

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IN NORDRHEIN-WESTFALEN

FEBRUAR 1951

DÜSSELDORF 1951

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 414	5 318	95	-	-	-	694
2			zu Tal	2	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	6 416	5 318	95	-	-	-	694
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 112	100	50	-	-	-	1 732
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 112	100	50	-	-	-	1 732
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		485	-	-	-	-	-	-
8	17			8 485	4 224	-	-	-	-	
9			zusammen	8 970	4 224	-	-	-	-	
10	Summe I			19 498	9 642	145	-	-	-	2 426
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	1 775	-	1 232	-	-	-	-
12			zu Tal	4 221	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	5 996	-	1 232	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	8 107	2 831	-	-	-	-	-
15			zu Tal	32 556	2 214	-	-	-	-	441
16			zusammen	40 663	5 045	-	-	-	-	441
17	24	Datteln	zu Berg	1 394	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	210	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	1 604	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	3 138	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 852	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	8 990	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	665	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	665	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	9 474	665	-	-	-	-	-
27			zu Tal	3 131	92	-	-	-	-	-
28			zusammen	12 605	757	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	13 959	395	-	-	-	1 267	-
30			zu Tal	1 463	155	175	-	-	-	-
31			zusammen	15 422	550	175	-	-	1 267	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	97 498	200	-	-	29 260	16 741	-
33			zu Tal	13 209	650	100	-	5 029	660	-
34			zusammen	110 707	850	100	-	34 289	17 401	-
35	24	Bottrop	zu Berg	2 289	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	557	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	2 846	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	33 393	-	-	-	10 501	550	16 319
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	33 393	-	-	-	10 501	550	16 319

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	126	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	128	3
-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	1 793	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	1 793	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	7
-	-	3 678	-	-	-	-	-	-	-	583	8
-	-	3 678	-	-	-	-	-	-	-	1 068	9
-	-	4 115	-	-	-	-	181	-	-	2 989	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	455	11
-	-	-	2 756	-	-	-	72	-	-	1 393	12
-	-	-	2 756	-	-	88	72	-	-	1 848	13
-	-	-	215	-	-	-	1 392	-	-	3 669	14
-	-	3 016	24 561	-	-	-	-	-	-	2 324	15
-	-	3 016	24 776	-	-	-	1 392	-	-	5 993	16
-	-	-	793	-	-	-	-	-	-	601	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	18
-	-	-	793	-	-	-	-	-	-	811	19
-	2 528	-	610	-	-	-	-	-	-	-	20
-	4 406	983	463	-	-	-	-	-	-	-	21
-	6 934	983	1 073	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	25
-	-	-	8 083	-	-	-	-	-	-	726	26
-	-	-	3 039	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	11 122	-	-	-	-	-	-	726	28
-	-	-	9 510	-	-	-	1 748	-	179	860	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	331	30
-	-	-	9 510	-	-	-	1 748	-	981	1 191	31
-	31 296	1 857	15 717	-	-	-	877	-	435	1 115	32
-	4 299	-	591	-	-	-	-	-	-	1 880	33
-	35 595	1 857	16 308	-	-	-	877	-	435	2 995	34
-	-	-	-	-	-	-	822	-	-	1 467	35
-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 379	-	-	1 467	37
-	-	2 489	987	-	-	-	-	-	1 843	704	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	2 489	987	-	-	-	-	-	1 843	704	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	7 515	-	-	-	-	3 685	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	7 515	-	-	-	-	3 685	-
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	20 785	-	-	-	-	-	10 263
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	20 785	-	-	-	-	-	10 263
59			zu Berg	35 610	5 316	255	-	-	-	4 091
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	35 610	5 316	255	-	-	-	4 091
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	170 709	7 551	582	-	75 278	7 804	-
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	170 709	7 551	582	-	75 278	7 804	-
68			zu Berg	10 012	140	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Tal	2 384	500	-	-	-	-	-
70			zusammen	12 396	640	-	-	-	-	-
71	21			11 488	1 455	140	-	-	-	1 299
72	24	Minder- wichtige		304	304	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		598	-	-	-	-	-	-
74	26			11 269	-	-	-	-	-	4 847
75			zusammen	23 659	1 759	140	-	-	-	6 146
76	Summe II			503 565	22 468	2 484	-	120 068	30 707	37 260

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	1 501	-	-	-	2 329	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1 501	-	-	-	2 329	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	101	9 106	-	-	-	-	-	-	1 315	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	101	9 106	-	-	-	-	-	-	1 315	58
-	-	-	8 606	-	-	-	2 145	833	-	14 364	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	8 606	-	-	-	2 145	833	-	14 364	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 174	963	57 298	-	-	-	402	7 198	2 059	10 400	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 174	963	57 298	-	-	-	402	7 198	2 059	10 400	67
-	-	253	8 649	-	-	-	72	-	-	898	68
-	-	-	690	-	-	-	194	-	-	1 000	69
-	-	253	9 339	-	-	-	266	-	-	1 898	70
-	-	2 797	3 776	-	-	-	177	-	-	1 844	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	598	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 915	4 507	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	5 310	8 283	-	-	-	177	-	-	1 844	75
-	43 703	14 972	159 957	-	-	1 589	8 458	8 031	5 318	48 550	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77			zu Berg	7 801	148	-	-	-	-	269
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	7 801	148	-	-	-	-	269
80			zu Berg	10 587	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	176	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	10 763	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	460	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	1 933	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 393	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	244	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	37 822	188	-	-	-	-	70
88			vomKanal	208	-	150	-	-	-	-
89			zusammen	38 274	188	150	-	-	-	70
90			zu Berg	1 791	-	-	-	-	-	1 549
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	14 302	-	-	-	-	-	1 201
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	16 093	-	-	-	-	-	2 750
94			zu Berg	515 132	7 786	-	-	166 146	126 401	5 469
95			zu Tal	137 575	7 043	145	-	29 206	6 556	375
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vomKanal	41 850	2 081	132	-	12 677	-	6 406
97			zusammen	694 557	16 910	277	-	208 029	132 957	12 250
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	426 235	16 910	277	-	81 708	32 939	11 440
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100	31	Orsoy	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103			zu Berg	46 162	-	-	-	44 275	-	1 102
104	31	Walsum	zu Tal	18 724	-	-	-	15 350	-	-
105			vomKanal	16 508	-	-	-	13 228	-	-
106			zusammen	81 394	-	-	-	72 853	-	1 102
107			zu Berg	554	-	-	-	-	-	-
108	31	Hornberg	zu Tal	4 176	-	-	-	-	-	-
109			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
110			zusammen	4 730	-	-	-	-	-	-
111			zu Berg	104 746	-	-	-	80 001	15 594	7 940
112	31	Rheinhausen	zu Tal	450	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	105 196	-	-	-	80 001	15 594	7 940
114			zu Berg	21 638	7 780	-	-	-	3 008	2 078
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	10 759	5 672	-	-	-	-	-
116			zusammen	32 397	13 452	-	-	-	3 008	2 078

