

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/4/52

Abgeschlossen am 26.5.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

APRIL 1952



I n h a l t s v e r z e i c h n i s

		Seite
Tabelle	1a Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2 Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2 dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19 Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19 dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12 Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	18 456	4 714	150	-	-	-	8 788
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	18 456	4 714	150	-	-	-	8 788
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	662	-	160	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	662	-	160	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		22 204	-	-	-	-	-	22 124
8	17			5 618	1 788	-	-	-	-	-
9			zusammen	27 822	1 788	-	-	-	-	22 124
10	Summe I			46 940	6 502	310	-	-	-	30 912

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	880	-	485	-	-	-	-
12			zu Tal	316	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	1 196	-	485	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	4 886	4 248	27	-	-	-	-
15			zu Tal	25 813	1 911	-	-	-	-	350
16			zusammen	30 699	6 159	27	-	-	-	350
17	24	Datteln	zu Berg	19 289	-	-	-	-	-	12 460
18			zu Tal	850	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	20 139	-	-	-	-	-	12 460
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	10 773	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	2 384	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	13 157	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 929	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 929	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	5 570	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	6 856	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	12 426	-	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	19 950	-	80	-	-	1 813	-
30			zu Tal	2 332	1 179	305	-	-	-	-
31			zusammen	22 322	1 179	385	-	-	1 813	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	99 472	-	-	-	36 655	29 662	-
33			zu Tal	26 122	269	-	-	5 746	1 177	-
34			zusammen	125 594	269	-	-	42 401	30 839	-
35	24	Bottrop	zu Berg	3 738	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	2 153	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	5 891	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	17 013	-	-	-	-	-	1 516
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	17 013	-	-	-	-	-	1 516



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a.

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	140-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	377	-	-	-	87	-	-	4 340	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	377	-	-	-	87	-	-	4 340	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	6
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	7
-	-	2 169	1 078	-	-	-	165	-	-	418	8
-	-	2 169	1 078	-	-	-	245	-	-	418	9
-	-	2 169	1 455	-	-	-	332	-	-	5 260	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611	14
-	-	460	18 576	-	-	-	-	-	-	4 216	15
-	-	460	18 876	-	-	-	-	-	-	4 827	16
-	-	-	6 176	-	-	-	-	-	-	653	17
-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	190	18
-	-	-	6 836	-	-	-	-	-	-	843	19
-	4 276	444	1 097	-	-	-	-	-	-	4 956	20
-	1 246	-	50	-	-	-	371	-	-	677	21
-	5 522	444	1 187	-	-	-	371	-	-	5 633	22
-	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	689	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	689	25
-	-	-	4 376	-	-	-	-	-	-	1 194	26
-	-	-	6 856	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	11 232	-	-	-	-	-	-	1 194	28
-	-	-	17 362	-	-	-	666	-	-	69	29
-	-	170	188	-	-	-	-	-	490	-	30
-	-	170	17 550	-	-	-	666	-	490	69	31
-	24 046	-	2 449	-	-	-	-	-	-	6 660	32
-	15 391	-	608	-	-	-	-	-	882	2 049	33
-	39 437	-	3 057	-	-	-	-	-	882	8 709	34
-	-	-	-	-	-	-	2 281	-	435	1 022	35
-	714	-	-	-	-	-	1 203	-	236	-	36
-	714	-	-	-	-	-	3 484	-	671	1 022	37
-	8 842	-	-	-	-	-	-	348	4 233	2 074	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 842	-	-	-	-	-	-	348	4 233	2 074	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41	24	Oberhausen	zu Berg	11 947	-	-	-	-	-	6 986
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	11 947	-	-	-	-	-	6 986
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	6 628	-	-	-	-	-	6 628
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	6 628	-	-	-	-	-	6 628
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	58 861	-	-	-	-	-	20 368
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	58 861	-	-	-	-	-	20 368
59	26	Hamm	zu Berg	47 116	11 218	181	-	-	-	2 936
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	47 116	11 218	181	-	-	-	2 936
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	320 293	3 915	485	-	189 335	14 124	13 220
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	320 293	3 915	485	-	189 335	14 124	13 220
68	28	Essen	zu Berg	13 250	327	-	-	516	-	-
69			zu Tal	4 005	2 047	115	-	-	-	-
70			zusammen	17 255	2 374	115	-	516	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		3 875	1 863	217	-	-	-	970
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			4 170	500	-	-	-	-	-
74	26			2 039	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	10 084	2 363	217	-	-	-	970
76	Summe II			722 550	27 477	1 895	-	232 252	46 776	65 434



