

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

APRIL 1951

DÜSSELDORF 1951

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
CHICAGO, ILLINOIS

1964

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "In- gekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da -					
					Getreide	Mehl und Müllerci- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 172	2 508	300	-	-	-	3 720
2			zu Tal	60	-	60	-	-	-	-
3			zusammen	8 232	2 508	360	-	-	-	3 720
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 299	-	30	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 299	-	30	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		15 200	-	-	-	-	-	15 151
8	17			6 308	1 535	165	-	-	-	-
9			zusammen	21 508	1 535	165	-	-	-	15 151
10	Summe I			33 039	4 043	555	-	-	-	18 871
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	991	-	896	-	-	-	-
12			zu Tal	5 875	-	-	-	-	-	1 356
13			zusammen	6 866	-	896	-	-	-	1 356
14	21	Münster	zu Berg	4 150	2 342	373	117	-	-	-
15			zu Tal	30 378	2 255	-	-	-	-	432
16			zusammen	34 528	4 597	373	117	-	-	432
17	24	Datteln	zu Berg	6 530	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	6 530	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	5 131	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 287	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	10 418	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 124	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 124	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	14 134	334	-	-	-	-	-
27			zu Tal	4 532	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	18 666	334	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	19 230	205	-	-	-	499	-
30			zu Tal	2 395	559	165	-	-	-	-
31			zusammen	21 625	764	165	-	-	499	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	94 473	-	-	-	2 586	41 798	-
33			zu Tal	16 985	147	15	-	11 656	713	-
34			zusammen	111 458	147	15	-	14 242	42 511	-
35	24	Bottrop	zu Berg	1 080	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	1 995	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	3 075	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	37 979	-	-	-	6 806	-	22 334
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	37 979	-	-	-	6 806	-	22 334

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	37	298	-	-	-	-	-	-	-	1 309	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	37	298	-	-	-	-	-	-	-	1 309	3
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	3 112	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	3 112	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	7
-	-	3 904	-	-	-	-	181	-	-	523	8
-	-	3 904	-	-	-	-	181	-	-	572	9
-	37	4 202	-	-	-	-	338	-	-	4 993	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11
-	-	-	2 893	-	-	-	-	-	-	1 626	12
-	-	-	2 893	-	-	-	-	-	-	1 721	13
-	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	183	14
-	-	1 989	22 884	-	-	-	-	-	-	2 818	15
-	-	1 989	22 884	-	-	1 135	-	-	-	3 001	16
-	-	-	5 705	-	-	-	-	-	-	825	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	5 705	-	-	-	-	-	-	825	19
-	2 637	-	1 608	-	-	-	-	-	-	886	20
-	4 357	-	580	-	-	-	-	-	-	350	21
-	6 994	-	2 188	-	-	-	-	-	-	1 236	22
-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	369	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	369	25
-	-	-	12 397	-	-	-	-	-	-	1 403	26
-	-	-	4 532	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	16 929	-	-	-	-	-	-	1 403	28
-	2 715	1 074	10 833	-	-	-	1 646	-	-	2 258	29
-	496	-	288	-	-	-	-	-	883	4	30
-	3 211	1 074	11 121	-	-	-	1 646	-	883	2 262	31
-	35 123	982	8 892	-	-	-	1 217	-	483	3 392	32
-	2 633	-	297	-	-	-	-	-	1 501	23	33
-	37 756	982	9 189	-	-	-	1 217	-	1 984	3 415	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 080	35
-	-	-	-	-	-	-	400	-	1 595	-	36
-	-	-	-	-	-	-	400	-	1 595	1 080	37
-	1 655	810	1 250	-	-	-	-	-	1 146	3 978	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1 655	810	1 250	-	-	-	-	-	1 146	3 978	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	2 391	-	-	-	-	-	-
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	2 391	-	-	-	-	-	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	28 896	-	-	-	-	-	6 202
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	28 896	-	-	-	-	-	6 202
59	26	Hamm	zu Berg	40 790	7 762	763	-	-	500	4 020
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	40 790	7 762	763	-	-	500	4 020
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	150 319	5 440	961	481	71 694	3 373	64
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	150 319	5 440	961	481	71 694	3 373	64
68	28	Essen	zu Berg	12 062	357	-	-	-	-	-
69			zu Tal	2 462	264	156	16	-	-	-
70			zusammen	14 524	621	156	16	-	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		9 247	530	202	-	-	-	1 341
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			1 067	-	-	-	-	-	-
74	26			6 915	-	-	-	-	-	3 775
75			zusammen	17 229	530	202	-	-	-	5 116
76	Summe II			506 418	20 195	3 531	614	92 742	46 883	39 524

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	11 060	-	-	-	-	-	-	11 634	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	11 060	-	-	-	-	-	-	11 634	58
-	-	-	11 246	-	-	-	2 262	330	36	13 871	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	11 246	-	-	-	2 262	330	36	13 871	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 234	-	47 010	-	-	-	405	5 590	6 586	7 461	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 234	-	47 010	-	-	-	405	5 590	6 586	7 461	67
-	1 913	1 112	8 417	-	-	-	-	-	-	263	68
-	-	-	-	-	-	-	226	-	1 518	282	69
-	1 913	1 112	8 417	-	-	-	226	-	1 518	545	70
-	-	3 073	3 131	-	-	-	-	-	-	970	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	751	73
-	-	3 020	-	-	-	-	-	-	-	120	74
-	-	6 409	3 131	-	-	-	-	-	-	1 841	75
-	52 763	12 376	153 778	-	-	1 135	6 156	5 920	13 748	57 053	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	7 980	-	-	-	-	-	589
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	7 980	-	-	-	-	-	589
80	29	Spyck	zu Berg	2 068	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	27	-	-	-	-	-	27
82			zusammen	2 095	-	-	-	-	-	27
83	29	Emmerich	zu Berg	955	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 608	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 563	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	675	367	-	-	-	-	-
87			zu Tal	42 340	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	440	205	200	-	-	-	-
89			zusammen	43 455	572	200	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	15 693	-	-	-	-	-	2 010
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	15 693	-	-	-	-	-	2 010
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	503 700	9 359	145	-	161 608	114 796	17 744
95			zu Tal	194 657	4 163	287	-	32 927	5 545	6 248
96			vomKanal	92 104	6 512	451	75	29 475	5 106	27 618
97			zusammen	790 461	20 034	883	75	224 210	125 447	51 610
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	472 430	20 034	883	75	81 883	16 314	27 891
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	46 740	-	-	-	45 437	-	-
104			zu Tal	24 601	-	-	-	18 768	-	9 039
105			vomKanal	27 651	-	-	-	22 688	-	1 803
106			zusammen	98 992	-	-	-	86 893	-	4 836
107	31	Homberg	zu Berg	4 397	1 007	-	-	-	-	-
108			zu Tal	5 997	728	-	-	-	-	-
109			vomKanal	2 316	805	45	-	-	-	-
110			zusammen	12 710	2 540	45	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	76 791	-	-	-	39 553	28 911	8 327
112			zu Tal	200	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	76 991	-	-	-	39 553	28 911	8 327
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	29 529	11 508	526	270	-	1 907	7 466
115			zu Tal	9 900	3 095	-	-	-	-	-
116			zusammen	39 429	14 603	526	270	-	1 907	7 466

