

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

---



# DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

AUGUST 1951

DÜSSELDORF 1951

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1951

1951

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flüggen und Gütergruppen	34



Güterverkehr in den Binnenhäfen  
nach wichtigen

Empfang

da-

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 243	2 191	155	-	-	-	2 893
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	11 243	2 191	155	-	-	-	2 893
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 171	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	262	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 433	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		21 341	-	-	-	-	-	20 583
8	17			10 835	2 518	342	-	-	-	-
9			zusammen	32 176	2 518	342	-	-	-	20 583
10	Summe I			46 852	5 009	497	-	-	-	23 476

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	414	-	200	-	-	-	-
12			zu Tal	8 802	-	-	-	-	-	507
13			zusammen	9 216	-	200	-	-	-	507
14	21	Münster	zu Berg	6 382	4 442	338	202	-	-	52
15			zu Tal	56 986	936	-	446	-	-	-
16			zusammen	63 368	5 378	338	648	-	-	52
17	24	Datteln	zu Berg	16 854	-	-	-	-	-	16 102
18			zu Tal	323	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	17 177	-	-	-	-	-	16 102
20	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	9 138	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 275	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	13 413	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	347	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	347	-	-	-	-	-	-
26	24	Recklinghausen	zu Berg	17 994	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	6 464	100	-	-	-	-	-
28			zusammen	24 458	100	-	-	-	-	-
29	24	Wanne-Eickel	zu Berg	26 903	-	100	380	-	2 034	-
30			zu Tal	3 637	627	304	25	-	-	-
31			zusammen	30 540	627	404	405	-	2 034	-
32	24	Gelsenkirchen	zu Berg	115 239	100	-	101	37 941	26 507	-
33			zu Tal	53 307	539	-	-	43 223	-	-
34			zusammen	168 546	639	-	101	81 164	26 507	-
35	24	Boltrop	zu Berg	2 646	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	4 415	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	7 061	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	76 604	-	-	-	28 793	-	22 722
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	76 604	-	-	-	28 793	-	22 722

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	392	-	-	-	3 164	-	-	-	2 148	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	392	-	-	-	3 164	-	-	-	2 148	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 171	4
-	-	196	-	-	-	-	66	-	-	-	5
-	-	196	-	-	-	-	66	-	-	3 171	6
-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	7
-	-	5 517	-	-	-	-	708	-	-	1 750	8
-	-	5 517	-	-	-	-	1 466	-	-	1 750	9
-	-	6 105	-	-	-	3 164	1 532	-	-	7 069	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	11
-	-	-	6 228	-	-	-	-	-	-	2 067	12
-	-	-	6 228	-	-	-	-	-	-	2 261	13
-	-	-	-	-	-	-	920	-	-	428	14
-	-	1 251	44 944	-	-	-	-	-	-	9 409	15
-	-	1 251	44 944	-	-	-	920	-	-	9 837	16
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	282	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	18
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	605	19
-	3 961	288	1 290	-	-	-	-	-	-	3 599	20
-	3 200	445	192	-	-	-	110	-	-	328	21
-	7 161	733	1 482	-	-	-	110	-	-	3 927	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	25
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	459	26
-	-	411	17 124	-	-	-	-	-	-	105	27
-	-	-	6 259	-	-	-	-	-	-	564	28
-	-	411	23 383	-	-	-	-	-	-	718	29
-	-	2 568	18 363	-	-	-	2 145	-	595	5	30
-	-	-	813	-	-	-	-	307	1 556	723	31
-	-	2 568	19 176	-	-	-	2 145	307	2 151	4 560	32
-	32 607	1 262	10 261	-	-	-	1 719	-	181	4	33
-	6 612	1 216	488	-	-	-	-	-	1 225	4 564	34
-	39 219	2 478	10 749	-	-	-	1 719	-	1 406	1 130	35
-	-	-	-	-	-	-	1 284	-	232	-	36
-	-	-	-	-	-	-	421	-	3 994	1 130	37
-	-	-	-	-	-	-	1 705	-	4 226	3 383	38
-	5 827	-	1 220	-	-	-	7 776	-	6 883	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 827	-	1 220	-	-	-	7 776	-	6 883	3 383	



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	3 499	-	-	-	-	506	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	3 777	-	-	-	-	-	3 777
43			zusammen	7 276	-	-	-	-	506	3 777
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Homm- Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	31 722	-	-	-	-	-	7 380
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	31 722	-	-	-	-	-	7 380
59			zu Berg	45 657	5 393	792	-	-	-	4 657
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	45 657	5 393	792	-	-	-	4 657
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	297 882	4 561	427	1 065	163 197	25 585	10 089
66	27	Dortmund	zu Tal	276	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	298 158	4 561	427	1 065	163 197	25 585	10 089
68			zu Berg	24 088	236	338	152	-	-	4 418
69	28	Essen	zu Tal	3 476	937	-	-	581	-	570
70			zusammen	27 564	1 173	338	152	581	-	5 018
71	21			14 578	1 630	202	-	23	-	1 534
72	24	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			1 965	-	-	-	-	-	-
74	26			3 146	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	19 639	1 630	202	-	23	-	1 534
76		Summe II		840 796	19 501	2 701	2 371	278 758	54 632	71 838

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 993	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 993	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	14 777	-	-	-	416	-	-	9 149	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	14 777	-	-	-	416	-	-	9 149	58
-	296	-	22 083	-	-	-	1 589	468	-	10 379	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	296	-	22 083	-	-	-	1 589	468	-	10 379	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 055	160	63 100	403	-	-	125	3 887	13 557	5 671	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	66
-	1 055	160	63 100	403	-	-	125	3 887	13 557	5 947	67
-	1 577	650	14 743	800	-	100	691	-	-	353	68
-	-	-	695	-	-	555	-	-	101	37	69
-	1 577	650	15 438	800	-	655	691	-	101	390	70
151	-	3 162	7 676	-	-	-	-	-	-	200	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	672	-	-	-	-	-	-	-	1 293	73
-	-	323	2 823	-	-	-	-	-	-	-	74
151	-	4 157	10 499	-	-	-	-	-	-	1 493	75
151	55 135	12 408	233 549	1 203	-	655	17 196	4 662	28 324	57 712	76



