

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 8/59

Ausgegeben am 28. Oktober 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im August 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4
Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
1959 Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3
Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769
Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
1959 Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124
Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1958 Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188
Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215
Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
August	1 654	271	74	357	45	221	43	351
1959 Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
August	1 900	407	105	377	54	221	48	307

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerz Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1000 t								
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24
Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22
Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
1959 Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	20 614	1 165	-	339	-	-	-	9 366	
2			zu Tal	1 349	-	-	810	-	-	-	-	
3			zusammen	21 963	1 165	-	1 149	-	-	-	9 366	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 493	-	-	262	-	-	-	-	
5			zu Tal	625	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 118	-	-	262	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	7 728	-	-	-	-	-	-	6 820	
8	11/13		zu Tal	2 673	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	22 839	1 821	-	284	-	-	-	828	
10	zusammen		33 240	1 821	-	284	-	-	-	-	7 648	
11		Summe I		58 321	2 986	-	1 695	-	-	-	17 014	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 743	100	-	1 286	-	-	-	-	
13			zu Tal	12 822	-	-	-	-	-	-	-	286
14			zusammen	17 565	100	-	1 286	-	-	-	-	286
15	21	Münster	zu Berg	6 930	2 537	29	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	91 894	7 845	4	400	-	-	-	-	430
17			zusammen	98 824	10 382	33	400	-	-	-	-	430
18	24	Datteln	zu Berg	13 350	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 662	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 090	-	-	-	-	-	-	7 029	
22			zu Tal	8 162	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	29 252	-	-	-	-	-	-	-	7 029
24	24	Herne	zu Berg	16 342	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	4 595	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	20 937	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 768	566	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	680	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	20 448	566	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	40 915	-	26	118	-	674	4 866	510	
31			zu Tal	13 561	100	-	216	-	1 065	-	-	-
32			zusammen	54 476	100	26	334	-	1 739	4 866	510	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	162 755	307	1 468	-	-	78 089	28 870	-	
34			zu Tal	135 574	855	-	-	-	58 421	3 910	-	-
35			zusammen	298 329	1 162	1 468	-	-	136 510	32 780	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	129	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 298	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	2 163	-	-	1 288	6 293	1
-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	66	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2 163	473	-	1 354	6 293	3
-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	43	1 468	4
-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	156	175	5
-	-	-	-	-	-	-	1 014	-	-	199	1 643	6
908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 086	-	-	-	-	-	1 587	-	-	-	-	8
-	4 558	4 055	4 157	-	-	-	2 270	-	-	-	4 866	9
908	5 644	4 055	4 157	-	-	-	3 857	-	-	-	4 866	10
908	5 644	4 055	4 157	-	-	-	7 034	473	-	1 553	12 802	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	246	-	-	-	-	3 111	-	-	-	-	12
-	-	556	11 078	-	-	-	-	-	-	-	902	13
-	-	802	11 078	-	-	-	3 111	-	-	-	902	14
-	-	111	-	-	-	-	3 584	-	-	-	669	15
-	524	9 395	62 659	-	12	-	1 095	-	-	167	9 363	16
-	524	9 506	62 659	-	12	-	4 679	-	-	167	10 032	17
-	-	-	12 839	-	-	-	-	-	-	-	511	18
-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 312	-	12 839	-	-	-	-	-	-	-	511	20
-	10 275	-	-	-	-	-	921	-	-	-	2 865	21
-	1 418	-	299	-	-	-	1 297	-	-	-	5 148	22
-	11 693	-	299	-	-	-	2 218	-	-	-	8 013	23
-	-	13 566	-	-	-	-	-	-	2 768	8	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	3 755	-	25
-	-	13 566	-	-	-	-	-	-	3 608	3 763	-	26
-	-	571	18 315	-	-	-	-	-	-	-	316	27
-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	571	18 995	-	-	-	-	-	-	-	316	29
-	2 551	163	16 042	-	-	-	5 432	315	468	318	9 432	30
-	-	-	1 260	-	-	-	5 067	-	2 523	-	3 330	31
-	2 551	163	17 302	-	-	-	10 499	315	2 991	318	12 762	32
-	16 942	2 539	24 252	1 020	-	-	1 172	-	1 649	155	6 292	33
-	57 489	-	885	-	-	-	11 048	-	1 810	-	1 156	34
-	74 431	2 539	25 137	1 020	-	-	12 220	-	3 459	155	7 448	35
-	-	-	-	-	-	-	-	50	79	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 087	-	1 211	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 087	50	1 290	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	93 233	-	-	-	-	10 285	564	27 977
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	93 233	-	-	-	-	10 285	564	27 977
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 665	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 665	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 075	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	503	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 578	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	34 933	-	-	-	-	-	-	3 048
49			zu Tal	60	-	-	-	60	-	-	-
50			zusammen	34 993	-	-	-	60	-	-	3 048
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	43 494	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	43 494	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	104 632	5 842	684	550	-	-	782	660
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	104 632	5 842	684	550	-	-	782	660
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	422 674	4 126	-	3 028	23	215 150	43 392	177
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	422 674	4 126	-	3 028	23	215 150	43 392	177
69	28	Essen	zu Berg	66 121	1 465	-	-	-	-	2 621	1 069
70			zu Tal	16 688	350	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	82 809	1 815	-	-	-	-	2 621	1 069
72	21	Minderwichtige Häfen		34 042	3 545	-	453	-	-	-	1 773
73	24			10 858	-	-	-	-	-	-	-
74	25			153 126	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 150	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	235 176	3 545	-	453	-	-	-	1 773
77		Summe II		1 584 174	27 638	2 211	6 051	83	363 684	85 005	42 959

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
												+

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	19 171	4 902	7 880	989	-	-	387	310	13 516	808	6 444	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	19 171	4 902	7 880	989	-	-	387	310	13 516	808	6 444	41
-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	5 150	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	5 150	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 075	45
-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 075	47
-	-	2 034	24 422	-	-	-	-	-	-	-	5 429	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 034	24 422	-	-	-	-	-	-	-	5 429	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	13 521	-	9 636	-	-	-	-	-	-	-	20 337	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	13 521	-	9 636	-	-	-	-	-	-	-	20 337	59
-	-	819	51 169	-	-	-	15 983	2 581	-	14 537	11 025	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	819	51 169	-	-	-	15 983	2 581	-	14 537	11 025	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	51	2 993	95 166	-	5	-	7 371	5 331	15 877	5 515	24 469	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	51	2 993	95 166	-	5	-	7 371	5 331	15 877	5 515	24 469	68
-	28 425	9 778	15 385	-	-	50	1 714	405	496	776	3 937	69
-	-	-	-	-	-	-	5 239	-	1 705	3 292	6 102	70
-	28 425	9 778	15 385	-	-	50	6 953	405	2 201	4 068	10 039	71
-	776	2 314	17 029	-	-	-	147	-	-	-	8 005	72
-	-	836	6 452	-	-	-	-	-	-	-	3 570	73
-	149 588	3 037	-	-	-	-	-	-	-	-	501	74
-	592	4 541	26 593	-	-	-	590	-	-	-	4 834	75
-	150 956	10 728	50 074	-	-	-	737	-	-	-	16 910	76
-	304 138	58 401	402 041	2 009	17	50	65 760	8 992	42 942	29 331	142 862	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	12 405	1 073	-	-	-	-	-	1 087
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	12 405	1 073	-	-	-	-	-	1 087
81	29	Spyck	zu Berg	16 525	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 610	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 135	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 800	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	6 292	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	14 092	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	100 080	1 487	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	23 077	250	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 538	1 097	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	124 695	2 834	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	165	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 523	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	28 688	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 024 399	8 467	329	-	-	591 472	174 390	2 119
96	31	Orsoy	zu Tal	313 850	3 751	300	272	-	87 606	97 918	-
97			vom Kanal	116 267	900	-	168	331	20 405	3 607	50 840
98			zusammen	1 454 516	13 118	629	440	331	699 483	275 915	52 959
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	594 299	13 118	629	440	331	183 859	32 563
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 846	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 846	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	188 684	-	-	-	-	165 880	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	4 232	-	-	-	-	2 025	-	-
106			vom Kanal	2 944	-	-	-	-	2 944	-	-
107			zusammen	195 860	-	-	-	-	170 849	-	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	4 537	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 593	-	-	-	-	-	3 112	-
110			vom Kanal	803	200	-	-	-	-	-	603
111	32/33		zusammen	10 933	200	-	-	-	-	3 112	603
112			zu Berg	149 369	-	-	-	-	146 433	2 386	-
113			zu Tal	27 132	-	-	-	-	16 973	460	-
114	32/33		zusammen	176 501	-	-	-	-	163 406	2 846	-
115			zu Berg	102 077	23 271	-	110	6 982	11 674	20 822	-
116			zu Tal	19 982	4 364	-	30	-	-	-	-
117			zusammen	122 059	27 635	-	140	6 982	11 674	20 822	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 245	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 245	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 525	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 135	83
-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	7 380	84
-	452	101	1 000	-	-	-	-	-	-	-	4 739	85
-	452	521	1 000	-	-	-	-	-	-	-	12 119	86
-	2 432	-	95 516	-	-	-	195	-	-	-	450	87
-	-	14 517	-	-	-	-	-	-	16	58	8 236	88
-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	89
-	2 867	14 517	95 516	-	-	-	195	-	16	64	8 686	90
-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28 138	-	-	-	-	-	-	-	-	385	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 138	165	-	-	-	-	-	-	-	385	94
-	47 742	7	69 777	-	28 607	11 491	4 199	20 258	32 914	9 102	23 525	95
-	38 362	7 761	4 580	400	15 774	2 632	1 638	916	25 274	5 467	21 199	96
-	19 862	51	1 695	-	200	3 450	144	5 470	7 201	885	1 058	97
-	105 966	7 819	76 052	400	44 581	17 573	5 981	26 644	65 389	15 454	45 782	98
-	97 964	6 841	71 241	400	26 166	17 573	5 356	17 826	59 924	13 879	32 979	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	103
-	-	-	137	-	-	-	21 771	-	881	15	-	104
-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	787	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 420	137	-	-	-	21 771	-	881	15	787	107
-	853	-	-	-	1 393	-	400	-	-	-	1 891	108
-	-	-	-	-	1 299	-	398	-	-	-	784	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	853	-	-	-	2 692	-	798	-	-	-	2 675	111
-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	8 696	384	-	-	-	-	-	-	-	619	113
-	-	8 696	934	-	-	-	-	-	-	-	619	114
-	-	-	-	-	-	-	180	-	3 170	129	35 739	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	-	14 437	116
-	-	-	-	-	-	-	180	-	4 321	129	50 176	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	124 422	13 102	209	323	3 145	-	607	13 613
119			zu Tal	59 373	27 395	-	546	-	-	22	-
120			zusammen	183 795	40 497	209	869	3 145	-	629	13 613
121	32/33	Neuß	zu Berg	98 654	11 156	-	-	5 694	831	21 167	-
122			zu Tal	25 601	151	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	124 255	11 307	-	-	5 694	831	21 167	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	129 727	-	-	-	-	9 941	29 522	3 921
125			zu Tal	12 423	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	142 150	-	-	-	-	9 941	29 522	3 921
127	34/37	Köln	zu Berg	156 774	15 861	98	220	-	-	6 623	3 934
128			zu Tal	39 286	992	-	1 899	-	-	87	826
129			zusammen	196 060	16 853	98	2 119	-	-	6 710	4 760
130	34/37	Wesseling	zu Berg	48 491	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	10 305	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	58 796	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 953	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 827	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 780	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	55	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	55	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	12 268	329	-	-	-	-	423	7 424
140			zu Tal	3 363	1 774	-	188	-	-	-	-
141			zusammen	15 631	2 103	-	188	-	-	423	7 424
142	38	Oberkassel	zu Berg	9 250	-	-	-	-	-	-	9 250
143			zu Tal	60 598	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	69 848	-	-	-	-	-	-	9 250
145	29	Minderwichtige Häfen		897	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			518	-	-	-	-	-	-	518
148	34/37			14 515	3 973	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	15 930	3 973	-	-	-	-	-	518
151			Summe III	2 979 030	119 593	936	3 756	16 152	1 056 184	361 146	94 135
152			Summe II	1 584 174	27 638	2 211	6 051	83	363 684	85 005	42 959
153			Summe I	58 321	2 986	-	1 695	-	-	-	17 014
154			Gesamtverkehr	4 621 525	150 217	3 147	11 502	16 235	1 419 868	446 151	154 108
155			darunter: Öffentl. Häfen	2 435 861	149 172	3 147	11 502	16 175	417 113	127 814	63 315
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	3 501 541	201 810	7 846	2 140	6 757	1 082 581	314 830	248 158

