

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/10/52

Abgeschlossen am: 28.11.52

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

OKTOBER 1952

I n h a l t

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 402	5 005	461	-	-	-	2 245
2			zu Tal	300	300	-	-	-	-	-
3			zusammen	10 702	5 305	461	-	-	-	2 245
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 788	-	-	-	-	-	350
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 788	-	-	-	-	-	350
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		13 062	-	-	-	-	-	12 429 ¹⁾
8	17			7 590	3 866	195	-	-	-	-
9			zusammen	20 652	3 866	195	-	-	-	12 429
10	Summe I			33 142	9 171	656	-	-	-	15 024

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	1 628	-	1 365	-	-	-	-
12			zu Tal	30	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	1 658	-	1 365	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	11 071	5 177	55	201	-	-	-
15			zu Tal	37 557	200	-	-	-	-	535
16			zusammen	48 628	5 377	55	201	-	-	535
17	24	Datteln	zu Berg	27 556	-	-	-	-	-	15 098
18			zu Tal	3 943	-	-	-	-	-	3 943
19			zusammen	31 499	-	-	-	-	-	19 041
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	17 534	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	7 979	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	25 513	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	11 405	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	11 405	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	11 109	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	22 828	170	-	-	-	-	-
28			zusammen	33 937	170	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	28 826	689	255	-	-	-	364
30			zu Tal	6 113	105	525	-	-	1 391	-
31			zusammen	34 939	794	780	-	-	1 391	364
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	79 672	-	-	-	35 274	11 586	-
33			zu Tal	99 868	-	-	-	73 611	-	-
34			zusammen	179 540	-	-	-	108 885	11 586	-
35	24	Bottrop	zu Berg	7 389	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	1 197	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	8 586	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	99 792	-	-	-	26 005	348	32 941
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	99 792	-	-	-	26 005	348	32 941

1) Zu V.B. 10

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 691	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 691	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	6
-	-	-	-	-	-	-	633	-	-	-	7
-	-	2 447	-	-	-	-	448	-	-	634	8
-	-	2 447	-	-	-	-	1 081	-	-	634	9
-	-	2 447	-	-	-	-	1 081	-	-	4 763	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	13
-	-	-	-	-	-	-	5 135	-	-	503	14
-	-	542	30 524	-	-	-	-	-	-	5 756	15
-	-	542	30 524	-	-	-	5 135	-	-	6 259	16
-	-	-	11 645	-	-	-	-	-	-	813	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	11 645	-	-	-	-	-	-	813	19
-	4 818	404	2 123	-	-	-	4 880	-	-	5 309	20
-	3 186	613	743	-	-	296	1 488	-	-	1 653	21
-	8 004	1 017	2 866	-	-	296	6 368	-	-	6 962	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	25
-	-	280	8 260	-	-	-	1 981	-	-	588	26
-	-	-	21 859	-	-	-	-	-	-	799	27
-	-	280	30 119	-	-	-	1 981	-	-	1 387	28
-	-	961	18 347	100	-	-	7 577	-	463	70	29
-	-	-	2 635	250	-	-	-	-	1 051	156	30
-	-	961	20 982	350	-	-	7 577	-	1 514	226	31
-	17 831	-	4 389	-	-	-	2 372	-	1 620	6 600	32
-	21 386	1 039	2 147	-	-	-	959	-	726	-	33
-	39 217	1 039	6 536	-	-	-	3 331	-	2 346	6 600	34
-	-	-	-	-	-	-	4 499	-	1 606	1 284	35
-	-	-	-	-	-	-	1 197	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	5 696	-	1 606	1 284	37
-	8 556	-	4 660	-	-	-	13 882	-	3 689	9 711	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 556	-	4 660	-	-	-	13 882	-	3 689	9 711	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	13 825	-	-	-	-	-	7 895
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	13 825	-	-	-	-	-	7 895
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	33 278	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	33 278	-	-	-	-	-	-
59	26	Hamm	zu Berg	74 789	9 440	688	-	-	234	5 142
60			zu Tal	956	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	75 745	9 440	688	-	-	234	5 142
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	312 858	3 799	679	-	143 770	16 292	18 346
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	312 858	3 799	679	-	143 770	16 292	18 346
68	28	Essen	zu Berg	30 635	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	2 657	100	-	-	95	-	-
70			zusammen	33 292	100	-	-	95	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		16 362	1 254	121	-	99	-	2 489
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			8 222	1 948	-	-	-	-	-
74	26			2 921	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	27 505	3 202	121	-	99	-	2 489
76	Summe II			962 000	22 882	3 688	201	278 854	29 851	86 753

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 930	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 930	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	16 334	-	-	-	1 415	-	-	15 529	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	16 334	-	-	-	1 415	-	-	15 529	58
-	-	-	38 149	-	-	-	3 910	948	-	16 278	59
-	-	-	-	-	-	-	956	-	-	-	60
-	-	-	38 149	-	-	-	4 866	948	-	16 278	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 825	4 705	95 463	448	-	-	3 403	7 842	1 929	14 357	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 825	4 705	95 463	448	-	-	3 403	7 842	1 929	14 357	67
-	3 159	1 971	14 625	-	-	-	2 883	-	-	7 997	68
-	-	-	307	-	-	-	1 000	-	689	466	69
-	3 159	1 971	14 932	-	-	-	3 883	-	689	8 463	70
-	-	-	7 885	-	-	-	53	-	-	4 461	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	5 504	-	-	-	-	-	-	770	73
-	-	-	2 921	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	16 310	-	-	-	53	-	-	5 231	75
-	60 761	10 515	288 520	798	-	296	57 590	8 790	11 773	100 728	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77	29	Kleve	zu Berg	16 876	5 787	-	-	-	-	1 327
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	16 876	5 787	-	-	-	-	1 327
80	29	Spyck	zu Berg	7 215	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	7 215	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	679	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 355	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 034	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	12 634	498	-	-	-	-	-
87			zu Tal	71 236	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	140	140	-	-	-	-	-
89			zusammen	84 010	638	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	13 722	-	-	-	-	-	1 014
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	13 722	-	-	-	-	-	1 014
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	876 807	8 903	-	100	320 927	228 300	36 057
95			zu Tal	164 262	2 690	1 430	-	49 237	16 412	299
96			vomKanal	95 277	3 318	193	-	21 635	8 275	24 519
97			zusammen	1 136 346	14 911	1 623	100	391 799	252 987	60 875
98		davon Ruhrorter Häfen A.O.	zusammen	588 056	14 911	1 623	100	138 330	36 287	49 968
99	31	Orsoy	zu Berg	32	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	1 654	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	1 686	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	123 966	-	-	-	103 431	-	2 861
104			zu Tal	60 808	-	-	-	41 339	-	15 197
105			vomKanal	14 568	-	-	-	11 727	-	142
106			zusammen	199 342	-	-	-	156 547	-	18 200
107	31	Homberg	zu Berg	4 838	665	-	-	-	-	-
108			zu Tal	6 751	580	-	-	-	2 036	-
109			vomKanal	175	50	-	-	-	-	-
110			zusammen	11 764	1 295	-	-	-	2 036	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	191 459	-	-	-	161 017	23 810	5 114
112			zu Tal	3 503	-	-	-	1 451	1 273	-
113			zusammen	194 962	-	-	-	162 468	25 083	5 114
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	34 485	14 837	75	1 033	-	3 436	735
115			zu Tal	7 325	600	-	-	-	-	-
116			zusammen	41 810	15 437	75	1 033	-	3 436	735

