

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/2/52

Abgeschlossen am 27.3.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

FEBRUAR 1952



I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2.
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Fläggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 334	5 400	553	-	-	-	2 786
2			zu Tal	491	-	-	491	-	-	-
3			zusammen	11 825	5 400	553	491	-	-	2 786
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	130	-	60	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	130	-	60	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		37 147	-	-	-	-	-	36 762
8	17			2 234	1 486	275	-	-	-	-
9			zusammen	39 381	1 486	275	-	-	-	36 762
10	Summe I			51 336	6 886	888	491	-	-	39 548
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	961	-	843	-	-	-	-
12			zu Tal	2 155	700	-	-	-	-	1 455
13			zusammen	3 116	700	843	-	-	-	1 455
14	21	Münster	zu Berg	5 110	3 850	160	100	-	-	-
15			zu Tal	23 439	861	-	-	-	-	-
16			zusammen	28 549	4 711	160	100	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	19 651	-	-	-	-	-	12 319
18			zu Tal	934	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	20 585	-	-	-	-	-	12 319
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 397	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 904	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	14 301	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	855	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	855	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	4 878	150	-	-	-	-	-
27			zu Tal	10 562	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	15 440	150	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	21 498	-	50	-	-	-	-
30			zu Tal	1 990	633	239	200	483	-	-
31			zusammen	23 488	633	289	200	483	-	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	60 538	-	-	404	3 508	19 121	1 866
33			zu Tal	16 352	-	-	102	8 100	-	-
34			zusammen	76 890	-	-	506	11 608	19 121	1 866
35	24	Bottrop	zu Berg	2 958	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	3 934	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	6 892	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	60 935	-	-	-	5 474	1 927	38 915
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	60 935	-	-	-	5 474	1 927	38 915



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	371	-	-	-	-	1 001	-	-	1 223	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	371	-	-	-	-	1 001	-	-	1 223	3
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	6
-	-	-	100	-	-	-	212	-	-	73	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	8
-	-	-	100	-	-	-	212	-	-	546	9
-	-	371	100	-	-	-	1 283	-	-	1 769	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	13
-	-	-	-	-	-	-	472	-	-	528	14
461	-	2 758	17 330	-	-	-	-	-	-	2 029	15
461	-	2 758	17 330	-	-	-	472	-	-	2 557	16
-	-	-	4 485	-	-	-	-	-	-	2 847	17
-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	655	18
-	-	-	4 764	-	-	-	-	-	-	3 502	19
-	3 312	-	2 237	-	-	-	-	-	-	2 848	20
-	2 754	642	1 607	-	-	-	206	-	-	695	21
-	6 066	642	3 844	-	-	-	206	-	-	3 543	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	25
-	-	-	4 029	-	-	-	-	-	-	699	26
-	-	-	10 373	-	-	-	-	-	-	189	27
-	-	-	14 402	-	-	-	-	-	-	888	28
-	-	120	15 188	-	-	-	3 914	-	292	1 934	29
-	-	-	-	-	-	-	78	-	277	80	30
-	-	120	15 188	-	-	-	3 992	-	569	2 014	31
-	15 210	1 065	10 834	-	-	-	2 770	445	538	4 777	32
-	5 741	-	-	-	-	-	-	-	411	1 998	33
-	20 951	1 065	10 834	-	-	-	2 770	445	949	6 775	34
-	-	-	-	-	-	-	894	-	-	2 064	35
-	306	-	-	-	-	-	736	-	2 892	-	36
-	306	-	-	-	-	-	1 630	-	2 892	2 064	37
-	8 438	363	1 573	-	-	-	122	-	3 235	888	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 438	363	1 573	-	-	-	122	-	3 235	888	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	3 321	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	4 833	-	-	-	-	-	4 833
43			zusammen	8 154	-	-	-	-	-	4 833
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	3 258	-	-	-	-	-	3 258
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	3 258	-	-	-	-	-	3 258
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	41 314	-	-	-	-	-	3 664
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	41 314	-	-	-	-	-	3 664
59			zu Berg	54 407	6 930	259	203	-	-	16 707
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	54 407	6 930	259	203	-	-	16 707
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	238 640	5 256	355	456	119 329	9 896	34 072
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	238 640	5 256	355	456	119 329	9 896	34 072
68			zu Berg	33 338	-	-	202	1 003	-	7 783
69	28	Essen	zu Tal	8 149	1 570	145	-	-	-	-
70			zusammen	41 487	1 570	145	202	1 003	-	7 783
71	21			5 995	1 091	244	99	-	-	2 128
72	24	Minder- wichtige		590	590	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		9 433	-	204	-	-	-	-
74	26			2 814	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	18 832	1 681	448	99	-	-	2 128
76		Summe II		657 143	21 631	2 499	1 766	137 897	30 944	127 000



fen. von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 321	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 321	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	5 024	-	-	-	-	-	-	32 626	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	5 024	-	-	-	-	-	-	32 626	58
515	-	-	15 947	-	-	-	2 968	899	-	9 979	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
515	-	-	15 947	-	-	-	2 968	899	-	9 979	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 279	557	47 444	-	-	-	140	3 130	7 123	9 603	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 279	557	47 444	-	-	-	140	3 130	7 123	9 603	67
-	11 105	-	12 741	-	-	-	43	-	-	461	68
-	5 168	-	-	-	-	-	315	-	951	-	69
-	16 273	-	12 741	-	-	-	358	-	951	461	70
-	-	1 595	500	-	-	252	-	-	-	86	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	6 598	2 251	-	-	-	-	-	-	-	380	73
-	-	-	2 814	-	-	-	-	-	-	-	74
-	6 598	3 846	3 314	-	-	252	-	-	-	466	75
976	59 911	9 351	152 405	-	-	252	12 658	4 474	15 719	79 660	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	8 063	3 775	-	-	-	-	498
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	8 063	3 775	-	-	-	-	498
80	29	Spyck	zu Berg	9 610	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	310	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	9 920	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 621	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	551	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 172	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	7 112	-	-	-	-	-	1 549
87			zu Tal	41 488	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	471	464	-	-	-	-	-
89			zusammen	49 071	464	-	-	-	-	1 549
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	478	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	11 734	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	12 212	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	560 433	6 463	27	1 340	199 728	149 280	57 708
95			zu Tal	128 962	1 409	1 180	-	22 745	16 042	889
96			vomKanal	91 451	3 665	205	-	22 314	7 019	29 747
97			zusammen	780 846	11 537	1 412	1 340	244 787	172 341	88 344
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	425 490	11 537	1 412	1 340	76 471	29 046	82 712
99	31	Orsoy	zu Berg	151	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	151	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	64 181	-	-	-	55 837	-	3 111
104			zu Tal	60 666	-	-	-	41 726	-	11 119
105			vomKanal	13 941	-	-	-	4 104	-	-
106			zusammen	138 788	-	-	-	101 667	-	14 230
107	31	Homberg	zu Berg	2 922	515	-	-	-	-	1 005
108			zu Tal	7 060	545	-	-	-	4 239	-
109			vomKanal	2 579	1 895	-	-	-	-	-
110			zusammen	12 561	2 955	-	-	-	4 239	1 005
111	31	Rheinhausen	zu Berg	121 688	-	-	-	70 883	29 617	17 964
112			zu Tal	710	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	122 398	-	-	-	70 883	29 617	17 964
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	52 829	19 270	13	1 957	-	3 745	18 374
115			zu Tal	4 461	8	-	-	-	500	-
116			zusammen	57 290	19 278	13	1 957	-	4 245	18 374



