

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

H II 1 - m/12

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21

20. Februar 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9
1958 September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4
November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3
Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682
1958 September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255
Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204
November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018
Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212
1958 September	1 770	320	70	355	49	233	36	376
Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307
November	1 704	380	57	283	50	272	52	272
Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77
1958 September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 155	2 193	1 404	215	-	-	-	4 955	
2			zu Tal	356	356	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	11 511	2 549	1 404	215	-	-	-	4 955	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 346	-	-	138	-	-	-	1 671	
5			zu Tal	1 051	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 397	-	-	138	-	-	-	1 671	
7	10	Minderwichtige Häfen		20 350	-	-	-	-	-	-	19 742	
8	11/13			3 425	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			15 487	1 349	-	347	-	-	-	282	
10			zusammen	39 262	1 349	-	347	-	-	-	20 024	
11		Summe I		55 170	3 898	1 404	700	-	-	-	26 650	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 493	100	-	1 327	-	-	-	-	
13			zu Tal	10 269	-	-	98	-	-	-	-	223
14			zusammen	14 762	100	-	1 425	-	-	-	-	223
15	21	Münster	zu Berg	8 636	5 169	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	72 739	6 181	5	193	58	-	-	220	
17			zusammen	81 375	11 350	5	193	58	-	-	220	
18	24	Datteln	zu Berg	14 037	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	14 037	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 749	-	-	-	-	-	-	9 342	
22			zu Tal	6 058	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	29 807	-	-	-	-	-	-	9 342	
24	24	Herne	zu Berg	11 433	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 081	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	13 514	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	21 076	751	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 507	150	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	23 583	901	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	54 423	132	-	210	-	-	372	16 873	
31			zu Tal	10 102	200	-	405	-	-	-	251	
32			zusammen	64 525	332	-	615	-	-	372	17 124	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	121 626	618	888	-	-	49 292	18 813	-	
34			zu Tal	128 479	939	308	-	-	80 476	-	-	
35			zusammen	250 105	1 557	1 196	-	-	129 768	18 813	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 032	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	1 608	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	3 640	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	2	-	-	-	-	352	-	-	420	1 614	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2	-	-	-	-	352	-	-	420	1 614	3
-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	794	4
-	-	-	-	-	-	-	940	-	-	111	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 683	-	-	111	794	6
608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	613	-	-	-	-	-	2 812	-	-	-	-	8
-	5 623	2 827	3 406	-	-	-	1 037	-	-	61	555	9
608	6 236	2 827	3 406	-	-	-	3 849	-	-	61	555	10
608	6 236	2 829	3 406	-	-	-	5 884	-	-	592	2 963	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 066	-	-	-	-	12
-	-	-	9 948	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	9 948	-	-	-	3 066	-	-	-	-	14
-	-	106	-	-	-	-	2 798	-	-	1	562	15
-	641	4 748	56 354	-	11	1 430	-	-	-	32	2 866	16
-	641	4 854	56 354	-	11	1 430	2 798	-	-	33	3 428	17
-	-	-	14 037	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	14 037	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	9 646	-	-	-	-	-	1 201	-	-	-	3 560	21
-	1 788	-	807	-	-	-	202	-	-	-	3 261	22
-	11 434	-	807	-	-	-	1 403	-	-	-	6 821	23
-	-	11 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 081	-	25
-	-	11 433	-	-	-	-	-	-	-	2 081	-	26
-	-	-	18 474	-	-	-	-	-	1 335	171	345	27
-	-	-	1 492	-	-	-	-	-	865	-	-	28
-	-	-	19 966	-	-	-	-	-	2 200	171	345	29
-	826	-	16 710	-	-	-	6 257	-	-	-	13 043	30
-	-	163	525	100	-	-	4 197	-	3 494	19	748	31
-	826	163	17 235	100	-	-	10 454	-	3 494	19	13 791	32
-	11 260	2 580	19 686	2 669	-	-	3 822	172	4 416	71	7 339	33
-	38 879	-	-	-	-	2 290	2 930	29	1 591	373	664	34
-	50 139	2 580	19 686	2 669	-	2 290	6 752	201	6 007	444	8 003	35
-	-	-	-	-	-	-	1 332	-	700	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	458	-	1 150	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 790	-	1 850	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	142 899	-	-	-	-	25 005	3 543	55 699
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	142 899	-	-	-	-	25 005	3 543	55 699
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 841	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	120	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 961	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 849	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 849	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	25 658	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	407	-	-	-	-	-	-	407
50			zusammen	26 065	-	-	-	-	-	-	407
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	33 701	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	33 701	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	108 176	8 100	314	424	-	525	559	25 236
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	108 176	8 100	314	424	-	525	559	25 236
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	328 685	5 257	-	1 635	30	176 788	20 212	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	328 685	5 257	-	1 635	30	176 788	20 212	-
69	28	Essen	zu Berg	51 637	1 100	5	-	-	-	1 729	-
70			zu Tal	7 633	117	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	59 270	1 217	5	-	-	-	1 729	-
72	21	Minderwichtige Häfen		55 075	2 352	-	449	-	-	-	2 314
73	24			10 810	-	-	-	-	-	-	-
74	25			147 018	-	-	-	-	-	-	-
75	26			22 802	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	235 705	2 352	-	449	-	-	-	2 314
77		Summe II		1 440 659	31 166	1 520	4 741	88	332 086	45 228	110 565

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	21 181	3 322	17 648	-	-	-	-	206	7 636	124	8 535	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	21 181	3 322	17 648	-	-	-	-	206	7 636	124	8 535	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 841	42
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	6 841	44
-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	3 448	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	3 448	47
-	-	2 518	21 054	-	-	-	-	-	-	-	2 086	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 518	21 054	-	-	-	-	-	-	-	2 086	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	4 294	-	8 003	-	-	-	1 602	-	-	-	19 802	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 294	-	8 003	-	-	-	1 602	-	-	-	19 802	59
-	-	-	38 765	-	-	-	9 670	1 930	-	11 724	10 929	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	38 765	-	-	-	9 670	1 930	-	11 724	10 929	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 090	3 370	87 316	-	-	792	1 787	2 485	4 065	3 631	18 227	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 090	3 370	87 316	-	-	792	1 787	2 485	4 065	3 631	18 227	68
-	19 154	2 157	18 819	-	-	-	7 008	124	528	150	863	69
-	-	-	79	-	-	-	1 796	-	1 719	1 894	2 028	70
-	19 154	2 157	18 898	-	-	-	8 804	124	2 247	2 044	2 891	71
-	8 375	3 284	24 941	-	-	-	509	-	-	260	12 591	72
-	-	700	5 262	-	-	-	-	-	-	-	4 848	73
-	145 432	1 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	1 438	2 823	15 333	-	-	-	1 136	-	-	-	2 072	75
-	155 245	8 393	45 536	-	-	-	1 645	-	-	260	19 511	76
-	266.004	38 790	375 654	2 769	11	4 512	49 891	4 946	27 499	20 531	124 658	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	15 799	1 494	-	-	-	-	-	1 384
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 799	1 494	-	-	-	-	-	1 384
81	29	Spyok	zu Berg	24 078	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	24 078	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	18 285	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 454	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	19 739	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	77 775	4 231	-	-	-	50	-	2 625
88			zu Tal	6 085	1 127	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	571	504	-	-	-	-	-	-
90	29	zusammen	zu Berg	84 431	5 862	-	-	-	50	-	2 625
91			zu Tal	4 880	-	-	-	-	-	-	-
92			vom Kanal	18 649	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zu Tal	23 529	-	-	-	-	-	-	-
95			vom Kanal	1 055 230	11 202	298	-	-	558 753	93 374	14 879
96	31	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	337 521	7 670	350	565	-	79 299	138 138	6 030
97			zu Tal	87 234	1 244	-	100	-	20 924	8 591	15 229
98			vom Kanal	1 479 985	20 116	648	665	-	658 976	240 103	36 138
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	723 479	20 116	648	665	-	216 789	15 599	16 726
100			zu Berg	2 876	-	-	-	-	2 876	-	-
101			zu Tal	3 584	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Orsay	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	6 460	-	-	-	-	2 876	-	-
104			zu Berg	135 092	-	-	-	-	130 630	-	-
105	31	Walsum	zu Tal	13 505	-	-	-	-	9 091	-	-
106			vom Kanal	3 774	-	-	-	-	3 774	-	-
107			zusammen	152 371	-	-	-	-	143 495	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	4 444	-	-	-	-	-	1 323	-
109			zu Tal	4 912	264	-	-	-	-	1 832	-
110			vom Kanal	4 020	3 867	-	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zusammen	13 376	4 131	-	-	-	-	3 155	-
112			zu Berg	162 420	-	-	-	-	147 645	13 130	-
113			zu Tal	16 901	-	-	-	-	8 487	2 274	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	179 321	-	-	-	-	156 132	15 404	-
115			zu Berg	110 589	36 674	9	53	17 521	4 131	11 085	4 775
116			zu Tal	14 159	4 748	-	150	-	-	-	-
117			zusammen	124 748	41 422	9	203	17 521	4 131	11 085	4 775