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	15 243	6 880	-	-	-	-	809
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	15 243	6 880	-	-	-	-	809
80	29	Spyck	zu Berg	15 156	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	339	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	15 495	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	3 237	2 589	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 827	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	5 064	2 589	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	8 135	-	39	92	-	497	96
87			zu Tal	46 297	-	-	-	-	-	23
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	54 432	-	39	92	-	497	119
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	941	-	-	-	-	-	616
91			zu Tal	9 189	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	10 130	-	-	-	-	-	616
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	608 261	8 612	521	4 383	293 309	120 256	13 701
95			zu Tal	181 303	456	643	-	27 949	14 332	2 851
96			vomKanal	101 216	2 560	-	76	32 695	11 431	33 871
97			zusammen	890 760	11 658	1 164	4 459	353 953	146 019	50 423
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	458 982	11 658	1 164	4 459	112 266	15 089	29 273
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	203	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	203	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	93 068	-	-	-	78 773	-	-
104			zu Tal	39 984	-	-	-	24 131	-	8 547
105			vomKanal	18 502	-	-	-	11 400	-	2 329
106			zusammen	151 554	-	-	-	114 304	-	10 876
107	31	Homberg	zu Berg	4 175	-	-	-	-	-	-
108			zu Tal	4 283	160	-	-	-	-	-
109			vomKanal	1 784	1 410	-	-	-	142	-
110			zusammen	10 242	1 570	-	-	-	142	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	157 760	-	-	-	113 672	20 535	22 530
112			zu Tal	2 987	-	-	-	-	2 034	-
113			zusammen	160 747	-	-	-	113 672	22 569	22 530
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	25 163	6 421	662	5 857	-	6 169	596
115			zu Tal	3 719	450	-	-	-	-	-
116			zusammen	28 882	6 871	662	5 857	-	6 169	596



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	1 980	-	-	-	-	559	-	-	5 015	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	1 980	-	-	-	-	559	-	-	5 015	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 156	80
-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	258	81
-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	15 414	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	83
-	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-	719	84
-	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-	967	85
-	-	-	6 398	-	-	-	-	-	-	1 013	86
-	-	734	43 118	-	-	-	-	-	-	2 422	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	734	49 516	-	-	-	-	-	-	3 435	89
-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 189	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	9 189	325	-	-	-	-	-	-	-	93
-	28 685	385	93 699	-	32 421	565	1 724	1 371	306	8 323	94
-	5 212	-	75 495	706	7 266	-	2 333	347	30 242	13 441	95
-	4 243	296	2 638	-	600	3 501	170	3 021	5 500	614	96
-	38 140	681	171 832	706	40 287	4 066	4 227	4 739	36 048	22 378	97
-	34 117	385	160 653	706	27 994	4 066	3 252	2 766	33 067	18 067	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	102
-	-	-	2 087	-	-	-	12 208	-	-	-	103
-	-	-	1 076	-	-	-	-	-	-	6 230	104
-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	3 398	17	105
-	-	-	3 163	-	-	-	12 208	1 358	3 398	6 247	106
-	-	-	992	-	2 824	-	-	-	-	359	107
-	-	-	1 486	-	-	-	-	-	-	2 637	108
-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	101	109
-	-	-	2 478	-	2 824	-	151	-	-	3 097	110
-	-	-	727	-	-	-	-	296	-	-	111
-	-	653	300	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	653	1 027	-	-	-	-	296	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	5 218	114
-	-	499	285	-	-	-	-	-	221	2 264	115
-	-	499	285	-	-	-	240	-	221	7 482	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

117			zu Berg	48 861	7 061	019	019	-	146	9 348
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	49 080	1 025	590	-	-	-	-
119			zusammen	97 941	8 086	1 609	619	-	146	9 348
120			zu Berg	64 863	7 074	856	1 687	50	1 587	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 784	40	-	-	-	-	-
122			zusammen	69 647	7 114	856	1 687	50	1 587	-
123			zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126			zu Berg	112 514	-	-	-	4 234	7 546	5 952
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	5 819	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	48 363	-	-	-	4 234	7 546	5 952
129			zu Berg	81 725	10 296	1 507	2 713	3 544	2 942	6 275
130	34/37	Köln	zu Tal	28 215	349	1 121	-	-	2	40
131			zusammen	112 940	10 645	2 628	2 713	3 544	2 944	6 315
132			zu Berg	29 105	-	-	-	-	145	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 422	-	-	-	-	241	-
134			zusammen	30 527	-	-	-	-	386	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	6 444	910	90	-	-	1	4 477
139	38	Bonn	zu Tal	1 101	-	195	-	-	-	-
140			zusammen	7 545	910	285	-	-	1	4 477
141			zu Berg	8 482	-	-	-	-	-	8 482
142	38	Oberkassel	zu Tal	42 742	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	51 224	-	-	-	-	-	8 482
144	29			2 941	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			23 692	330	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	26 633	330	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 787 592	57 853	6 043	15 427	589 757	188 006	120 543
150		Summe II		840 796	19 501	2 701	2 371	278 756	54 632	71 838
151		Summe I		116 852	5 009	1197	-	-	-	23 476
152		Gesamtverkehr		2 675 240	82 363	10 041	17 798	868 515	242 630	215 857

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 940 739	90 967	11 579	24 060	517 954	267 586	443 612
-----	--	--	--	-----------	--------	--------	--------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	7 252	538	9 128	160	-	124	4 467	789	103	7 507	117
-	4 286	5 223	33 617	619	-	20	-	20	-	3 880	118
-	11 538	5 761	42 745	779	-	144	4 467	809	103	11 387	119
-	-	-	27 288	-	-	590	1 075	-	-	24 656	120
-	-	-	-	390	-	600	40	-	-	3 714	121
-	-	-	27 288	390	-	1 190	1 115	-	-	28 370	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	14 559	-	-	-	7 917	-	-	-	-	2 306	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 849	127
-	14 559	-	-	-	7 917	-	-	-	-	8 155	128
-	10 346	-	4 523	-	5 326	7	286	1 295	-	35 665	129
-	-	-	-	1 314	14 937	-	190	41	99	10 122	130
-	10 346	-	4 523	1 314	20 263	7	476	1 336	99	45 787	131
-	28 176	-	-	-	584	-	-	-	-	200	132
-	-	-	-	-	1 181	-	-	-	-	-	133
-	28 176	-	-	-	1 765	-	-	-	-	200	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	106	138
-	-	-	-	587	-	-	34	-	-	285	139
-	860	-	-	587	-	-	34	-	-	391	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	42 742	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	42 742	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	1 216	150	-	-	-	-	-	-	1 575	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
13 154	-	-	-	-	798	-	5 022	-	-	4 388	146
13 154	-	1 216	150	-	798	-	5 022	-	-	5 963	147
13 154	103 619	63 455	304 521	3 776	73 854	5 407	28 479	8 538	39 869	164 491	148
151	55 135	12 408	233 549	1 203	-	655	17 196	4 662	28 324	57 712	149
-	-	6 105	-	-	-	3 164	1 532	-	-	7 069	150
13 305	158 754	81 968	538 070	4 979	73 854	9 226	47 207	13 200	60 193	229 272	151

rich (Bergverkehr)

-	238 496	34	-	12	-	7 766	101 500	4 166	6 108	227 499	152
---	---------	----	---	----	---	-------	---------	-------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1			zu Berg	81	-	-	-	-	-	-
2	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	81	-	-	-	-	-	-
4			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
5	17	Minden (Kanalhafen)	zu Tal	3 422	-	-	-	-	-	3 422
6			zusammen	3 422	-	-	-	-	-	3 422
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		7 679	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	7 679	-	-	-	-	-	-
10		Summe I		11 182	-	-	-	-	-	3 422

