

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JANUAR 1951

DÜSSELDORF 1951

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 352	3 685	-	-	-	618	7 376
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 352	3 685	-	-	-	618	7 376
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 331	-	-	-	-	-	222
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 331	-	-	-	-	-	222
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		666	-	-	-	-	-	-
8	17			8 801	3 397	-	-	-	-	-
9			zusammen	9 467	3 397	-	-	-	-	-
10	Summe I			25 150	7 082	-	-	-	618	7 598
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	1 172	-	672	-	-	-	-
12			zu Tal	873	-	-	-	-	-	873
13			zusammen	2 045	-	672	-	-	-	873
14	21	Münster	zu Berg	11 793	2 917	-	-	-	-	-
15			zu Tal	28 020	2 712	-	-	-	-	813
16			zusammen	39 813	5 629	-	-	-	-	813
17	24	Datteln	zu Berg	6 040	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	6 040	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	3 213	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 901	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	8 114	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 244	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 244	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	6 820	439	-	-	-	-	-
27			zu Tal	2 388	257	-	-	-	-	-
28			zusammen	9 208	696	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	13 237	303	-	-	-	-	-
30			zu Tal	1 500	446	213	-	-	-	-
31			zusammen	14 737	749	213	-	-	-	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	132 304	395	-	-	53 852	30 064	-
33			zu Tal	12 810	-	70	-	8 926	971	-
34			zusammen	145 114	395	70	-	62 778	31 035	-
35	24	Bottrop	zu Berg	2 344	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	2 296	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	4 640	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	27 085	-	-	-	4 090	1 480	15 330
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	27 085	-	-	-	4 090	1 480	15 330

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	2 520	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	2 520	3
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	709	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	709	6
-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	111	7
-	-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	3 382	8
-	-	2 022	-	-	-	-	555	-	-	3 493	9
-	-	2 422	-	-	-	-	708	-	-	6 722	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	13
-	-	-	-	-	-	-	2 869	-	-	6 007	14
-	-	2 366	21 291	-	-	-	-	-	-	838	15
-	-	2 366	21 291	-	-	-	2 869	-	-	6 845	16
-	-	-	5 744	-	-	-	-	-	-	296	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	5 744	-	-	-	-	-	-	296	19
-	2 519	-	261	-	-	-	-	-	-	433	20
-	3 950	187	465	-	-	-	-	-	-	299	21
-	6 469	187	726	-	-	-	-	-	-	732	22
-	-	-	877	-	-	-	-	-	-	367	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	877	-	-	-	-	-	-	367	25
-	-	-	6 381	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	2 071	-	-	-	-	-	-	60	27
-	-	-	8 452	-	-	-	-	-	-	60	28
-	-	-	9 011	-	-	-	2 512	652	-	759	29
-	-	-	608	-	-	-	-	-	203	30	30
-	-	-	9 619	-	-	-	2 512	652	203	789	31
-	32 974	1 278	8 611	-	-	-	1 731	-	-	3 399	32
-	1 006	-	1 522	-	-	-	-	-	315	-	33
-	33 980	1 278	10 133	-	-	-	1 731	-	315	3 399	34
-	-	-	-	-	-	-	382	-	946	1 016	35
-	-	-	-	-	-	-	292	-	2 004	-	36
-	-	-	-	-	-	-	674	-	2 950	1 016	37
-	-	315	2 795	-	-	-	603	939	-	1 533	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	315	2 795	-	-	-	603	939	-	1 533	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	5 560	-	-	-	-	-	-
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	5 560	-	-	-	-	-	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	26	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	26	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	15 278	-	-	-	-	-	6 147
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	15 278	-	-	-	-	-	6 147
59	26	Hamm	zu Berg	33 862	7 967	223	-	-	-	-
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	33 862	7 967	223	-	-	-	-
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	161 195	4 978	380	394	73 801	12 674	-
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	161 195	4 978	380	394	73 801	12 674	-
68	28	Essen	zu Berg	8 728	1 490	-	250	-	-	-
69			zu Tal	1 860	720	-	-	-	-	-
70			zusammen	10 588	2 210	-	250	-	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		8 424	2 220	185	-	-	-	1 889
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			1 271	-	-	-	-	-	120
74	26			6 934	-	-	-	-	-	5 445
75			zusammen	16 629	2 220	185	-	-	-	7 454
76	Summe II			501 178	24 844	1 743	644	140 669	45 189	30 617

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

v o n

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	1 117	-	-	-	4 443	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1 117	-	-	-	4 443	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	648	7 448	-	-	-	-	-	-	1 035	56
-	-	648	7 448	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	10 302	-	-	900	1 980	160	-	1 035	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 330	59
-	-	-	10 302	-	-	900	1 980	160	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 330	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 625	855	51 301	-	-	-	248	7 284	3 108	4 547	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 625	855	51 301	-	-	-	248	7 284	3 108	4 547	67
-	-	-	6 499	-	-	-	352	-	-	137	68
-	-	-	505	-	-	-	-	-	635	-	69
-	-	-	7 004	-	-	-	352	-	635	137	70
-	-	1 175	2 470	-	-	-	-	-	-	485	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	195	1 096	-	-	-	-	-	-	198	74
-	-	2 521	3 566	-	-	-	-	-	-	683	75
-	42 074	8 170	139 258	-	-	2 017	10 969	9 035	7 211	38 738	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	11 990	1 343	-	-	-	-	652
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	11 990	1 343	-	-	-	-	652
80	29	Spyck	zu Berg	9 955	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	9 955	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 626	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	853	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 479	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	120	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	29 248	387	-	-	-	-	-
88			vomKanal	265	185	-	-	-	-	-
89			zusammen	29 633	572	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	162	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	2 222	-	-	-	-	-	1 032
92			vomKanal	1 141	-	-	-	-	-	1 141
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zusammen	3 525	-	-	-	-	-	2 173
94			zu Berg	505 335	13 901	-	2 032	198 070	133 072	5 546
95			zu Tal	154 820	7 073	73	-	48 515	9 018	264
96			vomKanal	33 072	2 242	240	-	5 436	1 176	8 066
97	30	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	693 227	23 216	313	2 032	252 621	144 066	13 876
98			zusammen	390 038	23 216	313	2 032	84 438	38 239	12 948
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	52 729	-	-	-	46 684	-	-
104			zu Tal	25 776	-	-	-	20 782	-	-
105			vomKanal	10 916	-	-	-	5 434	-	-
106			zusammen	89 421	-	-	-	72 900	-	-
107	31	Homberg	zu Berg	3 017	160	-	-	-	-	-
108			zu Tal	3 991	779	-	-	-	-	-
109			vomKanal	543	543	-	-	-	-	-
110			zusammen	7 551	1 482	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	91 864	-	-	-	73 553	8 916	9 395
112			zu Tal	708	-	-	-	-	300	-
113			zusammen	92 572	-	-	-	73 553	9 216	9 395
114	32/33	Krefeld- Ordningen	zu Berg	36 938	14 102	150	2 281	-	5 095	932
115			zu Tal	11 214	7 268	-	-	-	-	-
116			zusammen	48 152	21 370	150	2 281	-	5 095	932

