

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21

z H II 1 - m 2/59

Ausgegeben am 20. April 1959



Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Februar 1959

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1957 November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9
1958 Januar	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5
Februar	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3
Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 Januar	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Februar	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1957	November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
	Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682
1958	Januar	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819
	Februar	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
	November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018
	Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959	Januar	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
	Februar	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1957 November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212
1958 Januar	1 284	296	36	210	42	234	7	186
Februar	1 177	296	27	163	27	246	10	194
November	1 704	380	57	283	50	272	52	272
Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 Januar	1 449	399	30	197	32	269	29	210
Februar	1 480	452	22	133	24	288	24	239

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1957 November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77
1958 Januar	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar	3 007	176	839	224	562	757	34	24
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Februar	2 694	186	606	225	501	612	50	32



2. Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 297	1 048	504	153	-	-	-	3 302	
2			zu Tal	26	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	8 323	1 048	504	153	-	-	-	3 302	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 717	-	-	123	-	-	-	3 163	
5			zu Tal	369	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 086	-	-	123	-	-	-	3 163	
7	10	Minderwichtige Häfen		28 301	-	-	-	-	-	-	27 992	
8	11/13			6 153	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			9 588	1 202	-	145	-	-	-	100	
10			zusammen	44 042	1 202	-	145	-	-	-	28 092	
11		Summe I		56 451	2 250	504	421	-	-	-	34 557	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 623	-	-	1 271	-	-	-	-	
13			zu Tal	15 434	-	-	199	-	-	-	-	283
14			zusammen	18 057	-	-	1 470	-	-	-	-	283
15	21	Münster	zu Berg	4 183	2 956	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	42 774	4 771	-	70	-	-	-	-	110
17			zusammen	46 957	7 727	-	70	-	-	-	-	110
18	24	Datteln	zu Berg	10 266	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	10 266	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 074	-	-	-	-	-	-	9 318	
22			zu Tal	4 975	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	28 049	-	-	-	-	-	-	-	9 318
24	24	Herne	zu Berg	12 369	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 196	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	14 565	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	7 986	746	48	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 432	100	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	10 418	846	48	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	5 889	-	-	-	-	-	-	-	
31			zu Tal	4 240	-	-	320	-	-	-	-	365
32			zusammen	10 129	-	-	320	-	-	-	-	365
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	109 114	573	1 229	-	-	51 066	21 106	-	
34			zu Tal	50 388	1 291	84	-	-	9 231	162	-	-
35			zusammen	159 502	1 864	1 313	-	-	60 297	21 268	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 297	-	-	-	-	251	-	-	
37			zu Tal	1 417	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 714	-	-	-	-	251	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	463	2 652	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	2
-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	489	2 652	3
-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	249	4
-	-	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	551	-	-	-	249	6
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	2 522	-	-	-	-	-	3 631	-	-	-	-	8
-	2 873	1 582	1 952	-	-	-	1 734	-	-	-	-	9
309	5 395	1 582	1 952	-	-	-	5 365	-	-	-	-	10
309	5 395	1 582	1 952	-	-	-	6 091	-	-	489	2 901	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	-	12
-	-	692	13 788	-	-	-	-	-	-	-	472	13
-	-	692	13 788	-	-	-	1 352	-	-	-	472	14
-	-	101	-	-	-	80	804	-	-	-	242	15
-	70	1 801	33 139	-	-	1 595	-	-	-	323	895	16
-	70	1 902	33 139	-	-	1 675	804	-	-	323	1 137	17
-	3 531	-	6 452	-	-	-	-	-	-	-	283	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 531	-	6 452	-	-	-	-	-	-	-	283	20
-	8 304	-	773	-	-	-	429	-	-	-	4 250	21
-	2 845	245	-	-	-	-	438	-	-	-	1 447	22
-	11 149	245	773	-	-	-	867	-	-	-	5 697	23
-	-	12 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	-	1 142	-	25
-	-	12 369	-	-	-	-	-	1 054	-	1 142	-	26
-	-	-	4 841	-	-	-	-	-	954	232	1 165	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	192	213	28
-	-	-	4 841	-	-	-	-	-	2 881	424	1 378	29
-	395	-	1 182	-	-	-	386	-	-	-	3 926	30
-	-	-	221	200	-	-	669	-	2 254	-	211	31
-	395	-	1 403	200	-	-	1 055	-	2 254	-	4 137	32
-	8 600	2 305	16 840	279	-	-	1 649	102	2 401	197	2 767	33
-	36 906	-	-	-	-	-	-	-	2 102	23	589	34
-	45 506	2 305	16 840	279	-	-	1 649	102	4 503	220	3 356	35
-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	251	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 417	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	1 668	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	61 448	-	-	-	-	5 606	-	9 753
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	61 448	-	-	-	-	5 606	-	9 753
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 049	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 049	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 137	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 137	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	7 296	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	30	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	7 326	-	-	-	30	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	18 912	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	18 912	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	70 546	8 484	52	657	-	320	409	10 234
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	70 546	8 484	52	657	-	320	409	10 234
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	274 251	1 293	-	1 716	-	154 778	32 632	2 513
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	274 251	1 293	-	1 716	-	154 778	32 632	2 513
69	28	Essen	zu Berg	38 134	-	281	-	-	-	-	-
70			zu Tal	11 132	50	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	49 266	50	281	-	-	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		22 778	3 606	-	526	-	-	-	2 926
73	24			919	-	-	-	-	-	-	-
74	25			157 518	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 594	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	187 809	3 606	-	526	-	-	-	2 926
77		Summe II		976 401	23 870	1 694	4 759	30	221 252	54 309	35 502



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	26 292	-	624	-	-	-	-	508	16 484	-	2 181	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	26 292	-	624	-	-	-	-	508	16 484	-	2 181	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	47
-	-	-	7 296	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	7 296	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	2 656	-	4 502	-	-	-	628	-	-	-	11 126	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	2 656	-	4 502	-	-	-	628	-	-	-	11 126	59
-	-	-	23 522	-	-	-	8 721	1 778	52	10 199	6 118	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	23 522	-	-	-	8 721	1 778	52	10 199	6 118	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 414	897	58 980	-	-	82	395	2 677	3 889	3 780	9 205	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 414	897	58 980	-	-	82	395	2 677	3 889	3 780	9 205	68
-	18 470	3 618	11 478	-	-	-	853	111	619	44	2 660	69
-	2 678	-	-	-	-	-	-	-	1 685	867	5 852	70
-	21 148	3 618	11 478	-	-	-	853	111	2 304	911	8 512	71
-	1 183	1 177	5 805	-	-	-	666	-	-	-	6 889	72
-	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	156 476	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 663	4 741	-	-	-	190	-	-	-	-	75
-	157 659	3 882	11 465	-	-	-	856	-	-	-	6 889	76
-	269 820	25 910	195 103	479	-	1 757	18 975	6 230	34 035	16 999	65 677	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29												
78	29	Kleve	zu Berg	13 686	1 954	-	-	-	-	-	1 311	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	13 686	1 954	-	-	-	-	-	1 311	
81	29	Spyck	zu Berg	20 577	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	20 577	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	11 424	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	424	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	11 848	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	55 485	4 193	-	-	-	70	-	582	
88			zu Tal	3 550	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	297	250	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	59 332	4 443	-	-	-	70	-	582	
91			zu Berg	3 688	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	20 128	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	23 816	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	640 895	13 547	166	-	-	302 205	101 200	11 385	
96	31	Orsoy	zu Tal	256 561	2 618	15	273	-	71 536	83 020	8 184	
97			vom Kanal	82 110	1 871	-	210	-	8 685	7 874	20 591	
98			zusammen	979 566	18 036	181	483	-	382 426	192 094	40 160	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	448 101	18 036	181	483	-	109 790	16 039	12 285
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	961	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	961	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	90 663	-	-	-	-	89 125	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	10 307	-	-	-	-	9 516	-	-	
106			vom Kanal	706	-	-	-	-	706	-	-	
107			zusammen	101 676	-	-	-	-	99 347	-	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	3 756	1 020	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	5 339	230	-	-	-	-	-	-	
110			vom Kanal	1 293	1 293	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	10 388	2 543	-	-	-	-	-	-	
112			zu Berg	154 940	-	-	-	-	134 995	18 525	-	
113			zu Tal	8 764	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	163 704	-	-	-	-	134 995	18 525	-	
115			zu Berg	70 103	14 238	315	183	6 672	6 052	11 814	-	
116			zu Tal	11 096	399	-	100	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	81 199	14 637	315	283	6 672	6 052	11 814	-	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	556	-	-	490	-	-	-	-	9 375	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	556	-	-	490	-	-	-	-	9 375	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 577	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 577	83
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	122	10 792	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	85
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	122	11 216	86
-	-	-	49 968	-	-	-	359	-	8	-	305	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 550	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	89
-	-	-	49 968	-	-	-	359	-	8	47	3 855	90
-	-	3 073	130	-	-	-	-	-	-	-	485	91
-	-	20 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 201	130	-	-	-	-	-	-	-	485	94
-	68 784	22	64 496	-	27 248	12 751	1 718	15 075	6 165	3 791	12 342	95
-	27 193	3 332	1 677	1 249	15 098	-	1 295	70	25 291	4 145	11 565	96
-	26 130	-	502	-	-	1 436	-	9 718	3 750	1 160	183	97
-	122 107	3 354	66 675	1 249	42 346	14 187	3 013	24 863	35 206	9 096	24 090	98
-	108 054	1 353	63 481	750	25 551	14 187	3 013	13 397	34 819	9 096	17 586	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	656	-	-	-	-	-	-	305	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	656	-	-	-	-	-	-	305	-	-	103
-	-	-	205	-	-	-	1 330	-	-	3	-	104
-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	724	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	205	-	-	-	1 397	-	-	3	724	107
-	-	-	-	-	1 749	-	-	-	-	-	987	108
-	-	-	-	-	2 518	-	114	-	-	-	2 477	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	4 267	-	114	-	-	-	3 464	111
-	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	8 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	8 764	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	600	-	250	1 972	-	28 007	115
-	-	-	-	-	-	1 294	40	-	618	-	8 645	116
-	-	-	-	-	-	1 894	40	250	2 590	-	36 652	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	105 283	23 189	316	292	-	-	174	24 806
119			zu Tal	26 990	2 591	33	1 440	-	-	-	-
120			zusammen	132 273	25 780	349	1 732	-	-	174	24 806
121	32/33	Neuß	zu Berg	76 906	10 506	11	-	-	-	3 001	3 739
122			zu Tal	18 462	925	-	132	-	-	-	-
123			zusammen	95 368	11 431	11	132	-	-	3 001	3 739
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	71 196	-	-	-	-	9 174	15 865	540
125			zu Tal	8 594	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	79 790	-	-	-	-	9 174	15 865	540
127	34/37	Köln	zu Berg	110 638	20 633	256	575	33	798	6 527	3 578
128			zu Tal	35 596	3 427	625	1 066	-	-	-	-
129			zusammen	146 234	24 060	881	1 641	33	798	6 527	3 578
130	34/37	Wesseling	zu Berg	93 969	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	8 460	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	102 429	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 524	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 121	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 645	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	55	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	55	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	5 855	679	-	-	-	-	-	3 821
140			zu Tal	1 042	-	-	125	-	-	-	-
141			zusammen	6 897	679	-	125	-	-	-	3 821
142	38	Oberkassel	zu Berg	5 906	-	-	-	-	-	-	5 906
143			zu Tal	60 357	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	66 263	-	-	-	-	-	-	5 906
145	29	Minderwichtige Häfen		300	200	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			953	-	-	-	-	-	-	916
148	34/37			8 721	3 369	-	-	-	-	-	-
149	38			150	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 124	3 569	-	-	-	-	-	916
151		Summe III		2 114 831	107 132	1 737	4 396	6 705	632 862	248 000	85 359
152		Summe II		976 401	23 870	1 694	4 759	30	221 252	54 309	35 502
153		Summe I		56 451	2 250	504	421	-	-	-	34 557
154		Gesamtverkehr. . . . .		3 147 683	133 252	3 935	9 576	6 735	854 114	302 309	155 418
155		darunter: öffentl. Häfen		1 511 691	108 458	3 679	8 709	6 672	277 414	64 668	58 244
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		2 694 070	185 734	8 087	102	5 720	606 163	225 036	500 206