II. Rheinisch-Westfälisches

11			zu Berg	3 601	-	-	-	-	-	-
12	21	Saerbeck	zu Tal	5 912	-	-	-	-	-	5 912
13			zusammen	9 513	-	-	-	-	-	5 912
14			zu Berg	90	50	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Tal	2 612	180	-	-	-	-	-
16			zusammen	2 902	270	-	-	-	-	-
17			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Tal	12 015	-	-	-	-	-	10 063
19			zusammen	12 015	-	-	-	-	-	10 063
20			zu Berg	61 745	-	-	-	-	-	41 179
21	24	Castrop- Rauxel	zu Tal	37 299	-	-	-	-	-	27 357
22			zusammen	99 044	-	-	-	-	-	76 536
23			zu Berg	30 693	-	-	-	-	-	30 693
24	24	Herne	zu Tal	22 639	-	-	-	-	-	22 639
25			zusammen	53 332	-	-	-	-	-	53 332
26			zu Berg	23 254	-	-	-	-	-	23 254
27	24	Reckling- hausen	zu Tal	35 323	-	-	-	-	-	35 323
28			zusammen	58 577	-	-	-	-	-	58 577
29			zu Berg	85 580	-	-	-	-	-	81 306
30	24	Wanne- Eickel	zu Tal	150 350	-	-	-	-	-	137 646
31			zusammen	235 930	-	-	-	-	-	218 952
32			zu Berg	87 696	-	-	-	-	1 272	75 219
33	24	Gelsen- kirchen	zu Tal	207 778	-	-	-	-	2 457	179 991
34			zusammen	295 474	-	-	-	-	3 729	255 210
35			zu Berg	13 614	-	-	-	-	-	10 341
36	24	Bottrop	zu Tal	172 429	-	-	-	-	-	166 609
37			zusammen	186 043	-	-	-	-	-	176 950
38			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39	24	Mülheim (Ruhr)	zu Tal	6 269	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	6 269	-	-	-	-	-	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesatz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	11 324	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	11 324	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 171	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 684	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 855	6
-	-	2 685	4 994	-	-	-	-	-	-	-	29 020	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 835	8
-	-	2 685	4 994	-	-	-	-	-	-	-	39 855	9
-	-	2 685	4 994	-	-	-	-	-	-	81	58 034	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 601	-	-	-	-	-	-	4 015	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 714	12
-	-	-	-	3 601	-	-	-	-	-	-	10 729	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 472	14
-	-	333	-	2 299	-	-	-	-	-	-	59 798	15
-	-	333	-	2 299	-	-	-	-	-	-	66 270	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 854	17
-	1 742	-	210	-	-	-	-	-	-	-	12 338	18
-	1 742	-	210	-	-	-	-	-	-	-	29 192	19
-	-	-	482	-	-	12 084	-	-	-	-	70 889	20
-	4 446	-	-	-	-	5 496	-	-	-	-	41 574	21
-	4 446	-	482	-	-	17 580	-	-	-	-	112 457	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 040	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 639	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 679	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 248	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 787	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 035	28
-	-	-	-	-	-	4 267	-	-	-	7	112 483	29
-	7 343	-	379	-	-	4 450	-	-	-	532	159 987	30
-	7 343	-	379	-	-	8 717	-	-	-	539	266 470	31
-	2 934	-	6 671	-	-	-	-	1 103	-	492	202 935	32
-	22 298	-	100	175	-	-	-	1 402	-	1 355	261 085	33
-	25 232	-	6 771	175	-	-	-	2 510	-	1 847	464 020	34
-	1 806	-	1 082	-	-	-	-	-	-	305	16 260	35
-	3 086	-	2 734	-	-	-	-	-	-	-	176 844	36
-	4 972	-	3 816	-	-	-	-	-	-	305	193 104	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 604	38
-	1 743	-	-	1 520	-	-	-	610	2 012	384	6 269	39
-	1 743	-	-	1 520	-	-	-	610	2 012	384	82 873	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	45 477	-	-	-	-	-	45 477
43			zusammen	45 477	-	-	-	-	-	45 477
44			zu Berg	21 517	-	-	-	-	-	21 517
45	25	Brassert	zu Tal	1 914	-	-	-	-	-	1 914
46			zusammen	23 431	-	-	-	-	-	23 431
47			zu Berg	12 499	-	-	-	-	-	12 059
48	25	Hervest	zu Tal	2 683	-	-	-	-	-	2 683
49			zusammen	15 182	-	-	-	-	-	14 742
50			zu Berg	21 653	-	-	-	-	-	21 161
51	25	Homm- Bossendorf	zu Tal	10 737	-	-	-	-	-	10 737
52			zusammen	32 390	-	-	-	-	-	31 898
53			zu Berg	14 651	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	14 651	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	20 329	-	-	-	-	-	17 004
58			zusammen	20 329	-	-	-	-	-	17 004
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	26 045	438	-	-	-	-	15 910
61			zusammen	26 045	438	-	-	-	-	15 910
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	26 302	-	-	-	-	-	21 909
64			zusammen	26 302	-	-	-	-	-	21 909
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	100 927	-	-	-	-	-	53 836
67			zusammen	100 927	-	-	-	-	-	53 886
68			zu Berg	17 626	-	-	-	-	-	16 761
69	28	Essen	zu Tal	118 928	-	-	-	-	-	114 963
70			zusammen	136 554	-	-	-	-	-	131 724
71	21			9 015	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		49	-	-	-	-	-	-
74	26			21 443	-	-	-	-	-	21 443
75			zusammen	30 507	-	-	-	-	-	21 443
76	Summe II			1 431 694	708	-	-	-	3 729	1 232 956



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 254	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 753	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 517	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 914	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 431	46
-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	12 499	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 683	48
-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	15 182	49
-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 653	50
-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 737	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 390	52
-	-	-	14 651	-	-	-	-	-	-	-	14 651	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	14 651	-	-	-	-	-	-	-	14 651	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 722	56
-	3 200	-	-	-	-	-	-	-	-	125	20 329	57
-	3 200	-	-	-	-	-	-	-	-	125	52 051	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 657	59
-	-	-	-	9 540	-	-	-	-	-	957	26 845	60
-	-	-	-	9 540	-	-	-	-	-	957	72 502	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	881	3 512	-	-	-	-	-	-	-	26 302	63
-	-	881	3 512	-	-	-	-	-	-	-	26 302	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297 882	65
-	-	2 594	24 862	360	-	49	-	979	4	18 193	101 203	66
-	-	2 594	24 862	360	-	49	-	979	4	18 193	399 085	67
-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	616	41 714	68
-	2 259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	122 404	69
-	2 259	-	249	-	-	-	-	-	-	2 322	164 118	70
-	-	9 015	-	-	-	-	-	-	-	-	23 593	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	2 014	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 589	74
-	-	9 015	49	-	-	-	-	-	-	-	50 196	75
-	51 429	13 263	54 981	17 495	-	26 346	-	4 099	2 016	24 672	2 272 490	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Versand