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	120-126	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 961	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 961	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	3 607	-	-	-	-	-	-	34 886	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	3 607	-	-	-	-	-	-	34 886	58
-	-	-	16 583	-	-	-	4 038	1 419	-	10 741	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	16 583	-	-	-	4 038	1 419	-	10 741	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 580	149	60 521	-	-	-	1 029	4 418	6 644	16 873	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 580	149	68 521	-	-	-	1 029	4 418	6 644	16 873	67
-	498	341	8 951	-	-	-	1 092	-	-	1 525	68
-	1 471	-	-	-	-	-	236	-	104	32	69
-	1 969	341	8 951	-	-	-	1 328	-	104	1 557	70
-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	718	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	2 487	-	-	-	-	-	-	-	1 183	73
-	-	-	2 039	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 594	2 039	-	-	-	-	-	-	1 901	75
-	58 064	4 158	159 679	-	-	-	10 916	6 185	13 024	96 690	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	17 134	9 341	-	-	-	-	636
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	17 134	9 341	-	-	-	-	636
80	29	Spyck	zu Berg	3 500	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	3 500	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	459	24	-	-	-	-	-
84			zu Tal	628	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 087	24	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	9 778	-	-	-	-	-25	-
87			zu Tal	51 432	-	-	-	-	-	375
88			vomKanal	125	125	-	-	-	-	-
89			zusammen	61 335	125	-	-	-	25	375
90	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	495	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	11 174	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	11 669	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	554 253	10 674	112	2 256	193 374	192 167	27 006
95			zu Tal	137 600	859	1 116	-	35 761	8 138	7 555
96			vomKanal	107 918	3 104	45	124	31 798	6 773	51 152
97			zusammen	799 771	14 637	1 273	2 380	255 933	207 078	85 713
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	333 625	14 637	1 273	2 380	59 121	16 861	47 559
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	81 002	-	-	-	72 090	-	3 125
104			zu Tal	61 724	-	-	-	50 841	-	3 811
105			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
106			zusammen	142 726	-	-	-	122 931	-	6 936
107	31	Homberg	zu Berg	7 338	700	-	-	-	4 407	-
108			zu Tal	4 699	978	-	-	-	2 157	-
109			vomKanal	630	630	-	-	-	-	-
110			zusammen	12 667	2 308	-	-	-	6 564	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	122 502	-	-	-	82 622	23 208	11 039
112			zu Tal	3 721	-	-	-	-	3 341	-
113			zusammen	126 223	-	-	-	82 622	26 549	11 039
114	32/33	Krefeld- Ordingen	zu Berg	46 310	12 074	10	8 802	-	4 007	-
115			zu Tal	12 513	7 104	35	-	-	-	-
116			zusammen	58 823	19 178	45	8 802	-	4 007	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alleisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	2 154	-	-	-	-	264	-	-	4 739	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	2 154	-	-	-	-	264	-	-	4 739	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	82
-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	191	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	84
-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	819	85
-	-	-	7 251	-	-	440	-	-	-	2 062	86
-	-	76	50 557	-	-	-	-	-	-	424	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	76	57 808	-	-	440	-	-	-	2 486	89
-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	11 174	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	11 174	495	-	-	-	-	-	-	-	93
-	10 811	325	77 497	11	26 029	4 865	2 559	2 101	813	8 653	94
-	7 453	559	23 023	-	7 071	-	1 654	545	28 987	14 879	95
-	5 670	490	-	268	-	-	120	5 006	2 464	904	96
-	23 934	1 374	100 520	279	33 100	4 865	4 333	7 652	32 264	24 436	97
-	17 894	1 374	89 838	279	19 725	4 865	3 207	4 679	31 590	18 343	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	3 161	-	-	-	160	-	709	1 757	103
-	-	2 626	-	-	-	-	40	2 762	1 221	423	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	2 626	3 161	-	-	-	200	2 762	1 930	2 180	106
-	-	-	454	-	1 604	-	173	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	454	-	1 604	-	173	-	-	1 564	110
-	-	3 686	745	-	-	-	-	-	-	1 202	111
-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	3 686	1 125	-	-	-	-	-	-	1 202	113
-	67	-	-	-	-	-	-	203	-	21 147	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	4 712	115
-	67	-	-	-	-	-	-	203	662	25 859	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	88 740	15 566	364	885	100	1 192	18 040
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	16 236	524	592	-	-	2 466	-
119			zusammen	104 976	16 090	976	885	100	3 658	18 040
120			zu Berg	33 705	9 274	15	200	60	3 271	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 883	343	50	-	-	-	-
122			zusammen	37 588	9 617	65	200	60	3 271	-
123			zu Berg							
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal							
125			zusammen							
126			zu Berg	72 356	-	-	-	-	36 790	11 578
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	5 344	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	77 700	-	-	-	-	36 790	11 578
129			zu Berg	92 841	25 588	290	1 478	42	1 373	7 701
130	34/37	Köln	zu Tal	22 428	265	898	-	-	2 407	-
131			zusammen	115 269	25 853	1 188	1 478	42	3 780	7 701
132			zu Berg	28 544	-	-	1 514	-	1 350	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 477	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	30 021	-	-	1 514	-	1 350	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	5 943	528	-	-	-	-	4 652
139	38	Bonn	zu Tal	784	-	195	-	-	-	-
140			zusammen	6 727	528	195	-	-	-	4 652
141			zu Berg	7 980	-	-	-	-	-	7 980
142	38	Oberkassel	zu Tal	35 098	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	43 078	-	-	-	-	-	7 980
144	29			1 875	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Häfen		91	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	1 966	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 652 260	97 701	3 742	15 259	461 688	293 072	154 650
150		Summe II		722 550	27 477	1 895	-	232 252	46 776	65 434
151		Summe I		46 940	6 502	310	-	-	-	30 912
152		Gesamtverkehr		2 421 750	131 680	5 947	15 259	693 940	339 848	250 996

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 588 090	86 824	-	14 598	404 124	269 537	295 186
-----	--	--	--	-----------	--------	---	--------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	13 700	282	26 057	-	-	385	1 711	1 006	279	9 153	117
-	4 242	2 583	117	1 025	-	910	289	-	663	2 825	118
-	17 942	2 865	26 174	1 025	-	1 295	2 000	1 006	942	11 978	119
-	-	-	10 559	100	-	695	146	440	-	8 945	120
-	-	-	-	452	-	-	80	-	-	2 958	121
-	-	-	10 559	552	-	695	226	440	-	11 903	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	13 387	-	-	-	10 167	-	-	-	-	434	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 344	127
-	13 387	-	-	-	10 167	-	-	-	-	5 778	128
-	8 168	934	-	104	3 025	-	401	579	-	43 158	129
-	-	-	336	1 188	7 895	-	63	206	830	8 320	130
-	8 168	934	336	1 292	10 920	-	484	785	830	51 478	131
-	24 969	-	-	-	-	-	-	-	-	711	132
-	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-	-	133
-	24 969	-	-	-	1 477	-	-	-	-	711	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	251	-	-	-	-	-	7	-	-	505	138
-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	456	139
-	251	-	-	133	-	-	7	-	-	961	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	34 250	848	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	34 250	848	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	345	226	-	-	-	-	-	-	1 304	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	60	-	-	-	-	31	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	405	226	-	-	-	31	-	-	1 304	148
-	88 962	59 544	201 706	3 281	57 268	7 295	7 718	12 648	36 628	150 898	149
-	58 064	4 158	159 679	-	-	-	10 916	6 185	13 024	96 690	150
-	-	2 169	1 455	-	-	-	332	-	-	5 260	151
-	147 026	65 871	362 640	3 281	57 268	7 295	18 966	19 033	49 652	252 848	152

rich (Bergverkehr)

1 000	205 082	12	-	25	-	3 896	37 639	4 941	1 352	263 874	153
-------	---------	----	---	----	---	-------	--------	-------	-------	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	200	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	200	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 839	-	-	-	-	-	2 839
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 839	-	-	-	-	-	2 839
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		5 610	-	-	-	-	-	-
8				-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	5 610	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			8 649	-	-	-	-	-	2 839

