehr		3 407 891	8 038	921	2 690	-	104 588	91 167	1 742 045
Grenzstelle Emme											
151				1 413 274	969	2 624	105	-	-	3 308	447 569

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

gebiet

-	5	-	-	-	-	-	66	-	-	1 273	9 049	80 562	118
-	1	2 500	502	2	-	-	1	-	500	17 768	10 844	94 999	119
-	6	2 500	502	2	-	-	67	-	500	19 041	19 893	175 561	120
1	1 186	-	-	-	-	-	25	-	-	268	2 122	69 972	121
-	-	5	-	-	-	45	-	-	-	1 636	3 046	12 691	122
-	1 186	5	-	-	-	45	25	-	-	1 904	5 168	82 663	123
-	2 509	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	73 809	124
-	2 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	16 853	125
-	5 178	-	301	-	-	-	-	-	-	-	1 885	90 662	126
2 513	-	253	2 431	-	-	-	-	-	134	1 652	8 666	137 946	127
-	482	96	1 295	35	-	1 100	89	-	-	6 585	14 549	59 581	128
2 513	482	349	3 726	35	-	1 100	89	-	134	8 237	23 215	197 527	129
281 168	15 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 326	359 575	130
4 026	9 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 004	39 788	131
285 194	25 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 330	399 363	132
-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	133
-	-	22 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 159	134
-	-	22 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 539	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 059	136
-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	322	1 796	137
-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	326	5 855	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 970	139
-	-	-	-	2 182	-	-	-	-	-	-	-	37 401	140
-	-	-	-	2 182	-	-	-	-	-	-	-	44 371	141
-	-	-	373 695	-	-	-	-	-	-	-	100	375 980	142
-	-	-	50 053	-	-	-	-	-	-	-	-	50 053	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 068	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	423 748	-	-	-	-	-	-	-	100	439 101	146
287 707	51 426	74 398	483 420	4 858	69 757	29 124	662	25 045	1 957	96 137	113 135	4 008 981	147
-	93 949	15 213	42 806	21 499	-	7 712	-	3 213	271	20 970	6 728	2 156 417	148
-	-	2 807	5 584	-	-	-	-	-	-	-	64	36 634	149
287 707	145 375	92 418	531 810	26 357	69 757	36 836	662	28 258	2 228	117 107	119 927	6 202 032	150

rich (Talverkehr)

2 676	34 337	67 850	330 629	41 220	29 609	161 988	5 410	25 061	235	130 295	129 389	3 133 270	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-----	---------	---------	-----------	-----

Schiff-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	27	12 828	1	167	4 877
2	Summe I	-	27	12 828	1	167	4 877
II. Rheinisch-Westf							
3	Saarbeck	-	22	9 065	20	7 645	7 066
4	Münster.	-	109	38 770	30	8 150	29 216
5	Datteln.	-	17	6 369	2	859	5 240
6	davon "Emscher-Lippe".	-	-	-	2	859	-
7	Castrop-Rauxel	-	28	12 230	80	25 950	10 620
8	davon "König Ludwig"	-	2	944	45	14 360	899
9	"Viktor"	-	26	11 286	35	11 590	9 721
10	Herne.	-	3	1 146	19	5 845	1 026
11	davon "Friedrich der Große".	-	3	1 146	19	5 845	1 026
12	Recklinghausen	-	29	12 211	24	12 678	4 168
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	24	12 678	-
14	Wanne-Eickel	-	45	14 834	149	59 526	9 627
15	davon "Unser Frits".	-	-	-	3	1 795	-
16	Gelsenkirchen.	-	72	48 894	236	88 437	42 164
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	63	17 418	-
18	"Grimberg"	-	14	9 453	42	13 376	6 810
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	27	11 886	-
20	"Hugo"	-	-	-	10	3 415	-
21	"Nordstern".	-	6	2 314	52	17 849	2 080
22	Bottrop.	-	10	2 523	87	43 578	1 807
23	davon "Prosper".	-	10	2 523	13	6 098	1 807
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	54	24 784	24	6 846	19 014
25	Oberhausen	-	1	654	16	5 197	654
26	davon "Concordia".	-	1	654	10	1 914	654
27	"Neumühl".	-	-	-	6	3 283	-
28	Brassert	-	-	-	18	4 859	-
29	Hervest.	-	-	-	-	-	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	-	-	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	28	17 841	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	28	17 841	-
33	Flaesheim.	-	-	-	24	7 155	-
34	Lünen.	-	38	16 424	17	5 790	14 274
35	davon "Preußen".	-	1	611	16	5 647	168
36	Hamm	-	124	49 999	37	16 271	37 174
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	547	3	723	281
38	Ahlen.	-	-	-	34	6 130	-
39	Dortmund	-	250	102 703	122	34 924	74 100
40	davon "Minister Achenbach"	-	1	433	27	8 069	354