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	9 223	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	9 223	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 955	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 955	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 626	83
-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	1 626	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	86
-	-	-	27 999	-	-	-	-	-	-	862	87
-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	88
-	-	-	27 999	-	-	-	-	80	-	982	89
-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	1 190	162	-	-	-	-	-	-	-	93
-	17 552	142	78 830	-	31 421	4 824	3 566	1 993	88	12 898	94
-	4 091	573	44 477	70	4 053	6 735	1 834	5 506	14 652	7 086	95
-	2 826	-	-	-	-	700	-	2 904	6 032	3 450	96
-	24 469	715	123 307	70	35 474	12 259	5 400	10 403	20 772	23 434	97
-	20 574	715	118 406	70	24 356	12 259	5 009	8 158	20 071	19 234	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	1 896	-	-	-	4 149	-	-	-	103
-	-	2 296	780	-	-	-	113	-	547	1 258	104
-	-	-	-	-	-	-	-	2 646	2 836	-	105
-	-	2 296	2 676	-	-	-	4 262	2 646	3 383	1 258	106
-	638	-	-	-	2 219	-	-	-	-	-	107
-	-	-	2 486	-	-	-	-	-	-	726	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	638	-	2 486	-	2 219	-	-	-	-	726	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	14 058	114
-	-	-	-	-	-	1 130	240	-	116	2 460	115
-	-	-	320	-	-	1 130	240	-	116	16 518	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	81 973	7 539	-	332	508	2 041	3 725
118			zu Tal	15 914	6 138	249	-	-	-	-
119			zusammen	97 887	13 676	249	332	508	2 041	3 725
120	32/33	Neuß	zu Berg	57 104	8 479	-	91	55	1 907	5
121			zu Tal	14 495	5 740	290	-	-	-	16
122			zusammen	71 599	14 219	290	91	55	1 907	21
123	32/33	Monheim	zu Berg	11 364	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	11 364	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen	zu Berg	46 088	-	-	-	2 808	15 460	16 263
127			zu Tal	5 752	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	51 840	-	-	-	2 808	15 460	16 263
129	34/37	Köln	zu Berg	62 645	7 133	789	926	142	10 884	3 883
130			zu Tal	32 145	8 918	394	-	-	-	20
131			zusammen	94 790	16 051	1 183	926	142	10 884	3 903
132	34/37	Wesseling	zu Berg	27 943	-	-	-	-	-	172
133			zu Tal	1 608	-	-	-	-	-	90
134			zusammen	29 551	-	-	-	-	-	262
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	2 564	729	-	-	-	-	684
139			zu Tal	1 160	661	81	-	-	-	-
140			zusammen	3 724	1 390	81	-	-	-	684
141	38	Oberkassel	zu Berg	7 195	-	-	-	-	-	7 195
142			zu Tal	38 729	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	45 924	-	-	-	-	-	7 195
144	29	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
145	32/33			14 019	-	-	-	-	9 305	1 014
146	34/37			20 453	824	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	34 472	824	-	-	-	9 305	1 014
149		Summe III		1 429 656	94 143	2 266	5 662	402 587	198 774	60 095
150		Summe II		501 178	24 844	1 743	644	140 669	45 189	30 617
151		Summe I		25 150	7 082	-	-	-	618	7 598
152		Gesamtverkehr		1 955 984	126 069	4 009	6 306	543 256	244 581	98 310

Grenzstelle Emme

153				1 284 590	116 784	32	18 218	350 606	220 236	30 237
-----	--	--	--	-----------	---------	----	--------	---------	---------	--------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	18 857	328	26 347	-	-	-	4 315	317	-	17 665	117
-	2 231	1 259	364	285	-	-	-	390	244	4 754	118
-	21 088	1 587	26 711	285	-	-	4 315	707	244	22 419	119
-	1 793	-	2 521	-	-	-	313	-	-	41 940	120
-	1 143	-	4 205	255	-	501	18	-	-	2 327	121
-	2 936	-	6 726	255	-	501	331	-	-	44 267	122
-	11 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	11 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	9 684	-	52	-	-	1 821	126
-	1 506	-	2 240	-	-	-	-	-	-	2 006	127
-	1 506	-	2 240	-	9 684	-	52	-	-	3 827	128
-	4 549	43	3 071	-	5 758	-	622	-	-	24 845	129
-	-	-	-	1 105	10 697	-	159	-	-	10 852	130
-	4 549	43	3 071	1 105	16 455	-	761	-	-	35 697	131
-	27 720	-	-	-	-	-	-	-	-	51	132
-	-	-	-	-	978	-	-	-	-	540	133
-	27 720	-	-	-	978	-	-	-	-	591	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	91	138
-	3	65	-	100	-	-	-	-	-	250	139
-	1 063	65	-	100	-	-	-	-	-	341	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	38 022	500	207	-	-	-	-	-	-	142
-	-	38 022	500	207	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	1 146	-	-	-	-	2 554	145
15 562	-	-	-	-	685	-	874	-	-	2 508	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
15 562	-	-	-	-	1 831	-	874	-	-	5 062	148
15 562	95 333	44 326	197 051	2 022	66 641	13 890	17 027	13 836	24 515	175 926	149
-	42 074	8 170	139 258	-	-	2 017	10 969	9 035	7 211	38 738	150
-	-	2 422	-	-	-	-	708	-	-	6 722	151
15 562	137 407	54 918	336 309	2 022	66 641	15 907	28 704	22 871	31 726	221 386	152

rich (Bergverkehr)

-	227 632	331	-	58	-	8 533	26 079	5 864	18	279 962	153
---	---------	-----	---	----	---	-------	--------	-------	----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 200	3 200	-	-	-	-	-
2			zu Tal	325	-	-	-	325	-	-
3			zusammen	3 525	3 200	-	-	325	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 076	-	-	-	-	-	3 076
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 076	-	-	-	-	-	3 076
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			6 601	3 200	-	-	325	-	3 076