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	446	-	-	-	-	686	-	-	6 252	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	446	-	-	-	-	686	-	-	6 252	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 587	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 763	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	83
-	-	-	1 093	-	-	-	-	-	-	840	84
-	-	-	1 093	-	-	-	-	-	-	1 300	85
-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	90	86
-	-	1 420	34 578	-	-	-	37	-	-	1 529	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	88
-	-	1 420	34 578	-	-	154	37	-	-	1 677	89
-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	13 101	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	13 101	242	-	-	-	-	-	-	-	93
-	32 949	68	111 523	-	31 463	9 392	2 515	1 453	798	19 169	94
-	2 866	609	38 615	221	2 076	12 104	1 351	511	27 559	7 118	95
-	5 444	708	-	-	-	1 730	288	5 799	4 171	2 414	96
-	41 259	1 385	150 138	221	33 539	23 306	4 154	8 163	32 528	29 401	97
-	38 393	677	138 383	221	20 278	23 306	4 154	6 503	31 590	19 616	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	614	-	-	-	171	-	-	-	103
-	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	1 622	104
-	-	325	-	-	-	-	-	2 381	574	-	105
-	-	2 077	614	-	-	-	171	2 381	574	1 622	106
-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	2 426	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	2 304	-	-	-	-	-	-	2 426	110
-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	831	111
-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	831	113
-	7	-	352	-	-	-	-	190	-	8 223	114
-	-	-	260	-	-	1 397	150	-	-	3 280	115
-	7	-	612	-	-	1 397	150	190	-	11 503	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Möllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	66 526	8 344	315	353	315	-	4 618
118			zu Tal	19 741	6 345	433	-	-	-	-
119			zusammen	86 267	14 689	748	353	315	-	4 618
120	32/33	Neuß	zu Berg	47 305	6 822	-	-	1 008	-	-
121			zu Tal	9 085	3 143	197	-	-	-	-
122			zusammen	56 390	9 965	197	-	1 008	-	-
123	32/33	Monheim	zu Berg	10 550	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	10 550	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen	zu Berg	42 865	-	-	-	8 075	12 388	10 833
127			zu Tal	11 091	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	53 956	-	-	-	8 075	12 388	10 833
129	34/37	Köln	zu Berg	54 218	9 017	187	-	-	2 813	9 229
130			zu Tal	40 005	11 621	423	-	-	-	-
131			zusammen	94 223	20 638	610	-	-	2 813	9 229
132	34/37	Wesseling	zu Berg	36 328	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	2 297	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	38 625	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	4 307	158	-	-	-	11	2 827
139			zu Tal	1 585	499	50	-	-	-	-
140			zusammen	5 892	657	50	-	-	11	2 827
141	38	Oberkassel	zu Berg	3 047	-	-	-	-	-	3 047
142			zu Tal	41 324	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	44 371	-	-	-	-	-	3 047
144	29	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
145	32/33			7 425	-	-	-	-	1 520	2 046
146	34/37			15 668	119	50	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	23 093	119	50	-	-	1 520	2 046
149		Summe III		1 406 965	76 766	2 082	353	370 281	168 291	59 059
150		Summe II		503 565	22 468	2 484	-	120 068	30 707	37 260
151		Summe I		19 498	9 642	145	-	-	-	2 426
152		Gesamtverkehr		1 930 028	108 876	4 711	353	490 349	198 998	98 745
Grenzstelle Emme										
153				1 048 552	103 762	99	12 782	296 033	157 507	54 233

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	10 936	3 3	27 796	79	-	50	2 201	50	358	10 803	117
-	5 821	2 129	290	432	-	-	-	1	507	3 783	118
-	16 757	2 437	28 086	511	-	50	2 201	51	865	14 586	119
-	3 029	-	13 606	2	-	-	1 920	-	-	20 518	120
-	501	-	-	150	-	1 218	86	-	-	3 790	121
-	3 530	-	13 606	152	-	1 218	2 666	-	-	24 708	122
-	10 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	10 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	2 070	-	6 596	-	-	-	-	2 903	126
-	-	-	7 229	-	-	-	18	-	-	3 844	127
-	-	-	9 299	-	6 596	-	18	-	-	6 747	128
-	6 658	15	5 982	-	4 923	-	57	267	-	15 070	129
-	-	-	867	985	13 984	-	637	-	118	11 370	130
-	6 658	15	6 849	985	18 907	-	694	267	118	26 440	131
-	35 803	-	-	-	-	-	-	-	-	525	132
-	-	-	-	-	1 640	-	-	-	-	657	133
-	35 803	-	-	-	1 640	-	-	-	-	1 182	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	171	138
-	5	345	-	200	-	-	-	-	-	486	139
-	1 145	345	-	200	-	-	-	-	-	657	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	41 324	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	41 324	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	3 291	145
11 784	-	-	-	-	-	-	319	-	-	3 396	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
11 784	-	-	-	-	568	-	319	-	-	6 687	148
11 784	115 709	62 550	248 251	2 069	61 250	26 125	10 476	11 052	34 085	146 782	149
-	43 703	14 972	159 957	-	-	1 589	8 458	8 031	5 318	48 550	150
-	-	4 115	-	-	-	-	181	-	-	2 989	151
11 784	159 412	81 637	408 208	2 069	61 250	27 714	19 115	19 083	39 403	198 321	152

rich (Bergverkehr)

-	196 984	198	-	50	-	4 695	27 589	3 639	85	190 896	153
---	---------	-----	---	----	---	-------	--------	-------	----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 133	150	-	-	-	-	983
2			zu Tal	15	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	1 148	150	-	-	-	-	983
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 191	-	-	-	-	-	3 191
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 191	-	-	-	-	-	3 191
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		3 438	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	3 438	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			7 777	150	-	-	-	-	4 174