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	25 996	6	3 773	-	200	-	22 534	5 536	2 003	5 777	27 598	118
-	4 961	5 769	16 009	-	-	-	21	-	13	1 035	3 602	119
-	30 957	5 775	19 782	-	200	-	22 555	5 536	2 016	6 812	31 200	120
-	9 575	1 130	3 808	-	-	-	3 542	1 716	201	701	39 133	121
-	-	2 066	14 939	1 493	-	-	1 192	225	229	-	5 306	122
-	9 575	3 196	18 747	1 493	-	-	4 734	1 941	430	701	44 439	123
-	43 316	-	-	-	19 897	-	217	-	-	-	22 913	124
-	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 461	125
-	45 278	-	-	-	19 897	-	217	-	-	-	33 374	126
-	47 155	-	159	100	2 826	8 678	4 229	410	916	2 708	62 857	127
-	1 704	1 694	-	505	18 185	-	188	491	545	5 325	6 845	128
-	48 859	1 694	159	605	21 011	8 678	4 417	901	1 461	8 033	69 702	129
-	21 812	-	-	-	799	-	-	-	-	-	25 880	130
-	4 049	-	-	-	2 853	-	290	-	-	-	3 113	131
-	25 861	-	-	-	3 652	-	290	-	-	-	28 993	132
-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 152	133
-	-	-	-	-	3 934	-	-	-	-	-	893	134
-	801	-	-	-	3 934	-	-	-	-	-	7 045	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	138
-	1 350	-	-	-	-	800	-	-	-	-	1 942	139
-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	1 144	140
-	1 350	-	-	257	-	800	-	-	-	-	3 086	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	58 379	-	2 219	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	58 379	-	2 219	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	4 582	-	-	-	5 960	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	4 582	-	-	-	6 857	150
-	272 819	131 005	212 492	4 974	95 967	27 051	65 720	35 022	74 514	31 208	376 356	151
-	304 138	58 401	402 041	2 009	17	50	65 760	8 992	42 942	29 331	142 862	152
908	5 644	4 055	4 157	-	-	-	7 034	473	-	1 553	12 802	153
908	582 601	193 461	618 690	6 983	95 984	27 101	138 514	44 487	117 456	62 092	532 020	154
-	284 517	65 610	524 761	2 955	50 088	27 101	101 295	35 128	102 910	55 066	398 192	155
rich (Bergverkehr)												
2 562	761 882	5 063	70 838	5 316	-	16 707	131 062	37 037	51 222	51 859	503 871	156

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	5 743	-	-	800	-	-	-	-	
3			zusammen	5 743	-	-	800	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	6 138	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	2 771	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	8 909	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	37 130	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	15 811	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	45 700	-	-	450	-	-	-	15 498	
10	zusammen		98 641	-	-	450	-	-	-	-	15 498	
11		Summe I		113 293	-	-	1 250	-	-	-	15 498	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	8 539	-	-	-	-	-	-	4 710	
13			zu Tal	18 598	-	-	-	-	-	-	-	10 236
14			zusammen	27 137	-	-	-	-	-	-	-	14 946
15	21	Münster	zu Berg	18 354	189	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	8 668	-	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	27 022	189	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	9 227	-	-	-	-	-	-	8 696	
19			zu Tal	1 768	-	-	-	-	-	-	258	
20			zusammen	10 995	-	-	-	-	-	-	-	8 954
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	37 345	-	-	-	-	-	-	35 785	
22			zu Tal	50 787	-	-	-	-	-	-	-	40 068
23			zusammen	88 132	-	-	-	-	-	-	-	75 853
24	24	Herne	zu Berg	129 792	-	-	-	-	-	-	129 792	
25			zu Tal	8 879	-	-	-	-	-	-	-	8 186
26			zusammen	138 671	-	-	-	-	-	-	-	137 978
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	101 451	-	-	-	-	-	-	91 204	
31			zu Tal	149 271	-	-	-	-	-	-	-	134 540
32			zusammen	250 722	-	-	-	-	-	-	-	225 744
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	115 864	-	-	-	-	-	-	91 421	
34			zu Tal	350 817	-	264	-	-	-	-	-	161 543
35			zusammen	466 681	-	264	-	-	-	-	-	252 964
36	24	Bottrop	zu Berg	4 217	-	-	-	-	-	-	3 017	
37			zu Tal	49 333	-	-	-	-	-	-	-	46 053
38			zusammen	53 550	-	-	-	-	-	-	-	49 070

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 614	1
-	-	4 215	255	-	-	-	-	473	-	-	-	7 092	2
-	-	4 215	255	-	-	-	-	473	-	-	-	27 706	3
-	-	-	6 138	-	-	-	-	-	-	-	-	8 631	4
-	-	2 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 396	5
-	-	2 771	6 138	-	-	-	-	-	-	-	-	12 027	6
-	-	-	37 130	-	-	-	-	-	-	-	-	44 858	7
-	-	14 241	1 210	-	-	-	360	-	-	-	-	18 484	8
-	-	29 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 539	9
-	-	43 993	38 340	-	-	-	360	-	-	-	-	131 881	10
-	-	50 979	44 733	-	-	-	360	473	-	-	-	171 614	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 829	-	-	-	-	-	-	-	13 282	12
-	-	-	8 062	300	-	-	-	-	-	-	-	31 420	13
-	-	-	8 062	4 129	-	-	-	-	-	-	-	44 702	14
-	-	-	-	17 965	-	-	-	-	-	-	200	25 284	15
-	-	-	-	8 668	-	-	-	-	-	-	-	100 562	16
-	-	-	-	26 633	-	-	-	-	-	-	200	125 846	17
-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	22 577	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	4 080	19
-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	1 510	26 657	20
-	-	-	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-	58 435	21
-	3 392	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	6 317	58 949	22
-	3 392	-	1 560	-	-	1 010	-	-	-	-	6 317	117 384	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 134	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	682	11	-	13 474	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	682	11	-	159 608	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 768	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 448	29
-	7 942	-	-	-	-	480	-	-	-	1 370	455	142 366	30
-	-	-	-	-	-	5 550	-	-	910	2 052	6 219	162 832	31
-	7 942	-	-	-	-	6 030	-	-	910	3 422	6 674	305 198	32
-	16 015	-	3 939	-	-	-	-	-	-	3 204	1 285	278 619	33
-	174 093	441	-	525	-	-	-	-	41	10 451	3 459	486 391	34
-	190 108	441	3 939	525	-	-	-	-	41	13 655	4 744	765 010	35
-	886	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	4 346	36
-	2 677	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	51 631	37
-	3 563	-	-	-	-	-	-	-	917	-	-	55 977	38