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	5 686	-	-	-	-	-	5 686
13			zusammen	5 686	-	-	-	-	-	5 686
14	21	Münster	zu Berg	555	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 484	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	2 039	-	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	4 011	-	-	-	3 316	-	-
18			zu Tal	6 295	-	-	-	2 054	-	2 467
19			zusammen	10 306	-	-	-	5 370	-	2 467
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	17 800	-	-	-	-	-	17 800
21			zu Tal	28 433	-	-	-	-	-	18 766
22			zusammen	46 233	-	-	-	-	-	36 566
23	24	Herne	zu Berg	16 191	-	-	-	-	-	16 191
24			zu Tal	20 350	-	-	-	-	-	20 350
25			zusammen	36 541	-	-	-	-	-	36 541
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	6 523	-	-	-	-	-	6 523
27			zu Tal	44 428	-	-	-	-	-	44 428
28			zusammen	50 951	-	-	-	-	-	50 951
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	41 240	-	-	-	-	-	41 115
30			zu Tal	123 447	-	-	-	-	-	122 149
31			zusammen	164 687	-	-	-	-	-	163 264
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	37 766	-	-	-	-	-	30 171
33			zu Tal	217 877	-	-	-	-	-	173 416
34			zusammen	255 643	-	-	-	-	-	203 587
35	24	Bottrop	zu Berg	9 084	-	-	-	-	-	6 557
36			zu Tal	137 356	-	-	-	-	-	137 356
37			zusammen	146 440	-	-	-	-	-	143 913
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	1 692	-	-	-	-	-	1 626
40			zusammen	1 692	-	-	-	-	-	1 626

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 552	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 877	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 407	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 407	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 801	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 467	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 751	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 559	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 731	13
-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	12 348	14
-	-	-	-	1 463	-	-	-	-	-	21	29 504	15
-	-	-	-	2 018	-	-	-	-	-	21	41 852	16
-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	221	10 051	17
-	838	-	886	-	-	-	-	-	-	50	6 295	18
-	1 312	-	886	-	-	-	-	-	-	271	16 346	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 013	20
-	8 213	-	-	-	-	1 054	-	-	-	400	33 334	21
-	8 213	-	-	-	-	1 054	-	-	-	400	54 347	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 435	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 350	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 785	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 343	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 816	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 159	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	54 477	29
-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	696	124 947	30
-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	821	179 424	31
-	1 621	-	5 834	-	-	-	-	140	-	-	170 070	32
-	35 636	-	290	-	-	-	-	3 105	-	5 430	230 667	33
-	37 257	-	6 124	-	-	-	-	3 245	-	5 430	400 757	34
-	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 428	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 652	36
-	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 280	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 085	38
-	-	1 435	-	505	-	-	-	-	901	225	4 692	39
-	-	1 435	-	505	-	-	-	-	901	225	31 777	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	36 150	-	-	-	-	-	35 731
43			zusammen	36 150	-	-	-	-	-	35 731
44			zu Berg	10 781	-	-	-	-	-	10 781
45	25	Brassert	zu Tal	5 470	-	-	-	-	-	5 470
46			zusammen	16 251	-	-	-	-	-	16 251
47			zu Berg	7 589	-	-	-	-	-	6 166
48	25	Hervest	zu Tal	3 737	-	-	-	-	-	3 660
49			zusammen	11 326	-	-	-	-	-	9 826
50			zu Berg	4 170	-	-	-	-	-	4 170
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	13 105	-	-	-	-	-	13 105
52			zusammen	17 275	-	-	-	-	-	17 275
53			zu Berg	10 488	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	10 488	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	12 516	-	-	-	-	-	9 405
58			zusammen	12 516	-	-	-	-	-	9 405
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	10 047	-	-	-	-	-	5 111
61			zusammen	10 047	-	-	-	-	-	5 111
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	16 811	-	-	-	-	-	16 811
64			zusammen	16 811	-	-	-	-	-	16 811
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	73 082	-	-	-	-	-	38 470
67			zusammen	73 082	-	-	-	-	-	38 470
68			zu Berg	1 594	-	-	-	-	-	1 324
69	28	Essen	zu Tal	105 403	-	-	-	-	-	102 983
70			zusammen	106 997	-	-	-	-	-	104 307
71	21			4 048	229	-	-	-	-	854
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		2 334	-	-	-	-	-	839
74	26			11 892	-	-	-	-	-	11 892
75			zusammen	18 274	229	-	-	-	-	13 585
76	Summe II			1 052 435	229	-	-	5 370	-	911 373