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 921	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 921	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 078	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 078	83
-	450	-	603	-	-	-	-	-	-	16	17 216	84
-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	-	-	184	85
-	450	-	1 873	-	-	-	-	-	-	16	17 400	86
-	-	-	68 797	-	-	-	189	-	-	-	1 883	87
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	8	4 750	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	89
-	-	200	68 797	-	-	-	189	-	-	75	6 633	90
-	-	3 536	-	-	-	-	-	-	-	-	1 344	91
-	-	18 141	-	-	-	-	-	-	-	-	508	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 677	-	-	-	-	-	-	-	-	1 852	94
-	166 358	2 701	106 800	-	35 403	7 798	6 125	23 636	5 197	3 553	19 153	95
-	20 502	9 844	8 717	1 390	15 242	11 201	1 509	1 720	18 802	1 964	14 578	96
-	17 231	554	2 847	-	-	4 125	-	10 534	4 086	1 392	377	97
-	204 091	13 099	118 364	1 390	50 645	23 124	7 634	35 890	28 085	6 909	34 108	98
-	192 574	7 156	111 115	500	29 933	23 124	7 234	22 721	27 351	6 869	24 359	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	2 546	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	2 546	103
-	-	-	193	-	-	-	4 252	-	-	17	-	104
-	-	3 203	-	-	-	-	108	-	-	-	1 103	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	3 203	193	-	-	-	4 360	-	-	17	1 103	107
-	-	-	-	-	2 414	-	-	-	-	-	707	108
-	-	-	1 171	-	531	-	720	-	-	-	394	109
-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	153	-	1 171	-	2 945	-	720	-	-	-	1 101	111
-	-	750	895	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	5 434	300	-	-	-	-	-	-	6	400	113
-	-	6 184	1 195	-	-	-	-	-	-	6	400	114
-	-	-	770	-	-	1 628	108	100	1 736	84	31 915	115
-	-	-	-	-	-	1 200	33	-	206	-	7 822	116
-	-	-	770	-	-	2 828	141	100	1 942	84	39 737	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	127 907	19 499	122	40	-	4 740	125	19 737
119			zu Tal	23 167	6 437	-	1 430	-	-	73	-
120			zusammen	151 074	25 936	122	1 470	-	4 740	198	19 737
121	32/33	Neuß	zu Berg	133 241	12 426	-	243	-	752	5 120	-
122			zu Tal	11 733	4 369	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	144 974	16 795	-	343	-	752	5 120	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	98 156	-	-	-	-	11 523	23 451	-
125			zu Tal	11 736	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	109 892	-	-	-	-	11 523	23 451	-
127	34/37	Köln	zu Berg	198 905	24 826	113	457	-	51	10 713	4 704
128			zu Tal	48 600	5 170	1	1 062	-	-	-	-
129			zusammen	247 505	29 996	114	1 519	-	51	10 713	4 704
130	34/37	Wesseling	zu Berg	82 935	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 449	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	89 384	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 375	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 642	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	12 017	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	719	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	109	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	828	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	8 429	2 247	-	-	-	-	-	4 871
140			zu Tal	853	-	-	85	-	-	-	-
141			zusammen	9 282	2 247	-	85	-	-	-	4 871
142	38	Oberkassel	zu Berg	5 858	-	-	-	-	-	-	5 858
143			zu Tal	59 282	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	65 140	-	-	-	-	-	-	5 858
145	29	Minderwichtige Häfen		7 030	510	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			313	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			14 761	5 267	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	22 104	5 777	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 976 037	153 776	893	4 285	17 521	982 726	309 229	80 092
152		Summe II		1 440 659	31 166	1 520	4 741	88	332 086	45 228	110 565
153		Summe I		55 170	3 898	1 404	700	-	-	-	26 650
154		Gesamtverkehr		4 471 866	188 840	3 817	9 726	17 609	1 314 812	354 457	217 307
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 375 558	182 387	3 817	9 726	17 609	415 733	55 862	90 002
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	3 270 837	213 332	4 028	108	7 521	788 828	218 925	439 402

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet

-	26 823	512	17 977	-	-	-	2 972	935	1 981	5 083	27 361	118
-	3 915	2 972	-	-	-	600	53	628	-	829	6 230	119
-	30 738	3 484	17 977	-	-	600	3 025	1 563	1 981	5 912	33 591	120
-	4 628	2 348	20 195	-	-	700	1 667	2 025	1 887	1 174	80 076	121
-	-	2 510	-	1 804	-	-	173	427	-	100	2 250	122
-	4 628	4 858	20 195	1 804	-	700	1 840	2 452	1 887	1 274	82 326	123
-	32 363	-	-	-	20 322	-	121	-	-	9	10 367	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 736	125
-	32 363	-	-	-	20 322	-	121	-	-	9	22 103	126
-	80 985	271	-	263	3 352	-	2 417	945	-	5 209	64 599	127
-	1 907	1 576	180	727	20 406	41	214	849	-	2 253	14 214	128
-	82 892	1 847	180	990	23 758	41	2 631	1 794	-	7 462	78 813	129
-	64 463	-	-	-	881	-	-	-	-	-	17 591	130
-	2 414	-	-	-	2 628	-	-	-	-	-	1 407	131
-	66 877	-	-	-	3 509	-	-	-	-	-	18 998	132
-	1 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 012	133
-	-	-	-	-	3 743	-	-	-	-	-	899	134
-	1 363	-	-	-	3 743	-	-	-	-	-	6 911	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	138
-	390	228	-	-	-	-	-	-	-	-	693	139
-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	463	140
-	390	228	-	305	-	-	-	-	-	-	1 156	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	57 260	-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	57 260	-	2 022	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	6 440	-	-	-	80	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 771	-	-	-	5 723	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	313	6 440	-	-	-	3 851	-	-	-	5 723	150
-	423 945	113 391	237 155	6 511	104 922	27 293	24 512	41 799	33 895	21 764	392 328	151
-	266 004	38 790	375 654	2 769	11	4 512	49 891	4 946	27 499	20 531	124 658	152
608	6 236	2 829	3 406	-	-	-	5 884	-	-	592	2 963	153
608	696 185	155 010	616 215	9 280	104 933	31 805	80 287	46 745	61 394	42 887	519 949	154
-	372 731	37 282	510 859	3 867	56 452	31 805	62 046	32 880	53 567	39 102	399 831	155

rich (Bergverkehr)

1 111	873 804	7 531	42 019	2	-	6 932	64 102	32 913	20 932	37 980	511 367	156
-------	---------	-------	--------	---	---	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	200	200	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	456	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	656	200	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 194	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	626	-	-	-	-	-	225	
6			zusammen	3 820	-	-	-	-	-	225	
7	10	Minderwichtige Häfen		25 809	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			7 437	-	-	-	-	-	-	
9	17			39 802	-	-	1 500	-	-	16 479	
10			zusammen	73 048	-	-	1 500	-	-	16 479	
11		Summe I		77 524	200	-	1 500	-	-	-	16 704
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	7 572	400	-	-	-	-	-	4 604
13			zu Tal	5 334	-	-	-	-	-	-	1 541
14			zusammen	12 906	400	-	-	-	-	-	6 145
15	21	Münster	zu Berg	1 235	1 235	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 308	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	3 543	1 235	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	1 606	-	-	-	-	-	-	1 606
20			zusammen	1 606	-	-	-	-	-	-	1 606
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	30 642	-	-	-	-	-	-	25 719
22			zu Tal	46 965	-	-	-	-	-	-	39 132
23			zusammen	77 607	-	-	-	-	-	-	64 851
24	24	Herne	zu Berg	144 467	-	-	-	-	-	-	144 467
25			zu Tal	3 363	-	-	-	-	-	-	3 363
26			zusammen	147 830	-	-	-	-	-	-	147 830
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	117 552	-	-	-	-	-	-	106 681
31			zu Tal	125 152	-	-	-	-	-	-	121 555
32			zusammen	242 704	-	-	-	-	-	-	228 236
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	128 767	-	-	-	-	-	744	111 451
34			zu Tal	273 142	-	122	-	-	-	1 506	108 799
35			zusammen	401 909	-	122	-	-	-	2 250	220 250
36	24	Bottrop	zu Berg	36 173	-	-	-	-	-	122	36 051
37			zu Tal	122 207	-	-	-	-	-	-	115 947
38			zusammen	158 380	-	-	-	-	-	-	122