da

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77			zu Berg	1 000	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	168	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	1 168	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	3 354	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	4 431	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	7 785	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	1 063	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 063	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	100	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	100	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	42 231	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	28 821	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	165	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	71 217	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	294 349	1 358	-	1 764	20 064	8 076	228 731
95		Duisburg	zu Tal	294 696	903	115	-	48 994	1 287	40 366
96	30	(Gesamthäfen)	zum Kanal	38 416	248	-	307	1 612	-	-
97			zusammen	627 461	2 509	115	2 071	70 670	9 363	269 097
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	387 440	2 509	115	2 071	14 282	7 863	219 558
99			zu Berg	23 053	-	-	-	-	-	23 053
100	31	Orsoy	zu Tal	12 979	-	-	-	-	-	12 979
101			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	36 032	-	-	-	-	-	36 032
103			zu Berg	70 295	-	-	-	-	-	62 074
104	31	Walsum	zu Tal	75 177	-	-	-	-	-	20 315
105			zum Kanal	17 872	-	-	-	-	-	16 935
106			zusammen	163 344	-	-	-	-	-	99 324
107			zu Berg	75 638	-	-	-	2 581	-	70 107
108	31	Hornberg	zu Tal	47 230	-	-	-	-	-	36 706
109			zum Kanal	11 837	-	-	-	7 549	-	2 048
110			zusammen	134 705	-	-	-	10 130	-	108 861
111			zu Berg	2 162	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	19 758	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	21 920	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 781	237	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Ordingen	zu Tal	7 712	501	-	-	-	1 210	-
116			zusammen	9 493	738	-	-	-	1 210	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	16 243	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	168	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	16 411	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 354	18 510	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 431	4 770	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 785	23 280	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 237	83
-	-	-	787	-	-	112	-	-	-	164	2 890	84
-	-	-	787	-	-	112	-	-	-	164	6 127	85
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 235	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 297	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 532	89
-	-	-	-	-	41 039	-	-	-	-	1 192	43 172	90
-	-	-	-	-	26 688	-	-	-	-	2 133	38 010	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	165	92
-	-	-	-	-	67 727	-	-	-	-	3 490	81 347	93
-	8 840	454	8 009	-	-	513	841	2	-	15 697	902 610	94
-	4 816	16 873	37 856	4 378	2 478	16 381	96	34 544	22 571	63 038	475 999	95
-	13 605	437	14 771	-	-	-	16	-	-	7 420	139 632	96
-	27 261	17 764	60 636	4 378	2 478	16 381	625	35 385	22 573	86 155	1 518 241	97
-	22 946	891	13 429	4 378	2 478	16 381	625	4 176	22 573	53 165	846 422	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 053	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 182	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 235	102
-	-	-	5 130	-	-	-	70	-	-	3 021	163 363	103
-	924	-	39 296	-	-	-	-	-	-	14 642	115 161	104
-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	595	36 374	105
-	924	-	44 768	-	-	-	70	-	-	18 258	314 898	106
-	1 994	-	-	-	-	-	-	-	-	956	79 813	107
-	-	-	8 675	-	-	-	-	-	-	1 849	51 513	108
-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	210	13 621	109
-	1 994	-	10 705	-	-	-	-	-	-	3 015	144 947	110
-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	2 144	159 922	111
-	-	-	3 861	-	-	-	-	1 097	-	14 800	22 745	112
-	-	-	3 861	-	-	-	-	1 115	-	16 944	182 667	113
1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	26 944	114
-	1 190	11	-	-	-	-	-	-	-	4 800	11 431	115
1 063	1 190	11	-	-	-	-	-	-	-	5 281	38 375	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	11 750	931	116	-	-	-	1 328
118			zu Tal	36 736	1 005	-	-	-	-	-
119			zusammen	48 486	1 936	116	-	-	-	1 328
120	32/33	Neuß	zu Berg	8 899	183	-	-	-	-	7 557
121			zu Tal	6 661	1 211	-	-	-	-	-
122			zusammen	15 560	1 394	-	-	-	-	7 557
123	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124			zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Berg	1 477	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	38 051	-	-	-	-	21 508	-
128			zusammen	39 528	-	-	-	-	21 508	-
129	34/37	Köln	zu Berg	57 887	515	1 273	-	-	-	29 535
130			zu Tal	39 102	5 520	120	-	-	2 072	-
131			zusammen	96 989	6 035	1 393	-	-	2 072	29 535
132	34/37	Wesseling	zu Berg	352 355	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	16 645	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	369 000	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	26 892	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	26 892	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	430	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	430	-	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 740	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 740	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		303 352	-	-	-	-	-	-
145	32/33			60 905	-	-	-	-	-	-
146	34/37			600	600	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	364 857	600	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 037 770	13 212	1 624	2 071	80 800	34 153	551 734
150		Summe II		1 431 694	708	-	-	-	3 729	1 232 956
151		Summe I		11 182	-	-	-	-	-	3 422
152	Gesamtverkehr			3 480 646	13 920	1 624	2 071	80 800	37 882	1 788 112

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 332 239	670	3 419	-	-	1 351	368 999
-----	--	--	--	-----------	-----	-------	---	---	-------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	1	-	8	20	-	-	-	-	-	9 346	60 611	117
-	12	440	2 540	4	-	-	282	6	-	32 447	85 816	118
-	13	440	2 548	24	-	-	282	6	-	41 793	146 427	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	73 762	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 450	11 445	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 609	85 207	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	817	43 991	126
-	1 738	-	-	-	-	-	-	-	-	14 805	43 900	127
-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	-	15 622	87 891	128
9 836	-	-	5 766	-	-	-	-	-	-	10 962	142 612	129
-	1 394	289	2 284	1	-	464	192	134	-	26 632	67 317	130
9 836	1 394	289	8 050	1	-	464	192	134	-	37 594	209 929	131
325 978	17 023	-	-	-	-	-	-	-	-	9 354	381 460	132
10 034	4 298	-	-	-	-	-	-	-	-	2 313	18 067	133
336 012	21 321	-	-	-	-	-	-	-	-	11 667	399 527	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	25 779	1 113	-	-	-	-	-	-	-	26 892	136
-	-	25 779	1 113	-	-	-	-	-	-	-	26 892	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 444	138
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	398	1 531	139
-	-	26	-	-	-	6	-	-	-	398	7 975	140
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	8 482	141
-	-	-	-	1 740	-	-	-	-	-	-	44 482	142
-	-	-	-	1 740	-	-	-	-	-	-	52 964	143
-	-	-	303 352	-	-	-	-	-	-	-	306 293	144
-	-	-	60 905	-	-	-	-	-	-	-	60 905	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 292	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	364 257	-	-	-	-	-	-	-	391 490	148
346 911	56 595	44 309	496 725	6 143	70 205	16 851	1 211	36 710	22 573	255 943	3 825 362	149
-	51 429	13 263	54 981	17 495	-	26 346	-	4 099	2 016	24 672	2 272 490	150
-	-	2 685	4 994	-	-	-	-	-	-	81	58 034	151
346 911	108 024	60 257	556 700	23 638	70 205	43 197	1 211	40 809	24 589	280 696	6 155 886	152

rich (Talverkehr)

2 324	17 795	49 377	278 240	43 534	34 808	161 123	8 142	35 335	15 728	311 394	3 272 978	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Ange