Noch: 2. Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	15 227	-	-	-	-	4 854	201	2 337
41			zusammen	15 227	-	-	-	-	4 854	201	2 337
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 744	-	-	-	-	-	-	2 744
43			zu Tal	6 540	-	-	-	-	-	-	5 483
44			zusammen	9 284	-	-	-	-	-	-	8 227
45	25	Marl	zu Berg	11 658	-	-	-	-	-	-	11 273
46			zu Tal	17 410	-	-	-	-	-	-	16 009
47			zusammen	29 068	-	-	-	-	-	-	27 282
48	25	Dorsten	zu Berg	21 760	-	-	-	-	-	-	18 185
49			zu Tal	75 435	-	-	-	-	-	-	8 523
50			zusammen	97 195	-	-	-	-	-	-	26 708
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	196	-	-	-	-	-	-	196
52			zu Tal	112 208	-	-	-	-	-	2 425	109 783
53			zusammen	112 404	-	-	-	-	-	-	2 425
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	101 082	-	-	-	-	-	5 510	94 863
59			zusammen	101 082	-	-	-	-	-	5 510	94 863
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	51 672	-	-	1 450	-	-	-	15 948
62			zusammen	51 672	-	-	1 450	-	-	-	15 948
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	17 749	-	-	-	-	-	-	17 749
65			zusammen	17 749	-	-	-	-	-	-	17 749
66	27	Dortmund	zu Berg	210	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	157 379	240	-	226	250	-	3 894	59 789
68			zusammen	157 589	240	-	226	250	-	3 894	59 789
69	28	Essen	zu Berg	18 992	300	-	-	-	-	310	14 741
70			zu Tal	44 211	-	-	-	-	342	-	36 373
71			zusammen	63 203	300	-	-	-	342	310	51 114
72	21	Minderwichtige Häfen		9 608	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			500	-	-	-	-	-	-	-
75	26			71 614	-	-	-	-	-	-	33 792
76			zusammen	81 722	-	-	-	-	-	-	33 792
77		Summe II		1 799 105	729	264	1 676	250	5 196	12 340	1 213 297

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 233	39
-	550	-	-	2 711	-	-	-	1 160	2 405	1 009	-	15 227	40
-	550	-	-	2 711	-	-	-	1 160	2 405	1 009	-	108 460	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 409	42
-	-	-	-	-	-	454	-	-	-	100	503	6 540	43
-	-	-	-	-	-	454	-	-	-	100	503	14 949	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	14 733	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 401	17 913	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	32 646	47
-	1 459	-	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	56 693	48
-	48 442	-	12 408	-	-	-	-	-	6 062	-	-	75 495	49
-	49 901	-	14 524	-	-	-	-	-	6 062	-	-	132 188	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 208	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 404	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 494	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	508	101 082	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	508	144 576	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 632	60
-	-	-	1 331	31 647	-	-	102	-	-	1 093	101	51 672	61
-	-	-	1 331	31 647	-	-	102	-	-	1 093	101	156 304	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 749	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 749	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	422 884	66
-	-	2 745	15 375	880	-	932	-	16 000	1 673	52 335	3 040	157 379	67
-	-	2 745	15 375	880	-	932	-	16 000	1 673	52 335	3 250	580 263	68
-	595	2 182	399	-	-	-	-	-	-	451	14	85 113	69
-	4 759	-	606	-	-	-	-	-	-	964	1 167	60 899	70
-	5 354	2 182	1 005	-	-	-	-	-	-	1 415	1 181	146 012	71
-	201	8 075	1 332	-	-	-	-	-	-	-	-	43 650	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 858	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	153 626	74
-	-	33 419	-	4 403	-	-	-	-	-	-	-	108 764	75
-	201	41 494	1 332	4 403	-	-	-	-	-	-	500	316 898	76
-	261 011	46 862	47 659	70 928	-	8 426	102	17 160	12 690	73 241	27 274	3 383 279	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 719	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 719	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	6 731	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	6 290	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 021	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	2 542	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 838	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 380	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	16	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	593	-	-	426	-	-	-	-
89			zum Kanal	337	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	946	-	-	426	-	-	-	-
91			zu Berg	58 329	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	20 085	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	4 127	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	82 541	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	519 224	3 279	5	120	-	42 337	4 414	350 925
96	31	Orsoy	zu Tal	481 345	-	-	950	-	58 735	2	76 524
97			zum Kanal	121 163	140	-	-	-	35 170	946	6 609
98			zusammen	1 121 732	3 419	5	1 070	-	136 242	5 362	434 058
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	605 615	3 419	5	1 070	-	42 862	5 362	373 418
100			zu Berg	23 365	-	-	-	-	-	-	23 365
101			zu Tal	45 244	-	-	-	-	-	-	45 244
102	31	Walsum	zum Kanal	3 398	-	-	-	-	-	-	3 398
103			zusammen	72 007	-	-	-	-	-	-	72 007
104			zu Berg	98 791	-	-	-	-	-	-	83 600
105	31	Homberg	zu Tal	92 636	-	-	-	-	-	-	46 083
106			zum Kanal	2 427	-	-	-	-	-	-	1 093
107			zusammen	193 854	-	-	-	-	-	-	130 776
108	31	Rheinhausen	zu Berg	35 361	-	-	-	-	2 193	-	31 740
109			zu Tal	102 087	-	-	-	-	2 542	-	37 515
110			zum Kanal	4 392	-	-	-	-	3 335	-	800
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	141 840	-	-	-	-	8 070	-	70 055
112			zu Berg	6 049	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	17 989	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	24 038	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	6 162	-	-	166	-	-	-	1 683
116			zu Tal	15 818	-	-	3 377	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zum Kanal	21 980	-	-	3 543	-	-	-	1 683
			zusammen								
			zusammen								

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 405	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 719	1 719	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 719	14 124	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 731	23 256	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 290	7 900	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 021	31 156	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 542	10 342	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 838	9 130	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 380	19 472	86
-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 096	87
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	38	114	23 670	88
-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	89
-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	38	114	125 641	90
-	-	-	-	-	57 859	-	-	-	-	-	470	58 494	91
-	-	-	-	-	17 475	-	-	-	-	-	2 610	48 608	92
-	-	-	-	-	2 498	-	-	-	-	-	1 629	4 127	93
-	-	-	-	-	77 832	-	-	-	-	-	4 709	111 229	94
-	29 826	518	24 490	-	-	-	-	18 835	682	19 171	24 622	1543 623	95
75	4 548	12 893	162 292	5 086	72	14 873	123	26 348	5 392	97 986	15 446	795 195	96
-	1 449	25 317	24 642	-	-	-	-	1 934	525	15 917	8 514	237 430	97
75	35 823	38 728	211 424	5 086	72	14 873	123	47 117	6 599	133 074	48 582	2576 248	98
75	22 040	2 348	50 286	5 086	72	13 173	123	11 314	4 911	60 809	9 242	1199 914	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 365	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 090	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 398	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 853	103
-	1 348	-	-	-	-	-	-	8 665	-	5 178	-	287 475	104
-	-	-	10 822	-	-	-	-	-	-	21 528	14 203	96 868	105
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	1 034	-	5 371	106
-	1 348	-	11 122	-	-	-	-	8 665	-	27 740	14 203	389 714	107
-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	1 205	39 898	108
-	-	59 824	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206	107 680	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	5 195	110
-	-	59 824	223	-	-	-	-	-	-	-	3 668	152 773	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	-	3 906	-	155 418	112
-	-	33	-	-	-	-	-	1 442	-	15 887	627	45 121	113
-	-	33	-	-	-	-	-	3 585	-	19 793	627	200 539	114
-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	4 058	108 239	115
-	-	495	-	-	-	800	-	309	-	547	10 290	35 800	116
-	-	495	255	-	-	800	-	309	-	547	14 348	144 039	117

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	18 723	-	-	633	600	-	-	-
119			zu Tal	30 078	319	-	1 502	-	210	149	-
120			zusammen	48 801	319	-	2 135	600	210	149	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	13 190	1 546	-	100	-	-	151	6 169
122			zu Tal	12 286	541	-	1 041	-	-	-	-
123			zusammen	25 476	2 087	-	1 141	-	-	151	6 169
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 677	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	41 770	-	-	-	-	22 597	-	-
126			zusammen	50 447	-	-	-	-	-	22 597	-
127	34/37	Köln	zu Berg	168 252	9 992	1	2 237	991	-	150	22 065
128			zu Tal	134 348	1 799	-	9 957	-	-	6 488	826
129			zusammen	302 600	11 791	1	12 194	991	-	6 638	22 891
130	34/37	Wesseling	zu Berg	324 461	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	27 460	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	351 921	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	422	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 256	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 678	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	21 217	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	21 217	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 119	-	-	450	-	-	1	-
141			zusammen	2 119	-	-	450	-	-	1	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 626	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 626	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		882 947	-	-	-	-	-	-	-
146	31			9 022	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			9 445	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	901 414	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		3 387 357	17 616	6	20 959	1 591	144 522	34 898	737 639
152		Summe II		1 799 105	729	264	1 676	250	5 196	12 340	1213 297
153		Summe I		113 293	-	-	1 250	-	-	-	15 498
154		Gesamtverkehr		5 299 755	18 345	270	23 885	1 841	149 718	47 238	1966 434
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 994 891	18 345	270	23 885	1 841	48 268	15 945	766 365
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		1 900 096	4 016	670	28 071	-	916	3 997	403 901

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	2 117	-	-	-	-	51	68	99	-	5 940	9 215	143 145	118
-	385	948	-	-	-	-	-	-	101	16 942	9 522	89 451	119
-	2 502	948	-	-	-	51	68	99	101	22 882	18 737	232 596	120
-	821	-	-	-	-	-	-	-	124	21	4 258	111 844	121
-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	5 160	4 781	37 887	122
-	821	-	-	-	-	-	-	763	124	5 181	9 039	149 731	123
-	4 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 668	138 404	124
-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 378	54 193	125
-	4 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 046	192 597	126
-	119 590	-	241	-	-	876	-	-	164	2 313	9 632	325 026	127
-	81 109	2 159	-	128	-	530	121	-	114	14 362	16 755	173 634	128
-	200 699	2 159	241	128	-	1 406	121	-	278	16 675	26 387	498 660	129
258 783	46 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 974	372 952	130
4 953	13 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 848	37 765	131
263 736	60 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 822	410 717	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	7 375	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 256	6 083	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678	13 458	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	21 207	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21 272	137
-	-	21 207	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21 272	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 268	139
-	-	251	-	-	-	-	326	-	-	-	1 091	5 482	140
-	-	251	-	-	-	-	326	-	-	-	1 091	17 750	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 250	142
-	-	-	-	2 626	-	-	-	-	-	-	-	63 224	143
-	-	-	-	2 626	-	-	-	-	-	-	-	72 474	144
-	-	-	882 947	-	-	-	-	-	-	-	-	883 844	145
-	-	-	9 022	-	-	-	-	-	-	-	-	9 022	146
-	-	-	7 320	-	-	-	-	-	-	-	2 125	9 963	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 515	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	899 289	-	-	-	-	-	-	-	2 125	917 344	150
263 811	306 728	123 645	1 122 554	7 840	77 904	17 130	638	60 538	7 102	225 930	216 306	6366 387	151
-	261 011	46 862	47 659	70 928	-	8 426	102	17 160	12 690	73 241	27 274	3383 279	152
-	-	50 979	44 733	-	-	-	360	473	-	-	-	171 614	153
263 811	567 739	221 486	1 214 946	78 768	77 904	25 556	1 100	78 171	19 792	299 171	243 580	9921 280	154
263 811	308 225	88 079	78 195	68 503	72	22 392	740	28 958	10 443	160 454	90 100	4430 752	155

rich (Talverkehr)

