

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 10/59

Ausgegeben am 29. Dezember 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Oktober 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4
1959 Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
September	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2
Oktober	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255
Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204
1959 Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033
Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1958 Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
August	1 654	271	74	357	45	221	43	351
September	1 770	320	70	355	49	233	36	376
Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307
1959 Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
September	1 626	343	60	239	52	293	60	280
Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
1959 Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	24 521	9 018	483	790	-	-	-	11 196	
2			zu Tal	65	-	-	65	-	-	-	-	
3			zusammen	24 586	9 018	483	855	-	-	-	11 196	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 660	-	-	92	-	-	-	-	
5			zu Tal	115	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 775	-	-	92	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		41 408	-	-	-	-	-	-	36 061	
8	11/13			1 096	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			19 580	1 835	-	314	-	-	-	1 071	
10			zusammen	62 084	1 835	-	314	-	-	-	37 132	
11		Summe I		88 445	10 853	483	1 261	-	-	-	48 328	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 617	-	-	1 020	-	-	-	-	
13			zu Tal	6 872	-	-	-	-	-	-	-	127
14			zusammen	9 489	-	-	1 020	-	-	-	-	127
15	21	Münster	zu Berg	11 505	5 471	-	250	-	-	-	-	
16			zu Tal	89 757	1 620	6	640	-	-	-	-	220
17			zusammen	101 262	7 091	6	890	-	-	-	-	220
18	24	Datteln	zu Berg	8 605	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	8 605	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	5 448	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	6 402	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	11 850	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	19 665	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	3 505	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	23 170	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 611	361	-	50	-	-	-	-	
28			zu Tal	7 664	300	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	22 275	661	-	50	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	16 669	-	-	133	345	-	-	-	
31			zu Tal	5 632	236	15	212	-	-	-	-	-
32			zusammen	22 301	236	15	345	345	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	51 453	319	1 966	-	-	-	20 550	-	
34			zu Tal	171 079	2 039	100	-	-	91 998	5 470	-	-
35			zusammen	222 532	2 358	2 066	-	-	91 998	26 020	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	1 017	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	3 694	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	413	2 447	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	413	2 447	3
-	-	-	-	-	-	-	906	-	-	34	628	4
-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	-	34	628	6
1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 140	7
-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2 958	4 604	3 918	-	-	-	3 189	-	-	-	1 691	9
1 207	4 054	4 604	3 918	-	-	-	3 189	-	-	-	5 831	10
1 207	4 054	4 604	3 918	-	-	-	4 384	-	-	447	8 906	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	258	-	-	1 339	-	-	-	-	12
-	-	-	6 745	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	6 745	258	-	-	1 339	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	4 614	185	-	-	985	15
-	395	3 533	66 721	-	-	-	601	-	-	1	16 020	16
-	395	3 533	66 721	-	-	-	5 215	185	-	1	17 005	17
-	3 704	-	4 901	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 704	-	4 901	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	2 897	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	21
-	2 176	315	293	-	-	-	1 009	-	-	-	2 609	22
-	5 073	948	293	-	-	-	1 009	-	-	-	4 527	23
-	-	19 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 505	-	25
-	-	19 665	-	-	-	-	-	-	-	3 505	-	26
-	-	-	10 998	-	-	-	-	-	894	-	2 308	27
-	-	-	5 705	-	-	-	-	-	1 486	-	173	28
-	-	-	16 703	-	-	-	-	-	2 380	-	2 481	29
-	2 237	114	3 950	-	-	-	-	-	-	-	9 890	30
-	-	-	443	-	-	-	1 813	132	1 325	-	1 456	31
-	2 237	114	4 393	-	-	-	1 813	132	1 325	-	11 346	32
-	13 293	1 285	6 682	455	-	-	676	-	811	81	5 335	33
-	62 149	-	-	-	-	-	3 345	222	1 591	461	3 704	34
-	75 442	1 285	6 682	455	-	-	4 021	222	2 402	542	9 039	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 026	-	1 668	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 026	-	2 685	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	41 093	-	-	-	-	6 150	511	22 201
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	41 093	-	-	-	-	6 150	511	22 201
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 044	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	1 044	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 017	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	3 017	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	21 388	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	50	-	-	-	50	-	-	-
50			zusammen	21 438	-	-	-	50	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	31 623	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	31 623	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	78 373	5 160	96	569	-	465	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	78 373	5 160	96	569	-	465	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	448 263	3 829	1	1 296	-	282 416	20 955	-
67			zu Tal	1 223	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	449 486	3 829	1	1 296	-	282 416	20 955	-
69	28	Essen	zu Berg	41 912	1 568	-	-	164	-	3 894	250
70			zu Tal	39 000	1 326	-	1 175	5 645	-	-	-
71			zusammen	80 912	2 894	-	1 175	5 809	-	3 894	250
72	21	Minderwichtige Häfen		32 906	1 451	-	266	-	-	-	1 892
73	24			7 654	-	-	-	-	-	-	-
74	25			162 032	-	-	-	-	-	-	-
75	26			25 590	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	228 182	1 451	-	266	-	-	-	-
77		Summe II		1 361 363	23 680	2 184	5 611	6 204	381 029	51 380	24 690

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	3 966	6 496	-	-	-	-	-	-	-	1 769	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	3 966	6 496	-	-	-	-	-	-	-	1 769	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 017	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 017	47
-	-	346	18 351	-	-	-	-	-	-	-	2 691	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	346	18 351	-	-	-	-	-	-	-	2 691	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	13 655	-	7 964	-	-	-	358	-	81	-	9 565	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	13 655	-	7 964	-	-	-	358	-	81	-	9 565	59
-	-	242	36 036	-	-	-	14 587	3 099	171	11 429	6 519	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	242	36 036	-	-	-	14 587	3 099	171	11 429	6 519	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 616	1 568	88 927	-	-	-	5 643	6 503	11 912	4 487	19 110	66
-	-	-	-	-	-	-	1 223	-	-	-	-	67
-	1 616	1 568	88 927	-	-	-	6 866	6 503	11 912	4 487	19 110	68
-	22 216	2 701	7 345	-	-	-	1 322	244	-	651	1 557	69
-	5 147	-	262	1 179	-	-	7 509	333	2 840	6 586	6 998	70
-	27 363	2 701	7 607	1 179	-	-	8 831	577	2 840	7 237	8 555	71
-	-	825	22 815	-	-	-	695	-	-	-	4 962	72
-	-	319	4 991	-	-	-	-	-	-	-	2 344	73
-	162 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	1 544	1 628	21 717	-	-	-	426	-	-	-	275	75
-	163 576	2 772	49 523	-	-	-	1 121	-	-	-	7 581	76
-	293 061	37 140	321 342	1 892	-	-	47 186	10 718	23 796	27 201	104 249	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	3 449	100	-	-	-	-	-	530
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	3 449	100	-	-	-	-	-	530
81	29	Spyok	zu Berg	21 315	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	21 315	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 432	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 237	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 669	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	109 713	4 226	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	7 134	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	680	575	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenbergl	zusammen	117 527	4 801	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	33 114	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	33 114	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	900 713	9 971	729	240	153	507 336	106 899	7 832
96	31	Orsoy	zu Tal	262 411	5 354	-	65	-	8 591	135 409	7 492
97			vom Kanal	86 873	2 190	-	100	-	19 369	1 629	23 150
98			zusammen	1 249 997	17 515	729	405	153	535 296	243 937	38 474
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	604 183	17 515	729	405	153	183 726	41 105
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 172	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 172	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	167 439	-	-	-	-	143 534	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	3 328	-	-	-	-	2 044	-	-
106			vom Kanal	1 373	-	-	-	-	1 373	-	-
107			zusammen	172 140	-	-	-	-	146 957	-	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	7 164	892	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	1 588	-	-	-	-	-	687	-
110			vom Kanal	893	893	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	9 645	1 785	-	-	-	-	687	-
112			zu Berg	121 176	-	-	-	-	117 954	-	-
113			zu Tal	1 961	-	-	-	-	1 200	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	123 137	-	-	-	-	119 154	-	-
115			zu Berg	82 221	23 333	-	393	4 669	16 264	6 760	-
116			zu Tal	15 836	4 756	-	100	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	98 057	28 089	-	493	4 669	16 264	6 760	-
119			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 191	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 819	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 819	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 315	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 315	83
-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	11 378	84
-	350	-	3 226	-	-	-	-	-	-	-	661	85
-	350	-	3 226	-	-	-	54	-	-	-	12 039	86
-	3 560	-	100 647	-	-	-	67	-	-	-	1 213	87
-	-	623	-	-	-	-	-	-	-	-	6 511	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100	89
-	3 560	623	100 647	-	-	-	67	-	-	5	7 824	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	33 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	33 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	61 763	208	64 682	311	35 870	2 949	1 816	20 026	37 633	7 927	34 368	95
-	33 659	2 551	5 087	533	15 272	3 142	737	3 003	22 427	3 244	15 845	96
-	19 946	335	774	81	70	4 919	114	7 495	2 768	1 469	2 464	97
-	115 368	3 094	70 543	925	51 212	11 010	2 667	30 524	62 828	12 640	52 677	98
-	108 574	2 759	64 924	742	29 470	10 527	2 667	17 741	62 206	11 226	40 216	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	103
-	-	-	-	-	-	-	23 904	-	-	1	-	104
-	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	561	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	723	-	-	-	-	23 904	-	-	1	561	107
-	1 485	-	-	-	3 098	-	-	-	-	-	1 689	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 485	-	-	-	3 098	-	-	-	-	-	2 590	111
-	-	-	1 257	-	-	-	-	936	-	1 029	-	112
-	-	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	761	1 257	-	-	-	-	936	-	1 029	-	114
-	-	-	-	-	-	900	176	-	5 729	20	23 977	115
-	2	-	-	-	-	1 085	-	-	2 369	2	7 522	116
-	2	-	-	-	-	1 985	176	-	8 098	22	31 499	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllerezeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	93 722	12 492	1 082	428	328	716	67	9 052
119			zu Tal	45 663	10 888	-	260	-	-	-	-
120			zusammen	139 385	23 380	1 082	688	328	716	67	9 052
121	32/33	Neuß	zu Berg	101 319	7 313	-	304	2 324	626	23 842	-
122			zu Tal	8 639	1 976	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	109 958	9 289	-	304	2 324	626	23 842	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	136 681	-	-	-	-	19 746	22 983	1 988
125			zu Tal	9 535	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	146 216	-	-	-	-	19 746	22 983	1 988
127	34/37	Köln	zu Berg	145 247	26 770	220	1 423	-	-	11 908	1 105
128			zu Tal	38 291	8 185	-	1 042	2	-	-	-
129			zusammen	183 538	34 955	220	2 465	2	-	11 908	1 105
130	34/37	Wesseling	zu Berg	45 720	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 910	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	49 630	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	10 167	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 748	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	13 915	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	53	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	53	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 268	313	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 570	-	-	125	-	-	-	-
141			zusammen	2 838	313	-	125	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	5 558	-	-	-	-	-	-	5 558
143			zu Tal	63 571	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	69 129	-	-	-	-	-	-	5 558
145	29	Minderwichtige Häfen		749	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			11 466	1 854	99	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 215	1 854	99	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 572 099	122 081	2 130	4 480	7 476	838 753	310 184	56 707
152		Summe II		1 361 363	23 680	2 184	5 611	6 204	381 029	51 380	24 690
153		Summe I		88 445	10 853	483	1 261	-	-	-	48 328
154		Gesamtverkehr		4 021 907	156 614	4 797	11 352	13 680	1 219 782	361 564	129 725
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 175 584	154 598	4 698	11 352	13 630	483 748	97 586	34 691
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 366 591	171 460	7 771	10 171	1 524	735 826	175 981	52 694