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 355	1
-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	2
-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 167	3
-	-	-	3 194	-	-	-	-	-	-	-	-	6 540	4
-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	111	-	1 677	5
-	-	-	3 484	-	-	-	-	-	-	111	-	8 217	6
-	-	-	25 809	-	-	-	-	-	-	-	-	46 159	7
-	-	991	6 446	-	-	-	-	-	-	-	-	10 862	8
-	-	21 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 289	9
-	-	22 814	32 255	-	-	-	-	-	-	-	-	112 310	10
-	-	23 270	35 739	-	-	-	-	-	-	111	-	132 694	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	12 065	12
-	-	-	3 290	503	-	-	-	-	-	-	-	15 603	13
-	-	-	3 290	3 071	-	-	-	-	-	-	-	27 668	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 871	15
-	-	283	-	1 875	-	-	-	-	-	-	150	75 047	16
-	-	283	-	1 875	-	-	-	-	-	-	150	84 918	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 037	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 643	20
-	1 263	-	500	-	-	3 160	-	-	-	-	-	54 391	21
-	5 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	53 023	22
-	7 194	-	500	-	-	3 160	-	-	-	-	1 902	107 414	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155 900	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 444	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161 344	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 076	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 507	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 583	29
-	9 641	-	-	-	-	-	-	-	-	1 230	-	171 975	30
-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	397	-	1 200	135 254	31
-	9 641	-	-	-	-	2 000	-	-	397	1 230	1 200	307 229	32
-	11 399	514	3 010	-	-	-	-	725	-	198	726	250 393	33
-	156 061	673	-	350	-	-	-	1 530	115	1 302	2 684	401 621	34
-	167 460	1 187	3 010	350	-	-	-	2 255	115	1 500	3 410	652 014	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 205	36
-	3 364	-	-	-	-	-	-	-	1 397	-	1 499	123 815	37
-	3 364	-	-	-	-	-	-	-	1 397	-	1 499	162 020	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 833	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	11 833	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 041	-	-	-	-	-	-	2 041
43			zu Tal	10 088	-	-	-	-	-	-	8 328
44			zusammen	12 129	-	-	-	-	-	-	10 369
45	25	Marl	zu Berg	9 464	-	-	-	-	-	-	8 876
46			zu Tal	8 756	-	-	-	-	-	-	5 221
47			zusammen	18 220	-	-	-	-	-	-	14 097
48	25	Dorsten	zu Berg	13 658	-	-	-	-	-	-	6 097
49			zu Tal	40 610	-	-	-	-	-	-	12 515
50			zusammen	54 268	-	-	-	-	-	-	18 612
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	103 843	-	-	-	-	-	-	103 843
53			zusammen	103 843	-	-	-	-	-	-	103 843
54	25	Flaesheim	zu Berg	16 511	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 983	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 494	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	58 226	-	-	-	-	-	2 420	54 488
59			zusammen	58 226	-	-	-	-	-	2 420	54 488
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	21 516	2 167	-	700	-	-	-	13 080
62			zusammen	21 516	2 167	-	700	-	-	-	13 080
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 033	-	-	-	-	-	-	30 889
65			zusammen	32 033	-	-	-	-	-	-	30 889
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	94 058	-	-	1 201	-	-	177	36 126
68			zusammen	94 058	-	-	1 201	-	-	177	36 126
69	28	Essen	zu Berg	27 574	-	-	-	-	489	247	23 774
70			zu Tal	52 525	675	-	-	-	-	818	40 367
71			zusammen	80 099	675	-	-	-	489	1 065	64 141
72	21	Minderwichtige Häfen		9 982	-	-	-	-	-	-	1 303
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			53 343	-	-	-	-	-	-	43 333
76			zusammen	63 325	-	-	-	-	-	-	44 636
77		Summe II		1 615 529	4 477	122	1 901	-	489	6 034	1 211 197

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 899	39
-	4 728	-	-	2 711	-	-	-	2 660	1 500	234	-	11 833	40
-	4 728	-	-	2 711	-	-	-	2 660	1 500	234	-	154 732	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 882	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	10 208	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	19 090	44
-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	380	13 313	45
-	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 684	8 756	46
-	851	-	208	-	-	-	-	-	-	-	3 064	22 069	47
-	4 980	-	2 581	-	-	-	-	-	-	-	-	39 316	48
-	12 896	-	15 199	-	-	-	-	-	-	-	-	41 017	49
-	17 876	-	17 780	-	-	-	-	-	-	-	-	80 333	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 843	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 843	53
-	-	-	16 511	-	-	-	-	-	-	-	-	16 511	54
-	-	-	2 983	-	-	-	-	-	-	-	-	2 983	55
-	-	-	19 494	-	-	-	-	-	-	-	-	19 494	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 701	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	1 212	58 226	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	1 212	91 927	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 176	60
-	-	-	-	4 893	-	-	-	-	-	404	272	21 516	61
-	-	-	-	4 893	-	-	-	-	-	404	272	129 692	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 033	64
-	-	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 033	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328 685	66
-	-	870	19 964	750	-	852	-	1 668	-	29 184	3 266	94 058	67
-	-	870	19 964	750	-	852	-	1 668	-	29 184	3 266	422 743	68
-	-	297	1 054	-	-	-	-	6	-	1 225	482	79 211	69
-	6 466	1 994	-	-	-	-	25	-	222	394	1 564	60 158	70
-	6 466	2 291	1 054	-	-	-	25	6	222	1 619	2 046	139 369	71
-	1 827	6 635	217	-	-	-	-	-	-	-	-	65 057	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 810	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 018	74
-	-	-	-	10 010	-	-	-	-	-	-	-	76 145	75
-	1 827	6 635	217	10 010	-	-	-	-	-	-	-	299 030	76
-	219 407	12 410	65 517	23 660	-	6 012	25	6 589	3 631	34 277	19 781	3 056 188	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütegruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	961	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	961	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	7 633	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 584	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 217	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 272	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 292	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 564	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	2 927	-	-	-	-	-	-	2 623	
88			zu Tal	441	-	-	300	-	-	-	-	
89			zum Kanal	554	300	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	3 922	300	-	300	-	-	-	2 623	
91			zu Berg	63 900	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	38 851	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 014	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	104 765	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	371 814	823	105	165	-	67 243	-	236 961	
96	31	Orsoy	zu Tal	362 799	492	-	1 783	-	58 573	2 122	68 245	
97			zum Kanal	81 048	-	-	-	-	16 027	-	3 128	
98			zusammen	815 661	1 315	105	1 948	-	141 843	2 122	308 334	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	503 090	1 315	105	1 948	-	50 035	807	295 109
100			zu Berg	25 577	-	-	-	-	-	-	25 577	
101			zu Tal	23 174	-	-	-	-	-	-	23 174	
102	31	Homberg	zum Kanal	1 190	-	-	-	-	-	-	1 190	
103			zusammen	49 941	-	-	-	-	-	-	49 941	
104			zu Berg	37 416	-	-	-	-	-	-	26 580	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	92 076	-	-	-	-	-	-	52 207	
106			zum Kanal	4 456	-	-	-	-	-	-	3 465	
107			zusammen	133 948	-	-	-	-	-	-	82 252	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	65 709	-	-	-	-	-	-	54 941	
109			zu Tal	103 668	-	-	-	-	8 452	-	23 358	
110			zum Kanal	22 980	-	-	-	-	6 734	-	16 062	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	192 357	-	-	-	-	15 186	-	94 361	
112			zu Berg	4 238	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	31 459	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	35 697	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	8 324	1 917	-	1 031	-	-	196	-	
116			zu Tal	13 952	1 380	-	1 598	-	-	-	1 138	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	22 276	3 297	-	2 629	-	-	196	1 138	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 799	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	961	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	16 760	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 633	31 711	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 584	5 584	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 217	37 295	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4 256	22 557	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292	3 746	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6 548	26 303	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	80 702	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	21	6 526	88
-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	89
-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	424	21	88 353	90
-	-	-	-	-	63 900	-	-	-	-	-	-	68 780	91
-	-	-	-	-	34 160	-	-	-	-	-	4 691	57 500	92
-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	1 606	2 014	93
-	-	-	-	-	98 468	-	-	-	-	-	6 297	128 294	94
-	17 522	-	14 155	-	-	400	188	9 998	2 594	13 403	8 257	1 427 044	95
-	4 689	6 268	65 715	9 488	-	18 759	44	37 475	3 147	68 491	17 508	700 320	96
-	-	10 943	26 491	-	-	440	-	1 916	-	9 292	12 811	168 282	97
-	22 211	17 211	106 361	9 488	-	19 599	232	49 389	5 741	91 186	38 576	2 295 646	98
-	14 413	2 034	17 363	9 488	-	16 739	232	18 870	5 741	56 671	12 220	1 226 569	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 453	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 758	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 401	103
-	1 011	-	-	-	-	-	-	4 183	-	3 483	2 159	172 508	104
-	4 219	-	9 686	150	-	-	-	-	-	21 952	3 862	105 581	105
-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	639	-	8 230	106
-	5 230	-	10 038	150	-	-	-	4 183	-	26 074	6 021	286 319	107
-	-	9 537	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	70 153	108
-	962	67 798	-	-	-	-	-	-	-	-	3 098	108 580	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	27 000	110
-	962	77 335	-	-	-	-	-	-	-	-	4 513	205 733	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-	3 152	-	166 658	112
-	-	-	-	-	-	-	-	6 842	-	24 617	-	48 360	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 928	-	27 769	-	215 018	114
-	299	-	408	-	-	-	-	-	-	10	4 463	118 913	115
-	-	1 291	250	-	-	1 921	-	317	310	186	5 561	28 111	116
-	299	1 291	658	-	-	1 921	-	317	310	196	10 024	147 024	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	38 837	1 329	47	947	500	-	-	-
119			zu Tal	38 294	2 093	-	1 419	-	7 621	-	-
120			zusammen	77 131	3 422	47	2 366	500	7 621	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	5 865	790	-	80	-	-	60	-
122			zu Tal	21 921	-	-	1 074	-	5 110	-	-
123			zusammen	27 786	790	-	1 154	-	5 110	60	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 642	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	43 483	-	-	-	-	29 083	-	-
126			zusammen	51 125	-	-	-	-	29 083	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	70 850	388	-	2 301	1 337	-	1 758	19 186
128			zu Tal	66 743	1 473	-	9 023	-	7 487	888	-
129			zusammen	137 593	1 861	-	11 324	1 337	-	9 245	20 074
130	34/37	Wesseling	zu Berg	302 387	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	26 058	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	328 445	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	742	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 467	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 209	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	20 942	-	-	-	-	727	-	-
138			zusammen	20 942	-	-	-	-	727	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 458	-	-	350	-	-	-	-
141			zusammen	2 458	-	-	350	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 607	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 607	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		726 501	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			6 070	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	732 571	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 761 176	10 985	152	20 071	1 837	169 760	41 433	558 723
152			Summe II	1 615 529	4 477	122	1 901	-	489	6 034	1 211 197
153			Summe I	77 524	200	-	1 500	-	-	-	16 704
154			Gesamtverkehr	4 454 229	15 662	274	23 472	1 837	170 249	47 467	1 786 624
155			darunter: öffentl. Häfen	1 548 070	15 662	274	19 285	500	63 255	6 031	647 200
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 520 189	651	843	29 161	-	10	4 442	349 448