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	316	-	-	-	370	-	-	3 104	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	316	-	-	-	370	-	-	3 104	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 610	80
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	235	81
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	9 845	82
-	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	315	83
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	436	84
-	1 306	-	115	-	-	-	-	-	-	751	85
-	-	-	5 352	-	-	-	-	-	-	211	86
-	-	245	39 395	-	-	392	-	-	-	1 456	87
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	88
-	-	245	44 747	-	-	392	-	7	-	1 667	89
-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	11 734	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	11 734	478	-	-	-	-	-	-	-	93
-	28 649	-	64 421	-	26 776	8 292	3 323	2 656	166	11 604	94
-	6 765	695	23 485	877	2 794	8 115	1 683	1 148	29 594	11 341	95
-	4 143	253	2 511	-	-	11 441	245	3 492	5 287	1 129	96
-	39 557	948	90 417	877	29 570	27 848	5 451	7 296	35 047	24 074	97
-	33 471	948	81 697	877	15 747	27 848	4 993	5 485	34 700	17 206	98
-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	1 749	-	-	3 276	-	-	-	208	103
-	-	2 296	1 353	-	-	-	-	-	1 109	3 063	104
-	-	-	-	3 180	-	-	-	2 205	3 352	1 100	105
-	-	2 296	3 102	3 180	-	3 276	-	2 205	4 461	4 371	106
-	-	-	1 402	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	1 401	108
-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	84	109
-	600	-	2 277	-	-	-	-	-	-	1 485	110
-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	1 600	111
-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	710	-	-	-	-	1 624	-	1 600	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	9 414	114
-	350	-	370	-	-	-	-	-	448	2 785	115
-	350	-	370	-	-	-	-	-	504	12 199	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	99 682	23 257	78	2 034	-	2 696	20 150
118			zu Tal	22 735	986	792	-	-	-	-
118			zusammen	122 417	24 243	870	2 034	-	2 696	20 150
120	32/33	Neuß	zu Berg	43 754	14 216	175	428	245	2 550	2 553
121			zu Tal	13 944	385	-	-	-	-	332
122			zusammen	57 698	14 601	175	428	245	2 550	2 885
123	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124			zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Berg	80 409	-	-	-	10 568	20 368	24 601
127			zu Tal	3 755	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	84 204	-	-	-	10 568	20 368	24 601
129	34/37	Köln	zu Berg	79 274	19 273	512	2 838	1 587	3 979	14 581
130			zu Tal	22 735	1 205	967	-	-	-	-
131			zusammen	102 009	20 478	1 479	2 838	1 587	3 979	14 581
132	34/37	Wesseling	zu Berg	26 259	-	-	-	-	348	-
133			zu Tal	1 370	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	27 629	-	-	-	-	348	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	9 200	2 691	-	-	-	-	6 173
139			zu Tal	736	-	155	-	-	-	-
140			zusammen	9 936	2 691	155	-	-	-	6 173
141	38	Oberkassel	zu Berg	3 999	-	-	-	-	-	3 999
142			zu Tal	43 400	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	47 399	-	-	-	-	-	3 999
144	29	Minder- wichtige Häfen		1 417	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			17 036	-	-	-	-	-	948
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	18 453	-	-	-	-	-	948
149		Summe III		1 663 217	100 022	4 104	8 597	429 757	240 383	215 301
150		Summe II		657 143	21 631	2 459	1 766	137 897	30 944	127 000
151		Summe I		51 336	6 886	888	491	-	-	39 548
152		Gesamtverkehr		2 371 696	128 539	7 451	10 854	567 654	271 327	381 849

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 862 713	122 878	-	21 243	313 838	246 065	637 281
-----	--	--	--	-----------	---------	---	--------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	13 361	967	18 913	-	-	355	1 920	213	-	15 738	117
-	7 722	1 634	5 250	721	-	10	165	-	1 275	4 180	118
-	21 083	2 601	24 163	721	-	365	2 085	213	1 275	19 918	119
-	-	110	2 407	-	-	-	7	-	550	20 513	120
-	-	-	7 523	434	-	15	-	-	-	5 255	121
-	-	110	9 930	434	-	15	7	-	550	25 768	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	13 907	-	-	-	8 417	-	-	-	-	2 448	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 795	127
-	13 987	-	-	-	8 417	-	-	-	-	6 243	128
-	5 818	-	-	-	5 407	-	571	60	-	24 648	129
-	-	1	-	1 279	11 166	-	197	50	1 481	6 389	130
-	5 818	1	-	1 279	16 573	-	768	110	1 481	31 037	131
-	25 590	-	-	-	-	-	-	-	-	321	132
-	-	-	-	-	1 370	-	-	-	-	-	133
-	25 590	-	-	-	1 370	-	-	-	-	321	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	138
-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	441	139
-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	777	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	43 400	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	43 400	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	1 117	-	-	-	-	-	-	300	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
10 900	-	-	-	-	-	-	562	-	-	4 626	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
10 900	-	-	1 117	-	-	-	562	-	-	4 926	148
10 900	108 291	61 335	177 968	6 631	55 930	31 896	9 243	11 455	43 318	148 086	149
976	59 911	9 351	152 405	-	-	252	12 658	4 474	15 719	79 660	150
-	-	371	100	-	-	-	1 283	-	-	1 769	151
11 876	168 202	71 057	330 473	6 631	55 930	32 148	23 184	15 929	59 037	229 515	152

rich (Bergverkehr)