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	23	7 836	-	-	4 682
2	Summe I	-	23	7 836	-	-	4 682

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	16	5 530	6	2 551	4 935
4	Münster	-	135	42 585	18	2 415	32 388
5	Datteln	-	2	749	5	1 780	605
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	749	5	1 780	605
7	Castrop-Rauxel	-	13	4 799	125	26 662	2 771
8	davon „König Ludwig“	-	2	650	27	7 542	409
9	„Viktor“	-	11	4 149	98	19 120	2 362
10	Herne	-	1	433	16	8 839	347
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	433	16	8 839	347
12	Recklinghausen	-	14	7 340	29	7 227	4 893
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	29	7 227	-
14	Wanne-Eickel	-	39	15 371	121	50 909	11 783
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	6	1 515	-
16	Gelsenkirchen	-	52	31 933	113	37 442	28 780
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	51	12 013	-
18	„Grimberg“	-	9	1 310	11	4 474	999
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	26	6 362	-
20	„Hugo“	-	-	-	1	2 082	-
21	„Nordstern“	-	-	-	3	543	-
22	Boitrop	-	38	6 888	60	26 947	4 847
23	davon „Prosper“	-	38	6 888	8	2 807	4 847
24	Mülheim (Ruhr)	-	28	5 994	5	2 107	4 598
25	Oberhausen	-	1	749	1	950	758
26	davon „Concordia“	-	1	749	1	950	758
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	17	4 328	-
29	Hervest	-	-	-	9	1 271	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	9	1 271	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	36	6 197	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	36	6 197	-
33	Flaesheim	-	-	-	41	8 107	-
34	Lünen	-	27	11 488	34	8 137	10 332
35	davon „Preußen“	-	-	-	34	8 137	-
36	Hamm	-	64	26 942	36	13 794	20 108
37	davon „Heinrich Robert“	-	1	427	12	4 580	296
38	Ahlen	-	-	-	44	9 063	-
39	Dortmund	-	204	64 103	97	34 174	48 514
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	363	28	9 639	276
41	Essen	-	53	15 623	38	15 453	11 510
42	davon „Köln-Neuessen“	-	21	6 006	15	6 876	5 700
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	6	3 284	-
45	„Mathias Stinnes“	-	2	245	10	3 092	899
46	Summe II	-	687	240 527	851	248 353	187 109



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

## tellandkanalgebiet

33	18 727	8	3 845	9 928	64	14 610	66	1
33	18 727	8	3 845	9 928	64	14 610	66	2

## lisches Kanalgebiet

12	6 008	18	9 084	4 281	52	9 216	-	3
65	40 834	4	1 121	30 980	222	63 368	-	4
15	17 165	21	13 394	16 572	43	17 177	-	5
15	17 165	21	13 394	16 572	43	17 177	-	6
19	14 762	134	86 952	10 642	291	13 413	-	7
3	1 747	46	33 288	1 431	78	1 840	-	8
16	13 015	88	53 664	9 211	213	11 573	-	9
-	-	72	52 666	-	89	347	-	10
-	-	72	52 666	-	89	347	-	11
40	30 626	71	57 535	19 565	154	24 458	-	12
1	452	71	57 535	411	101	411	-	13
33	23 068	274	232 901	18 757	467	30 540	-	14
1	397	13	11 450	267	20	267	-	15
175	159 643	390	299 864	139 766	730	168 546	-	16
-	-	99	69 420	-	150	-	-	17
135	130 315	8	7 379	113 667	163	114 666	-	18
-	-	21	17 393	-	47	-	-	19
-	-	29	33 378	-	33	-	-	20
6	3 365	194	152 143	3 003	203	3 003	-	21
6	4 305	196	183 637	2 214	300	7 061	-	22
3	2 814	62	62 549	930	111	5 777	-	23
101	85 443	9	4 833	72 066	143	76 604	-	24
9	7 414	48	49 918	6 518	59	7 276	-	25
9	7 414	15	16 158	6 518	26	7 276	-	26
-	-	33	33 760	-	33	-	-	27
-	-	34	21 263	-	51	-	-	28
-	-	29	16 016	-	38	-	-	29
-	-	29	16 016	-	38	-	-	30
-	-	38	34 661	-	74	-	-	31
-	-	38	34 661	-	74	-	-	32
-	-	14	7 743	-	55	-	-	33
32	26 119	29	17 197	21 390	122	31 722	-	34
14	10 326	29	17 197	9 011	77	9 011	-	35
40	29 422	27	16 933	25 549	167	45 657	-	36
-	-	22	13 877	-	35	296	-	37
-	-	30	21 726	-	74	-	-	38
387	305 436	96	57 016	249 644	784	298 158	-	39
-	-	53	37 877	-	82	276	-	40
26	17 934	159	147 510	16 054	276	27 564	-	41
5	2 713	77	71 590	2 499	118	8 199	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	6	-	-	44
13	12 859	66	67 288	11 863	91	12 762	-	45
960	768 179	1 693	1 331 970	633 998	4 191	821 107	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Ange

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

III. Rhein

47	Kleve	-	21	6 955	3	1 800	5 163
48	Spyck	-	13	4 127	17	8 820	1 555
49	Emmerich	-	10	4 042	8	5 611	1 969
50	Wesel	-	10	4 152	-	-	2 199
51	Rheinberg-Ossenber	-	8	1 599	74	26 505	1 378
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	398	180 612	1 376	630 614	79 128
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	294	141 387	1 122	535 309	52 780
54	Duisburg-Huckingen	-	21	8 227	36	14 719	6 056
55	Duisburg-Schwehgern	-	50	14 623	93	25 921	11 290
56	Duisburg-Rheinufer	-	18	8 792	93	40 124	2 444
57	Duisburg-Meiderich	-	15	7 583	32	14 541	6 558
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	49	13 780	97	47 215	11 846
60	Homberg	-	16	4 832	100	45 313	1 688
61	Rheinhausen	-	7	3 209	60	27 375	2 834
62	Krefeld-Urdingen	-	67	31 849	52	25 107	11 893
63	Düsseldorf	2	219	108 554	260	127 392	27 923
64	Neuß	-	110	52 249	51	24 212	19 705
65	Monheim 1)	..	..	..	..	..	..
66	Leverkusen 2)	-	37	18 711	86	41 955	8 023
67	Köln	4	216	116 753	216	119 596	37 149
68	Wesseling	-	10	6 180	163	112 879	5 029
69	Beuel	-	-	-	45	16 493	-
70	Bonn	-	38	17 361	8	4 664	2 670
71	Oberkassel	-	1	395	3	484	402
72	Summe III	6	1 230	575 360	2 619	1 266 035	220 554
73	Summe II	-	687	240 527	851	248 353	187 109
74	Summe I	-	23	7 836	-	-	4 682
75	Gesamtverkehr	6	1 940	823 723	3 470	1 514 388	412 345

(Bergverkehr)

Grenzstelle

76		9	1 101	671 942	1 050	275 725	511 274
----	--	---	-------	---------	-------	---------	---------