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
Gebiet												
-	22 887	-	3 861	-	-	-	1 422	-	523	5 858	21 955	118
-	4 879	3 714	6 537	-	-	-	478	602	-	1 582	5 134	119
-	27 766	3 714	10 398	-	-	-	1 900	602	523	7 440	27 089	120
-	8 165	935	5 514	121	-	-	909	100	1 432	1 057	41 416	121
-	-	2 939	8 549	974	-	-	-	100	-	327	4 516	122
-	8 165	3 874	14 063	1 095	-	-	909	200	1 432	1 384	45 932	123
-	15 433	-	-	-	14 112	-	-	-	-	-	16 072	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 594	125
-	15 433	-	-	-	14 112	-	-	-	-	-	24 666	126
-	38 203	-	-	-	4 336	-	779	686	-	4 192	30 042	127
-	1 301	326	-	200	16 071	-	1 942	1 140	-	2 380	7 118	128
-	39 504	326	-	200	20 407	-	2 721	1 826	-	6 572	37 160	129
-	75 195	-	-	-	900	-	-	-	-	-	17 874	130
-	5 471	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-	914	131
-	80 666	-	-	-	2 975	-	-	-	-	-	18 788	132
-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 774	133
-	-	-	-	-	3 953	-	-	-	-	-	1 168	134
-	750	-	-	-	3 953	-	-	-	-	-	3 942	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	138
-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	19	930	139
-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	560	140
-	406	-	-	357	-	-	-	-	-	19	1 490	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	59 909	-	448	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	59 909	-	448	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 352	148
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	5 452	150
-	294 797	104 308	143 415	3 349	88 060	16 571	10 640	27 741	40 064	24 683	275 012	151
-	269 820	25 910	195 103	479	-	1 757	18 975	6 230	34 035	16 999	65 677	152
309	5 395	1 582	1 952	-	-	-	6 091	-	-	489	2 901	153
309	570 012	131 800	340 470	3 828	88 060	18 328	35 706	33 971	74 099	42 171	343 590	154
-	222 133	18 248	287 302	2 602	47 988	18 328	28 132	20 311	68 190	32 241	238 372	155
reich (Bergverkehr)												
1 108	611 726	6 829	31 385	-	17	15 022	49 891	16 316	31 605	41 227	357 896	156



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	261	200	-	-	-	-	-	61
3			zusammen	261	200	-	-	-	-	-	61
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	259	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	259	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		4 682	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			24 317	-	-	1 000	-	-	-	6 860
10			zusammen	28 999	-	-	1 000	-	-	-	6 860
11		Summe I		29 519	200	-	1 000	-	-	-	6 921
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 858	-	-	-	-	-	-	3 619
13			zu Tal	6 401	-	-	-	-	-	-	2 768
14			zusammen	11 259	-	-	-	-	-	-	6 387
15	21	Münster	zu Berg	1 642	922	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 142	922	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 035	-	-	-	-	-	-	1 035
19			zu Tal	6 156	-	-	-	-	-	-	5 489
20			zusammen	7 191	-	-	-	-	-	-	6 524
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	24 470	-	-	-	-	-	-	22 636
22			zu Tal	53 754	-	-	-	-	-	-	29 317
23			zusammen	78 224	-	-	-	-	-	-	51 953
24	24	Herne	zu Berg	121 255	-	-	-	-	-	-	112 606
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	121 255	-	-	-	-	-	-	112 606
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	83 323	-	-	-	-	-	-	75 673
31			zu Tal	103 531	-	-	-	-	-	674	80 648
32			zusammen	186 854	-	-	-	-	-	674	156 321
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	107 205	-	100	-	-	-	-	94 456
34			zu Tal	271 453	549	63	-	-	-	-	110 257
35			zusammen	378 658	549	163	-	-	-	-	204 713
36	24	Bottrop	zu Berg	39 751	-	-	-	-	-	-	39 751
37			zu Tal	153 293	-	-	-	-	-	-	145 539
38			zusammen	193 044	-	-	-	-	-	-	185 290



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 297	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 584	3
-	-	-	59	200	-	-	-	-	-	-	-	3 976	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	5
-	-	-	59	200	-	-	-	-	-	-	-	4 345	6
-	-	-	4 682	-	-	-	-	-	-	-	-	32 983	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 153	8
-	-	16 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 905	9
-	-	16 457	4 682	-	-	-	-	-	-	-	-	73 041	10
-	-	16 457	4 741	200	-	-	-	-	-	-	-	85 970	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 239	-	-	-	-	-	-	-	7 481	12
-	-	-	3 633	-	-	-	-	-	-	-	-	21 835	13
-	-	-	3 633	1 239	-	-	-	-	-	-	-	29 316	14
-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	5 825	15
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	200	43 274	16
-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	200	49 099	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 301	18
-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	200	6 156	19
-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	200	17 457	20
-	-	-	1 834	-	-	-	-	-	-	-	-	47 544	21
-	11 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 633	58 729	22
-	11 804	-	1 834	-	-	-	-	-	-	-	12 633	106 273	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	8 171	133 624	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	8 171	135 820	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 986	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 432	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 418	29
-	7 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	89 212	30
-	-	176	-	-	-	8 326	-	-	-	-	13 707	107 771	31
-	7 430	176	-	-	-	8 326	-	-	-	-	13 927	196 983	32
-	7 432	-	2 782	-	-	-	-	-	-	2 102	333	216 319	33
-	154 663	-	1 286	-	-	-	-	445	102	1 688	2 400	321 841	34
-	162 095	-	4 068	-	-	-	-	445	102	3 790	2 733	538 160	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 048	36
-	3 428	-	-	-	-	520	-	-	456	-	3 350	154 710	37
-	3 428	-	-	-	-	520	-	-	456	-	3 350	196 758	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	1 504	-	-	-	-	502	-	-
41			zusammen	1 504	-	-	-	-	502	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 724	-	-	-	-	-	-	1 444
43			zu Tal	8 675	-	-	-	-	-	-	7 575
44			zusammen	10 399	-	-	-	-	-	-	9 019
45	25	Marl	zu Berg	3 586	-	-	-	-	-	-	2 929
46			zu Tal	10 712	-	-	-	-	-	-	8 404
47			zusammen	14 298	-	-	-	-	-	-	11 333
48	25	Dorsten	zu Berg	6 292	-	-	-	-	-	-	1 768
49			zu Tal	50 846	-	-	-	-	-	-	16 684
50			zusammen	57 138	-	-	-	-	-	-	18 452
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	190	-	-	-	-	-	190	-
52			zu Tal	91 256	-	-	-	-	-	550	89 298
53			zusammen	91 446	-	-	-	-	-	740	89 298
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 405	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 740	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 145	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	58 214	-	-	-	-	-	3 354	52 188
59			zusammen	58 214	-	-	-	-	-	3 354	52 188
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	31 673	1 742	-	1 000	-	-	-	24 576
62			zusammen	31 673	1 742	-	1 000	-	-	-	24 576
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	27 019	-	-	-	-	-	-	26 899
65			zusammen	27 019	-	-	-	-	-	-	26 899
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	79 764	-	-	2 157	-	-	-	32 708
68			zusammen	79 764	-	-	2 157	-	-	-	32 708
69	28	Essen	zu Berg	20 819	-	-	-	-	1 410	849	18 020
70			zu Tal	62 810	402	-	-	-	-	1 586	51 939
71			zusammen	83 629	402	-	-	-	1 410	2 435	69 959
72	21	Minderwichtige Häfen		2 554	-	-	400	-	-	-	147
73	24			1 930	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			30 667	-	-	-	-	-	-	4 203
76			zusammen	35 151	-	-	400	-	-	-	4 350
77		Summe II		1 481 007	3 615	163	3 557	-	1 912	7 203	1 062 576



- Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 448	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	427	-	1 504	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	427	-	62 952	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	4 773	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	8 675	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	13 448	44
-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	380	5 723	45
-	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198	10 712	46
-	1 110	-	277	-	-	-	-	-	-	-	1 578	16 435	47
-	2 849	-	1 675	-	-	-	-	-	-	-	-	13 588	48
-	22 133	-	12 029	-	-	-	-	-	-	-	-	50 876	49
-	24 982	-	13 704	-	-	-	-	-	-	-	-	64 464	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 408	91 256	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 408	91 446	53
-	-	-	10 405	-	-	-	-	-	-	-	-	10 405	54
-	-	-	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740	55
-	-	-	12 145	-	-	-	-	-	-	-	-	12 145	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 912	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	2 533	58 214	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	2 533	77 126	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 546	60
-	-	-	-	2 830	-	-	133	-	-	272	1 120	31 673	61
-	-	-	-	2 830	-	-	133	-	-	272	1 120	102 219	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 019	64
-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 019	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274 251	66
-	-	1 820	6 049	267	-	405	-	1 252	1 459	29 480	4 167	79 764	67
-	-	1 820	6 049	267	-	405	-	1 252	1 459	29 480	4 167	354 015	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	58 953	69
-	3 839	543	1 861	-	-	-	-	-	143	245	2 252	73 842	70
-	3 839	543	1 861	-	-	-	-	-	143	785	2 252	132 895	71
-	738	-	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	25 332	72
-	-	-	1 930	-	-	-	-	-	-	-	-	2 849	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 518	74
-	-	-	4 491	21 973	-	-	-	-	-	-	-	37 261	75
-	738	-	7 690	21 973	-	-	-	-	-	-	-	222 960	76
-	215 426	2 659	51 728	27 329	-	9 251	133	1 697	3 213	34 893	55 652	2 457 408	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülse- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 900	662	-	-	-	-	-	101	
80			zusammen	2 900	662	-	-	-	-	-	101	
81	29	Spyck	zu Berg	7 126	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	4 398	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 524	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 423	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 675	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	7 098	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	658	-	-	-	-	-	-	582	
88			zu Tal	269	-	-	250	-	-	-	-	
89			zum Kanal	171	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	1 098	-	-	250	-	-	-	582	
91			zu Berg	48 873	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	21 439	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 888	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	73 200	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	345 575	5 937	10	-	-	53 874	4 288	218 663	
96	31	Orsoy	zu Tal	309 503	884	-	2 150	-	43 076	3 162	73 829	
97			zum Kanal	74 211	-	-	-	-	28 321	304	3 535	
98			zusammen	729 289	6 821	10	2 150	-	125 271	7 754	296 027	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	437 156	6 821	10	2 150	-	42 000	3 388	283 826
100			zu Berg	21 610	-	-	-	-	-	-	21 610	
101			zu Tal	40 636	-	-	-	-	-	-	40 636	
102	31	Homberg	zum Kanal	310	-	-	-	-	-	-	310	
103			zusammen	62 556	-	-	-	-	-	-	62 556	
104			zu Berg	44 349	-	-	-	-	-	-	33 768	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	109 794	-	-	-	-	-	-	63 904	
106			zum Kanal	6 199	-	-	-	-	-	-	736	
107			zusammen	160 342	-	-	-	-	-	-	98 408	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	36 127	-	-	-	-	-	-	34 492	
109			zu Tal	78 965	-	-	-	-	8 183	-	17 444	
110			zum Kanal	6 166	-	-	-	-	4 080	-	1 295	
111	32/33		zusammen	121 258	-	-	-	-	12 263	-	53 231	
112			zu Berg	7 711	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	32 108	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	39 819	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	8 500	2 550	-	262	-	-	-	-	
116			zu Tal	9 684	828	-	3 431	-	-	-	-	
117			zusammen	18 184	3 378	-	3 693	-	-	-	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 686	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	2 900	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	16 586	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 126	27 703	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 398	4 398	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 524	32 101	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 423	15 847	84
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 638	3 099	85
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 061	18 946	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	56 143	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819	88
-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	89
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	60 430	90
-	-	-	-	-	48 450	-	-	-	-	-	423	52 561	91
-	-	-	-	-	18 118	-	-	-	-	-	3 321	41 567	92
-	-	-	-	-	757	-	-	-	-	-	2 131	2 888	93
-	-	-	-	-	67 325	-	-	-	-	-	5 875	97 016	94
-	16 833	-	8 959	-	-	-	592	14 567	1 863	11 573	8 416	986 470	95
-	5 743	1 689	59 070	4 551	-	12 619	128	21 783	1 310	64 481	15 028	566 064	96
-	1	13 718	13 602	-	-	-	2	569	227	4 245	9 687	156 321	97
-	22 577	15 407	81 631	4 551	-	12 619	722	36 919	3 400	80 299	33 131	1 708 855	98
-	12 730	1 098	3 072	4 551	-	5 732	722	10 463	3 400	47 178	10 015	885 257	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 610	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 597	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 517	103
-	748	-	-	-	-	-	-	4 731	-	3 482	1 620	135 012	104
-	1 573	-	10 061	-	-	-	304	-	-	18 204	15 748	120 101	105
-	405	-	256	-	-	-	-	-	-	4 509	293	6 905	106
-	2 726	-	10 317	-	-	-	304	4 731	-	26 195	17 661	262 018	107
-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479	39 883	108
-	399	51 626	155	-	-	-	-	-	-	-	1 158	84 304	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	7 459	110
-	555	51 626	155	-	-	-	-	-	-	-	3 428	131 646	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 085	-	5 626	-	162 651	112
-	-	-	-	-	-	-	-	8 464	-	23 644	-	40 872	113
-	-	-	-	-	-	-	-	10 549	-	29 270	-	203 523	114
-	233	-	455	-	-	-	-	-	-	26	4 974	78 603	115
-	-	70	-	-	-	2 016	-	411	-	18	2 910	20 780	116
-	233	70	455	-	-	2 016	-	411	-	44	7 884	99 383	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	14 225	1 477	-	581	-	-	-	-
119			zu Tal	29 861	939	-	2 124	-	2 592	22	-
120			zusammen	44 086	2 416	-	2 705	-	2 592	22	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	5 868	1 200	-	-	-	-	-	820
122			zu Tal	10 856	-	-	2 215	-	-	170	-
123			zusammen	16 724	1 200	-	2 215	-	-	170	820
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 404	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 613	-	-	-	-	19 899	-	-
126			zusammen	38 017	-	-	-	-	19 899	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	132 562	1 665	-	1 401	-	261	1 571	16 560
128			zu Tal	76 902	1 188	-	11 776	-	-	9 740	-
129			zusammen	209 464	2 853	-	13 177	-	261	11 311	16 560
130	34/37	Wesseling	zu Berg	306 514	-	-	-	-	-	-	1 135
131			zu Tal	25 039	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	331 553	-	-	-	-	-	-	1 135
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	361	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 236	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 597	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	359	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	4 624	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	4 983	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	689	-	-	550	-	-	-	-
141			zusammen	689	-	-	550	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	950	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	950	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		408 751	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 964	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	410 715	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 286 046	17 330	10	24 740	-	140 387	39 156	529 420
152		Summe II		1 481 007	3 615	163	3 557	-	1 912	7 203	1 062 576
153		Summe I		29 519	200	-	1 000	-	-	-	6 921
154		Gesamtverkehr . . . . .		3 796 572	21 145	173	29 297	-	142 299	46 359	1 598 917
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 385 884	21 145	173	29 097	-	46 765	8 950	567 108
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 480 044	1 649	295	38 123	-	500	4 043	450 889