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang inesgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
21	11 790	6	2 786	8 332	55	27 571	13 209	-	1	
21	11 790	6	2 786	8 332	55	27 571	13 209	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
11	5 338	5	2 955	3 115	58	25 003	10 181	-	3	
28	18 785	3	767	15 095	170	66 472	44 311	-	4	
1	296	10	8 162	289	30	15 686	5 529	-	5	
-	-	10	8 162	-	12	9 021	-	-	6	
21	12 341	93	63 789	11 252	222	114 310	21 872	-	7	
5	2 901	45	29 541	2 296	97	47 746	3 195	-	8	
16	9 440	48	34 248	8 956	125	66 564	18 677	-	9	
-	-	88	69 325	-	110	76 316	1 026	-	10	
-	-	88	69 325	-	110	76 316	1 026	-	11	
46	39 634	86	60 313	17 800	185	124 836	21 968	-	12	
-	-	86	60 313	-	110	72 991	-	-	13	
50	50 406	205	173 865	40 748	449	298 631	50 375	-	14	
-	-	-	-	-	3	1 795	-	-	15	
93	101 640	311	264 139	88 739	712	503 110	130 903	-	16	
-	-	66	45 477	-	129	62 895	-	-	17	
71	79 091	5	2 374	71 423	132	104 294	78 233	-	18	
-	-	30	20 948	-	57	32 834	-	-	19	
-	-	28	26 271	-	38	29 686	-	-	20	
-	-	137	135 683	-	195	155 846	2 080	-	21	
5	2 082	172	159 506	1 705	274	207 689	3 512	-	22	
3	789	34	35 558	698	60	44 968	2 505	-	23	
102	90 707	12	4 067	76 839	192	126 404	95 853	-	24	
1	749	41	41 389	655	59	47 989	1 309	-	25	
1	749	13	11 351	655	25	14 668	1 309	-	26	
-	-	28	30 038	-	34	33 321	-	-	27	
-	-	21	13 792	-	39	18 651	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	69	70 503	-	97	88 344	-	-	31	
-	-	69	70 503	-	97	88 344	-	-	32	
-	-	11	5 993	-	35	13 148	-	-	33	
21	16 360	23	11 919	13 792	99	50 493	28 066	-	34	
3	2 301	22	11 420	2 008	42	19 979	2 176	-	35	
39	26 539	18	10 724	22 866	218	103 533	60 040	-	36	
-	-	11	6 029	-	15	7 299	281	-	37	
-	-	13	8 173	-	47	14 303	-	-	38	
358	274 656	72	39 569	223 336	802	451 852	297 436	-	39	
2	1 161	52	29 511	949	82	39 174	1 303	-	40	

Noch: Schiff-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	49	26 449	42	19 723	18 636
42	davon "Köln-Neuessen".	-	14	11 733	4	2 817	10 839
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	5	1 426	-
45	"Mathias Stinnes".	-	-	-	18	9 102	-
46	Summe II	-	851	367 055	1 009	377 404	274 786
III. Rhein							
47	Kleve.	-	23	6 294	-	-	4 585
48	Spyck.	-	10	3 841	15	6 849	1 524
49	Emmerich	-	9	4 307	8	6 150	1 819
50	Wesel.	-	16	9 251	3	1 293	4 401
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	9	4 424	89	32 879	3 699
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	563	286 052	1 385	643 928	142 693
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	468	227 852	1 003	499 656	97 577
54	Duisburg-Huckingen	-	20	15 702	44	25 435	11 049
55	Duisburg-Schwelgern.	-	66	37 476	192	54 546	30 802
56	Duisburg-Rheinufer	-	9	5 022	134	59 924	3 265
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	12	4 367	-
58	Orsoy.	-	-	-	12	4 861	-
59	Walsum	-	25	11 995	122	51 825	10 006
60	Homberg.	-	8	3 970	115	51 473	2 471
61	Rheinhausen.	-	23	11 628	96	47 424	8 015
62	Krefeld-Ürdingen	-	129	58 643	94	46 626	20 314
63	Düsseldorf	5	329	161 924	313	150 225	53 391
64	Neuß	-	135	68 446	89	45 986	23 755
65	Leverkusen-Monheim	-	51	29 600	51	23 538	10 252
66	Köln	-	300	160 110	220	130 243	47 682
67	Wesseling.	-	19	12 445	235	157 399	9 520
68	Beuel.	-	-	-	31	13 706	-
69	Bonn	-	44	25 631	14	9 405	4 846
70	Oberkassel	-	2	1 711	4	2 625	1 338
71	Summe III	5	1 695	860 272	2 896	1 426 435	350 311
72	Summe II	-	851	367 055	1 009	377 404	274 786
73	Summe I	-	27	12 828	1	167	4 877
74	Gesamtverkehr	5	2 573	1 240 155	3 906	1 804 006	629 974
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		4	1 211	691 448	1 089	305 066	489 463

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisch.s Kanalgebiet

35	26 469	140	134 599	22 462	266	207 240	41 098	-	41
13	8 323	20	21 792	7 708	51	44 665	18 547	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	7	2 195	-	12	3 621	-	-	44
5	4 701	59	58 020	4 498	82	71 823	4 498	-	45
811	666 002	1 393	1 143 549	538 693	4 064	2 554 010	813 479	-	46

gebiet

16	9 112	-	-	6 814	39	15 406	11 399	-	47
15	9 424	1	630	5 467	41	20 744	6 991	-	48
4	1 822	3	2 409	1 595	24	14 688	3 414	-	49
230	100 053	1	120	88 396	250	110 717	92 797	-	50
12	12 081	47	56 208	11 816	157	105 592	15 515	-	51
1 041	977 823	714	695 121	830 557	3 703	2 602 924	973 250	299	52
605	458 296	471	509 085	356 244	2 547	1 694 889	453 821	299	53
91	92 321	6	3 787	82 902	161	137 245	93 951	-	54
194	249 966	120	82 186	228 165	572	424 174	258 967	-	55
137	168 914	114	97 178	155 709	394	331 038	158 974	-	56
14	8 326	3	2 885	7 537	29	35 578	7 537	-	57
1	1 249	54	55 063	639	67	61 173	639	-	58
118	137 950	159	113 612	125 893	424	315 382	135 899	-	59
20	15 732	256	144 554	11 324	399	215 729	13 795	-	60
125	142 655	8	5 554	131 611	252	207 261	139 626	-	61
65	50 934	6	6 260	33 703	294	162 463	54 017	-	62
248	107 330	30	18 420	77 552	925	437 899	130 943	-	63
118	41 348	22	25 395	27 494	364	181 175	51 249	138	64
53	76 104	4	6 206	66 849	159	135 448	77 101	-	65
101	99 794	33	35 837	77 027	654	425 984	124 709	190	66
26	48 025	280	315 534	42 163	560	533 403	51 683	-	67
-	-	16	12 588	-	47	26 294	-	-	68
2	967	-	-	447	60	36 003	5 293	147	69
36	45 649	-	-	40 851	42	49 985	42 189	-	70
2 231	1 878 052	1 634	1 493 511	1 580 198	8 461	5 658 270	1 930 509	774	71
811	666 002	1 393	1 143 549	538 693	4 064	2 554 010	813 479	-	72
21	11 790	6	2 786	8 332	55	27 571	13 209	-	73
3 063	2 555 844	3 033	2 639 846	2 127 223	12 580	8 239 851	2 757 197	774	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 128	1 385 812	188	152 161	1 230 533	3 620	2 534 487	1 719 996	-	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----