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 560	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	36 150	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	41 710	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 781	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 470	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 251	46
-	-	88	1 335	-	-	-	-	-	-	-	7 589	47
-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	3 737	48
-	-	88	1 412	-	-	-	-	-	-	-	11 326	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 170	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 131	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 301	52
-	-	-	10 488	-	-	-	-	-	-	-	10 488	53
-	-	-	10 488	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 488	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 278	56
-	3 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 516	57
-	3 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 794	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 862	59
-	-	-	-	4 432	-	-	-	-	-	504	10 047	60
-	-	-	-	4 432	-	-	-	-	-	504	43 909	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 811	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 811	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161 195	65
-	-	454	16 742	250	-	-	-	2 163	-	15 003	73 082	66
-	-	454	16 742	250	-	-	-	2 163	-	15 003	234 277	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	10 322	68
-	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	199	107 263	69
-	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	469	117 585	70
-	-	2 815	-	-	-	-	150	-	-	-	12 472	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	814	3 605	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 826	74
-	-	2 815	681	-	-	-	150	-	-	814	34 903	75
-	55 243	4 792	36 333	7 205	-	1 054	150	5 408	901	24 377	1 553 613	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	1 371	900	-	-	-	-	-
79			zusammen	1 371	900	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	1 915	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	816	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 731	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	635	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	635	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	42 252	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	25 037	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	689	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	67 978	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	158 620	1 704	756	-	41 424	1 310	96 952
95			zu Tal	291 925	836	-	-	55 210	-	47 478
96			zum Kanal	19 791	106	-	-	-	190	2 616
97			zusammen	470 336	2 646	756	-	96 634	1 500	147 046
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	299 704	2 646	756	-	51 660	662	98 859
99	31	Orsoy	zu Berg	12 947	-	-	-	-	-	12 947
100			zu Tal	6 511	-	-	-	-	-	6 511
101			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	19 458	-	-	-	-	-	19 458
103	31	Walsum	zu Berg	50 646	-	-	-	-	-	45 763
104			zu Tal	71 555	-	-	-	-	-	41 261
105			zum Kanal	1 593	-	-	-	-	-	465
106			zusammen	123 794	-	-	-	-	-	87 489
107	31	Homberg	zu Berg	78 789	-	-	-	3 130	-	73 139
108			zu Tal	54 924	-	-	-	1 179	-	50 462
109			zum Kanal	8 983	-	-	-	7 010	-	1 871
110			zusammen	142 696	-	-	-	11 319	-	125 472
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 015	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	23 214	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	27 229	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	749	-	236	-	-	-	-
115			zu Tal	5 442	300	161	500	-	1 000	-
116			zusammen	6 191	300	397	500	-	1 000	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 990	77
-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	349	1 371	78
-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	349	13 361	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	11 870	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816	816	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 721	12 686	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	2 261	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	3 114	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 248	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 633	89
-	-	-	-	-	41 476	-	-	-	-	776	12 414	90
-	-	-	-	-	22 918	-	-	-	-	2 119	27 259	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	1 030	92
-	-	-	-	-	64 394	-	-	-	-	3 584	71 503	93
-	1 344	195	1 542	20	-	-	327	2 338	-	10 709	663 555	94
-	6 732	12 179	10 336	7 240	-	56 323	-	34 187	29 905	51 499	446 745	95
-	7 724	-	1 925	-	-	1 242	330	-	-	5 658	52 863	96
-	15 800	12 374	13 802	7 260	-	57 565	657	36 525	29 905	67 866	1 163 563	97
-	9 210	6 590	2 978	7 260	-	57 565	657	7 902	29 905	43 114	689 622	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 947	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 511	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 458	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 883	103 375	103
-	254	-	20 882	-	-	-	-	-	-	9 158	97 331	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	12 509	105
-	254	-	20 882	-	-	-	-	-	-	15 169	213 215	106
-	1 633	-	-	-	-	-	-	-	-	887	81 806	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 283	58 515	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	9 526	109
-	1 633	-	-	-	-	-	-	-	-	4 272	150 247	110
-	-	-	1 106	-	-	-	-	76	-	2 833	95 879	111
-	-	-	2 962	-	-	-	-	1 459	-	18 793	23 922	112
-	-	-	4 668	-	-	-	-	1 535	-	21 626	119 801	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	37 687	114
-	-	10	1 500	-	-	-	-	18	-	1 953	16 656	115
-	-	10	1 500	-	-	-	-	18	-	2 466	54 343	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	8 231	-	-	-	-	-	-
118			zu Tal	26 542	100	-	-	-	-	-
119			zusammen	34 773	100	-	-	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	1 601	-	-	-	-	-	10
121			zu Tal	2 659	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	4 260	-	-	-	-	-	10
123	32/33	Monheim	zu Berg	348	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	1 175	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	1 523	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen	zu Berg	1 662	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	27 735	-	-	-	-	21 636	-
128			zusammen	29 397	-	-	-	-	21 636	-
129	34/37	Köln	zu Berg	30 599	2 010	1 690	50	-	-	14 773
130			zu Tal	22 650	523	30	-	-	-	1
131			zusammen	53 249	2 533	1 720	50	-	-	14 774
132	34/37	Wesseling	zu Berg	307 938	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	10 797	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	318 735	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	8 732	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	8 732	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	6	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	82	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	88	-	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		149 192	-	-	-	-	-	-
145	32/33			29 500	-	-	-	-	-	-
146	34/37			148	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	178 840	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 492 016	6 479	2 873	550	107 953	24 136	394 249
150		Summe II		1 052 435	229	-	-	5 370	-	911 373
151		Summe I		6 601	3 200	-	-	325	-	3 076
152		Gesamtverkehr		2 551 052	9 908	2 873	550	113 648	24 136	1 308 698
Grenzstelle Emme										
153				1 075 313	124	1 746	18	-	-	451 633

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	3 811	-	-	97	-	25	70	-	-	4 228	90 204	117
-	1 145	5	4 525	50	-	-	100	49	-	20 568	42 456	118
-	4 956	5	4 525	147	-	25	170	49	-	24 796	132 660	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	58 705	120
-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	2 304	17 154	121
-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	3 895	75 859	122
-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 712	123
-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	124
-	1 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 887	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	47 750	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 099	33 487	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 761	61 237	128
-	-	-	4 918	-	-	-	7	-	-	7 151	93 244	129
-	561	1 193	481	147	-	45	18	-	-	19 651	54 795	130
-	561	1 193	5 399	147	-	45	25	-	-	26 802	148 039	131
276 022	26 494	-	-	-	-	-	-	-	-	5 422	335 881	132
5 235	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	12 405	133
281 257	30 881	-	-	-	-	-	-	-	-	6 597	348 286	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	8 732	-	-	-	-	-	-	-	-	8 732	136
-	-	8 732	-	-	-	-	-	-	-	-	8 732	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 570	138
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	68	1 242	139
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	74	3 812	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 195	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 729	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 924	143
-	-	-	149 192	-	-	-	-	-	-	-	149 192	144
-	-	-	28 898	-	-	-	-	-	-	602	43 519	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	20 601	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	178 090	-	-	-	-	-	-	750	213 312	148
281 257	55 608	22 328	228 266	7 554	64 394	37 990	974	38 127	29 905	189 373	2 921 672	149
-	55 243	4 792	36 333	7 205	-	1 054	150	5 408	901	24 377	1 553 613	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 751	151
281 257	110 851	27 120	264 599	14 759	64 394	39 044	1 124	43 535	30 806	213 750	4 507 036	152

rich (Talverkehr)

793	16 393	22 801	84 471	45 234	35 466	113 791	10 836	39 129	27 663	225 215	2 359 903	153
-----	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	14	4 912	1	1 371	3 050
2	Summe I	-	14	4 912	1	1 371	3 050
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	5	1 012	2	2 716	722
4	Münster	-	87	28 567	8	1 063	20 133
5	Datteln	-	2	1 156	25	1 942	932
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	460	25	1 942	296
7	Castrop-Rauxel	-	4	1 303	50	13 709	1 180
8	davon „König Ludwig“	-	1	373	6	906	299
9	„Viktor“	-	3	930	44	12 303	881
10	Herne	-	1	377	9	4 184	367
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	377	9	4 184	367
12	Recklinghausen	-	8	1 768	6	3 739	1 090
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	6	3 739	-
14	Wanne-Eickel	-	15	4 781	44	12 638	2 408
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	2	981	-
16	Gelsenkirchen	-	65	41 289	97	54 109	34 982
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	17	9 491	-
18	„Grimberg“	-	14	5 691	11	4 411	5 011
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	3	914	-
20	„Hugo“	-	-	-	5	3 756	-
21	„Nordstern“	-	-	-	14	4 143	-
22	Boitrop	-	6	2 481	11	6 163	1 718
23	davon „Prosper“	-	6	2 481	3	1 790	1 718
24	Mülheim (Ruhr)	-	3	1 476	13	3 664	1 173
25	Oberhausen	-	1	1 266	1	240	1 089
26	davon „Concordia“	-	1	1 266	1	240	1 089
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	3	1 520	-
29	Hervest	-	-	-	6	1 741	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	6	1 741	-
31	Hamm-Bossendorf	-	1	120	13	3 969	26
32	davon „Auguste Viktoria“	-	1	120	13	3 969	26
33	Flaesheim	-	-	-	22	5 331	-
34	Lünen	-	16	6 410	9	2 952	5 175
35	davon „Preußen“	-	-	-	9	2 952	-
36	Hamm	-	56	22 231	22	5 960	15 125
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	22	554	-
38	Ahlen	-	-	-	5	1 013	-
39	Dortmund	-	98	36 118	50	15 886	25 071
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	938	3	1 393	591
41	Essen	-	18	5 624	10	4 254	1 891
42	davon „Köln-Neuessen“	-	-	-	5	2 120	-
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	2	400	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	2	985	-
46	Summe II	-	386	155 979	406	146 793	113 082