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	881	-	-	-	-	-	445	106	516	1 844	8 375	119 508	118
-	1 268	664	5 910	8	-	-	-	-	198	10 011	6 125	56 851	119
-	2 149	664	5 910	8	-	-	445	106	714	11 855	14 500	176 359	120
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	56	3 789	82 774	121
-	19	23	-	-	-	-	-	-	-	4 749	3 680	29 318	122
-	22	23	-	-	-	-	-	-	-	4 805	7 469	112 092	123
-	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 430	77 600	124
-	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	54	10 221	40 207	125
-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-	54	14 651	117 807	126
-	98 673	-	-	-	-	-	215	-	-	1 755	10 461	243 200	127
-	34 890	938	-	235	-	50	98	153	383	5 754	11 697	112 498	128
-	133 563	938	-	235	-	50	313	153	383	7 509	22 158	355 698	129
230 909	57 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 077	400 483	130
5 666	16 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 064	33 499	131
236 575	73 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 141	433 982	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	3 885	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 236	6 357	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 597	10 242	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	359	136
-	-	4 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 679	137
-	-	4 624	-	-	-	-	-	-	-	-	359	5 038	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 855	139
-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	81	1 731	140
-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	81	7 586	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 906	142
-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	61 307	143
-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	67 213	144
-	-	-	408 751	-	-	-	-	-	-	-	-	409 051	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 964	2 917	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 721	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	149
-	-	-	408 751	-	-	-	-	-	-	-	1 964	420 839	150
236 575	239 167	73 410	507 219	5 744	67 325	14 685	1 784	52 869	4 497	160 107	171 621	4 400 877	151
-	215 426	2 659	51 728	27 329	-	9 251	133	1 697	3 213	34 893	55 652	2 457 408	152
-	-	16 457	4 741	200	-	-	-	-	-	-	-	85 970	153
236 575	454 593	92 526	563 688	33 273	67 325	23 936	1 917	54 566	7 710	195 000	227 273	6 944 255	154
236 575	213 344	26 353	9 943	10 350	-	16 529	953	13 143	6 776	99 126	79 554	2 897 575	155

rich (Talverkehr)

1 681	64 822	21 510	132 900	23 755	28 155	288 115	1 999	24 410	7 798	258 605	150 795	4 174 114	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	31	12 629	4	1 711	5 724
2	Summe I	-	31	12 629	4	1 711	5 724
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	49	21 629	32	12 445	14 652
4	Minster . . . . .	-	178	70 355	11	3 013	46 957
5	Datteln . . . . .	-	33	25 518	15	8 191	7 341
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	7	2 528	15	8 191	2 126
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	10	4 440	92	30 988	2 969
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	3	1 893	80	24 707	1 054
9	"Viktor" . . . . .	-	7	2 547	12	6 281	1 915
10	Herne . . . . .	-	50	16 259	90	42 531	14 565
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	50	16 259	30	12 170	14 565
12	"Julia" . . . . .	-	-	-	60	30 361	-
13	Recklinghausen . . . . .	-	33	9 827	-	-	6 353
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	30	12 750	166	75 694	8 722
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	22	7 172	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	173	107 369	466	287 737	87 444
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	61	35 060	105	80 246	25 001
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	72	23 441	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	57	31 611	23	11 277	27 385
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	15	9 006	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	24	10 803	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	6	2 433	73	34 976	2 088
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	49	38 265	154	117 988	32 970
24	Bottrop . . . . .	-	12	3 320	113	79 311	2 338
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	11	2 822	35	22 053	1 920
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	98	56 465	7	2 871	43 146
27	Oberhausen . . . . .	-	4	1 791	9	3 838	1 751
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	4	1 791	9	3 838	1 751
29	Marl . . . . .	-	5	2 342	25	7 330	2 137
30	Dorsten . . . . .	-	9	6 555	78	44 758	5 679
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	36	15 777	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	41	37 069	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	41	37 069	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	40	12 541	-
35	Lünen . . . . .	-	46	23 137	38	26 862	17 740
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	-	-	12	9 256	-
37	Hamm . . . . .	-	186	87 456	54	27 220	63 357
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	14	5 613	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	16	8 190	-
40	Dortmund . . . . .	-	312	167 165	179	67 206	134 223
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	805	47	20 863	771



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
14	9 393	2	1 133	6 685	51	24 866	12 409	-	1	
14	9 393	2	1 133	6 685	51	24 866	12 409	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	5 077	2	1 525	3 405	93	40 676	18 057	-	3	
-	-	-	-	-	189	73 368	46 957	-	4	
6	4 180	2	1 967	2 925	56	39 856	10 266	-	5	
2	1 918	2	1 967	1 405	26	14 604	3 531	-	6	
41	28 135	91	64 246	25 080	234	127 809	28 049	-	7	
-	-	14	6 554	-	97	33 154	1 054	-	8	
41	28 135	77	57 692	25 080	137	94 655	26 995	-	9	
-	-	141	95 759	-	281	154 549	14 565	-	10	
-	-	61	46 546	-	141	74 975	14 565	-	11	
-	-	80	49 213	-	140	79 574	-	-	12	
4	4 152	-	-	4 065	37	13 979	10 418	-	13	
5	2 708	178	141 381	1 407	379	232 533	10 129	-	14	
-	-	14	10 582	-	36	17 754	-	-	15	
75	80 515	196	164 726	72 058	910	640 347	159 502	-	16	
8	7 269	3	2 707	4 991	177	125 282	29 992	-	17	
-	-	51	36 948	-	123	60 389	-	-	18	
62	69 539	11	12 179	64 049	153	124 606	91 434	-	19	
-	-	12	10 104	-	27	19 110	-	-	20	
-	-	12	9 406	-	36	20 209	-	-	21	
-	-	97	84 346	-	176	121 755	2 088	-	22	
5	3 707	10	9 036	3 018	218	168 996	35 988	-	23	
3	1 690	162	146 951	1 376	290	231 272	3 714	-	24	
1	390	54	48 524	360	101	73 789	2 280	-	25	
30	26 823	-	-	18 302	135	86 159	61 448	-	26	
1	1 342	9	8 956	1 298	23	15 927	3 049	-	27	
1	1 342	9	8 956	1 298	23	15 927	3 049	-	28	
-	-	15	12 165	-	45	21 837	2 137	-	29	
2	1 672	18	18 339	1 647	107	71 324	7 326	-	30	
-	-	18	18 339	-	54	34 116	-	-	31	
-	-	74	88 477	-	115	125 546	-	-	32	
-	-	74	88 477	-	115	125 546	-	-	33	
-	-	-	-	-	40	12 541	-	-	34	
2	1 781	55	44 803	1 172	141	96 583	18 912	-	35	
-	-	39	32 160	-	51	41 416	-	-	36	
14	10 571	12	10 112	7 189	266	135 359	70 546	-	37	
-	-	3	1 818	-	17	7 431	-	-	38	
-	-	31	21 563	-	47	29 753	-	-	39	
193	160 563	26	10 836	140 028	710	405 770	274 251	-	40	
-	-	9	6 568	-	58	28 236	771	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>								
42	Essen . . . . .	-	92	54 025	76	35 193	36 714	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	7	4 045	44	19 036	3 862	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	6	2 624	8	6 026	2 330	
47	Summe II	-	1 320	670 403	1 548	812 988	496 088	
III. <u>Rhein</u>								
48	Kleve . . . . .	-	34	15 142	12	7 188	8 277	
49	Spyck . . . . .	-	5	2 648	47	18 286	1 910	
50	Emmerich . . . . .	-	37	21 968	55	31 541	8 210	
51	Wesel . . . . .	-	42	20 901	11	2 152	7 964	
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	7	5 674	117	90 271	5 178	
53	Duisburg . . . . .	-	703	449 761	2 079	1 151 881	267 903	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	557	350 309	1 511	881 476	185 470	
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	13	10 466	45	18 647	8 479	
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	68	48 480	231	113 093	41 495	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	65	40 506	228	117 177	32 459	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	64	21 488	-	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	-	-	43	14 061	-	
60	Orsoy . . . . .	-	2	1 310	82	55 074	961	
61	Walsum . . . . .	-	23	13 988	150	84 344	10 948	
62	Homberg . . . . .	-	15	7 653	119	64 315	3 745	
63	Rheinhausen . . . . .	-	33	31 928	128	60 936	29 114	
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	199	111 416	118	55 558	40 938	
65	Düsseldorf . . . . .	-	432	246 774	298	144 942	85 239	
66	Neuß . . . . .	-	262	138 693	110	55 998	64 548	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	90	53 509	118	62 565	29 008	
68	Köln . . . . .	-	409	249 445	391	266 069	92 882	
69	Wesseling . . . . .	-	69	59 774	229	179 862	46 839	
70	Lülsdorf . . . . .	-	16	12 026	24	12 582	4 692	
71	Beuel . . . . .	-	1	450	16	6 573	55	
72	Bonn . . . . .	-	33	20 647	12	5 479	4 759	
73	Oberkassel . . . . .	-	57	26 282	2	1 346	22 000	
74	Summe III	-	2 469	1 489 989	4 118	2 356 962	735 170	
75	Summe II	-	1 320	670 403	1 548	812 988	496 088	
76	Summe I	-	31	12 629	4	1 711	5 724	
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	3 820	2 173 021	5 670	3 171 661	1 236 982	
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 028	1 679 747	3 163	1 806 848	829 675	
<u>Grenzstelle Emme</u>								
79	zusammen	-	2 469	1 669 882	888	313 331	1 310 284	



