

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JULI 1951

DÜSSELDORF 1951

SWANSON'S LAWYERS' OFFICE

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

1000 15th Street, N.W., Washington, D.C.

Telephone: 1000

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 310	4 958	50	-	-	-	4 095
2			zu Tal	41	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 351	4 958	50	-	-	-	4 095
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 770	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 770	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		21 446	-	-	-	-	-	21 125
8	17			6 378	2 842	-	-	-	-	-
9			zusammen	27 824	2 842	-	-	-	-	21 125
10	Summe I			43 945	7 800	50	-	-	-	25 220

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	803	-	661	-	-	-	-
12			zu Tal	7 684	-	-	-	-	-	1 815
13			zusammen	8 487	-	661	-	-	-	1 815
14	21	Münster	zu Berg	9 605	3 302	76	295	-	-	-
15			zu Tal	53 740	928	-	-	-	-	1 224
16			zusammen	63 345	4 230	76	295	-	-	1 224
17	24	Datteln	zu Berg	15 444	-	-	-	-	-	960
18			zu Tal	518	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	15 962	-	-	-	-	-	960
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	6 638	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 661	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	11 299	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 183	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 183	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	17 220	125	-	-	-	-	-
27			zu Tal	5 675	200	-	-	-	-	-
28			zusammen	22 895	325	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	17 312	595	-	-	-	-	-
30			zu Tal	4 142	2 196	395	-	-	-	-
31			zusammen	21 454	2 731	395	-	-	-	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	108 758	600	590	235	24 426	22 992	1 795
33			zu Tal	68 714	122	147	-	55 204	-	-
34			zusammen	177 472	722	737	235	79 630	22 992	1 795
35	24	Bottrop	zu Berg	2 834	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	2 335	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	5 169	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	82 941	-	-	-	37 986	1 130	24 364
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	82 941	-	-	-	37 986	1 130	24 364

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	661	195	-	-	-	25	-	-	4 326	1
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	1	2
-	-	701	195	-	-	-	25	-	-	4 327	3
-	-	-	124	-	-	-	125	-	-	1 521	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	124	-	-	-	125	-	-	1 521	6
-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	7
-	-	2 042	-	-	-	-	266	-	-	1 228	8
-	-	2 042	-	-	-	-	587	-	-	1 228	9
-	-	2 743	319	-	-	-	737	-	-	7 076	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	11
-	-	340	3 805	-	-	-	-	-	-	1 724	12
-	-	340	3 805	-	-	-	-	-	-	1 866	13
-	-	-	2 374	-	-	-	638	-	-	2 920	14
-	-	9 200	39 555	-	-	186	-	-	-	2 647	15
-	-	9 200	41 929	-	-	186	638	-	-	5 567	16
-	-	-	14 192	-	-	-	-	-	-	292	17
-	-	-	518	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	14 710	-	-	-	-	-	-	292	19
-	3 040	-	1 365	-	-	-	234	-	-	1 999	20
-	2 556	775	643	-	-	-	-	-	-	687	21
-	5 596	775	2 008	-	-	-	234	-	-	2 686	22
-	-	-	889	-	-	-	-	-	-	294	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	889	-	-	-	-	-	-	294	25
-	-	-	16 153	-	-	-	-	-	-	942	26
-	-	-	5 440	-	-	-	-	-	-	35	27
-	-	-	21 593	-	-	-	-	-	-	977	28
-	-	295	14 367	-	-	-	1 275	-	287	493	29
-	-	-	-	-	-	-	240	-	1 281	90	30
-	-	295	14 367	-	-	-	1 515	-	1 568	583	31
-	32 041	563	14 842	-	-	-	3 233	-	160	7 281	32
-	11 146	-	303	-	-	-	-	-	1 610	182	33
-	43 187	563	15 145	-	-	-	3 233	-	1 770	7 463	34
-	-	-	-	-	-	-	1 436	-	-	1 398	35
-	-	-	-	-	-	-	158	-	2 177	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 594	-	2 177	1 398	37
-	6 153	867	2 102	-	-	-	-	-	7 888	2 451	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	6 153	867	2 102	-	-	-	-	-	7 888	2 451	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41	24	Oberhausen	zu Berg	2 584	-	-	-	-	779	-
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	2 584	-	-	-	-	779	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	32 129	-	-	-	-	-	668
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	32 129	-	-	-	-	-	668
59	26	Hamm	zu Berg	44 180	6 192	223	243	-	-	2 017
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	44 180	6 192	223	243	-	-	2 017
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	300 616	5 404	648	463	151 585	23 306	23 104
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	300 616	5 404	648	463	151 585	23 306	23 104
68	28	Essen	zu Berg	26 799	302	-	148	-	-	2 900
69			zu Tal	3 706	1 871	45	-	1 272	-	-
70			zusammen	30 505	2 173	45	148	1 272	-	2 900
71	21	Minder- wichtige Häfen		15 932	2 255	175	-	-	-	1 355
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			1 517	-	-	-	-	-	-
74	26			1 803	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	19 252	2 255	175	-	-	-	1 355
76	Summe II			839 473	24 032	2 960	1 384	270 473	48 207	60 202

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										1 805	41
											42
										1 805	43
											44
											45
											46
											47
											48
											49
											50
											51
											52
											53
											54
											55
			14 865				687			15 909	56
											57
			14 865				687			15 909	58
			21 166			320	3 865	1 331		8 823	59
											60
			21 166			320	3 865	1 331		8 823	61
											62
											63
											64
	1 630	2 426	66 067				470	5 977	11 467	8 069	65
											66
	1 630	2 426	66 067				470	5 977	11 467	8 069	67
726	2 570		15 588				257			4 308	68
			193						211	114	69
726	2 570		15 781				257		211	4 422	70
169		3 308	7 558				348			764	71
											72
		704								613	73
			1 803								74
169		4 012	9 361				348			1 577	75
895	59 136	18 478	243 788			506	12 641	7 308	25 081	64 182	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