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

21	13 691	-	-	10 080	45	15 243	-	47
31	16 180	5	6 317	13 940	66	15 495	-	48
5	3 397	3	1 407	3 095	26	5 064	-	49
154	63 082	1	120	52 233	165	54 432	-	50
10	9 569	52	59 036	8 752	144	10 130	-	51
1 112	950 608	692	615 244	811 308	3 578	890 436	944	52
729	509 926	422	399 859	405 858	2 567	458 638	344	53
104	99 622	9	5 669	92 503	170	98 559	-	54
171	217 004	134	108 746	199 995	448	211 285	-	55
19	19 903	48	22 366	17 312	178	19 756	-	56
89	104 153	79	78 604	95 440	215	102 198	-	57
1	200	36	40 873	203	37	203	-	58
152	151 856	229	165 105	139 708	527	151 554	-	59
19	11 316	177	132 486	8 554	312	10 242	-	60
141	171 648	21	17 031	157 913	229	160 747	-	61
28	21 901	9	8 357	16 989	156	28 882	-	62
295	105 425	36	22 620	70 018	812	97 941	-	63
149	83 713	12	13 267	49 942	322	69 647	-	64
..	..	..	..	..	..	..	..	65
36	43 205	23	25 940	40 340	182	48 363	-	66
111	98 277	57	58 804	75 791	604	112 940	-	67
15	27 993	288	340 087	25 498	476	30 527	-	68
-	-	18	15 203	-	63	-	-	69
8	7 280	-	-	4 841	54	7 511	34	70
40	52 310	2	1 386	50 822	46	51 224	-	71
2 328	1 831 651	1 661	1 523 283	1 540 027	7 844	1 760 581	378	72
960	768 179	1 693	1 331 970	633 998	4 191	821 107	-	73
33	18 727	8	3 845	9 928	64	14 610	66	74
3 321	2 618 557	3 362	2 859 098	2 183 953	12 099	2 596 298	444	75
Emmerich (Bergverkehr)								
1 318	1 598 112	156	89 266	1 429 465	3 634	1 940 739	-	76

Schiffs- und Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Abge

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	1	185	23	7 836	50
2	Summe I	-	1	185	23	7 836	50
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	6	2 551	16	5 530	2 176
4	Münster	-	19	3 349	135	42 585	2 361
5	Datteln	-	5	1 780	2	749	1 076
6	davon „Emscher-Lippe“	-	5	1 780	2	749	1 076
7	Castrop-Rauxel	-	125	26 662	13	4 799	23 006
8	davon „König Ludwig“	-	27	7 542	2	650	6 530
9	„Viktor“	-	98	19 120	11	4 149	16 476
10	Herne	-	16	8 839	1	433	6 767
11	davon „Friedrich der Große“	-	16	8 839	1	433	6 767
12	Recklinghausen	-	29	7 227	14	7 340	5 777
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	29	7 227	-	-	5 777
14	Wanne-Eickel	-	121	30 909	39	15 371	25 902
15	davon „Unser Fritz“	-	6	1 515	-	-	1 030
16	Gelsenkirchen	-	115	38 265	50	31 187	31 123
17	davon „Graf Bismarck“	-	51	12 013	-	-	10 396
18	„Grimberg“	-	12	4 550	8	1 234	2 777
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	26	6 362	-	-	5 474
20	„Hugo“	-	4	2 082	-	-	1 884
21	„Nordstern“	-	3	543	-	-	410
22	Bottrop	-	61	27 175	37	6 660	21 915
23	davon „Prosper“	-	9	3 035	37	6 660	2 623
24	Mülheim (Ruhr)	-	5	2 107	28	5 994	1 706
25	Oberhausen	-	11	950	1	749	895
26	davon „Concordia“	-	1	950	1	749	895
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	17	4 328	-	-	3 952
29	Hervest	-	9	1 271	-	-	1 115
30	davon „Fürst Leopold“	-	9	1 271	-	-	1 115
31	Hamm-Bossendorf	-	36	6 197	-	-	5 198
32	davon „Auguste Viktoria“	-	36	6 197	-	-	5 198
33	Flaesheim	-	41	8 107	-	-	7 791
34	Lünen	-	34	8 137	27	11 488	6 594
35	davon „Preußen“	-	34	8 137	-	-	6 594
36	Hamm	-	39	16 532	62	25 052	11 729
37	davon „Heinrich Robert“	-	12	4 580	1	427	3 674
38	Ahlen	-	44	9 063	-	-	7 866
39	Dortmund	-	131	47 229	166	51 843	33 640
40	davon „Minister Achenbach“	-	28	9 639	1	363	7 560
41	Essen	-	38	15 453	53	15 623	10 563
42	davon „Köln-Neuessen“	-	15	6 876	21	6 006	5 794
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	6	3 284	-	-	738
45	„Mathias Stinnes“	-	10	3 002	2	945	1 957
46	Summe II	-	892	262 131	644	225 403	211 152



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

8	3 845	32	18 271	3 453	64	3 503	-	18 179	1
8	3 845	32	18 271	3 453	64	3 503	-	18 179	2

lisches Kanalgebiet

18	9 084	12	6 008	7 337	52	9 513	-	18 729	3
4	1 121	65	40 834	541	223	2 902	-	66 270	4
21	13 394	15	17 165	10 939	43	12 015	-	29 192	5
21	13 394	15	17 165	10 939	43	12 015	-	29 192	6
134	86 952	19	14 762	76 038	291	99 044	-	112 457	7
46	33 288	3	1 747	29 453	78	35 983	-	37 823	8
88	53 664	16	13 015	46 585	213	63 061	-	74 634	9
72	52 666	-	-	46 565	89	53 332	-	53 679	10
72	52 666	-	-	46 565	89	53 332	-	53 679	11
71	57 535	40	30 626	52 800	154	58 577	-	83 035	12
71	57 535	1	452	52 800	101	58 577	-	58 988	13
274	232 901	33	23 068	210 028	467	235 930	-	266 470	14
13	11 450	1	397	9 398	20	10 428	-	10 695	15
387	904 032	170	156 450	264 351	722	295 474	-	464 020	16
99	69 420	-	-	62 757	150	73 153	-	73 153	17
9	7 926	132	128 495	5 988	161	8 765	-	123 431	18
21	17 393	-	-	15 704	47	21 178	-	21 178	19
29	33 378	-	-	29 970	33	31 854	-	31 854	20
198	154 373	6	3 365	133 926	207	134 336	-	137 339	21
197	184 548	2	1 903	164 128	297	186 043	-	193 104	22
63	63 460	2	1 903	55 678	111	58 301	-	64 078	23
10	5 741	100	84 694	4 563	143	6 269	-	82 873	24
48	49 918	8	6 993	44 582	58	45 477	-	52 753	25
15	16 158	8	16 993	14 468	25	15 363	-	22 639	26
33	33 760	-	-	30 114	33	30 114	-	30 114	27
34	21 263	-	-	19 479	51	23 431	-	23 431	28
29	16 016	-	-	14 067	38	15 182	-	15 182	29
29	16 016	-	-	14 067	38	15 182	-	15 182	30
38	34 661	-	-	27 192	74	32 390	-	32 390	31
38	34 661	-	-	27 192	74	32 390	-	32 390	32
14	7 743	-	-	6 860	55	14 651	-	14 651	33
29	17 197	31	25 369	13 735	121	20 329	-	52 051	34
29	17 197	13	9 576	13 735	76	20 329	-	29 340	35
28	17 373	40	29 422	15 116	169	26 845	-	72 502	36
22	13 877	-	-	12 236	35	15 910	-	16 206	37
30	21 726	-	-	18 436	74	26 302	-	26 302	38
190	83 118	323	259 884	67 287	750	100 927	-	399 085	39
53	37 877	-	-	31 122	82	38 682	-	38 958	40
160	148 877	23	15 219	125 991	274	136 554	-	164 118	41
77	71 590	4	2 215	60 781	117	66 575	-	74 774	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	6	738	-	738	44
67	68 655	11	10 642	57 492	90	59 449	-	72 211	45
1 728	1 365 866	881	712 397	1 190 035	4 145	1 401 187	-	2 222 294	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Abge