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
17	15 056	80	64 513	12 552	265	168 787	49 266	-	42	
9	8 015	51	47 624	7 348	111	78 720	11 210	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 154	27	14 930	1 495	44	25 734	3 825	-	46	
403	344 265	1 092	896 319	292 504	4 363	2 723 975	788 592	-	47	
<u>gebiet</u>										
11	5 936	-	-	5 409	57	28 266	13 686	-	48	
26	23 000	2	1 434	18 667	80	45 368	20 577	-	49	
9	4 664	-	-	3 638	101	58 173	11 848	-	50	
132	64 647	-	-	51 368	185	87 700	59 332	-	51	
21	20 181	-	-	18 638	145	116 126	23 816	-	52	
704	840 953	422	475 737	711 663	3 908	2 918 332	979 566	-	53	
342	338 427	310	348 708	262 631	2 720	1 918 920	448 101	-	54	
29	37 318	-	-	32 537	87	66 431	41 016	-	55	
185	273 094	28	32 947	248 744	512	467 614	290 239	-	56	
141	184 734	82	91 447	160 878	516	433 864	193 337	-	57	
7	7 380	2	2 635	6 873	73	31 503	6 873	-	58	
-	-	2	2 635	-	45	16 696	-	-	59	
-	-	12	18 735	-	96	75 119	961	-	60	
60	98 036	151	144 356	90 661	384	340 724	101 609	67	61	
10	10 086	165	94 648	6 643	309	176 702	10 388	-	62	
117	150 545	16	12 642	134 590	294	256 051	163 704	-	63	
54	53 987	7	4 095	40 261	378	225 056	81 199	-	64	
82	65 299	30	14 660	47 034	842	471 675	132 273	-	65	
56	44 105	2	2 747	30 820	430	241 543	95 368	-	66	
49	57 760	19	22 454	50 782	276	196 288	79 790	-	67	
84	91 105	62	72 983	53 352	946	679 602	146 234	-	68	
31	64 024	229	258 319	55 590	558	561 979	102 429	-	69	
4	4 916	-	-	3 953	44	29 524	8 645	-	70	
-	-	-	-	-	17	7 023	55	-	71	
3	3 031	-	-	2 138	48	29 157	6 897	-	72	
45	55 571	-	-	44 263	104	83 199	66 263	-	73	
1 498	1 657 846	1 117	1 122 810	1 369 470	9 202	6 627 607	2 104 640	67	74	
403	344 265	1 092	896 319	292 504	4 363	2 723 975	788 592	-	75	
14	9 393	2	1 133	6 685	51	24 866	12 409	-	76	
1 915	2 011 504	2 211	2 020 262	1 668 659	13 616	9 376 448	2 905 641	67	77	
1 037	894 176	774	807 556	644 952	8 002	5 188 327	1 474 627	-	78	
<u>rieh (Bergverkehr)</u>										
1 094	1 530 574	61	54 370	1 383 786	4 512	3 568 157	2 694 070	-	79	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	4	1 711	31	12 629	480
2	Summe I	-	4	1 711	31	12 629	480
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	32	12 445	49	21 629	10 028
4	Minster . . . . .	-	11	3 013	178	70 355	2 142
5	Datteln . . . . .	-	15	8 191	33	25 518	6 524
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	15	8 191	7	2 528	6 524
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	92	30 988	10	4 440	25 452
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	80	24 707	3	1 893	20 287
9	"Viktor" . . . . .	-	12	6 281	7	2 547	5 165
10	Herne . . . . .	-	90	42 531	50	16 259	35 248
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	30	12 170	50	16 259	10 061
12	"Julia" . . . . .	-	60	30 361	-	-	25 187
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	33	9 827	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	166	75 694	30	12 750	61 931
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	22	7 172	-	-	5 034
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	466	287 737	173	107 369	236 255
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	105	80 246	61	35 060	64 535
18	"Graf Bismarok" . . . . .	-	72	23 441	-	-	19 167
19	"Grimberg" . . . . .	-	23	11 277	57	31 611	7 059
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	15	9 006	-	-	7 096
21	"Hugo" . . . . .	-	24	10 803	-	-	8 994
22	"Nordstern" . . . . .	-	73	34 976	6	2 433	30 370
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	154	117 988	49	38 265	99 034
24	Bottrop . . . . .	-	113	79 311	12	3 320	66 917
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	35	22 053	11	2 822	20 392
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	7	2 871	98	56 465	1 504
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 838	4	1 791	3 385
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 838	4	1 791	3 385
29	Marl . . . . .	-	25	7 330	5	2 342	5 219
30	Dorsten . . . . .	-	78	44 758	9	6 555	42 967
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	36	15 777	-	-	15 207
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	41	37 069	-	-	27 085
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	41	37 069	-	-	27 085
34	Flaesheim . . . . .	-	40	12 541	-	-	12 145
35	Lünen . . . . .	-	38	26 862	46	23 137	21 432
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	12	9 256	-	-	7 038
37	Hamm . . . . .	-	61	29 490	167	78 624	22 958
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	14	5 613	-	-	4 400
39	Ahlen . . . . .	-	16	8 190	-	-	6 699
40	Dortmund . . . . .	-	238	90 815	259	144 433	65 744
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	47	20 863	2	805	15 211



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
2	1 133	14	9 393	40	51	24 866	520	-	12 929	1
2	1 133	14	9 393	40	51	24 866	520	-	12 929	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
2	1 525	10	5 077	1 231	93	40 676	11 259	-	29 316	3
-	-	-	-	-	189	73 368	2 142	-	49 099	4
2	1 967	6	4 180	667	56	39 856	7 191	-	17 457	5
2	1 967	2	1 918	667	26	14 604	7 191	-	10 722	6
91	64 246	41	28 135	52 772	234	127 809	78 224	-	106 273	7
14	6 554	-	-	6 251	97	33 154	26 538	-	27 592	8
77	57 692	41	28 135	46 521	137	94 655	51 686	-	78 681	9
141	95 759	-	-	86 007	281	154 549	121 255	-	135 820	10
61	46 546	-	-	40 047	141	74 975	50 108	-	64 673	11
80	49 213	-	-	45 960	140	79 574	71 147	-	71 147	12
-	-	4	4 152	-	37	13 979	-	-	10 418	13
178	141 381	5	2 708	124 923	379	232 533	186 854	-	196 983	14
14	10 582	-	-	8 470	36	17 754	13 504	-	13 504	15
196	164 726	75	80 515	142 403	910	640 347	378 658	-	538 160	16
3	2 707	8	7 269	2 463	177	125 282	66 998	-	96 990	17
51	36 948	-	-	30 276	123	60 389	49 443	-	49 443	18
11	12 179	62	69 539	11 202	153	124 606	18 261	-	109 695	19
12	10 104	-	-	7 855	27	19 110	14 951	-	14 951	20
12	9 406	-	-	8 082	36	20 209	17 076	-	17 076	21
97	84 346	-	-	75 745	176	121 755	106 115	-	108 203	22
10	9 036	5	3 707	6 780	218	168 996	105 814	-	141 802	23
162	146 951	3	1 690	126 127	290	231 272	193 044	-	196 758	24
54	48 524	1	390	45 113	101	73 789	65 505	-	67 785	25
-	-	30	26 823	-	135	86 159	1 504	-	62 952	26
9	8 956	1	1 342	7 014	23	15 927	10 399	-	13 448	27
9	8 956	1	1 342	7 014	23	15 927	10 399	-	13 448	28
15	12 165	-	-	9 079	45	21 837	14 298	-	16 435	29
18	18 339	2	1 672	14 171	107	71 324	57 138	-	64 464	30
18	18 339	-	-	14 171	54	34 116	29 378	-	29 378	31
74	88 477	-	-	64 361	115	125 546	91 446	-	91 446	32
74	88 477	-	-	64 361	115	125 546	91 446	-	91 446	33
-	-	-	-	-	40	12 541	12 145	-	12 145	34
55	44 803	2	1 781	36 782	141	96 583	58 214	-	77 126	35
39	32 160	-	-	25 653	51	41 416	32 691	-	32 691	36
12	10 112	9	5 908	8 715	249	124 134	31 673	-	102 219	37
3	1 818	-	-	1 585	17	7 431	5 985	-	5 985	38
31	21 563	-	-	20 320	47	29 753	27 019	-	27 019	39
37	20 514	176	146 478	14 020	710	402 240	79 764	-	354 015	40
9	6 568	-	-	5 674	58	28 236	20 885	-	21 656	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	76	35 193	92	54 025	26 360
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	44	19 036	7	4 045	15 397
44	"König Wilhelm" . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . .	-	8	6 026	6	2 624	4 096
47	Summe II	-	1 614	838 867	1 248	638 839	679 995
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	12	7 188	34	15 142	2 900
49	Spyck . . . . .	-	47	18 286	5	2 648	10 320
50	Emmerich . . . . .	-	55	31 541	37	21 968	7 098
51	Wesel . . . . .	-	11	2 152	42	20 901	1 098
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	117	90 271	7	5 674	73 200
53	Duisburg . . . . .	-	1 211	634 697	1 586	975 646	386 404
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	643	364 292	1 440	876 194	202 318
55	Duisburg-Huckingen . . . .	-	45	18 647	13	10 466	5 729
56	Duisburg-Schwelgern . . . .	-	231	113 093	68	48 480	85 260
57	Duisburg-Rheinufer . . . .	-	228	117 177	65	40 506	74 389
58	Duisburg-Meiderich . . . .	-	64	21 488	-	-	18 708
59	darunter: "Neumühl" . . . .	-	43	14 061	-	-	13 434
60	Orsoy . . . . .	-	82	55 074	2	1 310	46 009
61	Walsum . . . . .	-	150	84 344	23	13 988	50 812
62	Homberg . . . . .	-	119	64 315	15	7 653	41 319
63	Rheinhausen . . . . .	-	128	60 936	33	31 928	31 187
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	118	55 558	199	111 416	15 305
65	Düsseldorf . . . . .	-	298	144 942	432	246 774	32 607
66	Neuß . . . . .	-	110	55 998	262	138 693	15 045
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	118	62 565	90	53 509	19 004
68	Köln . . . . .	-	496	326 050	301	179 301	154 798
69	Wesseling . . . . .	-	229	179 862	69	59 774	126 541
70	Liliedorf . . . . .	-	24	12 582	16	12 026	1 597
71	Beuel . . . . .	-	16	6 573	1	450	4 983
72	Bonn . . . . .	-	12	5 479	33	20 647	689
73	Oberkassel . . . . .	-	2	1 346	57	26 282	950
74	Summe III	-	3 355	1 899 759	3 244	1 945 730	1 021 866
75	Summe II	-	1 614	838 867	1 248	638 839	679 995
76	Summe I	-	4	1 711	31	12 629	480
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	4 973	2 740 337	4 523	2 597 198	1 702 341
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	2 430	1 356 424	3 731	2 103 924	742 586
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 562	1 252 416	733	692 081	891 771