Noch: Schiff-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden		1	167	27	12 828	64
2	Summe I	-	1	167	27	12 828	64
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	20	7 645	22	9 065	6 476
4	Münster.	-	30	8 150	109	38 770	5 211
5	Datteln.	-	2	859	17	6 369	530
6	davon "Emscher-Lippe".	-	2	859	-	-	530
7	Castrop-Rauxel	-	80	25 950	28	12 230	19 913
8	davon "König Ludwig"	-	45	14 360	2	944	10 891
9	"Viktor"	-	35	11 590	26	11 286	9 022
10	Herne.	-	19	5 845	3	1 146	4 924
11	davon "Friedrich der Große".	-	19	5 845	3	1 146	4 924
12	Recklinghausen	-	24	12 678	29	12 211	11 579
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	24	12 678	-	-	11 579
14	Wanne-Eickel	-	149	59 526	45	14 834	47 648
15	davon "Unser Fritz".	-	3	1 795	-	-	1 406
16	Gelsenkirchen.	-	236	88 437	72	48 894	67 622
17	davon "Graf Bismarck".	-	63	17 418	-	-	14 530
18	"Crimberg"	-	42	13 376	14	9 453	8 407
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	27	11 886	-	-	8 709
20	"Hugo"	-	10	3 415	-	-	2 956
21	"Nordstern".	-	52	17 849	6	2 314	15 354
22	Bottrop.	-	87	43 578	10	2 523	35 013
23	davon "Prosper".	-	13	6 098	10	2 523	4 785
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	24	6 846	54	24 784	5 799
25	Oberhausen	-	16	5 197	1	654	4 576
26	davon "Concordia".	-	10	1 914	1	654	1 642
27	"Neumühl".	-	6	3 283	-	-	2 934
28	Brassert	-	18	4 859	-	-	3 835
29	Hervest.	-	-	-	-	-	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	-	-	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	28	17 841	-	-	14 148
32	davon "Auguste Viktoria"	-	28	17 841	-	-	14 148
33	Flaesheim.	-	24	7 155	-	-	6 684
34	Lünen.	-	17	5 790	38	16 424	4 582
35	davon "Preußen".	-	16	5 647	1	611	4 472
36	Hamm	-	45	19 728	107	43 066	16 315
37	davon "Heinrich Robert".	-	3	723	1	547	677
38	Ahlen.	-	34	6 130	-	-	5 583
39	Dortmund	-	175	50 159	180	80 705	36 264
40	davon "Minister Achenbach"	-	27	8 069	1	433	6 292

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 786	21	11 790	2 807	55	27 571	2 871	-	16 080	1
6	2 786	21	11 790	2 807	55	27 571	2 871	-	16 080	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
5	2 955	11	5 338	2 792	58	25 003	9 268	-	19 449	3
3	767	28	18 785	523	170	66 472	5 734	-	50 045	4
10	8 162	1	296	5 978	30	15 686	6 508	-	12 037	5
10	8 162	-	-	5 978	12	9 021	6 508	-	6 508	6
93	63 789	21	12 341	52 568	222	114 310	72 481	-	94 353	7
45	29 541	5	2 901	22 452	97	47 746	33 343	-	36 538	8
48	34 248	16	9 440	30 116	125	66 564	39 138	-	57 815	9
8f	69 325	-	-	58 639	110	76 316	63 563	-	64 589	10
88	69 325	-	-	58 639	110	76 316	63 563	-	64 589	11
86	60 313	46	39 634	55 946	185	124 836	67 525	-	89 493	12
86	60 313	-	-	55 946	110	72 991	67 525	-	67 525	13
205	173 865	50	50 406	152 708	449	298 631	200 356	-	250 731	14
-	-	-	-	-	3	1 795	1 406	-	1 406	15
311	264 139	93	101 640	224 160	712	503 110	291 782	-	422 685	16
66	45 477	-	-	39 989	129	62 895	54 519	-	54 519	17
5	2 374	71	79 091	1 412	132	104 294	9 819	-	88 052	18
30	20 948	-	-	18 994	57	32 834	27 703	-	27 703	19
28	26 271	-	-	23 129	38	29 686	26 085	-	26 085	20
137	135 683	-	-	118 485	195	155 846	133 839	-	135 919	21
172	159 506	3	1 446	141 703	272	207 053	176 716	-	180 228	22
34	35 558	1	153	32 794	58	44 332	37 579	-	40 084	23
12	4 067	102	90 707	3 340	192	126 404	9 139	-	104 992	24
41	41 389	1	749	37 393	59	47 989	41 969	-	43 278	25
13	11 351	1	749	9 666	25	14 668	11 308	-	12 617	26
28	30 038	-	-	27 727	34	33 321	30 661	-	30 661	27
21	13 792	-	-	12 101	39	18 651	15 936	-	15 936	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
69	70 503	-	-	56 551	97	88 344	70 699	-	70 699	31
69	70 503	-	-	56 551	97	88 344	70 699	-	70 699	32
11	5 993	-	-	5 615	35	13 148	12 299	-	12 299	33
23	11 919	21	16 360	10 532	99	50 493	15 114	-	43 180	34
22	11 420	3	2 301	10 032	42	19 979	14 504	-	16 680	35
18	10 724	34	23 136	9 591	204	96 654	25 906	-	85 946	36
11	6 029	-	-	5 452	15	7 299	6 129	-	6 410	37
13	8 173	-	-	7 308	47	14 303	12 891	-	12 891	38
86	48 571	393	300 695	39 410	834	480 130	75 674	-	373 110	39
52	29 511	2	1 161	24 058	82	39 174	30 350	-	31 653	40