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	3	1 800	21	6 955	1 168
48	Spyck . . . . .	-	18	9 085	13	4 127	3 637
49	Emmerich . . . . .	-	8	5 611	10	4 042	246
50	Wesel . . . . .	-	-	-	10	4 152	-
51	Rheinberg-Ossenber . . . . .	-	74	26 505	8	1 599	15 578
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	827	396 157	1 004	441 125	179 347
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	557	293 539	901	403 129	133 220
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	48	20 559	21	8 227	6 487
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	95	26 575	49	13 394	17 478
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	94	40 599	18	8 792	14 832
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	33	14 885	15	7 583	7 330
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-
59	Walsum . . . . .	-	99	47 694	49	13 780	23 752
60	Homburg . . . . .	-	100	45 313	16	4 832	22 208
61	Rheinhausen . . . . .	-	60	27 375	7	3 209	8 243
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	54	26 046	65	30 710	3 950
63	Düsseldorf . . . . .	4	263	128 773	221	108 554	32 922
64	Neuß . . . . .	-	57	27 366	109	51 648	5 919
65	Monheim 1) . . . . .	..	..	..	..	..	..
66	Leverkusen 2) . . . . .	1	85	41 955	32	16 730	8 646
67	Köln . . . . .	2	289	156 829	151	81 592	44 428
68	Wesseling . . . . .	-	163	112 879	10	6 180	79 551
69	Beuel . . . . .	-	45	16 493	-	-	14 009
70	Bonn . . . . .	-	8	4 664	38	17 361	430
71	Oberkassel . . . . .	-	3	484	1	395	390
72	Summe III	7	2 156	1 075 029	1 765	796 991	444 424
73	Summe II	-	892	262 131	644	225 403	211 152
74	Summe I	-	1	185	23	7 836	50
75	Gesamtverkehr	7	3 049	1 337 345	2 432	1 030 230	655 626
(Talverkehr)							
76		9	1 843	688 423	340	243 345	515 452
Grenzstelle							

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	21	13 691	-	45	1 168	-	16 411	47
5	6 317	31	16 180	4 148	67	7 785	-	23 280	48
3	1 407	5	3 397	817	26	1 063	-	6 127	49
1	120	154	63 082	100	165	100	-	54 532	50
52	59 036	10	9 569	55 639	144	71 217	-	81 347	51
594	540 658	1 245	1 065 437	448 114	3 670	627 461	-	1 518 241	52
317	316 933	866	629 298	254 220	2 641	387 440	-	846 422	53
9	5 669	104	99 622	3 946	182	10 433	-	108 992	54
141	117 086	167	212 461	103 412	452	120 890	-	332 175	55
48	22 366	19	19 903	17 910	179	32 742	-	52 498	56
79	78 604	89	104 153	68 626	216	75 956	-	178 154	57
36	40 873	1	200	36 032	37	36 032	-	36 235	58
229	165 105	152	151 856	139 592	529	163 344	-	314 898	59
177	132 486	19	11 316	112 497	312	134 705	-	144 947	60
24	19 194	139	169 738	13 677	230	21 920	-	182 667	61
9	8 357	28	21 901	5 543	156	9 493	-	38 375	62
39	24 739	295	105 425	15 564	822	48 486	-	146 427	63
12	13 267	149	83 713	9 641	327	15 560	-	85 207	64
..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
29	34 023	28	33 717	30 882	175	39 528	-	87 891	66
70	69 253	96	85 764	52 561	508	96 989	-	209 929	67
288	340 087	15	27 993	289 449	476	369 000	-	399 527	68
18	15 203	-	-	12 883	63	26 892	-	26 892	69
-	-	8	7 280	-	54	430	-	7 975	70
2	1 386	40	52 310	1 350	46	1 740	-	52 964	71
1 588	1 471 511	2 436	1 922 569	1 228 489	7 952	1 672 913	-	3 433 872	72
1 728	1 365 866	881	712 397	1 190 035	4 145	1 401 187	-	2 222 294	73
8	3 845	32	18 271	3 453	64	3 503	-	18 179	74
3 324	2 841 222	3 349	2 653 237	2 421 977	12 161	3 077 603	-	5 674 345	75

Emmerich

(Talverkehr)

968	972 451	474	686 077	816 641	3 634	1 332 093	146	3 272 978	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 234 627	23 628	11 451	6 053	467 331	153 168	216 061
3	Elsaß	52 807	-	-	-	755	-	37 800
4	Schweiz	241 305	17 007	-	2 245	42	22 140	98 543
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 528 739	40 635	11 451	8 298	468 128	175 308	352 404
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	55 273	-	-	3 634	3 756	23 148	-
9	Elsaß	277	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	12 005	-	-	-	-	-	7 306
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	67 555	-	-	3 634	3 756	23 148	7 306
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	150 419	35 696	-	4 807	39 908	9 975	32 242
15	Elsaß	33 456	3 455	-	-	104	300	26 878
16	Schweiz	49 607	10 145	128	1 855	-	-	7 672
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	233 482	49 296	128	6 662	40 012	10 275	66 792
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	76 561	1 006	-	-	5 281	56 964	2 252
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	15 334	-	-	-	-	-	14 858
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	91 895	1 006	-	-	5 281	56 964	17 110
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	2 931	-	-	1 010	-	1 731	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	2 931	-	-	1 010	-	1 731	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	5 925	30	-	635	97	160	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 925	30	-	635	97	160	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	129 845	-	-	-	-	-	77 425	1 034	-	148 631	1
-	13 208	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	2
-	56 543	-	-	-	-	-	13 242	1 610	4 058	25 875	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	199 596	-	-	-	-	-	90 667	2 644	4 058	175 550	5
-	19 519	-	-	-	-	-	1 833	<del>1 185</del>	-	13 392	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	7
-	1 197	-	-	-	-	-	241	1 203	-	2 058	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	10 707	-	-	-	-	-	2 074	1 203	-	15 727	10
-	8 896	9	-	-	-	1 721	3 735	-	-	13 430	11
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	2 679	12
-	15 619	20	-	12	-	-	702	306	-	13 148	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	24 515	29	-	12	-	1 721	4 477	306	-	29 257	15
-	2 004	-	-	-	-	6 045	629	-	-	2 380	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	209	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 271	-	-	-	-	6 045	629	-	-	2 589	20
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	25
-	1 356	4	-	-	-	-	-	-	2 050	1 593	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 356	4	-	-	-	-	-	-	2 050	1 593	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	9 988	-	-	3 821	80	-	-
32	Elsaß	181	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	43	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	10 212	-	-	3 821	80	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 535 724	60 360	11 451	19 960	516 453	245 146	250 555
37	Elsaß	86 721	3 455	-	-	859	300	64 678
38	Schweiz	318 294	27 152	128	4 100	42	22 140	128 379
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 940 739	90 967	11 579	24 060	517 354	267 586	443 612