77			zu Berg	10 511	100	-	-	-	-	751
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	10 511	100	-	-	-	-	751
80			zu Berg	11 792	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	61	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	11 853	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	1 117	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	860	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 977	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	5 239	200	-	-	47	151	-
87	29	Wesel	zu Tal	47 649	-	100	-	-	-	109
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	52 888	200	100	-	47	151	109
90			zu Berg	506	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	13 148	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	13 654	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	597 626	16 950	152	6 067	257 024	128 830	10 400
95			zu Tal	176 077	635	511	-	33 546	18 637	2 522
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vomKanal	95 191	4 977	140	102	26 201	13 917	31 147
97			zusammen	868 894	22 562	803	6 169	316 851	161 384	44 149
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	414 236	22 562	803	6 169	67 832	11 456	22 043
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100	31	Orsoy	zu Tal	250	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	250	-	-	-	-	-	-
103			zu Berg	90 167	-	-	-	59 884	-	-
104	31	Walsum	zu Tal	27 996	-	-	-	18 414	-	6 476
105			vomKanal	22 311	-	-	-	12 149	-	8 277
106			zusammen	140 474	-	-	-	90 447	-	14 753
107			zu Berg	12 183	1 033	-	-	-	-	3 008
108	31	Homburg	zu Tal	2 953	-	-	-	-	-	-
109			vomKanal	705	705	-	-	-	-	-
110			zusammen	15 841	1 738	-	-	-	-	3 008
111			zu Berg	160 437	-	-	-	136 865	9 724	12 277
112	31	Rheinhausen	zu Tal	2 035	-	-	-	-	700	-
113			zusammen	162 472	-	-	-	136 865	10 424	12 277
114			zu Berg	37 728	19 069	219	335	-	-	7 912
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	4 404	417	-	-	-	-	-
116			zusammen	42 132	19 486	219	335	-	-	7 912

fen von Nordrhein-Westfalen

Tabelle 1 a

Gütergruppen

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

		994	-	-	-	-	866	-	-	7 800	77
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
		994	-	-	-	-	866	-	-	7 800	79
		-	-	-	-	-	-	-	-	11 792	80
		-	-	-	-	-	-	-	-	61	81
		-	-	-	-	-	-	-	-	11 853	82
		-	417	-	-	-	-	-	-	670	83
		-	234	-	-	-	-	-	-	626	84
		-	681	-	-	-	-	-	-	1 296	85
		-	4 250	-	-	494	-	-	-	97	86
		1 432	43 360	-	-	-	-	-	-	2 648	87
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
		1 432	47 610	-	-	494	-	-	-	2 745	89
		-	506	-	-	-	-	-	-	-	90
		13 148	-	-	-	-	-	-	-	-	91
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
		13 148	506	-	-	-	-	-	-	-	93
	30 850	-	103 659	-	23 450	1 631	1 838	858	1 802	14 035	94
	354	1 343	57 227	941	7 143	1 470	1 552	1 134	34 665	14 397	95
	1 440	-	-	-	-	750	-	7 364	8 415	658	96
	32 644	1 343	160 886	941	30 593	3 851	3 390	9 356	44 882	29 090	97
	29 912	1 343	152 798	431	19 887	3 851	3 390	4 949	42 525	24 285	98
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	100
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	102
	-	-	1 723	-	-	-	28 560	-	-	-	103
	-	1 202	-	-	-	-	-	-	464	1 440	104
	-	-	-	-	-	-	-	1 034	851	-	105
	-	1 202	1 723	-	-	-	28 560	1 034	1 315	1 440	106
	1 973	-	2 485	-	2 996	-	-	-	-	688	107
	-	-	645	-	-	-	-	-	-	2 308	108
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
	1 973	-	3 130	-	2 996	-	-	-	-	2 996	110
	-	-	775	-	-	-	-	-	-	796	111
	-	1 035	300	-	-	-	-	-	-	-	112
	-	1 035	1 075	-	-	-	-	-	-	796	113
	-	398	-	-	-	-	-	-	-	9 795	114
	-	-	-	-	-	-	23	-	387	3 577	115
	-	398	-	-	-	-	23	-	387	13 372	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	54 253	10 932	220	460	-	3 957	4 422
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	52 535	644	200	-	-	-	-
119			zusammen	106 788	11 576	420	460	-	3 957	4 422
120			zu Berg	67 371	10 038	81	1 162	-	2 128	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 631	35	-	-	-	-	-
122			zusammen	71 002	10 073	81	1 162	-	2 128	-
123			zu Berg	14 149	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	14 149	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
128			zusammen	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
129			zu Berg	95 489	14 774	584	658	509	9 610	13 427
130	34/37	Köln	zu Tal	29 492	84	856	-	-	-	-
131			zusammen	124 981	14 858	1 440	658	509	9 610	13 427
132			zu Berg	33 261	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 457	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	34 718	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	4 705	739	30	-	-	2	3 754
139	38	Bonn	zu Tal	1 016	-	105	-	-	-	-
140			zusammen	5 721	739	135	-	-	2	3 754
141			zu Berg	4 142	-	-	-	-	-	4 142
142	38	Oberkassel	zu Tal	32 644	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	36 786	-	-	-	-	-	4 142
144	29			2 563	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37 ¹⁾	Minder- wichtige Häfen		65 143	283	-	-	5 547	9 904	8 022
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	67 706	283	-	-	5 547	9 904	8 022
149		Summe III		1 782 797	81 615	3 198	8 784	550 266	197 760	116 726
150		Summe II		839 473	24 032	2 960	1 384	270 473	48 207	60 202
151		Summe I		43 945	7 800	50	-	-	-	25 220
152		Gesamtverkehr		2 666 215	113 447	6 208	10 168	820 739	245 967	202 148

1) Einschl. Leverkusen

Grenzstelle Emme

153				1 813 183	116 710	3 106	32 987	554 871	197 364	346 688
-----	--	--	--	-----------	---------	-------	--------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	9 616	140	8 083	-	-	107	4 332	274	255	11 455	117
-	3 464	6 512	34 560	847	-	19	235	-	204	5 650	118
-	13 080	6 652	42 643	847	-	126	4 567	274	459	17 305	119
-	-	-	23 924	-	-	508	286	150	99	28 995	120
-	-	-	-	180	-	600	430	-	-	2 386	121
-	-	-	23 924	180	-	1 108	716	150	99	31 381	122
-	14 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	14 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	126
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	127
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	128
-	8 203	-	6 883	-	7 373	60	450	891	-	31 867	129
-	-	-	-	1 358	14 922	27	339	-	281	11 625	130
-	8 203	-	6 883	1 358	22 295	87	789	891	281	43 492	131
-	32 690	-	-	-	-	-	-	-	-	571	132
-	-	-	-	-	1 457	-	-	-	-	-	133
-	32 690	-	-	-	1 457	-	-	-	-	571	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	138
-	-	180	-	315	-	-	-	-	-	416	139
-	-	180	-	315	-	-	-	-	-	596	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	32 644	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	32 644	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	403	680	-	-	-	-	-	-	1 480	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
13 517	1 512	-	-	-	10 800	-	5 098	-	-	10 460	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
13 517	1 512	403	680	-	10 800	-	5 098	-	-	11 940	148
13 517	104 251	59 431	289 741	3 641	68 141	5 666	44 009	11 705	47 423	176 923	149
895	59 136	18 478	243 788	-	-	506	12 841	7 308	25 081	64 182	150
-	-	2 743	319	-	-	-	737	-	-	7 076	151
14 412	163 387	80 652	533 648	3 641	68 141	6 172	57 587	19 013	72 504	248 181	152

rich (Bergverkehr)