Noch: Schiff-, Güter- und Floßverkehr in den Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	42	19 723	49	26 449	15 097
42	davon "Köln-Neuessen".	-	4	2 817	14	11 733	2 562
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	5	1 426	-	-	1 053
45	"Mathias Stinnes".	-	18	9 102	-	-	6 848
46	Summe II	-	1 070	396 096	764	338 124	311 799
III. Rhein							
47	Kleve.	-	-	-	23	6 294	-
48	Spyck.	-	15	6 849	10	3 841	2 172
49	Emmerich	-	8	6 150	9	4 307	3 709
50	Wesel.	-	3	1 293	16	9 251	578
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	89	32 879	9	4 424	17 858
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	852	397 477	1 095	538 029	173 462
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	470	253 205	1 000	479 829	100 297
54	Duisburg-Huckingen	-	44	25 435	20	15 702	3 970
55	Duisburg-Schwelgern.	-	192	54 546	66	37 476	43 507
56	Duisburg-Rheinufer	-	134	59 924	9	5 022	22 553
57	Duisburg-Meiderich	-	12	4 367	-	-	3 135
58	Orsoy.	-	12	4 861	-	-	3 897
59	Walsum	-	122	51 825	25	11 995	26 808
60	Homberg.	-	115	51 473	8	3 970	25 768
61	Rheinhausen.	-	96	47 424	23	11 628	12 201
62	Krefeld-Ürdingen	-	94	46 626	128	58 365	4 906
63	Düsseldorf	-	313	150 225	334	161 924	35 594
64	Neuß	-	89	45 986	135	68 446	11 398
65	Leverkusen-Monheim	-	51	23 538	51	29 600	7 363
66	Köln	1	301	173 519	220	119 211	41 827
67	Wesseling.	-	235	157 399	19	12 445	84 444
68	Beuel.	-	31	13 706	-	-	11 683
69	Bonn	-	14	9 405	44	25 631	415
70	Oberkassel	-	4	2 625	2	1 711	2 182
71	Summe III	1	2 444	1 223 260	2 151	1 071 072	466 265
72	Summe II	-	1 070	396 096	764	338 124	311 799
73	Summe I	-	1	167	27	12 828	64
74	Gesamtverkehr	1	3 515	1 619 523	2 942	1 422 024	778 128
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		-	2 045	782 974	264	198 840	588 123

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

140	134 599	35	26 469	116 292	266	207 240	131 389	-	172 487	41
20	21 792	13	8 323	19 033	51	44 665	21 595	-	40 142	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
7	2 195	-	-	1 862	12	3 621	2 915	-	2 915	44
59	58 020	5	4 701	47 459	82	71 823	54 307	-	58 805	45
1 407	1 152 551	839	688 002	993 150	4 080	2 574 773	1 304 949	-	2 118 428	46

gebiet

-	-	16	9 112	-	39	15 406	-	-	11 399	47
1	630	15	9 424	408	41	20 744	2 580	-	9 571	48
3	2 409	4	1 822	2 129	24	14 688	5 838	-	9 252	49
1	120	230	100 053	118	250	110 717	696	-	93 493	50
47	56 208	12	12 081	53 916	157	105 592	71 774	-	87 289	51
581	589 657	1 180	1 084 000	496 637	3 708	2 609 163	670 099	-	1 643 648	52
338	403 621	744	564 473	328 130	2 552	1 701 128	428 427	-	882 547	53
6	3 787	91	92 321	2 162	161	137 245	6 132	-	100 083	54
120	82 186	194	249 966	73 802	572	424 174	117 309	-	376 276	55
114	97 178	137	168 914	89 702	394	331 038	112 255	-	271 229	56
3	2 885	14	8 326	2 841	29	15 578	5 976	-	13 513	57
54	55 063	1	1 249	50 143	57	61 173	54 040	-	54 679	58
159	113 612	118	137 950	96 636	424	315 382	123 444	-	259 343	59
256	144 554	20	15 732	124 590	399	215 729	150 358	-	164 153	60
8	5 554	125	142 655	3 708	252	207 261	15 909	-	155 535	61
6	6 260	65	50 934	4 054	293	162 185	8 960	-	62 977	62
30	18 420	248	107 330	9 024	925	437 899	44 618	-	175 561	63
22	25 395	118	41 348	19 878	364	181 175	31 276	-	82 663	64
4	6 206	53	76 104	6 198	159	135 448	13 561	-	90 662	65
36	39 297	94	91 066	30 801	652	423 093	72 628	-	197 527	66
280	315 534	26	48 025	263 236	560	533 403	347 680	-	399 363	67
16	12 588	-	-	10 856	47	26 294	22 539	-	22 539	68
-	-	2	967	-	60	36 003	415	-	5 855	69
-	-	36	45 649	-	42	49 985	2 182	-	44 371	70
1 504	1 391 507	2 363	1 975 501	1 172 332	8 463	5 661 340	1 638 597	-	3 569 880	71
1 407	1 152 551	839	688 002	993 150	4 080	2 574 773	1 304 949	-	2 118 428	72
6	2 786	21	11 790	2 807	55	27 571	2 871	-	16 080	73
2 917	2 546 844	3 223	2 675 293	2 168 289	12 598	8 263 684	2 946 417	-	5 704 388	74

Emmerich

(Talverkehr)