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	5	-	-	-	-	3 463	13	-	2 610	31
-	50	1	-	-	-	-	-	-	-	130	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	51	1	-	-	-	-	3 463	13	-	2 783	35
-	151 612	13	-	-	-	7 766	87 275	1 047	2 050	182 036	36
-	13 258	1	-	-	-	-	40	-	-	4 130	37
-	73 626	20	-	12	-	-	14 185	3 119	4 058	41 333	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	238 496	34	-	12	-	7 766	101 500	4 166	6 108	227 499	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	401 135	-	514	-	-	-	190 544
3	Elsaß	53 796	-	1 300	-	-	-	23 986
4	Schweiz	3 987	-	-	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	458 918	-	1 814	-	-	-	214 530
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	365 890	-	-	-	-	-	55 886
9	Elsaß	10 146	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	2 228	-	227	-	-	970	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	378 264	-	227	-	-	970	55 886
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	180 634	-	-	-	-	-	54 580
15	Elsaß	98 257	125	1 076	-	-	210	-
16	Schweiz	4 442	135	265	-	-	100	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	283 333	260	1 341	-	-	310	54 580
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	166 210	-	-	-	-	-	24 298
21	Elsaß	3 695	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	327	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	170 232	-	-	-	-	-	24 298
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	25 294	-	-	-	-	-	19 705
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	25 294	-	-	-	-	-	19 705
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	6 545	410	-	-	-	71	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	6 545	410	-	-	-	71	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	7 576	1 373	2 957	6 682	5 143	39 623	2 432	29 440	10 587	113 264	1
-	103	-	-	-	-	19 794	1 165	-	-	7 448	2
-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	3 749	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	7 679	1 373	2 957	6 682	5 143	50 417	3 835	29 440	10 587	124 461	5
1 346	6 333	47 098	170 313	19 297	4 625	21 611	642	1 777	-	36 962	6
-	-	71	-	-	-	8 430	610	-	-	1 035	7
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	799	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 346	6 333	47 169	170 313	19 297	4 625	30 041	1 484	1 777	-	38 796	10
808	62	254	23 843	17 506	1 292	19 742	208	358	327	61 654	11
-	727	149	-	-	-	36 727	1 236	2 254	-	55 753	12
-	-	-	550	-	-	-	133	-	-	3 259	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
808	789	403	24 393	17 506	1 292	56 469	1 577	2 612	327	120 666	15
-	-	-	80 446	-	23 323	20 569	-	1 506	4 814	11 254	16
-	173	-	-	-	-	2 264	-	-	-	1 258	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	173	-	80 446	-	23 323	22 833	-	1 506	4 814	12 839	20
-	1 109	-	-	-	-	963	1 002	-	-	2 515	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	1 109	-	-	-	-	963	1 002	-	-	2 515	25
170	1 699	-	131	-	-	400	-	-	-	3 664	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
170	1 699	-	131	-	-	400	-	-	-	3 664	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	9 642	-	37	-	-	-	-
32	Elsaß	9	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	2	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	9 653	-	37	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 155 350	410	551	-	-	71	345 013
37	Elsaß	165 903	125	2 376	-	-	210	23 986
38	Schweiz	10 986	135	492	-	-	1 070	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 952 239	670	3 419	-	-	1 351	368 999



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	13	432	-	49	425	-	244	-	-	8 442	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	13	432	-	49	425	-	244	-	-	8 453	35
2 324	16 792	49 157	277 690	43 534	34 808	93 908	4 528	33 081	15 728	237 755	36
-	1 003	220	-	-	-	67 215	3 011	2 254	-	65 503	37
-	-	-	550	-	-	-	603	-	-	8 136	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 324	17 795	49 377	278 240	43 534	34 808	161 123	8 142	35 335	15 728	311 394	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	24 553	23 201	16 977	6 530	19 453	-	853	90 967
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	5 705	5 746	-	-	128	-	-	11 579
3	36-37	Zucker . . . . .	11 512	7 704	1 805	736	2 303	-	-	24 060
4	70	Eisenerze . . . . .	166 804	281 676	40 840	26 402	1 552	80	-	517 354
5	71-75	NE-Erze . . . . .	43 626	168 857	21 970	25 710	7 423	-	-	267 586
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	123 960	164 954	29 604	94 182	30 522	-	390	443 612
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle . . . . .	81 078	29 682	1 656	9 235	46 644	1	-	238 496
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	6	-	8	-	20	-	-	34
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	12	-	-	-	-	-	12
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . . .	-	1 357	6 409	-	-	-	-	7 766
14	160-165	Holz . . . . .	17 268	53 626	4 947	23 408	2 213	38	-	101 500
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	555	1 995	213	902	501	-	-	4 166
16	192	Alteisen . . . . .	2 050	4 058	-	-	-	-	-	6 108
17	-	Sonstige Güter . . . . .	63 273	123 755	14 323	2 433	23 454	261	-	227 499
18	Güter insgesamt		540 390	936 623	138 152	189 538	134 413	380	1 243	1 940 739
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	460	200	-	-	10	-	-	670
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	551	227	-	2 126	265	-	250	3
3	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze . . . . .	71	1 180	-	-	100	-	-	1 351
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	86 185	174 584	61 888	44 970	1 103	-	269	368 999
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	170	2 154	-	-	-	-	-	2 324
8	90-94	Mineralöle . . . . .	1 713	14 257	914	-	911	-	-	17 795
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	638	46 998	1 649	-	92	-	-	49 377
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	131	226 257	51 852	-	-	-	-	278 240
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	2 366	39 343	1 825	-	-	-	-	43 534
12	110	Stein- und Siedesalz . .	6 929	7 950	19 929	-	-	-	-	34 808
13	130-136	Düngemittel . . . . .	38 180	47 005	15 415	56 725	3 798	-	-	161 123
14	160-165	Holz . . . . .	711	2 876	1 958	2 208	375	14	-	8 142
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	15 605	16 981	1 591	908	250	-	-	35 335
16	192	Alteisen . . . . .	3 271	10 524	1 933	-	-	-	-	15 728
17	-	Sonstige Güter . . . . .	51 289	152 212	48 547	38 538	19 934	794	80	311 394
18	Güter insgesamt		208 270	742 748	207 501	145 475	26 838	808	599	1 332 239