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

28	17 567	8	3 563	12 633	51	15 683	-	1
28	17 567	8	3 563	12 633	51	15 683	-	2

lisches Kanalgebiet

4	2 130	6	3 907	1 323	17	2 045	-	3
39	26 999	5	1 212	19 680	139	39 813	-	4
14	10 553	12	3 639	5 108	53	6 040	-	5
-	-	12	3 639	-	38	296	-	6
15	7 284	65	42 271	6 934	134	8 114	-	7
-	-	24	11 195	-	31	299	-	8
15	7 284	41	31 076	6 934	103	7 615	-	9
1	949	54	35 978	877	65	1 244	-	10
1	949	54	35 978	877	65	1 244	-	11
17	13 084	57	51 401	8 118	88	9 208	-	12
2	914	57	51 401	891	65	891	-	13
23	16 773	208	169 128	12 329	250	14 737	-	14
1	418	6	4 952	334	9	334	-	15
123	124 373	283	236 859	110 132	568	145 114	-	16
-	-	57	44 171	-	74	-	-	17
96	106 382	9	5 502	96 192	130	101 203	-	18
-	-	17	17 140	-	20	-	-	19
-	-	32	33 264	-	37	-	-	20
6	3 705	149	122 911	3 351	169	3 351	-	21
14	8 503	174	157 956	2 922	205	4 640	-	22
14	8 503	57	51 423	2 922	80	4 640	-	23
31	30 834	8	7 736	25 912	55	27 085	-	24
6	5 362	39	40 036	4 471	47	5 560	-	25
5	5 133	9	7 602	4 267	16	5 376	-	26
1	229	30	32 484	184	31	184	-	27
-	-	24	16 215	-	27	-	-	28
-	-	23	10 348	-	29	-	-	29
-	-	23	10 343	-	29	-	-	30
-	-	18	17 258	-	32	26	-	31
-	-	18	17 258	-	32	26	-	32
-	-	12	6 324	-	34	-	-	33
17	11 345	20	12 348	10 103	62	15 278	-	34
11	8 115	20	12 348	7 149	40	7 149	-	35
33	25 009	11	6 190	18 737	122	33 862	-	36
-	-	9	5 518	-	11	-	-	37
-	-	27	18 876	-	32	-	-	38
223	169 058	63	41 407	136 124	439	161 195	-	39
1	420	35	25 283	370	41	961	-	40
16	11 075	110	116 312	8 697	154	10 588	-	41
8	5 595	62	64 636	5 197	75	5 197	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	2	-	-	44
1	1 334	18	51 676	1 302	51	1 302	-	45
576	463 331	1 251	995 451	371 467	2 592	484 549	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	26	11 678	4	2 234	7 183
48	Spyck	-	4	2 135	8	4 510	1 304
49	Emmerich	-	14	4 789	2	915	1 626
50	Wesel	-	3	1 934	-	-	1 047
51	Rheinberg-Ossenberg	-	1	220	53	20 239	220
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	311	170 226	1 039	498 153	61 122
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	272	147 683	876	447 392	46 944
54	Duisburg-Huckingen	-	6	1 962	17	8 303	1 407
55	Duisburg-Schwelgern	-	25	16 088	80	18 181	9 938
56	Duisburg-Rheinufer	-	8	4 493	25	9 507	2 833
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	41	14 770	-
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	14	6 316	67	35 432	3 340
60	Homberg	-	8	4 076	26	18 227	1 163
61	Rheinhausen	-	6	4 238	29	12 994	3 518
62	Krefeld-Ürdingen	-	79	43 132	6	4 252	15 110
63	Düsseldorf	7	225	122 576	33	18 322	41 205
64	Neuß	-	123	62 593	24	11 676	22 462
65	Monheim	-	-	-	6	1 821	-
66	Leverkusen	2	23	12 340	66	36 534	2 195
67	Köln	3	214	122 803	120	63 869	28 050
68	Wesseling	-	4	2 848	132	91 885	1 936
69	Beuel	-	-	-	12	2 597	-
70	Bonn	-	27	16 667	-	-	2 588
71	Oberkassel	-	1	200	-	-	207
72	Summe III	12	1 083	588 771	1 627	823 660	194 276
73	Summe II	-	386	155 979	406	146 793	113 082
74	Summe I	-	14	4 912	1	1 371	3 050
75	Gesamtverkehr	12	1 483	749 662	2 034	971 824	310 408
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		4	748	469 075	591	185 899	318 537

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

11	7 266	-	-	4 807	41	11 990	-	47
16	11 798	-	-	8 651	28	9 955	-	48
3	1 597	-	-	653	19	2 479	-	49
89	33 036	-	-	28 586	92	29 633	-	50
4	3 815	47	57 262	3 305	105	3 525	-	51
862	784 965	677	571 060	631 530	2 889	692 652	575	52
597	461 878	501	417 593	342 519	2 246	389 463	575	53
49	59 905	6	5 102	54 383	78	55 790	-	54
97	120 407	87	76 459	108 935	289	118 873	-	55
24	30 249	20	4 565	22 886	77	25 719	-	56
95	112 526	63	67 341	102 807	199	102 807	-	57
-	-	18	23 403	-	18	-	-	58
102	99 914	139	120 120	85 968	322	89 308	113	59
17	10 036	205	153 600	6 388	256	7 551	-	60
88	98 193	27	20 049	89 054	150	92 572	-	61
55	54 023	3	3 178	33 042	143	48 152	-	62
216	59 897	18	12 177	56 682	499	97 887	-	63
114	80 008	1	314	49 137	262	71 599	-	64
9	11 529	-	-	11 364	15	11 364	-	65
54	56 144	21	21 349	49 645	166	51 840	-	66
98	87 976	28	25 085	66 740	463	94 790	-	67
24	36 341	277	295 400	27 615	437	29 551	-	68
-	-	8	5 778	-	20	-	-	69
4	3 369	-	-	1 136	31	3 724	-	70
37	50 098	-	-	45 717	38	45 924	-	71
1 803	1 530 005	1 469	1 308 775	1 200 220	5 994	1 394 496	688	72
576	463 331	1 224	995 451	371 467	2 592	484 549	-	73
28	17 567	8	3 563	12 633	51	15 683	-	74
2 407	2 610 503	2 701	2 307 789	1 584 320	8 637	1 894 728	688	75
Emmerich (Bergverkehr)								
969	1 124 799	288	233 035	966 053	2 600	1 284 590	-	76