904	929 042	296	490 426	824 906	3 509	2 401 282	1 413 029	245	3 133 270	75
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 288 241	42 167	-	6 349	567 654	159 540	107 306
2	davon nach Deutschland	1 171 568	31 110	-	1 293	567 654	159 540	91 457
3	und zwar: Niederrhein	802 435	13 846	-	809	467 981	101 273	27 620
4	Westdeutsche Kanäle	140 407	860	-	-	98 605	13 425	-
5	Mittelrhein	23 575	1 976	-	31	-	2 086	5 639
6	Main	39 226	3 457	-	-	177	13 135	10 626
7	Oberrhein	140 455	9 279	-	453	891	28 985	32 475
8	Neckar	25 470	1 692	-	-	-	636	15 097
9	Schweiz	99 188	10 435	-	5 056	-	-	15 849
10	Elsaß	17 485	622	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	46 248	8 906	100	2 273	6 812	8 069	1 633
12	davon nach Deutschland	40 203	7 625	100	1 618	6 812	8 057	1 633
13	und zwar: Niederrhein	21 872	557	-	1 618	6 416	3 910	-
14	Westdeutsche Kanäle	4 481	-	-	-	-	4 147	-
15	Mittelrhein	1 934	-	-	-	-	-	1 292
16	Main	2 248	1 368	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	9 024	5 700	100	-	-	-	341
18	Neckar	644	-	-	-	396	-	-
19	Schweiz	4 869	903	-	-	-	12	-
20	Elsaß	1 176	378	-	655	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	71 332	-	-	-	7 496	14 133	5 107
22	davon nach Deutschland	60 952	-	-	-	7 496	14 133	-
23	und zwar: Niederrhein	30 621	-	-	-	7 496	12 430	-
24	Westdeutsche Kanäle	22 485	-	-	-	-	1 703	-
25	Mittelrhein	2 063	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 765	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 018	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	10 380	-	-	-	-	-	5 107
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	181 980	32 593	251	4 412	39 616	5 936	7 126
32	davon nach Deutschland	102 484	12 456	-	54	39 616	5 936	3 325
33	und zwar: Niederrhein	75 810	10 126	-	54	39 616	4 456	-
34	Westdeutsche Kanäle	2 070	-	-	-	-	1 030	-
35	Mittelrhein	7 258	135	-	-	-	450	1 339
36	Main	2 257	695	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	13 962	1 500	-	-	-	-	1 986
38	Neckar	1 127	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	66 230	13 052	2	3 968	-	-	3 801
40	Elsaß	13 266	7 085	249	390	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	98 989	-	-	-	3 769	45 569	8 645
42	davon nach Deutschland	93 587	-	-	-	3 769	45 569	6 554
43	und zwar: Niederrhein	65 308	-	-	-	3 769	31 427	-
44	Westdeutsche Kanäle	19 164	-	-	-	-	14 090	-
45	Mittelrhein	6 485	-	-	-	-	-	5 956
46	Main	450	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	1 878	-	-	-	-	-	598
48	Neckar	302	-	-	-	-	52	-
49	Schweiz	5 402	-	-	-	-	-	2 091
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 398	196 055	37	-	26	-	-	11 422	782	411	194 094	1
2 000	136 287	-	-	4	-	-	10 625	751	411	170 436	2
-	81 637	-	-	-	-	-	2 940	751	411	105 167	3
-	20 729	-	-	4	-	-	1 001	-	-	5 783	4
-	5 816	-	-	-	-	-	1 283	-	-	6 744	5
-	5 753	-	-	-	-	-	759	-	-	5 319	6
2 000	21 738	-	-	-	-	-	2 501	-	-	42 133	7
-	614	-	-	-	-	-	2 141	-	-	5 290	8
398	46 034	37	-	22	-	-	797	31	-	20 529	9
-	13 734	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	10
-	157	3	-	-	-	-	598	1 305	-	16 392	11
-	124	3	-	-	-	-	598	1 305	-	12 348	12
-	74	3	-	-	-	-	124	1 305	-	7 865	13
-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	73	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	15
-	50	-	-	-	-	-	213	-	-	617	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 883	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	18
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	3 939	19
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	125	20
1 500	32 249	112	-	-	-	-	783	-	-	9 952	21
1 500	29 460	112	-	-	-	-	783	-	-	7 468	22
-	4 491	-	-	-	-	-	188	-	-	6 016	23
-	20 642	112	-	-	-	-	-	-	-	28	24
-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	25
500	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1 000	1 423	-	-	-	-	-	595	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	2 789	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	34 081	38	-	-	-	12	8 034	737	8 876	40 268	31
-	10 182	-	-	-	-	-	6 262	691	4 697	19 265	32
-	4 775	-	-	-	-	-	3 993	691	4 697	7 402	33
-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	251	34
-	4 300	-	-	-	-	-	581	-	-	453	35
-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499	36
-	1 044	-	-	-	-	-	142	-	-	9 290	37
-	-	-	-	-	-	-	757	-	-	370	38
-	23 501	38	-	-	-	12	1 741	46	4 179	15 890	39
-	398	-	-	-	-	-	31	-	-	5 113	40
-	2 165	1 882	-	-	-	-	956	2 127	6 878	26 998	41
-	2 165	1 882	-	-	-	-	956	251	6 274	26 167	42
-	2 165	1 882	-	-	-	-	806	251	6 274	18 734	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 074	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	45
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	300	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	48
-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	604	831	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	7 724	-	-	-	-	1 546	-
52	davon nach Deutschland	7 724	-	-	-	-	1 546	-
53	und zwar: Niederrhein	6 870	-	-	-	-	1 062	-
54	Westdeutsche Kanäle	755	-	-	-	-	484	-
55	Mittelrhein	99	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	10 842	1 445	-	-	585	-	-
62	davon nach Deutschland	10 842	1 445	-	-	585	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 708	470	-	-	585	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	261	-	-	-	-	-	-
66	Main	337	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 161	600	-	-	-	-	-
68	Neckar	375	375	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	14 640	1 200	-	-	2 030	659	-
72	davon nach Deutschland	14 449	1 200	-	-	2 030	659	-
73	und zwar: Niederrhein	12 400	-	-	-	2 030	659	-
74	Westdeutsche Kanäle	7	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 532	1 200	-	-	-	-	-
76	Main	230	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	280	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	122	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	69	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 719 996	86 311	351	13 034	627 962	235 452	129 817
82	davon nach Deutschland	1 501 809	53 836	100	2 965	627 962	235 440	102 969
83	und zwar: Niederrhein	1 024 024	24 999	-	2 481	527 893	155 217	27 620
84	Westdeutsche Kanäle	189 369	860	-	-	98 605	34 879	-
85	Mittelrhein	43 207	3 311	-	31	-	2 536	14 226
86	Main	47 513	5 520	-	-	177	13 135	10 626
87	Oberrhein	169 778	17 079	100	453	891	28 985	35 400
88	Neckar	27 918	2 067	-	-	396	688	15 097
89	Schweiz	186 191	24 390	2	9 024	-	12	26 848
90	Elsaß	31 996	8 085	249	1 045	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	824	154	5 200	51
-	-	-	-	-	-	-	-	824	154	5 200	52
-	-	-	-	-	-	-	-	553	154	5 101	53
-	-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 255	-	-	-	-	-	30	1 010	759	2 758	61
-	4 255	-	-	-	-	-	30	1 010	759	2 758	62
-	4 009	-	-	-	-	-	30	1 010	759	1 845	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	66
-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	315	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	237	-	-	-	-	2 097	10	188	8 219	71
-	-	237	-	-	-	-	2 043	-	188	8 092	72