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	7 050	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	7 050	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	82
-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	604	83
-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	1 248	84
-	351	-	360	-	-	-	-	-	-	1 852	85
-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	59	86
-	-	564	41 178	-	-	-	-	-	-	598	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	88
-	-	564	41 178	-	-	249	-	-	35	657	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	13 365	323	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	13 365	323	-	-	-	-	-	-	-	93
-	28 640	237	115 459	-	27 984	4 293	2 632	1 973	798	17 792	94
-	4 747	501	60 525	100	8 363	9 752	1 703	958	39 912	18 926	95
-	5 814	559	2 757	-	-	1 580	491	3 746	4 707	3 213	96
-	39 201	1 297	178 781	100	36 347	15 625	4 826	6 677	45 117	39 931	97
-	34 458	738	170 646	100	24 538	15 625	4 342	4 889	44 021	25 983	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	1 360	-	-	-	-	-	-	-	1 440	105
-	-	-	-	-	-	-	-	1 197	1 963	-	106
-	-	1 360	1 303	-	-	-	-	1 197	1 963	1 440	107
-	-	-	1 906	-	1 484	-	-	-	-	-	108
-	-	-	3 106	-	-	-	-	-	-	2 163	109
-	-	-	-	-	1 466	-	-	-	-	-	110
-	-	-	5 012	-	2 950	-	-	-	-	2 163	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	7 731	115
-	-	-	269	-	-	2 510	44	-	107	3 875	116
-	-	-	269	-	-	2 691	44	-	107	11 606	117

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	83 398	10 305	749	256	-	3 728	13 718
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	13 039	331	80	-	-	-	-
119			zusammen	96 437	10 636	828	256	-	3 728	13 718
120			zu Berg	35 058	6 617	414	-	356	1 522	97
121	32/33	Neuß	zu Tal	9 724	3 137	185	-	-	-	-
122			zusammen	44 782	9 754	599	-	356	1 522	97
123			zu Berg	20 453	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	33	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	20 486	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	55 197	-	-	-	4 805	19 594	18 545
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	6 386	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	61 583	-	-	-	4 805	19 594	18 545
129			zu Berg	78 326	9 892	1 344	-	1 092	2 495	9 124
130	34/37	Köln	zu Tal	35 404	1 021	482	-	-	-	250
131			zusammen	113 730	10 913	1 826	-	1 092	2 495	9 374
132			zu Berg	30 019	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 701	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	31 720	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	6 103	995	57	-	-	-	3 864
139	38	Bonn	zu Tal	1 150	184	182	-	-	-	-
140			zusammen	7 253	1 179	239	-	-	-	3 864
141			zu Berg	7 650	-	-	-	-	-	6 576
142	38	Oberkassel	zu Tal	39 323	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	46 973	-	-	-	-	-	6 576
144	29			1 367	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			17 468	706	-	-	-	-	1 300
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	18 835	706	-	-	-	-	1 300
149		Summe III		1 532 173	70 937	5 146	601	356 909	183 604	128 279
150		Summe II		506 418	20 195	3 531	614	92 742	46 883	39 524
151		Summe I		33 039	4 043	555	-	-	-	18 871
152		Gesamtverkehr		2 071 630	95 175	9 232	1 215	449 651	230 467	186 674
Grenzstelle Emme										
153				1 380 435	149 234	1 074	10 843	220 258	205 809	379 901

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	7 470	4	36 276	-	-	400	883	328	141	9 141	117
-	1 807	1 808	-	775	-	76	446	-	-	7 716	118
-	9 277	1 612	36 276	775	-	476	1 329	328	141	16 857	119
-	2 922	-	10 965	-	-	580	-	-	-	11 585	120
-	-	-	-	754	-	1 117	193	-	-	4 338	121
-	2 922	-	10 965	754	-	1 697	193	-	-	15 924	122
-	20 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	20 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	10 485	-	-	-	-	1 768	126
-	-	-	1 181	-	-	-	-	-	-	5 205	127
-	-	-	1 181	-	10 485	-	-	-	-	6 973	128
-	9 219	-	9 998	-	7 936	662	105	524	70	25 865	129
-	1 281	-	-	1 905	12 725	-	290	-	-	17 450	130
-	10 500	-	9 998	1 905	20 661	662	395	524	70	43 315	131
-	29 711	-	-	-	-	-	-	-	-	308	132
-	-	-	-	-	1 701	-	-	-	-	-	133
-	29 711	-	-	-	1 701	-	-	-	-	308	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	331	-	657	-	-	-	-	-	-	199	138
-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	329	139
-	331	-	657	455	-	-	-	-	-	528	140
-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	39 323	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	39 323	1 074	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	406	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 961	-	48	-	-	-	-	1 105	-	-	5 348	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
8 961	-	48	961	-	-	-	1 105	-	-	5 754	148
8 961	112 779	57 769	288 538	3 989	72 144	21 400	8 233	8 726	47 733	156 425	149
-	52 763	12 376	153 778	-	-	1 135	6 156	5 920	13 748	57 059	150
-	37	4 202	-	-	-	-	338	-	-	4 993	151
8 961	165 579	74 347	442 516	3 989	72 144	22 535	14 727	14 646	61 481	218 471	152

rich (Bergverkehr)

1 462	232 879	185	-	-	13	692	12 936	2 890	589	161 670	153
-------	---------	-----	---	---	----	-----	--------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12	-	-	-	-	-	12
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12	-	-	-	-	-	12
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 507	-	-	-	-	-	3 507
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 507	-	-	-	-	-	3 507
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		11 278	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	11 278	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			14 797	-	-	-	-	-	3 519