-	226 337	124	-	40	-	10 415	33 468	4 890	1 024	245 110	153
---	---------	-----	---	----	---	--------	--------	-------	-------	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 382	1 382	-	-	-	-	-
2			zu Tal	468	300	-	-	-	-	32
3			zusammen	1 850	1 682	-	-	-	-	32
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 782	-	-	-	-	-	3 782
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 782	-	-	-	-	-	3 782
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		2 789	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	
9			zusammen	2 789	-	-	-	-	-	
10	Summe I			8 421	1 682	-	-	-	-	3 814
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	3 715	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	8 816	-	-	-	-	-	8 816
13			zusammen	12 531	-	-	-	-	-	8 816
14	21	Münster	zu Berg	1 143	1 143	-	-	-	-	-
15			zu Tal	935	-	-	-	-	-	
16			zusammen	2 078	1 143	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	947	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	10 312	-	-	-	-	-	9 481
19			zusammen	11 259	-	-	-	-	-	9 481
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	29 730	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	37 611	-	-	-	-	-	29 098
22			zusammen	67 341	-	-	-	-	-	29 098
23	24	Herne	zu Berg	28 795	-	-	-	-	-	28 795
24			zu Tal	10 192	-	-	-	-	-	10 192
25			zusammen	38 987	-	-	-	-	-	38 987
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	27 269	-	-	-	-	-	27 269
27			zu Tal	33 641	-	-	-	-	-	33 641
28			zusammen	60 910	-	-	-	-	-	60 910
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	81 437	-	-	-	-	-	80 072
30			zu Tal	141 139	-	-	-	-	-	130 131
31			zusammen	222 576	-	-	-	-	-	210 203
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	61 691	-	-	2 872	-	-	54 655
33			zu Tal	205 520	-	-	-	4 933	-	160 809
34			zusammen	267 211	-	-	2 872	4 933	-	215 464
35	24	Bottrop	zu Berg	30 418	-	-	-	-	-	27 301
36			zu Tal	148 813	-	-	-	-	-	139 441
37			zusammen	179 231	-	-	-	-	-	166 742
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	2 071	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	2 071	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 716	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	959	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	13 675	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 912	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 912	6
-	-	2 769	-	-	-	-	-	-	-	-	39 936	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 234	8
-	-	2 789	-	-	-	-	-	-	-	-	42 170	9
-	-	2 789	-	-	-	-	-	-	-	136	59 757	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 715	-	-	-	-	-	-	4 676	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 971	12
-	-	-	-	3 715	-	-	-	-	-	-	15 647	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 253	14
-	-	-	-	865	-	-	-	-	-	70	24 374	15
-	-	-	-	865	-	-	-	-	-	70	30 627	16
-	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 598	17
-	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 246	18
-	1 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 844	19
-	-	-	5 818	-	-	-	-	-	-	23 912	38 127	20
-	7 573	-	-	-	-	940	-	-	-	-	43 515	21
-	7 573	-	5 818	-	-	940	-	-	-	23 912	81 642	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 650	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 192	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 842	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 147	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 203	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 350	28
-	-	-	1 003	-	-	-	-	-	-	362	102 935	29
-	6 084	-	-	-	-	3 000	-	-	-	1 924	143 129	30
-	6 084	-	1 003	-	-	3 000	-	-	-	2 286	246 064	31
-	781	-	1 307	-	-	-	-	-	-	2 076	122 229	32
-	31 501	-	215	540	-	-	-	2 390	-	4 732	221 672	33
-	32 682	-	1 522	540	-	-	-	2 390	-	6 808	344 101	34
-	1 929	-	319	-	-	-	-	-	-	869	33 376	35
-	2 995	-	4 382	-	-	-	-	-	-	1 995	152 747	36
-	4 924	-	4 701	-	-	-	-	-	-	2 864	186 123	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 935	38
-	-	1 109	-	240	-	-	-	90	310	322	2 071	39
-	-	1 109	-	240	-	-	-	90	310	322	63 006	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	1 079	-	-	-	-	-	1 079
42			zu Tal	35 681	-	-	-	-	-	33 388
43			zusammen	36 760	-	-	-	-	-	34 467
44	25	Brassert	zu Berg	18 612	-	-	-	-	-	18 612
45			zu Tal	1 902	-	-	-	-	-	1 902
46			zusammen	20 514	-	-	-	-	-	20 514
47	25	Hervest	zu Berg	8 213	-	-	-	-	-	8 213
48			zu Tal	11 148	-	-	-	-	-	11 148
49			zusammen	19 361	-	-	-	-	-	19 361
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	11 489	-	-	-	-	-	11 489
51			zu Tal	12 937	-	-	-	-	-	12 390
52			zusammen	24 426	-	-	-	-	-	23 879
53	25	Flaesheim	zu Berg	6 912	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	6 330	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	13 242	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	14 343	-	-	-	-	-	7 598
58			zusammen	14 343	-	-	-	-	-	7 598
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	18 516	723	-	-	-	-	8 467
61			zusammen	18 516	723	-	-	-	-	8 467
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	23 916	-	-	-	-	-	21 283
64			zusammen	23 916	-	-	-	-	-	21 283
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	94 109	105	-	-	-	-	56 298
67			zusammen	94 109	105	-	-	-	-	56 298
68	28	Essen	zu Berg	18 300	-	-	-	-	-	17 003
69			zu Tal	105 588	85	-	-	-	-	99 313
70			zusammen	123 888	85	-	-	-	-	116 316
71	21	Minder- wichtige Häfen		7 947	-	-	-	-	-	2 931
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			987	-	-	-	-	-	-
74	26			21 763	-	-	-	-	-	21 763
75			zusammen	30 697	-	-	-	-	-	24 694
76	Summe II			1 283 967	2 056	-	-	2 872	4 933	1 072 578