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	1 425	-	20 195	-	-	-	-	301	-	3 596	10 497	166 744	118
-	676	32	199	-	-	-	165	60	648	15 633	9 748	61 461	119
-	2 101	32	20 394	-	-	-	165	361	648	19 229	20 245	228 205	120
-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	48	4 847	139 106	121
-	-	-	3 578	-	-	-	-	-	-	5 879	6 280	33 654	122
-	-	-	3 578	-	-	-	-	40	-	5 927	11 127	172 760	123
-	2 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 662	105 798	124
-	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 171	55 219	125
-	5 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 833	161 017	126
-	37 647	50	-	302	-	-	157	-	364	541	6 819	269 755	127
-	18 453	1 049	180	-	-	37	244	902	196	8 506	18 305	115 343	128
-	56 100	1 099	180	302	-	37	401	902	560	9 047	25 124	385 098	129
244 039	37 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 512	385 322	130
8 949	11 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 727	32 507	131
252 988	49 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 239	417 829	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	8 117	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	6 109	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209	14 226	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	136
-	-	20 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 051	137
-	-	20 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 770	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 429	139
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 098	3 311	140
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 098	11 740	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 858	142
-	-	-	-	1 607	-	-	-	-	-	-	-	60 889	143
-	-	-	-	1 607	-	-	-	-	-	-	-	66 747	144
-	-	-	726 501	-	-	-	-	-	-	-	-	733 531	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	3 159	-	-	-	-	-	-	-	2 911	6 383	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 761	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	729 660	-	-	-	-	-	-	-	2 911	754 675	150
252 988	141 584	117 193	870 869	11 547	98 468	21 557	798	63 120	7 259	179 868	192 964	5 737 213	151
-	219 407	12 410	65 517	23 660	-	6 012	25	6 589	3 631	34 277	19 781	3 056 188	152
-	-	23 270	35 739	-	-	-	-	-	-	111	-	132 694	153
252 988	360 991	152 873	972 125	35 207	98 463	27 569	823	69 709	10 890	214 256	212 745	8 926 095	154
252 988	137 418	55 751	66 353	20 379	-	21 549	823	22 164	9 493	121 969	86 976	3 923 628	155

rich (Talverkehr)

5 279	38 506	65 259	225 888	38 365	44 600	196 399	5 400	43 606	9 297	259 740	203 295	4 791 026	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	42	21 281	14	5 811	8 396
2	Summe I	-	42	21 281	14	5 811	8 396
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	39	17 786	27	9 700	11 447
4	Minster	-	258	103 452	15	4 871	75 605
5	Datteln	-	41	34 552	4	1 209	11 214
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	4	1 209	-
7	Castrop-Rauxel	-	15	7 367	105	39 411	5 831
8	davon "König Ludwig"	-	1	249	73	21 720	202
9	"Viktor"	-	14	7 118	32	17 691	5 629
10	Herne	-	47	14 760	103	56 985	13 514
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	47	14 760	41	20 429	13 514
12	"Julia"	-	-	-	62	36 556	-
13	Recklinghausen	-	34	12 938	-	-	5 814
14	Wanne-Eickel	-	82	41 160	218	98 549	29 356
15	darunter: "Unser Fritz"	-	7	5 976	33	11 814	5 094
16	Gelsenkirchen	-	245	138 212	583	324 420	109 719
17	davon: "Stadthafen"	-	67	31 720	95	73 399	19 939
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	115	39 383	-
19	"Grimberg"	-	107	56 086	21	10 230	47 895
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	19	10 229	-
21	"Hugo"	-	-	-	53	24 300	-
22	"Nordstern"	-	6	2 074	89	40 756	1 760
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	65	48 332	191	126 123	40 125
24	Bottrop	-	8	1 815	124	80 330	1 070
25	darunter: "Prosper"	-	8	1 815	37	19 815	1 070
26	Milheim a.d.Ruhr	-	164	92 872	44	20 506	80 267
27	Oberhausen	-	2	1 181	7	2 829	896
28	davon: "Concordia"	-	2	1 181	7	2 829	896
29	Marl	-	6	3 983	49	15 920	3 448
30	Dorsten	-	26	19 047	94	47 840	17 273
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	61	25 717	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	29	31 745	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	29	31 745	-
34	Flaesheim	-	-	-	61	20 631	-
35	Lünen	-	51	29 405	43	26 452	24 787
36	darunter: "Preußen"	-	1	299	16	10 957	277
37	Hamm	-	227	105 706	2	524	80 977
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	2	524	-
39	Ahlen	-	-	-	40	18 250	-
40	Dortmund	-	373	212 935	101	38 650	162 536
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	676	49	20 288	339

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tollandkanalgebiet										
19	10 351	1	292	7 512	76	37 735	15 908	-	1	
19	10 351	1	292	7 512	76	37 735	15 908	-	2	
fäliſches Kanalgebiet										
8	5 175	10	5 815	3 315	84	38 476	14 762	-	3	
10	8 125	-	-	5 770	283	116 448	81 375	-	4	
9	7 940	1	749	2 823	55	44 450	14 037	-	5	
-	-	1	749	-	5	1 958	-	-	6	
35	26 492	77	57 998	23 976	232	131 268	29 807	-	7	
-	-	20	10 580	-	94	32 549	202	-	8	
35	26 492	57	47 418	23 976	138	98 719	29 605	-	9	
-	-	164	112 212	-	314	183 957	13 514	-	10	
-	-	72	55 634	-	160	90 823	13 514	-	11	
-	-	92	56 578	-	154	93 134	-	-	12	
19	20 271	-	-	17 769	53	33 209	23 583	-	13	
42	44 063	232	196 716	35 169	574	380 488	64 525	-	14	
12	14 456	14	10 031	12 779	66	42 277	17 873	-	15	
158	156 285	183	159 238	140 386	1 169	778 155	250 105	-	16	
24	25 058	3	2 887	21 714	189	133 064	41 653	-	17	
-	-	52	42 366	-	167	81 749	-	-	18	
127	125 842	11	7 872	114 472	266	200 030	162 367	-	19	
-	-	21	13 107	-	40	23 336	-	-	20	
-	-	17	17 675	-	70	41 975	-	-	21	
-	-	71	68 025	-	166	110 855	1 760	-	22	
7	5 385	8	7 306	4 200	271	187 146	44 325	-	23	
5	3 764	125	118 637	2 570	262	204 546	3 640	-	24	
3	1 774	33	26 530	968	81	49 934	2 038	-	25	
82	71 490	1	250	62 632	291	185 118	142 899	-	26	
6	6 308	16	13 163	6 065	31	23 481	6 961	-	27	
6	6 308	16	13 163	6 065	31	23 481	6 961	-	28	
1	399	12	7 027	401	68	27 329	3 849	-	29	
12	9 152	12	12 088	8 792	144	88 127	26 065	-	30	
-	-	12	12 088	-	73	37 805	-	-	31	
-	-	91	113 306	-	120	145 051	-	-	32	
-	-	91	113 306	-	120	145 051	-	-	33	
-	-	1	686	-	62	21 317	-	-	34	
13	10 342	64	47 756	8 914	171	113 955	33 701	-	35	
1	761	34	25 655	740	52	37 672	1 017	-	36	
42	32 488	-	-	27 199	271	138 718	108 176	-	37	
-	-	-	-	-	2	524	-	-	38	
-	-	25	18 872	-	65	37 122	-	-	39	
235	186 685	4	2 731	166 149	713	441 001	328 685	-	40	
-	-	4	2 731	-	55	23 695	339	-	41	