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	4 226	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	4 751	-	-	-	-	-	4 708
13			zusammen	8 977	-	-	-	-	-	4 708
14	21	Münster	zu Berg	513	213	-	-	-	-	-
15			zu Tal	5 456	490	-	-	-	-	-
16			zusammen	5 969	703	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	6 571	-	-	-	-	-	4 749
19			zusammen	6 571	-	-	-	-	-	4 749
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	34 951	-	-	-	-	-	34 845
21			zu Tal	38 556	-	-	-	-	-	19 522
22			zusammen	73 507	-	-	-	-	-	54 367
23	24	Herne	zu Berg	36 609	-	-	-	-	-	36 609
24			zu Tal	18 277	-	-	-	-	-	18 277
25			zusammen	54 886	-	-	-	-	-	54 886
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	21 615	-	-	-	-	-	21 615
27			zu Tal	33 741	-	-	-	-	-	33 741
28			zusammen	55 356	-	-	-	-	-	55 356
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	86 439	-	-	-	-	-	82 778
30			zu Tal	123 049	-	-	-	-	-	117 226
31			zusammen	209 488	-	-	-	-	-	200 004
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	77 671	-	-	-	-	-	55 055
33			zu Tal	222 266	55	-	-	-	-	171 585
34			zusammen	299 937	55	-	-	-	-	226 640
35	24	Bottrop	zu Berg	24 759	-	-	-	-	-	21 799
36			zu Tal	162 549	-	-	-	-	-	157 215
37			zusammen	187 308	-	-	-	-	-	179 014
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	5 352	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	5 352	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 184	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 244	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 806	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 806	6
-	-	2 673	8 605	-	-	-	-	-	-	-	26 478	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 308	8
-	-	2 673	8 605	-	-	-	-	-	-	-	32 786	9
-	-	2 673	8 605	-	-	-	-	-	-	-	47 836	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	4 226	-	-	-	-	-	-	5 217	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	10 626	12
-	-	-	-	4 226	-	-	-	-	-	43	15 643	13
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	4 663	14
-	-	-	200	4 766	-	-	-	-	-	-	35 834	15
-	-	-	200	5 066	-	-	-	-	-	-	40 497	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 530	17
-	1 330	-	492	-	-	-	-	-	-	-	6 571	18
-	1 330	-	492	-	-	-	-	-	-	-	13 101	19
-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	40 082	20
-	13 134	-	-	-	-	5 900	-	-	-	-	43 643	21
-	13 134	-	106	-	-	5 900	-	-	-	-	63 925	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 733	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 277	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 010	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 749	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 273	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 022	28
-	1 880	-	-	-	-	1 586	-	-	-	195	105 669	29
-	1 004	869	-	-	-	2 718	-	-	-	1 232	125 444	30
-	2 884	869	-	-	-	4 304	-	-	-	1 427	231 113	31
-	1 025	-	19 302	-	-	-	-	215	-	2 674	172 144	32
-	41 880	-	245	495	-	-	-	2 704	-	5 302	239 251	33
-	42 905	-	19 547	495	-	-	-	2 519	-	7 376	411 395	34
-	2 536	-	424	-	-	-	-	-	-	-	25 839	35
-	2 373	-	2 961	-	-	-	-	-	-	-	164 544	36
-	4 909	-	3 385	-	-	-	-	-	-	-	190 383	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 979	38
-	-	1 220	-	1 530	-	-	-	684	-	1 918	5 352	39
-	-	1 220	-	1 530	-	-	-	684	-	1 918	43 331	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	39 135	-	-	-	-	-	38 749
43			zusammen	39 135	-	-	-	-	-	38 749
44			zu Berg	16 006	-	-	-	-	-	16 006
45	25	Brassert	zu Tal	6 293	-	-	-	-	-	6 293
46			zusammen	22 299	-	-	-	-	-	22 299
47			zu Berg	5 790	-	-	-	-	-	5 404
48	25	Hervest	zu Tal	11 312	-	-	-	-	-	10 740
49			zusammen	17 102	-	-	-	-	-	16 144
50			zu Berg	4 448	-	-	-	-	270	3 350
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	15 721	-	-	-	-	-	15 721
52			zusammen	20 169	-	-	-	-	270	19 071
53			zu Berg	7 033	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	1 623	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	8 656	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	15 594	-	-	-	-	-	12 062
58			zusammen	15 594	-	-	-	-	-	12 062
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	40 273	402	-	-	-	-	13 058
61			zusammen	40 273	402	-	-	-	-	13 058
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	17 616	-	-	-	-	-	17 616
64			zusammen	17 616	-	-	-	-	-	17 616
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	81 725	-	-	-	-	-	47 146
67			zusammen	81 725	-	-	-	-	-	47 146
68			zu Berg	20 029	-	-	-	-	-	20 029
69	28	Essen	zu Tal	102 405	-	-	-	-	-	99 625
70			zusammen	122 434	-	-	-	-	-	119 654
71	21			10 674	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		-	-	-	-	-	-	-
74	26			15 821	-	-	-	-	-	15 821
75			zusammen	26 495	-	-	-	-	-	15 821
76	Summe II			1 318 849	1 160	-	-	-	270	1 101 344