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
80	64 513	17	15 056	57 269	265	168 787	83 629	-	132 895	42
51	47 624	9	8 015	43 122	111	78 720	58 519	-	69 729	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
27	14 930	3	2 154	12 841	44	25 734	16 937	-	20 762	46
1 103	905 997	381	325 517	765 861	4 346	2 709 220	1 445 856	-	2 234 448	47
<u>gebiet</u>										
-	-	11	5 936	-	57	28 266	2 900	-	16 586	48
2	1 434	26	23 000	1 204	80	45 368	11 524	-	32 101	49
-	-	9	4 664	-	101	58 173	7 098	-	18 946	50
-	-	132	64 647	-	185	87 700	1 098	-	60 430	51
-	-	21	20 181	-	145	116 126	73 200	-	97 016	52
365	424 578	770	901 971	342 885	3 932	2 936 892	729 289	-	1 708 855	53
253	297 549	408	399 445	234 838	2 744	1 937 480	437 156	-	885 257	54
-	-	29	37 318	-	87	66 431	5 729	-	46 745	55
28	32 947	185	273 094	26 323	512	467 614	111 583	-	401 822	56
82	91 447	141	184 734	80 008	516	433 864	154 397	-	347 734	57
2	2 635	7	7 380	1 716	73	31 503	20 424	-	27 297	58
2	2 635	-	-	1 716	45	16 696	15 150	-	15 150	59
12	18 735	-	-	16 547	96	75 119	62 556	-	63 517	60
151	144 356	60	98 036	109 530	384	340 724	160 342	-	262 018	61
165	94 648	10	10 086	79 939	309	176 702	121 258	-	131 646	62
16	12 642	117	150 545	8 632	294	256 051	39 819	-	203 523	63
7	4 095	54	53 987	2 879	378	225 056	18 184	-	99 383	64
30	14 660	82	65 299	11 479	842	471 675	44 086	-	176 359	65
2	2 747	56	44 105	1 679	430	241 543	16 724	-	112 092	66
19	22 454	49	57 760	19 013	276	196 288	38 017	-	117 807	67
68	78 139	74	78 500	54 666	939	661 990	209 464	-	355 698	68
229	258 319	31	64 024	205 012	558	561 979	331 553	-	433 982	69
-	-	4	4 916	-	44	29 524	1 597	-	10 242	70
-	-	-	-	-	17	7 023	4 983	-	5 038	71
-	-	3	3 031	-	48	29 157	689	-	7 586	72
-	-	45	55 571	-	104	83 199	950	-	67 213	73
1 066	1 076 807	1 554	1 706 259	853 465	9 219	6 628 555	1 875 331	-	3 980 038	74
1 103	905 997	381	325 517	765 861	4 346	2 709 220	1 445 856	-	2 234 448	75
2	1 133	14	9 393	40	51	24 866	520	-	12 929	76
2 171	1 983 937	1 949	2 041 169	1 619 366	13 616	9 362 641	3 321 707	-	6 227 415	77
734	772 231	1 071	923 841	618 274	7 966	5 156 420	1 360 860	-	2 835 487	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
636	745 729	405	688 045	588 273	4 336	3 378 271	1 480 044	-	4 174 114	79



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 868 677	157 875	-	4 196	403 547	158 653	404 811
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 796 843	136 746	-	-	403 547	158 653	397 923
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	775 805	61 970	-	-	352 596	85 607	22 296
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	309 150	11 358	-	-	48 382	5 970	13 570
5	Mittelrhein . . . . .	95 911	12 957	-	-	2 569	5 243	45 471
6	Main . . . . .	98 782	10 458	-	-	-	9 711	15 763
7	Oberrhein . . . . .	331 775	33 460	-	-	-	52 122	136 513
8	Neckar . . . . .	185 420	6 543	-	-	-	-	164 310
9	Schweiz . . . . .	61 390	20 628	-	4 196	-	-	6 888
10	Elsaß . . . . .	10 444	501	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	241 288	2 217	-	710	110 949	7 772	28 891
12	davon nach Deutschland . . . . .	224 623	2 017	-	302	110 949	7 772	28 891
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	142 330	1 672	-	-	99 287	1 710	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	31 966	95	-	-	11 661	6 062	268
15	Mittelrhein . . . . .	3 812	-	-	-	1	-	705
16	Main . . . . .	8 297	-	-	302	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	27 643	250	-	-	-	-	20 532
18	Neckar . . . . .	10 575	-	-	-	-	-	7 386
19	Schweiz . . . . .	5 202	200	-	408	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	11 463	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	202 879	1 140	101	-	55 249	12 244	7 645
22	davon nach Deutschland . . . . .	182 312	915	101	-	55 249	12 244	6 001
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	125 895	200	101	-	43 370	10 218	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 962	-	-	-	11 879	820	-
25	Mittelrhein . . . . .	11 646	715	-	-	-	1 206	-
26	Main . . . . .	5 316	-	-	-	-	-	661
27	Oberrhein . . . . .	19 672	-	-	-	-	-	5 340
28	Neckar . . . . .	1 821	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	17 558	225	-	-	-	-	1 644
30	Elsaß . . . . .	3 009	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	190 808	6 411	-	643	36 255	1 995	46 158
32	davon nach Deutschland . . . . .	133 906	2 861	-	-	31 501	1 847	46 158
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	57 776	250	-	-	26 000	640	10 574
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 342	-	-	-	5 461	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	5 092	1 277	-	-	-	1 207	-
36	Main . . . . .	4 578	-	-	-	-	-	1 138
37	Oberrhein . . . . .	47 082	1 189	-	-	40	-	34 446
38	Neckar . . . . .	2 036	145	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	25 387	2 049	-	200	-	-	-
40	Elsaß . . . . .	31 515	1 501	-	443	4 754	148	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	143 025	152	-	-	-	40 771	12 701
42	davon nach Deutschland . . . . .	132 794	-	-	-	-	40 771	8 554
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	74 148	-	-	-	-	33 331	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	37 572	-	-	-	-	7 440	1 337
45	Mittelrhein . . . . .	7 587	-	-	-	-	-	1 031
46	Main . . . . .	878	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	8 412	-	-	-	-	-	4 367
48	Neckar . . . . .	4 197	-	-	-	-	-	1 819
49	Schweiz . . . . .	8 195	-	-	-	-	-	4 147
50	Elsaß . . . . .	2 036	152	-	-	-	-	-



Bergverkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
906	381 712	1 292	3 065	-	-	863	30 473	13 369	21 623	286 292	1
906	366 205	1 292	3 065	-	-	-	28 031	12 427	19 320	268 728	2
-	90 275	989	5	-	-	-	914	5 856	4 056	151 241	3
-	192 018	185	1 510	-	-	-	3 860	2 324	8 913	21 060	4
-	4 256	76	1 550	-	-	-	5 819	1 407	3 979	12 584	5
502	37 876	37	-	-	-	-	6 308	1 270	1 113	15 744	6
404	37 237	5	-	-	-	-	9 346	1 345	1 259	60 084	7
-	4 543	-	-	-	-	-	1 784	225	-	8 015	8
-	8 677	-	-	-	-	863	2 072	942	2 303	14 821	9
-	6 830	-	-	-	-	-	370	-	-	2 743	10
-	62 663	198	-	-	-	360	6 773	332	363	20 060	11
-	52 381	198	-	-	-	-	6 034	332	363	15 384	12
-	28 879	-	-	-	-	-	139	82	152	10 409	13
-	11 029	-	-	-	-	-	2 566	-	211	74	14
-	1	-	-	-	-	-	1 275	-	-	1 830	15
-	6 617	-	-	-	-	-	570	48	-	760	16
-	3 609	198	-	-	-	-	1 170	202	-	1 682	17
-	2 246	-	-	-	-	-	314	-	-	629	18
-	466	-	-	-	-	360	14	-	-	3 754	19
-	9 816	-	-	-	-	-	725	-	-	922	20
202	98 608	1 103	1 972	-	-	490	688	917	2 860	19 660	21
202	82 660	1 103	1 972	-	-	490	688	897	2 860	16 930	22
-	55 985	1 103	1 484	-	-	490	-	694	799	11 451	23
-	1 074	-	488	-	-	-	330	203	1 751	1 417	24
-	6 885	-	-	-	-	-	-	-	310	2 530	25
202	4 400	-	-	-	-	-	53	-	-	-	26
-	12 495	-	-	-	-	-	305	-	-	1 532	27
-	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	14 683	-	-	-	-	-	-	20	-	986	29
-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	30
-	65 482	13	1 535	-	-	-	6 099	142	538	25 537	31
-	33 386	-	1 535	-	-	-	5 259	66	538	10 755	32
-	12 518	-	-	-	-	-	490	51	538	6 715	33
-	8 160	-	890	-	-	-	1 976	-	-	855	34
-	-	-	645	-	-	-	882	15	-	1 066	35
-	2 776	-	-	-	-	-	599	-	-	65	36
-	8 404	-	-	-	-	-	1 240	-	-	1 763	37
-	1 528	-	-	-	-	-	72	-	-	291	38
-	16 784	13	-	-	-	-	593	76	-	5 672	39
-	15 312	-	-	-	-	-	247	-	-	9 110	40
-	2 580	4 223	24 812	-	-	13 300					