-	-	237	-	-	-	-	1 813	-	188	7 473	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	75
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	41	10	-	71	79
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	56	80
3 898	268 962	2 309	-	26	-	12	23 920	6 795	17 266	303 881	81
3 500	182 473	2 234	-	4	-	-	21 297	4 832	12 483	251 714	82
-	97 151	2 122	-	-	-	-	9 894	4 561	12 483	159 603	83
-	41 371	112	-	4	-	-	2 051	271	-	11 216	84
-	10 755	-	-	-	-	-	1 864	-	-	10 484	85
500	8 131	-	-	-	-	-	1 352	-	-	8 072	86
3 000	24 451	-	-	-	-	-	3 238	-	-	56 181	87
-	614	-	-	-	-	-	2 998	-	-	6 158	88
398	72 339	75	-	22	-	12	2 579	1 963	4 783	43 744	89
-	14 150	-	-	-	-	-	44	-	-	8 423	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	472 451	175	-	-	-	2 659	282 537
2	davon aus Deutschland	379 530	-	-	-	-	-	205 228
3	und zwar: Niederrhein	155 077	-	-	-	-	-	65 110
4	Westdeutsche Kanäle	165 722	-	-	-	-	-	140 118
5	Mittelrhein	11 165	-	-	-	-	-	-
6	Main	22 421	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	23 178	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	1 967	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 608	175	-	-	-	1 674	-
10	Elsaß	85 313	-	-	-	-	985	77 309
11	Nach Amsterdam zusammen	41 627	-	5	-	-	-	8 610
12	davon aus Deutschland	39 378	-	5	-	-	-	8 610
13	und zwar: Niederrhein	19 267	-	-	-	-	-	5 908
14	Westdeutsche Kanäle	13 138	-	-	-	-	-	2 702
15	Mittelrhein	3 117	-	5	-	-	-	-
16	Main	1 280	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	2 010	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	566	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	306	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 943	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	385 965	-	-	-	-	402	79 792
22	davon aus Deutschland	380 834	-	-	-	-	402	79 792
23	und zwar: Niederrhein	257 556	-	-	-	-	402	46 586
24	Westdeutsche Kanäle	53 762	-	-	-	-	-	33 206
25	Mittelrhein	61 056	-	-	-	-	-	-
26	Main	3 109	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 990	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 361	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	3 642	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	1 489	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	305 023	794	-	-	-	-	45 956
32	davon aus Deutschland	156 073	85	-	-	-	-	45 956
33	und zwar: Niederrhein	93 371	85	-	-	-	-	17 118
34	Westdeutsche Kanäle	38 637	-	-	-	-	-	27 659
35	Mittelrhein	6 198	-	-	-	-	-	1 179
36	Main	1 898	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	15 195	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	774	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	8 085	709	-	-	-	-	-
40	Elsaß	140 865	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	149 737	-	-	-	-	247	5 125
42	davon aus Deutschland	146 197	-	-	-	-	247	5 125
43	und zwar: Niederrhein	123 792	-	-	-	-	-	3 104
44	Westdeutsche Kanäle	6 854	-	-	-	-	-	2 021
45	Mittelrhein	12 516	-	-	-	-	-	-
46	Main	222	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 233	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	580	-	-	-	-	247	-
49	Schweiz	1 418	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	2 122	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 580	2 771	4 952	6 567	4 914	64 515	2 565	6 626	-	83 590	1
-	10 580	2 391	4 952	6 567	4 914	63 335	2 545	6 626	-	72 392	2
-	6 269	901	4 617	393	3 292	19 346	160	6 322	-	48 667	3
-	3 849	-	335	955	147	15 181	-	304	-	4 833	4
-	2	1 381	-	3 375	-	399	186	-	-	5 822	5
-	-	9	-	1 444	-	15 864	392	-	-	4 712	6
-	460	-	-	400	334	12 545	1 788	-	-	7 651	7
-	-	100	-	-	1 141	-	19	-	-	707	8
-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	5 441	9
-	-	62	-	-	-	1 180	20	-	-	5 757	10
95	8 943	1 696	1 736	3 466	3	2 757	698	111	1	13 506	11
95	8 943	1 696	1 636	3 366	3	1 837	698	111	1	12 377	12
95	2 767	368	1 636	-	2	304	28	50	-	8 109	13
-	6 176	-	-	2 307	-	635	-	61	-	1 257	14
-	-	768	-	1 040	-	-	457	-	-	847	15
-	-	-	-	-	-	430	162	-	-	688	16
-	-	-	-	19	1	468	51	-	1	1 470	17
-	-	560	-	-	-	-	-	-	-	6	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	19
-	-	-	100	100	-	920	-	-	-	823	20
2 062	2 784	57 918	197 462	19 932	446	6 845	895	-	122	17 305	21
2 062	2 784	57 174	197 462	19 932	446	3 674	895	-	-	16 211	22
2 062	1 883	7 543	189 791	3 990	446	-	262	-	-	4 591	23
-	901	2 025	6 735	6 170	-	2 110	-	-	-	2 615	24
-	-	43 900	936	9 772	-	-	245	-	-	6 203	25
-	-	-	-	-	-	1 564	388	-	-	1 157	26
-	-	3 256	-	-	-	-	-	-	-	734	27
-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	911	28
-	-	744	-	-	-	1 707	-	-	122	1 069	29
-	-	-	-	-	-	1 464	-	-	-	25	30
-	1 735	2 710	33 832	11 023	1 092	87 689	668	8 101	10	111 413	31
-	21	2 623	33 832	10 407	1 092	6 419	147	4 257	-	51 234	32
-	11	1 178	25 643	1 615	834	3 956	1	4 033	-	38 897	33
-	-	-	574	8 077	-	-	-	224	-	2 103	34
-	-	134	-	511	-	-	146	-	-	4 228	35
-	4	-	-	-	2	540	-	-	-	1 352	36
-	6	1 311	7 615	204	-	1 879	-	-	-	4 180	37
-	-	-	-	-	256	44	-	-	-	474	38
-	-	-	-	-	-	3 632	248	-	-	3 496	39
-	1 714	87	-	616	-	77 638	273	3 844	10	56 683	40
259	655	2 057	90 801	130	22 714	178	-	9 972	-	17 599	41
259	245	2 057	90 801	130	22 714	178	-	8 517	-	15 924	42
259	245	-	99 301	-	19 768	-	-	6 435	-	4 680	43
-	-	-	-	-	2 613	76	-	2 082	-	62	44
-	-	2 057	-	-	-	-	-	-	-	10 459	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	46
-	-	-	1 500	130	-	102	-	-	-	501	47
-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	48
-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	49
-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	-	667	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	29 390	-	-	-	-	-	20 017
52	davon aus Deutschland	29 390	-	-	-	-	-	20 017
53	und zwar: Niederrhein	9 848	-	-	-	-	-	7 273
54	Westdeutsche Kanäle	18 215	-	-	-	-	-	12 744
55	Mittelrhein	1 327	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	18 947	-	100	-	-	-	5 532
62	davon aus Deutschland	18 947	-	100	-	-	-	5 532
63	und zwar: Niederrhein	16 268	-	100	-	-	-	4 725
64	Westdeutsche Kanäle	827	-	-	-	-	-	807
65	Mittelrhein	1 444	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	408	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	10 134	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland	9 994	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	8 271	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	355	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	976	-	-	-	-	-	-
76	Main	238	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	154	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	40	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	100	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 413 274	969	105	-	-	3 308	447 569
82	davon aus Deutschland	1 160 343	85	105	-	-	649	370 260
83	und zwar: Niederrhein	683 450	85	100	-	-	402	149 824
84	Westdeutsche Kanäle	297 510	-	-	-	-	-	219 257
85	Mittelrhein	97 799	-	5	-	-	-	1 179
86	Main	29 168	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein	47 168	-	-	-	-	-	-
88	Neckar	5 248	-	-	-	-	247	-
89	Schweiz	21 099	884	-	-	-	1 674	-
90	Elsaß	231 832	-	-	-	-	985	77 309