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	39 135	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	41 526	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 006	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 293	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 299	46
-	-	310	76	-	-	-	-	-	-	-	5 790	47
-	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	11 312	48
-	-	882	76	-	-	-	-	-	-	-	17 102	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	4 448	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 721	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	20 169	52
-	-	-	7 033	-	-	-	-	-	-	-	7 033	53
-	-	-	1 623	-	-	-	-	-	-	-	1 623	54
-	-	-	8 656	-	-	-	-	-	-	-	8 656	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 896	56
-	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 594	57
-	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 490	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 790	59
-	-	-	-	25 735	-	506	-	-	-	572	40 273	60
-	-	-	-	25 735	-	506	-	-	-	572	81 063	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 616	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 616	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150 319	65
-	245	1 092	19 033	-	-	-	-	-	-	14 209	81 725	66
-	245	1 092	19 033	-	-	-	-	-	-	14 209	232 044	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 091	68
-	2 260	-	-	-	-	-	351	-	-	169	104 867	69
-	2 260	-	-	-	-	-	351	-	-	169	136 958	70
-	-	5 962	4 712	-	-	-	-	-	-	-	19 921	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 736	74
-	-	5 962	4 712	-	-	-	-	-	-	-	43 724	75
-	71 199	10 025	56 207	37 052	-	10 710	351	3 603	-	26 928	1 825 267	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	247	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	247	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	1 536	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	102	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	1 638	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	477	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	26	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	503	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	86	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	83	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	169	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	46 909	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	24 496	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	656	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	72 061	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	233 748	2 667	1 073	-	21 900	-	173 597
95		Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	338 265	805	-	-	75 718	-	59 149
96	30		zum Kanal	47 491	786	91	-	634	-	200
97			zusammen	619 504	4 258	1 164	-	98 252	-	232 946
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	426 875	4 258	1 164	-	40 247	-	190 511
99			zu Berg	33 042	-	-	-	-	-	33 042
100	31	Orsoy	zu Tal	7 754	-	-	-	-	-	7 754
101			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	40 796	-	-	-	-	-	40 796
103			zu Berg	45 538	-	-	-	-	-	45 538
104	31	Walsum	zu Tal	68 430	-	-	-	-	-	28 324
105			zum Kanal	2 248	-	-	-	-	-	2 248
106			zusammen	116 216	-	-	-	-	-	76 110
107			zu Berg	105 206	-	-	-	2 359	-	84 825
108	31	Homburg	zu Tal	48 946	-	-	-	-	-	45 703
109			zum Kanal	12 407	-	-	-	6 890	-	5 404
110			zusammen	166 559	-	-	-	9 249	-	135 932
111			zu Berg	2 217	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	24 942	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	17 159	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	3 106	240	120	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	7 314	701	-	418	-	2 250	-
116			zusammen	10 420	941	120	418	-	2 250	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	8 227	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	8 227	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 536	3 604	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	129	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	3 733	82
-	-	-	477	-	-	-	-	-	-	-	1 432	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1 634	84
-	-	-	477	-	-	-	-	-	-	26	3 066	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	761	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	42 423	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	43 624	89
-	-	-	-	-	45 647	-	-	-	-	1 262	46 909	90
-	-	-	-	-	22 817	-	-	-	-	1 679	40 194	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	656	92
-	-	-	-	-	68 464	-	-	-	-	3 597	67 759	93
-	2 220	2 046	11 564	25	-	-	1 200	2 991	654	13 811	737 448	94
-	7 575	2 589	25 197	6 860	5 509	30 182	72	26 004	35 907	62 698	532 922	95
-	19 196	441	9 542	-	-	4 668	-	-	-	12 533	139 595	96
-	28 991	5 076	46 303	6 885	5 509	34 250	1 272	28 995	36 561	69 042	1 409 965	97
-	21 821	1 360	24 798	6 885	5 509	34 250	1 272	831	36 561	57 608	899 305	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 042	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 754	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 796	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 278	103
-	1 555	-	25 338	-	-	-	-	732	-	12 481	93 031	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 899	105
-	1 555	-	25 338	-	-	-	-	732	-	12 481	215 208	106
-	1 598	-	15 550	-	-	-	-	-	-	874	109 603	107
-	-	-	1 215	-	-	-	-	-	-	2 028	54 943	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	14 723	109
-	1 598	-	16 765	-	-	-	-	-	-	3 015	179 269	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 217	79 008	111
-	-	-	2 519	-	-	-	-	255	-	12 168	15 142	112
-	-	-	2 519	-	-	-	-	255	-	14 385	94 150	113
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	2 725	32 635	114
-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	3 760	17 214	115
-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	6 485	49 849	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
noch wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	8 146	1 383	110	101	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	30 311	672	-	-	-	-	-
119			zusammen	38 457	2 055	110	101	-	-	-
120			zu Berg	8 611	-	75	-	-	-	5 224
121	32/33	Neuß	zu Tal	5 350	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	13 961	-	75	-	-	-	5 224
123			zu Berg	973	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	2 046	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	3 019	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	1 621	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	28 561	-	-	-	-	20 762	-
128			zusammen	30 182	-	-	-	-	20 762	-
129			zu Berg	31 068	212	2 230	-	-	-	16 687
130	34/37	Köln	zu Tal	34 263	1 095	360	-	-	2 624	4
131			zusammen	65 331	1 307	2 590	-	-	2 624	16 691
132			zu Berg	285 081	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	11 140	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	296 221	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	1 110	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	16 155	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	17 265	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	1	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	244	35	-	-	-	-	-
140			zusammen	245	35	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	3 490	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	3 490	-	-	-	-	-	-
144	29			252 730	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		40 315	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	293 045	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 806 483	8 596	4 059	519	107 501	25 636	507 699
150		Summe II		1 318 849	1 160	-	-	-	270	1 101 344
151		Summe I		14 797	-	-	-	-	-	3 519
152		Gesamtverkehr		3 140 134	9 756	4 059	519	107 501	25 906	1 612 562

Grenzstelle Emme

153				1 325 454	567	398	-	-	1 209	436 524
-----	--	--	--	-----------	-----	-----	---	---	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	2	-	-	-	-	-	199	-	-	6 351	91 544	117
-	-	-	-	-	-	-	412	305	-	28 922	43 350	118
-	2	-	-	-	-	-	611	305	-	35 273	134 894	119
-	604	240	-	-	-	-	76	-	-	2 392	43 669	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 350	15 074	121
-	604	240	-	-	-	-	76	-	-	7 742	58 743	122
-	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 426	123
-	2 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 079	124
-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 505	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	56 818	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 799	34 947	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 420	91 765	128
-	1 366	-	1 766	-	-	-	-	-	-	8 807	109 394	129
-	957	538	1 363	351	-	1 055	-	1	-	25 915	69 667	130
-	2 323	538	3 129	351	-	1 055	-	1	-	34 722	179 061	131
266 877	12 414	-	-	-	-	-	-	-	-	5 790	315 100	132
5 415	5 222	-	-	-	-	-	-	-	-	503	12 841	133
272 292	17 636	-	-	-	-	-	-	-	-	6 293	327 941	134
-	-	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	135
-	-	15 925	230	-	-	-	-	-	-	-	16 155	136
-	-	17 035	230	-	-	-	-	-	-	-	17 265	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 104	138
-	-	4	-	20	-	-	-	-	-	185	1 394	139
-	-	4	-	20	-	-	-	-	-	186	7 498	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 650	141
-	-	-	-	3 490	-	-	-	-	-	-	42 813	142
-	-	-	-	3 490	-	-	-	-	-	-	50 463	143
-	-	-	252 730	-	-	-	-	-	-	-	254 097	144
-	-	-	40 315	-	-	-	-	-	-	-	40 315	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 468	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	293 045	-	-	-	-	-	-	-	311 880	148
272 292	55 728	22 893	387 806	10 746	73 973	35 511	1 959	30 288	36 561	224 721	3 338 661	149
-	71 199	10 025	56 207	37 052	-	10 710	351	3 603	-	26 928	1 825 267	150
-	-	2 673	8 605	-	-	-	-	-	-	-	47 836	151
272 292	126 927	35 591	452 618	47 798	73 973	46 221	2 510	33 891	36 561	251 649	5 211 764	152

rich (Talverkehr)