2 134	247 910	465	-	-	-	18 661	83 778	4 902	328	203 879	153
-------	---------	-----	---	---	---	--------	--------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Gefreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	41	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	205	165	-	-	-	-	-
3			zusammen	246	165	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 102	-	-	-	-	-	4 102
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	4 102	-	-	-	-	-	4 102
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		7 961	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	7 961	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			12 309	165	-	-	-	-	4 102

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	2 170	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	6 392	-	-	-	-	-	5 642
13			zusammen	8 562	-	-	-	-	-	5 642
14	21	Münster	zu Berg	80	80	-	-	-	-	-
15			zu Tal	2 449	30	-	-	-	-	-
16			zusammen	2 529	110	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	24 490	-	-	-	-	-	20 856
19			zusammen	24 490	-	-	-	-	-	20 856
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	50 988	-	-	-	-	-	46 890
21			zu Tal	33 190	-	-	-	-	-	29 377
22			zusammen	84 178	-	-	-	-	-	76 267
23	24	Herne	zu Berg	34 818	-	-	-	-	-	34 818
24			zu Tal	14 030	-	-	-	-	-	13 930
25			zusammen	48 898	-	-	-	-	-	48 748
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	17 922	-	-	-	-	-	17 922
27			zu Tal	42 929	-	-	-	-	-	42 929
28			zusammen	60 851	-	-	-	-	-	60 851
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	125 187	-	-	-	-	-	119 681
30			zu Tal	128 276	-	-	-	-	-	122 105
31			zusammen	253 463	-	-	-	-	-	241 786
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	73 176	98	-	-	-	-	65 659
33			zu Tal	225 580	120	-	-	-	-	191 028
34			zusammen	298 756	218	-	-	-	-	256 687
35	24	Bottrop	zu Berg	17 115	-	-	-	-	-	13 113
36			zu Tal	166 917	-	-	-	-	-	160 509
37			zusammen	184 032	-	-	-	-	-	173 622
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	1 900	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	1 900	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	14 351	1
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	246	2
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	41	14 597	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 872	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 872	6
-	-	3 210	4 751	-	-	-	-	-	-	-	29 407	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 378	8
-	-	3 210	4 751	-	-	-	-	-	-	-	35 785	9
-	-	3 250	4 751	-	-	-	-	-	-	41	56 254	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 170	-	-	-	-	-	-	2 973	11
-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	14 076	12
-	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-	-	17 049	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 685	14
-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-	34	56 189	15
-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-	34	65 874	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 444	17
-	1 757	-	778	-	-	-	-	-	-	1 099	25 008	18
-	1 757	-	778	-	-	-	-	-	-	1 099	40 452	19
-	-	-	138	-	-	3 960	-	-	-	-	57 626	20
-	2 176	-	-	-	-	1 387	-	-	-	250	37 851	21
-	2 176	-	138	-	-	5 347	-	-	-	250	95 477	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 001	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	14 080	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	50 081	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 142	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 604	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 746	28
-	4 663	-	423	-	-	-	-	-	-	420	142 499	29
-	4 541	488	-	-	-	-	-	-	-	1 142	132 428	30
-	9 204	488	423	-	-	-	-	-	-	1 562	274 217	31
-	1 215	-	5 624	-	-	-	-	-	-	580	181 934	32
-	25 416	-	1 399	795	-	-	-	2 661	-	4 161	294 294	33
-	26 631	-	7 023	795	-	-	-	2 661	-	4 741	476 228	34
-	1 889	-	1 379	-	-	-	-	-	-	734	19 949	35
-	1 570	-	3 308	-	-	-	-	-	-	1 530	169 252	36
-	3 459	-	4 667	-	-	-	-	-	-	2 264	189 201	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 941	38
-	-	-	-	300	-	-	-	508	-	1 092	1 900	39
-	-	-	-	300	-	-	-	508	-	1 092	84 641	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	85	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	46 917	-	-	-	-	-	45 893
43			zusammen	47 002	-	-	-	-	-	45 893
44			zu Berg	16 232	-	-	-	-	-	16 232
45	25	Brassert	zu Tal	5 515	-	-	-	-	-	5 515
46			zusammen	21 747	-	-	-	-	-	21 747
47			zu Berg	11 372	-	-	-	-	-	11 372
48	25	Hervest	zu Tal	7 717	-	-	-	-	-	7 717
49			zusammen	19 089	-	-	-	-	-	19 089
50			zu Berg	17 556	-	-	-	-	-	16 971
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	11 291	-	-	-	-	-	10 891
52			zusammen	28 847	-	-	-	-	-	27 862
53			zu Berg	10 987	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	10 987	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	15 159	-	-	-	-	-	11 738
58			zusammen	15 159	-	-	-	-	-	11 738
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	30 904	-	-	-	-	-	14 292
61			zusammen	30 904	-	-	-	-	-	14 292
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	22 931	-	-	-	-	-	20 029
64			zusammen	22 931	-	-	-	-	-	20 029
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	115 928	-	-	-	-	-	72 269
67			zusammen	115 928	-	-	-	-	-	72 269
68			zu Berg	13 211	-	-	-	-	-	12 900
69	28	Essen	zu Tal	120 972	-	-	-	-	-	117 592
70			zusammen	134 183	-	-	-	-	-	130 492
71	21			8 448	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		96	-	-	-	-	-	-
74	26			17 450	-	-	-	-	-	17 450
75			zusammen	25 994	-	-	-	-	-	17 450
76		Summe II		1 440 430	328	-	-	-	-	1 265 320