3 295	87 455	105 342	377 237	53 926	29 009	220 852	3 403	47 741	7 994	306 617	215 654	5401 637	156
-------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	68	32 518	33	16 076	11 611
2	Summe I	-	68	32 518	33	16 076	11 611
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	68	28 832	84	28 818	15 485
4	Münster	-	312	118 617	58	34 001	88 750
5	Datteln	-	11	7 489	26	10 108	6 806
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	1 637	26	10 108	1 505
7	Castrop-Rauxel	-	7	3 621	100	44 627	1 840
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	65	24 216	-
9	"Viktor"	-	7	3 621	35	20 411	1 840
10	Herne	-	84	25 422	112	65 827	20 637
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	63	20 126	32	14 866	17 329
12	"Julia"	-	21	5 296	80	50 961	3 308
13	Recklinghausen	-	26	16 168	-	-	13 588
14	Wanne-Eickel	-	118	50 896	261	116 381	31 952
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	-	17 733	-
16	Gelsenkirchen	-	275	177 399	617	369 807	134 676
17	davon: "Stadthafen"	-	117	73 613	138	108 998	50 080
18	"Graf Bismarck"	-	1	325	107	38 194	143
19	"Grimberg"	-	83	45 945	43	24 143	38 773
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	6	2 374	-
21	"Hugo"	-	-	-	14	4 677	-
22	"Nordstern"	-	4	2 318	118	66 083	1 369
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	70	55 198	191	125 338	44 311
24	Bottrop	-	15	5 021	37	18 656	2 427
25	darunter: "Prosper"	-	15	5 021	37	18 656	2 427
26	Milheim a.d.Ruhr	-	137	74 721	38	11 772	62 274
27	Oberhausen	-	5	2 340	5	2 544	1 838
28	davon: "Concordia"	-	5	2 340	5	2 544	1 838
29	Marl	-	6	4 648	57	14 495	3 578
30	Dorsten	-	43	30 565	163	88 728	25 907
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	4	2 021	88	38 060	1 841
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	39	33 667	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	39	33 667	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	58	36 811	100	58 797	29 977
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	54	32 602	-
37	Hamm	-	259	117 708	85	45 843	85 604
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	5	1 047	-
39	Ahlen	-	-	-	19	13 892	-
40	Dortmund	-	462	227 678	308	113 645	180 300
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	12	3 178	70	25 956	2 211

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
32	18 577	18	9 146	13 470	151	76 317	25 081	-	1	
32	18 577	18	9 146	13 470	151	76 317	25 081	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	2 772	17	4 414	2 080	174	64 836	17 565	-	3	
19	11 916	-	-	10 074	389	164 534	98 824	-	4	
14	10 150	12	5 408	8 856	63	33 155	15 662	-	5	
1	931	12	5 408	807	42	18 084	2 312	-	6	
39	30 371	90	70 588	27 412	236	149 207	29 252	-	7	
-	-	37	25 215	-	102	49 431	-	-	8	
39	30 371	53	45 373	27 412	134	99 776	29 252	-	9	
2	2 136	139	99 756	300	337	193 168	20 937	-	10	
-	-	76	60 632	-	171	95 624	17 329	-	11	
2	2 163	63	39 124	300	166	97 544	3 608	-	12	
6	7 492	-	-	6 860	32	23 660	20 448	-	13	
28	27 691	211	195 495	22 524	618	390 463	54 476	-	14	
-	-	15	15 718	-	61	33 451	-	-	15	
173	181 184	227	207 445	163 653	1 292	935 835	298 329	-	16	
25	24 267	6	4 526	21 540	286	211 440	71 620	-	17	
-	-	56	41 767	-	164	80 286	143	-	18	
146	155 083	10	10 404	140 837	282	235 575	179 610	-	19	
-	-	11	6 147	-	17	8 521	-	-	20	
-	-	22	18 606	-	36	23 283	-	-	21	
-	-	114	118 405	-	236	186 806	1 369	-	22	
2	1 834	8	7 554	1 276	271	189 924	45 587	-	23	
-	-	44	43 646	-	96	67 323	2 427	-	24	
-	-	44	43 646	-	96	67 323	2 427	-	25	
43	41 576	7	6 235	30 959	225	134 304	93 233	-	26	
6	4 364	11	10 464	3 827	27	19 712	5 665	-	27	
6	4 364	11	10 464	3 827	27	19 712	5 665	-	28	
-	-	30	22 776	-	93	41 919	3 578	-	29	
11	10 085	24	19 458	9 086	241	148 836	34 993	-	30	
2	2 367	24	19 458	1 909	118	61 906	3 750	-	31	
-	-	102	131 553	-	141	165 220	-	-	32	
-	-	102	131 553	-	141	165 220	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
18	15 587	85	68 579	13 517	261	179 774	43 494	-	35	
2	1 713	42	32 040	1 532	98	66 355	1 532	-	36	
31	21 403	13	8 219	19 028	388	193 173	104 632	-	37	
-	-	9	4 373	-	14	5 420	-	-	38	
-	-	10	8 091	-	29	21 983	-	-	39	
324	265 221	40	19 907	242 374	1 134	626 451	422 674	-	40	
-	-	21	10 073	-	103	39 207	2 211	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	145	84 234	67	32 188	54 266
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	9	5 932	31	13 980	4 197
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	8	3 831	9	4 613	2 968
47	Summe II	-	2 031	1 012 170	2 176	1 103 796	759 905
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	13 498	7	4 809	7 340
49	Spyck	-	12	3 735	51	22 991	2 398
50	Emmerich	-	55	31 650	30	21 266	14 092
51	Wesel	-	54	31 614	23	4 534	20 347
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	7	6 186	104	42 633	4 877
53	Duisburg	-	1 011	658 787	2 817	1 504 280	397 215
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	814	499 356	1 794	1 024 965	272 765
55	Duisburg-Huckingen	-	18	16 125	94	39 077	12 818
56	Duisburg-Schwelegern	-	124	107 498	526	255 536	85 384
57	Duisburg-Rheinufer	-	53	35 011	339	160 934	25 576
58	Duisburg-Meiderich	-	2	797	64	23 768	672
59	darunter: "Neumühl"	-	2	797	49	17 969	672
60	Orsoy	-	4	3 328	67	33 381	2 846
61	Walsum	-	19	17 335	206	111 855	14 648
62	Homborg	-	15	10 675	180	92 234	6 455
63	Rheinhausen	-	14	14 805	114	47 044	10 860
64	Krefeld-Uerdingen	-	251	137 105	154	73 051	70 043
65	Düsseldorf	-	541	278 332	355	173 601	99 884
66	Neuß	-	308	162 356	130	63 665	76 060
67	Leverkusen-Monheim	-	149	90 608	150	85 579	51 935
68	Köln	-	541	318 821	497	362 775	114 904
69	Wesseling	-	65	55 776	261	210 077	37 044
70	Lülsdorf	-	21	15 309	25	12 979	7 846
71	Beuel	-	1	460	38	18 170	55
72	Bonn	-	46	29 461	16	9 307	9 395
73	Oberkassel	-	42	21 656	10	3 512	16 250
74	Summe III	-	3 192	1 901 497	5 235	2 897 743	964 494
75	Summe II	-	2 031	1 012 170	2 176	1 103 796	759 905
76	Summe I	-	68	32 518	53	16 076	11 611
77	Gesamtverkehr	-	5 291	2 946 185	7 444	4 017 615	1 736 010
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 260	2 044 669	4 055	2 282 866	1 272 235
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 542	2 377 467	1 524	486 162	1 716 057