332	30 569	42 308	210 415	60 530	32 564	123 392	17 075	44 733	21 353	303 485	2 705 889	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	20	7 833	1	261	3 953
2	Summe I	-	20	7 833	1	261	3 953
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	21	5 103	9	4 449	3 803
4	Münster	-	87	25 879	28	4 333	18 722
5	Datteln	-	8	4 529	44	2 886	2 708
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	660	44	2 886	555
7	Castrop-Rauxel	-	5	818	86	27 055	693
8	davon „König Ludwig“	-	1	449	39	12 179	432
9	„Viktor“	-	4	369	47	14 876	261
10	Herne	-	1	377	9	3 388	369
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	377	9	3 388	369
12	Recklinghausen	-	13	4 075	7	1 829	3 677
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	7	1 829	-
14	Wanne-Eickel	-	30	10 726	96	31 267	8 480
15	davon „Unser Fritz“	-	1	407	9	3 756	328
16	Gelsenkirchen	-	64	33 342	148	54 128	28 161
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	47	9 463	-
18	„Grimberg“	-	17	3 561	21	8 230	2 500
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	22	5 592	-
20	„Hugo“	-	-	-	3	1 142	-
21	„Nordstern“	-	1	470	19	7 628	415
22	Bottrop	-	18	3 397	35	16 986	2 833
23	davon „Prosper“	-	18	3 397	11	5 101	2 833
24	Mülheim (Ruhr)	-	9	3 390	12	3 177	2 981
25	Oberhausen	-	3	1 501	1	386	1 206
26	davon „Concordia“	-	3	1 501	1	386	1 206
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	25	4 999	-
29	Hervest	-	-	-	7	2 305	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	7	2 305	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	17	4 675	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	17	4 675	-
33	Flaesheim	-	-	-	18	3 342	-
34	Lünen	-	21	8 579	13	3 629	6 957
35	davon „Preußen“	-	-	-	13	3 629	-
36	Hamm	-	67	23 364	69	22 061	17 288
37	davon „Heinrich Robert“	-	1	732	17	4 204	500
38	Ahlen	-	-	-	13	3 335	-
39	Dortmund	-	173	46 944	94	31 394	34 382
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	940	15	6 664	719
41	Essen	-	42	12 780	19	12 255	8 437
42	davon „Köln-Neuessen“	-	8	2 743	5	2 326	2 498
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	13	9 509	-
46	Summe II	-	562	184 804	750	237 679	140 717

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

20	10 874	7	3 519	7 578	49	11 531	-	1
20	10 874	7	3 519	7 578	48	11 531	-	2

lisches Kanalgebiet

7	3 525	8	5 759	3 063	45	6 866	-	3
45	22 947	16	2 395	15 806	176	34 528	-	4
11	9 204	15	5 218	3 822	78	6 530	-	5
-	-	15	5 218	-	61	555	-	6
21	12 632	105	60 915	9 725	217	10 418	-	7
1	390	39	14 871	350	80	782	-	8
20	12 242	66	46 044	9 375	137	9 636	-	9
1	815	82	59 105	755	93	1 124	-	10
1	815	82	59 105	755	93	1 124	-	11
28	18 784	73	57 445	14 989	121	18 666	-	12
1	950	73	57 445	870	81	870	-	13
22	16 663	255	207 860	13 145	403	21 625	-	14
-	-	17	14 438	-	27	328	-	15
101	94 453	373	279 785	83 277	686	111 458	-	16
-	-	103	60 658	-	150	-	-	17
67	67 950	6	4 787	59 283	111	61 783	-	18
-	-	20	17 871	-	42	-	-	19
-	-	30	27 329	-	33	-	-	20
4	2 565	185	146 763	2 335	209	2 750	-	21
2	308	209	194 520	242	264	3 075	-	22
2	308	48	45 277	242	79	3 075	-	23
43	40 808	7	4 956	34 998	71	37 979	-	24
2	1 273	39	44 010	1 185	45	2 391	-	25
1	989	12	13 002	957	17	2 163	-	26
1	284	27	31 008	228	28	228	-	27
-	-	29	19 085	-	54	-	-	28
-	-	31	16 670	-	38	-	-	29
-	-	31	16 670	-	38	-	-	30
-	-	20	20 647	-	37	-	-	31
-	-	20	20 647	-	37	-	-	32
-	-	12	6 442	-	30	-	-	33
32	27 614	24	13 417	21 939	90	28 896	-	34
12	9 075	24	13 417	8 100	49	8 100	-	35
43	30 061	27	15 486	23 502	206	40 790	-	36
-	-	18	10 056	-	36	500	-	37
-	-	23	18 017	-	36	-	-	38
204	141 643	74	47 183	115 937	545	150 319	-	39
2	867	51	39 994	812	70	1 531	-	40
14	7 410	131	129 407	6 067	206	14 524	-	41
9	4 486	68	68 343	4 235	90	6 733	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
2	1 412	61	58 954	1 112	76	1 112	-	45
576	428 140	1 553	1 208 322	348 472	3 441	489 189	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	20	7 264	2	284	4 374
48	Spyck	-	7	2 227	3	2 492	980
49	Emmerich	-	8	4 686	2	466	642
50	Wesel	-	3	1 490	1	287	919
51	Rheinberg-Ossenberg	-	2	1 191	59	20 663	1 125
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	478	223 347	1 339	619 728	93 399
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	417	193 085	1 145	557 661	69 751
54	Duisburg-Huckingen	-	8	4 066	17	7 442	3 421
55	Duisburg-Schwelgern	-	24	14 134	107	27 599	9 805
56	Duisburg-Rheinufer	-	8	3 631	43	16 364	3 215
57	Duisburg-Meiderich	-	21	8 431	27	10 662	7 207
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	19	5 986	41	17 818	4 543
60	Homburg	-	12	7 391	70	37 213	1 128
61	Rheinhausen	-	2	792	21	9 496	700
62	Krefeld-Urdingen	-	62	25 660	14	6 009	9 135
63	Düsseldorf	10	227	111 857	63	20 904	26 311
64	Neuß	-	115	50 543	44	18 213	15 138
65	Monheim	-	8	4 757	7	2 496	4 316
66	Leverkusen	1	29	16 331	81	44 929	6 537
67	Köln	1	214	116 463	171	94 300	28 375
68	Wesseling	-	7	4 517	105	88 463	3 864
69	Bevel	-	-	-	28	8 478	-
70	Bonn	-	29	16 695	-	-	2 168
71	Oberkassel	-	1	474	-	-	442
72	Summe III	12	1 243	601 671	2 051	992 239	204 096
73	Summe II	-	562	184 804	750	237 679	140 717
74	Summe I	-	20	7 833	1	261	3 953
75	Gesamtverkehr	12	1 825	794 308	2 802	1 230 379	348 766
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76	.	5	843	524 980	1 066	296 307	383 667