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	837	-	-	8 925	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	837	-	-	8 925	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 215	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 215	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	679	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 355	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	86
-	-	-	11 772	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	68 135	-	-	-	25	-	148	2 928	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	79 907	-	-	-	25	-	148	3 292	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 708	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	12 708	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	23 036	710	167 901	-	29 927	10 193	6 694	7 889	2 616	33 554	95
-	10 716	4 760	13 817	378	6 835	1 728	2 784	551	39 653	12 972	96
-	10 485	-	-	-	655	6 580	-	15 226	3 947	444	97
-	44 237	5 470	181 718	378	37 417	18 501	9 478	23 666	46 216	46 970	98
-	35 741	5 095	162 542	378	24 997	18 501	7 952	8 094	45 461	38 076	99
-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 654	101
-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	1 654	102
-	-	-	3 196	-	-	-	14 352	-	76	-	103
-	-	1 383	-	-	-	-	-	-	-	2 889	104
-	-	-	-	-	-	-	-	1 802	897	-	105
-	-	1 383	3 196	-	-	-	14 352	1 802	973	2 889	106
-	-	-	1 197	-	2 976	-	-	-	-	-	107
-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	3 226	108
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	109
-	-	-	2 106	-	2 976	-	125	-	-	3 226	110
-	-	-	1 518	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	160	280	339	-	-	-	-	-	-	112
-	-	160	1 798	339	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	201	1 210	12 958	114
-	-	-	300	-	-	-	200	-	-	6 225	115
-	-	-	300	-	-	-	200	201	1 210	19 183	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	122 478	17 733	98	101	522	3 444	19 692
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	17 373	1 754	253	45	-	-	-
119			zusammen	139 851	19 487	351	146	522	3 444	19 692
120			zu Berg	36 504	7 258	100	-	-	694	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 359	560	-	-	-	-	-
122			zusammen	40 863	7 818	100	-	-	694	-
123			zu Berg							
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal							
125			zusammen							
126			zu Berg	48 116	-	-	-	3 966	11 677	6 118
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	3 721	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	51 837	-	-	-	3 966	11 677	6 118
129			zu Berg	100 272	19 234	305	202	1 612	8 626	5 620
130	34/37	Köln	zu Tal	25 360	250	761	-	-	-	383
131			zusammen	125 632	19 484	1 066	202	1 612	8 626	6 003
132			zu Berg	43 911	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 016	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	44 927	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	9 551	-	-	-	15	-	8 487
139	38	Bonn	zu Tal	1 303	124	245	-	-	-	-
140			zusammen	10 854	124	245	-	15	-	8 487
141			zu Berg	7 806	-	-	-	-	-	7 364
142	38	Oberkassel	zu Tal	45 435	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	53 241	-	-	-	-	-	7 364
144	29			1 797	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Minder- wichtige Häfen		16 556	100	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	18 353	100	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 195 325	85 021	3 460	1 481	716 929	307 983	134 929
150		Summe II		962 000	22 882	3 688	201	278 854	29 851	26 753
151		Summe I		33 142	9 171	656	-	-	-	15 024
152		Gesamtverkehr		3 190 467	117 134	7 804	1 682	995 783	337 834	236 706

1) In Leverkusen enthalten . - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				2 144 558	218 889	183	7 694	575 114	263 178	310 526
-----	--	--	--	-----------	---------	-----	-------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	5 726	1 924	40 300	-	-	507	10 536	1 346	28	20 521	117
-	5 198	4 976	-	1 618	-	-	251	-	-	3 278	118
-	10 924	6 900	40 300	1 618	-	507	10 787	1 346	28	23 799	119
-	1 995	-	-	-	-	940	756	1 499	114	23 148	120
-	-	-	-	810	-	-	80	42	73	2 794	121
-	1 995	-	-	810	-	940	836	1 541	187	25 942	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	15 410	-	-	-	9 881	-	-	-	-	1 064	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 721	127
-	15 410	-	-	-	9 881	-	-	-	-	4 785	128
-	9 600	-	-	-	5 658	551	2 230	6 105	-	40 529	129
-	602	4	-	2 559	14 433	-	562	998	-	4 808	130
-	10 202	4	-	2 559	20 091	551	2 792	7 103	-	45 337	131
-	39 640	-	-	-	1 694	-	-	-	-	2 577	132
-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	-	-	133
-	39 640	-	-	-	2 710	-	-	-	-	2 577	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	176	275	-	-	-	-	-	-	-	598	139
-	-	-	-	538	-	-	80	-	-	316	140
-	176	275	-	538	-	-	80	-	-	914	141
-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	44 945	490	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	45 387	490	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	646	-	-	-	264	-	-	887	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
8 694	-	-	946	-	2 228	-	2 317	-	-	2 271	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
8 694	-	-	1 592	-	2 228	-	2 581	-	-	3 158	149
8 694	122 584	72 287	311 439	6 242	75 303	20 499	42 093	35 659	48 762	201 900	150
-	60 761	10 515	288 520	798	-	296	57 590	8 790	11 773	100 728	151
-	-	2 447	-	-	-	-	1 081	-	-	4 763	152
8 694	183 345	85 249	599 959	7 040	75 303	20 795	100 764	44 449	60 535	307 391	153

rich (Bergverkehr)

1 000	222 391	494	4 823	3 175	-	7 274	147 558	21 361	1 650	359 248	153
-------	---------	-----	-------	-------	---	-------	---------	--------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 234	1 234	-	-	-	-	-
2			zu Tal	768	-	-	-	-	-	707
3			zusammen	2 002	1 234	-	-	-	-	707
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 852	-	-	-	-	-	2 852
5			zu Tal	1 441	-	-	-	-	-	1 441
6			zusammen	4 293	-	-	-	-	-	4 293
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		13 015	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	13 015	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			19 310	1 234	-	-	-	-	5 000

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	8 140	-	-	-	-	-	1 026
12			zu Tal	9 141	-	-	-	-	-	8 906
13			zusammen	17 281	-	-	-	-	-	9 932
14	21	Münster	zu Berg	1 160	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	4 732	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	5 892	-	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	7 024	-	-	-	-	-	7 024
18			zu Tal	4 391	-	-	-	-	-	3 060
19			zusammen	11 415	-	-	-	-	-	10 084
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	41 264	-	-	-	-	-	35 325
21			zu Tal	64 578	-	-	-	-	-	33 759
22			zusammen	105 842	-	-	-	-	-	69 084
23	24	Herne	zu Berg	52 237	-	-	-	-	-	52 237
24			zu Tal	7 858	-	-	-	-	-	7 858
25			zusammen	60 095	-	-	-	-	-	60 095
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	21 361	-	-	-	-	-	21 361
27			zu Tal	45 040	-	-	-	-	-	45 040
28			zusammen	66 401	-	-	-	-	-	66 401
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	90 408	-	-	-	-	-	89 251
30			zu Tal	130 182	-	-	-	-	-	117 958
31			zusammen	220 590	-	-	-	-	-	207 209
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	79 190	-	-	-	-	-	73 406
33			zu Tal	239 679	-	-	-	-	-	184 753
34			zusammen	318 869	-	-	-	-	-	258 159
35	24	Boitrop	zu Berg	48 000	-	-	-	-	-	40 541
36			zu Tal	134 467	-	-	-	-	-	130 546
37			zusammen	182 467	-	-	-	-	-	171 087
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	10 257	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	10 257	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 636	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	1 068	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	12 704	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 640	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081	6
-	-	3 475	9 540	-	-	-	-	-	-	-	26 077	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 590	8
-	-	3 475	9 540	-	-	-	-	-	-	-	33 667	9
-	-	3 475	9 540	-	-	-	-	-	-	61	52 452	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	7 114	-	-	-	-	-	-	9 768	11
-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	9 171	12
-	-	-	-	7 349	-	-	-	-	-	-	18 939	13
-	-	-	-	1 160	-	-	-	-	-	-	12 231	14
-	-	551	-	4 181	-	-	-	-	-	-	42 289	15
-	-	551	-	5 341	-	-	-	-	-	-	54 520	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 580	17
-	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 334	18
-	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 914	19
-	-	-	5 829	-	-	110	-	-	-	-	58 798	20
-	13 411	-	-	-	-	17 408	-	-	-	-	72 557	21
-	13 411	-	5 829	-	-	17 518	-	-	-	-	131 355	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 642	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 858	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 500	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 470	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 868	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 338	28
-	-	-	920	-	-	237	-	-	-	-	119 234	29
-	7 507	-	-	-	-	4 650	-	-	-	67	136 295	30
-	7 507	-	920	-	-	4 887	-	-	-	67	255 529	31
-	1 753	-	492	-	-	-	-	240	-	3 299	158 862	32
-	33 692	2 582	3 373	2 351	-	-	-	11 547	-	1 381	339 547	33
-	35 445	2 582	3 865	2 351	-	-	-	11 787	-	4 680	498 409	34
-	4 520	-	1 574	-	-	-	-	-	1 275	90	55 389	35
-	3 531	-	590	-	-	-	-	-	-	-	135 664	36
-	8 051	-	1 964	-	-	-	-	-	1 275	90	191 053	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 792	38
-	1 504	-	-	3 534	-	-	-	723	533	3 963	10 257	39
-	1 504	-	-	3 534	-	-	-	723	533	3 963	110 049	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Versand										
Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	5 505	-	-	-	-	-	5 505
42			zu Tal	45 920	-	-	-	-	-	41 569
43			zusammen	51 425	-	-	-	-	-	47 074
44	25	Brassert	zu Berg	16 537	-	-	-	-	-	16 537
45			zu Tal	4 088	-	-	-	-	-	4 088
46			zusammen	20 625	-	-	-	-	-	20 625
47	25	Hervest	zu Berg	10 198	-	-	-	-	-	8 288
48			zu Tal	12 222	-	-	-	-	-	12 222
49			zusammen	22 420	-	-	-	-	-	20 510
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	8 716	-	-	-	-	-	8 716
51			zu Tal	18 121	-	-	-	-	-	15 609
52			zusammen	26 837	-	-	-	-	-	24 325
53	25	Flaesheim	zu Berg	19 160	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	19 160	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	11 327	-	-	-	-	-	7 412
58			zusammen	11 327	-	-	-	-	-	7 412
59	26	Hamm	zu Berg	56	-	-	-	-	-	56
60			zu Tal	19 154	446	-	-	-	-	9 467
61			zusammen	19 210	446	-	-	-	-	9 523
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	23 598	-	-	-	-	-	21 019
64			zusammen	23 598	-	-	-	-	-	21 019
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	110 196	-	-	-	-	-	61 220
67			zusammen	110 196	-	-	-	-	-	61 220
68	28	Essen	zu Berg	16 617	-	-	-	-	-	15 610
69			zu Tal	139 607	-	-	-	-	-	127 441
70			zusammen	156 224	-	-	-	-	-	143 051
71	21	Minder- wichtige Häfen		9 216	-	-	-	-	-	2 663
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			2 019	-	-	-	-	-	-
74	26			29 645	-	-	-	-	-	29 645
75			zusammen	40 880	-	-	-	-	-	32 308
76	Summe II			1 501 011	446	-	-	-	-	1 239 118