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	1 915	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	10 245	-	-	-	-	-	10 101
13			zusammen	12 160	-	-	-	-	-	10 101
14	21	Münster	zu Berg	2 109	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	4 063	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	6 172	-	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	25	-	-	-	-	-	25
18			zu Tal	3 128	-	-	-	-	-	1 694
19			zusammen	3 153	-	-	-	-	-	1 719
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	32 273	-	-	-	-	-	32 002
21			zu Tal	31 446	-	-	-	-	-	16 670
22			zusammen	63 719	-	-	-	-	-	48 672
23	24	Herne	zu Berg	29 216	-	-	-	-	-	29 216
24			zu Tal	17 650	-	-	-	-	-	17 650
25			zusammen	46 866	-	-	-	-	-	46 866
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	11 070	-	-	-	-	-	11 070
27			zu Tal	38 591	-	-	-	-	-	38 591
28			zusammen	49 661	-	-	-	-	-	49 661
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	64 242	-	-	-	-	-	63 502
30			zu Tal	131 709	-	-	-	-	-	125 651
31			zusammen	195 951	-	-	-	-	-	189 153
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	54 789	-	-	-	-	-	44 501
33			zu Tal	209 113	-	-	-	-	-	173 663
34			zusammen	263 902	-	-	-	-	-	218 164
35	24	Bottrop	zu Berg	8 450	-	-	-	-	-	7 606
36			zu Tal	141 805	-	-	-	-	-	139 653
37			zusammen	150 255	-	-	-	-	-	147 259
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	7 589	-	-	-	-	-	2 135
40			zusammen	7 589	-	-	-	-	-	2 135

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 547	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7 564	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 303	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 303	6
-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	-	-	3 923	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 485	8
-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	-	-	12 408	9
-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	-	15	27 275	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 915	-	-	-	-	-	-	3 690	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	14 466	12
-	-	-	-	1 915	-	-	-	-	-	144	18 156	13
-	-	-	-	2 080	-	-	29	-	-	-	10 216	14
-	-	-	-	4 063	-	-	-	-	-	-	36 619	15
-	-	-	-	6 143	-	-	29	-	-	-	46 835	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	17
-	834	-	-	-	-	600	-	-	-	-	3 338	18
-	834	-	-	-	-	600	-	-	-	-	4 157	19
-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 411	20
-	9 358	-	-	-	-	5 018	-	-	-	400	37 298	21
-	9 629	-	-	-	-	5 018	-	-	-	400	72 709	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 881	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 650	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 531	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 544	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 722	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 266	28
-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	378	78 201	29
-	1 647	-	-	-	-	1 900	-	494	-	2 017	133 172	30
-	1 647	-	-	-	-	2 262	-	494	-	2 395	211 373	31
-	1 821	-	6 885	-	-	-	-	295	-	1 267	152 267	32
-	23 304	-	1 766	1 205	-	-	-	2 038	-	7 137	222 322	33
-	25 125	-	8 651	1 205	-	-	-	2 333	-	8 424	374 609	34
-	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 739	35
-	2 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 362	36
-	2 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153 101	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 393	38
-	-	1 028	-	1 320	-	-	-	1 101	1 718	287	7 589	39
-	-	1 028	-	1 320	-	-	-	1 101	1 718	267	40 982	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	37 935	-	-	-	-	-	37 935
43			zusammen	37 935	-	-	-	-	-	37 935
44			zu Berg	16 411	-	-	-	-	-	16 411
45	25	Brassert	zu Tal	5 352	-	-	-	-	-	5 352
46			zusammen	21 763	-	-	-	-	-	21 763
47			zu Berg	5 338	-	-	-	-	-	5 044
48	25	Hervest	zu Tal	7 425	-	-	-	-	-	7 425
49			zusammen	12 763	-	-	-	-	-	12 469
50			zu Berg	8 317	-	-	-	-	-	8 317
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	10 308	-	-	-	-	-	10 308
52			zusammen	18 625	-	-	-	-	-	18 625
53			zu Berg	7 431	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	7 431	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	16 849	-	-	-	-	-	12 236
58			zusammen	16 849	-	-	-	-	-	12 236
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	59 631	549	-	-	-	-	37 111
61			zusammen	59 631	549	-	-	-	-	37 111
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	20 300	-	-	-	-	-	20 300
64			zusammen	20 300	-	-	-	-	-	20 300
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	76 097	-	-	-	-	-	45 067
67			zusammen	76 097	-	-	-	-	-	45 067
68			zu Berg	1 511	-	-	-	-	-	1 416
69	28	Essen	zu Tal	111 678	-	-	-	-	-	107 352
70			zusammen	113 189	-	-	-	-	-	108 768
71	21			6 977	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		3 244	-	-	-	-	-	2 550
74	26			15 583	-	-	-	-	-	15 583
75			zusammen	25 804	-	-	-	-	-	18 133
76		Summe II		1 209 815	549	-	-	-	-	1 046 137