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

8	4 678	1	287	3 606	31	7 980	-	47
3	2 437	1	306	1 115	14	2 095	-	48
6	3 022	-	-	1 921	16	2 563	-	49
123	48 093	1	285	42 536	128	43 455	-	50
14	15 326	53	57 284	14 573	128	15 698	-	51
1 128	858 336	674	580 421	697 003	3 619	790 402	59	52
834	538 843	501	446 578	402 620	2 897	472 371	59	53
57	54 328	1	915	50 433	83	53 854	-	54
132	149 027	96	75 191	136 932	359	146 737	-	55
10	10 223	33	11 457	9 420	94	12 635	-	56
95	105 915	43	46 280	97 598	186	104 805	-	57
-	-	39	46 274	-	39	-	-	58
115	106 353	173	109 758	94 449	348	98 992	-	59
27	17 025	216	161 412	11 582	325	12 710	-	60
73	83 209	16	12 363	76 291	112	76 991	-	61
54	44 860	6	4 811	30 294	136	39 429	-	62
209	110 495	12	7 309	70 016	521	96 327	110	63
81	48 179	5	6 062	29 484	245	44 622	160	64
10	16 267	1	714	16 170	26	20 486	-	65
59	62 801	20	24 832	55 046	190	61 583	-	66
130	113 366	45	33 143	85 355	561	113 730	-	67
17	29 047	250	279 973	27 856	379	31 720	-	68
-	-	11	8 440	-	39	-	-	69
11	8 118	-	-	5 085	40	7 253	-	70
39	50 683	4	2 897	46 531	14	46 973	-	71
2 107	1 622 295	1 528	1 336 571	1 308 913	6 941	1 513 009	329	72
576	428 140	1 553	1 208 322	348 472	3 441	489 189	-	73
20	10 874	7	3 519	7 578	48	11 531	-	74
2 703	2 061 309	3 088	2 548 412	1 664 963	10 430	2 013 729	329	75
Emmerich (Bergverkehr)								
970	1 136 192	362	263 301	996 768	3 246	1 380 435	-	76

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	1	261	13	4 552	12
2	Summe I	-	1	261	13	4 552	12
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	9	4 449	20	4 619	3 679
4	Münster	-	30	4 656	83	24 873	3 919
5	Datteln	-	44	2 886	5	2 259	2 175
6	davon „Emscher-Lippe“	-	44	2 886	2	660	2 175
7	Castrop-Rauxel	-	86	27 055	5	618	19 057
8	davon „König Ludwig“	-	39	12 179	1	449	7 519
9	„Viktor“	-	47	14 876	4	369	11 538
10	Herne	-	9	3 388	1	377	2 843
11	davon „Friedrich der Große“	-	9	3 388	1	377	2 843
12	Recklinghausen	-	7	1 829	13	4 075	1 515
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	7	1 829	-	-	1 515
14	Wanne-Eickel	-	102	32 660	23	8 642	26 479
15	davon „Unser Fritz“	-	9	3 756	-	-	3 095
16	Gelsenkirchen	-	149	54 328	64	33 342	44 680
17	davon „Graf Bismarck“	-	47	9 463	-	-	8 342
18	„Grimberg“	-	22	8 430	17	3 561	6 323
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	22	5 592	-	-	4 816
20	„Hugo“	-	3	1 142	-	-	916
21	„Nordstern“	-	19	7 628	1	470	5 932
22	Boitrop	-	35	16 986	15	2 916	13 887
23	davon „Prosper“	-	11	5 101	15	2 916	4 329
24	Mülheim (Ruhr)	-	13	3 923	9	3 390	2 663
25	Oberhausen	-	1	386	3	1 501	386
26	davon „Concordia“	-	1	386	3	1 501	386
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	25	4 999	-	-	4 554
29	Hervest	-	7	2 305	-	-	2 182
30	davon „Fürst Leopold“	-	7	2 305	-	-	2 182
31	Hamm-Bossendorf	-	17	4 675	-	-	3 984
32	davon „Auguste Viktoria“	-	17	4 675	-	-	3 984
33	Flaesheim	-	18	3 342	-	-	3 194
34	Lünen	-	13	3 629	21	8 579	2 870
35	davon „Preußen“	-	13	3 629	-	-	2 870
36	Hamm	-	78	25 363	55	18 977	20 458
37	davon „Heinrich Robert“	-	17	4 204	1	732	3 613
38	Ahlen	-	13	3 335	-	-	2 823
39	Dortmund	-	127	41 086	121	32 669	31 171
40	davon „Minister Achenbach“	-	15	6 664	2	940	4 791
41	Essen	-	19	12 255	42	12 780	9 378
42	davon „Köln-Neuessen“	-	5	2 326	8	2 743	1 871
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	13	9 509	-	-	7 338
46	Summe II	-	802	253 535	480	159 617	201 897

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

7	3 519	14	7 954	3 507	35	3 519	-	15 050	1
7	3 519	14	7 954	3 507	35	3 519	-	15 050	2