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	17 415	7 278	-	-	-	3 568	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	17 415	7 278	-	-	-	3 568	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	15 787	6 520	-	-	-	3 568	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 448	758	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	180	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	8 274	6 978	-	-	137	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	8 274	6 978	-	-	137	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	5 207	4 096	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	185	-	-	-	137	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	280	280	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	670	670	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	1 932	1 932	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	21 704	3 683	1	171	26	33	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	21 458	3 683	1	171	26	33	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	16 782	1 487	-	-	26	18	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 419	270	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	2 004	1 758	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	186	-	-	-	-	15	-
77	Oberrhein . . . . .	1 067	168	1	171	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	215	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	31	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . insgesamt	2 694 070	185 734	102	5 720	606 163	225 036	500 206
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 517 625	160 478	102	473	601 409	224 888	487 527
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 213 730	76 195	101	-	521 279	135 092	32 870
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	417 044	12 481	-	-	77 520	20 292	15 175
85	Mittelrhein . . . . .	126 512	16 987	-	-	2 570	7 656	47 207
86	Main . . . . .	118 037	10 458	-	302	-	9 726	17 562
87	Oberrhein . . . . .	436 321	35 737	1	171	40	52 122	201 198
88	Neckar . . . . .	205 981	8 620	-	-	-	-	173 515
89	Schweiz . . . . .	117 947	23 102	-	4 804	-	-	12 679
90	Elsaß . . . . .	58 498	2 154	-	443	4 754	148	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	6 075	51
-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	6 075	52
-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	5 205	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	668	-	-	-	-	-	220	-	-	271	61
-	668	-	-	-	-	-	220	-	-	271	62
-	668	-	-	-	-	-	220	-	-	223	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	13	-	1	-	17	9	5 108	796	2 358	9 488	71
-	13	-	1	-	-	9	5 108	796	2 358	9 259	72
-	3	-	-	-	-	-	4 916	796	2 358	7 176	73
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	959	74
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	237	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	76
-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	716	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	198	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	80
1 108	611 726	6 829	31 385	-	17	15 022	49 891	16 316	31 605	407 210	81
1 108	536 131	6 816	31 385	-	-	13 799	45 870	15 278	29 302	363 059	82
-	189 146	5 532	1 938	-	-	13 790	6 681	8 239	9 207	213 660	83
-	212 281	693	20 985	-	-	-	9 452	2 527	12 824	32 814	84
-	11 142	76	6 762	-	-	9	7 976	1 422	4 289	20 416	85
704	51 669	37	-	-	-	-	7 530	1 318	1 113	17 618	86
404	61 755	478	1 219	-	-	-	12 061	1 547	1 869	67 719	87
-	10 138	-	481	-	-	-	2 170	225	-	10 832	88
-	40 799	13	-	-	17	1 223	2 679	1 038	2 303	29 290	89
-	34 796	-	-	-	-	-	1 342	-	-	14 861	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	469 232	-	15 187	-	-	170	151 505
2	davon aus Deutschland. . . . .	419 582	-	14 732	-	-	170	126 113
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	179 440	-	9 819	-	-	170	77 586
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	134 070	-	230	-	-	-	48 527
5	Mittelrhein. . . . .	7 274	-	120	-	-	-	-
6	Main . . . . .	17 636	-	1 264	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	77 290	-	2 547	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 872	-	752	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	8 260	-	254	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	41 390	-	201	-	-	-	25 392
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	63 556	26	1 600	-	-	-	9 238
12	davon aus Deutschland. . . . .	60 444	26	1 350	-	-	-	9 238
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	37 563	-	814	-	-	-	7 740
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	7 656	-	-	-	-	-	1 498
15	Mittelrhein. . . . .	2 417	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	4 132	-	100	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	8 299	26	436	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	377	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 914	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 198	-	250	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	320 423	1 011	19 078	-	500	814	108 405
22	davon aus Deutschland. . . . .	313 123	1 011	19 078	-	500	814	108 405
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	214 055	661	11 891	-	-	-	76 235
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	53 661	350	2 301	-	500	814	32 170
25	Mittelrhein. . . . .	27 731	-	200	-	-	-	-
26	Main . . . . .	7 654	-	1 250	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	5 594	-	2 036	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	4 428	-	1 400	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 046	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	6 254	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	311 741	-	1 321	-	-	143	15 498
32	davon aus Deutschland. . . . .	168 412	-	753	-	-	-	15 498
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	93 169	-	376	-	-	-	11 418
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	36 081	-	-	-	-	-	4 080
35	Mittelrhein. . . . .	3 151	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	23 251	-	277	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	12 378	-	100	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	382	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	3 963	-	-	-	-	143	-
40	Elsaß. . . . .	139 366	-	568	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	220 051	612	363	-	-	2 910	134 132
42	davon aus Deutschland. . . . .	213 145	612	363	-	-	2 788	134 132
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	128 691	612	363	-	-	1 250	70 495
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	69 899	-	-	-	-	1 538	62 867
45	Mittelrhein. . . . .	5 982	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	3 133	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	2 251	-	-	-	-	-	770
48	Neckar . . . . .	3 189	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	2 796	-	-	-	-	122	-
50	Elsaß. . . . .	4 110	-	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter <sup>1)</sup>	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	25 420	695	2 308	3 763	2 940	150 574	670	1 236	4 465	110 299	1
-	24 869	695	2 308	3 763	2 940	149 425	554	1 032	2 989	89 992	2
-	13 091	277	2 007	102	.	26 044	133	319	1 389	48 503	3
-	11 525	-	-	1 738	.	53 917	-	713	58	17 362	4
-	-	2	301	1 418	.	131	15	-	-	5 287	5
-	7	16	-	405	.	12 492	162	-	-	3 290	6
-	246	99	-	100	.	56 831	217	-	1 542	15 708	7
-	-	301	-	-	.	10	27	-	-	2 782	8
-	-	-	-	-	-	106	42	50	1 476	6 332	9
-	551	-	-	-	-	1 043	74	154	-	13 975	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	11 725	1 448	1 461	723	-	6 105	52	4 387	48	26 743	11
-	11 725	1 448	1 461	723	-	6 105	42	4 387	48	23 891	12
-	9 191	481	1 461	45	-	725	-	4 355	-	12 751	13
-	2 533	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	14
-	-	895	-	600	-	-	16	-	-	906	15
-	-	72	-	78	-	-	12	-	-	1 632	16
-	1	-	-	-	-	3 040	14	32	46	4 702	17
-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	275	18
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1 904	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	2 030	14 244	104 492	18 208	1 973	9 298	-	-	700	39 515	21
155	2 030	14 244	104 492	18 208	1 973	5 463	-	-	700	36 050	22
155	399	101	990 101	6 563	.	1 268	-	-	-	17 771	23
-	1 631	1 353	2 422	5 983	.	1 981	-	-	-	4 156	24
-	-	11 870	1 294	2 482	.	-	-	-	-	11 885	25
-	-	-	-	2 350	.	2 214	-	-	-	1 840	26
-	-	560	1 530	-	.	-	-	-	700	768	27
-	-	360	235	830	.	-	-	-	-	1 603	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	29
-	-	-	-	-	-	3 835	-	-	-	2 419	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	10 894	1 303	2 027	1 061	1 317	115 157	328	6 809	-	155 883	31
-	10 894	1 303	2 027	1 053	1 317	36 179	-	3 910	-	95 478	32
-	2	504	2 027	123	.	8 306	-	2 995	-	67 418	33
-	10 890	-	-	-	.	5 820	-	883	-	14 408	34
-	-	186	-	702	.	798	-	32	-	1 433	35
-	2	217	-	-	.	13 969	-	-	-	8 786	36
-	-	246	-	128	.	7 286	-	-	-	4 618	37
-	-	150	-	100	.	-	-	-	-	132	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	8	-	274	-	-	-	3 538	39
-	-	-	-	-	-	78 704	328	2 899	-	56 867	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 346	2 298	3 435	19 248	-	21 925	3 405	-	10 005	256	20 116	41
1 346	2 298	3 435	19 248	-	21 925	1 934	-	9 337	256	15 471	42
1 346	-	-	18 622	-	.	552	-	8 280	256	26 915	43
-	2 298	-	-	-	.	270	-	1 057	-	1 869	44
-	-	1 437	-	-	.	985	-	-	-	3 560	45
-	-	1 998	-	-	.	-	-	-	-	1 135	46
-	-	-	626	-	.	127	-	-	-	728	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	3 189	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 674	49
-	-	-	-	-	-	1 471	-	668	-	1 971	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	49 261	-	-	-	-	-	27 501
52	davon aus Deutschland. . . . .	48 969	-	-	-	-	-	27 501
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	32 914	-	-	-	-	-	18 918
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	13 934	-	-	-	-	-	8 583
55	Mittelrhein. . . . .	1 881	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	240	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	292	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	21 923	-	574	-	-	6	3 948
62	davon aus Deutschland. . . . .	21 923	-	574	-	-	6	3 948
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	16 110	-	574	-	-	6	2 898
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	4 074	-	-	-	-	-	1 050
65	Mittelrhein. . . . .	909	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	830	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	23 857	-	-	-	-	-	662
72	davon aus Deutschland. . . . .	23 572	-	-	-	-	-	662
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	19 216	-	-	-	-	-	350
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 349	-	-	-	-	-	312
75	Mittelrhein. . . . .	229	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	539	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	1 239	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	285	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . inagesamt	1 480 044	1 649	38 123	-	500	4 043	450 889
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 269 170	1 649	36 850	-	500	3 778	425 497
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	721 158	1 273	23 837	-	-	1 426	265 640
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	321 724	350	2 531	-	500	2 352	159 087
85	Mittelrhein. . . . .	49 574	-	320	-	-	-	-
86	Main . . . . .	56 585	-	2 891	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	107 881	26	5 119	-	-	-	770
88	Neckar . . . . .	12 248	-	2 152	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	18 264	-	254	-	-	265	-
90	Elsaß. . . . .	192 610	-	1 019	-	-	-	25 392