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 330	41
-	-	-	-	-	-	2 267	-	-	-	2 064	45 920	42
-	-	-	-	-	-	2 287	-	-	-	2 064	65 250	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 537	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 625	46
-	-	-	-	-	-	-	1 910	-	-	-	10 198	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 222	48
-	-	-	-	-	-	-	1 910	-	-	-	22 420	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 716	50
-	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	799	18 121	51
-	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	799	26 837	52
-	-	-	19 160	-	-	-	-	-	-	-	19 160	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	19 160	-	-	-	-	-	-	-	19 160	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 278	56
-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	11 327	57
-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	44 605	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 845	59
-	-	-	-	9 058	-	-	-	-	-	183	20 110	60
-	-	-	-	9 058	-	-	-	-	-	183	94 955	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2 579	-	-	-	-	-	-	-	23 598	63
-	-	-	2 579	-	-	-	-	-	-	-	23 598	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312 858	65
-	-	3 405	32 983	-	-	-	-	96	-	12 492	110 196	66
-	-	3 405	32 983	-	-	-	-	96	-	12 492	423 054	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 007	47 252	68
-	7 267	-	1 762	-	-	-	-	-	-	3 137	142 264	69
-	7 267	-	1 762	-	-	-	-	-	-	4 144	189 516	70
-	-	6 553	-	-	-	-	-	-	-	-	25 578	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	10 241	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 566	74
-	-	6 553	-	-	-	-	-	-	-	2 019	68 385	75
-	79 094	13 091	69 062	27 633	-	24 692	1 910	12 606	1 808	31 551	2 463 011	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	415	-	-	-	-	-	415
79			zusammen	415	-	-	-	-	-	415
80	29	Spyck	zu Berg	4 449	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 449	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	351	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	2 839	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	3 190	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	212	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	876	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	1 088	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	45 270	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	30 103	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	75 373	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	302 220	3 734	51	-	25 463	16 823	207 824
95			zu Tal	217 666	2 205	-	-	30 108	17 673	24 364
96			zum Kanal	20 000	180	-	-	-	-	1 637
97			zusammen	539 886	6 119	51	-	55 571	34 501	233 895
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	326 818	6 119	51	-	32 081	9 238	193 254
99	31	Orsoy	zu Berg	47 365	-	-	-	-	-	47 365
100			zu Tal	33 195	-	-	-	-	-	33 195
101			zum Kanal	2 187	-	-	-	-	-	2 187
102			zusammen	82 747	-	-	-	-	-	82 747
103	31	Walsum	zu Berg	54 776	-	-	-	-	-	49 108
104			zu Tal	67 741	-	-	-	-	-	33 840
105			zum Kanal	4 399	-	-	-	-	-	4 399
106			zusammen	126 916	-	-	-	-	-	87 347
107	31	Homberg	zu Berg	79 009	-	-	-	1 543	-	73 496
108			zu Tal	80 542	-	-	-	-	-	64 652
109			zum Kanal	21 549	-	-	-	8 023	-	13 392
110			zusammen	181 100	-	-	-	9 566	-	151 540
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 293	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	14 440	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	18 733	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	2 253	841	105	-	-	-	-
115			zu Tal	7 751	946	60	-	-	1 982	-
116			zusammen	10 004	1 787	165	-	-	1 982	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 876	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 291	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 449	11 664	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 449	11 664	82
-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	26	1 030	83
-	-	897	1 942	-	-	-	-	-	-	-	4 194	84
-	-	897	2 267	-	-	-	-	-	-	26	5 224	85
-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	115	12 846	86
-	-	-	876	-	-	-	-	-	-	-	72 112	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	88
-	97	-	876	-	-	-	-	-	-	115	85 098	89
-	-	-	-	-	43 501	-	-	-	-	1 769	45 270	90
-	-	-	-	-	25 151	-	-	-	-	4 952	43 825	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	68 652	-	-	-	-	6 721	89 095	93
-	6 753	1 661	5 316	-	-	2 391	200	8 689	334	22 503	1 179 027	94
-	9 526	16 924	25 593	6 359	3 379	8 426	121	20 839	12 304	40 040	381 928	95
-	-	3 168	2 298	-	-	-	-	-	522	12 195	115 277	96
-	16 279	21 753	33 007	6 359	3 379	10 817	329	29 528	13 160	75 138	1 676 232	97
-	9 577	4 437	1 060	6 359	3 379	10 817	329	1 439	13 160	35 518	914 874	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 397	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 849	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 187	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 433	102
-	-	-	2 034	-	-	-	57	363	-	3 214	178 742	103
-	3 483	-	22 553	-	-	-	414	-	-	7 451	128 549	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 967	105
-	3 483	-	24 587	-	-	-	471	363	-	10 665	326 258	106
-	3 164	-	-	-	-	-	-	-	-	806	83 847	107
-	-	-	14 185	-	-	-	-	-	-	1 705	87 293	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	21 724	109
-	3 164	-	14 185	-	-	-	-	-	-	2 645	192 864	110
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	4 281	195 752	111
-	-	-	2 153	-	-	-	-	218	-	12 069	17 943	112
-	-	-	2 153	-	-	-	-	230	-	16 350	213 695	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307	36 738	114
-	-	-	-	-	-	500	-	120	2 152	1 991	15 076	115
-	-	-	-	-	-	500	-	120	2 152	3 298	51 814	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 938	490	676	-	-	3 880	-
118			zu Tal	53 318	-	50	-	-	16 815	-
119			zusammen	69 256	490	726	-	-	20 695	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	17 161	100	100	-	-	-	13 135
121			zu Tal	6 287	-	170	-	-	-	-
122			zusammen	23 448	100	270	-	-	-	13 135
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	5 848	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	30 903	-	-	-	-	19 474	-
128			zusammen	36 751	-	-	-	-	19 474	-
129	34/37	Köln	zu Berg	56 120	1 495	1 799	-	-	66	31 989
130			zu Tal	32 164	3 142	365	-	-	6 834	-
131			zusammen	88 284	4 637	2 164	-	-	6 900	31 989
132	34/37	Wesseling	zu Berg	349 691	-	-	-	-	-	575
133			zu Tal	19 584	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	369 275	-	-	-	-	-	575
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	18 570	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	18 570	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	372	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	372	-	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	4 553	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	3 365	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	7 918	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		362 699	-	-	-	-	-	-
145	32/33			37 403	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	400 102	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 057 877	13 133	3 376	-	65 137	83 552	601 643
150		Summe II		1 501 011	446	-	-	-	-	1 239 118
151		Summe I		19 310	1 234	-	-	-	-	5 000
152		Gesamtverkehr		3 578 198	14 813	3 376	-	65 137	83 552	1 845 761