lisches Kanalgebiet

8	5 759	6	2 558	5 298	43	8 977	-	15 843	3
16	2 395	45	22 947	2 050	174	5 969	-	40 497	4
15	5 218	2	1 417	4 396	66	6 571	-	13 101	5
15	5 218	-	-	4 396	61	6 571	-	7 126	6
105	60 915	19	10 995	54 450	215	73 507	-	83 925	7
39	14 871	1	390	13 392	80	20 911	-	21 693	8
66	46 044	18	10 605	41 058	135	52 596	-	62 232	9
83	59 255	1	815	52 043	94	54 886	-	56 010	10
83	59 255	1	815	52 043	94	54 886	-	56 010	11
74	58 802	24	14 056	53 841	118	55 356	-	74 022	12
74	58 802	1	950	53 841	82	55 356	-	56 226	13
255	207 860	19	13 300	183 009	399	209 408	-	231 113	14
17	14 438	-	-	11 969	26	15 064	-	15 392	15
377	283 480	70	63 709	255 257	660	299 937	-	411 395	16
103	60 658	-	-	56 589	150	64 931	-	64 931	17
8	6 739	38	38 851	4 712	85	11 035	-	72 818	18
20	17 871	-	-	15 308	42	20 124	-	20 124	19
30	27 329	-	-	24 734	33	25 650	-	25 650	20
185	146 763	2	920	133 865	207	139 797	-	142 547	21
210	195 864	1	154	173 421	261	187 308	-	190 383	22
49	46 621	1	154	41 754	76	46 083	-	49 158	23
7	4 956	43	40 808	2 689	72	5 352	-	43 331	24
39	44 010	2	1 273	38 749	45	39 135	-	41 526	25
12	13 002	1	989	10 992	17	11 378	-	13 541	26
27	31 008	1	284	27 757	28	27 757	-	27 985	27
29	19 085	-	-	17 745	54	22 299	-	22 299	28
31	16 670	-	-	14 920	38	17 102	-	17 102	29
31	16 670	-	-	14 920	38	17 102	-	17 102	30
20	20 647	-	-	16 185	37	20 169	-	20 169	31
20	20 647	-	-	16 185	37	20 169	-	20 169	32
12	6 442	-	-	5 462	30	8 656	-	8 656	33
31	15 899	31	26 767	12 724	96	15 594	-	44 490	34
31	15 899	11	8 228	12 724	55	15 594	-	23 694	35
38	22 730	29	20 341	19 815	200	40 273	-	81 063	36
18	10 056	-	-	9 445	36	13 058	-	13 558	37
23	18 017	-	-	14 793	36	17 616	-	17 616	38
93	60 460	164	119 157	50 554	505	81 725	-	232 044	39
51	39 394	2	867	33 149	70	37 940	-	39 471	40
133	131 125	14	7 410	113 056	208	122 434	-	136 958	41
70	70 061	9	4 486	62 349	92	64 220	-	70 953	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
61	58 954	2	1 412	48 718	76	56 056	-	57 168	45
1 599	1 239 589	470	345 707	1 090 457	3 351	1 292 354	-	1 781 543	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Abge							
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	2	284	17	6 695	147
48	Spyck	-	4	2 757	5	1 436	1 536
49	Emmerich	-	5	2 739	3	1 358	479
50	Wesel	-	2	637	3	1 490	83
51	Rheinberg-Ossenberg	-	66	23 534	2	1 151	14 868
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	821	365 868	1 141	550 557	163 345
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	556	268 987	1 064	522 030	118 750
54	Duisburg-Huckingen	-	43	20 039	8	4 066	4 538
55	Duisburg-Schwelgern	-	110	29 288	22	13 000	18 924
56	Duisburg-Rheinufer	-	72	31 774	6	3 030	13 876
57	Duisburg-Meiderich	-	40	15 780	21	8 431	7 257
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	69	31 280	19	5 986	19 190
60	Homburg	-	97	50 316	5	2 112	29 525
61	Rheinhausen	-	52	23 157	2	792	6 155
62	Krefeld-Ürdingen	3	67	32 490	25	8 917	5 805
63	Düsseldorf	1	245	119 585	77	31 527	27 215
64	Neuß	-	85	39 767	57	22 192	9 627
65	Monheim	-	11	3 609	7	4 259	2 517
66	Leverkusen	1	89	49 573	22	12 237	8 129
67	Köln	1	224	125 022	155	84 587	34 835
68	Wesseling	-	110	92 112	6	4 167	59 588
69	Beuel	-	31	10 398	-	-	8 646
70	Bonn	-	12	8 473	3	1 318	210
71	Oberkassel	-	-	-	-	-	-
72	Summe III	6	1 992	981 601	1 549	740 821	391 900
73	Summe II	-	802	253 535	480	159 817	201 897
74	Summe I	-	1	261	13	4 552	12
75	Gesamtverkehr	6	2 795	1 235 397	2 042	905 190	593 809
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		6	1 680	620 088	275	217 971	476 026

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	287	7	3 957	100	27	247	-	8 227	47
1	306	1	1 342	102	11	1 638	-	3 733	48
1	249	5	2 022	24	14	503	-	3 066	49
1	285	119	45 382	86	125	169	-	43 624	50
54	58 511	14	15 326	57 193	136	72 061	-	87 759	51
569	552 782	1 345	990 586	456 159	3 876	619 504	-	1 409 965	52
359	381 256	1 058	678 732	308 125	3 057	426 875	-	899 305	53
2	1 881	57	54 328	408	110	4 946	-	58 800	54
99	78 546	126	141 618	69 167	357	88 091	-	234 828	55
34	12 033	9	9 993	9 267	121	23 143	-	35 778	56
75	79 066	95	105 915	69 192	231	76 449	-	181 254	57
39	46 274	-	-	40 796	39	40 796	-	40 796	58
175	110 730	114	105 875	97 026	377	116 216	-	215 208	59
216	161 412	23	14 457	137 034	341	166 559	-	179 269	60
19	14 933	73	83 209	11 004	146	17 159	-	94 150	61
8	5 789	39	33 057	4 615	142	10 420	-	49 849	62
30	21 005	191	94 257	11 242	544	38 457	-	134 894	63
7	6 777	73	42 693	4 334	222	13 961	-	58 743	64
1	714	10	16 267	502	29	3 019	-	23 505	65
20	24 832	57	62 098	22 053	189	30 182	-	91 765	66
63	50 674	113	99 857	30 496	556	65 331	-	179 061	67
250	279 973	16	28 333	236 633	382	296 221	-	327 941	68
12	9 849	-	-	8 619	43	17 265	-	17 265	69
1	562	6	4 826	35	22	245	-	7 498	70
5	3 565	27	36 535	3 490	32	3 490	-	50 463	71
1 473	1 349 509	2 233	1 680 079	1 121 543	7 253	1 513 443	-	3 026 781	72
1 599	1 239 589	470	345 707	1 090 457	3 351	1 292 354	-	1 781 543	73
7	3 519	14	7 954	3 507	35	3 519	-	15 050	74
3 079	2 592 617	2 717	2 033 710	2 215 507	10 639	2 809 316	-	4 823 374	75

Emmerich

(Talverkehr)

982	972 677	185	244 279	848 815	3 128	1 324 841	613	2 705 889	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Möllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	755 684	54 349	533	20	179 291	115 200	205 223
3	Elsaß	34 178	-	-	-	-	-	25 185
4	Schweiz	205 834	14 041	-	7 110	-	5 277	94 691
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	995 696	68 390	533	7 130	179 291	120 477	325 099
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	52 870	1 409	296	-	-	32 420	-
9	Elsaß	444	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	17 320	80	-	280	-	-	5 247
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	70 634	1 489	296	280	-	32 420	5 247
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	100 688	36 287	-	-	39 834	2 724	731
15	Elsaß	40 923	8 056	-	203	-	-	25 633
16	Schweiz	84 437	34 589	100	3 230	522	-	3 545
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	226 048	78 932	100	3 433	40 356	2 724	29 909
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	69 377	-	-	-	-	49 691	12 577
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	7 499	-	-	-	-	-	7 069
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	76 876	-	-	-	-	49 691	19 646
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	-	-	-	-	-	-	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	-	-	-	-	-	-	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	7 472	210	145	-	-	20	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	396	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	7 868	210	145	-	-	20	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	121 760	-	-	-	-	-	3 274	890	-	75 144	1
-	8 373	-	-	-	-	-	-	-	-	620	2
-	57 693	-	-	-	-	-	1 369	1 710	-	23 913	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	187 826	-	-	-	-	-	4 643	2 630	-	99 677	5
1 462	8 896	-	-	-	-	-	892	-	-	7 495	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	7
-	6 268	-	-	-	-	-	35	-	-	5 410	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 462	15 164	-	-	-	-	-	927	-	-	13 349	10
-	4 680	-	-	-	-	-	3 544	-	-	12 888	11
-	1 381	-	-	-	-	-	401	-	-	5 249	12
-	19 897	-	-	-	13	-	2 293	-	-	20 248	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	25 958	-	-	-	13	-	6 238	-	-	38 385	15
-	1 552	185	-	-	-	692	614	-	-	4 066	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 552	185	-	-	-	692	614	-	-	4 496	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 318	-	-	-	-	-	514	260	589	3 416	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	335	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 379	-	-	-	-	-	514	260	589	3 751	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	3 039	213	-	-	611	1477	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	274	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	3 313	213	-	-	611	1477	-
30	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	989 130	92 468	974	20	219 736	200 532	218 531
37	Elsaß	75 545	8 056	-	203	-	-	50 818
38	Schweiz	315 760	48 710	100	10 620	522	5 277	110 552
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 360 435	149 234	1 074	10 643	220 258	205 809	379 901