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	2 162	-	-	-	-	-	1 082
12			zu Tal	9 917	-	-	-	-	-	9 722
13			zusammen	12 079	-	-	-	-	-	10 804
14	21	Münster	zu Berg	690	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 741	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	2 431	-	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	3 402	-	-	-	-	-	3 402
18			zu Tal	9 235	-	-	-	-	-	6 739
19			zusammen	12 637	-	-	-	-	-	10 141
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	35 565	-	-	-	-	-	28 334
21			zu Tal	43 124	-	-	-	-	-	23 239
22			zusammen	78 689	-	-	-	-	-	51 573
23	24	Herne	zu Berg	51 125	-	-	-	-	-	51 125
24			zu Tal	10 890	-	-	-	-	-	10 890
25			zusammen	62 015	-	-	-	-	-	62 015
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	24 479	-	-	-	-	-	24 479
27			zu Tal	32 082	-	-	-	-	-	32 082
28			zusammen	56 561	-	-	-	-	-	56 561
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	74 339	-	-	-	-	-	73 277
30			zu Tal	137 007	-	-	-	-	-	121 972
31			zusammen	211 346	-	-	-	-	-	195 249
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	55 886	-	-	-	-	-	47 402
33			zu Tal	182 748	-	-	-	-	2 487	140 409
34			zusammen	238 634	-	-	-	-	2 487	187 811
35	24	Bottrop	zu Berg	38 946	-	-	-	-	-	35 884
36			zu Tal	151 617	-	-	-	-	-	146 684
37			zusammen	190 563	-	-	-	-	-	182 568
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	9 103	-	-	-	-	721	-
40			zusammen	9 103	-	-	-	-	721	-

für von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

## Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 456	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	18 656	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 501	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 501	6
-	-	5 610	-	-	-	-	-	-	-	-	27 814	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 618	8
-	-	5 610	-	-	-	-	-	-	-	-	33 432	9
-	-	5 610	-	-	-	-	-	-	-	200	55 589	10

## Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 080	-	-	-	-	-	-	3 042	11
-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	10 233	12
-	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-	-	13 275	13
-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	5 576	14
-	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	-	27 554	15
-	-	-	-	2 421	-	-	-	-	-	-	33 130	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 691	17
-	1 875	-	301	-	-	-	-	-	-	320	10 085	18
-	1 875	-	301	-	-	-	-	-	-	320	32 776	19
-	-	-	4 411	-	-	2 820	-	-	-	-	46 338	20
-	8 786	-	-	-	-	10 799	-	-	-	300	45 508	21
-	8 786	-	4 411	-	-	13 619	-	-	-	300	91 646	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 054	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 890	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 944	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 049	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 938	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 987	28
-	-	-	1 057	-	-	-	-	-	-	5	94 329	29
-	5 631	-	-	-	-	9 000	-	-	-	404	139 339	30
-	5 631	-	1 057	-	-	9 000	-	-	-	409	233 668	31
-	921	-	3 772	-	-	-	-	180	-	3 611	155 358	32
-	35 385	-	-	685	-	-	-	445	-	3 337	208 870	33
-	36 306	-	3 772	685	-	-	-	625	-	6 948	364 228	34
-	2 121	-	341	-	-	-	-	-	-	600	42 684	35
-	3 777	-	-	-	-	1 156	-	-	-	-	153 770	36
-	5 898	-	341	-	-	1 156	-	-	-	600	196 454	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 013	38
-	1 012	1 493	-	-	-	-	-	-	5 440	437	9 103	39
-	1 012	1 493	-	-	-	-	-	-	5 440	437	26 116	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhä-  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	35-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	4 432	-	-	-	-	-	3 445
42			zu Tal	41 719	-	-	-	-	-	40 089
43			zusammen	46 151	-	-	-	-	-	43 534
44	25	Brassert	zu Berg	17 154	-	-	-	-	-	17 154
45			zu Tal	4 471	-	-	-	-	-	4 471
46			zusammen	21 625	-	-	-	-	-	21 625
47	25	Hervest	zu Berg	12 028	-	-	-	-	-	12 028
48			zu Tal	11 642	-	-	-	-	-	11 642
49			zusammen	23 670	-	-	-	-	-	23 670
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	6 199	-	-	-	-	-	5 372
51			zu Tal	23 362	-	-	-	-	545	22 081
52			zusammen	29 561	-	-	-	-	545	27 453
53	25	Flaesheim	zu Berg	13 643	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	745	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	14 388	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	16 785	-	-	-	-	5 909	7 965
58			zusammen	16 785	-	-	-	-	5 909	7 965
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	20 983	357	-	-	-	-	8 262
61			zusammen	20 983	357	-	-	-	-	8 262
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	19 268	-	-	-	-	-	17 078
64			zusammen	19 268	-	-	-	-	-	17 078
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	76 830	-	-	-	-	-	61 408
67			zusammen	76 830	-	-	-	-	-	61 408
68	28	Essen	zu Berg	26 634	-	-	-	-	-	26 634
69			zu Tal	135 675	-	-	-	-	-	128 970
70			zusammen	162 309	-	-	-	-	-	155 604
71	21	Minder- wichtige Häfen		7 942	-	-	-	-	-	2 271
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			-	-	-	-	-	-	-
74	26			19 417	-	-	-	-	-	19 417
75			zusammen	27 359	-	-	-	-	-	21 688
76	Summe II			1 332 987	357	-	-	-	9 662	1 145 009



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	987	-	-	-	-	-	-	-	-	16 379	41
-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	1 084	41 719	42
-	-	1 533	-	-	-	-	-	-	-	1 084	58 098	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 154	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 625	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 028	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 642	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 670	49
-	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 827	50
-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	260	23 362	51
-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	260	36 169	52
-	-	-	13 643	-	-	-	-	-	-	-	13 643	53
-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	-	745	54
-	-	-	14 388	-	-	-	-	-	-	-	14 388	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 861	56
-	2 811	-	-	-	-	-	-	-	-	100	16 785	57
-	2 811	-	-	-	-	-	-	-	-	100	75 646	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 116	59
-	-	-	-	12 062	-	-	-	-	-	302	20 983	60
-	-	-	-	12 062	-	-	-	-	-	302	68 099	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	83	2 107	-	-	-	-	-	-	-	19 268	63
-	-	83	2 107	-	-	-	-	-	-	-	19 268	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320 293	65
-	-	3 617	3 589	-	-	5	-	10	-	8 201	76 830	66
-	-	3 617	3 589	-	-	5	-	10	-	8 201	397 123	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 884	68
-	2 775	-	-	-	-	-	-	398	-	3 532	139 680	69
-	2 775	-	-	-	-	-	-	398	-	3 532	179 564	70
-	-	5 595	-	-	-	-	76	-	-	-	11 817	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 170	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 456	74
-	-	5 595	-	-	-	-	76	-	-	-	37 443	75
-	66 397	12 321	29 966	16 453	-	23 780	76	1 033	5 440	22 493	2 055 537	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	1 041	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	1 041	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	139	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 385	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 524	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	36 172	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	25 710	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	61 882	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthafen)	zu Berg	296 222	3 366	-	124	33 615	3 310	225 207
95			zu Tal	217 040	810	-	-	57 170	-	34 674
96			zum Kanal	25 639	120	-	-	-	8 161	4 424
97			zusammen	538 901	4 296	-	124	90 785	11 471	264 305
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	330 512	4 296	-	124	33 868	3 419	218 912
99	31	Orsoy	zu Berg	50 737	-	-	-	-	-	50 737
100			zu Tal	7 510	-	-	-	-	-	7 510
101			zum Kanal	3 910	-	-	-	-	-	3 910
102			zusammen	62 157	-	-	-	-	-	62 157
103	31	Walsum	zu Berg	55 392	-	-	-	-	-	44 977
104			zu Tal	55 106	-	-	-	-	-	23 459
105			zum Kanal	15 632	-	-	-	-	-	15 209
106			zusammen	126 130	-	-	-	-	-	83 645
107	31	Homberg	zu Berg	55 546	-	-	-	3 170	-	50 749
108			zu Tal	40 230	-	-	-	-	-	38 834
109			zum Kanal	22 088	-	-	-	8 768	-	12 954
110			zusammen	117 864	-	-	-	11 938	-	102 537
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 698	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	15 629	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	20 327	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	939	296	-	-	-	-	-
115			zu Tal	12 649	-	-	-	-	1 400	1 038
116			zusammen	13 588	296	-	-	-	1 400	1 038