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 287 503	-	-	-	894	4 425	391 278
-----	--	--	--	-----------	---	---	---	-----	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Ubrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	1 255	-	-	16	-	19	55	30	-	9 517	138 416	117
-	86	2 892	2 186	-	-	-	-	2 440	-	28 849	70 691	118
-	1 341	2 892	2 186	16	-	19	55	2 470	-	38 366	209 107	119
610	1 550	-	-	1	-	-	-	-	-	1 665	53 665	120
-	-	3 305	-	-	-	-	-	13	-	2 799	10 646	121
610	1 550	3 305	-	1	-	-	-	13	-	4 464	64 311	122
												123
												124
												125
-	1 929	-	-	-	-	-	-	-	-	3 919	53 964	126
-	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	9 118	34 624	127
-	4 240	-	-	-	-	-	-	-	-	13 037	88 588	128
2 655	3	-	6 420	-	-	-	45	-	-	11 648	156 392	129
-	335	443	1 440	46	-	461	3	300	-	18 795	57 524	130
2 655	338	443	7 860	46	-	461	48	300	-	30 443	213 916	131
319 793	18 945	-	-	-	-	-	-	-	-	10 378	393 602	132
9 845	8 731	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	20 600	133
329 638	27 676	-	-	-	-	-	-	-	-	11 386	414 202	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	18 570	-	-	-	-	-	-	-	-	18 570	136
-	-	18 570	-	-	-	-	-	-	-	-	18 570	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 551	138
-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	348	1 675	139
-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	348	11 226	140
-	-	4 553	-	-	-	-	-	-	-	-	12 359	141
-	-	-	-	3 365	-	-	-	-	-	-	48 800	142
-	-	4 553	-	3 365	-	-	-	-	-	-	61 159	143
-	-	-	362 699	-	-	-	-	-	-	-	364 496	144
-	-	-	37 403	-	-	-	-	-	-	-	37 403	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 556	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	400 102	-	-	-	-	-	-	-	418 455	148
332 903	58 168	52 437	487 223	9 787	72 031	11 797	903	33 024	15 312	217 451	4 253 202	149
-	79 094	13 091	69 062	27 633	-	24 692	1 910	12 606	1 808	31 551	2 463 011	150
-	-	3 475	9 540	-	-	-	-	-	-	61	52 452	151
332 903	137 262	69 003	565 825	37 420	72 031	36 489	2 813	45 630	17 120	249 063	6 768 665	152

rich (Talverkehr)

2 459	31 150	53 628	288 060	40 145	37 302	161 654	3 470	34 310	10 233	228 495	3 432 061	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	35	18 885	3	1 536	8 614
2	Summe I	-	35	18 885	3	1 536	8 614
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	8	2 160	39	11 107	969
4	Münster	-	140	44 507	32	6 571	33 541
5	Datteln	-	25	12 397	3	417	5 983
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	852	3	417	682
7	Castrop-Rauxel	-	27	11 403	115	31 938	8 866
8	davon „König Ludwig“	-	9	3 104	46	10 304	1 998
9	„Viktor“	-	18	8 299	69	21 634	6 868
10	Herne	-	4	1 452	29	13 939	1 405
11	davon „Friedrich der Große“	-	4	1 452	29	13 939	1 405
12	Recklinghausen	-	27	11 580	17	14 504	7 257
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	17	14 504	-
14	Wanne-Eickel	-	41	13 192	116	47 150	8 692
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	5	1 969	-
16	Gelsenkirchen	-	103	51 298	274	106 315	46 414
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	78	17 721	-
18	„Grimberg“	-	45	13 112	69	25 191	12 148
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	6	1 245	8	2 130	959
20	„Hugo“	-	-	-	14	6 395	-
21	„Nordstern“	-	7	2 827	61	30 085	2 614
22	Boitrop	-	7	3 057	61	25 339	2 520
23	davon „Prosper“	-	4	1 573	11	4 348	1 445
24	Mülheim (Ruhr)	-	50	28 039	27	9 798	23 662
25	Oberhausen	-	6	3 747	3	1 352	3 420
26	davon „Concordia“	-	6	3 747	3	1 352	3 420
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	16	4 893	-
29	Hervest	-	-	-	15	5 861	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	15	5 861	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	21	5 025	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	21	5 025	-
33	Flaesheim	-	-	-	44	15 858	-
34	Lünen	-	36	13 109	21	4 306	10 415
35	davon „Preußen“	-	-	-	20	3 839	-
36	Hamm	-	110	43 049	40	10 030	33 241
37	davon „Heinrich Robert“	-	3	537	8	2 630	362
38	Ahlen	-	-	-	37	5 549	-
39	Dorlmund	-	236	100 271	123	36 069	75 515
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	433	24	6 409	351
41	Essen	-	42	15 049	62	34 992	9 933
42	davon „Köln-Neuessen“	-	3	1 466	14	7 092	950
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	4	1 231	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	29	19 727	-
46	Summe II	-	862	354 310	1 095	391 013	271 833

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

13	5 962	16	8 478	3 876	67	12 490	-	1
13	5 962	16	8 478	3 876	67	12 490	-	2

lisches Kanalgebiet

2	1 079	16	9 237	689	65	1 658	-	3
43	18 817	2	289	15 087	217	48 628	-	4
46	47 464	16	14 242	25 516	90	31 499	-	5
17	19 730	16	14 242	19 041	38	19 723	-	6
31	22 519	137	90 539	16 647	310	25 513	-	7
4	2 517	65	38 583	2 091	124	4 089	-	8
27	20 002	72	51 956	14 556	186	21 424	-	9
-	-	77	58 721	-	110	1 405	-	10
-	-	77	58 721	-	110	1 405	-	11
35	32 580	71	60 525	26 680	150	33 937	-	12
3	2 926	71	60 525	1 981	91	1 981	-	13
41	36 122	245	207 849	26 247	443	34 939	-	14
1	907	4	3 571	573	10	573	-	15
171	171 568	333	272 284	133 126	881	179 540	-	16
-	-	84	52 240	-	162	-	-	17
152	139 621	4	2 062	120 157	270	132 305	-	18
3	3 639	28	18 579	2 373	45	3 332	-	19
-	-	36	34 136	-	50	-	-	20
3	2 412	150	140 961	2 073	221	4 687	-	21
12	9 199	212	184 745	6 066	292	8 586	-	22
4	2 191	39	35 103	1 606	58	3 051	-	23
90	91 900	14	4 278	76 077	181	99 739	53	24
10	11 030	53	56 082	10 405	72	13 825	-	25
10	11 030	12	13 965	10 405	31	13 825	-	26
-	-	41	42 117	-	41	-	-	27
-	-	28	18 730	-	44	-	-	28
-	-	29	19 730	-	44	-	-	29
-	-	29	19 730	-	44	-	-	30
-	-	41	29 408	-	62	-	-	31
-	-	41	29 408	-	62	-	-	32
-	-	11	7 129	-	55	-	-	33
40	29 458	17	8 754	22 863	114	33 278	-	34
9	6 653	17	8 754	5 160	46	5 160	-	35
68	51 584	18	10 367	42 504	236	75 745	-	36
4	4 111	14	8 000	2 170	29	2 532	-	37
-	-	28	21 925	-	65	-	-	38
365	290 973	99	52 288	237 343	823	312 858	-	39
2	1 802	59	35 572	952	86	1 303	-	40
36	27 137	159	147 601	23 359	299	33 292	-	41
16	11 766	79	80 128	10 814	112	11 764	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	2	1 037	-	6	-	-	44
7	6 081	68	60 590	5 879	104	5 879	-	45
990	841 430	1 606	1 274 723	662 609	4 553	934 442	53	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve	-	44	15 252	-	-	10 476	
48	Spyck	-	10	3 444	17	9 466	1 538	
49	Emmerich	-	10	3 535	5	2 250	1 004	
50	Wesel	-	8	2 872	4	888	2 038	
51	Rheinberg-Ossenberg . .	-	2	1 395	104	39 482	1 320	
52	Duisburg Gesamtverkehr .	-	651	302 118	1 371	663 590	156 797	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	515	229 874	1 072	558 802	100 109	
54	Duisburg-Huckingen .	-	18	8 353	30	14 122	6 440	
55	Duisburg-Schwelgern .	-	87	51 641	131	37 616	42 273	
56	Duisburg-Rheinufer .	-	28	10 790	106	43 357	6 699	
57	Duisburg-Meiderich .	-	3	1 460	32	9 693	1 276	
58	Orsoy	-	-	-	13	6 743	-	
59	Walsum	-	31	14 484	146	112 230	11 373	
60	Homberg	-	5	2 897	95	46 826	1 296	
61	Rheinhausen	-	10	7 232	83	37 147	5 190	
62	Krefeld-Urdingen	-	126	50 491	78	42 811	20 713	
63	Düsseldorf	3	298	135 486	313	175 003	37 380	
64	Neuß	-	174	74 518	76	38 811	30 559	
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-	
66	Leverkusen 2)	-	30	15 991	142	68 826	4 576	
67	Köln	4	352	181 523	234	132 290	54 136	
68	Wesseling	-	17	11 505	172	118 241	9 905	
69	Beuel	-	-	-	24	10 846	-	
70	Bonn	-	40	21 787	3	1 430	1 831	
71	Oberkassel	-	6	4 796	13	6 673	4 043	
72	Summe III	7	1 814	849 326	2 893	1 513 553	354 175	
73	Summe II	-	862	354 310	1 095	391 013	271 833	
74	Summe I	-	35	18 885	3	1 536	8 614	
75	Gesamtverkehr	7	2 711	1 222 521	3 991	1 906 102	634 622	
(Bergverkehr)								Grenzstelle
76		5	1 477	850 701	713	174 689	600 005	