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 738	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	35
1 462	139 206	185	-	-	-	692	8 838	1 150	589	104 747	36
-	9 754	-	-	-	-	-	1 01	-	-	6 313	37
-	83 919	-	-	-	13	-	3 697	1 740	-	50 610	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 462	232 679	185	-	-	13	692	12 936	2 890	589	161 670	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	399 597	-	-	-	-	-	225 357
3	Elsaß	63 770	-	-	-	-	-	48 419
4	Schweiz	8 404	-	-	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	471 771	-	-	-	-	-	273 776
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	393 580	-	-	-	-	-	108 007
9	Elsaß	4 574	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	3 648	-	-	-	-	1 209	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	401 802	-	-	-	-	1 209	108 007
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	139 395	-	67	-	-	-	20 792
15	Elsaß	129 799	-	14	-	-	-	-
16	Schweiz	6 821	170	250	-	-	-	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	276 015	170	331	-	-	-	20 792
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	127 529	-	-	-	-	-	14 432
21	Elsaß	1 572	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	129 101	-	-	-	-	-	14 432
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	31 147	-	-	-	-	-	19 227
27	Elsaß	287	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	31 434	-	-	-	-	-	19 227
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	6 364	397	-	-	-	-	290
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	6 364	397	-	-	-	-	290

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	13 294	4 999	2 434	3 442	2 583	14 468	3 543	34 221	13 769	81 432	1
-	-	-	-	-	-	4 358	479	566	-	9 968	2
-	-	-	-	-	-	77	1 695	1 239	-	5 393	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	13 294	4 999	2 434	3 442	2 568	18 943	5 717	35 966	13 769	96 843	5
332	5 384	36 764	143 048	33 898	3 100	14 146	4 899	545	-	43 457	6
-	-	-	-	-	-	2 952	1 307	-	-	315	7
-	-	-	-	-	-	-	1 091	-	-	1 348	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
332	5 384	36 764	143 048	33 898	3 100	17 098	7 297	545	-	45 120	10
-	344	209	10 399	23 190	892	18 126	-	660	-	64 716	11
-	-	41	-	-	-	61 105	2 393	3 512	-	62 334	12
-	-	-	-	-	-	-	31	1 800	12	4 558	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	344	250	10 399	23 190	892	79 231	2 424	6 372	12	131 608	15
-	-	295	54 534	-	25 984	8 120	983	1 508	7 572	14 101	16
-	491	-	-	-	-	-	503	-	-	578	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	491	295	54 534	-	25 984	8 120	1 436	1 508	7 572	14 679	20
-	8 904	-	-	-	-	-	151	-	-	2 865	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	8 904	-	-	-	-	-	151	-	-	3 152	25
-	2 152	-	-	-	-	-	-	342	-	3 183	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 152	-	-	-	-	-	-	342	-	3 183	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	8 816	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	124	-	67	-	-	-	-
33	Schweiz	27	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	8 967	-	67	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 106 428	397	67	-	-	-	388 105
37	Elsaß	200 126	-	81	-	-	-	48 419
38	Schweiz	18 900	170	250	-	-	1 209	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 325 454	567	398	-	-	1 209	436 524

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 816	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 900	35
332	30 078	42 267	210 415	60 530	32 564	54 860	5 576	37 276	21 341	218 620	36
-	491	41	-	-	-	68 455	4 682	4 418	-	73 539	37
-	-	-	-	-	-	77	2 817	3 039	12	11 326	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
332	30 569	42 308	210 415	60 530	32 564	123 392	17 075	44 733	21 353	303 485	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	40 407	55 633	15 633	13 151	24 405	-	-	149 234
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	145	829	100	-	-	-	-	1 074
3	36-37	Zucker	-	310	621	1 979	7 933	-	-	10 843
4	70	Eisenerze	77 760	115 047	26 129	1 322	-	-	-	220 258
5	71-75	NE-Erze	36 636	140 684	12 487	12 886	3 116	-	-	205 809
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	113 876	161 933	12 896	80 318	10 878	-	-	379 901
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 462	-	-	-	-	-	1
8	90-94	Mineralöle	78 258	95 936	3 490	6 500	48 695	-	-	232 879
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	-	185	-	-	-	-	185
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	13	-	-	13
13	130-136	Düngemittel	-	442	250	-	-	-	-	692
14	160-165	Holz	3 487	4 790	3 057	283	1 319	-	-	12 936
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	709	1 000	-	-	1 161	-	-	2 890
16	192	Alteisen	589	-	-	-	-	-	-	589
17	-	Sonstige Güter	38 348	78 895	9 381	10 061	24 751	234	-	161 670
18	Güter insgesamt		390 215	656 961	84 234	126 500	122 291	234	-	1 380 435
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	397	-	-	-	170	-	-	567
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	67	-	67	14	250	-	-	398
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	1 209	-	-	-	-	-	1 209
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	93 013	267 115	48 063	26 796	721	-	816	436 524
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	332	-	-	-	-	-	332
8	90-94	Mineralöle	2 686	18 235	9 648	-	-	-	-	30 569
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 141	39 434	484	892	357	-	-	42 308
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	175 068	35 347	-	-	-	-	210 415
11	102-103	Kalk und Zement	5 785	54 710	-	-	35	-	-	60 530
12	110	Stein- und Siedesalz . .	5 275	2 134	24 473	-	682	-	-	32 564
13	130-136	Düngemittel	34 620	32 538	4 125	50 748	1 361	-	-	123 392
14	160-165	Holz	1 345	10 148	1 737	2 156	1 689	-	-	17 075
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	27 122	9 301	5 256	2 993	61	-	-	44 733
16	192	Alteisen	4 906	10 646	5 788	-	13	-	-	21 353
17	-	Sonstige Güter	53 328	145 076	43 310	43 059	18 012	700	-	303 485
18	Güter insgesamt		229 685	765 946	178 298	126 658	23 351	700	816	325 454