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	16 713	-	4 081	2	-	199	18 440	661	-	3 707	25 754	118
-	3 467	5 044	21 184	-	-	-	24	184	72	769	3 771	119
-	20 180	5 044	25 265	2	-	199	18 464	845	72	4 476	29 525	120
-	3 856	1 019	20 282	-	-	-	1 518	2 213	99	221	37 702	121
-	35	1 855	-	1 801	-	-	-	305	-	29	2 638	122
-	3 891	2 874	20 282	1 801	-	-	1 518	2 518	99	250	40 340	123
-	38 963	-	-	-	22 445	-	-	-	-	-	30 556	124
-	1 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 452	125
-	40 046	-	-	-	22 445	-	-	-	-	-	39 008	126
-	48 019	10	34	100	4 379	9 710	2 787	496	96	2 960	35 230	127
-	2 025	2 040	-	350	14 956	-	60	606	-	1 960	7 065	128
-	50 044	2 050	34	450	19 335	9 710	2 847	1 102	96	4 920	42 295	129
-	24 324	-	-	-	1 661	-	-	-	-	-	19 735	130
-	1 185	-	-	-	1 346	-	-	-	-	-	1 379	131
-	25 509	-	-	-	3 007	-	-	-	-	-	21 114	132
-	-	-	-	-	826	-	-	-	-	-	9 341	133
-	-	-	-	-	3 646	-	-	-	-	-	102	134
-	-	-	-	-	4 472	-	-	-	-	-	9 443	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	138
-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	139
-	-	-	-	257	-	-	180	-	-	-	1 008	140
-	550	-	-	257	-	-	180	-	-	-	1 413	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	63 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	63 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	2 274	-	-	-	7 239	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	2 274	-	-	-	7 988	150
-	260 985	111 854	221 254	3 435	103 569	22 904	52 151	35 925	71 193	23 343	323 675	151
-	293 061	37 140	321 342	1 892	-	-	47 186	10 718	23 796	27 201	104 249	152
1 207	4 054	4 604	3 918	-	-	-	4 384	-	-	447	8 906	153
1 207	558 100	153 598	546 514	5 327	103 569	22 904	103 721	46 643	94 989	50 991	436 830	154
-	253 211	23 872	475 636	4 689	50 977	22 421	65 422	32 101	89 455	43 600	313 897	155
rich (Bergverkehr)												
-	544 066	5 799	28 275	157	-	1 976	124 428	36 658	56 390	39 568	373 847	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	215	-	-	65	-	-	-	-	
2			zu Tal	4 557	-	-	166	-	-	-	-	
3			zusammen	4 772	-	-	231	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 557	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	2 784	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	8 341	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	9 181	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	11 521	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	42 568	150	-	1 550	-	-	-	20 991	
10			zusammen	63 270	150	-	1 550	-	-	-	20 991	
11		Summe I		76 383	150	-	1 781	-	-	-	20 991	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 893	-	-	-	-	-	-	4 152	
13			zu Tal	9 013	-	-	-	-	-	-	-	7 791
14			zusammen	13 906	-	-	-	-	-	-	-	11 943
15	21	Münster	zu Berg	4 243	350	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	6 804	560	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	11 047	910	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	12 132	-	-	-	-	-	-	10 489	
20			zusammen	12 132	-	-	-	-	-	-	-	10 489
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	34 812	-	-	-	-	-	-	32 307	
22			zu Tal	26 727	-	-	-	-	-	-	-	21 732
23			zusammen	61 539	-	-	-	-	-	-	-	54 039
24	24	Herne	zu Berg	124 664	-	-	-	-	-	-	124 164	
25			zu Tal	1 965	-	-	-	-	-	-	-	1 965
26			zusammen	126 629	-	-	-	-	-	-	-	126 129
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	123 478	-	-	-	-	-	-	117 960	
31			zu Tal	92 356	87	-	-	-	-	-	-	89 210
32			zusammen	215 834	87	-	-	-	-	-	-	207 170
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	119 500	-	-	-	-	-	348	88 303	
34			zu Tal	244 764	-	-	-	-	-	288	126 533	
35			zusammen	364 264	-	-	-	-	-	636	214 836	
36	24	Bottrop	zu Berg	75 327	-	-	-	-	-	-	75 125	
37			zu Tal	174 803	-	-	-	-	-	-	-	162 198
38			zusammen	250 130	-	-	-	-	-	-	-	237 323

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 736	1
-	-	4 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 622	2
-	-	4 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 358	3
-	-	100	3 842	1 615	-	-	-	-	-	-	-	7 217	4
-	-	-	2 784	-	-	-	-	-	-	-	-	2 899	5
-	-	100	6 626	1 615	-	-	-	-	-	-	-	10 116	6
-	-	-	9 181	-	-	-	-	-	-	-	-	50 589	7
-	-	157	-	11 300	-	-	64	-	-	-	-	12 617	8
-	-	19 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 148	9
-	-	20 034	9 181	11 300	-	-	64	-	-	-	-	125 354	10
-	-	24 675	15 807	12 915	-	-	64	-	-	-	-	164 828	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	-	-	7 510	12
-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	15 885	13
-	-	-	-	1 963	-	-	-	-	-	-	-	23 395	14
-	-	-	-	3 893	-	-	-	-	-	-	-	15 748	15
-	-	-	-	6 243	-	-	-	-	-	-	1	96 561	16
-	-	-	-	10 136	-	-	-	-	-	-	1	112 309	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 605	18
-	-	-	1 343	-	-	-	-	-	-	-	300	12 132	19
-	-	-	1 343	-	-	-	-	-	-	-	300	20 737	20
-	-	-	2 338	-	-	-	-	-	-	-	167	40 260	21
-	2 441	-	-	-	-	408	-	-	-	-	2 146	33 129	22
-	2 441	-	2 338	-	-	408	-	-	-	-	2 313	73 389	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	144 329	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 470	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	149 799	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 611	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 664	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 275	29
-	2 237	-	-	-	-	730	-	-	-	1 101	1 450	140 147	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	1 755	1 147	97 988	31
-	2 237	-	-	-	-	730	-	-	157	2 856	2 597	238 135	32
-	21 520	-	4 290	-	-	-	-	435	-	1 482	3 122	170 953	33
-	101 557	986	289	650	-	-	-	8 650	-	1 474	4 337	415 843	34
-	123 077	986	4 579	650	-	-	-	9 085	-	2 956	7 459	586 796	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	76 344	36
-	3 575	-	-	-	-	6 460	-	-	400	-	2 170	178 497	37
-	3 575	-	-	-	-	6 460	-	-	602	-	2 170	254 841	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
				t							
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	3 463	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	3 463	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 643	-	-	-	-	-	-	2 643
43			zu Tal	3 098	-	-	-	-	-	-	1 195
44			zusammen	5 741	-	-	-	-	-	-	3 838
45	25	Marl	zu Berg	17 365	-	-	-	-	-	-	16 994
46			zu Tal	17 424	-	-	-	-	-	-	15 384
47			zusammen	34 789	-	-	-	-	-	-	32 378
48	25	Dorsten	zu Berg	19 469	-	-	-	-	-	-	13 990
49			zu Tal	48 930	-	-	-	-	-	-	8 389
50			zusammen	68 399	-	-	-	-	-	-	22 379
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	4 365	-	-	-	-	-	545	3 020
52			zu Tal	63 172	-	-	-	-	-	-	63 172
53			zusammen	67 537	-	-	-	-	-	545	66 192
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 705	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	5 754	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 459	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	83 697	-	-	-	-	-	4 912	78 374
59			zusammen	83 697	-	-	-	-	-	4 912	78 374
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	42 124	300	-	1 970	-	-	-	4 686
62			zusammen	42 124	300	-	1 970	-	-	-	4 686
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	29 153	-	-	-	-	-	-	29 153
65			zusammen	29 153	-	-	-	-	-	-	29 153
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	134 910	1 693	-	-	-	-	4 584	48 511
68			zusammen	134 910	1 693	-	-	-	-	4 584	48 511
69	28	Essen	zu Berg	15 435	409	-	-	-	-	332	10 168
70			zu Tal	35 736	569	-	-	-	-	471	23 490
71			zusammen	51 171	978	-	-	-	-	803	33 658
72	21	Minderwichtige Häfen		12 102	-	-	-	-	-	-	1 255
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			306	-	-	-	-	-	-	-
75	26			62 385	-	-	-	-	-	-	34 141
76			zusammen	74 793	-	-	-	-	-	-	35 396
77		Summe II		1 665 717	3 968	-	1 970	-	-	11 480	1 216 494