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+100 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 134	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 134	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	4 541	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.041	4 541	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	598	83
-	-	-	1 368	-	-	-	-	-	-	17	2 013	84
-	-	-	1 368	-	-	-	-	-	-	156	2 611	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 778	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 432	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 335	89
-	-	-	-	-	35 502	-	-	-	-	670	36 667	90
-	-	-	-	-	24 939	-	-	-	-	771	36 884	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	60 441	-	-	-	-	1 441	73 551	93
-	2 221	4 980	5 127	-	-	106	221	2 484	150	15 311	850 475	94
-	3 033	13 972	34 211	2 222	316	5 202	25	14 252	11 916	39 237	354 640	95
-	-	1 063	1 346	-	-	-	-	-	-	10 525	133 557	96
-	5 254	20 015	40 684	2 222	316	5 308	246	16 756	12 066	65 073	1 338 672	97
-	3 181	6 146	4 391	2 222	316	5 308	246	258	12 066	35 759	664 137	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 737	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 510	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 157	102
-	-	-	8 311	-	-	-	-	40	-	2 064	136 394	103
-	-	-	20 181	400	-	-	-	-	-	11 066	116 830	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	15 632	105
-	-	-	28 492	400	-	-	-	40	-	13 553	268 856	106
-	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	513	62 884	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 396	44 929	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	22 718	109
-	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	2 275	130 531	110
-	-	-	1 139	-	-	-	-	547	-	3 012	127 200	111
-	-	-	3 065	-	-	-	-	1 196	-	11 368	19 350	112
-	-	-	4 204	-	-	-	-	1 743	-	14 380	146 550	113
-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	523	47 249	114
-	-	1 025	6 853	-	-	570	-	5	-	1 758	25 162	115
-	-	1 025	6 853	-	-	690	-	5	-	2 281	72 411	116



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	10 451	3 539	113	215	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	30 275	-	50	-	-	173	-
119			zusammen	40 726	3 539	163	215	-	173	-
120			zu Berg	8 502	1 519	-	-	-	-	3 208
121	32/33	Neuß	zu Tal	35 492	450	90	-	-	-	-
122			zusammen	43 994	1 969	90	-	-	-	3 208
123			zu Berg							
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal							
125			zusammen							
126			zu Berg	4 342	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	25 099	-	-	-	-	17 235	-
128			zusammen	29 441	-	-	-	-	17 235	-
129			zu Berg	53 077	5 403	1 258	40	31	1 003	29 010
130	34/37	Köln	zu Tal	23 935	3 057	-	96	-	1 070	-
131			zusammen	77 012	8 460	1 258	136	31	2 073	29 010
132			zu Berg	295 145	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	11 999	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	307 144	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	14 438	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	14 438	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	163	75	-	-	-	-	85
139	38	Bonn	zu Tal	189	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	352	75	-	-	-	-	85
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	1 400	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 400	-	-	-	-	-	-
144	29			277 737	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige		18 870	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Häfen		-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	296 607	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 754 528	18 635	1 511	475	102 754	32 352	545 985
150		Summe II		1 332 967	357	-	-	-	9 662	1 145 009
151		Summe I		8 649	-	-	-	-	-	2 839
152		Gesamtverkehr		3 096 164	18 992	1 511	475	102 754	42 014	1 693 833

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 140 855	1 566	4 432	-	-	9 009	386 999
-----	--	--	--	-----------	-------	-------	---	---	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	504	-	-	-	-	-	49	40	-	5 991	99 191	117
-	3	6	551	-	-	1	54	209	125	29 103	46 511	118
-	507	6	551	-	-	1	103	249	125	55 094	145 702	119
803	5	-	-	-	-	-	391	-	-	2 576	42 207	120
-	-	3	31 870	-	-	674	-	-	-	2 405	39 375	121
803	5	3	31 870	-	-	674	391	-	-	4 981	81 582	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	2 677	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	76 698	126
-	1 992	-	-	-	-	-	-	-	-	5 672	30 443	127
-	4 669	-	-	-	-	-	-	-	-	7 537	107 141	128
4 109	1 038	-	3 135	3	-	-	5	-	-	8 042	145 918	129
-	517	670	575	10	20	845	2	104	305	16 664	46 363	130
4 109	1 555	670	3 710	13	20	845	7	104	305	24 706	192 281	131
264 809	21 075	-	-	-	-	-	-	-	-	9 261	323 689	132
4 540	6 706	-	-	-	-	-	-	-	-	753	13 476	133
269 349	27 781	-	-	-	-	-	-	-	-	10 014	337 165	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	14 438	-	-	-	-	-	-	-	-	14 438	136
-	-	14 438	-	-	-	-	-	-	-	-	14 438	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 126	138
-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	92	973	139
-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	95	7 079	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 980	141
-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	36 498	142
-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	44 478	143
-	-	-	277 737	-	-	-	-	-	-	-	279 612	144
-	-	-	18 870	-	-	-	-	-	-	-	18 870	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	296 607	-	-	-	-	-	-	-	298 573	148
274 261	40 885	36 254	414 339	4 035	60 777	7 518	747	18 877	12 496	182 627	3 406 788	149
-	66 397	12 321	29 966	16 453	-	23 780	76	1 033	5 440	22 493	2 055 537	150
-	-	5 610	-	-	-	-	-	-	-	200	55 569	151
274 261	107 282	54 185	444 305	20 468	60 777	31 298	823	19 910	17 936	205 320	5 517 914	152

rich (Talverkehr)