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	2 669	41
-	-	-	1 024	-	-	-	-	-	-	-	46 917	42
-	-	-	1 109	-	-	-	-	-	-	-	49 586	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 232	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 515	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 747	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 372	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 717	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 089	49
-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 556	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	11 291	51
-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	400	28 847	52
-	-	-	10 987	-	-	-	-	-	-	-	10 987	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	10 987	-	-	-	-	-	-	-	10 987	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 129	56
-	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	15 159	57
-	1 921	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	47 288	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 180	59
-	-	-	-	15 851	-	-	-	-	-	761	30 904	60
-	-	-	-	15 851	-	-	-	-	-	761	75 084	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2 902	-	-	-	-	-	-	-	22 931	63
-	-	-	2 902	-	-	-	-	-	-	-	22 931	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 616	65
-	-	2 473	25 608	525	-	46	15	-	-	14 992	115 928	66
-	-	2 473	25 608	525	-	46	15	-	-	14 992	416 544	67
-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	24	40 010	68
-	1 845	-	270	-	-	-	-	-	-	1 265	124 678	69
-	1 845	-	557	-	-	-	-	-	-	1 289	164 688	70
-	-	8 448	-	-	-	-	-	-	-	-	24 380	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	1 613	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 253	74
-	-	8 448	96	-	-	-	-	-	-	-	45 246	75
-	47 578	11 409	54 308	22 776	-	5 393	15	3 169	-	30 134	2 279 903	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	591	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	591	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	3 715	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	2 739	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	6 454	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	217	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	217	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	34	-	-	-	-	-	-
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	34	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	40 053	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	17 361	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	1 791	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	59 205	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	322 621	150	-	2 162	19 160	5 306	266 172
95		Duisburg	zu Tal	291 606	800	-	5	41 182	202	44 504
96	30	(Gesamthäfen)	zumKanal	34 213	253	-	147	1 314	714	2
97			zusammen	648 440	1 203	-	2 314	61 656	6 222	310 678
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	423 695	1 203	-	2 314	6 949	6 222	248 519
99			zu Berg	28 821	-	-	-	-	-	28 821
100	31	Orsoy	zu Tal	7 117	-	-	-	-	-	7 117
101			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	35 938	-	-	-	-	-	35 938
103			zu Berg	73 605	-	-	-	-	-	67 047
104	31	Walsum	zu Tal	74 807	-	-	-	-	-	31 989
105			zumKanal	13 436	-	-	-	-	-	13 085
106			zusammen	161 848	-	-	-	-	-	112 121
107			zu Berg	71 710	-	-	-	1 829	-	67 998
108	31	Homburg	zu Tal	58 386	-	-	-	-	-	47 551
109			zumKanal	16 292	-	-	-	9 209	-	4 729
110			zusammen	146 388	-	-	-	11 038	-	120 278
111			zu Berg	3 633	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	20 441	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	24 074	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 107	-	52	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	4 569	-	-	-	-	1 400	-
116			zusammen	5 676	-	52	-	-	1 400	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	10 511	77
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	441	591	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	11 102	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 715	15 507	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	2 800	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 454	18 307	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	83
-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	32	1 077	84
-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	32	2 194	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 239	86
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	47 683	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	52 922	89
-	-	-	-	-	-	38 937	-	-	-	1 116	40 559	90
-	-	-	-	-	-	16 879	-	-	-	482	30 509	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	1 791	92
-	-	-	-	-	-	55 816	-	-	-	3 389	72 859	93
-	5	-	11 587	-	-	796	292	1 892	328	14 771	920 247	94
-	2 423	14 392	37 183	6 332	3 069	19 207	171	21 697	21 017	79 422	467 683	95
-	10 015	497	9 611	-	-	1 469	-	-	-	10 191	129 404	96
-	12 443	14 889	58 381	6 332	3 069	21 472	463	23 589	21 345	104 364	1 517 334	97
-	10 118	2 592	17 465	6 332	3 069	21 472	463	10 046	21 345	65 586	837 931	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 821	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 367	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 188	102
-	1 288	-	2 354	-	-	-	-	1 348	-	1 568	163 772	103
-	1 149	-	36 600	400	-	550	-	431	-	3 638	102 803	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	35 747	105
-	2 437	-	38 954	400	-	550	-	1 829	-	5 557	302 322	106
-	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-	619	83 893	107
-	-	-	8 095	-	-	-	-	-	-	2 740	61 339	108
-	-	-	2 020	-	-	-	-	-	-	334	16 997	109
-	1 264	-	10 115	-	-	-	-	-	-	3 693	162 229	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 633	164 070	111
-	-	-	4 726	-	-	-	-	1 664	-	14 051	22 476	112
-	-	-	4 726	-	-	-	-	1 664	-	17 684	186 546	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	38 835	114
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	3 151	8 973	115
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	4 206	47 808	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Gefreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	10 924	90	9	-	-	-	1 446
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	30 853	219	-	-	-	-	-
119			zusammen	41 777	309	9	-	-	-	1 446
120			zu Berg	12 711	-	50	-	-	-	10 208
121	32/33	Neuß	zu Tal	8 827	150	50	-	-	-	-
122			zusammen	21 538	150	100	-	-	-	10 208
123			zu Berg	600	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	1 125	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	1 725	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	00	00	00	00	00	00	00
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	00	00	00	00	00	00	00
128			zusammen	00	00	00	00	00	00	00
129			zu Berg	43 846	1 147	1 061	201	-	-	24 901
130	34/37	Köln	zu Tal	38 133	1 170	1 085	-	-	1 712	-
131			zusammen	81 979	2 317	2 146	201	-	1 712	24 901
132			zu Berg	351 704	-	-	-	-	-	93
133	34/37	Wesseling	zu Tal	16 452	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	368 156	-	-	-	-	-	93
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	23 596	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	23 596	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	658	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	658	-	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
144	29			325 694	-	-	-	-	-	-
145	32/33			58 470	-	-	-	-	-	-
146	34/37 ¹⁾	Minder- wichtige Häfen		42 130	-	-	-	-	23 213	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	426 294	-	-	-	-	23 213	-
149		Summe III		2 054 588	3 979	2 307	2 515	72 694	32 547	615 663
150		Summe II		1 440 430	328	-	-	-	-	1 265 320
151		Summe I		12 309	165	-	-	-	-	4 102
152		Gesamtverkehr		3 507 327	4 472	2 307	2 515	72 694	32 547	1 885 085

1) Einschl. Leverkusen

Grenzstelle Emme

153				1 395 450	723	306	40	-	543	408 797
-----	--	--	--	-----------	-----	-----	----	---	-----	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Ubrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	301	-	741	-	-	-	260	-	-	8 077	65 177	117
-	3	71	2 988	66	-	-	25	-	-	27 481	83 388	118
-	304	71	3 729	66	-	-	285	-	-	35 558	148 565	119
1 090	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	80 082	120
-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	8 477	12 458	121
1 090	1	-	150	-	-	-	-	-	-	9 839	92 540	122
-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 749	123
-	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	124
-	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 874	125
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	126
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	127
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	128
1 710	-	-	4 932	-	-	-	31	-	-	9 863	139 335	129
244	1 455	791	2 549	334	-	-	50	94	-	28 649	67 625	130
1 954	1 455	791	7 481	334	-	-	61	94	-	38 512	206 960	131
321 268	20 218	-	-	-	-	-	-	-	-	10 125	384 965	132
9 901	3 936	-	-	-	-	-	-	-	-	2 615	17 909	133
331 169	24 154	-	-	-	-	-	-	-	-	12 740	402 874	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	23 356	240	-	-	-	-	-	-	-	23 596	136
-	-	23 356	240	-	-	-	-	-	-	-	23 596	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 705	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	1 674	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	6 379	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 142	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 644	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 786	143
-	-	-	325 694	-	-	-	-	-	-	-	328 257	144
-	-	-	58 470	-	-	-	-	-	-	-	58 470	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 917	107 273	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	384 164	-	-	-	-	-	-	18 917	494 000	148
334 213	43 783	39 125	507 940	7 166	58 885	22 022	1 164	27 176	21 345	262 064	3 837 385	149
-	47 578	11 409	54 308	22 776	-	5 393	15	3 169	-	30 134	2 279 903	150
-	-	3 250	4 751	-	-	-	-	-	-	41	56 254	151
334 213	91 361	53 784	566 999	29 942	58 885	27 415	1 179	30 345	21 345	292 239	6 173 542	152

rich (Talverkehr)