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 093	39
-	-	-	-	2 326	-	-	-	620	-	517	-	3 463	40
-	-	-	-	2 326	-	-	-	620	-	517	-	44 556	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 687	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903	3 098	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903	6 785	44
-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	210	20 382	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	17 424	46
-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	2 250	37 806	47
-	2 953	-	2 526	-	-	-	-	-	-	-	-	40 857	48
-	25 741	-	14 800	-	-	-	-	-	-	-	-	48 980	49
-	28 694	-	17 326	-	-	-	-	-	-	-	-	89 837	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	4 365	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 172	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	67 537	53
-	-	-	8 705	-	-	-	-	-	-	-	-	8 705	54
-	-	-	5 754	-	-	-	-	-	-	-	-	5 754	55
-	-	-	14 459	-	-	-	-	-	-	-	-	14 459	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 623	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	83 697	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	115 320	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 373	60
-	-	-	-	34 617	-	-	-	-	-	451	100	42 124	61
-	-	-	-	34 617	-	-	-	-	-	451	100	120 497	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 153	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 153	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448 263	66
-	-	5 852	10 463	783	-	566	3	8 490	1 787	47 578	4 600	136 133	67
-	-	5 852	10 463	783	-	566	3	8 490	1 787	47 578	4 600	584 396	68
-	-	1 254	340	480	-	-	68	161	120	1 576	527	57 347	69
-	3 931	348	1 163	-	-	-	-	244	131	1 787	3 602	74 736	70
-	3 931	1 602	1 503	480	-	-	68	405	251	3 363	4 129	132 083	71
-	518	8 583	1 645	-	-	-	-	-	-	-	101	45 008	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 654	73
-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 338	74
-	-	24 338	-	3 906	-	-	-	-	-	-	-	87 975	75
-	824	32 921	1 645	3 906	-	-	-	-	-	-	101	302 975	76
-	164 779	41 361	53 817	54 861	-	8 164	71	18 600	2 797	57 721	29 634	3 027 080	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	845	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	845	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	8 710	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	3 011	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 721	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 655	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 358	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 013	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	119	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	61	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	296	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	476	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	68 332	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	19 375	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 094	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	88 801	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	427 893	2 718	185	160	-	72 044	7 778	235 036	
96	31	Orsoy	zu Tal	413 687	980	-	777	-	60 493	-	85 100	
97			zum Kanal	110 971	-	-	-	-	32 815	-	3 225	
98			zusammen	952 551	3 698	185	937	-	165 352	7 778	323 361	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	536 269	3 698	185	937	-	67 645	7 778	300 642
100			zu Berg	20 369	-	-	-	-	-	-	20 369	
101			zu Tal	22 222	-	-	-	-	-	-	22 222	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 032	-	-	-	-	-	-	3 032	
103			zusammen	45 623	-	-	-	-	-	-	45 623	
104			zu Berg	54 559	-	-	-	-	-	-	46 772	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	77 489	-	-	-	-	-	-	30 355	
106			zum Kanal	2 894	-	-	-	-	-	-	1 121	
107			zusammen	134 942	-	-	-	-	-	-	78 248	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	26 322	-	-	-	-	2 342	-	22 962	
109			zu Tal	77 727	-	-	-	-	2 623	-	21 171	
110			zum Kanal	8 237	-	-	-	-	3 735	-	4 328	
111	32/33		zusammen	112 286	-	-	-	-	8 700	-	48 461	
112			zu Berg	6 027	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	26 002	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	32 029	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 042	-	-	362	-	-	-	221	
116			zu Tal	10 501	836	-	3 609	-	-	-	-	
117			zusammen	13 543	836	-	3 971	-	-	-	221	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 449	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845	845	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845	4 294	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 710	30 025	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 011	3 011	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 721	33 036	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 655	15 087	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 351	6 595	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 006	21 682	86
-	16	-	-	-	-	-	3	-	-	-	100	109 832	87
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	7 195	88
-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	976	89
-	349	-	-	-	-	-	3	-	-	24	100	118 003	90
-	-	-	-	-	67 137	-	-	-	-	-	1 195	68 332	91
-	-	-	-	-	15 304	-	-	-	-	-	4 071	52 489	92
-	-	-	-	-	1 094	-	-	-	-	-	-	1 094	93
-	-	-	-	-	83 535	-	-	-	-	-	5 266	121 915	94
-	24 049	931	26 943	311	-	238	276	12 367	93	19 111	25 653	1 328 606	95
-	1 659	14 264	80 313	7 397	211	30 641	37	29 950	3 982	79 587	18 296	676 098	96
-	3 557	22 774	18 956	-	-	-	-	6 949	3 634	16 654	2 407	197 844	97
-	29 265	37 969	126 212	7 708	211	30 879	313	49 266	7 709	115 352	46 356	2 202 548	98
-	23 697	1 149	18 717	7 708	211	17 759	313	12 483	6 097	51 817	15 433	1 140 452	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 369	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 394	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 032	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 795	103
-	-	-	-	200	-	-	-	3 650	-	2 893	1 044	221 998	104
-	956	612	17 202	110	-	-	-	-	-	26 384	1 870	80 817	105
-	806	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	4 267	106
-	1 762	612	17 202	310	-	-	-	3 650	-	30 244	2 914	307 082	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	33 486	108
-	905	50 721	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307	79 315	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	9 130	110
-	905	50 721	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	121 931	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 451	-	4 576	-	127 203	112
-	-	-	-	-	-	-	-	10 437	-	15 376	189	27 963	113
-	-	-	-	-	-	-	-	11 888	-	19 952	189	155 166	114
-	836	-	201	-	-	-	-	-	-	-	1 422	85 263	115
-	-	399	240	-	-	-	-	244	-	-	5 173	26 337	116
-	836	399	441	-	-	-	-	244	-	-	6 595	111 600	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	14 045	-	-	727	-	-	-	-
119			zu Tal	23 501	200	-	1 589	-	-	-	-
120			zusammen	37 546	200	-	2 316	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	2 858	200	-	10	-	-	-	1 670
122			zu Tal	10 986	300	-	2 589	-	-	-	-
123			zusammen	13 844	500	-	2 599	-	-	-	1 670
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 227	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	34 891	-	-	-	3 133	21 588	-	-
126			zusammen	42 118	-	-	-	3 133	21 588	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	94 042	3 003	60	1 336	-	-	-	3 505
128			zu Tal	112 251	1 647	-	7 103	-	-	10 833	-
129			zusammen	206 293	4 650	60	8 439	-	-	10 833	3 505
130	34/37	Wesseling	zu Berg	180 537	-	-	-	-	-	-	3 023
131			zu Tal	37 084	-	-	-	-	-	-	3 371
132			zusammen	217 621	-	-	-	-	-	-	6 394
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	902	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 450	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 352	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	7 122	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	7 122	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	700	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	113	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	813	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	3 206	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	3 206	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		630 691	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 078	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	631 769	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 561 514	9 884	245	18 262	-	177 185	40 199	507 483
152			Summe II	1 665 717	3 968	-	1 970	-	-	11 480	1 216 494
153			Summe I	76 383	150	-	1 781	-	-	-	20 991
154			Gesamtverkehr	4 303 614	14 002	245	22 013	-	177 185	51 679	1 744 968
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 540 154	10 462	245	22 013	-	67 645	18 077	627 859
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 300 923	4	506	24 349	-	-	664	331 916