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 515	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 935	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 450	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 411	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 352	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 763	46
-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	5 338	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 425	48
-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	12 763	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 317	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 308	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 625	52
-	-	-	7 431	-	-	-	-	-	-	-	7 431	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	7 431	-	-	-	-	-	-	-	7 431	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 785	56
-	2 813	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	16 849	57
-	2 813	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	37 634	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 610	59
-	-	-	-	21 754	-	-	-	-	-	217	59 631	60
-	-	-	-	21 754	-	-	-	-	-	217	95 241	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 300	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 300	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170 709	65
-	-	1 447	12 379	100	-	-	-	1 725	-	15 379	76 097	66
-	-	1 447	12 379	100	-	-	-	1 725	-	15 379	246 806	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11 523	68
-	2 757	-	-	-	-	-	-	-	-	1 569	114 062	69
-	2 757	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	125 585	70
-	-	5 034	1 943	-	-	-	-	-	-	-	18 465	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	72
-	-	-	694	-	-	-	-	-	-	-	3 842	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 852	74
-	-	5 034	2 637	-	-	-	-	-	-	-	49 463	75
-	45 801	7 803	31 098	32 437	-	7 880	29	5 653	1 718	30 710	1 713 380	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Kcks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	202	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	202	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	875	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	1 222	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 097	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	678	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	479	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 157	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	38 610	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	28 660	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	956	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	68 226	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	157 846	2 400	929	-	16 692	630	114 168
95			zu Tal	285 522	450	-	-	68 231	-	50 256
96			zumKanal	35 657	272	-	-	2 328	-	1 214
97	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zusammen	479 025	3 122	929	-	87 251	630	165 638
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	310 673	3 122	929	-	42 900	630	125 170
99			zu Berg	20 165	-	-	-	-	-	20 165
100	31	Orsoy	zu Tal	4 333	-	-	-	-	-	4 333
101			zumKanal	430	-	-	-	-	-	430
102			zusammen	24 928	-	-	-	-	-	24 928
103			zu Berg	63 465	-	-	-	-	-	58 438
104	31	Walsum	zu Tal	60 731	-	-	-	-	-	36 810
105			zumKanal	4 432	-	-	-	-	-	1 996
106			zusammen	128 628	-	-	-	-	-	97 244
107			zu Berg	85 780	-	-	-	802	-	82 484
108	31	Homberg	zu Tal	49 910	-	-	-	2 865	-	45 451
109			zumKanal	9 449	-	-	-	4 353	-	5 036
110			zusammen	145 139	-	-	-	8 020	-	132 971
111			zu Berg	5 750	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	15 491	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	21 241	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 215	-	438	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	4 922	-	140	-	-	2 300	-
116			zusammen	6 137	-	578	-	-	2 300	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquettes	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	100	7 801	77
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	100	202	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	8 003	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	11 462	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 097	1 398	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	12 860	82
-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	28	1 138	83
-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	2 412	84
-	-	-	1 129	-	-	-	-	-	-	28	3 550	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 822	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 274	89
-	-	-	-	-	37 982	-	-	-	-	628	40 401	90
-	-	-	-	-	27 531	-	-	-	-	1 129	42 962	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	956	956	92
-	-	-	-	-	65 513	-	-	-	-	2 713	84 319	93
-	4 849	55	5 887	-	-	-	79	831	-	11 326	672 978	94
-	6 502	14 109	14 291	4 744	690	25 126	48	22 010	28 164	50 901	423 097	95
-	16 306	471	5 351	-	-	3 501	239	-	-	5 975	77 507	96
-	27 657	14 635	25 529	4 744	690	28 627	366	22 841	28 164	68 202	1 173 582	97
-	21 255	2 754	10 600	4 744	690	28 627	223	501	28 164	40 264	736 908	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 165	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 333	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 928	102
-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	4 254	109 627	103
-	178	-	15 844	-	-	-	-	-	-	7 899	79 455	104
-	-	-	728	-	-	-	-	-	-	1 708	20 940	105
-	178	-	17 345	-	-	-	-	-	-	13 861	210 022	106
-	1 722	-	-	-	-	-	-	-	-	772	86 334	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 594	54 086	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	9 449	109
-	1 722	-	-	-	-	-	-	-	-	2 426	149 869	110
-	-	-	1 133	-	-	-	-	-	-	4 617	110 496	111
-	-	-	2 915	-	-	-	-	908	-	11 608	15 911	112
-	-	-	4 048	-	-	-	-	908	-	16 285	126 437	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777	22 853	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 482	15 601	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 259	38 534	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	7 663	100	-	-	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	24 159	-	-	-	-	-	-
119			zusammen	31 822	100	-	-	-	-	-
120			zu Berg	527	-	-	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 401	184	275	-	-	-	-
122			zusammen	3 928	184	275	-	-	-	-
123			zu Berg	94	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	1 268	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	1 362	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	2 248	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	19 611	-	-	-	-	14 320	-
128			zusammen	21 859	-	-	-	-	14 320	-
129			zu Berg	27 204	791	2 062	251	-	-	15 477
130	34/37	Köln	zu Tal	24 570	97	1 059	-	-	3 236	-
131			zusammen	51 774	888	3 121	251	-	3 236	15 477
132			zu Berg	299 004	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	10 738	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	309 742	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	180	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	11 958	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	12 138	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	170	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	170	-	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	2 775	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	2 775	-	-	-	-	-	-
144	29			260 799	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		42 130	-	-	-	-	3 237	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	302 929	-	-	-	-	3 237	-
149		Summe III		1 615 279	4 294	4 903	251	95 271	23 723	436 258
150		Summe II		1 209 815	549	-	-	-	-	1 046 137
151		Summe I		7 777	150	-	-	-	-	4 174
152		Gesamtverkehr		2 832 871	4 993	4 903	251	95 271	23 723	1 486 569

Grenzstelle Emme

153				1 365 986	199	2 440	-	-	848	529 079
-----	--	--	--	-----------	-----	-------	---	---	-----	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	1 614	-	-	-	-	-	139	-	-	5 730	74 189	117
-	1 003	166	-	-	-	-	-	156	-	22 829	43 900	118
-	2 652	166	-	-	-	-	139	156	-	28 609	118 089	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	47 832	120
-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	2 570	12 486	121
-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	3 057	60 318	122
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 644	123
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	124
-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 912	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	45 119	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 291	30 702	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 539	75 815	128
-	27	-	3 215	-	-	-	-	-	-	5 281	81 422	129
-	620	1 186	2	135	-	98	-	3	-	18 134	64 575	130
-	647	1 186	3 317	135	-	98	-	3	-	23 415	145 997	131
258 707	33 908	-	-	-	-	-	-	-	-	6 389	335 332	132
5 870	3 061	-	-	-	-	-	-	-	-	1 807	13 035	133
264 577	36 969	-	-	-	-	-	-	-	-	8 196	348 367	134
-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180	135
-	-	11 958	-	-	-	-	-	-	-	-	11 958	136
-	-	12 138	-	-	-	-	-	-	-	-	12 138	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 207	138
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	168	1 755	139
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	168	6 062	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 047	141
-	-	-	-	2 775	-	-	-	-	-	-	44 099	142
-	-	-	-	2 775	-	-	-	-	-	-	47 146	143
-	-	-	260 799	-	-	-	-	-	-	-	260 799	144
-	-	-	38 262	-	-	-	-	-	-	631	49 555	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 668	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	326 022	148
264 577	71 187	28 127	350 429	7 654	66 203	29 097	607	23 908	28 164	180 626	3 022 244	149
-	45 801	7 803	31 098	32 437	-	7 880	29	5 653	1 718	30 710	1 713 380	150
-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	-	15	27 275	151
264 577	116 988	35 930	384 965	40 051	66 203	36 977	636	29 561	29 882	211 351	4 762 899	152

rich (Talverkehr)