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	41
-	-	-	2 293	-	-	-	-	-	-	-	40 514	42
-	-	-	2 293	-	-	-	-	-	-	-	44 914	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 612	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 514	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 213	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 148	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 361	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 747	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	12 937	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	27 684	52
-	-	-	6 912	-	-	-	-	-	-	-	6 912	53
-	-	-	6 330	-	-	-	-	-	-	-	6 330	54
-	-	-	13 242	-	-	-	-	-	-	-	13 242	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 314	56
-	2 757	-	1 551	-	-	-	-	-	-	2 437	14 343	57
-	2 757	-	1 551	-	-	-	-	-	-	2 437	55 657	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 407	59
-	-	-	-	9 326	-	-	-	-	-	-	18 516	60
-	-	-	-	9 326	-	-	-	-	-	-	72 923	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	615	2 018	-	-	-	-	-	-	-	23 916	63
-	-	615	2 018	-	-	-	-	-	-	-	23 916	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238 640	65
-	-	1 098	23 693	-	-	-	-	-	-	12 915	94 109	66
-	-	1 098	23 693	-	-	-	-	-	-	12 915	332 749	67
-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	1 210	51 638	68
-	2 686	-	-	-	-	1 227	-	-	-	2 277	113 737	69
-	2 686	-	87	-	-	1 227	-	-	-	3 487	165 375	70
-	-	5 016	-	-	-	-	-	-	-	-	13 942	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	10 420	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 577	74
-	-	5 016	-	-	-	-	-	-	-	987	49 529	75
-	58 484	7 838	55 928	14 686	-	5 167	-	2 480	310	56 635	1 941 110	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	292	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	292	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	3 379	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	406	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	3 785	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 210	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 210	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	39 578	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	21 656	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	61 234	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	248 840	1 400	-	-	34 163	180	180 998
95			zu Tal	232 645	320	-	-	63 014	-	38 314
96			zum Kanal	23 034	699	105	-	206	-	1 369
97			zusammen	504 519	2 419	105	-	97 333	180	220 681
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	328 588	2 419	105	-	47 332	180	180 251
99	31	Orsoy	zu Berg	45 031	-	-	-	-	-	45 031
100			zu Tal	13 141	-	-	-	-	-	13 141
101			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	58 172	-	-	-	-	-	58 172
103	31	Walsum	zu Berg	60 729	-	-	-	-	-	57 498
104			zu Tal	54 173	-	-	-	-	-	17 052
105			zum Kanal	9 420	-	-	-	-	-	9 190
106			zusammen	124 322	-	-	-	-	-	83 740
107	31	Homberg	zu Berg	68 543	-	-	-	3 172	-	62 241
108			zu Tal	53 018	-	-	-	-	-	40 301
109			zum Kanal	17 053	-	-	-	8 872	-	7 985
110			zusammen	138 614	-	-	-	12 044	-	110 527
111	31	Rheinhausen	zu Berg	3 745	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	13 863	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	17 608	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	194	17	80	81	-	-	-
115			zu Tal	2 192	-	-	-	-	-	-
116			zusammen	2 386	17	80	81	-	-	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 063	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	292	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	8 355	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 379	12 969	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	716	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 785	13 705	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	83
-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	1 761	84
-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	3 382	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 112	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 488	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 071	89
-	-	-	-	-	38 251	-	-	-	-	1 327	40 056	90
-	-	-	-	-	20 583	-	-	-	-	1 073	33 390	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	58 834	-	-	-	-	2 400	73 446	93
-	3 054	522	8 120	-	-	1 859	79	3 144	553	14 768	809 273	94
-	7 083	5 909	16 873	3 652	-	22 193	97	9 077	9 623	56 490	361 607	95
-	6 097	904	3 157	-	-	-	-	-	-	10 497	114 485	96
-	16 234	7 335	28 150	3 652	-	24 052	176	12 221	10 176	81 755	1 285 365	97
-	10 305	4 274	1 943	3 652	-	24 052	176	707	10 176	43 016	754 078	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 182	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 141	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 323	102
-	-	-	922	-	-	-	-	20	-	2 289	124 910	103
-	1 142	-	25 477	-	-	-	-	-	-	10 502	114 839	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	23 361	105
-	1 142	-	26 399	-	-	-	-	20	-	13 021	263 110	106
-	2 280	-	-	-	-	-	-	-	-	850	71 465	107
-	-	-	10 098	-	-	-	-	-	-	2 619	60 078	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	19 632	109
-	2 280	-	10 098	-	-	-	-	-	-	3 665	151 175	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 745	125 433	111
-	-	-	996	-	-	-	-	1 259	-	11 608	14 573	112
-	-	-	996	-	-	-	-	1 259	-	15 353	140 006	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	53 023	114
-	-	15	1 000	-	-	-	-	-	-	1 177	6 653	115
-	-	15	1 000	-	-	-	-	-	-	1 193	59 676	116



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## III. Rhein

117			zu Berg	15 701	2 620	60	-	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	24 442	-	-	-	-	-	-
119			zusammen	40 143	2 620	60	-	-	-	-
120			zu Berg	16 264	1 306	105	-	-	-	8 979
121	32/33	Neuß	zu Tal	12 972	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	29 236	1 306	105	-	-	-	8 979
123			zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126			zu Berg	3 601	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	31 171	-	-	-	-	21 332	-
128			zusammen	34 772	-	-	-	-	21 332	-
129			zu Berg	67 702	1 418	1 218	-	-	-	37 779
130	34/37	Köln	zu Tal	28 815	2 527	285	-	-	4 689	333
131			zusammen	96 517	3 945	1 503	-	-	4 689	38 112
132			zu Berg	306 184	-	-	-	-	-	204
133	34/37	Wesseling	zu Tal	17 292	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	323 476	-	-	-	-	-	204
135			zu Berg	1 265	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	7 074	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	8 339	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	340	300	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	308	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	648	300	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
144	29			226 028	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige		33 428	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Häfen		-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	259 456	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 704 729	10 607	1 853	81	109 427	26 201	520 415
150		Summe II		1 283 967	2 056	-	-	2 872	4 933	1 072 578
151		Summe I		8 421	1 682	-	-	-	-	3 814
152		Gesamtverkehr		2 997 117	14 345	1 853	81	112 299	31 134	1 596 807

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

Grenzstelle Emme

153				1 053 161	-	2 470	-	-	10 167	370 553
-----	--	--	--	-----------	---	-------	---	---	--------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	1 436	-	-	-	-	-	297	-	-	11 288	115 383	117
-	1	796	1 854	30	-	627	90	-	-	21 044	47 177	118
-	1 437	796	1 854	30	-	627	387	-	-	32 332	162 560	119
3 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 371	60 018	120
-	-	-	9 595	-	-	-	1	-	-	3 376	26 916	121
3 503	-	-	9 595	-	-	-	1	-	-	5 747	86 934	122
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	123
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	124
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	125
-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	84 010	126
-	3 713	-	-	-	-	-	-	-	-	6 126	34 966	127
-	4 651	-	-	-	-	-	-	-	-	8 789	118 976	128
12 454	-	-	1 179	-	-	-	-	60	-	13 594	146 976	129
249	586	336	287	10	-	932	-	14	-	18 567	51 550	130
12 703	586	336	1 466	10	-	932	-	74	-	32 161	198 526	131
284 562	12 897	-	-	-	-	-	-	-	-	8 521	332 443	132
7 865	7 614	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	18 662	133
292 427	20 511	-	-	-	-	-	-	-	-	10 334	351 105	134
-	-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	135
-	-	7 074	-	-	-	-	-	-	-	-	7 074	136
-	-	8 339	-	-	-	-	-	-	-	-	8 339	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	9 540	138
-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	145	1 044	139
-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	185	10 584	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 999	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 400	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 399	143
-	-	-	226 028	-	-	-	-	-	-	-	227 445	144
-	-	-	33 428	-	-	-	-	-	-	-	33 428	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 036	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	259 456	-	-	-	-	-	-	-	277 909	148
308 633	46 841	16 984	340 224	3 692	58 834	25 611	564	13 574	10 176	211 012	3 367 946	149
-	58 484	7 838	55 928	14 686	-	5 167	-	2 480	310	56 635	1 941 110	150
-	-	2 789	-	-	-	-	-	-	-	136	59 757	151
308 633	105 327	27 611	396 152	18 378	58 834	30 778	564	16 054	10 486	267 783	5 368 813	152

rich (Talverkehr)