Noch: 3) Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	100	61 974	119	49 690	41 575
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	15	11 549	62	22 800	9 508
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	5	1 819	25	11 350	1 648
47	Summe II	-	1 718	899 145	1 768	888 512	675 329
III. Rhein							
48	Kleve	-	41	16 061	4	2 895	10 216
49	Spyck	-	2	622	63	24 060	418
50	Emmerich	-	41	23 025	50	27 703	12 796
51	Wesel	-	66	38 025	5	3 272	12 795
52	Rheinberg-Ossenberg	-	10	6 643	82	36 739	5 144
53	Duisburg	-	923	630 319	2 223	1 245 659	384 566
54	davon: Duisburg-Ruhrörter-Häfen AG	-	720	470 482	1 621	973 865	255 103
55	Duisburg-Huckingen	-	31	29 018	46	19 461	22 471
56	Duisburg-Schwelgern	-	101	87 612	257	119 383	77 155
57	Duisburg-Rheinufer	-	69	41 917	235	112 121	29 048
58	Duisburg-Meiderich	-	2	1 290	64	20 829	789
59	darunter: "Neumühl"	-	1	416	48	14 530	345
60	Orsoy	-	3	2 337	32	20 911	1 820
61	Walsum	-	38	27 183	180	102 022	23 279
62	Homburg	-	20	13 994	248	126 715	6 566
63	Rheinhausen	-	40	30 391	135	63 824	24 010
64	Krefeld- Uerdingen	-	243	129 373	156	78 698	57 146
65	Düsseldorf	-	506	276 587	381	206 898	98 834
66	Neuß	-	332	158 419	95	51 400	82 753
67	Leverkusen-Monheim	-	101	64 365	136	73 381	32 005
68	Köln	-	573	370 293	427	268 155	153 553
69	Wesseling	-	83	59 556	249	194 117	45 964
70	Lülsdorf	-	25	19 456	32	14 460	9 310
71	Beuel	-	4	1 483	39	21 669	828
72	Bonn	-	36	20 647	13	8 162	5 628
73	Oberkassel	-	16	12 281	2	723	10 566
74	Summe III	-	3 103	1 901 060	4 552	2 571 463	978 197
75	Summe II	-	1 718	899 145	1 768	888 512	675 329
76	Summe I	-	42	21 281	14	5 811	8 396
77	Gesamtverkehr	-	4 863	2 821 486	6 334	3 465 786	1 661 922
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 893	2 183 359	3 328	1 950 055	1 180 070
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 949	2 038 669	1 024	318 648	1 561 499

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
27	21 577	68	57 253	17 695	314	190 494	59 270	-	42	
12	9 473	40	37 162	8 807	129	80 984	18 315	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	1 977	23	15 122	1 588	56	30 268	3 236	-	46	
704	610 556	1 086	924 497	529 625	5 276	3 322 710	1 204 954	-	47	
gebiet										
13	6 781	-	-	5 583	58	25 737	15 799	-	48	
32	28 307	2	985	23 660	99	53 974	24 078	-	49	
15	9 419	-	-	6 943	106	60 147	19 739	-	50	
169	78 750	15	5 059	71 636	255	125 106	84 431	-	51	
22	21 641	59	85 335	18 385	173	150 358	23 529	-	52	
1 105	1 314 372	516	586 675	1 095 023	4 767	3 777 025	1 479 589	396	53	
591	608 069	378	427 375	467 980	3 310	2 479 791	723 083	396	54	
96	130 802	1	995	118 959	174	180 276	141 430	-	55	
256	366 636	51	60 157	334 758	665	633 788	411 913	-	56	
154	199 969	85	97 550	164 674	543	451 557	193 722	-	57	
8	8 896	1	598	8 652	75	31 613	9 441	-	58	
-	-	1	598	-	50	15 544	345	-	59	
4	4 884	49	46 054	4 640	88	74 186	6 460	-	60	
94	142 192	101	101 288	128 984	413	372 685	152 263	108	61	
8	8 513	211	131 921	6 810	487	281 143	13 376	-	62	
135	175 281	8	8 150	155 311	318	277 646	179 321	-	63	
91	94 192	8	3 551	67 602	498	305 814	124 748	-	64	
106	77 500	70	36 967	52 240	1 063	597 952	151 074	-	65	
108	87 238	23	12 689	62 221	558	309 746	144 974	-	66	
64	91 593	23	31 084	77 887	324	260 423	109 892	-	67	
124	148 985	82	55 628	93 952	1 206	843 061	247 505	-	68	
30	56 606	213	252 790	43 420	575	563 069	89 384	-	69	
3	3 920	-	-	2 707	60	37 836	12 017	-	70	
-	-	3	2 048	-	46	25 200	828	-	71	
5	4 269	-	-	3 654	54	33 078	9 282	-	72	
73	78 661	2	1 356	54 574	93	93 021	65 140	-	73	
2 201	2 433 104	1 385	1 361 580	1 975 232	11 241	8 267 207	2 953 429	504	74	
704	610 556	1 086	924 497	529 625	5 276	3 322 710	1 204 954	-	75	
19	10 351	1	292	7 512	76	37 735	15 908	-	76	
2 924	3 054 011	2 472	2 286 369	2 512 369	16 593	11 627 652	4 174 291	504	77	
1 636	1 454 739	993	995 202	1 123 429	9 850	6 583 355	2 303 499	396	78	
rich (Bergverkehr)										
1 357	1 937 890	86	86 842	1 709 338	5 416	4 382 049	3 270 837	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	14	5 811	42	21 281	4 251
2	Summe I	-	14	5 811	42	21 281	4 251
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	27	9 700	39	17 786	8 183
4	Minster	-	15	4 871	258	103 452	3 543
5	Datteln	-	4	1 209	41	34 552	992
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	4	1 209	-	-	992
7	Castrop-Rauxel	-	105	39 411	15	7 367	31 321
8	davon "König Ludwig"	-	73	21 720	1	249	17 970
9	"Viktor"	-	32	17 691	14	7 118	13 351
10	Herne	-	103	56 985	47	14 760	47 064
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	41	20 429	47	14 760	16 365
12	"Julia"	-	62	36 556	-	-	30 699
13	Recklinghausen	-	-	-	34	12 938	-
14	Wanne-Eickel	-	218	98 549	82	41 160	79 159
15	darunter: "Unser Fritz"	-	33	11 814	7	5 976	9 272
16	Gelsenkirchen	-	583	324 420	263	148 812	269 901
17	davon: "Stadthafen"	-	95	73 399	67	31 720	51 891
18	"Graf Bismarck"	-	115	39 383	-	-	32 245
19	"Grimberg"	-	21	10 230	125	66 686	6 594
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	19	10 229	-	-	8 188
21	"Hugo"	-	53	24 300	-	-	21 539
22	"Nordstern"	-	89	40 756	6	2 074	33 075
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	191	126 123	65	48 332	116 369
24	Bottrop	-	124	80 330	8	1 815	65 454
25	darunter: "Prosper"	-	37	19 815	8	1 815	17 388
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	45	20 756	169	94 826	11 833
27	Oberhausen	-	7	2 829	2	1 181	1 881
28	davon: "Concordia"	-	7	2 829	2	1 181	1 881
29	Marl	-	49	15 920	6	3 983	12 585
30	Dorsten	-	94	47 840	26	19 047	44 754
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	61	25 717	-	-	23 743
32	Hamm-Bossendorf	-	29	31 745	-	-	24 233
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	29	31 745	-	-	24 233
34	Flaesheim	-	61	20 631	-	-	18 912
35	Lünen	-	43	26 452	51	29 405	18 607
36	darunter: "Preußen"	-	16	10 957	1	299	6 811
37	Hamm	-	40	14 726	265	122 341	10 397
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	524	-	-	431
39	Ahlen	-	40	18 250	-	-	15 103
40	Dortmund	-	243	91 486	325	193 338	66 537
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	49	20 288	2	676	15 006