1 060	20 199	24 637	207 550	52 381	46 885	118 273	10 614	10 511	36 625	275 485	2 414 538	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	21	10 796	-	-	5 050
2	Summe I	-	21	10 796	-	-	5 050
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	17	6 564	7	5 672	3 385
4	Münster	-	110	33 794	22	3 231	24 998
5	Datteln	-	3	1 442	27	1 552	714
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	746	27	1 552	601
7	Castrop-Rauxel	-	-	-	79	20 719	-
8	davon „König Ludwig“	-	-	-	32	7 865	-
9	„Viktor“	-	-	-	47	12 854	-
10	Herne	-	2	754	19	8 099	665
11	davon „Friedrich der Große“	-	2	754	19	8 099	665
12	Recklinghausen	-	11	3 581	16	6 074	3 148
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	16	6 074	-
14	Wanne-Eickel	-	21	6 771	73	23 629	3 689
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	5	2 123	-
16	Gelsenkirchen	-	55	37 239	115	45 545	33 223
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	45	12 504	-
18	„Grimberg“	-	9	3 569	25	9 287	3 204
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	9	2 494	-
20	„Hugo“	-	-	-	3	1 196	-
21	„Nordstern“	-	1	470	6	1 295	393
22	Bottrop	-	6	2 225	24	12 579	1 903
23	davon „Prosper“	-	6	2 225	8	4 849	1 903
24	Mülheim (Ruhr)	-	9	3 569	15	6 094	2 918
25	Oberhausen	-	3	1 457	1	234	1 371
26	davon „Concordia“	-	3	1 457	1	234	1 371
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	11	4 041	-
29	Hervest	-	-	-	6	2 345	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	6	2 345	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	16	2 843	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	16	2 843	-
33	Flaßheim	-	-	-	12	1 703	-
34	Lünen	-	23	9 501	9	4 197	6 867
35	davon „Preußen“	-	3	1 678	9	4 197	1 367
36	Hamm	-	57	20 415	39	12 086	13 848
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	7	1 437	-
38	Ahlen	-	-	-	8	2 261	-
39	Dortmund	-	163	50 601	85	25 274	37 512
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	470	6	1 908	301
41	Essen	-	9	4 868	11	3 930	1 297
42	davon „Köln-Neuessen“	-	-	-	4	883	-
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	4	1 998	-
46	Summe II	-	489	182 781	595	192 308	135 538

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

12	7 740	10	4 668	5 473	43	10 523	-	1
12	7 740	10	4 668	5 478	43	10 528	-	2

lisches Kanalgebiet

7	4 202	12	7 637	2 611	43	5 996	-	3
35	20 329	9	4 028	15 665	176	40 663	-	4
8	3 705	9	2 330	890	47	1 604	-	5
3	300	9	2 330	210	41	811	-	6
19	10 238	83	55 040	8 990	181	8 990	-	7
-	-	36	19 752	-	68	-	-	8
19	10 238	47	35 288	8 990	113	8 990	-	9
-	-	68	45 529	-	89	665	-	10
-	-	68	45 529	-	89	665	-	11
18	14 813	65	49 238	9 457	110	12 605	-	12
-	-	65	49 238	-	81	-	-	13
19	14 847	240	197 916	11 733	353	15 422	-	14
1	542	23	21 397	413	29	413	-	15
94	88 439	333	254 673	77 454	597	110 707	-	16
-	-	68	45 379	-	113	-	-	17
62	64 238	7	4 160	56 476	103	59 680	-	18
-	-	18	15 126	-	27	-	-	19
-	-	35	32 250	-	38	-	-	20
1	470	176	138 412	450	184	843	-	21
3	1 101	169	155 241	943	202	2 846	-	22
2	653	80	71 379	548	96	2 451	-	23
38	35 843	7	5 255	30 475	69	33 393	-	24
7	6 801	41	40 791	6 144	52	7 515	-	25
7	6 801	8	8 638	6 144	19	7 515	-	26
-	-	33	32 153	-	33	-	-	27
-	-	32	20 086	-	43	-	-	28
-	-	21	11 450	-	27	-	-	29
-	-	21	11 450	-	27	-	-	30
-	-	24	20 009	-	40	-	-	31
-	-	24	20 009	-	40	-	-	32
-	-	13	6 371	-	25	-	-	33
21	16 074	26	15 073	13 918	79	20 785	-	34
16	12 168	26	15 073	10 783	54	12 150	-	35
38	27 071	57	47 079	21 762	191	35 610	-	36
-	-	15	8 951	-	22	-	-	37
-	-	29	21 654	-	37	-	-	38
221	160 066	86	42 621	133 197	555	170 709	-	39
2	979	43	31 597	749	52	1 050	-	40
17	13 895	117	121 705	11 099	154	12 396	-	41
10	7 232	65	65 271	6 407	79	6 407	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
2	2 714	51	55 860	2 629	57	2 629	-	45
545	417 424	1 441	1 123 726	344 368	3 070	479 906	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	19	9 643	2	520	5 839
48	Spyck	-	14	5 250	8	4 216	3 658
49	Emmerich	-	10	3 699	-	-	998
50	Wesel	-	10	4 357	-	-	2 684
51	Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	77	27 623	-
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	358	181 197	996	463 211	73 357
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	319	161 828	846	419 362	58 101
54	Duisburg-Huckingen	-	2	1 412	16	5 636	1 362
55	Duisburg-Schwegeln	-	15	8 319	68	13 717	7 313
56	Duisburg-Rheinufer	-	16	8 022	28	11 450	5 131
57	Duisburg-Meiderich	-	6	1 556	38	13 046	1 450
58	Orsoy	-	-	-	1	600	-
59	Walsum	-	6	1 810	51	25 970	1 248
60	Homburg	-	-	-	35	17 530	-
61	Rheinhausen	-	8	8 873	46	20 695	8 025
62	Krefeld-Urdingen	-	81	39 336	4	1 878	11 966
63	Düsseldorf	4	197	102 891	50	22 321	27 642
64	Neuß	-	94	48 747	8	3 003	16 949
65	Monheim	-	4	2 420	3	1 148	2 432
66	Leverkusen	2	24	15 376	77	43 218	4 473
67	Köln	2	187	114 089	138	76 976	28 813
68	Wesseling	-	4	1 968	154	117 388	1 018
69	Beuel	-	-	-	27	7 868	-
70	Bonn	-	27	16 192	-	-	2 565
71	Oberkassel	-	1	568	-	-	344
72	Summe III	8	1 044	556 476	1 678	834 165	191 811
73	Summe II	-	489	182 781	595	192 308	135 538
74	Summe I	-	21	10 796	-	-	5 050
75	Gesamtverkehr	8	1 554	750 053	2 273	1 026 473	332 399
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		5	740	450 320	983	269 410	318 689