1 452	22 796	14 885	174 837	53 727	30 364	119 411	2 701	10 701	9 581	229 516	2 915 874	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	29	15 095	2	611	6 165
2	Summe I	-	29	15 095	2	611	6 165
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	7	2 090	11	3 192	1 261
4	Münster	-	83	23 684	11	2 904	17 184
5	Datteln	-	13	6 376	7	3 011	3 694
6	davon „Emscher-Lippe“	-	3	1 685	7	3 011	1 561
7	Castrop-Rauxel	-	12	4 607	79	25 742	3 653
8	davon „König Ludwig“	-	4	1 403	46	13 867	1 087
9	„Viktor“	-	8	3 204	33	11 875	2 566
10	Herne	-	2	938	13	7 569	855
11	davon „Friedrich der Große“	-	2	938	13	7 569	855
12	Recklinghausen	-	8	5 108	22	12 472	3 802
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	22	12 472	-
14	Wanne-Eickel	-	22	7 043	116	45 382	3 899
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	3	2 076	-
16	Gelsenkirchen	-	58	36 430	135	62 682	32 189
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	50	15 695	-
18	„Grimberg“	-	8	3 023	30	13 548	2 714
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	6	1 748	-
20	„Hugo“	-	-	-	6	3 319	-
21	„Nordstern“	-	6	2 481	17	9 795	2 085
22	Bottrop	-	7	2 334	63	34 701	1 962
23	davon „Prosper“	-	7	2 334	14	7 529	1 962
24	Mülheim (Ruhr)	-	15	6 746	8	2 578	5 751
25	Oberhausen	-	2	1 099	2	264	1 030
26	davon „Concordia“	-	2	1 099	2	264	1 030
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	14	7 094	-
29	Hervest	-	-	-	4	1 987	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	4	1 987	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	16	4 351	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	16	4 351	-
33	Flaesheim	-	-	-	18	3 990	-
34	Lünen	-	12	3 016	14	3 434	2 700
35	davon „Preußen“	-	-	-	14	3 434	-
36	Hamm	-	110	40 816	14	4 581	30 825
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	3	2 103	-
38	Ahlen	-	-	-	34	6 492	-
39	Dortmund	-	161	58 666	92	31 978	44 467
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	733	27	10 263	648
41	Essen	-	61	27 343	30	14 818	22 330
42	davon „Köln-Neuessen“	-	9	3 052	6	3 870	2 945
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	8	3 359	-
45	„Mathias Stinnes“	-	17	12 378	4	2 889	11 358
46	Summe II	-	573	226 256	703	279 222	175 602



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2.

kommen								
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
tellandkanalgebiet								
15	8 367	16	7 631	5 790	62	11 955	-	1
15	8 337	16	7 631	5 790	62	11 955	-	2
lisches Kanalgebiet								
5	2 869	17	8 909	1 855	40	3 116	-	3
33	18 285	2	753	11 365	129	28 549	-	4
41	33 934	14	11 005	16 891	75	20 585	-	5
14	11 678	14	11 005	11 413	38	12 974	-	6
24	11 663	95	54 342	10 648	210	14 501	-	7
7	3 033	45	20 307	2 816	102	3 903	-	8
17	8 630	50	34 035	7 832	108	10 398	-	9
-	-	55	38 017	-	70	855	-	10
-	-	55	38 017	-	70	855	-	11
15	13 058	78	58 477	11 638	123	15 440	-	12
1	938	78	58 477	832	101	832	-	13
30	26 271	245	209 230	19 589	413	23 488	-	14
1	408	12	12 618	162	16	162	-	15
56	51 152	313	249 088	44 701	562	76 890	-	16
-	-	100	62 684	-	150	-	-	17
43	41 156	12	8 518	35 613	93	38 327	-	18
-	-	25	15 028	-	31	-	-	19
-	-	17	18 209	-	23	-	-	20
2	1 586	127	121 720	1 490	152	3 575	-	21
18	8 445	185	171 074	4 930	273	6 892	-	22
16	7 420	42	40 149	4 057	79	6 019	-	23
74	63 400	1	350	55 184	98	60 935	-	24
9	8 738	41	41 184	7 124	54	8 154	-	25
8	8 356	13	12 230	6 789	25	7 819	-	26
1	382	28	28 954	335	29	335	-	27
-	-	26	15 671	-	40	-	-	28
-	-	31	19 493	-	35	-	-	29
-	-	31	19 493	-	35	-	-	30
4	3 348	31	26 748	3 258	51	3 258	-	31
4	3 348	31	26 748	3 258	51	3 258	-	32
-	-	22	11 234	-	40	-	-	33
60	47 885	23	12 283	38 614	109	41 314	-	34
8	4 992	21	10 460	4 606	43	4 606	-	35
42	28 769	19	11 989	23 582	185	54 407	-	36
-	-	13	8 052	-	16	-	-	37
-	-	35	21 919	-	69	-	-	38
309	240 322	64	37 092	194 173	626	238 640	-	39
-	-	37	23 035	-	66	648	-	40
37	22 423	137	128 497	19 157	265	41 487	-	41
16	9 051	74	66 107	8 278	105	11 223	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	956	-	9	-	-	44
10	9 212	58	59 618	8 694	89	20 052	-	45
757	580 562	1 434	1 127 555	462 709	3 467	638 311	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	—	26	9 025	2	784	4 905
48	Spyck . . . . .	—	17	3 903	12	5 678	2 247
49	Emmerich . . . . .	—	8	3 986	—	—	2 172
50	Wesel . . . . .	—	10	5 794	—	—	2 593
51	Rheinberg-Ossenbergr . . . . .	—	—	—	42	14 482	—
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	—	382	194 426	1 163	582 113	77 843
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG. . . . .	—	328	166 814	936	494 529	59 213
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	—	8	2 671	28	13 338	2 573
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	—	16	10 937	83	23 461	5 866
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	—	16	6 732	78	35 769	4 170
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	—	14	7 272	38	15 016	6 021
58	Orsoy . . . . .	—	—	—	—	—	—
59	Walsum . . . . .	—	40	11 155	73	36 974	8 739
60	Homberg . . . . .	—	21	11 451	96	45 105	4 057
61	Rheinhausen . . . . .	—	6	3 606	66	30 289	3 341
62	Krefeld-Urdringen . . . . .	1	96	50 895	29	13 708	14 612
63	Düsseldorf . . . . .	11	251	134 604	281	137 221	40 270
64	Neuß . . . . .	—	126	63 394	73	38 194	24 815
65	Monheim 1) . . . . .	—	—	—	—	—	—
66	Leverkusen 2) . . . . .	—	42	21 689	103	52 883	7 902
67	Köln . . . . .	5	255	136 935	174	101 954	37 246
68	Wesseling . . . . .	—	13	7 535	147	103 528	6 691
69	Beuel . . . . .	—	—	—	19	5 870	—
70	Bonn . . . . .	—	42	26 381	8	5 106	6 074
71	Oberkassel . . . . .	—	3	1 911	—	—	1 428
72	Summe III	17	1 338	686 690	2 288	1 173 889	244 935
73	Summe II	—	573	226 296	703	279 222	175 602
74	Summe I	—	29	15 095	2	611	6 165
75	Gesamtverkehr	17	1 940	928 081	2 993	1 453 722	426 702
(Bergverkehr)							
76		6	1 152	626 429	718	178 509	515 262
Grenzstelle							