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
1	292	19	10 351	225	76	37 735	4 476	-	20 384	1
1	292	19	10 351	225	76	37 735	4 476	-	20 384	2
fälisches Kanalgebiet										
10	5 815	8	5 175	4 723	84	38 476	12 906	-	27 668	3
-	-	10	8 125	-	283	116 448	3 543	-	84 918	4
1	749	9	7 940	614	55	44 450	1 606	-	15 643	5
1	749	-	-	614	5	1 958	1 606	-	1 606	6
77	57 998	35	26 492	46 286	232	131 268	77 607	-	107 414	7
20	10 580	-	-	9 398	94	32 549	27 368	-	27 570	8
57	47 418	35	26 492	36 888	138	98 719	50 239	-	79 844	9
164	112 212	-	-	100 766	314	183 957	147 830	-	161 344	10
72	55 634	-	-	47 483	160	90 823	63 848	-	77 362	11
92	56 578	-	-	53 283	154	93 134	83 982	-	83 982	12
-	-	19	20 271	-	53	33 209	-	-	23 583	13
232	196 716	42	44 063	163 545	574	380 488	242 704	-	307 229	14
14	10 031	12	14 456	7 709	66	42 277	16 981	-	34 854	15
183	159 238	158	156 285	132 008	1 187	788 755	401 909	-	652 014	16
3	2 887	24	25 058	2 725	189	133 064	54 616	-	96 269	17
52	42 366	-	-	34 538	167	81 749	66 783	-	66 783	18
11	7 872	127	125 842	5 650	284	210 630	12 244	-	174 611	19
21	13 107	-	-	11 675	40	23 336	19 863	-	19 863	20
17	17 675	-	-	14 254	70	41 975	35 793	-	35 793	21
71	68 025	-	-	57 854	166	110 855	90 929	-	92 689	22
8	7 306	7	5 385	5 312	271	187 146	121 681	-	166 006	23
125	118 637	5	3 764	92 926	262	204 546	158 380	-	162 020	24
33	26 530	3	1 774	23 926	81	49 934	41 314	-	43 352	25
-	-	87	77 236	-	301	192 818	11 833	-	154 732	26
16	13 163	6	6 308	10 248	31	23 481	12 129	-	19 090	27
16	13 163	6	6 308	10 248	31	23 481	12 129	-	19 090	28
12	7 027	1	399	5 635	68	27 329	18 220	-	22 069	29
12	12 088	12	9 152	9 514	144	88 127	54 268	-	80 333	30
12	12 088	-	-	9 514	73	37 805	33 257	-	33 257	31
91	113 306	-	-	79 610	120	145 051	103 843	-	103 843	32
91	113 306	-	-	79 610	120	145 051	103 843	-	103 843	33
1	686	-	-	582	62	21 317	19 494	-	19 494	34
64	47 756	13	10 342	39 619	171	113 955	58 226	-	91 927	35
34	25 655	1	761	20 233	52	37 672	27 044	-	28 061	36
14	12 455	61	46 025	11 119	380	195 547	21 516	-	129 692	37
-	-	-	-	-	2	524	431	-	431	38
25	18 872	-	-	16 930	65	37 122	32 033	-	32 033	39
61	32 976	241	189 400	27 521	870	507 200	94 058	-	422 743	40
4	2 731	-	-	2 351	55	23 695	17 357	-	17 696	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	119	49 690	100	61 974	35 208
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	62	22 800	15	11 549	18 115
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	25	11 350	5	1 819	8 124
47	Summe II	-	1 949	955 800	1 731	908 737	765 667
III. Rhein							
48	Kleve	-	4	2 895	41	16 061	961
49	Spyck	-	63	24 060	2	622	12 840
50	Emmerich	-	50	27 703	41	23 025	6 564
51	Wesel	-	5	3 272	66	38 025	1 288
52	Rheinberg-Ossenberg	-	82	36 739	10	6 643	24 207
53	Duisburg	-	1 397	715 173	2 499	1 066 135	393 905
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	795	443 379	1 396	906 298	221 596
55	Duisburg-Huckingen	-	46	19 461	31	29 018	6 196
56	Duisburg-Schwegeln	-	257	119 383	101	87 612	89 723
57	Duisburg-Rheinufer	-	235	112 121	69	41 917	58 251
58	Duisburg-Meiderich	-	64	20 829	2	1 290	18 139
59	darunter: "Neumühl"	-	48	14 530	1	416	13 844
60	Orsoy	-	32	20 911	3	2 377	15 180
61	Walsum	-	180	102 022	38	27 183	54 772
62	Homberg	-	248	126 715	20	13 994	83 849
63	Rheinhausen	-	135	63 824	40	30 391	28 898
64	Krefeld-Uerdingen	-	156	78 698	243	129 373	20 575
65	Düsseldorf	-	381	206 898	506	276 587	45 555
66	Neuß	-	95	51 400	332	158 419	19 418
67	Leverkusen-Monheim	-	136	73 381	101	64 365	22 042
68	Köln	-	508	311 865	489	318 787	99 117
69	Wesseling	-	249	194 117	83	59 556	134 729
70	Lülsdorf	-	32	14 460	25	19 456	2 209
71	Beuel	-	39	21 669	4	1 483	18 973
72	Bonn	-	13	8 162	36	20 647	2 458
73	Oberkassel	-	2	723	16	12 281	607
74	Summe III	-	3 807	2 084 687	4 595	2 285 370	988 147
75	Summe II	-	1 949	955 800	1 731	908 737	765 667
76	Summe I	-	14	5 811	42	21 281	4 251
77	Gesamtverkehr	-	5 770	3 046 298	6 368	3 215 388	1 758 065
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 724	1 508 703	4 475	2 564 707	720 156
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 198	1 468 957	1 074	1 029 915	996 576

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
68	57 253	27	21 577	44 891	314	190 494	80 099	-	139 369	42
40	37 162	12	9 473	29 464	129	80 984	47 579	-	65 894	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
23	15 122	3	1 977	11 865	56	30 268	19 989	-	23 225	46
1 156	966 947	734	632 554	786 537	5 570	3 464 038	1 552 204	-	2 757 158	47
gebiet										
-	-	13	6 781	-	58	25 737	961	-	16 760	48
2	985	32	28 307	377	99	53 974	13 217	-	37 295	49
-	-	15	9 419	-	106	60 147	6 564	-	26 303	50
15	5 059	169	78 750	2 634	255	125 106	3 922	-	88 353	51
59	85 325	22	21 641	80 558	173	150 358	104 765	-	128 294	52
482	552 153	1 075	1 287 384	421 756	5 453	3 620 845	815 661	-	2 295 646	53
344	392 853	561	581 081	281 494	3 096	2 323 611	503 090	-	1 226 569	54
1	995	96	130 802	84	174	180 276	6 280	-	147 710	55
51	60 157	256	366 636	50 952	665	633 788	140 675	-	552 588	56
85	97 550	154	199 969	88 753	543	451 557	147 004	-	340 726	57
1	598	8	8 896	473	75	31 613	18 612	-	28 053	58
1	598	-	8 896	473	50	15 544	14 317	-	14 662	59
49	46 054	4	4 884	34 761	88	74 186	49 941	-	56 401	60
101	101 288	94	142 192	79 176	413	372 685	133 948	-	286 319	61
211	131 921	8	8 513	108 508	487	281 143	192 357	-	205 733	62
8	8 150	135	175 281	6 799	318	277 646	35 697	-	215 018	63
8	3 551	91	94 192	1 701	498	305 814	22 276	-	147 024	64
70	36 967	106	77 500	31 576	1 063	597 952	77 131	-	228 205	65
23	12 689	108	87 238	8 368	558	309 746	27 786	-	172 760	66
23	31 084	64	91 593	29 083	324	260 423	51 125	-	161 017	67
82	55 628	122	146 769	38 476	1 201	833 049	137 593	-	385 098	68
213	252 790	30	56 606	193 716	575	563 069	328 445	-	417 829	69
-	-	3	3 920	-	60	37 836	2 209	-	14 226	70
3	2 048	-	-	1 969	46	25 200	20 942	-	21 770	71
-	-	5	4 269	-	54	33 078	2 458	-	11 740	72
2	1 356	63	76 585	1 000	83	90 945	1 607	-	66 747	73
1 351	1 327 058	2 159	2 401 824	1 040 458	11 912	8 098 939	2 028 605	-	4 982 538	74
1 156	966 947	734	632 554	786 537	5 570	3 464 038	1 552 204	-	2 757 158	75
1	292	19	10 351	225	76	37 735	4 476	-	20 384	76
2 508	2 294 297	2 912	3 044 729	1 827 220	17 558	11 600 712	3 585 285	-	7 760 080	77
1 030	1 003 380	1 627	1 440 392	758 723	9 856	6 517 182	1 478 879	-	3 782 774	78
rich (Talverkehr)										
588	685 055	839	1 343 823	523 475	5 699	4 527 750	1 350 051	138	4 791 026	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	a) Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 224 690	160 728	-	2 390	500 306	152 687	312 961
2	davon nach Deutschland	2 118 682	138 044	-	383	500 306	152 449	287 829
3	und zwar: Niederrhein	1 177 546	66 075	-	-	466 087	100 705	36 669
4	Westdeutsche Kanäle	320 143	12 409	-	-	31 581	4 757	33 694
5	Mittelrhein	103 301	14 485	-	-	2 238	7 271	40 949
6	Main	136 549	7 461	-	383	400	13 529	41 015
7	Oberrhein	289 123	31 501	-	-	-	26 177	66 042
8	Neckar	92 020	6 113	-	-	-	10	69 460
9	Schweiz	83 073	22 424	-	2 007	-	134	20 694
10	Elsaß	22 935	260	-	-	-	104	4 438
11	Von Amsterdam zusammen	248 655	610	-	5	117 484	2 745	42 078
12	davon nach Deutschland	233 852	305	-	5	117 484	2 745	40 257
13	und zwar: Niederrhein	149 100	305	-	5	108 784	2 745	-
14	Westdeutsche Kanäle	22 083	-	-	-	8 700	-	1 966
15	Mittelrhein	9 932	-	-	-	-	-	8 519
16	Main	23 601	-	-	-	-	-	13 093
17	Oberrhein	14 149	-	-	-	-	-	4 175
18	Neckar	14 987	-	-	-	-	-	12 504
19	Schweiz	6 468	305	-	-	-	-	1 821
20	Elsaß	8 335	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	303 264	3 187	100	-	128 311	8 450	18 142
22	davon nach Deutschland	276 583	3 187	100	-	128 311	8 450	8 242
23	und zwar: Niederrhein	195 826	1 533	100	-	108 727	8 450	-
24	Westdeutsche Kanäle	33 788	489	-	-	19 584	-	556
25	Mittelrhein	13 554	965	-	-	-	-	101
26	Main	11 169	-	-	-	-	-	1 655
27	Oberrhein	21 449	200	-	-	-	-	5 333
28	Neckar	797	-	-	-	-	-	597
29	Schweiz	24 076	-	-	-	-	-	9 900
30	Elsaß	2 605	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	252 942	17 095	-	5 060	34 086	11 379	59 566
32	davon nach Deutschland	128 601	7 160	-	-	30 099	11 79	24 594
33	und zwar: Niederrhein	66 585	1 368	-	-	29 979	7 341	7 895
34	Westdeutsche Kanäle	23 036	-	-	-	-	2 808	650
35	Mittelrhein	5 141	1 738	-	-	-	1 230	-
36	Main	3 740	505	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	28 579	3 116	-	-	120	-	16 049
38	Neckar	1 520	433	-	-	-	-	-
39	Schweiz	51 677	2 957	-	4 860	-	-	374
40	Elsaß	72 664	6 978	-	200	3 987	-	34 598
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	152 096	575	-	-	2 706	41 868	6 655
42	davon nach Deutschland	140 794	250	-	-	2 706	41 868	1 314
43	und zwar: Niederrhein	76 986	250	-	-	2 706	36 722	-
44	Westdeutsche Kanäle	44 228	-	-	-	-	4 899	-
45	Mittelrhein	5 135	-	-	-	-	247	-
46	Main	7 310	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	5 499	-	-	-	-	-	1 314
48	Neckar	1 636	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	9 592	-	-	-	-	-	5 341
50	Elsaß	1 710	325	-	-	-	-	-