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

4	2 894	-	-	1 962	25	7 801	-	47
11	9 192	-	-	7 105	33	10 763	-	48
3	1 485	2	1 315	1 395	15	2 393	-	49
105	39 700	-	-	35 553	115	33 237	37	50
15	19 819	46	51 169	16 093	138	16 093	-	51
870	748 747	665	557 239	620 988	2 889	694 345	212	52
627	472 248	488	412 540	367 922	2 280	426 023	212	53
35	38 992	9	8 640	35 068	62	36 430	-	54
99	126 520	82	63 845	118 286	264	125 599	-	55
20	18 689	25	8 012	16 048	89	21 179	-	56
89	92 298	61	64 202	83 664	194	85 114	-	57
-	-	23	27 867	-	24	-	-	58
35	86 780	176	122 722	80 043	328	81 291	103	59
12	5 424	213	168 490	4 730	260	4 730	-	60
93	107 286	19	11 872	97 171	166	105 196	-	61
40	35 142	3	4 394	20 431	128	32 397	-	62
164	101 922	17	9 237	58 625	432	86 267	-	63
87	61 824	-	-	39 441	190	56 350	-	64
7	8 371	1	450	8 118	15	10 550	-	65
66	57 265	13	13 287	49 483	182	53 956	-	66
117	98 884	29	28 957	65 610	473	94 223	-	67
23	39 269	256	284 440	37 607	437	38 625	-	68
-	-	6	4 173	-	33	-	-	69
7	4 916	-	-	3 327	34	5 892	-	70
33	46 989	4	2 866	44 027	38	44 371	-	71
1 752	1 475 909	1 473	1 288 478	1 191 709	5 955	1 383 520	352	72
545	417 424	1 441	1 123 726	344 368	3 070	479 906	-	73
12	7 740	10	4 668	5 478	43	10 528	-	74
2 309	1 901 073	2 924	2 416 872	1 541 555	9 068	1 873 954	352	75

Emmerich

(Bergverkehr)

744	848 477	355	285 877	729 863	2 827	1 048 552	-	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	1	682	13	6 832	15
2	Summe I	-	1	682	13	6 882	15
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	7	5 872	17	6 564	5 155
4	Münster	-	22	3 231	110	33 794	2 742
5	Datteln	-	27	1 552	2	746	1 202
6	davon „Emscher-Lippe“	-	27	1 552	2	746	1 202
7	Castrop-Rauxel	-	79	20 719	-	-	16 599
8	davon „König Ludwig“	-	32	7 865	-	-	6 460
9	„Viktor“	-	47	12 854	-	-	10 139
10	Herne	-	19	8 099	2	754	6 443
11	davon „Friedrich der Große“	-	19	8 099	2	754	6 443
12	Recklinghausen	-	16	6 074	9	3 021	4 812
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	16	6 074	-	-	4 812
14	Wanne-Eickel	-	74	23 736	14	3 175	19 599
15	davon „Unser Fritz“	-	5	2 123	-	-	1 603
16	Gelsenkirchen	-	116	46 454	55	37 239	37 715
17	davon „Graf Bismarck“	-	45	12 504	-	-	10 797
18	„Grimberg“	-	26	10 196	9	3 569	6 974
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	9	2 494	-	-	2 213
20	„Hugo“	-	3	1 196	-	-	1 082
21	„Nordstern“	-	6	1 295	1	470	1 140
22	Bottrop	-	24	12 579	6	2 225	10 284
23	davon „Prosper“	-	8	4 849	6	2 225	3 966
24	Mülheim (Ruhr)	-	15	6 094	9	3 569	3 880
25	Oberhausen	-	1	234	1	748	201
26	davon „Concordia“	-	1	234	1	748	201
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	11	4 041	-	-	3 228
29	Hervest	-	6	2 345	-	-	1 936
30	davon „Fürst Leopold“	-	6	2 345	-	-	1 936
31	Hamm-Bossendorf	-	16	2 843	-	-	2 560
32	davon „Auguste Viktoria“	-	16	2 843	-	-	2 560
33	Flaesheim	-	12	1 703	-	-	1 601
34	Lünen	-	9	4 197	23	9 501	3 220
35	davon „Preußen“	-	9	4 197	3	1 678	3 220
36	Hamm	-	50	18 996	51	16 758	15 115
37	davon „Heinrich Robert“	-	7	1 437	-	-	1 216
38	Ahlen	-	8	2 261	-	-	1 950
39	Dortmund	-	120	34 365	128	38 628	26 805
40	davon „Minister Achenbach“	-	6	1 908	1	470	1 567
41	Essen	-	11	3 930	9	4 668	3 013
42	davon „Köln-Neuessen“	-	4	883	-	-	829
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	4	1 998	-	-	1 430
46	Summe II	-	643	209 325	436	161 590	168 660

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

10	4 668	9	6 236	4 324	33	4 339	-	14 867	1
10	4 668	9	6 286	4 324	33	4 339	-	14 867	2