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

7	4 441	-	-	3 158	35	8 063	-	47
29	17 977	1	466	7 673	59	9 920	-	48
-	-	3	1 221	-	11	2 172	-	49
119	54 737	-	-	46 478	129	49 071	-	50
12	12 615	40	54 250	12 212	94	12 212	-	51
891	857 099	644	566 892	702 750	3 080	780 593	253	52
564	481 338	454	422 566	366 024	2 282	425 237	253	53
74	75 730	4	2 857	67 928	114	70 501	-	54
138	179 906	79	58 200	159 577	316	165 443	-	55
10	10 685	37	14 402	7 345	141	11 515	-	56
105	109 440	70	68 867	101 876	227	107 897	-	57
1	192	65	67 714	151	66	151	-	58
136	143 063	187	123 385	129 834	436	138 573	215	59
25	18 943	205	131 477	8 504	347	12 561	-	60
108	127 494	6	4 815	119 057	186	122 398	-	61
70	61 368	2	1 799	42 678	198	57 290	-	62
227	129 234	30	19 283	81 982	800	122 252	165	63
102	53 812	87	29 814	32 883	388	57 698	-	64
59	82 740	17	23 272	76 302	221	84 204	-	65
93	91 443	65	72 181	64 763	592	102 009	-	66
17	23 532	276	304 215	20 938	453	27 629	-	67
-	-	5	3 185	-	24	-	-	68
6	5 502	-	-	3 862	56	9 936	-	69
35	53 165	-	-	45 971	38	47 399	-	70
1 937	1 737 357	1 633	1 403 969	1 399 196	7 213	1 644 131	633	71
757	530 562	1 434	1 127 355	462 709	3 467	638 311	-	72
15	8 387	16	7 631	5 790	62	11 955	-	73
2 709	2 326 306	3 083	2 538 955	1 867 695	10 742	2 294 397	633	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 280	1 535 169	61	36 170	1 347 451	3 217	1 862 713	-	75
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . .	—	2	611	28	14 850	86
2	Summe I	—	2	611	28	14 850	86
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck . . . .	—	12	3 593	7	2 090	3 101
4	Münster . . . .	—	11	2 904	83	23 684	1 598
5	Datteln . . . .	—	7	3 011	13	6 376	2 260
6	davon „Emscher-Lippe“ . .	—	7	3 011	3	1 685	2 260
7	Castrop-Rauxel . . . .	—	79	25 742	12	4 607	19 277
8	davon „König Ludwig“ . .	—	46	13 867	4	1 403	9 553
9	„Viktor“ . . . .	—	33	11 875	8	3 204	9 724
10	Herne . . . .	—	13	7 569	2	938	6 357
11	davon „Friedrich der Große“	—	13	7 569	2	938	6 357
12	Recklinghausen . . . .	—	22	12 472	8	5 108	10 294
13	davon „Julia-Recklinghausen“	—	22	12 472	—	—	10 294
14	Wanne-Eickel . . . .	—	116	45 382	22	7 243	35 574
15	davon „Unser Fritz“ . . .	—	3	2 076	—	—	1 113
16	Gelsenkirchen . . . .	—	137	63 219	57	36 235	47 403
17	davon „Graf Bismarck“ . .	—	50	15 695	—	—	13 567
18	„Grimberg“ . . . .	—	32	14 085	7	2 828	8 791
19	„Wilhelmine Viktoria“ . .	—	6	1 748	—	—	1 600
20	„Hugo“ . . . .	—	6	3 319	—	—	2 822
21	„Nordstern“ . . . .	—	17	9 795	6	2 481	7 737
22	Boffrop . . . .	—	63	34 701	7	2 334	28 452
23	davon „Prosper“ . . . .	—	14	7 529	7	2 334	6 453
24	Mülheim (Ruhr) . . . .	—	8	2 578	15	6 746	1 981
25	Oberhausen . . . .	—	2	264	1	470	257
26	davon „Concordia“ . . . .	—	2	264	1	470	257
27	„Neumühl“ . . . .	—	—	—	—	—	—
28	Brassert . . . .	—	14	7 094	—	—	5 827
29	Hervest . . . .	—	4	1 987	—	—	1 739
30	davon „Fürst Leopold“ . .	—	4	1 987	—	—	1 739
31	Hamm-Bossendorf . . . .	—	16	4 351	—	—	3 894
32	davon „Auguste Viktoria“ .	—	16	4 351	—	—	3 894
33	Flaesheim . . . .	—	18	3 990	—	—	3 538
34	Lünen . . . .	—	14	3 434	12	3 016	2 787
35	davon „Preußen“ . . . .	—	14	3 434	—	—	2 787
36	Hamm . . . .	—	21	6 723	99	38 497	5 340
37	davon „Heinrich Robert“ .	—	3	2 103	—	—	1 382
38	Ahlen . . . .	—	34	6 492	—	—	5 695
39	Dortmund . . . .	—	131	42 591	126	45 846	34 348
40	davon „Minister Achenbach“	—	27	10 263	2	733	8 631
41	Essen . . . .	—	30	14 818	60	26 696	9 769
42	davon „Köln-Neuessen“ . .	—	6	3 670	9	3 052	3 082
43	„König Wilhelm“ . . . .	—	—	—	—	—	—
44	„Krupp Hori“ . . . .	—	8	3 359	—	—	706
45	„Mathias Stinnes“ . . . .	—	4	2 889	16	11 731	2 484
46	Summe II	—	752	293 315	524	209 686	229 491



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

16	7 631	14	7 916	5 546	60	5 632	-	17 587	1
16	7 631	14	7 916	5 546	60	5 632	-	17 587	2