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

14	8 943	1	500	6 400	59	16 876	-	47
19	11 485	2	1 109	5 677	48	7 215	-	48
2	1 402	2	2 360	1 030	19	2 034	-	49
215	91 097	4	270	81 947	231	83 985	25	50
11	12 864	45	56 019	12 402	162	13 722	-	51
1 318	1 191 139	689	539 541	979 055	4 029	1 135 852	494	52
857	644 730	423	402 027	487 453	2 867	587 562	494	53
110	122 262	5	3 256	111 532	163	117 972	-	54
198	263 495	147	98 859	240 552	563	282 825	-	55
12	9 165	40	16 820	7 067	186	13 766	-	56
141	151 487	74	68 579	132 451	250	133 727	-	57
3	2 515	88	90 839	1 686	104	1 686	-	58
186	211 727	111	104 051	187 969	474	199 342	-	59
19	13 662	262	190 851	10 468	381	11 764	-	60
176	211 647	18	33 103	189 772	287	194 962	-	61
47	32 798	11	10 431	21 097	262	41 810	-	62
286	145 824	51	34 246	102 278	951	139 658	193	63
33	17 552	21	20 852	10 224	304	40 783	80	64
								65
43	54 370	24	27 534	47 261	239	51 837	-	66
94	94 815	60	56 098	71 496	744	125 632	-	67
26	41 879	312	343 281	35 022	527	44 927	-	68
-	-	13	12 952	-	37	-	-	69
14	13 147	-	-	8 943	57	10 774	80	70
41	58 735	4	2 578	49 198	64	53 241	-	71
2 547	2 215 606	1 718	1 576 615	1 821 925	8 979	2 176 100	872	72
990	841 430	1 606	1 274 723	662 609	4 553	934 442	53	73
13	5 962	16	8 478	3 876	67	12 490	-	74
3 550	3 062 998	3 340	2 859 816	2 438 410	13 599	3 123 032	925	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 492	1 833 378	78	57 626	1 544 553	3 765	2 144 558	-	76
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	3	1 536	35	18 885	416
2	Summe I	-	3	1 536	35	18 885	416

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	39	11 107	8	2 260	9 363
4	Münster	-	32	6 571	140	44 507	5 657
5	Datteln	-	3	417	25	12 397	387
6	davon „Emscher-Lippe“	-	3	417	2	852	387
7	Castrop-Rauxel	-	115	31 938	27	11 403	26 092
8	davon „König Ludwig“	-	46	10 304	9	3 104	8 522
9	„Viktor“	-	69	21 634	18	8 299	17 570
10	Herne	-	29	13 939	4	1 452	11 839
11	davon „Friedrich der Große“	-	29	13 939	4	1 452	11 839
12	Recklinghausen	-	17	14 504	27	11 580	11 429
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	17	14 504	-	-	11 429
14	Wanne-Eickel	-	116	47 150	41	13 192	36 019
15	davon „Unser Fritz“	-	5	1 969	-	-	1 103
16	Gelsenkirchen	-	274	106 315	103	51 298	83 681
17	davon „Graf Bismarck“	-	78	17 721	-	-	15 958
18	„Grimberg“	-	69	25 191	45	13 112	18 626
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	8	2 130	6	1 245	1 035
20	„Hugo“	-	14	6 395	-	-	5 401
21	„Nordstern“	-	61	30 085	7	2 827	25 023
22	Bottrop	-	61	25 339	7	3 057	21 676
23	davon „Prosper“	-	11	4 348	4	1 573	3 961
24	Mülheim (Ruhr)	-	27	9 798	50	28 039	6 866
25	Oberhausen	-	3	1 352	6	3 747	994
26	davon „Concordia“	-	3	1 352	6	3 747	994
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	16	4 893	-	-	4 113
29	Hervest	-	15	5 861	-	-	4 725
30	davon „Fürst Leopold“	-	15	5 861	-	-	4 725
31	Hamm-Bossendorf	-	21	5 025	-	-	4 066
32	davon „Auguste Viktoria“	-	21	5 025	-	-	4 066
33	Flaesheim	-	44	15 858	-	-	13 125
34	Lünen	-	21	4 306	36	13 109	3 602
35	davon „Preußen“	-	20	3 839	-	-	3 302
36	Hamm	-	44	11 393	114	45 178	9 025
37	davon „Heinrich Robert“	-	8	2 630	3	537	2 366
38	Ahlen	-	37	5 549	-	-	5 032
39	Dortmund	-	184	60 284	175	77 631	45 586
40	davon „Minister Achenbach“	-	24	6 409	1	433	5 157
41	Essen	-	62	34 992	42	15 049	27 626
42	davon „Köln-Neuëssen“	-	14	7 092	3	1 466	6 000
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	4	1 231	-	-	833
45	„Mathias Stinnes“	-	29	19 727	-	-	15 320
46	Summe II	-	1 160	416 591	805	333 899	331 103

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3 + 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8 + 13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

16	8 478	13	6 964	5 879	67	6 295	-	18 785	1
16	8 478	13	6 564	5 879	67	6 295	-	18 785	2