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
202	623 663	2 031	3 759	-	-	91	38 823	19 096	6 017	401 936	1
202	598 429	2 031	3 759	-	-	-	34 845	18 738	6 017	375 650	2
-	295 003	647	-	-	-	-	4 457	7 806	2 112	197 985	3
-	183 898	-	2 762	-	-	-	12 168	2 395	2 826	33 653	4
-	8 440	1 331	405	-	-	-	4 158	997	1 079	21 948	5
202	49 964	41	592	-	-	-	2 906	446	-	19 610	6
-	57 922	11	-	-	-	-	10 362	6 495	-	90 613	7
-	3 202	1	-	-	-	-	794	599	-	11 841	8
-	13 267	-	-	-	-	91	2 252	358	-	21 846	9
-	11 967	-	-	-	-	-	1 726	-	-	4 440	10
-	55 758	126	-	-	-	51	6 622	1 836	2 288	19 052	11
-	48 525	126	-	-	-	-	5 231	1 334	2 288	15 552	12
-	26 109	-	-	-	-	-	270	1 097	132	9 653	13
-	7 327	-	-	-	-	-	1 933	-	2 156	1	14
-	4	-	-	-	-	-	908	-	-	501	15
-	8 767	-	-	-	-	-	730	-	-	1 011	16
-	4 867	126	-	-	-	-	940	237	-	3 804	17
-	1 451	-	-	-	-	-	450	-	-	582	18
-	1 322	-	-	-	-	51	23	502	-	2 444	19
-	5 911	-	-	-	-	-	1 368	-	-	1 056	20
909	108 980	270	6 264	-	-	-	358	8 210	3 197	16 886	21
909	94 770	270	6 264	-	-	-	358	7 760	3 197	14 765	22
-	58 648	270	1 035	-	-	-	-	7 148	1 603	8 312	23
-	4 618	-	5 229	-	-	-	110	612	1 178	1 412	24
-	8 239	-	-	-	-	-	-	-	416	3 833	25
504	8 581	-	-	-	-	-	-	-	-	429	26
405	14 684	-	-	-	-	-	248	-	-	579	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	28
-	13 268	-	-	-	-	-	-	-	-	908	29
-	942	-	-	-	-	-	-	450	-	1 213	30
-	82 823	12	1 024	-	-	15	5 444	1 005	3 151	32 282	31
-	33 899	-	1 024	-	-	15	3 995	1 005	2 645	12 786	32
-	10 366	-	-	-	-	-	613	705	679	7 639	33
-	13 555	-	1 024	-	-	-	1 311	250	1 966	1 472	34
-	-	-	-	-	-	15	793	-	-	1 365	35
-	2 144	-	-	-	-	-	625	-	-	466	36

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	28 622	20 605	-	-	-	1 541	-
52	davon nach Deutschland	28 622	20 606	-	-	-	1 541	-
53	und zwar: Niederrhein	22 180	15 901	-	-	-	1 541	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 892	2 199	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	295	250	-	-	-	-	-
56	Main	250	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	2 005	2 005	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	17 785	8 515	-	-	4 867	202	-
62	davon nach Deutschland	17 785	8 515	-	-	4 867	202	-
63	und zwar: Niederrhein	6 072	2 444	-	-	-	202	-
64	Westdeutsche Kanäle	5 084	-	-	-	4 867	-	-
65	Mittelrhein	349	-	-	-	-	-	-
66	Main	1 110	1 110	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 761	1 660	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 409	3 301	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	42 783	2 017	8	66	1 068	53	-
72	davon nach Deutschland	42 579	2 017	8	66	1 068	53	-
73	und zwar: Niederrhein	37 700	984	8	-	967	53	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 689	-	-	-	101	-	-
75	Mittelrhein	387	123	-	-	-	-	-
76	Main	731	210	-	66	-	-	-
77	Oberrhein	1 068	700	-	-	-	-	-
78	Neckar	4	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	196	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	8	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 270 837	213 332	108	7 521	788 828	218 925	439 402
82	davon nach Deutschland	2 987 498	180 083	108	454	784 841	218 687	362 236
83	und zwar: Niederrhein	1 731 995	88 860	108	5	717 250	157 759	44 564
84	Westdeutsche Kanäle	454 943	15 097	-	-	64 833	12 464	36 866
85	Mittelrhein	138 094	17 561	-	-	2 238	8 748	49 569
86	Main	184 460	9 536	-	449	400	13 529	55 763
87	Oberrhein	363 633	39 182	-	-	120	26 177	92 913
88	Neckar	114 373	9 847	-	-	-	10	82 561
89	Schweiz	175 082	25 686	-	6 867	-	134	38 130
90	Elsaß	108 257	7 563	-	200	3 987	104	39 036