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fäliches Kanalgebiet</u>										
41	34 752	58	54 188	28 543	311	205 362	82 809	-	42	
16	10 249	27	29 215	9 296	83	59 376	13 493	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
7	5 758	26	21 216	3 807	50	35 418	6 775	-	46	
760	666 727	1 120	976 222	589 093	6 087	3 758 915	1 348 998	-	47	
<u>gebiet</u>										
11	6 700	-	-	5 065	54	25 007	12 405	-	48	
21	19 645	2	1 276	15 737	86	47 647	18 135	-	49	
-	-	20	8 917	-	105	61 833	14 092	-	50	
487	146 085	-	-	104 348	564	182 233	124 695	-	51	
24	27 987	46	66 118	23 811	181	142 924	28 688	-	52	
1 004	1 359 626	640	701 868	1 056 544	5 472	4 224 561	1 453 759	757	53	
412	480 593	414	467 227	320 777	3 434	2 472 141	593 542	757	54	
102	140 593	1	675	114 616	215	196 470	127 434	-	55	
282	457 681	92	98 243	393 388	1 024	918 958	478 772	-	56	
200	272 999	99	115 956	220 199	691	584 900	245 775	-	57	
8	7 760	34	19 767	7 564	108	52 092	8 236	-	58	
-	-	31	17 566	-	82	36 332	672	-	59	
-	-	58	56 097	-	129	92 806	2 846	-	60	
133	209 819	151	162 297	181 212	509	501 306	195 860	-	61	
6	6 137	174	102 838	4 478	375	211 884	10 933	-	62	
178	223 447	8	5 779	165 641	314	291 075	176 501	-	63	
60	65 279	4	4 371	52 016	469	279 806	122 059	-	64	
168	113 056	16	11 004	83 911	1 080	575 993	183 795	-	65	
95	71 264	5	4 466	48 195	538	301 751	124 255	-	66	
73	123 770	25	31 205	90 215	397	331 162	142 150	-	67	
117	134 045	108	122 316	81 081	1 263	937 957	195 985	75	68	
16	27 951	244	294 895	21 752	586	588 699	58 796	-	69	
4	5 447	-	-	3 934	50	33 735	11 780	-	70	
-	-	8	7 795	-	47	26 425	55	-	71	
9	9 166	-	-	6 236	71	47 934	15 631	-	72	
58	83 248	-	-	53 598	110	108 416	69 848	-	73	
2 464	2 632 672	1 509	1 581 242	1 997 774	12 400	9 013 154	2 962 268	832	74	
760	666 727	1 120	976 222	589 093	6 087	3 758 915	1 348 998	-	75	
32	18 577	18	9 146	13 470	151	76 317	25 081	-	76	
3 256	3 317 976	2 647	2 566 610	2 600 337	18 638	12 848 386	4 336 347	832	77	
1 892	1 467 173	1 113	1 161 393	1 101 749	11 320	6 956 101	2 373 984	832	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 488	2 189 350	66	62 575	1 785 484	6 620	5 115 554	3 501 541	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	33	16 076	68	32 518	9 491
2	Summe I	-	33	16 076	68	32 518	9 491
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	84	28 818	68	28 832	24 080
4	Minster	-	58	34 001	312	118 617	27 022
5	Datteln	-	36	10 108	11	7 489	7 002
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	26	10 108	3	1 637	7 002
7	Castrop-Rauxel	-	100	44 627	7	3 621	33 545
8	davon "König Ludwig"	-	65	24 216	-	-	19 401
9	"Viktor"	-	35	20 411	7	3 621	14 144
10	Herne	-	112	65 827	84	25 422	51 520
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	32	14 866	63	20 126	11 859
12	"Julia"	-	80	50 961	21	5 296	39 661
13	Recklinghausen	-	-	-	26	16 168	-
14	Wanne-Eickel	-	261	116 381	118	50 896	90 171
15	darunter: "Unser Fritz"	-	46	17 733	-	-	12 724
16	Gelsenkirchen	-	617	369 807	275	177 399	296 313
17	davon: "Stadthafen"	-	138	108 998	117	73 613	78 015
18	"Graf Bismarck"	-	107	38 194	1	325	30 233
19	"Grimberg"	-	43	24 143	83	45 945	16 236
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	6	2 374	-	-	1 746
21	"Hugo"	-	14	4 677	-	-	3 298
22	"Nordstern"	-	118	66 083	4	2 318	54 178
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	191	125 338	70	55 198	112 607
24	Bottrop	-	37	18 656	15	5 021	14 422
25	darunter: "Prosper"	-	37	18 656	15	5 021	14 422
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	38	11 772	137	74 721	9 563
27	Oberhausen	-	5	2 544	5	2 340	1 812
28	davon: "Concordia"	-	5	2 544	5	2 340	1 812
29	Marl	-	57	14 495	6	4 648	11 081
30	Dorsten	-	163	88 728	43	30 565	81 798
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	88	38 060	4	2 021	31 897
32	Hamm-Bossendorf	-	39	33 667	-	-	23 833
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	39	33 667	-	-	23 833
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	100	58 797	58	36 811	43 564
36	darunter: "Preußen"	-	54	32 602	-	-	23 957
37	Hamm	-	109	56 894	223	100 483	42 899
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	1 047	-	-	885
39	Ahlen	-	19	13 892	-	-	10 292
40	Dortmund	-	424	157 639	353	180 128	122 541
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	70	25 956	12	3 178	19 421

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
18	9 146	32	18 577	5 161	151	76 317	14 652	-	39 733	1
18	9 146	32	18 577	5 161	151	76 317	14 652	-	39 733	2
fälisches Kanalgebiet										
17	4 414	5	2 772	3 057	174	64 836	27 137	-	44 702	3
-	-	19	11 916	-	389	164 534	27 022	-	125 846	4
12	5 408	14	10 150	3 993	63	33 155	10 995	-	26 657	5
12	5 408	1	931	3 993	42	18 084	10 995	-	13 307	6
90	70 588	39	30 371	54 587	236	149 207	88 132	-	117 384	7
37	25 215	-	-	20 998	102	49 431	40 399	-	40 399	8
53	45 373	39	30 371	33 589	134	99 776	47 733	-	76 985	9
139	99 756	2	2 163	87 151	337	193 168	138 671	-	159 608	10
76	60 632	-	-	51 802	171	95 624	63 661	-	80 990	11
63	39 124	2	2 163	35 349	166	97 544	75 010	-	78 618	12
-	-	6	7 492	-	32	23 660	-	-	20 448	13
211	195 495	28	27 691	160 551	618	390 463	250 722	-	305 198	14
15	15 718	-	-	11 758	61	33 451	24 482	-	24 482	15
227	207 445	173	181 184	170 368	1 292	935 835	466 681	-	765 010	16
6	4 562	25	24 267	3 713	286	211 440	81 728	-	153 348	17
56	41 767	-	-	36 143	164	80 286	66 376	-	66 519	18
10	10 404	146	155 083	8 117	282	235 575	24 353	-	203 963	19
11	6 147	-	-	5 634	17	8 521	7 380	-	7 380	20
22	18 606	-	-	14 331	36	28 283	17 629	-	17 629	21
114	118 405	-	-	97 488	236	186 806	151 666	-	153 035	22
8	7 554	2	1 834	4 942	271	189 924	117 549	-	163 136	23
44	43 646	-	-	39 128	96	67 323	53 550	-	55 977	24
44	43 646	-	-	39 128	96	67 323	53 550	-	55 977	25
7	6 235	43	41 576	5 664	225	134 304	15 227	-	108 460	26
11	10 464	6	4 364	7 472	27	19 712	9 284	-	14 949	27
11	10 464	6	4 364	7 472	27	19 712	9 284	-	14 949	28
30	22 776	-	-	17 987	93	41 919	29 068	-	32 646	29
24	19 458	11	10 085	15 397	241	148 836	97 195	-	132 188	30
24	19 458	2	2 367	15 397	118	61 906	47 294	-	51 044	31
102	131 553	-	-	88 571	141	165 220	112 404	-	112 404	32
102	131 553	-	-	88 571	141	165 220	112 404	-	112 404	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
85	68 579	18	15 587	57 518	261	179 774	101 082	-	144 576	35
42	32 040	2	1 713	25 078	98	66 355	49 035	-	50 567	36
16	11 106	22	15 716	8 773	370	184 199	51 672	-	156 304	37
9	4 373	-	-	4 117	14	5 420	5 002	-	5 002	38
10	8 091	-	-	7 457	29	21 983	17 749	-	17 749	39
71	47 690	278	226 288	35 048	1 126	611 745	157 589	-	580 263	40
21	10 073	-	-	7 611	103	39 207	27 032	-	29 243	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	67	32 188	145	84 234	20 446
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	31	13 980	9	5 932	10 210
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	9	4 613	8	3 831	2 882
47	Summe II	-	2 316	1 158 841	1 886	947 395	911 904
III. Rhein							
48	Kleve	-	7	4 809	36	13 498	1 719
49	Spyck	-	51	22 991	12	3 735	12 296
50	Emmerich	-	30	21 266	55	31 650	3 542
51	Wesel	-	23	4 534	54	31 614	946
52	Rheinberg-Osagenberg	-	104	42 633	7	6 186	26 010
53	Duisburg	-	2 041	1 061 753	1 802	1 110 361	636 323
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 018	582 438	1 605	950 930	312 626
55	Duisburg-Huckingen	-	94	39 077	18	16 125	15 148
56	Duisburg-Schwelegern	-	526	255 536	124	107 498	196 989
57	Duisburg-Rheinufer	-	339	160 934	53	35 011	90 769
58	Duisburg-Meiderich	-	64	23 768	2	797	20 791
59	darunter: "Neumühl"	-	49	17 969	2	797	16 940
60	Orsoy	-	67	33 381	4	3 328	26 508
61	Walsum	-	206	111 855	19	17 335	66 299
62	Homberg	-	180	92 234	15	10 675	58 202
63	Rheinhausen	-	114	47 044	14	14 805	19 538
64	Krefeld-Üerdingen	-	154	73 051	251	137 105	19 666
65	Düsseldorf	-	355	173 601	541	278 332	43 178
66	Neuß	-	130	63 665	308	162 356	22 843
67	Leverkusen-Monheim	-	150	85 579	151	90 608	23 601
68	Köln	-	629	431 783	410	243 854	212 961
69	Wesseling	-	261	210 077	65	55 776	142 473
70	Lülsdorf	-	25	12 979	21	15 309	1 678
71	Beuel	-	38	18 170	1	460	14 230
72	Bonn	-	16	9 307	46	29 461	2 119
73	Oberkassel	-	10	3 512	42	21 656	2 626
74	Summe III	-	4 591	2 524 224	3 854	2 278 104	1 336 758
75	Summe II	-	2 316	1 158 841	1 886	947 395	911 904
76	Summe I	-	33	16 076	68	32 518	9 491
77	Gesamtverkehr	-	6 940	3 699 141	5 808	3 258 017	2 258 153
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 511	1 943 129	4 775	2 607 000	1 084 872
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 088	1 784 043	1 252	1 201 891	1 266 489