lisches Kanalgebiet

16	9 237	2	1 079	7 918	65	17 281	-	18 939	3
2	289	43	18 817	235	227	5 892	-	54 520	4
16	14 242	46	47 464	11 028	90	11 415	-	42 914	5
16	14 242	17	19 730	11 028	58	11 415	-	31 138	6
137	90 539	31	22 519	79 750	310	105 842	-	131 355	7
65	38 583	4	2 517	31 724	124	40 246	-	44 335	8
72	51 956	27	20 002	48 026	126	65 596	-	87 020	9
77	58 721	-	-	48 256	110	60 095	-	61 500	10
77	58 721	-	-	48 256	110	60 095	-	61 500	11
71	60 525	35	32 580	54 972	150	66 401	-	100 338	12
71	60 525	3	2 926	54 972	91	66 401	-	68 382	13
245	207 849	41	36 122	184 571	443	220 590	-	255 529	14
4	3 571	1	907	3 095	10	4 158	-	4 771	15
333	272 284	171	156 568	234 988	861	318 869	-	498 409	16
84	52 240	-	-	46 704	162	62 662	-	62 662	17
4	2 062	152	139 621	1 562	270	20 188	-	152 493	18
28	18 579	3	3 639	15 952	45	16 987	-	20 319	19
36	34 136	-	-	30 689	50	36 090	-	36 090	20
150	140 561	3	2 412	123 679	221	148 702	-	153 369	21
212	184 745	12	9 199	160 751	292	182 467	-	191 053	22
39	35 103	4	2 191	31 289	58	35 250	-	38 301	23
14	4 278	90	91 900	3 391	161	10 257	-	110 049	24
53	56 082	10	11 030	50 431	72	51 425	-	65 250	25
12	13 565	10	11 030	11 983	31	12 977	-	26 802	26
41	42 117	-	-	38 448	41	38 448	-	38 448	27
28	18 730	-	-	16 512	44	20 625	-	20 625	28
29	19 730	-	-	17 695	44	22 420	-	22 420	29
29	19 730	-	-	17 695	44	22 420	-	22 420	30
41	29 408	-	-	22 771	62	26 837	-	26 837	31
41	29 408	-	-	22 771	62	26 837	-	26 837	32
11	7 129	-	-	6 035	55	19 160	-	19 160	33
17	8 754	40	29 458	7 725	114	11 327	-	44 605	34
17	8 754	9	6 653	7 725	46	11 027	-	16 187	35
20	11 507	72	56 641	10 185	250	19 210	-	94 955	36
14	8 000	4	4 111	7 157	29	9 523	-	12 055	37
28	21 925	-	-	18 566	65	23 598	-	23 598	38
137	77 662	309	247 541	64 610	805	110 196	-	423 054	39
59	35 572	2	1 802	29 520	86	34 677	-	35 980	40
161	139 566	36	27 137	128 798	301	156 424	-	189 716	41
79	70 128	16	11 766	71 735	112	77 735	-	89 499	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
2	1 037	-	-	1 004	6	1 837	-	1 837	44
70	62 555	7	6 081	51 559	106	66 879	-	72 758	45
1 643	1 293 202	938	788 055	1 129 228	4 551	1 460 331	-	2 394 826	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	—	—	—	44	15 252	—
48	Spyck	—	17	9 466	10	3 444	3 878
49	Emmerich	—	5	2 250	10	3 535	1 430
50	Wesel	—	4	888	8	2 872	876
51	Rheinberg-Ossenberg	—	104	39 482	2	1 395	20 515
52	Duisburg Gesamtverkehr	—	769	368 842	1 254	600 740	169 564
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	—	470	264 054	1 118	528 496	113 996
54	Duisburg-Huckingen	—	30	14 122	18	8 353	4 384
55	Duisburg-Schwelgern	—	131	37 616	67	51 641	26 986
56	Duisburg-Rheinufer	—	106	43 357	28	10 790	18 738
57	Duisburg-Meiderich	—	32	9 693	3	1 460	5 460
58	Orsoy	—	13	6 743	—	—	5 395
59	Walsum	—	146	72 210	31	14 484	39 844
60	Homburg	—	95	46 826	5	2 897	23 203
61	Rheinhausen	—	83	37 145	10	7 232	9 703
62	Krefeld-Urdingen	—	78	42 711	126	50 491	3 424
63	Düsseldorf	—	314	175 128	300	135 176	46 734
64	Neuß	—	76	38 691	174	74 518	8 268
65	Monheim 1)	—	—	—	—	—	—
66	Leverkusen 2)	2	139	68 806	30	15 991	13 334
67	Köln	1	313	170 560	272	138 851	38 650
68	Wesseling	—	172	118 241	17	11 505	85 904
69	Beuel	—	24	10 846	—	—	8 665
70	Bonn	—	3	1 430	40	21 787	372
71	Oberkassel	—	13	6 673	6	4 796	5 838
72	Summe III	3	2 368	1 216 938	2 339	1 104 966	485 597
73	Summe II	—	1 160	416 591	805	333 899	331 103
74	Summe I	—	3	1 536	35	18 885	416
75	Gesamtverkehr	3	3 531	1 635 065	3 179	1 457 750	817 116
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		4	1 858	716 095	357	286 730	505 300

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	500	14	8 948	415	59	415	-	17 291	47
2	1 109	19	11 485	571	48	4 449	-	11 664	48
2	2 360	2	1 402	1 760	19	3 190	-	5 224	49
4	270	215	91 097	212	231	1 088	-	85 098	50
45	56 019	11	12 864	54 858	162	75 373	-	89 095	51
523	450 238	1 478	1 331 195	370 322	4 024	539 886	-	1 676 232	52
257	262 724	1 017	784 786	212 822	2 862	326 818	-	914 874	53
5	3 256	110	122 262	2 422	163	6 806	-	124 778	54
147	98 859	198	263 495	82 962	563	109 948	-	392 773	55
40	16 820	12	9 165	14 617	186	33 355	-	47 121	56
74	68 579	141	151 487	57 499	250	62 959	-	196 686	57
88	90 839	3	2 515	77 352	104	82 747	-	84 433	58
110	102 051	186	211 727	87 072	473	126 916	-	326 258	59
262	190 850	19	13 662	157 897	381	181 100	-	192 864	60
18	11 083	176	211 647	9 030	287	18 733	-	213 695	61
11	10 431	47	32 798	6 580	262	10 004	-	51 814	62
51	34 246	286	145 824	22 522	951	69 256	-	209 107	63
21	18 852	33	17 552	15 180	304	23 448	-	64 311	64
									65
24	27 524	43	54 370	23 417	238	36 751	-	88 588	66
69	66 173	84	84 832	49 634	739	88 284	-	213 916	67
312	343 281	26	41 879	283 371	527	369 275	-	414 202	68
13	12 952	-	-	9 905	37	18 570	-	18 570	69
-	-	14	13 147	-	57	372	-	11 226	70
4	2 578	41	58 735	2 080	64	7 918	-	61 159	71
1 560	1 421 356	2 697	2 345 679	1 172 178	8 967	1 657 775	-	3 834 747	72
1 648	1 293 202	938	788 055	1 129 228	4 551	1 460 331	-	2 394 826	73
16	8 478	13	6 964	5 879	67	6 295	-	18 785	74
3 224	2 723 036	3 640	3 140 698	2 307 285	13 585	3 124 401	-	6 248 358	75

Emmerich

(Talverkehr)

948	907 476	583	905 163	782 203	3 750	1 287 503	-	3 432 061	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 525 553	114 950	183	4 807	502 728	158 876	235 305
2	davon nach Deutschland	1 359 703	104 219	183	493	502 628	158 876	192 475
3	und zwar: Niederrhein	833 090	32 028	-	-	430 752	118 873	70 155
4	Westdeutsche Kanäle	178 626	11 809	183	-	71 876	9 363	12 221
5	Mittelrhein	70 980	13 031	-	40	-	358	39 279
6	Main	96 135	18 301	-	-	-	11 816	22 656
7	Oberrhein	149 158	24 437	-	453	-	17 466	27 889
8	Neckar	31 714	4 613	-	-	-	1 000	20 275
9	Schweiz	127 503	10 731	-	3 814	100	-	42 830
10	Elsaß	38 347	-	-	500	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	34 583	952	-	370	2 092	10 915	517
12	davon nach Deutschland	30 958	952	-	-	2 092	10 915	517
13	und zwar: Niederrhein	21 120	948	-	-	609	10 457	-
14	Westdeutsche Kanäle	2 277	4	-	-	1 330	458	-
15	Mittelrhein	1 214	-	-	-	-	-	-
16	Main	382	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 505	-	-	-	-	-	517
18	Neckar	460	-	-	-	153	-	-
19	Schweiz	3 433	-	-	370	-	-	-
20	Elsaß	192	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	86 425	-	-	-	18 125	25 509	10 713
22	davon nach Deutschland	71 945	-	-	-	18 125	25 509	766
23	und zwar: Niederrhein	44 226	-	-	-	13 400	24 769	375
24	Westdeutsche Kanäle	24 240	-	-	-	4 725	740	-
25	Mittelrhein	380	-	-	-	-	-	-
26	Main	391	-	-	-	-	-	391
27	Oberrhein	2 708	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	14 480	-	-	-	-	-	9 947
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	308 147	99 850	-	2 092	50 490	19 838	21 939
32	davon nach Deutschland	161 488	12 787	-	305	50 490	19 838	20 183
33	und zwar: Niederrhein	114 361	2 617	-	305	50 490	18 161	9 984
34	Westdeutsche Kanäle	7 487	653	-	-	-	-	1 902
35	Mittelrhein	6 172	2 240	-	-	-	1 676	295
36	Main	5 476	-	-	-	-	1	4 431
37	Oberrhein	25 609	6 227	-	-	-	-	3 571
38	Neckar	2 383	1 050	-	-	-	-	-
39	Schweiz	116 634	64 610	-	1 487	-	-	1 468
40	Elsaß	30 025	22 453	-	300	-	-	288
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	164 838	-	-	-	1 007	43 379	42 052
42	davon nach Deutschland	155 843	-	-	-	1 007	43 379	34 350
43	und zwar: Niederrhein	100 111	-	-	-	1 007	34 393	9 070
44	Westdeutsche Kanäle	26 958	-	-	-	-	8 132	2 233
45	Mittelrhein	2 312	-	-	-	-	-	2 097
46	Main	11 939	-	-	-	-	854	10 085
47	Oberrhein	12 664	-	-	-	-	-	10 021
48	Neckar	1 859	-	-	-	-	-	844
49	Schweiz	5 914	-	-	-	-	-	4 621
50	Elsaß	3 081	-	-	-	-	-	3 081