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	7 768	-	-	-	-	-	-	-	-	1 605	51
-	7 768	-	-	-	-	-	-	-	-	1 605	52
-	2 297	-	-	-	-	-	-	-	-	278	53
-	5 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
260	1 865	460	1 846	102	-	-	-	251	102	8 429	61
260	1 865	460	1 846	102	-	-	-	251	102	8 429	62
260	1 865	-	1 716	102	-	-	-	251	102	7 147	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	64
-	-	460	130	-	-	-	-	-	-	854	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	238	-	-	440	4	584	-	-	8 861	71
-	7	238	-	-	440	4	584	-	-	8 721	72
-	7	-	-	-	440	4	311	-	-	7 509	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	74
-	-	238	-	-	-	-	11	-	-	727	75
-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	1	76
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	129	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	80
2 676	34 337	67 850	330 629	41 220	29 609	161 988	5 410	25 061	235	262 308	81
2 676	32 213	66 639	330 529	40 504	29 609	75 447	4 869	19 762	103	186 893	82
2 676	15 344	9 990	312 704	6 100	24 782	23 610	762	17 091	102	119 878	83
-	16 397	2 025	7 644	17 509	3 646	18 002	-	2 922	-	11 245	84
-	2	48 906	1 066	14 698	-	399	1 045	-	-	30 467	85
-	4	9	-	1 444	2	18 398	1 179	-	-	8 132	86
-	466	4 567	9 115	753	337	14 994	1 864	-	1	15 073	87
-	-	1 110	-	-	1 730	44	19	-	-	2 098	88
-	410	1 062	-	-	-	5 339	248	-	122	11 360	89
-	1 714	149	100	716	-	81 202	293	5 299	10	64 055	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	28 170	27 122	5 828	11 047	14 144	-	-	86 311
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 685	5 100	184	591	478	-	-	8 038
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	-	100	2	249	-	-	-	351
4	36-37	Zucker	4 445	4 885	913	650	2 141	-	-	13 034
5	70	Eisenerze	152 350	412 483	30 426	31 610	1 093	-	-	627 962
6	71-75	NE-Erze	29 549	152 194	16 229	32 567	4 913	-	-	235 452
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	40 415	82 596	2 217	-	4 589	-	-	129 817
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	3 398	-	-	500	-	-	3 898
9	90-94	Mineralöle	88 038	130 585	4 020	10 741	35 578	-	-	268 962
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	849	1 385	-	75	-	-	2 309
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	4	-	-	-	22	-	-	26
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	12	-	-	12
15	160-165	Holz	6 136	13 007	1 082	1 137	2 558	-	-	23 920
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 020	4 485	553	-	737	-	-	6 795
17	192	Alteisen	1 512	8 606	6 644	-	504	-	-	17 266
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	1 257	14 585	16 114	419	1 398	10	554	34 337
19	-	Sonstige Güter	60 515	147 233	17 072	13 944	22 621	119	2	261 506
20		Güter insgesamt	415 096	1007 228	102 669	102 955	91 363	129	556	1 719 996
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	100	25	190	-	654	-	-	969
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	50	1 217	124	-	1 233	-	-	2 624
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	100	5	-	-	-	-	-	105
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	986	648	-	-	1 674	-	-	3 308
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	101 448	227 734	36 938	76 658	3 564	-	1 227	447 569
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	260	1 925	491	-	-	-	-	2 676
9	90-94	Mineralöle	3 299	23 657	6 088	241	1 052	-	-	34 337
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 476	62 926	2 001	275	172	-	-	67 850
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 943	274 987	47 062	-	2 637	-	-	330 629
12	102-103	Kalk und Zement	6 992	32 485	1 027	616	100	-	-	41 220
13	110	Stein- und Siedesalz	3 254	6 937	18 478	-	940	-	-	29 609
14	130-136	Düngemittel	47 307	55 236	2 368	52 023	5 054	-	-	161 988
15	160-165	Holz	1 310	2 938	140	855	159	8	-	5 410
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 751	11 091	8 634	2 411	1 174	-	-	25 061
17	192	Alteisen	112	123	-	-	-	-	-	235
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	15 716	60 368	13 940	31 216	9 020	35	-	130 295
19	-	Sonstige Güter	26 615	59 947	16 418	6 379	19 839	191	-	129 389
20		Güter insgesamt	217 719	822 249	153 899	170 674	47 272	234	1 227	1 413 274