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	772	-	-	-	-	-	-	32	-	4 105	8 409	107 767	118
-	698	-	-	-	-	-	21	-	143	13 927	6 923	69 164	119
-	1 470	-	-	-	-	-	21	32	143	18 032	15 332	176 931	120
-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	170	544	104 177	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 015	3 082	19 625	122
-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	5 185	3 626	123 802	123
-	3 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	143 908	124
-	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 281	44 426	125
-	4 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 623	188 334	126
-	73 974	-	34	-	-	-	185	-	-	1 682	10 263	239 289	127
-	65 932	229	-	1	-	417	293	7	316	11 658	13 815	150 542	128
-	139 906	229	34	1	-	417	478	7	316	13 340	24 078	389 831	129
146 590	22 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 798	226 257	130
17 837	9 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 918	40 994	131
164 427	32 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 716	267 251	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	902	11 069	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	5 198	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 352	16 267	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	7 106	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7 175	137
-	-	7 106	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7 175	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	1 968	139
-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1 683	140
-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	707	3 651	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 558	142
-	-	-	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	66 777	143
-	-	-	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	72 335	144
-	-	-	630 691	-	-	-	-	-	-	-	-	631 440	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	1 078	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 466	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	630 691	-	-	-	-	-	-	-	1 078	643 984	150
164 427	211 615	97 142	774 580	11 225	83 746	31 296	815	65 087	8 168	202 136	158 019	5 133 613	151
-	164 779	41 361	53 817	54 861	-	8 164	71	18 600	2 797	57 721	29 634	3 027 080	152
-	-	24 675	15 807	12 915	-	-	64	-	-	-	-	164 828	153
164 427	376 394	163 178	844 204	79 001	83 746	39 460	950	83 687	10 965	259 857	187 653	8 325 521	154
164 427	202 990	50 303	42 399	68 603	211	19 472	886	21 661	8 751	137 920	76 230	3 715 738	155
rich (Talverkehr)													
1 257	54 605	20 057	157 455	41 400	22 407	202 090	1 566	45 500	2 707	235 446	158 994	3 667 514	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	64	28 805	35	15 152	11 768
2	Summe I	-	64	28 805	35	15 152	11 768
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	35	17 046	72	19 108	9 489
4	Münster	-	413	155 569	45	18 604	88 052
5	Datteln	-	18	7 747	43	16 241	5 211
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	14	5 070	43	16 241	3 704
7	Castrop-Rauxel	-	8	4 458	112	48 120	3 048
8	davon "König Ludwig"	-	3	978	75	22 658	926
9	"Viktor"	-	5	3 480	37	25 462	2 122
10	Herne	-	84	26 933	113	59 594	23 170
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	84	26 933	30	17 083	23 170
12	"Julia"	-	-	-	83	42 511	-
13	Recklinghausen	-	49	18 663	-	-	9 292
14	Wanne-Eickel	-	52	25 101	264	131 930	11 112
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	14	4 201	-
16	Gelsenkirchen	-	381	222 454	682	384 606	150 105
17	davon: "Stadthafen"	-	112	69 160	127	96 139	36 562
18	"Graf Bismarck"	-	1	142	147	53 595	97
19	"Grimberg"	-	163	68 852	25	11 416	59 263
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	17	8 099	-
21	"Hugo"	-	-	-	21	8 280	-
22	"Nordstern"	-	3	1 683	99	62 624	873
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	102	82 617	246	144 453	53 310
24	Bottrop	-	20	6 714	253	156 641	3 308
25	darunter: "Prosper"	-	16	5 449	42	19 833	2 545
26	Milheim a.d.Ruhr	-	65	30 271	27	3 930	28 927
27	Oberhausen	-	-	-	16	8 180	-
28	davon: "Concordia"	-	-	-	16	8 180	-
29	Marl	-	7	7 168	68	18 009	3 017
30	Dorsten	-	23	16 877	174	70 822	7 233
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	92	39 794	7 233
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	42	33 631	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	42	33 631	-
34	Flaesheim	-	-	-	38	19 563	-
35	Lünen	-	81	50 015	86	52 040	27 048
36	darunter: "Preußen"	-	1	558	21	12 865	351
37	Hamm	-	294	130 512	98	59 543	67 642
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	9	3 603	-
39	Ahlen	-	-	-	43	26 559	-
40	Dortmund	-	532	279 635	255	91 610	180 877
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	4	1 960	32	10 869	1 177

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
35	18 515	21	9 629	14 593	155	72 101	26 361	-	1	
35	18 515	21	9 629	14 593	155	72 101	26 361	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	1	446	-	108	36 600	9 489	-	3	
34	22 381	-	-	13 210	492	196 554	101 262	-	4	
7	5 756	5	4 979	3 394	73	34 723	8 605	-	5	
-	-	5	4 979	-	62	26 290	3 704	-	6	
18	16 365	75	54 876	8 802	213	123 819	11 850	-	7	
-	-	36	24 500	-	114	48 136	926	-	8	
18	16 365	39	30 376	8 802	99	75 683	10 924	-	9	
-	-	128	89 004	-	325	175 531	23 170	-	10	
-	-	80	60 190	-	194	104 206	23 170	-	11	
-	-	48	28 814	-	131	71 325	-	-	12	
25	27 119	-	-	12 983	74	45 782	22 275	-	13	
22	24 375	246	227 822	11 189	584	409 228	22 301	-	14	
1	826	11	8 929	517	26	13 956	517	-	15	
107	101 459	289	283 847	72 427	1 459	992 366	222 532	-	16	
12	10 619	3	2 136	5 369	254	178 054	41 931	-	17	
-	-	54	39 879	-	202	93 616	97	-	18	
94	89 853	23	28 629	66 437	305	198 750	125 700	-	19	
-	-	15	13 624	-	32	21 723	-	-	20	
-	-	19	16 120	-	40	24 400	-	-	21	
-	-	166	175 506	-	268	239 813	873	-	22	
1	987	9	7 953	621	358	236 010	53 931	-	23	
4	3 212	270	258 097	1 403	547	424 664	4 711	-	24	
3	2 314	24	23 171	895	85	50 767	3 440	-	25	
12	12 560	-	-	12 166	104	46 761	41 093	-	26	
4	1 812	5	4 181	1 044	25	14 173	1 044	-	27	
4	1 812	5	4 181	1 044	25	14 173	1 044	-	28	
-	-	52	43 446	-	127	68 623	3 017	-	29	
29	26 613	32	26 411	14 205	258	140 723	21 438	-	30	
-	-	32	26 411	14 205	124	66 205	21 438	-	31	
-	-	110	135 777	-	152	169 408	-	-	32	
-	-	110	135 777	-	152	169 408	-	-	33	
-	-	11	7 086	-	49	26 649	-	-	34	
6	4 624	116	84 116	4 575	289	190 795	31 623	-	35	
1	785	58	40 171	720	81	54 379	1 071	-	36	
26	18 571	9	6 327	10 731	427	214 953	78 373	-	37	
-	-	4	2 307	-	13	5 910	-	-	38	
-	-	23	16 695	-	66	43 254	-	-	39	
406	317 479	36	16 380	268 609	1 229	705 104	449 486	-	40	
1	937	12	7 835	526	49	21 601	1 703	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	249	147 490	93	42 214	63 620
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	10	7 240	28	15 838	4 279
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	8	4 572	2	326	2 210
47	Summe II	-	2 311	1 146 653	2 524	1 260 945	681 151
III. Rhein							
48	Kleve	-	28	6 977	4	2 066	2 189
49	Spyck	-	19	8 115	57	26 312	3 947
50	Emmerich	-	86	33 462	54	28 267	14 489
51	Wesel	-	87	41 053	20	2 841	14 066
52	Rheinberg-Ossenbergr	-	31	25 846	132	59 159	9 753
53	Duisburg	-	1 498	1 074 945	2 759	1 596 914	375 411
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 189	802 580	1 684	1 014 088	260 020
55	Duisburg-Huckingen	-	75	82 705	96	43 898	33 311
56	Duisburg-Schwelgern	-	141	122 240	514	279 077	53 188
57	Duisburg-Rheinufer	-	91	66 678	384	229 643	28 500
58	Duisburg-Meiderich	-	2	742	81	30 208	392
59	darunter: "Neumühl"	-	2	742	72	26 708	392
60	Orsoy	-	1	991	67	41 929	322
61	Walsum	-	58	58 743	215	134 429	25 025
62	Homberrgr	-	31	24 802	181	121 517	8 958
63	Rheinhausen	-	53	39 725	134	59 035	12 393
64	Krefeld-Uerdingen	-	355	177 358	122	57 905	61 808
65	Disseldorf	-	534	306 673	300	155 172	82 643
66	Neuß	-	437	219 614	92	49 619	81 813
67	Leverkusen-Monheim	-	290	194 711	132	75 393	66 289
68	Köln	-	713	461 250	549	431 195	123 687
69	Wesseling	-	106	96 637	321	251 748	34 730
70	Lülsdorf	-	40	32 571	31	16 016	11 214
71	Beuel	-	1	420	28	14 423	53
72	Bonn	-	25	16 013	4	3 738	2 658
73	Oberkassel	-	95	43 426	19	7 589	17 095
74	Summe III	-	4 488	2 863 332	5 221	3 135 267	948 543
75	Summe II	-	2 311	1 146 653	2 524	1 260 945	681 151
76	Summe I	-	64	28 805	35	15 152	11 768
77	Gesamtverkehr	-	6 863	4 038 790	7 780	4 411 364	1 641 462
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	5 255	2 954 201	3 880	2 304 882	1 136 013
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 138	2 887 170	1 297	342 162	1 154 131