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	1	1 371	12	4 267	325
2	Summe I	-	1	1 371	12	4 267	325
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	2	2 716	4	626	2 241
4	Münster	-	8	1 063	76	24 573	983
5	Datteln	-	26	2 362	2	1 156	1 620
6	davon „Emscher-Lippe“	-	25	1 942	1	460	1 399
7	Castrop-Rauxel	-	50	13 709	4	1 303	10 708
8	davon „König Ludwig“	-	6	906	1	373	842
9	„Viktor“	-	44	12 803	3	930	9 666
10	Herne	-	9	4 184	1	377	3 378
11	davon „Friedrich der Große“	-	9	4 184	1	377	3 378
12	Recklinghausen	-	6	3 739	6	1 051	3 237
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	6	3 739	-	-	3 237
14	Wanne-Eickel	-	44	12 638	12	3 979	10 553
15	davon „Unser Fritz“	-	2	961	-	-	578
16	Gelsenkirchen	-	100	55 048	64	40 949	45 059
17	davon „Graf Bismarck“	-	17	9 491	-	-	7 565
18	„Grimberg“	-	14	5 350	13	5 351	3 395
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	3	914	-	-	815
20	„Hugo“	-	5	3 756	-	-	3 153
21	„Nordstern“	-	14	4 143	-	-	3 196
22	Bottrop	-	11	6 163	4	1 746	4 924
23	davon „Prosper“	-	3	1 790	4	1 746	1 463
24	Mülheim (Ruhr)	-	13	4 005	3	1 476	3 043
25	Oberhausen	-	2	665	-	-	656
26	davon „Concordia“	-	2	665	-	-	656
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	3	1 520	-	-	1 412
29	Hervest	-	6	1 741	-	-	1 464
30	davon „Fürst Leopold“	-	6	1 741	-	-	1 464
31	Hamm-Bossendorf	-	13	3 969	1	120	3 388
32	davon „Auguste Viktoria“	-	13	3 969	1	120	3 388
33	Flaesheim	-	22	5 331	-	-	4 878
34	Lünen	-	9	2 952	16	6 410	2 357
35	davon „Preußen“	-	9	2 952	-	-	2 357
36	Hamm	-	23	6 458	47	17 702	4 859
37	davon „Heinrich Robert“	-	2	554	-	-	455
38	Ahlen	-	5	2 013	-	-	889
39	Dortmund	-	74	23 744	72	27 991	17 600
40	davon „Minister Achenbach“	-	3	1 393	2	938	1 172
41	Essen	-	10	4 254	18	5 624	3 302
42	davon „Köln-Neuessen“	-	5	2 120	-	-	2 020
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	2	400	-	-	270
45	„Mathias Stinnes“	-	2	985	-	-	813
46	Summe II	-	436	157 274	330	135 083	126 551

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gängen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

8	3 563	27	17 106	6 276	48	6 601	-	22 284	1
8	3 563	27	17 106	6 276	48	6 601	-	22 284	2

lisches Kanalgebiet

6	3 907	3	1 256	3 445	15	5 686	-	7 731	3
5	1 212	25	15 376	1 056	114	2 039	-	41 852	4
16	7 192	7	4 838	8 686	51	10 306	-	16 346	5
12	3 639	-	-	3 266	38	4 665	-	4 961	6
66	42 370	15	7 284	35 525	135	46 233	-	54 347	7
25	11 294	-	-	8 612	32	9 654	-	9 953	8
41	31 076	15	7 284	26 713	103	36 579	-	44 394	9
55	36 927	-	-	33 163	65	36 541	-	37 785	10
55	36 927	-	-	33 163	65	36 541	-	37 785	11
57	51 401	14	9 999	47 714	83	50 951	-	60 159	12
57	51 401	2	914	47 714	65	50 951	-	51 642	13
210	170 240	16	11 421	154 134	282	164 687	-	179 424	14
7	5 370	-	-	4 795	9	5 373	-	5 707	15
286	240 366	119	119 167	210 584	569	255 643	-	400 757	16
58	45 253	-	-	41 653	75	49 218	-	49 218	17
11	7 927	93	103 421	4 819	131	8 244	-	109 447	18
17	17 140	-	-	14 671	20	15 486	-	15 486	19
32	33 264	-	-	27 441	37	30 594	-	30 594	20
149	122 911	5	2 958	110 295	168	113 491	-	116 842	21
174	157 956	1	154	141 516	190	146 440	-	151 080	22
57	51 423	1	154	46 867	65	48 350	-	52 990	23
4	4 183	28	27 553	1 649	48	4 692	-	31 777	24
39	40 086	3	2 919	35 494	44	36 150	-	41 710	25
9	7 602	2	2 690	7 238	13	7 894	-	13 270	26
30	32 484	1	229	28 256	31	28 256	-	28 440	27
24	16 215	-	-	14 839	27	16 251	-	16 251	28
23	10 348	-	-	9 862	29	11 326	-	11 326	29
23	10 348	-	-	9 862	29	11 326	-	11 326	30
18	17 258	-	-	13 887	32	17 275	-	17 301	31
18	17 258	-	-	13 887	32	17 275	-	17 301	32
12	6 324	-	-	5 610	34	10 488	-	10 488	33
20	12 348	17	11 345	10 159	62	12 516	-	27 794	34
20	12 348	11	8 115	10 159	40	12 516	-	19 665	35
12	7 165	26	18 939	5 188	108	10 047	-	43 909	36
9	5 518	-	-	4 656	11	5 111	-	5 111	37
27	18 876	-	-	15 922	32	16 811	-	16 811	38
100	65 601	120	90 867	55 482	366	73 082	-	234 277	39
35	25 283	1	420	21 481	41	22 653	-	23 614	40
112	118 984	14	8 641	103 695	154	106 997	-	117 585	41
62	64 636	7	4 495	59 214	74	61 234	-	66 431	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	2	270	-	270	44
50	54 348	-	-	44 481	52	45 294	-	46 596	45
1 266	1 028 959	408	329 759	907 610	2 440	1 034 161	-	1 518 710	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	4	2 234	24	10 379	1 371
48	Spyck	-	14	7 908	4	2 135	2 731
49	Emmerich	-	4	2 432	7	2 091	635
50	Wesel	-	-	-	2	1 432	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	57	22 364	1	220	15 284
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	530	252 017	842	430 162	104 750
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	323	175 960	810	411 754	69 482
54	Duisburg-Huckingen	-	36	19 088	6	1 962	5 028
55	Duisburg-Schweglern	-	80	18 161	22	14 262	13 784
56	Duisburg-Rheinufer	-	50	24 018	4	2 184	8 624
57	Duisburg-Meiderich	-	41	14 770	-	-	7 832
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	83	43 994	14	6 316	18 448
60	Homburg	-	53	33 447	7	2 805	14 994
61	Rheinhausen	-	59	29 895	6	4 238	9 324
62	Krefeld-Ürdingen	1	50	27 922	40	21 217	3 191
63	Düsseldorf	5	180	106 305	86	41 990	22 308
64	Neuß	-	51	24 778	76	36 133	3 823
65	Monheim	-	8	2 786	-	-	1 523
66	Leverkusen	3	68	39 010	22	11 733	8 555
67	Köln	2	200	109 968	136	76 246	30 301
68	Wesseling	-	137	95 108	4	2 648	62 625
69	Beuel	-	12	2 597	-	-	2 564
70	Bonn	-	10	6 232	8	5 234	88
71	Oberkassel	-	-	-	1	200	-
72	Summe III	11	1 520	808 997	1 220	655 379	302 515
73	Summe II	-	436	157 274	330	135 083	126 551
74	Summe I	-	1	1 371	12	4 267	325
75	Gesamtverkehr	11	1 957	967 642	1 622	794 729	429 391
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		4	986	429 369	209	160 554	294 011