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
58	54 188	41	34 752	42 757	311	205 362	63 203	-	146 012	42
27	29 215	16	10 249	23 542	83	59 376	33 752	-	47 245	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
26	21 216	7	5 758	17 069	50	35 418	19 951	-	26 726	46
1 154	1 006 892	705	622 107	805 479	6 061	3 735 235	1 717 383	-	3 066 381	47
gebiet										
-	-	11	6 700	-	54	25 007	1 719	-	14 124	48
2	1 276	21	19 645	725	86	47 647	13 021	-	31 156	49
20	8 917	-	-	1 838	105	61 833	5 380	-	19 472	50
-	-	487	146 085	-	564	182 233	946	-	125 641	51
46	66 118	24	27 987	56 531	181	142 924	82 541	-	111 229	52
573	635 969	1 074	1 428 739	485 409	5 490	4 236 822	1 121 732	-	2 576 248	53
347	401 328	482	549 706	292 989	3 452	2 484 402	605 615	-	1 199 914	54
1	675	102	140 593	506	215	196 470	15 654	-	143 088	55
92	98 243	282	457 681	74 989	1 024	918 958	271 978	-	750 750	56
99	115 956	200	272 999	101 668	691	584 900	192 437	-	438 212	57
34	19 767	8	7 760	15 257	108	52 092	36 048	-	44 284	58
31	17 566	-	-	13 464	82	36 332	30 404	-	31 076	59
58	56 097	-	-	45 499	129	92 806	72 007	-	74 853	60
151	162 297	133	209 819	127 555	509	501 306	193 854	-	389 714	61
174	102 838	6	6 137	83 638	375	211 884	141 840	-	152 773	62
8	5 779	178	223 447	4 500	314	291 075	24 038	-	200 539	63
4	4 371	60	65 279	2 314	469	279 806	21 980	-	144 039	64
16	11 004	168	113 056	5 623	1 080	575 993	48 801	-	232 596	65
5	4 466	95	71 264	2 633	538	301 751	25 476	-	149 731	66
25	31 205	73	123 770	26 846	399	331 162	50 447	-	192 597	67
110	125 396	108	124 278	89 639	1 257	925 311	302 600	-	498 660	68
244	294 895	16	27 951	209 448	586	588 699	351 921	-	410 717	69
-	-	4	5 447	--	50	33 735	1 678	-	13 458	70
8	7 795	-	-	6 987	47	26 425	21 217	-	21 272	71
-	-	9	9 116	-	71	47 934	2 119	-	17 750	72
-	-	58	83 248	-	110	108 416	2 626	-	72 474	73
1 444	1 518 423	2 525	2 692 018	1 149 185	12 414	9 012 769	2 485 943	-	5 449 043	74
1 154	1 006 892	705	622 107	805 479	6 061	3 735 235	1 717 383	-	3 066 381	75
18	9 146	32	18 577	5 161	151	76 317	14 652	-	39 733	76
2 616	2 534 461	3 262	3 332 702	1 959 825	18 626	12 824 321	4 217 978	-	8 555 157	77
1 082	1 129 244	1 898	1 481 899	839 664	11 266	7 161 272	1 924 536	-	4 299 352	78
rich (Talverkehr)										
707	807 939	856	1 433 121	633 607	6 903	5 226 994	1 900 096	-	5 401 637	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 273 980	133 298	1 494	3 172	755 699	238 171	123 668
2	davon nach Deutschland	2 066 374	90 435	1 433	6	754 943	238 070	33 103
3	und zwar: Niederrhein	1 246 956	46 930	872	-	663 587	144 330	2 400
4	Westdeutsche Kanäle	367 205	7 202	250	-	89 885	22 396	3 722
5	Mittelrhein	78 284	4 687	-	6	-	4 868	3 855
6	Main	93 061	6 983	-	-	-	19 766	4 475
7	Oberrhein	230 004	21 060	311	-	1 471	46 710	3 424
8	Neckar	50 864	3 573	-	-	-	-	15 227
9	Schweiz	182 634	42 311	61	3 166	-	101	78 322
10	Elsaß	24 972	552	-	-	756	-	12 243
11	Von Amsterdam zusammen	219 544	1 474	-	-	87 589	4 625	2 774
12	davon nach Deutschland	197 655	1 071	-	-	87 589	4 625	1 137
13	und zwar: Niederrhein	113 880	484	-	-	68 830	4 622	721
14	Westdeutsche Kanäle	32 674	485	-	-	18 400	1	416
15	Mittelrhein	4 577	-	-	-	-	-	-
16	Main	15 152	102	-	-	-	2	-
17	Oberrhein	24 102	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	7 270	-	-	-	359	-	-
19	Schweiz	11 021	403	-	-	-	-	1 637
20	Elsaß	10 868	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	434 178	997	-	-	188 123	21 365	73 938
22	davon nach Deutschland	383 294	997	-	-	188 123	21 365	49 484
23	und zwar: Niederrhein	234 242	100	-	-	161 156	17 825	-
24	Westdeutsche Kanäle	51 008	-	-	-	26 967	3 540	2 538
25	Mittelrhein	16 055	500	-	-	-	-	6 217
26	Main	30 417	-	-	-	-	-	12 456
27	Oberrhein	35 887	150	-	-	-	-	14 865
28	Neckar	15 685	247	-	-	-	-	13 408
29	Schweiz	48 416	-	-	-	-	-	22 081
30	Elsaß	2 468	-	-	-	-	-	2 373
31	Von Antwerpen zusammen	247 192	23 279	120	-	47 901	11 651	4 270
32	davon nach Deutschland	134 334	602	-	-	45 862	11 522	1 463
33	und zwar: Niederrhein	73 960	302	-	-	45 862	8 122	-
34	Westdeutsche Kanäle	21 920	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	14 338	-	-	-	-	3 332	-
36	Main	5 323	-	-	-	-	-	1 463
37	Oberrhein	12 513	-	-	-	-	68	-
38	Neckar	6 280	300	-	-	-	-	-
39	Schweiz	67 502	13 655	120	-	-	26	2 807
40	Elsaß	45 356	9 022	-	-	2 039	103	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	225 182	-	-	-	2 238	35 899	43 508
42	davon nach Deutschland	187 229	-	-	-	2 238	35 899	16 386
43	und zwar: Niederrhein	72 452	-	-	-	-	24 070	-
44	Westdeutsche Kanäle	64 071	-	-	-	2 238	11 523	4 028
45	Mittelrhein	21 165	-	-	-	-	306	3 472
46	Main	9 987	-	-	-	-	-	2 692
47	Oberrhein	9 399	-	-	-	-	-	4 231
48	Neckar	10 155	-	-	-	-	-	1 963
49	Schweiz	33 545	-	-	-	-	-	27 122
50	Elsaß	4 408	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 522	467 756	518	668	139	-	400	90 810	28 102	20 122	408 441	1
1 522	450 653	518	668	139	-	400	85 280	27 110	11 995	370 099	2
-	138 542	7	-	-	-	-	41 977	14 466	5 422	188 423	3
-	188 932	133	668	6	-	-	20 199	3 443	6 076	24 293	4
-	16 313	257	-	103	-	300	6 897	2 328	402	38 268	5
1 222	37 070	62	-	15	-	-	2 014	1 175	95	20 184	6
300	58 031	42	-	15	-	100	22 645	5 124	-	80 771	7
-	11 765	17	-	-	-	-	1 548	574	-	18 160	8
-	10 418	-	-	-	-	-	2 056	992	8 127	37 080	9
-	6 685	-	-	-	-	-	3 474	-	-	1 262	10
-	85 508	9	-	-	-	-	7 856	2 866	1 219	25 624	11
-	70 503	9	-	-	-	-	6 862	2 456	1 219	22 184	12
-	26 549	-	-	-	-	-	110	1 358	1 219	9 987	13
-	10 091	-	-	-	-	-	2 511	230	-	540	14
-	-	2	-	-	-	-	1 264	285	-	3 026	15
-	11 614	-	-	-	-	-	1 100	200	-	2 134	16
-	17 525	7	-	-	-	-	1 197	383	-	4 990	17
-	4 724	-	-	-	-	-	680	-	-	1 507	18
-	6 051	-	-	-	-	-	160	410	-	2 360	19
-	8 954	-	-	-	-	-	834	-	-	1 080	20
1 040	98 427	2 138	9 943	-	-	100	6 916	2 889	13 938	14 364	21
1 040	74 941	2 138	9 943	-	-	100	6 916	1 989	13 938	12 320	22
-	26 848	2 138	7 566	-	-	-	5 331	964	5 909	6 405	23
-	3 955	-	1 809	-	-	-	1 252	648	7 750	2 549	24
-	7 004	-	568	-	-	-	165	-	279	1 322	25
940	16 344	-	-	-	-	-	-	377	-	300	26
100	18 885	-	-	-	-	100	168	-	-	1 619	27
-	1 905	-	-	-	-	-	-	-	-	125	28
-	23 486	-	-	-	-	-	-	900	-	1 949	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	30
-	105 491	94	5 374	5 004	-	50	7 019	616	812	35 511	31
-	40 332	-	5 374	4 990	-	50	4 993	616	812	17 718	32
-	7 886	-	-	-	-	50	728	616	812	1 582	33
-	15 297	-	1 391	-	-	-	2 579	-	-	2 653	34
-	6	-	2 745	4 990	-	-	758	-	-	2 507	35
-	2 623	-	410	-	-	-	470	-	-	357	36
-	9 978	-	-	-	-	-	458	-	-	2 009	37
-	4 542	-	828	-	-	-	-	-	-	610	38
-	42 068	94	-	14	-	-	769	-	-	7 949	39
-	23 091	-	-	-	-	-	1 257	-	-	9 844	40
-	3 360	2 277	54 793	-	-	16 157	490	548	10 910	55 002	41
-	1 143	2 277	54 793	-	-	15 012	490	-	10 910	48 081	42
-	1 143	-	2 682	-	-	13 406	-	-	8 898	22 253	43
-	-	2 277	31 011	-	-	-	490	-	2 012	10 492	44
-	-	-	11 576	-	-	1 606	-	-	-	4 205	45
-	-	-	4 385	-	-	-	-	-	-	2 910	46
-	-	-	2 164	-	-	-	-	-	-	3 004	47
-	-	-	2 975	-	-	-	-	-	-	5 217	48
-	396	-	-	-	-	-	-	548	-	5 479	49
-	1 821	-	-	-	-	1 145	-	-	-	1 442	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	24 362	11 444	-	-	238	2 354	-
52	davon nach Deutschland	24 362	11 444	-	-	238	2 354	-
53	und zwar: Niederrhein	19 833	10 204	-	-	238	1 353	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 571	990	-	-	-	1 001	-
55	Mittelrhein	464	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	250	250	-	-	-	-	-
58	Neckar	244	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	46 349	31 318	526	3 177	793	765	-
62	davon nach Deutschland	46 349	31 318	526	3 177	793	765	-
63	und zwar: Niederrhein	21 612	12 513	526	2 952	-	765	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 261	-	-	-	793	-	-
65	Mittelrhein	4 562	3 551	-	-	-	-	-
66	Main	3 764	2 444	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	9 228	7 284	-	225	-	-	-
68	Neckar	5 922	5 526	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	30 754	-	-	408	-	-	-
72	davon nach Deutschland	30 393	-	-	408	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	28 174	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	413	-	-	-	-	-	-
76	Main	406	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 400	-	-	408	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	354	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	7	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 501 541	201 810	2 140	6 757	1 082 581	314 830	248 158
82	davon nach Deutschland	3 069 990	135 867	1 959	3 591	1 079 786	314 600	101 573
83	und zwar: Niederrhein	1 811 109	70 533	1 398	2 952	939 673	201 087	3 121
84	Westdeutsche Kanäle	541 710	8 677	250	-	138 283	38 461	10 704
85	Mittelrhein	139 858	8 738	-	6	-	8 506	13 544
86	Main	158 110	9 529	-	-	-	19 768	21 086
87	Oberrhein	322 783	28 744	311	633	1 471	46 778	22 520
88	Neckar	96 420	9 646	-	-	359	-	30 598
89	Schweiz	343 472	56 369	181	3 166	-	127	131 969
90	Elsaß	88 079	9 574	-	-	2 795	103	14 616