1 413	17 688	55 163	281 451	52 843	29 689	131 386	12 379	38 837	25 476	338 716	3 208 633	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	30	12 444	2	370	6 001
2	Summe I	-	30	12 444	2	370	6 001
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	19	5 817	8	4 043	4 302
4	Münster	-	195	56 795	16	2 856	45 406
5	Datteln	-	16	9 827	2	525	3 188
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	376	2	525	292
7	Castrop-Rauxel	-	7	1 697	62	19 971	1 263
8	davon „König Ludwig“	-	2	183	32	11 512	183
9	„Viktor“	-	5	1 514	30	8 459	1 080
10	Herne	-	1	363	15	6 736	294
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	363	15	6 736	294
12	Recklinghausen	-	15	4 921	25	7 068	2 311
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	25	7 068	-
14	Wanne-Eickel	-	39	12 739	135	42 738	7 332
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	12	7 031	-
16	Gelsenkirchen	-	78	41 734	131	55 772	36 814
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	56	19 094	-
18	„Grimberg“	-	25	8 587	20	6 586	7 255
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	11	2 984	-
20	„Hugo“	-	-	-	9	4 709	-
21	„Nordstern“	-	3	1 297	-	-	1 064
22	Bottrop	-	23	4 655	63	25 951	3 466
23	davon „Prosper“	-	23	4 655	23	8 547	3 466
24	Mülheim (Ruhr)	-	26	8 016	3	750	5 968
25	Oberhausen	-	1	950	3	2 308	750
26	davon „Concordia“	-	1	950	3	2 308	750
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	14	2 654	-
29	Hervest	-	-	-	12	2 641	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	12	2 641	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	24	6 619	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	24	6 619	-
33	Flaesheim	-	-	-	47	6 139	-
34	Lünen	-	49	19 931	8	1 983	17 200
35	davon „Preußen“	-	1	500	8	1 983	479
36	Hamm	-	77	30 707	59	17 424	22 956
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	29	7 087	-
38	Ahlen	-	-	-	31	5 828	-
39	Dortmund	-	233	67 298	87	28 155	48 736
40	davon „Minister Achenbach“	-	3	1 444	24	9 636	1 221
41	Essen	-	51	15 701	29	15 481	12 133
42	davon „Köln-Neuessen“	-	32	8 411	10	5 861	7 746
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	1	362	-
45	„Mathias Stinnes“	-	1	873	15	8 305	726
46	Summe II	-	830	281 181	768	255 642	212 119

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

36	18 345	12	6 702	10 120	80	16 121	-	1
36	18 345	12	6 702	10 120	80	16 121	-	2

lisches Kanalgebiet

10	5 330	11	5 949	4 195	48	8 487	-	3
31	24 261	5	1 172	17 939	247	63 345	-	4
55	40 635	44	31 634	12 774	117	15 962	-	5
1	988	44	31 634	960	48	1 252	-	6
18	12 133	113	82 186	10 036	200	11 299	-	7
3	1 017	45	29 190	921	82	1 104	-	8
15	11 116	68	52 996	9 115	118	10 195	-	9
1	896	78	51 079	889	95	1 183	-	10
1	896	78	51 079	889	95	1 183	-	11
43	28 189	67	59 335	20 584	150	22 895	-	12
-	-	67	59 335	-	92	-	-	13
25	18 356	302	244 501	14 122	501	21 454	-	14
-	-	19	16 623	-	31	-	-	15
164	164 263	355	289 880	140 658	748	177 472	-	16
-	-	83	63 782	-	139	-	-	17
124	119 410	7	4 812	104 506	176	111 761	-	18
-	-	25	18 149	-	36	-	-	19
-	-	27	25 823	-	36	-	-	20
4	2 488	188	160 822	1 910	195	2 974	-	21
4	2 067	195	186 814	1 703	285	5 169	-	22
3	1 384	58	59 210	1 146	107	4 612	-	23
102	89 861	3	3 154	76 973	134	82 941	-	24
3	2 412	47	50 935	1 834	54	2 584	-	25
3	2 412	15	16 504	1 834	22	2 584	-	26
-	-	32	34 431	-	32	-	-	27
-	-	36	21 202	-	50	-	-	28
-	-	27	19 150	-	39	-	-	29
-	-	27	19 150	-	39	-	-	30
-	-	34	30 526	-	58	-	-	31
-	-	34	30 526	-	58	-	-	32
-	-	12	6 093	-	53	-	-	33
23	17 743	26	17 168	14 929	106	32 129	-	34
4	2 547	26	17 168	2 266	39	2 745	-	35
37	28 025	26	17 564	21 224	199	44 180	-	36
-	-	15	10 535	-	44	-	-	37
-	-	32	21 335	-	63	-	-	38
402	304 528	86	53 843	251 880	808	300 616	-	39
-	-	53	38 778	-	80	1 221	-	40
39	22 501	150	139 400	18 372	269	30 505	-	41
8	5 128	71	71 442	4 321	121	12 067	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	1	-	-	44
9	9 917	72	64 809	8 822	97	9 548	-	45
977	761 200	1 649	1 332 920	608 102	4 224	820 221	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	25	8 463	5	1 201	5 445
48	Spyck	-	10	5 199	19	10 742	1 268
49	Emmerich	-	11	3 655	7	3 587	1 977
50	Wesel	-	9	4 107	-	-	2 148
51	Rheinberg-Ossenberg	-	4	1 023	60	21 757	882
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	429	184 766	1 353	614 067	88 845
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	349	143 815	1 112	525 712	55 600
54	Duisburg-Huckingen	-	17	9 364	40	19 080	8 849
55	Duisburg-Schwelgern	-	33	17 799	112	29 145	15 663
56	Duisburg-Rheinufer	-	22	10 901	62	29 296	6 220
57	Duisburg-Meiderich	-	8	2 887	27	10 834	2 513
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	14	4 557	100	46 262	3 242
60	Homberg	-	10	5 836	89	41 640	4 327
61	Rheinhausen	-	9	7 153	62	29 514	6 276
62	Krefeld-Urdingen	-	87	39 788	55	28 231	16 880
63	Düsseldorf	8	251	113 805	249	120 459	31 799
64	Neuß	-	97	48 990	85	33 402	19 186
65	Monheim	-	4	2 156	7	3 154	2 164
66	Leverkusen	-	31	17 795	100	51 377	-
67	Köln	4	233	121 647	213	116 036	34 650
68	Wesseling	-	8	5 431	198	140 235	4 352
69	Beuel	-	-	-	43	14 929	-
70	Bonn	-	23	14 270	13	6 161	1 888
71	Oberkassel	-	5	3 279	-	-	2 816
72	Summe III	12	1 260	591 920	2 658	1 282 754	228 145
73	Summe II	-	830	281 181	768	255 642	212 119
74	Summe I	-	30	12 444	2	370	6 001
75	Gesamtverkehr	12	120	885 545	3 428	1 538 766	446 265
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		9	1 050	644 784	1 092	278 700	487 638