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
43	34 481	63	65 619	17 292	448	289 804	80 912	-	42	
10	9 246	35	39 970	5 330	83	72 294	9 609	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
6	4 660	20	19 878	2 153	36	29 436	4 363	-	46	
743	616 807	1 471	1 325 109	452 030	7 049	4 349 514	1 133 181	-	47	
gebiet										
14	3 831	5	1 195	1 260	51	14 069	3 449	-	48	
37	38 218	-	-	17 368	113	72 645	21 315	-	49	
4	2 208	-	-	1 180	144	63 937	15 669	-	50	
616	247 752	-	-	103 461	723	291 646	117 527	-	51	
46	56 674	114	152 751	23 361	323	294 430	33 114	-	52	
1 575	2 042 416	883	1 009 873	874 586	6 715	5 724 148	1 249 997	-	53	
707	860 849	585	681 406	344 163	4 165	3 358 923	604 183	-	54	
201	285 918	8	4 892	128 853	380	417 413	162 164	-	55	
335	484 812	83	106 048	226 124	1 073	992 177	279 312	-	56	
324	403 701	165	195 817	168 652	964	895 839	197 152	-	57	
8	7 136	42	21 710	6 794	133	59 796	7 186	-	58	
-	-	42	21 710	-	116	49 160	392	-	59	
2	2 219	56	56 017	850	126	101 156	1 172	-	60	
197	311 148	238	193 009	147 115	708	697 329	172 140	-	61	
2	1 878	282	145 736	687	496	293 933	9 645	-	62	
288	352 714	25	24 750	110 744	500	476 224	123 137	-	63	
73	78 330	7	5 003	36 249	557	318 596	98 057	-	64	
199	99 557	7	5 013	56 742	1 040	566 415	139 385	-	65	
61	67 253	5	3 912	28 145	595	340 398	109 958	-	66	
123	201 455	44	58 401	79 927	589	529 960	146 216	-	67	
132	156 056	129	153 845	59 851	1 523	1 202 346	183 538	-	68	
27	35 392	251	306 048	14 900	705	689 825	49 630	-	69	
6	7 347	-	-	2 701	77	55 934	13 915	-	70	
-	-	3	2 184	-	32	17 027	53	-	71	
-	-	-	-	-	29	19 751	2 658	180	72	
122	167 891	-	-	52 034	236	218 906	69 129	-	73	
3 524	3 872 339	2 049	2 117 737	1 611 161	15 282	11 988 675	2 559 704	180	74	
743	616 807	1 471	1 325 109	452 030	7 049	4 349 514	1 133 181	-	75	
35	18 515	21	9 629	14 593	155	72 101	26 361	-	76	
4 302	4 507 661	3 541	3 452 475	2 077 784	22 486	16 410 290	3 719 246	180	77	
2 399	1 981 590	1 307	1 421 981	988 442	12 841	8 662 654	2 124 455	180	78	
rich (Bergverkehr)										
1 832	2 667 222	65	67 581	1 212 460	7 332	5 964 135	2 366 591	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den Wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	35	15 152	64	28 805	7 800
2	Summe I	-	35	15 152	64	28 805	7 800
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	72	19 108	35	17 046	13 486
4	Minster	-	45	18 604	413	155 569	11 047
5	Datteln	-	43	16 241	18	7 747	9 700
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	43	16 241	14	5 070	9 700
7	Castrop-Rauxel	-	112	48 120	8	4 458	29 068
8	davon "König Ludwig"	-	75	22 658	3	978	17 278
9	"Viktor"	-	37	25 462	5	3 480	11 790
10	Herne	-	113	59 594	84	26 933	49 319
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	30	17 083	84	26 933	13 719
12	"Julia"	-	83	42 511	-	-	35 600
13	Recklinghausen	-	-	-	43	16 867	-
14	Wanne-Eickel	-	264	131 930	52	25 101	77 544
15	darunter: "Unser Fritz"	-	14	4 201	-	-	2 952
16	Gelsenkirchen	-	682	384 606	381	222 454	214 136
17	davon: "Stadthafen"	-	127	96 139	112	69 160	44 246
18	"Graf Bismarck"	-	147	53 595	1	142	35 609
19	"Grimberg"	-	25	11 416	163	68 852	5 859
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	17	8 099	-	-	6 344
21	"Hugo"	-	21	8 280	-	-	5 139
22	"Nordstern"	-	99	62 624	3	1 683	31 100
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	246	144 453	102	82 617	85 839
24	Bottrop	-	253	156 641	20	6 714	95 481
25	darunter: "Prosper"	-	42	19 833	16	5 449	16 229
26	Milheim a.d.Ruhr	-	27	3 930	65	30 271	3 463
27	Oberhausen	-	16	8 180	-	-	3 980
28	davon: "Concordia"	-	16	8 180	-	-	3 980
29	Marl	-	68	18 009	7	7 168	13 146
30	Dorsten	-	174	70 822	23	16 877	53 392
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	92	39 794	-	-	24 698
32	Hamm-Bossendorf	-	42	33 631	-	-	12 664
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	42	33 631	-	-	12 664
34	Flaesheim	-	38	19 563	-	-	9 902
35	Lünen	-	86	52 040	81	50 015	26 951
36	darunter: "Preußen"	-	21	12 865	1	558	6 839
37	Hamm	-	143	86 939	256	110 353	35 331
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	9	3 603	-	-	2 459
39	Ahlen	-	43	26 559	-	-	15 386
40	Dortmund	-	400	150 382	394	220 813	90 911
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	32	10 869	4	1 960	8 731

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
21	9 629	35	18 515	5 313	155	72 101	13 113	-	39 474	1
21	9 629	35	18 515	5 313	155	72 101	13 113	-	39 474	2
<u>fäliisches Kanalgebiet</u>										
1	446	-	-	420	108	36 600	13 906	-	23 395	3
-	-	34	22 381	-	492	196 554	11 047	-	112 309	4
5	4 979	7	5 756	2 432	73	34 723	12 132	-	20 737	5
5	4 979	-	-	2 432	62	26 290	12 132	-	15 836	6
75	54 876	18	16 365	32 471	213	123 819	61 539	-	73 389	7
36	24 500	-	-	17 459	114	48 136	34 737	-	35 663	8
39	30 376	18	16 365	15 012	99	75 683	26 802	-	37 726	9
128	89 004	-	-	77 310	325	175 531	126 629	-	149 799	10
80	60 190	-	-	52 141	194	104 206	65 860	-	89 030	11
48	28 814	-	-	25 169	131	71 325	60 769	-	60 769	12
-	-	25	27 119	-	68	43 986	-	-	22 275	13
246	227 822	22	24 375	138 290	584	409 228	215 834	-	238 135	14
11	8 929	1	826	5 370	26	13 956	8 322	-	8 839	15
289	283 847	107	101 459	150 128	1 459	992 366	364 264	-	586 796	16
3	2 136	12	10 619	1 422	254	178 054	45 668	-	87 599	17
54	39 879	-	-	24 347	202	93 616	59 956	-	60 053	18
23	28 629	94	89 853	13 260	305	198 750	19 119	-	144 819	19
15	13 624	-	-	8 226	32	21 723	14 570	-	14 570	20
19	16 120	-	-	8 429	40	24 400	13 568	-	13 568	21
166	175 506	-	-	91 229	268	239 813	122 329	-	123 202	22
9	7 953	1	987	3 215	358	236 010	89 054	-	142 985	23
270	258 097	4	3 212	154 649	547	424 664	250 130	-	254 841	24
24	23 171	3	2 314	18 794	85	50 767	35 023	-	38 463	25
-	-	12	12 560	-	104	46 761	3 463	-	44 556	26
5	4 181	4	1 812	1 761	25	14 173	5 741	-	6 785	27
5	4 181	4	1 812	1 761	25	14 173	5 741	-	6 785	28
52	43 446	-	-	21 643	127	68 623	34 789	-	37 806	29
32	26 411	29	26 613	15 007	258	140 723	68 399	-	89 837	30
32	26 411	-	-	15 007	124	66 205	39 705	-	61 143	31
110	135 777	-	-	54 873	152	169 408	67 537	-	67 537	32
110	135 777	-	-	54 873	152	169 408	67 537	-	67 537	33
11	7 086	-	-	4 557	49	26 649	14 459	-	14 459	34
116	84 116	6	4 624	56 746	289	190 795	83 697	-	115 320	35
58	40 171	1	785	24 915	81	54 379	31 754	-	32 825	36
16	12 952	22	14 728	6 793	437	224 972	42 124	-	120 497	37
4	2 307	-	-	2 227	13	5 910	4 686	-	4 686	38
23	16 695	-	-	13 767	66	43 254	29 153	-	29 153	39
93	59 304	333	261 939	43 999	1 220	692 438	134 910	-	584 396	40
12	7 835	1	937	7 215	49	21 601	15 946	-	17 649	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	93	42 214	249	147 490	18 242
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	28	15 838	10	7 240	7 031
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	2	326	8	4 572	280
47	Summe II	-	2 714	1 347 113	2 129	1 065 876	783 149
III. Rhein							
48	Kleve	-	4	2 066	28	6 977	440
49	Spyck	-	57	26 312	19	8 115	11 721
50	Emmerich	-	54	28 267	86	33 462	6 013
51	Wesel	-	20	2 841	87	41 053	476
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	132	59 159	31	25 846	19 844
53	Duisburg	-	2 219	1 265 186	2 070	1 414 250	492 438
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 144	682 360	1 761	1 141 885	230 929
55	Duisburg-Huckingen	-	96	43 898	75	82 705	12 699
56	Duisburg-Schwelgern	-	514	279 077	141	122 240	137 623
57	Duisburg-Rheinufer	-	384	229 643	91	66 678	85 850
58	Duisburg-Meiderich	-	81	30 208	2	742	25 337
59	darunter: "Neumühl"	-	72	26 708	2	742	24 028
60	Orsoy	-	67	41 929	1	991	21 715
61	Walsum	-	215	134 429	58	58 743	48 389
62	Homburg	-	181	121 517	31	24 802	45 611
63	Rheinhausen	-	134	59 035	53	39 725	19 939
64	Krefeld-Uerdingen	-	122	57 905	355	177 358	11 302
65	Düsseldorf	-	300	155 172	534	306 673	34 959
66	Neuß	-	92	49 619	437	219 614	12 155
67	Leverkusen-Monheim	-	132	75 393	290	194 711	16 815
68	Köln	-	668	495 878	586	378 551	140 972
69	Wesseling	-	321	251 748	106	96 637	93 202
70	Lülsdorf	-	31	16 016	40	32 571	2 352
71	Beuel	-	28	14 423	1	420	6 555
72	Bonn	-	4	3 738	25	16 013	813
73	Oberkassel	-	19	7 589	95	43 426	3 206
74	Summe III	-	4 800	2 868 222	4 933	3 119 938	988 917
75	Summe II	-	2 714	1 347 113	2 129	1 065 876	783 149
76	Summe I	-	35	15 152	64	28 805	7 800
77	Gesamtverkehr	-	7 549	4 230 487	7 126	4 214 619	1 779 866
78	darunter: Öffentliche Häfen . .	-	3 611	2 100 613	5 518	3 130 030	775 388
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 147	1 887 115	1 656	1 563 996	795 072