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- steine	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 000	160 959	3	-	13	-	-	135 638	1 445	-	209 646	1
1 000	103 612	3	-	13	-	-	114 450	941	-	180 810	2
-	55 375	-	-	13	-	-	28 818	941	-	96 135	3
-	19 035	-	-	-	-	-	42 019	-	-	12 120	4
-	5 613	-	-	-	-	-	3 547	-	-	9 112	5
1 000	5 661	3	-	-	-	-	12 020	-	-	24 678	6
-	17 928	-	-	-	-	-	27 631	-	-	33 354	7
-	-	-	-	-	-	-	415	-	-	5 411	8
-	41 844	-	-	-	-	-	265	504	-	27 415	9
-	15 503	-	-	-	-	-	20 923	-	-	1 421	10
-	1 241	1	-	-	-	-	213	201	-	18 081	11
-	1 241	1	-	-	-	-	136	-	-	15 104	12
-	1 221	1	-	-	-	-	76	-	-	7 808	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	14
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	1 196	15
-	12	-	-	-	-	-	31	-	-	339	16
-	8	-	-	-	-	-	11	-	-	4 969	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	18
-	-	-	-	-	-	-	77	201	-	2 785	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	20
-	15 458	-	4 317	-	-	-	160	-	-	12 143	21
-	14 053	-	3 980	-	-	-	160	-	-	9 352	22
-	568	-	1 539	-	-	-	160	-	-	3 415	23
-	10 622	-	2 441	-	-	-	-	-	-	5 712	24
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	30	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	2 513	-	-	-	-	-	-	-	-	195	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 405	-	337	-	-	-	-	-	-	2 791	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	42 974	-	-	3 162	-	3 072	5 195	4 975	203	54 357	31
-	13 810	-	-	3 162	-	3 072	4 642	4 924	-	28 275	32
-	9 102	-	-	-	-	3 072	2 782	2 499	-	15 349	33
-	-	-	-	-	-	-	668	1 498	-	2 766	34
-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	1 315	35
-	-	-	-	-	-	-	245	725	-	74	36
-	4 708	-	-	3 162	-	-	301	202	-	7 438	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	38
-	29 164	-	-	-	-	-	337	51	203	19 314	39
-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	6 768	40
-	141	486	506	-	-	4 202	694	13 557	1 447	57 367	41
-	-	486	506	-	-	4 202	694	13 356	792	57 071	42
-	-	-	506	-	-	4 202	395	11 800	792	37 946	43
-	-	486	-	-	-	-	141	808	-	15 15	

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	9 303	-	-	-	257	4 299	-
52	davon nach Deutschland	9 303	-	-	-	257	4 299	-
53	und zwar: Niederrhein	8 432	-	-	-	257	4 029	-
54	Westdeutsche Kanäle	270	-	-	-	-	270	-
55	Mittelrhein	601	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	4 483	642	-	405	-	212	-
62	davon nach Deutschland	4 483	642	-	405	-	212	-
63	und zwar: Niederrhein	3 410	-	-	405	-	212	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 073	642	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	11 226	2 495	-	20	415	150	-
72	davon nach Deutschland	10 341	2 495	-	-	415	150	-
73	und zwar: Niederrhein	8 941	2 015	-	-	415	65	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	739	480	-	-	-	-	-
76	Main.	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	661	-	-	-	-	85	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	450	-	-	20	-	-	-
80	Elsaß	435	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	2 144 558	218 889	183	7 694	575 114	263 178	310 526
82	davon nach Deutschland	1 804 064	121 095	183	1 203	575 014	263 178	248 291
83	und zwar: Niederrhein	1 133 691	37 608	-	710	496 930	210 959	89 584
84	Westdeutsche Kanäle	239 858	12 466	183	-	77 931	18 963	16 356
85	Mittelrhein	82 398	15 751	-	40	-	2 034	41 671
86	Main.	114 323	18 301	-	-	-	12 671	37 563
87	Oberrhein	197 378	31 306	-	453	-	17 551	41 998
88	Neckar.	36 416	5 663	-	-	153	1 000	21 119
89	Schweiz	268 414	75 341	-	5 691	100	-	58 866
90	Elsaß	72 080	22 453	-	800	-	-	3 369

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 747	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 747	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 146	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 611	-	-	-	-	-	-	1 183	-	430	61
-	1 611	-	-	-	-	-	-	1 183	-	430	62
-	1 180	-	-	-	-	-	-	1 183	-	430	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	4	-	-	-	-	5 658	-	-	2 477	71
-	7	4	-	-	-	-	5 457	-	-	1 813	72
-	7	-	-	-	-	-	4 686	-	-	1 753	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	8	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	4	-	-	-	-	520	-	-	52	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	416	79
-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	248	80
1 000	222 391	494	4 823	3 175	-	7 274	147 558	21 361	1 650	359 248	81
1 000	134 334	494	4 486	3 175	-	7 274	125 539	20 404	792	297 602	82
-	67 453	1	2 045	13	-	7 274	36 917	16 423	792	166 982	83
-	29 657	486	2 441	-	-	-	42 828	2 306	-	36 241	84
-	5 963	-	-	-	-	-	4 532	-	-	12 407	85
1 000	5 673	3	-	-	-	-	12 296	1 473	-	25 343	86
-	25 588	4	-	3 162	-	-	28 516	202	-	48 598	87
-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	8 031	88
-	72 554	-	337	-	-	-	693	957	858	53 017	89
-	15 503	-	-	-	-	-	21 326	-	-	8 629	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	418 461	-	-	-	-	152	229 792
2	davon aus Deutschland.	382 298	-	-	-	-	100	203 653
3	und zwar: Niederrhein.	133 139	-	-	-	-	100	53 992
4	Westdeutsche Kanäle.	192 486	-	-	-	-	-	149 661
5	Mittelrhein.	11 846	-	-	-	-	-	-
6	Main	14 497	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	25 832	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	4 498	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	4 144	-	-	-	-	52	-
10	Elsaß.	32 019	-	-	-	-	-	26 139
11	Nach Amsterdam. zusammen	39 964	-	-	-	-	507	8 710
12	davon aus Deutschland.	37 856	-	-	-	-	507	8 710
13	und zwar: Niederrhein.	19 315	-	-	-	-	507	4 597
14	Westdeutsche Kanäle.	11 979	-	-	-	-	-	4 113
15	Mittelrhein.	3 676	-	-	-	-	-	-
16	Main	482	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	1 666	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	738	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 557	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	551	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	335 353	-	-	-	-	-	69 170
22	davon aus Deutschland.	335 012	-	-	-	-	-	69 170
23	und zwar: Niederrhein.	224 907	-	-	-	-	-	36 190
24	Westdeutsche Kanäle.	53 870	-	-	-	-	-	32 980
25	Mittelrhein.	52 273	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 883	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	95	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	984	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	341	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	244 026	-	-	-	-	122	34 116
32	davon aus Deutschland.	117 993	-	-	-	-	-	32 307
33	und zwar: Niederrhein.	65 145	-	-	-	-	-	10 285
34	Westdeutsche Kanäle.	36 231	-	-	-	-	-	22 022
35	Mittelrhein.	2 688	-	-	-	-	-	-
36	Main	2 114	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	11 041	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	774	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 339	-	-	-	-	122	-
40	Elsaß.	122 694	-	-	-	-	-	1 809
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	191 655	-	-	-	894	2 515	26 765
42	davon aus Deutschland.	186 093	-	-	-	894	2 515	24 094
43	und zwar: Niederrhein.	134 330	-	-	-	894	2 515	13 643
44	Westdeutsche Kanäle.	27 347	-	-	-	-	-	10 451
45	Mittelrhein.	6 795	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 562	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	14 024	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 035	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	278	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	5 284	-	-	-	-	-	2 671