lisches Kanalgebiet

12	7 637	6	3 227	7 005	42	12 160	-	18 156	3
9	4 028	35	20 329	3 430	176	6 172	-	46 835	4
9	2 330	2	200	1 951	40	3 153	-	4 757	5
9	2 330	2	200	1 951	40	3 153	-	3 964	6
83	55 040	19	10 238	47 120	181	63 719	-	72 709	7
36	19 752	-	-	16 982	68	23 442	-	23 442	8
47	35 288	19	10 238	30 138	113	40 277	-	49 267	9
68	45 529	-	-	40 423	89	46 866	-	47 531	10
68	45 529	-	-	40 423	89	46 866	-	47 531	11
66	49 848	13	8 785	44 849	104	49 661	-	62 206	12
66	49 848	-	-	44 849	82	49 661	-	49 661	13
240	197 916	15	10 992	176 352	343	195 951	-	211 373	14
23	21 397	1	542	18 373	29	19 976	-	20 389	15
335	257 349	92	85 763	226 187	598	263 902	-	374 609	16
68	45 379	-	-	41 718	113	52 515	-	52 515	17
9	6 836	60	61 562	4 550	104	11 532	-	71 212	18
18	15 126	-	-	12 135	27	14 348	-	14 348	19
35	32 250	-	-	28 729	38	29 811	-	29 811	20
176	138 412	1	470	123 328	184	124 468	-	125 311	21
169	155 241	1	154	139 971	200	150 255	-	153 101	22
80	71 379	1	154	65 543	95	69 509	-	71 960	23
7	5 255	35	32 947	3 709	66	7 589	-	40 982	24
41	40 791	3	2 936	37 734	46	37 935	-	45 450	25
8	8 638	3	2 936	7 769	13	7 970	-	15 485	26
33	32 153	-	-	29 965	33	29 965	-	29 965	27
32	20 086	-	-	18 535	43	21 763	-	21 763	28
21	11 450	-	-	10 827	27	12 763	-	12 763	29
21	11 450	-	-	10 827	27	12 763	-	12 763	30
24	20 009	-	-	16 065	40	18 625	-	18 625	31
24	20 009	-	-	16 065	40	18 625	-	18 625	32
13	6 371	-	-	5 830	25	7 431	-	7 431	33
28	16 793	21	16 074	13 629	81	16 849	-	37 634	34
28	16 793	16	12 168	13 629	56	16 849	-	28 999	35
62	51 283	26	18 128	44 516	189	59 631	-	95 241	36
15	8 951	-	-	8 104	22	9 320	-	9 320	37
29	21 654	-	-	18 350	37	20 300	-	20 300	38
110	59 870	220	165 434	49 292	578	76 057	-	246 806	39
43	31 597	1	390	25 882	51	27 419	-	28 499	40
119	124 436	15	11 182	110 176	154	113 189	-	125 585	41
67	68 042	9	5 865	61 470	80	62 299	-	68 706	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
51	55 860	1	1 368	48 297	56	49 727	-	52 356	45
1 477	1 152 916	503	386 389	1 015 951	3 059	1 184 111	-	1 663 517	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	2	520	16	8 463	202
48	Spyck	-	12	5 952	12	3 673	2 097
49	Emmerich	-	1	450	6	1 757	28
50	Wesel	-	-	-	8	3 618	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	83	30 977	-	-	20 370
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	562	271 613	826	398 691	120 922
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	359	194 438	793	361 397	67 613
54	Duisburg-Huckingen	-	36	18 327	2	1 412	3 176
55	Duisburg-Schwelgern	-	74	17 658	15	8 319	11 624
56	Duisburg-Rheinufer	-	55	28 144	13	6 832	11 132
57	Duisburg-Meiderich	-	38	13 046	3	731	7 177
58	Orsoy	-	1	600	-	-	568
59	Walsum	-	96	47 775	6	1 610	19 514
60	Homburg	-	64	32 665	-	-	13 611
61	Rheinhausen	-	69	34 037	8	8 873	10 578
62	Krefeld-Urdingen	-	47	22 556	35	11 860	2 727
63	Düsseldorf	1	193	106 096	68	30 305	22 849
64	Neuß	-	54	24 048	48	21 999	3 883
65	Monheim	-	9	3 288	4	2 480	927
66	Leverkusen	4	75	43 966	24	14 425	7 467
67	Köln	4	177	98 628	149	84 530	28 696
68	Wesseling	-	154	117 358	2	697	75 755
69	Beuel	-	32	9 728	-	-	8 260
70	Bonn	-	9	5 750	5	2 695	170
71	Oberkassel	-	-	-	1	568	-
72	Summe III	9	1 640	656 037	1 210	596 464	338 824
73	Summe II	-	643	209 325	436	161 590	168 060
74	Summe I	-	1	682	13	6 682	15
75	Gesamtverkehr	9	2 284	1 066 044	1 667	764 936	506 899
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		5	1 474	543 208	213	167 703	412 467

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	3	1 985	-	21	202	-	8 003	47
-	-	11	9 192	-	35	2 097	-	12 060	48
2	1 315	3	1 485	1 129	12	1 157	-	3 550	49
-	-	105	39 700	-	113	-	-	38 274	50
47	51 836	15	19 019	47 856	145	68 226	-	84 519	51
453	436 917	1 028	828 711	358 103	2 869	479 025	-	1 173 582	52
268	281 517	828	594 557	222 860	2 248	310 673	-	736 908	53
9	8 640	35	38 992	4 905	82	8 081	-	44 511	54
88	73 381	96	123 857	66 366	273	77 950	-	203 529	55
26	8 242	20	18 689	5 533	114	16 665	-	37 044	56
62	65 137	49	52 616	58 439	152	65 616	-	150 730	57
23	27 867	-	-	24 360	24	24 928	-	24 928	58
180	125 915	94	86 361	109 114	376	128 628	-	210 022	59
213	168 490	12	5 424	131 528	289	145 159	-	149 869	60
20	13 460	93	107 286	10 663	190	21 241	-	126 437	61
4	4 814	32	27 521	3 410	118	6 137	-	30 534	62
23	13 857	141	75 443	8 973	426	31 822	-	118 089	63
1	269	76	53 554	45	179	3 928	-	60 318	64
1	450	7	8 371	435	21	1 362	-	11 912	65
15	16 277	60	51 838	14 392	178	21 859	-	75 015	66
40	37 619	107	90 153	22 878	477	51 774	-	145 997	67
257	285 325	20	37 244	233 987	433	309 742	-	348 367	68
6	4 173	-	-	3 878	38	12 138	-	12 138	69
-	-	4	3 221	-	18	170	-	6 062	70
4	2 866	33	46 989	2 775	38	2 775	-	47 146	71
1 289	1 191 450	1 844	1 494 297	973 526	6 000	1 312 350	-	2 696 222	72
1 477	1 152 916	503	386 389	1 015 951	3 059	1 184 011	-	1 663 917	73
10	4 668	9	6 286	4 324	33	4 339	-	14 867	74
2 776	2 349 034	2 356	1 806 972	1 993 001	9 092	2 500 700	-	4 375 006	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 113	1 114 205	150	190 514	953 519	2 955	1 365 986	-	2 414 538	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	566 647	21 130	-	436	230 149	83 636	31 572
3	Elsaß	15 460	100	-	205	-	-	-
4	Schweiz	110 945	10 983	-	9 199	-	-	15 136
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	693 052	32 213	-	9 660	230 149	83 636	46 708
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	48 798	-	-	-	2 221	18 856	-
9	Elsaß	444	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	9 401	1 015	-	730	-	-	200
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	58 643	1 015	-	730	2 221	18 856	200
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	131 733	14 971	-	-	63 663	15 037	62
15	Elsaß	6 176	4 113	-	-	-	-	-
16	Schweiz	85 199	44 402	99	2 192	-	42	1 013
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	223 108	63 486	99	2 192	63 663	15 079	1 075
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	56 727	452	-	-	-	39 698	4 139
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	2 111	-	-	-	-	-	2 111
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	58 838	452	-	-	-	39 698	6 250
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	5 818	5 450	-	-	-	238	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	5 818	5 450	-	-	-	238	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	4 285	1 022	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	4 285	1 022	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	92 139	-	-	50	-	-	14 709	2 406	-	90 400	1
-	14 389	-	-	-	-	-	244	-	-	522	2
-	47 647	-	-	-	-	-	2 951	529	-	24 500	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	154 175	-	-	50	-	-	17 904	2 935	-	115 422	5
-	13 666	-	-	-	-	-	525	-	-	13 530	6
-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
-	4 247	-	-	-	-	-	134	-	-	3 075	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	18 354	-	-	-	-	-	659	-	-	16 608	10
-	4 739	-	-	-	-	1 156	5 862	-	-	26 243	11
-	521	-	-	-	-	-	44	-	-	1 498	12
-	18 253	-	-	-	-	-	1 510	164	-	17 524	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	23 513	-	-	-	-	1 156	7 416	164	-	45 265	15
-	-	195	-	-	-	3 539	1 520	-	-	7 184	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	195	-	-	-	3 539	1 520	-	-	7 184	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	25
-	942	-	-	-	-	-	90	540	85	1 606	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	942	-	-	-	-	-	90	540	85	1 606	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	4 663	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	145	124	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	4 808	124	-	-	-	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	818 671	43 025	-	456	296 033	157 465	35 773
37	Elsaß	22 080	4 213	-	205	-	-	-
38	Schweiz	207 801	56 524	99	12 121	-	42	18 460
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 048 552	103 762	99	12 782	296 033	157 507	54 233