lisches Kanalgebiet

20	10 823	3	1 725	9 430	42	12 531	-	15 647	3
2	753	33	18 285	480	129	2 078	-	30 627	4
14	11 005	41	33 934	8 599	75	11 259	-	31 844	5
14	11 005	14	11 678	8 599	38	11 259	-	24 233	6
95	54 342	24	11 663	48 064	210	67 341	-	81 642	7
45	20 307	7	3 033	18 091	102	27 644	-	31 547	8
50	34 035	17	8 630	29 973	108	39 697	-	50 095	9
55	38 017	-	-	32 630	70	38 987	-	39 842	10
55	38 017	-	-	32 630	70	38 987	-	39 842	11
78	58 477	15	13 058	50 616	123	60 910	-	76 350	12
78	58 477	1	938	50 616	101	60 910	-	61 742	13
245	209 230	26	21 304	187 002	409	222 576	-	246 064	14
12	12 618	1	408	10 983	16	12 096	-	12 258	15
316	251 811	55	50 225	219 808	565	267 211	-	344 101	16
100	62 684	-	-	56 129	150	69 696	-	69 596	17
15	11 241	42	40 229	9 487	96	18 278	-	56 605	18
25	15 028	-	-	13 928	31	15 528	-	15 528	19
17	18 209	-	-	15 625	23	18 447	-	18 447	20
127	121 720	2	1 586	167 642	152	115 379	-	118 954	21
186	171 263	17	8 073	150 779	273	179 231	-	186 123	22
43	40 338	15	7 048	36 315	79	42 768	-	48 793	23
1	350	73	62 744	90	97	2 071	-	63 006	24
41	41 184	9	8 738	36 503	53	36 760	-	44 914	25
14	13 081	8	8 356	11 543	25	11 800	-	19 619	26
27	28 103	1	382	24 960	28	24 960	-	25 295	27
26	15 671	-	-	14 687	40	20 514	-	20 514	28
31	19 493	-	-	17 622	35	19 361	-	19 361	29
31	19 493	-	-	17 622	35	19 361	-	19 361	30
31	26 748	4	3 348	20 532	51	24 426	-	27 684	31
31	26 748	4	3 348	20 532	51	24 426	-	27 684	32
22	11 234	-	-	9 704	40	13 242	-	13 242	33
24	12 980	59	47 188	11 556	109	14 343	-	55 657	34
22	11 157	7	4 295	10 065	43	12 792	-	17 398	35
24	15 722	31	22 670	13 176	175	18 516	-	72 923	36
13	8 052	-	-	7 085	16	8 467	-	8 467	37
35	21 919	-	-	18 221	69	23 916	-	23 916	38
114	69 981	298	227 231	59 761	669	94 109	-	332 749	39
37	23 035	-	-	19 525	66	28 156	-	28 804	40
137	128 497	34	20 091	114 119	261	123 888	-	165 375	41
74	66 107	16	9 051	59 959	105	63 041	-	74 264	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	956	-	-	179	9	885	-	885	44
58	59 618	7	6 880	52 166	85	54 650	-	74 702	45
1 497	1 169 500	722	550 277	1 023 779	3 495	1 253 270	-	1 891 581	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	2	784	26	9 025	292
48	Spyck . . . . .	-	12	5 670	17	3 903	3 631
49	Emmerich . . . . .	-	-	-	8	3 986	-
50	Wesel . . . . .	-	-	-	10	5 794	-
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	42	14 482	-	-	9 540
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	635	316 139	886	450 603	147 550
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	406	228 140	833	423 741	103 415
54	Duisburg-Muckingen . . . . .	-	29	13 669	8	2 671	5 023
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	83	23 461	16	10 937	16 801
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	79	35 853	16	6 732	14 938
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	38	15 016	13	6 522	7 373
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-
59	Walsum . . . . .	-	73	36 974	40	11 155	15 591
60	Homberg . . . . .	-	96	45 105	21	11 451	24 531
61	Rheinhausen . . . . .	-	67	30 514	5	3 381	11 869
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	29	13 708	95	49 442	986
63	Düsseldorf . . . . .	2	282	138 107	241	125 386	30 346
64	Neuß . . . . .	-	77	40 491	118	58 530	7 618
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	2	104	54 073	42	21 689	13 473
67	Köln . . . . .	4	221	127 303	203	109 336	35 093
68	Wesseling . . . . .	-	147	103 528	13	7 535	72 573
69	Beuel . . . . .	-	19	5 870	-	-	5 285
70	Bonn . . . . .	-	8	5 106	42	26 381	648
71	Oberkassel . . . . .	-	-	-	3	1 911	-
72	Summe III	8	1 814	937 862	1 770	899 508	379 026
73	Summe II	-	752	293 315	524	209 686	229 491
74	Summe I	-	2	611	28	14 850	86
75	Gesamtverkehr	8	2 568	1 231 788	2 322	1 124 044	608 603
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
76		4	1 406	536 561	346	274 537	381 409

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	7	4 441	-	35	292	-	8 355	47
1	466	29	17 977	154	59	3 785	-	13 705	48
3	1 221	-	-	1 210	11	1 210	-	3 382	49
-	-	119	54 737	-	129	-	-	49 071	50
40	54 250	12	12 615	51 694	94	61 234	-	73 446	51
476	438 604	1 345	956 996	356 969	3 042	504 519	-	1 285 365	52
282	288 328	730	596 070	225 173	2 251	328 588	-	754 078	53
4	2 657	74	75 730	1 701	115	6 724	-	77 225	54
82	62 652	135	175 757	55 200	316	72 001	-	237 444	55
37	14 402	10	10 685	12 639	142	27 577	-	39 092	56
71	70 365	96	98 754	62 256	218	69 629	-	177 526	57
65	67 714	1	192	58 172	66	58 172	-	58 323	58
187	123 385	136	143 063	108 731	436	124 322	-	263 110	59
205	131 477	25	18 943	114 083	347	138 614	-	151 175	60
8	7 580	108	127 494	5 739	188	17 608	-	140 006	61
2	1 799	70	61 368	1 400	196	2 386	-	59 676	62
32	20 001	222	126 463	9 797	779	40 143	-	162 560	63
87	29 814	102	53 812	21 618	384	29 236	-	86 934	64
..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
17	23 272	59	82 740	21 299	224	34 772	-	118 976	66
74	81 877	82	79 782	61 424	584	96 517	-	198 526	67
276	304 215	14	21 954	250 903	450	323 476	-	351 105	68
5	3 185	-	-	3 054	24	8 339	-	8 339	69
-	-	6	5 502	-	56	648	-	10 584	70
-	-	35	53 165	-	38	-	-	47 399	71
1 478	1 288 860	2 072	1 821 244	1 066 247	7 142	1 445 273	-	3 090 037	72
1 497	1 169 500	722	550 277	1 023 779	3 495	1 253 270	-	1 891 581	73
16	7 631	14	7 916	5 546	60	5 632	-	17 587	74
2 991	2 465 991	2 808	2 379 437	2 095 572	10 697	2 704 175	-	4 999 205	75
Emmerich (Talverkehr)									
838	827 558	594	829 291	671 752	3 188	1 053 161	-	2 915 874	76

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg								
Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	da					
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 274 281	47 356	-	9 861	282 907	177 152	488 574
3	Elsaß	50 727	-	-	-	822	-	29 382
4	Schweiz	105 151	11 858	-	1 876	-	35	25 477
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 430 159	59 214	-	11 737	283 729	177 187	543 433
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	89 838	2 526	-	7 792	8 881	28 351	7 935
9	Elsaß	2 436	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	12 488	-	-	-	-	-	5 179
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	104 762	2 526	-	7 792	8 881	28 351	13 114
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	125 738	31 405	-	-	20 848	6 989	14 843
15	Elsaß	74 457	5 491	-	-	-	-	62 973
16	Schweiz	55 393	18 463	-	240	-	-	1 501
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	255 593	55 359	-	240	20 848	6 989	79 317
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	52 351	3 880	-	-	-	31 039	534
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	1 108	-	-	-	-	-	883
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	53 459	3 880	-	-	-	31 039	1 417
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	7 731	241	-	263	-	2 470	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	7 731	241	-	263	-	2 470	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	7 112	1 658	-	202	-	29	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	238	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	7 350	1 658	-	202	-	29	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	112 620	-	-	15	-	-	16 711	2 154	-	136 931	1
-	12 598	-	-	-	-	-	5 729	-	-	2 196	2
-	44 926	14	-	-	-	600	1 249	1 254	-	17 662	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	170 144	14	-	15	-	600	23 689	3 408	-	156 789	5
-	16 354	-	-	-	-	-	410	-	-	17 589	6
-	1 893	-	-	-	-	-	-	-	-	543	7
-	2 439	-	-	-	-	1 500	-	1 040	-	2 330	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	20 686	-	-	-	-	1 500	410	1 040	-	20 462	10
-	11 740	-	-	-	-	4 236	6 558	-	-	29 119	11
-	8	-	-	-	-	-	27	-	-	5 958	12
-	20 971	-	-	25	-	15	978	97	-	13 208	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	32 619	-	-	25	-	4 251	7 563	97	-	48 285	15
-	-	-	-	-	-	3 864	1 261	-	824	10 949	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	3 864	1 261	-	824	11 174	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 757	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 757	25
-	2 888	-	-	-	-	-	110	345	200	1 680	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 888	-	-	-	-	-	110	345	200	1 918	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	3 624	-	-	1 009	380	-	-
32	Elsaß	13	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	22	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	3 659	-	-	1 009	380	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 560 675	87 066	-	19 127	313 016	246 030	511 886
37	Elsaß	127 633	5 491	-	-	822	-	92 355
38	Schweiz	174 405	30 321	-	2 116	-	35	33 040
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 862 713	122 878	-	21 243	313 838	246 065	637 281