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	10	6 550	-	38	1 371	-	13 361	47
-	-	16	11 798	-	34	2 731	-	12 686	48
-	-	2	800	-	13	635	-	3 114	49
-	-	89	33 036	-	91	-	-	29 633	50
47	57 262	4	3 615	52 694	109	67 978	-	71 503	51
470	475 793	1 028	875 769	365 586	2 670	470 336	-	1 163 563	52
288	315 080	775	566 435	230 302	2 196	299 784	-	689 822	53
6	5 102	49	59 905	2 676	97	7 704	-	63 494	54
90	81 242	86	106 974	70 151	278	83 935	-	202 808	55
23	7 028	23	29 929	5 048	100	13 672	-	39 391	56
63	67 341	95	112 526	57 409	199	65 241	-	168 048	57
18	23 403	-	-	19 458	18	19 458	-	19 458	58
143	123 370	102	99 914	105 346	342	123 794	-	213 215	59
206	154 267	17	10 036	127 702	283	142 696	-	150 247	60
29	21 725	88	98 193	17 905	182	27 229	-	119 801	61
3	3 178	46	43 668	3 000	140	6 191	-	54 343	62
28	18 426	167	76 611	12 465	486	34 773	-	132 660	63
3	1 485	102	69 057	437	232	4 260	-	75 859	64
-	-	9	11 529	-	17	1 523	-	12 887	65
23	23 247	50	51 715	20 842	166	29 357	-	61 237	66
35	29 495	91	83 997	22 948	464	53 249	-	148 039	67
280	298 438	22	34 345	256 110	443	318 735	-	348 286	68
9	7 113	-	-	6 168	21	8 732	-	8 732	69
-	-	2	1 409	-	20	88	-	3 812	70
-	-	37	50 098	-	38	-	-	45 924	71
1 294	1 237 202	1 902	1 562 440	1 610 661	6 007	1 313 176	-	2 708 360	72
1 266	1 028 959	408	329 759	907 610	2 440	1 034 161	-	1 518 710	73
8	3 563	27	17 106	6 276	48	6 601	-	22 284	74
2 568	2 269 724	2 337	1 909 305	1 924 547	8 495	2 353 938	-	4 249 354	75

Emmerich

(Talverkehr)

893	948 126	163	206 567	781 026	2 255	1 075 037	276	2 359 903	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	785 130	44 077	-	2 762	286 581	135 835	3 736
3	Elsaß	12 630	-	-	-	-	-	-
4	Schweiz	128 400	11 975	32	8 981	-	-	17 062
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	926 160	56 052	32	11 743	286 581	135 835	20 798
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	41 459	249	-	4 104	4 746	10 497	-
9	Elsaß	200	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	9 197	-	-	748	10	-	2 509
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	50 856	249	-	4 932	4 756	10 497	2 509
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	114 039	2 576	-	-	57 866	20 488	87
15	Elsaß	7 001	2 201	-	-	996	-	-
16	Schweiz	104 559	53 399	-	1 543	407	-	1 958
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	225 599	58 176	-	1 543	59 269	20 488	2 045
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	70 349	-	-	-	-	52 694	3 891
21	Elsaß	729	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	1 493	-	-	-	-	-	994
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	72 571	-	-	-	-	52 694	4 885
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	1 574	852	-	-	-	722	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	1 574	852	-	-	-	722	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	5 996	1 455	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 996	1 455	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen. Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	123 236	153	-	58	-	1 517	16 588	840	-	169 747	1
-	10 324	-	-	-	-	-	-	2 057	-	249	2
-	56 514	-	-	-	-	800	1 242	1 346	18	30 430	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	190 074	153	-	58	-	2 317	17 830	4 243	18	200 426	5
-	7 399	1	-	-	-	-	257	355	-	13 771	6
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	190	7
-	4 503	-	-	-	-	-	191	-	-	1 236	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	11 902	1	-	-	-	10	448	355	-	15 197	10
-	4 381	-	-	-	-	-	4 649	-	-	23 992	11
-	3	-	-	-	-	-	19	-	-	3 782	12
-	18 171	-	-	-	-	-	1 062	481	-	27 538	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	22 555	-	-	-	-	-	5 730	481	-	55 312	15
-	-	177	-	-	-	6 206	760	-	-	6 621	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	729	17
-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	300	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	199	177	-	-	-	6 206	760	-	-	7 650	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 891	-	-	-	-	-	-	785	-	865	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 891	-	-	-	-	-	-	785	-	865	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	1 816	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	17	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	1 834	-	-	-	-	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 020 363	49 209	-	6 946	349 193	220 236	7 714
37	Elsaß	20 561	2 201	-	-	996	-	-
38	Schweiz	243 666	65 374	32	11 272	417	-	22 523
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 284 590	116 784	32	18 218	350 606	220 236	30 237