1) Die Unterteilung von Deutschland ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter <sup>1)</sup>	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 637	-	-	-	-	-	-	1 735	1 991	8 397	51
-	9 637	-	-	-	-	-	-	1 735	1 991	8 105	52
-	5 262	-	-	-	-	-	-	1 455	1 295	5 984	53
-	4 375	-	-	-	-	-	-	280	696	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	60
180	2 785	-	3 253	-	-	2 181	-	120	-	8 876	61
180	2 785	-	3 253	-	-	2 181	-	120	-	8 876	62
180	411	-	3 253	-	-	801	-	120	-	7 867	63
-	2 374	-	-	-	-	650	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	730	-	-	-	100	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	33	385	111	-	-	1 395	949	118	338	19 866	71
-	33	378	111	-	-	1 395	816	118	338	19 721	72
-	33	70	111	-	-	1 095	306	118	338	16 795	73
-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	1 731	74
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	224	75
-	-	-	-	-	-	300	54	-	-	185	76
-	-	2	-	-	-	-	451	-	-	786	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	7	-	-	-	-	133	-	-	145	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 681	64 822	21 510	132 900	23 755	28 155	288 115	1 999	24 410	7 798	389 695	81
1 681	64 271	21 503	132 900	23 747	28 155	202 682	1 412	20 639	6 322	297 584	82
1 681	28 389	1 433	126 492	6 833	.	38 791	439	17 642	3 278	204 004	83
-	35 626	1 659	2 422	7 721	.	62 638	-	2 933	754	43 151	84
-	-	14 390	1 595	5 202	.	1 914	36	32	-	26 085	85
-	9	2 303	-	2 833	.	31 213	228	-	-	17 108	86
-	247	907	2 156	228	.	68 014	682	32	2 290	27 410	87
-	-	811	235	930	.	112	27	-	-	7 981	88
-	-	7	-	8	-	380	185	50	1 476	15 639	89
-	551	-	-	-	-	85 053	402	3 721	-	76 472	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	61 020	78 126	13 676	10 535	21 128	-	1 249	185 734
2	15-16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 775	4 348	299	379	272	-	14	8 087
3	33-50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1	101	-	-	-	-	-	102
4	36-37	Zucker . . . . .	880	1 026	-	-	3 733	-	81	5 720
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	216 013	319 334	32 217	32 688	5 885	26	-	606 163
6	71-75	NE-Erze . . . . .	66 688	119 365	25 681	10 834	2 468	-	-	225 036
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	236 298	189 821	26 023	30 394	16 871	-	799	500 206
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 108	-	-	-	-	-	1 108
9	90-94	Mineralöle . . . . .	184 854	351 393	17 212	11 022	44 403	-	2 842	611 726
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	120	2 053	4 224	429	3	-	-	6 829
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	5 206	12 051	14 128	-	-	-	-	31 385
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	17	-	-	-	-	-	-	17
14	130-136	Düngemittel . . . . .	109	4 045	9 650	-	958	-	260	15 022
15	160-165	Holz . . . . .	11 943	31 179	3 207	1 897	909	3	753	49 891
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	7 893	6 107	760	20	1 536	-	-	16 316
17	192	Alteisen . . . . .	9 076	16 482	2 463	3 386	198	-	-	31 605
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	5 582	16 960	14 121	2 250	2 088	155	71	41 227
19	-	Sonstige Güter . . . . .	76 898	224 000	15 052	21 971	16 347	1 863	1 765	357 896
20		Güter insgesamt	885 373	1377 499	178 713	125 805	116 799	2 047	7 834	2 694 070
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	350	1 299	-	-	-	-	-	1 649
2	15-16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	15	30	-	-	235	-	15	295
3	33-50	Mehl und Müllereierzeugnisse	905	34 800	700	818	900	-	-	38 123
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	500	-	-	-	-	-	500
6	71-75	NE-Erze . . . . .	6	3 454	461	-	122	-	-	4 043
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	72 924	199 491	128 942	46 899	2 633	-	-	450 889
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	180	716	785	-	-	-	-	1 681
9	90-94	Mineralöle . . . . .	24 421	20 505	17 440	551	1 905	-	-	64 822
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 088	12 764	1 222	-	434	-	2	21 510
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	4 992	114 736	12 547	-	625	-	-	132 900
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	29	23 619	107	-	-	-	-	23 755
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	5 592	7 536	13 227	-	1 500	-	300	28 155
14	130-136	Düngemittel . . . . .	125 093	94 401	10 612	46 327	11 532	-	150	288 115
15	160-165	Holz . . . . .	907	583	-	319	40	68	82	1 999
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 613	9 079	9 910	576	1 232	-	-	24 410
17	192	Alteisen . . . . .	2 002	2 326	1 994	-	1 476	-	-	7 798
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	63 118	104 916	34 158	20 691	14 658	162	902	238 605
19	-	Sonstige Güter . . . . .	30 509	83 992	18 825	4 016	10 989	417	2 047	150 795
20		Güter insgesamt	341 744	714 747	250 930	120 197	48 281	647	3 498	1 480 044



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	346	-	130	Düngekalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	91	45	131	Thomasmehl. . . . .	13 300	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	818	117
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	94 336
10	Weizen. . . . .	79 717	350	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	192 738
11	Roggen. . . . .	-	1 273	135	Mischdünger . . . . .	414	774
12	Gerste. . . . .	56 109	26	136	Anderer Düngemittel. . . . .	490	150
13	Hafer . . . . .	14 268	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 235	-
14	Mais. . . . .	35 640	-	141	Häute, Felle. . . . .	1 250	100
15	Reis. . . . .	2 699	295	142	Leder . . . . .	25	38
16	Hülsenfrüchte . . . . .	5 388	-	150	Wolle . . . . .	74	47
20	Gemüse. . . . .	-	2	151	Baumwolle . . . . .	3 563	90
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	29	-	152	Anderer Spinnstoffe. . . . .	1 233	802
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	15	14
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	483	17
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	65 625	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	33 148	136
25	Kaffee. . . . .	1 576	2	161	Papierholz. . . . .	10 775	-
26	Rohtabak. . . . .	1 581	-	162	Grubenholz. . . . .	1 474	-
27	Tee . . . . .	84	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	305	45
28	Kakao . . . . .	1 832	79	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	603	64	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	4 189	1 818
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	57	562	166	Holzwaren . . . . .	15	31
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	24 131	2 140	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	21 665	2 431
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	102	37 599	171	Papier, Pappe . . . . .	12 293	861
34	Malz. . . . .	1 382	-	180	Betonwaren. . . . .	217	-
35	Stärke. . . . .	1 170	1 542	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	675	3 751
36	Rohrzucker . . . . .	2 410	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	14	476
37	Verbrauchszucker. . . . .	3 310	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	96	3 265
38	Wein, Most. . . . .	1 013	997	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl. . . . .	16 316	12 649
39	Bier. . . . .	68	2 331	191	-	-	11 761
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	31 605	7 798
41	Anderer Nahrungs- und Genuss- mittel. . . . .	2 587	4 661	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	233	7 090
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	524	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	12 855	96 942
51	Ölkuchen. . . . .	18 763	5 601	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	22 662	41 170
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	356	37 488
53	Stroh . . . . .	328	-	197	Eisen- und Stahlrohr . . . . .	3 583	44 130
54	Anderer Futtermittel . . . . .	10 053	918	198	Anderer Gießerei- und Walz- werkzeugnisse . . . . .	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	8 894	354	199	Maschinen, Apparate . . . . .	910	2 584
70	Eisenerze . . . . .	591 302	500	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	1	3 939
71	Schwefelkies. . . . .	93 812	-	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	627	5 262
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	93 199	700	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	10 455	1 165
73	Kupfererze . . . . .	-	170	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	3 933	582
74	Anderer Erze . . . . .	16 187	2 359	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 583	313
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	21 838	814	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 525	496
76	Manganerze . . . . .	14 861	-	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	1 543	215
80	Steinkohlen . . . . .	493 170	448 619	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 096	-
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	1 052	150	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	425	586
82	Steinkohlenkoks . . . . .	5 984	2 120	217	NE-Metallwaren. . . . .	297	474
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	561	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	719	13 939
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 108	1 120	230	Nicht besonders genannte Industrielerzeugnisse. . . . .	1 219	3 411
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne näherer Bezeichnung . . . . .	3	127
86	Torf. . . . .	-	-	240	Umsatzgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 413	616
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	248 971	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	9 538	4 294
91	Benzin. . . . .	56 443	1 843	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	5 874	7 401				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	91 188	36 002				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	209 250	19 576				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	5 937	17 759				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	31 385	132 900				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	7 559				
103	Zement, Mörtel. . . . .	-	16 196				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	17	28 155				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	14 640	1 294				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe. . . . .	31 274	21 319				
113	Rohphosphate. . . . .	73 282	87				
120	Schwefelsäure . . . . .	7 760	34				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	535	12 859				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	380	9 387				
123	Nicht besonders genanntes chemische Erzeugnisse . . . . .	13 102	52 127				
					Gesamtverkehr . . . . .	2 694 070	1 480 044