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 195	717	964	7 450	51
-	-	-	-	-	-	-	1 195	717	964	7 450	52
-	-	-	-	-	-	-	587	717	964	5 770	53
-	-	-	-	-	-	-	608	-	-	172	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	1 516	7 000	61
-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	1 516	7 000	62
-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	738	2 864	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	108	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	593	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 320	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 719	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	86	27	60	173	-	-	16 776	1 299	1 741	10 184	71
-	86	8	60	161	-	-	16 776	1 299	1 741	9 854	72
-	59	8	-	161	-	-	16 288	1 299	1 741	8 618	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	353	75
-	8	-	-	-	-	-	250	-	-	148	76
-	19	-	-	-	-	-	238	-	-	735	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	19	-	12	-	-	-	-	-	323	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
2 562	761 882	5 063	70 838	5 316	-	16 707	131 062	37 037	51 222	563 576	81
2 562	638 912	4 950	70 838	5 290	-	15 562	122 512	34 187	43 095	494 706	82
-	202 281	2 153	10 248	161	-	13 456	65 021	19 420	25 703	253 902	83
-	218 275	2 410	34 879	6	-	-	27 639	4 321	16 198	41 607	84
-	23 323	259	14 949	5 093	-	1 906	9 084	2 613	1 099	50 738	85
2 162	67 659	62	4 795	15	-	-	3 834	1 752	95	27 353	86
400	104 438	49	2 164	15	-	200	14 706	5 507	-	94 847	87
-	22 936	17	3 803	-	-	-	2 228	574	-	26 259	88
-	82 419	113	-	26	-	-	2 985	2 850	8 127	55 140	89
-	40 551	-	-	-	-	1 145	5 565	-	-	13 730	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	490 712	161	15 554	-	-	-	171 936
2	davon aus Deutschland.	446 672	161	15 354	-	-	-	162 852
3	und zwar: Niederrhein.	252 352	1	8 106	-	-	-	99 795
4	Westdeutsche Kanäle.	110 125	-	1 289	-	-	-	63 057
5	Mittelrhein.	20 352	-	2 535	-	-	-	-
6	Main	13 614	-	925	-	-	-	-
7	Oberrhein.	48 492	160	2 499	-	-	-	-
8	Neckar	1 737	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 802	-	200	-	-	-	-
10	Elsaß.	38 238	-	-	-	-	-	9 084
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	96 809	-	503	-	-	-	4 837
12	davon aus Deutschland.	94 139	-	503	-	-	-	4 837
13	und zwar: Niederrhein.	52 995	-	-	-	-	-	4 617
14	Westdeutsche Kanäle.	18 826	-	283	-	-	-	220
15	Mittelrhein.	6 360	-	45	-	-	-	-
16	Main	5 450	-	175	-	-	-	-
17	Oberrhein.	9 868	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	640	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 935	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	735	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	528 174	258	7 507	-	-	714	56 352
22	davon aus Deutschland.	507 736	258	7 507	-	-	714	56 352
23	und zwar: Niederrhein.	284 558	-	2 683	-	-	427	41 837
24	Westdeutsche Kanäle.	66 575	258	1 504	-	-	-	14 515
25	Mittelrhein.	108 005	-	225	-	-	287	-
26	Main	27 223	-	2 105	-	-	-	-
27	Oberrhein.	18 695	-	990	-	-	-	-
28	Neckar	2 680	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 798	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	18 640	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	302 545	-	1 889	-	407	408	5 131
32	davon aus Deutschland.	180 217	-	1 889	-	407	210	5 131
33	und zwar: Niederrhein.	100 128	-	1 448	-	-	-	3 580
34	Westdeutsche Kanäle.	37 330	-	-	-	407	-	1 551
35	Mittelrhein.	3 490	-	-	-	-	210	-
36	Main	13 969	-	93	-	-	-	-
37	Oberrhein.	23 223	-	348	-	-	-	-
38	Neckar	2 077	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	5 330	-	-	-	-	198	-
40	Elsaß.	116 998	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	290 679	-	1 536	-	509	2 581	111 426
42	davon aus Deutschland.	285 068	-	1 536	-	509	2 397	111 426
43	und zwar: Niederrhein.	164 708	-	459	-	509	1 157	61 846
44	Westdeutsche Kanäle.	78 518	-	302	-	-	1 240	49 580
45	Mittelrhein.	27 337	-	375	-	-	-	-
46	Main	5 104	-	250	-	-	-	-
47	Oberrhein.	5 517	-	150	-	-	-	-
48	Neckar	3 884	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	2 427	-	-	-	-	184	-
50	Elsaß.	3 184	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	24 351	5 196	14 291	11 293	1 346	79 885	1 308	12 445	1 154	151 792	1
-	24 344	5 179	12 875	11 293	1 273	64 723	1 121	12 084	1 144	134 269	2
-	18 452	1 515	8 255	1 458	.	18 930	184	7 646	684	87 326	3
-	5 856	-	1 231	3 630	.	21 122	-	4 391	249	9 300	4
-	-	1 956	783	5 377	.	179	195	5	-	9 322	5
-	36	319	2 202	698	.	4 195	132	40	-	5 067	6
-	-	1 389	404	130	.	20 297	610	2	176	22 825	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	35	1 702	8
-	7	17	-	-	73	370	7	351	10	4 767	9
-	-	-	1 416	-	-	14 792	180	10	-	12 756	10
-	26 546	2 602	2 059	4 931	158	11 951	152	9 535	-	33 535	11
-	26 546	2 426	2 059	4 931	158	11 944	24	9 535	-	31 176	12
-	21 234	1 324	1 779	21	.	2 829	-	4 842	-	16 349	13
-	5 312	-	280	3 688	.	-	-	4 693	-	4 350	14
-	-	575	-	1 124	.	-	7	-	-	4 609	15
-	-	28	-	43	.	3 881	2	-	-	1 321	16
-	-	499	-	55	.	4 836	12	-	-	4 466	17
-	-	-	-	-	.	398	3	-	-	239	18
-	-	176	-	-	-	-	82	-	-	1 677	19
-	-	-	-	-	-	7	46	-	-	682	20
-	10 418	80 986	238 919	34 978	1 660	27 228	940	2 604	1 470	64 140	21
-	10 418	75 001	235 455	34 978	1 660	19 212	940	2 604	1 470	61 167	22
-	1 875	2 182	208 631	7 377	.	5 121	-	244	390	13 791	23
-	8 543	1 614	7 500	12 918	.	5 656	-	2 360	-	11 707	24
-	-	58 289	5 644	8 712	.	-	446	-	-	34 402	25
-	-	2 376	8 033	3 916	.	8 435	-	-	-	2 358	26
-	-	10 220	5 647	-	.	-	494	-	775	569	27
-	-	320	-	2 055	.	-	-	-	305	-	28
-	-	462	611	-	-	-	-	-	-	725	29
-	-	5 523	2 853	-	-	8 016	-	-	-	2 248	30
-	5 037	2 507	13 053	512	1 266	90 861	40	9 580	-	171 854	31
-	5 037	2 507	13 053	460	1 266	29 687	26	9 351	-	111 193	32
-	253	98	7 935	-	.	2 221	24	5 958	-	78 611	33
-	4 784	-	-	-	.	12 031	-	3 393	-	15 164	34
-	-	606	-	154	.	51	2	-	-	2 467	35
-	-	1 054	-	213	.	7 538	-	-	-	5 071	36
-	-	583	5 118	43	.	7 846	-	-	-	9 285	37
-	-	166	-	50	.	-	-	-	-	1 861	38
-	-	-	-	-	-	1 048	4	-	-	4 080	39
-	-	-	-	52	-	60 126	10	229	-	56 581	40
1 200	18 273	1 853	67 308	2 212	22 956	7 504	8	9 770	-	43 543	41
1 200	18 273	1 426	67 308	2 212	22 956	5 521	8	9 770	-	40 526	42
1 200	4 015	-	64 318	-	.	479	2	3 188	-	27 535	43
-	14 258	-	-	-	.	1 831	-	6 132	-	5 175	44
-	-	1 206	496	365	.	-	6	450	-	24 439	45
-	-	-	-	1 847	.	3 007	-	-	-	-	46
-	-	-	2 494	-	.	204	-	-	-	2 669	47
-	-	220	-	-	.	-	-	-	-	3 664	48
-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	1 816	49
-	-	-	-	-	-	1 983	-	-	-	1 201	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	80 213	-	-	-	-	-	49 476
52	davon aus Deutschland	80 213	-	-	-	-	-	49 476
53	und zwar: Niederrhein	50 978	-	-	-	-	-	32 317
54	Westdeutsche Kanäle	20 464	-	-	-	-	-	16 671
55	Mittelrhein	6 226	-	-	-	-	-	488
56	Main	485	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 831	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	229	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	79 343	3 597	682	-	-	294	4 042
62	davon aus Deutschland	79 343	3 597	682	-	-	294	4 042
63	und zwar: Niederrhein	60 078	1 161	682	-	-	294	3 061
64	Westdeutsche Kanäle	2 195	-	-	-	-	-	981
65	Mittelrhein	10 962	-	-	-	-	-	-
66	Main	2 649	2 436	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 459	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	31 621	-	400	-	-	-	701
72	davon aus Deutschland	31 350	-	400	-	-	-	701
73	und zwar: Niederrhein	27 848	-	400	-	-	-	294
74	Westdeutsche Kanäle	423	-	-	-	-	-	407
75	Mittelrhein	2 080	-	-	-	-	-	-
76	Main	204	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	795	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	271	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 900 096	4 016	28 071	-	916	3 997	403 901
82	davon aus Deutschland	1 704 738	4 016	27 871	-	916	3 615	394 817
83	und zwar: Niederrhein	993 645	1 162	13 778	-	509	1 878	247 347
84	Westdeutsche Kanäle	334 456	258	3 378	-	407	1 240	146 982
85	Mittelrhein	184 812	-	3 180	-	-	497	488
86	Main	68 698	2 436	3 548	-	-	-	-
87	Oberrhein	111 880	160	3 987	-	-	-	-
88	Neckar	11 247	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	17 563	-	200	-	-	382	-
90	Elsaß	177 795	-	-	-	-	-	9 084