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
63	65 619	43	34 481	32 929	448	289 804	51 171	-	132 083	42
35	39 970	10	9 246	19 036	83	72 294	26 067	-	35 676	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
20	19 878	6	4 660	11 281	36	29 436	11 561	-	15 924	46
1 535	1 374 658	666	557 424	807 775	7 044	4 345 071	1 590 924	-	2 724 105	47
<u>gebiet</u>										
5	1 195	14	3 831	405	51	14 069	845	-	4 294	48
-	-	37	38 218	-	113	72 645	11 721	-	33 036	49
-	-	4	2 208	-	144	63 937	6 013	-	21 682	50
-	-	616	247 752	-	723	291 646	476	-	118 003	51
114	152 751	46	56 674	68 957	323	294 430	88 801	-	121 915	52
920	1 071 875	1 542	1 982 969	460 113	6 751	5 734 280	952 551	-	2 202 548	53
622	743 408	674	801 402	305 340	4 201	3 369 055	536 269	-	1 140 452	54
8	4 892	201	285 918	2 248	380	417 413	14 947	-	177 111	55
83	106 048	335	484 812	48 000	1 073	992 177	185 623	-	464 935	56
165	195 817	324	403 701	96 035	964	895 839	181 885	-	379 037	57
42	21 710	8	7 136	8 490	133	59 796	33 827	-	41 013	58
42	21 710	-	-	8 490	116	49 160	32 518	-	32 910	59
56	56 017	2	2 219	23 908	126	101 156	45 623	-	46 795	60
238	193 009	197	311 148	86 553	708	697 329	134 942	-	307 082	61
282	145 736	2	1 878	66 675	496	293 933	112 286	-	121 931	62
25	24 750	288	352 714	12 090	500	476 224	32 029	-	155 166	63
7	5 003	73	78 350	2 241	557	318 596	13 543	-	111 600	64
7	5 013	199	99 557	2 587	1 040	566 415	37 546	-	176 931	65
5	3 912	61	67 253	1 689	595	340 398	13 844	-	123 802	66
44	58 401	123	201 455	25 303	589	529 960	42 118	-	188 334	67
133	157 282	127	151 060	65 321	1 514	1 182 771	206 293	-	389 831	68
251	306 048	27	35 392	124 419	705	689 825	217 621	-	267 251	69
-	-	6	7 347	-	77	55 934	2 352	-	16 267	70
3	2 184	-	-	567	32	17 027	7 122	-	7 175	71
-	-	-	-	-	29	19 751	813	-	3 651	72
-	-	122	167 891	-	236	218 906	3 206	-	72 335	73
2 090	2 183 176	3 486	3 807 896	940 828	15 309	11 979 232	1 929 745	-	4 489 629	74
1 535	1 374 658	666	557 424	807 775	7 044	4 345 071	1 590 924	-	2 724 105	75
21	9 629	35	18 515	5 313	155	72 101	13 113	-	39 474	76
3 646	3 567 463	4 187	4 383 835	1 753 916	22 508	16 396 404	3 533 782	-	7 253 208	77
1 412	1 536 966	2 284	1 857 764	697 331	12 825	8 625 373	1 472 719	-	3 597 354	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
994	1 221 486	843	1 433 234	505 851	7 640	6 105 831	1 300 923	-	3 667 514	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 726 301	127 381	6 039	1 126	566 819	145 457	27 366
2	davon nach Deutschland	1 628 346	76 352	5 339	406	566 819	145 263	26 402
3	und zwar: Niederrhein	1 081 349	43 694	2 845	30	547 130	123 877	-
4	Westdeutsche Kanäle	262 818	3 011	654	346	19 323	1 649	587
5	Mittelrhein	42 880	1 514	-	-	-	1 100	4 251
6	Main	73 437	8 524	450	30	-	8 658	7 725
7	Oberrhein	133 156	17 704	350	-	366	9 979	3 680
8	Neckar	34 206	1 905	1 040	-	-	-	10 159
9	Schweiz	93 066	51 029	700	720	-	194	653
10	Elsaß	4 889	-	-	-	-	-	311
11	Von Amsterdam zusammen	109 160	302	105	132	13 830	3 413	4 119
12	davon nach Deutschland	102 649	202	105	132	13 830	3 413	4 119
13	und zwar: Niederrhein	47 852	-	105	-	13 830	3 410	-
14	Westdeutsche Kanäle	22 862	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	3 182	102	-	-	-	-	-
16	Main	10 307	-	-	122	-	3	-
17	Oberrhein	12 073	100	-	-	-	-	-
18	Neckar	6 373	-	-	10	-	-	4 119
19	Schweiz	2 244	100	-	-	-	-	-
20	Elsaß	4 267	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	248 920	2 735	3 398	-	121 785	7 165	10 268
22	davon nach Deutschland	234 703	2 610	3 398	-	121 785	7 165	8 962
23	und zwar: Niederrhein	186 526	1 113	1 563	-	120 215	6 881	300
24	Westdeutsche Kanäle	11 912	723	345	-	-	284	-
25	Mittelrhein	7 545	400	-	-	1 570	-	2 832
26	Main	12 136	250	605	-	-	-	3 105
27	Oberrhein	15 607	-	400	-	-	-	2 725
28	Neckar	977	124	485	-	-	-	-
29	Schweiz	13 895	125	-	-	-	-	1 306
30	Elsaß	322	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	143 744	11 393	211	-	33 242	6 974	10 941
32	davon nach Deutschland	84 494	3 291	-	-	27 588	6 832	118
33	und zwar: Niederrhein	55 488	2 052	-	-	27 588	3 186	118
34	Westdeutsche Kanäle	10 677	-	-	-	-	2 756	-
35	Mittelrhein	5 131	299	-	-	-	839	-
36	Main	4 400	-	-	-	-	51	-
37	Oberrhein	5 708	940	-	-	-	-	-
38	Neckar	3 090	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	20 554	5 163	211	-	-	-	-
40	Elsaß	38 696	2 939	-	-	5 654	142	10 823
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	102 872	5 425	418	-	-	12 188	-
42	davon nach Deutschland	100 464	5 425	418	-	-	12 188	-
43	und zwar: Niederrhein	57 677	4 565	-	-	-	12 188	-
44	Westdeutsche Kanäle	20 378	610	418	-	-	-	-
45	Mittelrhein	10 250	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 873	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 545	250	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 741	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	824	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	1 584	-	-	-	-	-	-

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-Steine	Natur-und Kunst-Steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge-mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	397 571	1 149	1 379	36	-	217	105 078	27 898	16 423	302 362	1
-	383 396	1 001	1 379	36	-	147	100 817	27 653	15 904	277 432	2
-	136 012	521	5	-	-	101	57 388	15 372	13 079	141 295	3
-	187 222	114	714	-	-	-	11 973	3 566	2 825	30 834	4
-	5 219	48	660	-	-	46	9 500	2 978	-	17 564	5
-	26 191	-	-	-	-	-	2 986	1 218	-	17 655	6
-	23 858	295	-	36	-	-	16 208	4 054	-	56 626	7
-	4 894	23	-	-	-	-	2 762	465	-	13 458	8
-	13 527	148	-	-	-	70	2 966	245	519	22 295	9
-	648	-	-	-	-	-	1 295	-	-	2 635	10
-	52 439	30	-	-	-	19	7 988	152	9 509	17 122	11
-	49 696	29	-	-	-	19	6 269	152	9 479	15 204	12
-	13 365	29	-	-	-	-	181	50	8 773	8 109	13
-	19 508	-	-	-	-	-	2 622	-	706	26	14
-	-	-	-	-	-	-	1 452	-	-	1 628	15
-	8 029	-	-	-	-	19	630	-	-	1 504	16
-	7 594	-	-	-	-	-	1 008	-	-	3 371	17
-	1 200	-	-	-	-	-	376	102	-	566	18
-	-	-	-	-	-	-	284	-	30	1 830	19
-	2 743	1	-	-	-	-	1 435	-	-	88	20
-	51 561	225	5 239	1	-	220	2 841	5 502	9 073	28 907	21
-	40 532	225	5 239	1	-	220	2 841	5 472	9 073	27 180	22
-	20 135	225	1 526	1	-	220	2 663	4 085	6 423	21 176	23
-	2 812	-	2 573	-	-	-	178	564	2 650	1 783	24
-	602	-	505	-	-	-	-	570	-	1 066	25
-	6 304	-	635	-	-	-	-	-	-	1 237	26
-	10 679	-	-	-	-	-	-	253	-	1 550	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	28
-	10 707	-	-	-	-	-	-	30	-	1 727	29
-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	39 826	-	1 386	20	-	10	7 770	327	3 627	28 017	31
-	23 011	-	1 386	-	-	10	5 199	327	3 418	13 314	32
-	11 697	-	-	-	-	-	225	327	3 418	6 877	33
-	4 354	-	-	-	-	-	1 901	-	-	1 666	34
-	-	-	1 386	-	-	10	960	-	-	1 637	35
-	3 081	-	-	-	-	-	745	-	-	523	36
-	2 178	-	-	-	-	-	1 368	-	-	1 222	37
-	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-	1 389	38
-	8 917	-	-	20	-	-	758	-	-	5 485	39
-	7 898	-	-	-	-	-	1 813	-	209	9 218	40
-	2 261	4 355	20 096	-	-	1 510	168	2 030	17 745	36 676	41
-	1 280	4 355	20 096	-	-	1 510	168	2 030	17 745	35 249	42