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

12	8 149	-	-	5 006	42	10 451	60	47
17	16 124	1	2 210	10 585	47	11 853	-	48
		-	-		18	1 977	-	49
157	63 184	1	929	50 740	167	52 888	-	50
10	12 932	46	49 162	12 772	120	13 654	-	51
1 106	927 507	774	696 540	779 790	3 662	868 635	259	52
687	464 668	512	479 646	358 377	2 660	413 977	259	53
101	95 909	17	14 120	87 303	175	96 152	-	54
198	229 377	119	97 261	206 427	462	222 090	-	55
21	22 622	61	36 160	20 906	166	27 126	-	56
99	114 931	65	69 353	106 777	199	109 290	-	57
1	258	40	41 221	250	41	250	-	58
140	153 042	231	152 164	137 232	485	140 474	-	59
26	19 661	189	144 038	11 514	314	15 841	-	60
138	169 225	23	18 649	156 196	232	162 472	-	61
45	40 528	3	2 622	25 252	190	42 132	-	62
301	114 208	36	23 061	74 970	845	106 769	19	63
147	78 148	14	15 266	51 578	343	70 764	238	64
8	12 062	1	709	11 985	20	14 149	-	65
40	41 829	21	25 370	0 0	192	0 0	0	66
125	116 639	46	44 453	90 224	621	124 874	107	67
17	31 982	264	315 716	30 366	487	34 718	-	68
	-	16	13 126	-	59	-	-	69
9	8 030	1	735	3 833	46	5 721	-	70
26	35 436	-	-	33 970	31	36 786	-	71
2 325	1 848 944	1 707	1 545 971	1 486 263	7 962	1 714 408	683	72
977	761 200	1 649	1 332 920	608 102	4 224	820 221	-	73
36	18 345	12	6 702	10 120	80	16 121	-	74
3 338	2 628 489	3 368	2 885 593	2 104 485	12 266	2 550 750	683	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 254	1 492 626	170	97 888	1 325 545	3 575	1 813 183	-	76
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	2	370	29	11 783	105
2	Summe I	-	2	370	29	11 783	105
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	8	4 043	19	5 847	3 351
4	Münster	-	17	2 919	195	56 795	1 989
5	Datteln	-	2	525	16	9 827	388
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	525	1	376	388
7	Castrop-Rauxel	-	62	19 971	7	1 697	14 315
8	davon „König Ludwig“	-	32	11 512	2	183	7 064
9	„Viktor“	-	30	8 459	5	1 514	7 251
10	Herne	-	15	6 736	1	363	5 367
11	davon „Friedrich der Große“	-	15	6 736	1	363	5 367
12	Recklinghausen	-	25	7 068	15	4 921	5 678
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	25	7 068	-	-	5 678
14	Wanne-Eickel	-	136	42 830	39	12 739	34 865
15	davon „Unser Fritz“	-	12	7 031	-	-	4 929
16	Gelsenkirchen	-	131	55 772	76	40 225	42 990
17	davon „Graf Bismarck“	-	56	19 094	-	-	15 602
18	„Grimberg“	-	20	6 586	25	8 587	3 584
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	11	2 984	-	-	2 628
20	„Hugo“	-	9	4 709	-	-	3 902
21	„Nordstern“	-	-	-	3	1 297	-
22	Bottrop	-	63	25 951	21	3 945	21 069
23	davon „Prosper“	-	23	8 547	21	3 945	7 028
24	Mülheim (Ruhr)	-	3	750	26	8 016	370
25	Oberhausen	-	3	2 308	-	-	1 831
26	davon „Concordia“	-	3	2 308	-	-	1 831
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	14	2 654	-	-	2 459
29	Hervest	-	12	2 641	-	-	2 211
30	davon „Fürst Leopold“	-	12	2 641	-	-	2 211
31	Hamm-Bossendorf	-	24	6 619	-	-	4 862
32	davon „Auguste Viktoria“	-	24	6 619	-	-	4 862
33	Flaesheim	-	41	6 139	-	-	5 552
34	Lünen	-	8	1 983	47	18 932	1 741
35	davon „Preußen“	-	8	1 983	-	-	1 741
36	Hamm	-	62	18 896	72	27 539	13 631
37	davon „Heinrich Robert“	-	29	7 087	-	-	5 549
38	Ahlen	-	31	5 828	-	-	4 937
39	Dortmund	-	137	41 341	186	55 021	32 916
40	davon „Minister Achenbach“	-	25	10 204	2	876	7 969
41	Essen	-	29	15 481	51	15 701	12 349
42	davon „Köln-Neuessen“	-	10	5 861	32	8 411	4 742
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	1	362	-	-	270
45	„Mathias Stinnes“	-	15	8 305	1	873	6 520
46	Summe II	-	823	270 455	771	261 568	212 871

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

12	6 702	36	18 345	4 243	79	4 348	-	20 469	1
12	6 702	36	18 345	4 243	79	4 348	-	20 469	2