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	417	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	44	131	Thomasmehl.	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	738
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	85 485
10	Weizen.	41 726	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	73 344
11	Roggen.	7 273	-	135	Mischdünger	-	1 321
12	Gerste.	21 774	-	136	Andere Düngemittel.	12	1 100
13	Hafer	5 235	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 465	-
14	Mais.	10 303	969	141	Hüte, Felle.	1 032	255
15	Reis.	971	2 624	142	Leder	9	24
16	Hülsenfrüchte	7 067	-	150	Wolle	144	4
20	Gemüse.	1	-	151	Baumwolle	3 753	516
21	Obst, Südfrüchte.	305	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 260	602
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	8	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	328	32
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	26 288	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	19 766	-
25	Kaffee.	2 301	60	161	Papierholz.	-	19
26	Rohtabak.	1 182	-	162	Grubenholz.	323	28
27	Tee	33	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 164	-
28	Kakao	2 309	5	164	Hölzerne Schwellen.	-	254
30	Milcherzeugnisse.	1 536	328	165	Schmitttholz, Faßholz,	2 667	5 109
31	Speisefette, außer Butter	17	-	166	Werkstücke.	91	25
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 982	777	170	Holzwaren	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	-	105	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	20 488	483
34	Malz.	2 127	280	171	Papier, Pappe	4 990	781
35	Stärke.	1 570	-	180	Betonwaren.	-	240
36	Rohrzucker	3 116	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	427	7 945
37	Verbrauchszucker.	9 918	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	203
38	Wein, Most.	1 094	725	183	Glas, Glaswaren	3	2 340
39	Bier.	6	977	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 574	13 195
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	3 221	11 866
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	1 567	1 061	192	Eisen und Stahl	17 266	235
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	351	-	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	265	5 938
51	Ölkuchen.	2 539	2 601	194	Stab- und Formeisen und -stah	10 361	49 695
52	Rauhfutter.	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 640	20 212
53	Stroh	1 689	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	93	25 505
54	Andere Futtermittel	3 022	1 019	197	Eigen- und Stahldraht	6 397	13 828
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8 653	447	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	159
70	Eisenerze, Manganerze	627 962	-	199	Maschinen, Apparate	187	3 347
71	Schwefelkies.	63 412	754	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	80	4 124
72	Schwefelkiesabbrände.	63 695	1 905	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	314	7 487
73	Kupfererze.	65 578	402	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	3 030	1 543
74	Andere Erze	10 906	247	211	Rohzink, Zinklegierungen.	592	1 066
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	31 861	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	368	1 853
80	Steinkohlen	117 694	433 426	213	Roh Leichtmetalle, auch Legierungen	596	1 325
81	Steinkohlenbrikette	-	288	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	999	26
82	Steinkohlenkoks	12 123	13 855	215	Altmalle und Abfälle von NE-Metallen	494	47
83	Rohbraunkohlen.	-	-	216	NE-Metallhalbzeug	960	1 963
84	Braunkohlenbrikette	3 898	2 676	217	NE-Metallwaren.	8	100
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	210	5 081
86	Torf.	-	63	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 244	2 146
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	-
91	Benzin.	62 615	4 267	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	845	1 479
92	Benzol.	1 002	4 358	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	168 975	-				
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	36 370	25 712				
100	Roh- und bearbeitete Na- tursteine	1 882	59 665				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	330 629				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	22	3 321				
103	Zement, Mörtel.	4	37 899				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 609				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	47 930	304				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	46 358	31 428				
113	Rohphosphate.	28 178	-				
120	Schwefelsäure	3 092	1				
121	Soda, Atznatron, Pottasche	28	25 144				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	129	4 931				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	9 232	37 300				
					Gesamtverkehr	1 719 996	1 413 274