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	14 314	7 400	-	-	150	725	-
52	davon nach Deutschland	14 314	7 400	-	-	150	725	-
53	und zwar: Niederrhein	8 080	3 683	-	-	-	495	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 846	3 598	-	-	150	230	-
55	Mittelrhein	80	-	-	-	-	-	-
56	Main	189	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	119	119	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	18 887	16 824	-	266	-	-	-
62	davon nach Deutschland	18 887	16 824	-	266	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	10 336	9 431	-	266	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 540	1 220	-	-	-	-	-
66	Main	1 500	1 500	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	4 271	3 563	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 240	1 110	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	2 393	-	-	-	-	59	-
72	davon nach Deutschland	2 185	-	-	-	-	59	-
73	und zwar: Niederrhein	2 019	-	-	-	-	59	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	71	-	-	-	-	-	-
76	Main	13	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	82	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	207	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	2 366 591	171 460	10 171	1 524	735 826	175 981	52 694
82	davon nach Deutschland	2 186 042	112 104	9 260	804	730 172	175 645	39 601
83	und zwar: Niederrhein	1 449 327	64 538	4 513	296	708 763	150 096	418
84	Westdeutsche Kanäle	334 493	7 942	1 417	346	19 473	4 919	587
85	Mittelrhein	70 679	3 535	-	-	1 570	1 939	7 083
86	Main	106 855	10 274	1 055	152	-	8 712	10 830
87	Oberrhein	174 442	22 557	750	-	366	9 979	6 405
88	Neckar	50 246	3 258	1 525	10	-	-	14 278
89	Schweiz	130 790	56 417	911	720	-	194	1 959
90	Elsaß	49 759	2 939	-	-	5 654	142	11 134

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	400	749	-	4 890	51
-	-	-	-	-	-	-	400	749	-	4 890	52
-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	3 341	53
-	-	-	-	-	-	-	400	188	-	1 280	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	407	-	175	-	-	-	-	-	-	1 215	61
-	407	-	175	-	-	-	-	-	-	1 215	62
-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	232	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	533	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	40	-	100	-	-	183	-	13	1 997	71
-	1	-	-	100	-	-	183	-	13	1 829	72
-	1	-	-	100	-	-	183	-	13	1 663	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	167	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
-	544 066	5 799	28 275	157	-	1 976	124 428	36 658	56 390	421 186	81
-	498 323	5 610	28 275	137	-	1 906	115 877	36 383	55 632	376 313	82
-	182 897	1 403	1 531	101	-	1 831	60 640	21 497	47 809	202 994	83
-	213 896	2 792	10 919	-	-	-	17 242	5 246	7 823	47 891	84
-	5 821	48	10 380	-	-	56	11 912	3 548	-	24 787	85
-	43 605	-	4 762	-	-	19	4 361	1 218	-	21 867	86
-	44 309	859	683	36	-	-	18 584	4 307	-	65 607	87
-	7 795	508	-	-	-	-	3 138	567	-	19 167	88
-	33 222	188	-	20	-	70	4 008	275	549	32 257	89
-	12 521	1	-	-	-	-	4 543	-	209	12 616	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	476 540	4	13 509	-	-	62	177 808
2	davon aus Deutschland.	443 367	4	13 484	-	-	-	168 030
3	und zwar: Niederrhein.	231 006	-	8 646	-	-	-	102 410
4	Westdeutsche Kanäle.	100 515	-	1 596	-	-	-	65 620
5	Mittellrhein.	13 646	-	515	-	-	-	-
6	Main	29 728	-	440	-	-	-	-
7	Oberrhein.	67 113	-	2 257	-	-	-	-
8	Neckar	1 359	4	30	-	-	-	-
9	Schweiz.	8 158	-	-	-	-	62	-
10	Elsaß.	25 015	-	25	-	-	-	9 778
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	52 640	-	1 306	-	-	-	1 206
12	davon aus Deutschland.	49 877	-	1 306	-	-	-	1 206
13	und zwar: Niederrhein.	31 590	-	1 261	-	-	-	1 206
14	Westdeutsche Kanäle.	6 397	-	-	-	-	-	-
15	Mittellrhein.	3 030	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 302	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 003	-	45	-	-	-	-
18	Neckar	555	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	2 090	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	673	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	273 737	-	6 490	-	-	-	40 797
22	davon aus Deutschland.	272 500	-	6 490	-	-	-	40 702
23	und zwar: Niederrhein.	186 358	-	2 502	-	-	-	31 216
24	Westdeutsche Kanäle.	35 109	-	1 728	-	-	-	9 486
25	Mittellrhein.	38 656	-	500	-	-	-	-
26	Main	6 162	-	675	-	-	-	-
27	Oberrhein.	3 577	-	885	-	-	-	-
28	Neckar	2 638	-	200	-	-	-	-
29	Schweiz.	455	-	-	-	-	-	95
30	Elsaß.	782	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	278 397	-	2 639	-	-	-	6 591
32	davon aus Deutschland.	187 991	-	2 639	-	-	-	6 591
33	und zwar: Niederrhein.	117 470	-	1 343	-	-	-	6 392
34	Westdeutsche Kanäle.	30 753	-	-	-	-	-	199
35	Mittellrhein.	2 389	-	-	-	-	-	-
36	Main	20 413	-	46	-	-	-	-
37	Oberrhein.	16 132	-	1 250	-	-	-	-
38	Neckar	834	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 466	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	86 940	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	152 089	-	405	-	-	602	88 870
42	davon aus Deutschland.	145 470	-	405	-	-	602	88 870
43	und zwar: Niederrhein.	91 862	-	205	-	-	270	57 350
44	Westdeutsche Kanäle.	41 010	-	100	-	-	332	31 520
45	Mittellrhein.	7 141	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 834	-	100	-	-	-	-
47	Oberrhein.	1 007	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 616	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 922	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	4 697	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	26 531	2 355	1 279	10 146	984	88 068	493	20 056	165	135 080	1
-	26 531	2 244	1 279	9 930	984	83 396	392	19 888	152	117 053	2
-	21 387	782	971	939	.	9 278	99	14 926	-	71 568	3
-	4 950	-	308	1 357	.	7 160	-	4 722	150	14 652	4
-	-	1 410	-	5 644	.	16	24	60	-	5 977	5
-	163	-	-	1 733	.	22 662	83	-	2	4 645	6
-	31	52	-	253	.	44 280	133	180	-	19 927	7
-	-	-	-	4	.	-	53	-	-	1 268	8
-	-	111	-	-	-	1 171	60	143	13	6 598	9
-	-	-	-	216	-	3 501	41	25	-	11 429	10
-	13 819	456	2 053	1 578	-	4 977	189	4 497	-	22 559	11
-	13 819	456	2 053	1 578	-	4 974	159	4 497	-	19 829	12
-	13 402	3	2 053	440	-	656	-	803	-	11 766	13
-	417	-	-	450	-	-	-	3 694	-	1 836	14
-	-	123	-	688	-	3	-	-	-	2 216	15
-	-	-	-	-	-	1 918	-	-	-	1 384	16
-	-	-	-	-	-	2 397	114	-	-	2 447	17
-	-	330	-	-	-	-	45	-	-	180	18
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2 087	19
-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	643	20
-	789	9 686	127 651	28 333	360	6 176	545	526	-	52 384	21
-	789	9 536	127 651	28 333	360	6 176	545	526	-	51 392	22
-	7	561	120 820	10 744	.	1 810	81	-	-	18 617	23
-	782	613	2 446	9 957	.	676	-	526	-	8 895	24
-	-	7 320	4 385	6 472	.	-	346	-	-	19 633	25
-	-	-	-	100	.	3 690	113	-	-	1 584	26
-	-	332	-	-	.	-	-	-	-	2 360	27
-	-	710	-	1 060	.	-	5	-	-	663	28
-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	210	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	30
-	3 352	1 512	2	713	1 007	99 359	40	12 835	46	150 301	31
-	3 352	1 512	-	713	1 007	51 120	34	12 830	-	108 193	32
-	222	562	-	17	.	24 624	-	11 190	-	73 120	33
-	3 100	230	-	450	.	7 754	-	1 640	-	17 380	34
-	-	232	-	196	.	106	28	-	-	1 827	35
-	5	-	-	-	.	12 052	6	-	-	8 304	36
-	25	488	-	50	.	6 584	-	-	-	7 735	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	834	38
-	-	-	-	-	-	395	6	5	-	3 060	39
-	-	-	2	-	-	47 844	-	-	46	39 048	40
412	7 236	2 131	5 232	540	20 056	3 260	-	4 875	-	18 470	41
412	7 236	2 131	5 232	540	20 056	355	-	4 875	-	14 756	42
412	846	-	5 232	-	.	125	-	3 907	-	23 515	43
-	6 390	-	-	-	.	-	-	968	-	1 700	44
-	-	723	-	-	.	-	-	-	-	6 418	45
-	-	963	-	540	.	230	-	-	-	1	46
-	-	445	-	-	.	-	-	-	-	562	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 616	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 922	49
-	-	-	-	-	-	2 905	-	-	-	1 792	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	31 630	-	-	-	-	-	16 644
52	davon aus Deutschland.	31 630	-	-	-	-	-	16 644
53	und zwar: Niederrhein.	23 961	-	-	-	-	-	12 159
54	Westdeutsche Kanäle.	6 818	-	-	-	-	-	4 485
55	Mittlerhein.	601	-	-	-	-	-	-
56	Main	250	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	30 586	-	-	-	-	-	-
62	davon aus Deutschland.	30 586	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein.	26 817	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittlerhein.	3 348	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	421	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	5 304	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	5 304	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	4 086	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 050	-	-	-	-	-	-
75	Mittlerhein.	-	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	168	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 300 923	4	24 349	-	-	664	331 916
82	davon aus Deutschland.	1 166 725	4	24 324	-	-	602	322 043
83	und zwar: Niederrhein.	713 150	-	13 957	-	-	270	210 733
84	Westdeutsche Kanäle.	221 652	-	3 424	-	-	332	111 310
85	Mittlerhein.	68 811	-	1 015	-	-	-	-
86	Main	61 689	-	1 261	-	-	-	-
87	Oberrhein.	93 421	-	4 437	-	-	-	-
88	Neckar	8 002	4	230	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 091	-	-	-	-	62	95
90	Elsaß.	118 107	-	25	-	-	-	9 778