Grenzstelle Emmerich
u. Ausladehafen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	9 471	2 404	3 453	6 282	11 075	58 510	1 693	11 569	9 903	74 157	1
-	9 471	2 211	3 453	6 282	11 075	58 120	1 104	11 569	9 903	65 357	2
-	6 646	729	3 063	161	5 634	1 859	54	11 419	9 903	39 579	3
-	2 573	-	390	3 225	3 075	29 626	-	150	-	3 786	4
-	202	1 327	-	1 771	-	2 334	35	-	-	6 177	5
-	-	6	-	825	-	9 885	194	-	-	3 587	6
-	50	49	-	300	-	13 766	808	-	-	10 859	7
-	-	100	-	-	2 366	650	13	-	-	1 369	8
-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	3 947	9
-	-	48	-	-	-	390	589	-	-	4 853	10
675	8 048	1 628	1 077	4 829	349	205	59	-	-	13 877	11
675	8 048	1 628	1 077	4 829	349	205	4	-	-	11 824	12
675	3 707	415	927	500	-	202	4	-	-	7 731	13
-	4 341	68	-	2 390	-	-	-	-	-	1 067	14
-	-	805	150	1 939	-	2	-	-	-	780	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	16
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 665	17
-	-	340	-	-	349	-	-	-	-	49	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 557	19
-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	496	20
200	400	44 202	176 324	24 688	947	2 772	495	-	-	16 155	21
200	400	44 202	176 324	24 688	947	2 772	353	-	-	15 956	22
200	-	5 901	168 880	8 676	497	1 488	-	-	-	3 075	23
-	400	2 632	6 821	7 400	200	1 284	-	-	-	2 153	24
-	-	34 300	623	8 262	-	-	-	-	-	9 088	25
-	-	635	-	350	-	-	353	-	-	1 545	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	27
-	-	734	-	-	250	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	199	30
-	385	2 221	18 693	4 313	777	90 907	874	1 081	-	90 537	31
-	385	1 516	18 693	4 313	777	8 773	195	1 081	-	49 953	32
-	284	980	12 505	616	465	926	-	826	-	38 258	33
-	-	397	-	3 299	-	7 144	-	255	-	3 114	34
-	-	2	-	398	-	216	-	-	-	2 072	35
-	-	75	-	-	1	-	-	-	-	2 038	36
-	101	62	6 188	-	-	487	195	-	-	4 008	37
-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	463	38
-	-	329	-	-	-	92	202	-	-	2 594	39
-	-	376	-	-	-	82 042	477	-	-	37 990	40
984	1 651	2 197	86 832	-	23 855	9 125	278	21 639	-	14 920	41
984	1 651	2 197	86 832	-	23 855	6 542	-	21 639	-	14 890	42
984	-	286	76 147	-	20 820	1 096	-	11 973	-	5 972	43
-	1 651	-	-	-	1 000	4 746	-	8 804	-	695	44
-	-	747	-	-	-	700	-	-	-	6 048	45
-	-	-	-	-	-	-	-	862	-	-	46
-	-	1 164	10 685	-	-	-	-	-	-	2 175	47
-	-	-	-	-	2 035	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	2 583	-	-	-	30	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	34 754	-	-	-	-	-	21 647
52	davon aus Deutschland.	34 754	-	-	-	-	-	21 647
53	und zwar: Niederrhein.	15 206	-	-	-	-	-	8 779
54	Westdeutsche Kanäle.	17 291	-	-	-	-	-	12 868
55	Mittelrhein.	2 003	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	254	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	11 224	-	-	-	-	29	1 078
62	davon aus Deutschland.	11 224	-	-	-	-	29	1 078
63	und zwar: Niederrhein.	9 937	-	-	-	-	29	1 078
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	1 152	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	135	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	12 066	-	-	-	-	1 100	-
72	davon aus Deutschland.	11 799	-	-	-	-	1 100	-
73	und zwar: Niederrhein.	8 692	-	-	-	-	1 100	-
74	Westdeutsche Kanäle.	627	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 477	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	3	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	267	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 287 503	-	-	-	894	4 425	391 278
82	davon aus Deutschland.	1 117 029	-	-	-	894	4 251	360 659
83	und zwar: Niederrhein.	610 671	-	-	-	894	4 251	128 564
84	Westdeutsche Kanäle.	339 831	-	-	-	-	-	232 095
85	Mittelrhein.	82 910	-	-	-	-	-	-
86	Main	21 538	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	53 050	-	-	-	-	-	-
88	Neckar	9 029	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	9 585	-	-	-	-	174	-
90	Elsaß.	160 889	-	-	-	-	-	30 619

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
500	9 864	-	-	-	-	-	-	-	-	2 743	51
500	9 864	-	-	-	-	-	-	-	-	2 743	52
500	5 441	-	-	-	-	-	-	-	-	486	53
-	4 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 003	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
100	1 280	253	1 681	-	-	135	-	21	-	6 647	61
100	1 280	253	1 681	-	-	135	-	21	-	6 647	62
100	1 280	-	1 681	-	-	-	-	21	-	5 748	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	899	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	51	723	-	33	299	-	71	-	330	9 459	71
-	51	723	-	33	299	-	71	-	330	9 192	72
-	51	-	-	-	299	-	1	-	330	6 911	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627	74
-	-	723	-	33	-	-	70	-	-	1 651	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 459	31 150	53 628	288 060	40 145	37 302	161 654	3 470	34 310	10 233	228 495	81
2 459	31 150	52 730	288 060	40 145	37 302	76 547	1 727	34 310	10 233	176 562	82
2 459	17 409	8 311	263 203	9 953	27 715	5 571	59	24 239	10 233	107 810	83
-	13 388	3 097	7 211	16 314	4 275	42 800	-	9 209	-	11 442	84
-	202	38 157	773	12 403	-	2 552	105	-	-	28 718	85
-	-	716	-	1 175	1	10 585	547	862	-	7 652	86
-	151	1 275	16 873	300	-	14 389	1 003	-	-	19 059	87
-	-	1 174	-	-	5 311	650	13	-	-	1 881	88
-	-	474	-	-	-	92	490	-	-	8 365	89
-	-	424	-	-	-	85 015	1 263	-	-	43 568	90

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	49 785	81 259	17 882	30 450	39 513	-	-	218 889
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	183	-	-	-	-	183
3	36-37	Zucker	425	1 394	-	1 095	4 780	-	-	7 694
4	70	Eisenerze	150 291	362 473	27 292	34 302	741	15	-	575 114
5	71-75	NE-Erze	39 334	171 418	34 197	16 563	1 666	-	-	263 178
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	111 417	133 088	31 532	19 356	15 133	-	-	310 526
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 000	-	-	-	-	-	1 000
8	90-94	Mineralöle	70 494	94 702	1 671	9 096	46 428	-	-	222 391
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	4	490	-	-	-	-	-	494
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	4 823	-	-	-	-	-	4 823
11	102-103	Kalk und Zement	-	705	2 470	-	-	-	-	3 175
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	547	6 727	-	-	-	-	7 274
14	160-165	Holz	52 456	52 058	2 907	39 573	560	4	-	147 558
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 113	4 299	12 803	-	948	-	1 198	21 361
16	192	Alteisen	-	955	695	-	-	-	-	1 650
17	-	Sonstige Güter	70 128	202 623	50 169	14 923	21 123	282	-	359 248
18	Güter insgesamt		546 447	1 111 834	188 528	165 358	120 892	301	1 198	2 144 558
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	694	-	200	-	-	-	-	894
5	71-75	NE-Erze	1 286	607	1 100	-	1 432	-	-	4 425
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	80 621	218 936	51 728	37 941	798	-	1 254	391 278
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	100	575	1 784	-	-	-	-	2 459
8	90-94	Mineralöle	2 531	19 801	8 666	-	152	-	-	31 150
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 461	48 736	1 575	348	1 508	-	-	53 628
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 994	226 044	58 727	545	750	-	-	288 060
11	102-103	Kalk und Zement	413	38 832	900	-	-	-	-	40 145
12	110	Stein- und Siedesalz	9 512	10 468	17 071	-	251	-	-	37 302
13	130-136	Düngemittel	44 497	49 467	8 327	57 579	1 784	-	-	161 654
14	160-165	Holz	379	2 019	-	350	722	-	-	3 470
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 865	14 015	17 430	-	-	-	-	34 310
16	192	Alteisen	7 159	3 074	-	-	-	-	-	10 233
17	-	Sonstige Güter	37 139	120 685	26 268	28 551	15 558	294	-	228 495
18	Güter insgesamt		190 651	753 259	193 776	125 314	22 955	294	1 254	1 287 503