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	1 311	-	-	505	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	11	-	-	-	-	-	1 311	-	-	512	35
-	137 907	331	-	58	-	7 723	23 565	1 980	-	215 501	36
-	10 327	-	-	-	-	10	19	2 057	-	4 951	37
-	79 398	-	-	-	-	800	2 495	1 827	18	59 510	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	227 632	331	-	58	-	8 533	26 079	5 864	18	279 962	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
1	von: Deutschland	462 675	-	-	-	-	-	277 249
2	Elsaß	33 684	-	1 010	-	-	-	19 423
3	Schweiz	5 421	-	-	18	-	-	-
4	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	501 780	-	1 010	18	-	-	296 672
6	nach dem übrigen Holland							
6	von: Deutschland	212 470	-	-	-	-	-	75 915
7	Elsaß	8 141	-	-	-	-	-	5 855
8	Schweiz	1 010	-	-	-	-	-	-
9	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	221 621	-	-	-	-	-	81 770
11	nach Antwerpen							
11	von: Deutschland	143 344	-	-	-	-	-	41 599
12	Elsaß	100 685	-	616	-	-	-	-
13	Schweiz	3 969	124	120	-	-	-	-
14	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	247 998	124	736	-	-	-	41 599
16	nach dem übrigen Belgien							
16	von: Deutschland	71 726	-	-	-	-	-	19 857
17	Elsaß	1 296	-	-	-	-	-	-
18	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
19	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	73 022	-	-	-	-	-	19 857
21	nach Frankreich							
21	von: Deutschland	21 558	-	-	-	-	-	10 225
22	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
23	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
24	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	21 558	-	-	-	-	-	10 225
26	nach Deutschland							
26	von: Deutschland	4 573	-	-	-	-	-	1 510
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	4 573	-	-	-	-	-	1 510

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	3 107	402	2 527	7 642	5 797	38 742	2 023	32 368	25 845	66 973	1
-	-	-	-	-	-	4 236	339	187	-	8 489	2
-	309	-	-	-	-	1 305	-	-	-	3 789	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	3 416	402	2 527	7 642	5 797	44 283	2 362	32 555	25 845	79 251	5
793	951	20 910	60 304	16 155	158	4 859	5 093	50	-	27 282	6
-	-	-	-	-	-	1 043	851	-	-	392	7
-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	959	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
793	951	20 910	60 304	16 155	158	5 902	5 995	50	-	28 633	10
-	151	1 101	5 753	21 437	6 111	10 206	-	2	103	56 881	11
-	-	-	-	-	-	49 075	903	4 177	-	45 914	12
-	13	-	-	-	-	80	610	-	-	5 022	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	164	1 101	5 753	21 437	6 111	59 361	1 513	4 179	103	105 617	15
-	280	254	15 887	-	21 875	4 245	430	1 180	1 715	6 003	16
-	-	-	-	-	-	-	131	1 165	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	280	254	15 887	-	21 875	4 245	561	2 345	1 715	6 003	20
-	10 432	131	-	-	-	-	-	-	-	770	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	10 432	131	-	-	-	-	-	-	-	770	25
-	1 141	-	-	-	-	-	265	-	-	1 657	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 141	-	-	-	-	-	265	-	-	1 657	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	4 597	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	140	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	24	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	4 761	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	920 943	-	-	-	-	-	426 355
37	Elsaß	143 946	-	1 626	-	-	-	25 278
38	Schweiz	10 424	124	120	18	-	-	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 075 313	124	1 746	18	-	-	451 633

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	9	-	-	-	1 525	-	135	-	-	2 928	31
-	-	3	-	-	-	-	5	-	-	132	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	9	3	-	-	1 525	-	140	-	-	3 084	35
793	16 071	22 798	84 471	45 234	35 466	58 052	7 946	33 600	27 663	162 494	36
-	-	3	-	-	-	54 354	2 229	5 529	-	54 927	37
-	322	-	-	-	-	1 385	661	-	-	7 794	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
793	16 393	22 801	84 471	45 234	35 466	113 791	10 836	39 129	27 663	225 215	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	29 273	40 680	17 809	8 922	18 722	1 373	-	116 784
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	32	-	-	-	-	-	32
3	36-37	Zucker	1 741	8 599	10	1 988	5 680	-	-	18 218
4	70	Eisenerze	101 498	204 385	40 934	2 478	1 311	-	-	350 606
5	71-75	NE-Erze	38 469	130 612	23 534	26 268	1 153	-	-	220 236
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	87	20 655	1 826	5 489	1 980	-	-	30 237
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle	63 745	103 523	2 124	10 160	43 080	-	-	227 632
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	154	177	-	-	-	-	331
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	58	-	-	-	-	-	58
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	600	2 507	4 626	800	-	-	-	8 533
14	160-165	Holz	5 866	15 795	1 992	1 324	538	-	564	26 079
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	1 144	3 727	50	739	204	-	-	5 864
16	192	Alteisen	-	18	-	-	-	-	-	18
17	-	Sonstige Güter	79 649	135 715	14 692	21 052	27 690	776	388	279 962
18	Güter insgesamt		322 072	666 860	107 774	79 220	105 558	2 154	952	1 264 590
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	49	75	-	-	-	-	124
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	378	165	-	1 083	120	-	-	1 746
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	18	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	134 070	219 374	55 837	42 084	-	-	268	451 633
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	793	-	-	-	-	-	793
8	90-94	Mineralöle	1 149	4 537	10 671	-	27	9	-	16 393
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 099	20 418	385	899	-	-	-	22 801
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	625	69 678	14 168	-	-	-	-	84 471
11	102-103	Kalk und Zement	1 160	44 074	-	-	-	-	-	45 234
12	110	Stein- und Siedesalz . .	16 459	4 910	14 097	-	-	-	-	35 466
13	130-136	Düngemittel	41 489	32 957	2 960	35 522	863	-	-	113 791
14	160-165	Holz	1 925	7 136	476	689	244	366	-	10 836
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	19 403	17 391	1 128	1 207	-	-	-	39 129
16	192	Alteisen	15 652	10 296	1 715	-	-	-	-	27 663
17	-	Sonstige Güter	42 051	99 331	40 434	26 506	15 751	1 142	-	225 215
18	Güter insgesamt		275 460	531 109	141 946	107 990	17 023	1 517	268	1 075 313