903	20 423	26 541	234 954	33 807	34 160	149 889	1 723	21 342	9 706	205 401	2 728 945	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	35	16 096	1	372	9 325	
2	Summe I	-	35	16 096	1	372	9 325	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	4	1 398	31	9 108	416	
4	Münster	-	72	26 415	13	2 513	18 006	
5	Datteln	-	15	7 674	11	3 990	3 763	
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	738	11	3 990	653	
7	Castrop-Rauxel	-	15	5 378	85	31 423	4 683	
8	davon „König Ludwig“	-	3	1 014	34	9 792	878	
9	„Viktor“	-	12	4 364	51	21 631	3 805	
10	Herne	-	2	745	20	6 839	689	
11	davon „Friedrich der Große“	-	2	745	20	6 839	689	
12	Recklinghausen	-	13	5 342	45	18 693	4 341	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	45	18 693	-	
14	Wanne-Eickel	-	27	11 442	115	41 755	7 939	
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	19	6 947	-	
16	Gelsenkirchen	-	94	51 844	169	74 309	46 041	
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	50	10 164	-	
18	„Grimberg“	-	31	12 575	33	15 287	10 490	
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	11	2 653	-	
20	„Hugo“	-	-	-	6	4 157	-	
21	„Nordstern“	-	5	2 066	31	15 223	1 803	
22	Boitrop	-	11	3 061	49	22 604	2 514	
23	davon „Prosper“	-	7	2 038	5	3 589	1 634	
24	Mülheim (Ruhr)	-	22	9 774	13	8 795	7 471	
25	Oberhausen	-	3	1 101	6	4 010	981	
26	davon „Concordia“	-	2	749	6	4 010	653	
27	„Neumühl“	-	1	352	-	-	328	
28	Brassert	-	-	-	31	9 348	-	
29	Hervest	-	-	-	12	2 632	-	
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	12	2 632	-	
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	29	9 243	-	
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	29	9 243	-	
33	Flaesheim	-	-	-	42	16 694	-	
34	Lünen	-	16	6 035	16	4 216	5 238	
35	davon „Preußen“	-	4	1 808	16	4 216	1 447	
36	Hamm	-	93	33 264	43	10 151	24 385	
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	11	2 349	-	
38	Ahlen	-	-	-	30	3 622	-	
39	Dortmund	-	231	84 513	63	22 602	63 388	
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	215	19	8 427	190	
41	Essen	-	44	14 374	62	31 805	10 503	
42	davon „Köln-Neuessen“	-	13	4 436	24	12 507	4 136	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Hori“	-	-	-	8	3 931	-	
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	19	9 490	-	
46	Summe II	-	662	262 360	885	334 352	200 358	

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

23	14 286	6	2 922	9 793	65	19 118	-	1
23	14 286	6	2 922	9 793	65	19 118	-	2

lisches Kanalgebiet

4	1 614	12	4 376	780	51	1 156	-	3
34	16 851	2	226	12 693	121	30 699	-	4
28	28 153	12	12 201	16 376	66	20 139	-	5
12	13 127	12	12 201	12 460	37	13 113	-	6
19	10 031	110	67 019	8 474	229	13 157	-	7
4	1 506	47	23 286	916	88	1 794	-	8
15	8 525	63	43 733	7 558	141	11 363	-	9
1	1 356	90	66 970	1 240	113	1 929	-	10
1	1 356	90	66 970	1 240	113	1 929	-	11
12	11 835	59	45 911	8 085	129	12 426	-	12
-	-	59	45 911	-	104	-	-	13
22	17 366	229	197 969	14 383	393	22 322	-	14
1	500	17	16 581	329	37	329	-	15
84	88 555	257	206 823	79 553	604	125 594	-	16
-	-	54	33 099	-	104	-	-	17
71	76 283	10	6 875	69 536	145	80 026	-	18
-	-	13	8 253	-	24	-	-	19
-	-	27	23 795	-	33	-	-	20
1	951	128	114 167	845	165	2 648	-	21
8	5 662	207	192 408	3 377	275	5 891	-	22
5	2 168	57	56 563	1 169	74	2 803	-	23
13	12 622	4	3 525	9 542	52	17 013	-	24
10	12 010	49	49 863	10 966	68	11 947	-	25
10	12 010	14	14 135	10 966	32	11 619	-	26
-	-	35	35 728	-	36	328	-	27
-	-	25	14 284	-	56	-	-	28
-	-	32	23 625	-	44	-	-	29
-	-	32	23 625	-	44	-	-	30
6	6 832	30	28 120	6 628	65	6 628	-	31
6	6 832	30	28 120	6 628	65	6 623	-	32
-	-	-	-	-	42	-	-	33
81	64 945	27	15 900	53 623	140	58 861	-	34
26	20 934	18	8 460	18 309	64	19 756	-	35
39	28 242	21	12 932	22 731	196	47 116	-	36
-	-	11	7 057	-	22	-	-	37
-	-	26	18 586	-	56	-	-	38
420	314 900	60	37 111	256 905	774	320 293	-	39
1	491	39	28 911	427	60	617	-	40
14	9 620	167	156 396	6 752	287	17 255	-	41
10	6 139	86	82 224	5 450	133	9 586	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	8	-	-	44
-	-	73	68 762	-	92	-	-	45
795	630 674	1 419	1154 245	512 108	3 761	712 466	-	46



noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	29	12 461	-	-	9 061
48	Spyck . . . . .	-	7	3 016	7	2 795	1 340
49	Emmerich . . . . .	-	7	4 054	7	3 526	451
50	Wesel . . . . .	-	8	4 081	-	-	1 882
51	Rheinberg-Ossenb. . . . .	-	1	213	55	23 109	182
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	431	193 584	1 313	616 422	94 281
53	davon Duisbg.-Ruhroiter-Häfen AG.	-	323	143 991	1 038	519 137	54 658
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	19	11 167	45	17 110	9 414
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	58	26 167	118	34 678	21 331
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	19	7 455	81	33 917	4 965
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	12	4 784	31	11 580	3 913
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	1	587	-
59	Walsum . . . . .	-	30	17 059	107	43 710	13 889
60	Homberg . . . . .	-	19	6 295	108	45 587	4 044
61	Rheinhausen . . . . .	-	13	5 342	70	32 057	3 988
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	106	45 310	70	30 002	21 079
63	Düsseldorf . . . . .	3	240	111 279	240	115 197	34 363
64	Neuß . . . . .	-	101	43 170	60	25 721	18 329
65	Monheim 1) . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2) . . . . .	-	30	18 275	89	42 579	8 646
67	Köln . . . . .	2	259	134 562	176	94 509	44 562
68	Wesseling . . . . .	-	28	14 440	135	99 121	12 728
69	Beuel . . . . .	-	-	-	21	10 878	-
70	Bonn . . . . .	-	33	20 650	9	4 778	4 429
71	Oberkassel . . . . .	-	3	1 121	1	259	886
72	Summe III	5	1 345	634 912	2 469	1150 917	274 140
73	Summe II	-	662	262 360	885	334 352	200 358
74	Summe I	-	35	16 096	1	372	9 325
75	Gesamtverkehr	5	2 042	913 368	3 355	1525 641	483 823
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		7	1 125	635 984	813	195 005	483 012