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	110	-	-	-	-	435	-	-	1 690	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	110	-	-	-	-	435	-	-	1 725	35
-	143 602	110	-	15	-	8 100	25 485	2 499	1 024	202 715	36
-	14 499	-	-	-	-	-	5 756	-	-	8 710	37
-	68 236	14	-	25	-	2 315	2 227	2 391	-	33 685	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	226 337	124	-	40	-	10 415	33 468	4 850	1 024	245 110	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal								
Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	da					
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	329 289	-	-	-	-	11	198 855
3	Elsaß	26 215	-	200	-	-	-	13 683
4	Schweiz	4 594	-	-	-	-	1 257	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	360 098	-	200	-	-	1 268	212 538
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	257 498	-	-	-	-	4 660	62 685
9	Elsaß	4 805	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	4 345	-	-	-	-	3 705	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	266 648	-	-	-	-	8 365	62 685
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	155 738	-	-	-	-	-	39 684
15	Elsaß	105 162	-	1 288	-	-	-	-
16	Schweiz	5 987	-	432	-	-	317	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	266 887	-	1 720	-	-	317	39 684
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	120 613	-	-	-	-	-	37 564
21	Elsaß	2 557	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	1 138	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	124 308	-	-	-	-	-	37 564
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	23 672	-	-	-	-	-	18 082
27	Elsaß	172	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	23 844	-	-	-	-	-	18 082
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	5 521	-	550	-	-	217	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 521	-	550	-	-	217	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	11 569	1 282	3 852	1 272	6 416	22 162	456	4 920	9 581	68 913	1
-	-	247	-	-	-	5 670	756	-	-	5 659	2
-	11	55	-	-	-	-	-	-	-	3 271	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	11 580	1 584	3 852	1 272	6 416	27 832	1 212	4 920	9 581	77 843	5
1 452	1	11 998	116 619	12 928	-	9 931	64	-	-	37 160	6
-	-	-	-	-	-	2 970	-	-	-	1 835	7
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	626	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 452	1	12 012	116 619	12 928	-	12 901	64	-	-	39 621	10
-	161	414	15 042	38 579	1 824	7 387	101	2 746	-	49 800	11
-	-	-	-	729	-	59 946	960	-	-	42 239	12
-	494	-	-	-	-	152	93	834	-	3 665	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	655	414	15 042	39 308	1 824	67 435	1 154	3 580	-	95 704	15
-	1 021	434	39 324	-	21 859	9 127	-	2 201	-	9 083	16
-	-	-	-	-	-	1 704	-	-	-	853	17
-	1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	105	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 054	434	39 324	-	21 859	10 831	-	2 201	-	10 041	20
-	5 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	5 590	-	-	-	-	-	172	-	-	-	25
-	2 210	256	-	208	-	-	-	-	-	2 080	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 210	256	-	208	-	-	-	-	-	2 080	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	5 787	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	65	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	5 855	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	898 118	-	550	-	-	4 888	356 870
37	Elsaß	138 914	-	1 488	-	-	-	13 683
38	Schweiz	16 129	-	432	-	-	5 279	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 053 161	-	2 470	-	-	10 167	370 553



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	706	185	-	11	265	362	99	-	-	4 159	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	706	185	-	11	265	362	99	-	-	4 227	35
1 452	21 258	14 569	174 837	52 998	30 364	48 969	720	9 867	9 581	171 195	36
-	-	247	-	729	-	70 290	1 888	-	-	50 589	37
-	1 538	69	-	-	-	152	93	834	-	7 732	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 452	22 796	14 885	174 837	53 727	30 364	119 411	2 701	10 701	9 581	229 516	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	41 264	39 674	16 093	6 312	19 535	-	-	122 878
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker . . . . .	4 693	13 798	1 107	-	1 645	-	-	21 243
4	70	Eisenerze . . . . .	70 815	202 843	29 535	10 645	-	-	-	313 838
5	71-75	NE-Erze . . . . .	36 819	170 078	21 391	16 559	1 178	-	-	246 065
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	265 421	198 014	21 565	136 098	15 056	-	1 127	637 281
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle . . . . .	81 670	100 710	3 374	3 936	36 647	-	-	226 337
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	110	14	-	-	-	-	-	124
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	12	15	-	-	13	-	-	40
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . . .	15	2 542	5 009	-	2 300	-	549	10 415
14	160-165	Holz . . . . .	1 821	17 174	3 594	8 882	1 997	-	-	33 468
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	1 422	2 123	-	1 145	200	-	-	4 890
16	192	Alteisen . . . . .	1 024	-	-	-	-	-	-	1 024
17	-	Sonstige Güter . . . . .	55 417	139 922	24 779	7 398	15 935	343	1 316	245 110
18	Güter insgesamt		560 503	886 907	126 447	191 015	94 506	343	2 992	1 862 713
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	550	18	-	1 487	415	-	-	2 050
3	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze . . . . .	217	9 069	215	-	666	-	-	10 167
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	78 125	197 262	66 026	28 062	274	-	804	370 553
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 452	-	-	-	-	-	1 452
8	90-94	Mineralöle . . . . .	5 048	11 477	4 650	-	1 621	-	-	22 796
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 482	12 727	561	-	115	-	-	14 885
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	706	143 414	30 717	-	-	-	-	174 837
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	11	52 209	250	229	1 028	-	-	53 727
12	110	Stein- und Siedesalz . .	12 418	9 692	7 949	-	305	-	-	30 364
13	130-136	Düngemittel . . . . .	17 443	53 057	11 305	36 747	859	-	-	119 411
14	160-165	Holz . . . . .	119	678	591	1 220	93	-	-	2 701
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	5 067	2 809	2 244	-	581	-	-	10 701
16	192	Alteisen . . . . .	3 528	6 053	-	-	-	-	-	9 581
17	-	Sonstige Güter . . . . .	35 662	124 925	26 167	29 997	12 312	453	-	229 516
18	Güter insgesamt		160 376	624 842	150 675	97 742	18 269	453	804	1 053 161