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 081	-	-	-	-	250	-	2 711	2 496	8 448	51
-	1 081	-	-	-	-	250	-	2 711	2 496	8 448	52
-	415	-	-	-	-	-	-	2 357	1 694	7 336	53
-	666	-	-	-	-	-	-	354	802	511	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	55
-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
845	836	3 868	21 238	90	-	-	-	-	-	3 709	61
845	836	3 868	21 238	90	-	-	-	-	-	3 709	62
845	836	1 308	20 415	90	-	-	-	-	-	3 323	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	2 560	402	-	-	-	-	-	-	386	65
-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	961	49	-	-	-	-	299	-	-	3 995	71
-	961	49	-	-	-	-	299	-	-	3 995	72
-	11	49	-	-	-	-	299	-	-	3 727	73
-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	100	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 257	54 605	20 057	157 455	41 400	22 407	202 090	1 566	45 500	2 707	394 946	81
1 257	54 605	19 796	157 453	41 184	22 407	146 271	1 429	45 327	2 648	327 375	82
1 257	37 126	3 265	149 491	12 230	.	36 493	479	33 183	1 694	212 972	83
-	17 255	843	2 754	12 214	.	15 590	-	11 904	952	45 074	84
-	-	12 368	4 787	13 000	.	125	398	60	-	37 058	85
-	168	963	-	2 373	.	40 802	202	-	2	15 918	86
-	56	1 317	421	303	.	53 261	247	180	-	33 199	87
-	-	1 040	-	1 064	.	-	103	-	-	5 561	88
-	-	261	-	-	-	1 569	66	148	13	13 877	89
-	-	-	2	216	-	54 250	71	25	46	53 694	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	41 184	77 669	20 159	4 266	27 253	-	929	171 460
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 478	4 804	213	1 074	202	-	-	7 771
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	355	8 398	1 418	-	-	-	-	10 171
4	36-37	Zucker	642	321	121	-	440	-	-	1 524
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	254 094	367 262	53 807	41 072	19 591	-	-	735 826
6	71-75	NE-Erze	43 140	86 085	25 580	12 316	8 860	-	-	175 981
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	21 101	16 508	744	11 510	2 831	-	-	52 694
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-94	Mineralöle	172 408	280 348	17 221	4 735	66 820	-	2 534	544 066
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 205	2 010	1 436	-	148	-	-	5 799
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	12 057	5 055	11 163	-	-	-	-	28 275
12	102-103	Kalk und Zement	100	37	-	-	20	-	-	157
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	266	840	640	220	10	-	-	1 976
15	160-165	Holz	44 346	57 652	9 363	9 856	2 966	-	245	124 428
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 658	16 204	3 685	2 593	518	-	-	36 658
17	192	Alteisen	13 505	24 843	16 243	-	1 799	-	-	56 390
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 809	15 201	17 506	799	1 239	-	14	39 568
19	-	Sonstige Güter	58 558	251 551	26 939	13 040	22 467	-	1 292	373 847
20		Güter insgesamt	683 906	1214 788	206 238	101 481	155 164	-	5 014	2 366 591
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	4	-	-	-	-	-	-	4
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	85	51	-	-	355	-	15	506
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	687	19 976	2 501	125	1 060	-	-	24 349
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	62	270	332	-	-	-	-	664
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	77 906	134 077	96 171	21 468	2 294	-	-	331 916
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	845	-	412	-	-	-	-	1 257
9	90-94	Mineralöle	33 941	12 309	4 938	-	3 417	-	-	54 605
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 840	7 948	3 416	205	648	-	-	20 057
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	21 135	129 422	6 568	-	330	-	-	157 455
12	102-103	Kalk und Zement	648	40 093	659	-	-	-	-	41 400
13	110	Stein- und Siedesalz	1 307	5 024	15 277	-	799	-	-	22 407
14	130-136	Düngemittel	64 228	74 252	18 484	36 706	8 213	-	207	202 090
15	160-165	Holz	381	1 100	1	-	84	-	-	1 566
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	12 744	23 236	8 827	-	650	-	43	45 500
17	192	Alteisen	-	152	2 302	240	-	-	13	2 707
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	30 277	125 866	47 272	21 018	10 527	43	443	235 446
19	-	Sonstige Güter	20 837	95 636	24 180	7 916	9 749	175	501	158 994
20		Güter insgesamt	272 927	669 412	231 340	87 678	38 126	218	1 222	1 300 923

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	366	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	107	158	131	Thomasmehl.	1 410	11 500
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	437	11 445
4	Eier.	-	13	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	76 521
10	Weizen.	63 041	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	101 176
11	Roggen.	2 480	-	135	Mischdünger	10	1 448
12	Gerste.	67 461	4	136	Anderes Düngemittel.	119	-
13	Hafer	7 760	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 069	29
14	Mais.	30 718	-	141	Häute, Felle.	1 167	54
15	Reis.	2 556	316	142	Leder	45	1
16	Hülsenfrüchte	5 215	190	150	Wolle	263	2
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	5 029	155
21	Obst, Südfrüchte.	41	-	152	Anderes Spinnstoffe.	811	179
22	Kartoffeln.	-	315	153	Garne	63	10
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	154	53
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	54 957	10	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	49 269	20
25	Kaffee.	403	-	161	Papierholz.	59 826	-
26	Rohtabak.	1 343	-	162	Grubenholz.	3 687	-
27	Tee	46	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	660	35	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	790	570	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	11 646	1 546
31	Speisefette, außer Butter	137	671	166	Holzwaren	15	219
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	21 349	919	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	17 847	3 632
33	Roggen- und Weizenmehl	911	23 158	171	Papier, Pappe	18 064	1 226
34	Malz.	1 265	-	180	Betonwaren.	3 206	-
35	Stärke.	1 676	706	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 486	3 091
36	Rohrzucker	266	-	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	7	467
37	Verbrauchszucker.	1 258	-	183	Glas, Glaswaren	110	3 381
38	Wein, Most.	365	2 344	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	34 995 1 663	24 168 21 332
39	Bier.	14	2 443	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	56 390	2 707
40	Spiritus.	-	-	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	296	7 069
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel.	5 332	4 104	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	11 831	76 252
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	9 260	1 191	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	23 646	81 325
51	Ölkuchen.	35 789	6 460	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	358	30 783
52	Rauhfutter.	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 058	29 723
53	Stroh	-	-	198	Anderes Gießerei- und Walz- werkezeugnisse	-	-
54	Anderes Futtermittel	13 258	553	199	Maschinen, Apparate	775	3 167
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 300	612	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	186	1 647
70	Eisenerze	674 692	-	201	Anderes Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	418	5 480
71	Schwefelkies.	58 333	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	11 461	545
72	Schwefelkiesabbrände.	62 624	-	210	Rohzink, Zinklegierungen.	7 493	116
73	Kupfererze	2 219	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 761	-
74	Anderes Erze	41 854	664	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 444	374
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze.	10 951 61 134	-	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	920	509
76	Steinkohlen	33 766	327 641	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 468	22
80	Steinkohlenbrikette	5 381	439	216	NE-Metallhalbzeug	560	192
81	Steinkohlenkoks	13 547	3 836	217	NE-Metallwaren.	1 184	1 285
82	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	410	13 555
83	Braunkohlenbrikette	-	1 257	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 454	2 742
84	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	191	673
85	Torf.	-	-	240	Umszugsgut, gebrauchte Ver- packungen	2 146	1 513
86	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	222 588	-	241	Güter des Militärver- kehrs	3 518	829
90	Benzin.	103 269	3 860	250-257	Lebende Tiere	163	-
91	Benzol.	5 856	2 033				
92	Gasöl, Dieselöl	82 454	39 895				
93	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	129 899	8 817				
94	Rohe und bearbeitete Na- turateine	1 107	16 966				
100	Erde, Kies, Sand.	28 275	157 455				
101	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	36	11 735				
102	Zement, Mörtel.	121	29 665				
103	Müll, Schutt.	-	-				
104	Stein- und Siedesalz.	-	22 407				
110	Tonerde, Bauxit, Kryolith	27 944	-				
111	Anderes mineralische Roh- stoffe.	44 338	29 757				
112	Rohphosphate.	44 121	12				
113	Schwefelsäure	6 789	-				
120	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	2 210 391	12 994 6 206				
121	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	14 089	58 349				
122							
123							
					Gesamtverkehr	2 366 591	1 300 923