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

15	9 737	-	-	8 073	44	17 134	-	47
7	4 374	-	-	2 160	21	3 500	-	48
2	1 180	2	933	636	18	1 067	-	49
148	66 221	-	-	59 453	156	61 335	-	50
11	11 663	42	50 961	11 487	109	11 669	-	51
853	624 022	700	653 325	705 050	3 297	799 371	400	52
461	353 727	503	484 479	278 567	2 325	333 225	400	53
74	78 899	8	4 654	70 636	146	80 050	-	54
213	274 535	100	82 492	248 220	489	269 551	-	55
16	17 840	18	11 677	14 058	134	19 023	-	56
89	99 021	71	70 023	93 609	203	97 522	-	57
-	-	66	67 139	-	67	-	-	58
137	141 292	179	116 689	128 797	453	142 686	40	59
9	9 816	165	108 504	8 623	301	12 667	-	60
118	134 383	14	11 388	122 235	215	126 223	-	61
72	56 437	14	9 598	37 744	262	58 823	-	62
196	100 062	35	24 036	70 432	714	104 795	181	63
87	30 201	143	55 545	19 179	391	37 508	80	64
								65
61	73 664	8	7 964	69 054	188	77 700	-	66
83	94 496	39	40 654	70 707	559	115 269	-	67
14	20 115	229	268 499	17 293	406	30 021	-	68
-	-	8	6 873	-	29	-	-	69
5	3 371	-	-	2 298	47	6 727	-	70
30	43 143	2	1 174	42 192	36	43 078	-	71
1 848	1624 177	1 646	1423 412	1375 453	7 313	1649 593	701	72
795	630 674	1 419	1154 245	512 108	3 761	712 466	-	73
23	14 286	6	2 922	9 793	65	19 118	-	74
2 666	2269 137	3 071	2580 579	1897 354	11 139	2381 177	701	75

Emmerich

(Bergverkehr)

992	1232 569	112	67 463	1105 078	3 049	1588 090	-	76
-----	----------	-----	--------	----------	-------	----------	---	----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	1	372	35	16 096	200
2	Summe I	-	1	372	35	16 096	200
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck . . . . .	-	31	9 108	3	997	8 083
4	Münster . . . . .	-	13	2 513	72	26 415	2 216
5	Datteln . . . . .	-	11	3 950	15	7 674	3 112
6	davon „Emscher-Lippe“ . . . . .	-	11	3 950	2	738	3 112
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	85	31 423	15	5 378	22 580
8	davon „König Ludwig“ . . . . .	-	34	9 792	3	1 014	7 918
9	„Viktor“ . . . . .	-	51	21 631	12	4 364	14 662
10	Herne . . . . .	-	20	6 839	2	745	5 847
11	davon „Friedrich der Große“ . . . . .	-	20	6 839	2	745	5 847
12	Recklinghausen . . . . .	-	45	18 693	13	5 342	15 027
13	davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . .	-	45	18 693	-	-	15 027
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	115	41 755	26	11 276	34 032
15	davon „Unser Fritz“ . . . . .	-	19	6 947	-	-	5 254
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	169	74 309	92	50 639	56 160
17	davon „Graf Bismarck“ . . . . .	-	50	10 164	-	-	8 691
18	„Grimberg“ . . . . .	-	33	15 287	29	11 370	8 642
19	„Wilhelmine Viktoria“ . . . . .	-	11	2 653	-	-	2 385
20	„Hugo“ . . . . .	-	6	4 157	-	-	3 646
21	„Nordstern“ . . . . .	-	31	15 223	5	2 066	13 001
22	Boitrop . . . . .	-	49	22 604	9	2 653	19 291
23	davon „Prosper“ . . . . .	-	5	3 589	5	1 630	3 040
24	Mülheim (Ruhr) . . . . .	-	13	8 795	22	9 774	6 435
25	Oberhausen . . . . .	-	6	4 010	3	1 101	3 621
26	davon „Concordia“ . . . . .	-	6	4 010	2	749	3 621
27	„Neumühl“ . . . . .	-	-	-	1	352	-
28	Brassert . . . . .	-	31	9 348	-	-	8 157
29	Hervest . . . . .	-	12	2 632	-	-	2 312
30	davon „Fürst Leopold“ . . . . .	-	12	2 632	-	-	2 312
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	29	9 243	-	-	7 115
32	davon „Auguste Viktoria“ . . . . .	-	29	9 243	-	-	7 115
33	Flaesheim . . . . .	-	42	16 694	-	-	14 388
34	Lünen . . . . .	-	16	4 216	16	6 035	3 310
35	davon „Preußen“ . . . . .	-	16	4 216	4	1 808	3 310
36	Hamm . . . . .	-	49	12 876	90	50 524	10 017
37	davon „Heinrich Robert“ . . . . .	-	11	2 349	-	-	2 073
38	Ahlen . . . . .	-	30	3 622	-	-	3 453
39	Dorimund . . . . .	-	112	35 732	203	79 194	25 541
40	davon „Minister Achenbach“ . . . . .	-	19	8 427	1	215	6 866
41	Essen . . . . .	-	63	32 115	44	14 374	24 540
42	davon „Köln-Neuessen“ . . . . .	-	24	12 507	13	4 436	10 764
43	„König Wilhelm“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“ . . . . .	-	8	3 931	-	-	814
45	„Mathias Stinnes“ . . . . .	-	19	9 490	-	-	8 056
46	Summe II	-	941	350 517	625	252 121	275 237

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18.

tellandkanalgebiet

6	2 922	23	14 206	2 839	65	3 039	-	22 157	1
6	2 922	23	14 206	2 839	65	3 039	-	22 157	2