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 060	-	5 427	-	-	459	-	3 408	5 348	15 035	51
-	1 060	-	5 427	-	-	459	-	3 408	5 348	15 035	52
-	402	-	5 173	-	-	-	-	2 351	3 715	7 020	53
-	658	-	-	-	-	-	-	1 057	1 173	905	54
-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	5 484	55
-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	250	56
-	-	-	-	-	-	224	-	-	231	1 376	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 095	1 703	11 919	35 879	-	845	1 673	-	300	-	16 314	61
2 095	1 703	11 919	35 879	-	845	1 673	-	300	-	16 314	62
2 095	1 703	4 392	32 145	-	.	1 460	-	300	-	12 785	63
-	-	-	815	-	.	-	-	-	-	399	64
-	-	7 527	-	-	.	-	-	-	-	3 435	65
-	-	-	-	-	.	213	-	-	-	-	66
-	-	-	2 919	-	.	-	-	-	-	540	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	67	279	301	-	778	1 291	955	99	22	26 728	71
-	67	279	301	-	778	1 291	887	99	22	26 525	72
-	67	274	-	-	.	1 291	490	99	22	24 911	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	16	74
-	-	-	301	-	.	-	-	-	-	1 779	75
-	-	1	-	-	.	-	87	-	-	116	76
-	-	4	-	-	.	-	310	-	-	481	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	203	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 295	87 455	105 342	377 237	53 926	29 009	220 852	3 403	47 741	7 994	522 941	81
3 295	87 448	98 737	372 357	53 874	28 936	134 510	3 006	47 151	7 984	436 205	82
3 295	48 001	9 785	328 236	8 856	.	32 331	700	24 628	4 811	268 328	83
-	39 411	1 614	9 826	20 236	.	40 640	-	22 026	1 422	47 016	84
-	-	70 159	7 478	15 732	.	230	656	455	-	85 937	85
-	36	3 778	10 235	6 717	.	27 504	221	40	-	14 183	86
-	-	12 695	16 582	228	.	33 407	1 426	2	1 182	42 211	87
-	-	706	-	2 105	.	398	3	-	569	7 466	88
-	7	1 082	611	-	73	1 418	161	351	10	13 268	89
-	-	5 523	4 269	52	-	84 924	236	239	-	73 468	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	47 692	93 718	18 937	7 662	33 428	-	373	201 810
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 141	5 555	140	517	493	-	-	7 846
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	546	1 534	-	-	60	-	-	2 140
4	36-37	Zucker	3 535	856	-	-	2 276	-	90	6 757
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	375 543	592 993	63 030	48 074	2 941	-	-	1 082 581
6	71-75	NE-Erze	89 791	155 840	52 670	13 042	2 218	-	1 269	314 830
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	73 919	105 161	15 729	29 571	23 213	-	565	248 158
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 161	401	-	-	-	-	-	2 562
9	90-94	Mineralöle	243 169	379 487	31 890	13 759	88 260	-	5 317	761 882
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	376	3 390	1 240	21	36	-	-	5 063
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	16 107	13 991	40 740	-	-	-	-	70 838
12	102-103	Kalk und Zement	168	1 580	1 806	1 757	-	5	-	5 316
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	2 156	985	12 321	1 245	-	-	-	16 707
15	160-165	Holz	57 721	50 338	4 931	14 786	2 770	-	516	131 062
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	11 250	19 098	2 284	1 677	2 393	11	324	37 037
17	192	Alteisen	7 476	22 632	11 788	1 959	7 347	-	-	51 222
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 538	18 694	24 210	992	1 798	39	588	51 859
19	-	Sonstige Güter	88 760	306 968	24 708	46 409	33 630	1 640	1 756	503 871
20		Güter insgesamt	1 027 049	1773 241	306 424	181 471	200 863	1 695	10 798	3 501 541
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	2 970	528	508	-	10	-	-	4 016
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	365	-	-	305	-	-	670
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 966	20 805	2 963	500	837	-	-	28 071
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	407	509	-	-	-	-	916
6	71-75	NE-Erze	293	2 345	782	-	367	-	210	3 997
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	57 448	165 910	132 615	45 949	1 686	-	293	403 901
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 095	-	1 200	-	-	-	-	3 295
9	90-94	Mineralöle	41 799	30 186	11 491	750	3 224	5	-	87 455
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	13 566	80 253	7 104	-	4 419	-	-	105 342
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	41 827	260 461	70 408	-	3 156	-	1 385	377 237
12	102-103	Kalk und Zement	2 519	47 388	3 988	-	31	-	-	53 926
13	110	Stein- und Siedesalz	4 148	7 569	15 978	-	1 007	-	307	29 009
14	130-136	Düngemittel	51 514	90 993	9 903	59 928	8 504	10	-	220 852
15	160-165	Holz	789	2 376	11	123	24	80	-	3 403
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	16 372	17 733	12 530	30	1 019	-	57	47 741
17	192	Alteisen	825	2 161	4 998	-	10	-	-	7 994
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	69 003	139 579	46 297	40 399	9 792	89	1 458	306 617
19	-	Sonstige Güter	36 928	123 690	32 283	9 818	11 516	157	1 262	215 654
20		Güter insgesamt	345 062	992 749	353 568	157 497	45 907	341	4 972	1 900 096

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	535	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	143	89	131	Thomasmehl.	13 506	400
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	2 056	3 176
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 145	126 675
10	Weizen.	113 939	161	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	89 838
11	Roggen.	730	2 436	135	Mischdünger	-	763
12	Gerste.	21 577	1 419	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	23 382	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 766	-
14	Mais.	42 182	-	141	Häute, Felle.	1 537	206
15	Reis.	3 673	300	142	Leder	36	46
16	Hülsenfrüchte	4 173	370	150	Wolle	353	17
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	5 379	137
21	Obst, Südfrüchte.	19	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 334	306
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	40	16
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	662	50
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	48 483	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	43 331	10
25	Kaffee.	1 180	-	161	Papierholz.	48 500	-
26	Rohtabak.	857	206	162	Grubenholz.	20 127	-
27	Tee	67	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	460	407
28	Kakao	1 371	15	164	Hölzerne Schwellen.	-	524
30	Milcherzeugnisse.	3 838	263	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	18 644	2 462
31	Speisefette, außer Butter	124	394	166	Holzwaren	10	-
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	23 732	1 704	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	27 214	3 899
33	Roggen- und Weizenmehl	100	24 000	171	Papier, Pappe	14 505	1 986
34	Malz.	2 232	25	180	Betonwaren.	2 921	-
35	Stärke.	1 846	1 639	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	630	8 395
36	Rohsucker	3 277	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	23	649
37	Verbrauchszucker.	3 480	-	183	Glas, Glaswaren	227	3 968
38	Wein, Most.	845	2 485	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	37 037	23 562
39	Bier.	28	2 551	191	Halbzeug aus Stahl.	-	24 179
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	51 222	7 994
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 799	3 341	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	318	9 749
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	2 040	4 071	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	17 779	105 351
51	Ölkuchen.	32 397	11 549	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 586	87 429
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	243	52 202
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 688	35 000
54	Andere Futtermittel	17 204	1 032	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	49	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 738	842	199	Maschinen, Apparate	1 568	4 582
70	Eisenerze	1 047 080	916	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	126	4 967
71	Schwefelkies.	129 470	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	502	7 337
72	Schwefelkiesabbrände.	95 629	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	13 352	2 219
73	Kupfererze.	-	1 685	210	Rohzink, Zinklegierungen.	9 275	18
74	Andere Erze	46 745	2 312	211	Rohblei, Bleilegierungen.	4 364	775
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	42 986	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 710	881
76	Manganerze	35 501	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 156	447
80	Steinkohlen	199 854	398 813	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 510	18
81	Steinkohlenbrikette	7 577	754	215	NE-Metallhalbzeug	1 086	377
82	Steinkohlenkoks	40 727	4 334	216	NE-Metallwaren.	1 353	934
83	Rohbraunkohlen.	-	550	217	Fahrzeuge aller Art	725	7 924
84	Braunkohlenbrikette	2 562	2 745	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	2 172	3 080
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	7	1 064
86	Torf.	110	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 777	2 060
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	226 260	-	241	Güter des Militärver- kehrs	5 104	3 485
91	Benzin.	152 466	7 258	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	14 204	1 214				
93	Gasöl, Dieselöl	152 981	62 004				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	215 971	16 979				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 512	96 947				
101	Erde, Kies, Sand.	70 838	377 237				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	44	13 271				
103	Zement, Mörtel.	5 272	40 655				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 009				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	53 037	173				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	59 032	74 340				
113	Rohphosphate.	107 620	-				
120	Schwefelsäure	6 937	35				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	3 639	10 998				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	402	7 209				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	23 979	62 202				
					Gesamtverkehr	3 501 541	1 900 096