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4 660	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4 681	35
-	111 486	198	-	50	-	4 695	22 706	2 946	85	143 753	36
-	15 351	-	-	-	-	-	288	-	-	2 023	37
-	70 147	-	-	-	-	-	4 595	693	-	45 120	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	196 984	198	-	50	-	4 695	27 589	3 639	85	190 896	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	455 196	-	-	-	-	-	256 861
3	Elsaß	72 760	-	250	-	-	-	46 050
4	Schweiz	4 768	-	461	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	532 744	-	711	-	-	-	302 911
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	368 279	-	-	-	-	-	143 296
9	Elsaß	4 436	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	1 158	-	-	-	-	-	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	373 873	-	-	-	-	-	143 296
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	199 654	-	-	-	-	-	35 316
15	Elsaß	117 513	-	1 434	-	-	-	-
16	Schweiz	7 646	50	155	-	-	242	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	264 813	50	1 589	-	-	242	35 316
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	154 773	-	-	-	-	606	31 301
21	Elsaß	2 314	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	157 087	-	-	-	-	606	31 301
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	29 078	-	-	-	-	-	14 917
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	29 078	-	-	-	-	-	14 917
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	3 976	149	-	-	-	-	1 338
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	3 976	149	-	-	-	-	1 338

Grenzstelle Emmerich und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

VON

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	4 335	-	140	-	-	-	-
32	Elsaß	80	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	4 415	-	140	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 155 291	149	140	-	-	606	483 029
37	Elsaß	197 103	-	1 684	-	-	-	46 050
38	Schweiz	13 592	50	616	-	-	242	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 365 986	199	2 440	-	-	848	529 079

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 295	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 275	35
1 060	20 187	24 206	207 334	52 062	46 885	63 512	4 844	28 508	36 625	185 744	36
-	12	-	-	319	-	54 428	3 882	9 001	-	81 727	37
-	-	491	216	-	-	333	1 283	2 402	-	8 014	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 060	20 199	24 637	207 550	52 381	46 885	118 273	10 014	40 311	36 625	275 485	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	19 830	33 110	19 054	7 173	22 102	2 433	-	103 762
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	99	-	-	99
3	36-37	Zucker	-	2 596	-	4 456	5 435	295	-	12 782
4	70	Eisenerze	92 678	169 304	32 121	1 930	-	-	-	296 033
5	71-75	NE-Erze	34 407	88 070	16 635	17 312	42	961	-	157 507
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	10 084	40 046	1	2 554	1 548	-	-	54 233
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle	62 738	87 634	3 234	8 721	34 657	-	-	196 984
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	-	195	-	-	3	-	198
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	50	-	-	-	-	-	50
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	1 206	3 489	-	-	-	-	4 695
14	160-165	Holz	7 490	10 536	4 663	1 686	3 214	-	-	27 589
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 285	661	-	537	156	-	-	3 639
16	192	Alteisen	85	-	-	-	-	-	-	85
17	-	Sonstige Güter	42 085	96 410	19 111	12 162	20 507	621	-	190 896
18	Güter insgesamt		271 812	529 623	98 503	56 536	87 760	4 518	-	1 048 552
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	149	-	50	-	-	-	-	199
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	390	461	368	1 116	105	-	-	2 830
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	288	318	-	242	-	-	848
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	122 139	303 107	57 786	45 516	-	-	531	529 079
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	1 060	-	-	-	-	-	1 060
8	90-94	Mineralöle	871	7 253	12 013	12	50	-	-	20 199
9	100, 180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 004	22 159	281	1 012	161	-	-	24 637
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 400	163 528	40 702	-	1 430	-	490	207 550
11	102-103	Kalk und Zement	3 339	47 458	320	-	1 264	-	-	52 381
12	110	Stein- und Siedesalz	13 951	8 592	22 042	-	2 300	-	-	46 885
13	130-136	Düngemittel	48 196	31 977	5 113	28 701	4 286	-	-	118 273
14	160-165	Holz	907	4 678	2 641	965	216	607	-	10 014
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	14 700	17 296	2 787	5 502	26	-	-	40 311
16	192	Alteisen	10 764	25 187	674	-	-	-	-	36 625
17	-	Sonstige Güter	47 146	132 797	41 865	37 175	15 739	763	-	275 485
18	Güter insgesamt		264 956	765 841	186 960	119 999	25 839	1 370	1 021	1 365 986