lisches Kanalgebiet

12	6 934	10	5 330	5 211	49	8 562	-	17 049	3
5	1 172	41	24 261	540	258	2 529	-	65 874	4
44	31 634	55	40 635	24 102	117	24 490	-	40 452	5
44	31 634	1	988	24 102	48	24 490	-	25 742	6
113	82 186	18	12 133	69 863	200	84 178	-	95 477	7
45	29 190	3	1 017	24 614	82	31 678	-	32 782	8
68	52 996	15	11 116	45 249	118	52 500	-	62 695	9
78	51 079	1	896	43 531	95	48 898	-	50 081	10
78	51 079	1	896	43 531	95	48 898	-	50 081	11
67	59 335	43	28 189	55 173	150	60 851	-	83 746	12
67	59 335	-	-	55 173	92	60 851	-	60 851	13
302	244 501	22	15 474	218 598	499	253 463	-	274 517	14
19	16 623	-	-	13 835	31	18 764	-	18 764	15
357	291 890	184	164 263	255 766	748	298 756	-	476 228	16
83	63 782	-	-	58 581	139	74 183	-	74 183	17
9	6 822	124	119 440	4 096	178	7 680	-	119 441	18
25	18 149	-	-	16 003	36	18 631	-	18 631	19
27	25 823	-	-	23 222	36	27 124	-	27 124	20
188	160 822	4	2 488	142 462	195	142 462	-	145 436	21
195	186 814	3	1 511	162 963	282	184 032	-	189 201	22
58	59 210	2	828	51 785	104	58 813	-	63 425	23
3	3 154	102	89 861	1 530	134	1 900	-	84 841	24
47	50 935	3	2 412	45 171	53	47 002	-	49 586	25
15	16 504	3	2 412	14 417	21	16 248	-	18 832	26
32	34 431	-	-	30 754	32	30 754	-	30 754	27
36	21 202	-	-	19 288	50	21 747	-	21 747	28
27	19 150	-	-	16 878	39	19 089	-	19 089	29
27	19 150	-	-	16 878	39	19 089	-	19 089	30
34	30 526	-	-	23 985	58	28 847	-	28 847	31
34	30 526	-	-	23 985	58	28 847	-	28 847	32
12	6 093	-	-	5 435	53	10 987	-	10 987	33
26	17 168	23	17 743	13 418	104	15 159	-	47 288	34
26	17 168	4	2 547	13 418	38	15 159	-	17 904	35
30	20 472	38	28 393	17 273	202	30 904	-	75 084	36
15	10 535	-	-	9 093	44	14 642	-	14 642	37
32	21 335	-	-	17 994	63	22 931	-	22 931	38
151	101 288	351	273 069	83 012	825	115 928	-	416 544	39
53	38 778	-	-	32 229	80	40 198	-	41 419	40
153	142 520	34	18 135	121 834	267	134 183	-	164 688	41
71	71 442	7	4 630	62 797	120	67 539	-	79 606	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	1	270	-	270	44
74	67 444	7	7 282	55 760	97	62 280	-	71 828	45
1 724	1 389 388	928	722 305	1 201 565	4 246	1 414 436	-	2 234 657	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	5	1 201	22	7 283	591
48	Spyck	-	19	10 742	10	5 199	4 791
49	Emmerich	-	7	3 587	11	3 655	217
50	Wesel	-	-	-	9	4 107	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	60	21 757	4	1 023	12 889
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	764	343 967	1 045	470 638	150 173
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	520	253 866	967	430 513	112 657
54	Duisburg-Huckingen	-	42	20 541	16	8 767	4 381
55	Duisburg-Schweglern	-	112	29 145	32	17 550	19 180
56	Duisburg-Rheinufer	-	62	29 296	22	10 901	8 640
57	Duisburg-Meiderich	-	28	11 119	8	2 887	5 115
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	101	46 425	14	4 557	27 679
60	Homberg	-	89	41 610	10	5 836	24 018
61	Rheinhausen	-	62	29 514	9	7 153	8 972
62	Krefeld-Urdingen	-	61	30 658	84	38 558	3 935
63	Düsseldorf	3	252	124 780	247	108 867	25 204
64	Neuß	-	95	38 576	94	46 864	9 473
65	Monheim	-	7	3 154	4	2 156	1 445
66	Leverkusen	1	99	51 377	26	15 814	0 0
67	Köln	1	274	147 561	161	86 273	41 902
68	Wesseling	-	198	140 235	8	5 431	93 877
69	Beuel	-	43	14 929	-	-	12 203
70	Bonn	-	14	6 585	23	14 270	550
71	Oberkassel	-	-	-	5	3 279	-
72	Summe III	5	2 150	1 056 668	1 786	830 903	417 919
73	Summe II	-	823	270 455	771	261 568	212 671
74	Summe I	-	2	370	29	11 783	105
75	Gesamtverkehr	5	2 975	1 327 513	2 586	1 104 254	630 895
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
76		10	1 879	692 997	317	246 062	526 329

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	12	8 149	-	39	591	-	11 102	47
1	2 210	17	16 124	1 663	47	6 454	-	18 307	48
-	-	-	-	-	18	217	-	2 194	49
1	929	157	63 184	34	167	34	-	52 922	50
46	49 162	10	12 932	46 316	120	59 205	-	72 859	51
650	607 175	1 205	994 071	498 267	3 664	648 440	-	1 517 334	52
381	380 762	791	538 445	311 038	2 659	423 695	-	837 931	53
17	14 120	101	95 909	10 361	176	14 742	-	110 894	54
125	105 149	194	223 795	89 332	463	108 512	-	330 602	55
61	36 160	21	22 622	24 974	166	33 814	-	60 940	56
66	70 984	98	113 300	62 562	200	67 677	-	176 967	57
40	41 221	1	258	35 938	41	35 938	-	36 188	58
231	152 164	140	153 042	134 169	486	161 848	-	302 322	59
189	144 038	26	19 661	122 370	314	146 388	-	162 229	60
26	21 225	137	168 436	15 102	234	24 074	-	186 546	61
3	2 622	45	40 528	1 741	193	5 676	-	47 808	62
37	23 539	297	111 651	16 573	836	41 777	-	148 565	63
17	16 231	147	73 143	12 065	353	21 538	-	92 540	64
1	709	8	12 062	280	20	1 725	-	15 874	65
28	34 783	31	31 686	0 0	185	0 0	0 0	0 0	66
60	59 359	116	106 640	40 077	612	81 979	-	206 960	67
264	315 716	17	31 982	274 279	487	368 156	-	402 874	68
16	13 126	-	-	11 393	59	23 596	-	23 596	69
1	735	9	8 030	108	47	658	-	6 379	70
-	-	26	35 436	-	31	-	-	36 786	71
1 611	1 484 949	2 401	1 892 030	1 210 375	7 953	1 628 294	-	3 343 385	72
1 724	1 389 368	928	722 305	1 201 565	4 246	1 414 436	-	2 234 657	73
12	6 702	36	18 345	4 243	79	4 348	-	20 469	74
3 347	2 881 039	3 365	2 632 680	2 416 183	12 278	3 047 078	-	5 598 511	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 022	1 022 259	358	523 023	868 332	3 586	1 394 661	789	3 208 633	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg								
Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	da					
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 180 906	39 661	-	15 204	481 773	111 584	192 491
3	Elsaß	33 336	-	-	-	-	-	23 186
4	Schweiz	180 497	10 688	-	5 389	101	21	86 119
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 394 739	50 349	-	20 593	481 874	111 605	301 796
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	63 305	2 125	-	621	6 771	26 242	-
9	Elsaß	76	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	19 369	100	-	400	-	-	7 682
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	82 750	2 225	-	1 021	6 771	26 242	7 682
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	159 471	28 008	3 106	1	65 785	23 492	9 982
15	Elsaß	30 913	6 312	-	-	435	109	18 924
16	Schweiz	70 008	29 659	-	3 505	-	-	4 583
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	260 392	63 979	3 106	3 506	66 220	23 601	33 489
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	52 751	-	-	-	-	34 675	-
21	Elsaß	90	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 721	-	-	-	-	-	3 721
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	56 562	-	-	-	-	34 675	3 721
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	1 083	-	-	601	-	482	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	273	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	1 356	-	-	601	-	482	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	5 036	157	-	-	-	219	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 036	157	-	-	-	219	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	134 836	-	-	-	-	350	69 029	2 642	14	133 322	1
-	9 815	-	-	-	-	-	-	-	-	335	2
2 031	56 509	-	-	-	-	-	4 427	317	-	14 895	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2 031	201 160	-	-	-	-	350	73 456	2 959	14	148 552	5
-	11 498	446	-	-	-	762	799	-	-	14 041	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	7
-	7 055	-	-	-	-	-	349	933	-	2 850	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	18 553	446	-	-	-	762	1 148	933	-	16 967	10
-	7 529	-	-	-	-	1 036	3 854	90	-	16 588	11
-	861	-	-	-	-	-	20	-	-	4 252	12
103	17 002	19	-	-	-	-	1 587	918	-	12 632	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
103	25 392	19	-	-	-	1 036	5 461	1 008	-	33 472	15
-	-	-	-	-	-	16 513	727	-	-	836	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	16 513	727	-	-	926	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 532	-	-	-	-	-	74	-	314	1 740	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 532	-	-	-	-	-	74	-	314	1 740	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	12 042	-	-	6 666	6	540	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	306	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	12 348	-	-	6 666	6	540	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 474 594	69 951	3 106	23 093	554 335	197 234	202 473
37	Elsaß	64 415	6 312	-	-	435	109	42 110
38	Schweiz	274 174	40 447	-	9 294	101	21	102 105
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 813 183	116 710	3 106	32 387	554 871	197 364	346 688