lisches Kanalgebiet

12	4 376	2	710	3 996	48	12 079	-	13 275	3
2	226	34	16 851	215	121	2 431	-	33 130	4
12	12 201	28	28 153	9 525	66	12 637	-	32 776	5
12	12 201	12	13 127	9 525	37	12 637	-	25 750	6
110	67 019	19	10 031	56 109	229	78 669	-	91 846	7
47	23 286	4	1 506	18 003	88	25 921	-	27 715	8
63	43 733	15	8 525	38 106	141	52 768	-	64 131	9
90	66 970	1	1 356	56 168	113	62 015	-	63 944	10
90	66 970	1	1 356	56 168	113	62 015	-	63 944	11
59	45 911	12	11 635	41 534	129	56 561	-	68 987	12
59	45 911	-	-	41 534	104	56 561	-	56 561	13
230	199 395	21	16 067	177 314	392	211 346	-	233 668	14
17	16 581	1	500	13 481	37	18 735	-	19 064	15
257	206 823	78	62 342	192 474	596	238 634	-	364 228	16
54	33 099	-	-	30 669	104	59 360	-	39 360	17
10	6 875	65	70 070	6 068	137	14 710	-	94 736	18
13	8 253	-	-	7 490	24	9 875	-	9 875	19
27	23 795	-	-	21 966	33	25 612	-	25 612	20
128	114 187	1	951	102 199	165	115 200	-	117 848	21
207	192 408	4	3 805	171 272	269	190 563	-	196 454	22
57	56 563	2	1 153	51 126	69	54 166	-	56 969	23
4	3 525	11	11 513	2 668	50	9 103	-	26 116	24
49	49 863	10	12 010	42 530	68	46 151	-	58 098	25
14	14 135	10	12 010	12 357	32	15 978	-	27 597	26
35	35 728	-	-	30 173	36	30 173	-	30 501	27
25	14 284	-	-	13 468	56	21 625	-	21 625	28
32	23 625	-	-	21 358	44	23 670	-	23 670	29
32	23 625	-	-	21 358	44	23 670	-	23 670	30
30	28 120	5	5 510	22 446	64	29 561	-	36 189	31
30	28 120	5	5 510	22 446	64	29 561	-	36 189	32
-	-	-	-	-	42	14 388	-	14 388	33
27	15 900	79	63 443	13 475	138	16 785	-	75 646	34
18	8 460	24	19 432	7 566	62	10 676	-	30 632	35
21	12 932	49	30 845	10 966	209	20 983	-	68 099	36
11	7 057	-	-	6 169	22	8 262	-	8 262	37
26	18 586	-	-	15 815	56	19 268	-	19 268	38
92	62 695	453	343 760	51 289	860	76 830	-	397 123	39
39	28 911	-	-	23 946	59	30 812	-	31 429	40
168	157 765	13	8 931	157 769	288	162 309	-	179 564	41
87	83 593	10	6 139	74 795	134	85 559	-	95 145	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	8	814	-	814	44
73	68 762	-	-	58 619	92	66 675	-	66 675	45
1 453	1182 624	819	647 190	1030 391	3 838	1305 628	-	2018 094	46



noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		Versand von Gütern in t		
			beladen	unbeladen	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	-	-	29	12 461	-
48	Spyck . . . . .	-	7	2 795	7	4 016	1 041
49	Emmerich . . . . .	-	7	3 526	6	3 500	513
50	Wesel . . . . .	-	-	-	8	4 081	-
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	55	23 189	1	213	13 922
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	640	255 456	1 079	493 274	140 119
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	365	158 211	572	443 793	88 727
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	45	17 110	19	11 187	7 884
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	118	34 678	58	26 167	23 610
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	81	33 917	18	7 343	14 331
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	31	11 500	12	4 734	5 567
58	Orsoy . . . . .	-	-	587	-	-	569
59	Walsum . . . . .	-	109	44 594	30	17 059	25 254
60	Homberg . . . . .	-	108	45 567	18	5 965	25 088
61	Rheinhausen . . . . .	-	71	32 313	13	5 342	11 222
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	70	30 002	106	45 310	5 382
63	Düsseldorf . . . . .	-	243	117 045	243	111 279	25 675
64	Neuß . . . . .	-	60	25 721	100	42 588	7 149
65	Monheim 1) . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2) . . . . .	-	69	42 579	30	18 275	11 314
67	Köln . . . . .	3	224	120 649	207	108 188	33 439
68	Wesseling . . . . .	-	136	100 071	26	14 038	74 772
69	Beuel . . . . .	-	21	10 878	-	-	7 843
70	Ponn . . . . .	-	9	4 778	33	20 650	352
71	Oberkassel . . . . .	-	1	259	3	1 121	250
72	Summe III	3	1 851	900 069	1 939	907 360	383 904
73	Summe II	-	941	350 517	625	252 121	275 237
74	Summe I	-	1	372	35	16 096	200
75	Gesamtverkehr	3	2 793	1250 958	2 599	1175 577	659 341
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		-	1 710	649 559	293	215 804	475 083

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3 + 4 + 6 + 9 + 11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8 + 13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	15	9 737	-	44	-	-	17 134	47
-	-	8	5 203	-	22	1 041	-	4 541	48
2	983	2	1 180	1 011	17	1 524	-	2 611	49
-	-	148	66 221	-	156	-	-	61 335	50
42	50 961	11	11 663	47 960	109	61 882	-	73 551	51
460	465 346	1 093	1020 962	358 782	3 272	558 901	-	1338 672	52
257	269 626	701	550 667	241 785	2 295	330 512	-	664 137	53
8	4 654	74	78 859	4 328	146	12 112	-	92 262	54
105	88 616	213	274 535	79 819	424	103 429	-	372 980	55
18	11 677	16	17 840	9 415	133	23 746	-	42 769	56
72	70 773	89	99 021	63 435	204	69 002	-	166 524	57
66	67 139	-	-	61 588	67	62 157	-	62 157	58
179	116 689	137	141 292	100 876	455	126 130	-	269 856	59
165	108 584	9	9 816	92 776	300	117 864	-	130 531	60
14	11 308	118	134 383	9 105	216	20 327	-	146 550	61
14	9 598	72	56 437	8 206	262	13 588	-	72 411	62
36	24 501	156	100 062	15 051	718	40 726	-	145 702	63
143	55 545	87	30 201	36 845	590	43 994	-	81 582	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
17	18 999	61	73 664	18 127	197	29 441	-	107 141	66
57	62 518	70	78 060	43 573	561	77 012	-	192 281	67
229	268 499	12	18 456	232 372	403	307 144	-	337 165	68
8	6 873	-	-	6 595	29	14 438	-	14 438	69
-	-	5	3 371	-	47	352	-	7 079	70
2	1 174	30	43 143	1 150	36	1 400	-	44 478	71
1 434	1268 797	2 074	1803 851	1074 017	7 301	1457 921	-	3108 215	72
1 453	1182 624	219	647 190	1030 391	3 838	1335 628	-	2018 094	73
6	2 922	23	14 286	2 839	65	3 039	-	22 157	74
2 893	2454 343	2 916	2465 327	2107 247	11 204	2766 568	-	5148 466	75

Emmerich

(Talverkehr)

758	752 809	332	520 289	665 772	3 093	1140 855	-	2728 945	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	----------	---	----------	----



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	941 324	21 786	-	3 446	329 832	178 047	116 453
3	Elsaß	62 739	-	-	-	976	-	44 768
4	Schweiz	154 202	1 699	-	4 448	-	6 693	79 341
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1158 265	23 485	-	7 894	330 808	184 740	240 562
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	79 594	6 457	-	2 595	16 136	19 255	859
9	Elsaß	102	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	17 390	-	-	251	-	-	7 224
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	97 086	6 457	-	2 846	16 136	19 255	8 083
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	130 801	19 877	-	245	54 193	17 713	11 650
15	Elsaß	38 010	6 406	-	-	144	-	28 544
16	Schweiz	63 024	25 356	-	1 125	-	112	2 330
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	231 835	51 639	-	1 370	54 337	17 825	42 524
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	60 938	-	-	-	-	41 902	246
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 198	-	-	-	-	-	2 434
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	64 136	-	-	-	-	41 902	2 680
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	11 951	-	-	2 210	-	4 351	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	11 951	-	-	2 210	-	4 351	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	10 262	1 613	-	278	-	-	1 337
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	10 262	1 613	-	278	-	-	1 337

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 000	99 300	8	-	11	-	150	25 196	1 842	-	164 253	1
-	13 690	-	-	-	-	-	2 949	-	-	356	2
-	41 119	-	-	-	-	-	1 315	855	-	18 732	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 000	154 109	8	-	11	-	150	29 460	2 697	-	183 341	5
-	17 491	-	-	-	-	-	775	-	-	16 026	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	7
-	3 587	-	-	-	-	-	232	913	-	5 183	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	21 078	-	-	-	-	-	1 007	913	-	21 311	10
-	7 741	4	-	-	-	970	3 412	105	-	14 891	11
-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	2 612	12
-	18 922	-	-	17	-	-	210	267	-	14 688	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	26 663	4	-	14	-	970	3 926	372	-	32 191	15
-	-	-	-	-	-	2 776	977	202	708	14 127	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	899	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	2 776	1 342	202	708	14 526	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 390	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 390	25
-	3 232	-	-	-	-	-	-	210	644	2 948	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	3 232	-	-	-	-	-	-	210	644	2 948	30



noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	14 140	3 630	-	-	2 843	1 464	-
32	Elsaß	15	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	400	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	14 555	3 630	-	-	2 843	1 464	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1249 013	53 363	-	8 774	403 004	262 732	130 545
37	Elsaß	100 866	6 406	-	-	1 120	-	73 312
38	Schweiz	238 214	27 055	-	5 824	-	6 805	91 329
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1568 090	86 824	-	14 598	404 124	269 537	295 186

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	1 673	547	-	3 783	31
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	384	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	1 904	547	-	4 167	35
1 000	127 764	12	-	11	-	3 696	32 233	2 906	1 352	221 418	36
-	13 690	-	-	-	-	-	3 568	-	-	3 070	37
-	63 628	-	-	14	-	-	2 138	2 035	-	59 386	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 000	205 082	12	-	25	-	3 696	37 639	4 941	1 352	263 874	40



noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	353 304	-	4 000	-	-	1 201	200 615
3	Elsaß	43 550	-	-	-	-	-	37 186
4	Schweiz	2 446	80	-	-	-	241	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	404 300	80	4 000	-	-	1 442	237 801
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	315 533	-	-	-	-	3 842	74 326
9	Elsaß	9 604	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	2 191	-	-	-	-	1 961	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	327 328	-	-	-	-	5 803	74 326
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	114 715	355	-	-	-	741	27 497
15	Elsaß	111 038	-	432	-	-	-	1 199
16	Schweiz	11 579	824	-	-	-	-	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	237 332	1 179	432	-	-	741	28 696
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	120 098	-	-	-	-	910	17 598
21	Elsaß	439	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	548	-	-	-	-	113	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	122 085	-	-	-	-	1 023	17 598
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	34 174	-	-	-	-	-	26 299
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	34 174	-	-	-	-	-	26 299
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	8 329	307	-	-	-	-	2 279
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	8 329	307	-	-	-	-	2 279

von

[illegible]



noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	7 229	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	78	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	7 307	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	958 382	662	4 000	-	-	6 694	348 614
37	Elsaß	165 631	-	432	-	-	-	38 385
38	Schweiz	16 842	904	-	-	-	2 315	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1140 655	1 566	4 432	-	-	9 009	386 999

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	527	-	-	230	2	23	-	99	6 348	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	527	-	-	230	2	23	-	99	6 426	35
903	17 778	26 521	234 954	33 763	34 160	55 420	1 194	18 919	9 706	165 094	36
-	2 645	-	-	44	-	91 760	364	2 423	-	29 558	37
-	-	20	-	-	-	2 689	165	-	-	10 749	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
903	20 423	26 541	234 954	33 807	34 160	149 899	1 723	21 342	9 706	205 401	40



Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	24 972	26 474	12 100	6 120	17 158	-	-	86 824
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker . . . . .	278	7 261	2 523	736	3 795	-	-	14 598
4	70	Eisenerze . . . . .	96 680	261 418	29 189	16 602	25	10	-	404 124
5	71-75	NE-Erze . . . . .	39 210	174 922	29 657	23 589	1 459	-	500	269 537
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	55 146	120 370	18 301	82 251	18 646	-	472	295 186
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 000	-	-	-	-	-	1 000
8	90-94	Mineralöle . . . . .	73 832	82 014	2 899	7 495	38 842	-	-	205 082
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	8	4	-	-	-	-	12
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	14	11	-	-	-	-	-	25
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . . .	-	2 670	1 226	-	-	-	-	3 896
14	160-165	Holz . . . . .	9 614	13 824	2 876	9 654	1 671	-	-	37 639
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	1 626	1 111	105	412	1 687	-	-	4 941
16	192	Alteisen . . . . .	644	-	708	-	-	-	-	1 352
17	-	Sonstige Güter . . . . .	93 989	119 978	18 658	9 127	21 946	176	-	263 874
18	Güter insgesamt		396 005	811 061	118 451	156 166	105 229	166	972	1 588 090
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	307	359	300	-	600	-	-	1 566
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	1 165	1 835	-	432	1 000	-	-	4 432
3	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze . . . . .	32	5 043	1 135	769	2 030	-	-	9 009
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	81 696	215 261	57 216	31 504	1 322	-	-	386 999
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts . . . . .	-	678	225	-	-	-	-	903
8	90-94	Mineralöle . . . . .	5 294	6 094	6 390	-	2 645	-	-	20 423
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 986	23 809	718	-	28	-	-	26 541
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 589	193 698	38 336	-	1 331	-	-	234 954
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	33 577	-	-	230	-	-	33 807
12	110	Stein- und Siedesalz . .	12 010	7 794	13 706	-	650	-	-	34 160
13	130-136	Düngemittel . . . . .	25 638	50 727	8 045	61 483	3 996	-	-	149 689
14	160-165	Holz . . . . .	112	1 069	219	137	163	23	-	1 723
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	3 553	13 697	599	2 370	1 123	-	-	21 342
16	192	Alteisen . . . . .	5 856	2 734	1 116	-	-	-	-	9 706
17	-	Sonstige Güter . . . . .	36 558	104 380	28 642	20 632	14 792	318	79	205 401
18	Güter insgesamt		175 796	660 755	156 647	117 327	29 910	341	79	1 140 855