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	2 912	2	-	1 916	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	2 912	2	-	2 222	35
-	156 395	446	-	-	-	18 661	77 395	2 734	328	168 443	36
-	10 676	-	-	-	-	-	20	-	-	4 753	37
2 134	80 839	19	-	-	-	-	6 363	2 168	-	30 683	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 134	247 910	465	-	-	-	18 661	83 778	4 902	328	203 679	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	434 985	-	-	-	-	-	223 977
3	Elsaß	52 244	-	-	-	-	-	28 567
4	Schweiz	6 261	-	-	-	-	11	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	493 490	-	-	-	-	11	252 544
6	nach dem übrigen Holland							
7	von : Deutschland	430 797	-	-	-	-	-	87 331
8	Elsaß	12 507	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	3 202	-	-	-	-	119	-
10	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	446 506	-	-	-	-	119	87 331
11	nach Antwerpen							
12	von: Deutschland	161 517	-	-	-	-	-	22 889
13	Elsaß	103 945	-	-	-	-	-	2 088
14	Schweiz	4 223	414	200	-	-	263	-
15	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	269 685	414	200	-	-	263	24 977
16	nach dem übrigen Belgien							
17	von: Deutschland	148 654	-	-	-	-	-	33 701
18	Elsaß	2 451	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	414	-	-	-	-	150	-
20	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	151 519	-	-	-	-	150	33 701
21	nach Frankreich							
22	von: Deutschland	14 228	-	-	-	-	-	10 219
23	Elsaß	331	-	-	-	-	-	-
24	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
25	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	14 559	-	-	-	-	-	10 219
26	nach Deutschland							
27	von: Deutschland	5 302	309	106	-	-	-	25
28	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
30	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	5 302	309	106	-	-	-	25

Grenzstelle Emmerich und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	14 311	-	-	40	-	-	-
32	Elsaß	4	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	74	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	14 389	-	-	40	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 209 794	309	106	40	-	-	378 142
37	Elsaß	171 482	-	-	-	-	-	30 655
38	Schweiz	14 174	414	200	-	-	543	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 395 450	723	306	40	-	543	408 797

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	341	-	-	5	450	-	66	299	-	13 110	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	341	-	-	5	450	-	66	299	-	13 188	35
1 413	17 677	54 314	281 451	52 843	29 689	71 962	8 852	34 117	25 468	253 411	36
-	8	404	-	-	-	59 373	3 116	4 613	-	73 313	37
-	3	445	-	-	-	51	411	107	6	11 992	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 413	17 688	55 163	281 451	52 843	29 689	131 386	12 379	38 837	25 476	338 716	40

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	39 343	28 420	14 968	9 561	23 945	-	473	116 710
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	1 058	-	1 177	-	871	-	-	3 106
3	26-37	Zucker	16 060	10 119	601	102	5 505	-	-	32 387
4	70	Eisenerze	178 795	326 372	26 379	21 553	1 766	6	-	554 871
5	71-75	NE-Erze	20 020	120 948	18 374	32 261	5 761	-	-	197 364
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	100 563	141 180	28 486	58 681	17 778	-	-	346 688
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 134	-	-	-	-	-	2 134
8	90-94	Mineralöle	82 154	108 352	3 482	8 728	45 194	-	-	247 910
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	446	-	-	19	-	-	465
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	774	7 869	10 018	-	-	-	-	18 661
14	160-165	Holz	21 097	40 264	1 288	19 130	1 999	-	-	83 778
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	462	2 045	-	418	1 977	-	-	4 902
16	192	Alteisen	314	14	-	-	-	-	-	328
17	-	Sonstige Güter	46 141	120 191	8 758	13 518	15 078	135	58	203 879
18	Güter insgesamt		506 781	908 354	113 531	163 952	119 093	141	531	1 813 183
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	309	-	75	-	339	-	-	723
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	106	-	-	-	200	-	-	306
3	36-37	Zucker	40	-	-	-	-	-	-	40
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	43	-	-	500	-	-	543
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	95 295	226 794	49 502	35 684	1 286	-	236	408 797
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 413	-	-	-	-	-	1 413
8	90-94	Mineralöle	2 808	14 718	159	-	3	-	-	17 688
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	640	52 746	636	366	775	-	-	55 163
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	242 403	36 889	-	2 159	-	-	281 451
11	102-103	Kalk und Zement	2 163	49 150	1 030	-	500	-	-	52 843
12	110	Stein- und Siedesalz	3 131	6 499	18 550	-	1 509	-	-	29 689
13	130-136	Düngemittel	41 188	34 748	11 916	40 166	3 348	-	-	131 386
14	160-165	Holz	1 513	4 675	1 434	2 105	2 437	43	172	12 379
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	17 297	15 237	2 106	3 193	620	-	384	38 837
16	192	Alteisen	9 661	13 648	2 167	-	-	-	-	25 476
17	-	Sonstige Güter	62 710	167 697	39 145	44 151	23 640	820	545	338 716
18	Güter insgesamt		236 261	829 771	163 609	125 685	37 216	871	1 337	1 395 450