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	983	-	5 493	51
-	-	-	-	-	-	-	-	983	-	5 493	52
-	-	-	-	-	-	-	-	746	-	3 992	53
-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	1 456	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	997	193	-	-	-	-	-	-	2 535	476	61
-	997	193	-	-	-	-	-	-	2 535	476	62
-	997	193	-	-	-	-	-	-	1 970	266	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	1	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	28	252	-	2	-	-	12 680	1 309	1 611	23 689	71
-	28	252	-	2	-	-	12 643	1 309	1 611	23 522	72
-	3	252	-	2	-	-	10 835	1 309	1 611	21 676	73
-	-	-	-	-	-	-	1 800	-	-	788	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	76
-	25	-	-	-	-	-	8	-	-	335	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	78
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	159	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	80
1 111	873 804	7 531	42 019	2	-	6 932	64 102	32 913	20 932	553 375	81
1 111	777 366	7 519	42 019	2	-	6 790	57 247	31 603	20 426	497 006	82
-	391 844	5 184	1 035	2	-	6 775	16 175	19 285	9 108	274 041	83
-	209 398	567	29 381	-	-	-	17 497	3 494	9 273	56 073	84
-	16 683	1 331	2 933	-	-	15	5 859	997	1 843	30 317	85
706	69 456	41	5 630	-	-	-	4 261	446	202	24 041	86
405	84 548	395	2 720	-	-	-	12 211	6 782	-	98 180	87
-	5 437	1	320	-	-	-	1 244	599	-	14 354	88
-	60 999	12	-	-	-	142	3 216	860	506	38 530	89
-	35 439	-	-	-	-	-	3 639	450	-	17 839	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	344 709	100	7 255	-	10	-	108 623
2	davon aus Deutschland.	320 094	100	6 855	-	10	-	100 412
3	und zwar: Niederrhein.	170 473	100	2 185	-	10	-	74 021
4	Westdeutsche Kanäle.	56 088	-	851	-	-	-	26 380
5	Mittelrhein.	11 070	-	221	-	-	-	-
6	Main	25 650	-	908	-	-	-	11
7	Oberrhein.	55 504	-	2 667	-	-	-	-
8	Neckar	1 309	-	23	-	-	-	-
9	Schweiz.	6 332	-	200	-	-	-	-
10	Elsaß.	18 283	-	200	-	-	-	8 211
11	Nach Amsterdam. zusammen	55 898	-	206	-	-	-	10 693
12	davon aus Deutschland.	53 422	-	206	-	-	-	10 693
13	und zwar: Niederrhein.	31 109	-	206	-	-	-	10 264
14	Westdeutsche Kanäle.	8 814	-	-	-	-	-	429
15	Mittelrhein.	3 302	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 314	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 839	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	2 044	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 596	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	880	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	377 081	50	16 263	-	-	3 224	54 344
22	davon aus Deutschland.	373 526	50	16 063	-	-	3 224	54 344
23	und zwar: Niederrhein.	237 461	-	8 563	-	-	620	30 482
24	Westdeutsche Kanäle.	59 477	-	2 425	-	-	1 983	23 862
25	Mittelrhein.	50 116	-	1 570	-	-	621	-
26	Main	13 065	-	905	-	-	-	-
27	Oberrhein.	8 217	50	2 000	-	-	-	-
28	Neckar	5 190	-	600	-	-	-	-
29	Schweiz.	2 647	-	100	-	-	-	-
30	Elsaß.	908	-	100	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	372 882	501	3 279	-	-	29	21 659
32	davon aus Deutschland.	203 155	-	1 124	-	-	-	20 514
33	und zwar: Niederrhein.	120 902	-	465	-	-	-	15 579
34	Westdeutsche Kanäle.	29 432	-	-	-	-	-	4 935
35	Mittelrhein.	5 352	-	120	-	-	-	-
36	Main	22 791	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	18 958	-	539	-	-	-	-
38	Neckar	5 720	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	4 679	-	-	-	-	29	-
40	Elsaß.	165 048	501	2 155	-	-	-	1 145
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	252 469	-	1 550	-	-	757	123 476
42	davon aus Deutschland.	244 248	-	1 550	-	-	757	123 476
43	und zwar: Niederrhein.	165 162	-	300	-	-	252	76 275
44	Westdeutsche Kanäle.	60 298	-	850	-	-	505	47 201
45	Mittelrhein.	10 454	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 444	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	4 106	-	400	-	-	-	-
48	Neckar	1 784	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	2 249	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	5 972	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 913	1 977	9 140	5 351	954	55 803	1 130	17 130	3 583	123 740	1
-	9 843	1 947	9 140	5 351	954	55 555	660	17 120	3 583	108 534	2
-	3 955	534	9 140	1 306	.	8 619	35	10 834	3 583	56 151	3
-	5 035	-	-	2 670	.	2 768	-	6 286	-	12 098	4
-	-	1 338	-	847	.	150	137	-	-	8 377	5
-	757	7	-	528	.	18 389	142	-	-	4 908	6
-	96	98	-	-	.	25 629	317	-	-	26 697	7
-	-	-	-	-	.	-	29	-	-	1 257	8
-	32	-	-	-	-	-	198	10	-	5 892	9
-	38	-	-	-	-	248	272	-	-	9 314	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4 785	2 075	1 199	417	642	3 245	240	4 067	-	28 329	11
-	4 785	1 910	1 199	417	642	3 245	218	4 067	-	26 040	12
-	270	881	1 022	238	.	169	-	4 005	-	14 104	13
-	4 565	-	177	-	.	-	-	-	-	3 643	14
-	-	486	-	-	.	451	1	62	-	2 302	15
-	-	44	-	24	.	126	146	-	-	1 974	16
-	-	-	-	5	.	2 287	56	-	-	3 491	17
-	-	499	-	150	.	212	15	-	-	1 168	18
-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	1 431	19
-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	858	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	1 553	41 843	155 661	28 234	6 378	11 718	982	559	-	55 942	21
330	1 553	41 843	155 661	28 214	6 378	11 326	982	559	-	52 999	22
330	101	15 642	146 894	9 593	.	2 312	-	257	-	22 667	23
-	1 452	4 733	6 137	9 136	.	1 651	-	302	-	7 796	24
-	-	17 268	1 415	4 233	.	15	667	-	-	24 327	25
-	-	779	-	2 158	.	7 216	143	-	-	1 864	26
-	-	2 741	915	520	.	132	172	-	-	1 687	27
-	-	680	300	2 574	.	-	-	-	-	1 036	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 547	29
-	-	-	-	20	-	392	-	-	-	396	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	9 111	6 298	12 182	4 363	4 937	120 919	2 067	7 345	906	179 286	31
-	9 111	5 214	11 413	4 363	4 937	32 583	294	7 345	906	105 351	32
-	861	5 133	10 550	753	.	4 658	-	7 345	906	74 652	33
-	8 232	-	-	1 237	.	6 493	-	-	-	8 535	34
-	-	-	-	1 286	.	2	-	-	-	3 944	35
-	11	53	-	661	.	11 236	-	-	-	10 830	36
-	7	3	863	326	.	10 046	294	-	-	6 880	37
-	-	25	-	100	.	148	-	-	-	5 447	38
-	-	445	-	-	-	758	-	-	-	3 447	39
-	-	639	769	-	-	87 578	1 773	-	-	70 488	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 354	3 267	7 081	28 822	-	31 180	2 071	-	13 320	2 857	34 734	41
3 354	3 267	5 668	28 822	-	31 180	1 175	-	13 320	2 857	28 822	42
3 354	340	3 645	26 946	-	.	-	-	11 236	1 824	40 990	43
-	2 927	-	-	-	.	470	-	2 084	240	6 021	44
-	-	224	-	-	.	-	-	-	-	10 230	45
-	-	973	-	-	.	705	-	-	527	239	46
-	-	826	1 876	-	.	-	-	-	266	738	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 784	48
-	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-	836	49
-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	5 076	50

1) Die Unterteilung von Deutschland ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	40 733	-	-	-	-	-	19 937
52	davon aus Deutschland.	40 733	-	-	-	-	-	19 937
53	und zwar: Niederrhein.	27 137	-	-	-	-	-	13 957
54	Westdeutsche Kanäle.	9 207	-	-	-	-	-	5 980
55	Mittelrhein.	4 389	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	43 794	-	508	-	-	432	8 960
62	davon aus Deutschland.	43 794	-	508	-	-	432	8 960
63	und zwar: Niederrhein.	32 254	-	508	-	-	432	3 818
64	Westdeutsche Kanäle.	5 465	-	-	-	-	-	5 142
65	Mittelrhein.	2 269	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 806	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	32 623	-	100	-	-	-	1 756
72	davon aus Deutschland.	32 144	-	100	-	-	-	1 756
73	und zwar: Niederrhein.	26 852	-	100	-	-	-	1 076
74	Westdeutsche Kanäle.	2 668	-	-	-	-	-	680
75	Mittelrhein.	1 633	-	-	-	-	-	-
76	Main	220	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	771	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	440	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	39	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 520 189	651	29 161	-	10	4 442	349 448
82	davon aus Deutschland.	1 311 116	150	26 406	-	10	4 413	340 092
83	und zwar: Niederrhein.	811 350	100	12 327	-	10	1 304	225 472
84	Westdeutsche Kanäle.	231 449	-	4 126	-	-	2 488	114 609
85	Mittelrhein.	88 585	-	1 911	-	-	621	-
86	Main	66 484	-	1 813	-	-	-	11
87	Oberrhein.	97 201	50	5 606	-	-	-	-
88	Neckar	16 047	-	623	-	-	-	-
89	Schweiz.	17 943	-	300	-	-	29	-
90	Elsaß.	191 130	501	2 455	-	-	-	9 356

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 812	-	-	-	-	-	-	994	1 831	10 159	51
-	7 812	-	-	-	-	-	-	994	1 831	10 159	52
-	6 413	-	-	-	-	-	-	739	1 345	4 683	53
-	1 399	-	-	-	-	-	-	255	486	1 087	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 389	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 595	899	3 513	18 625	-	350	1 949	-	151	-	6 812	61
1 595	899	3 513	18 625	-	350	1 949	-	151	-	6 812	62
1 595	899	978	17 320	-	.	350	-	-	-	6 354	63
-	-	-	51	-	.	-	-	151	-	121	64
-	-	1 129	458	-	.	-	-	-	-	682	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	66
-	-	1 406	796	-	.	1 599	-	-	-	5	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1 166	2 472	259	-	159	694	981	40	120	24 876	71
-	1 166	2 472	259	-	159	694	817	40	120	24 561	72
-	22	2 164	259	-	.	444	277	-	120	22 390	73
-	1 144	-	-	-	.	250	-	-	-	594	74
-	-	308	-	-	.	-	257	40	-	1 028	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	220	76
-	-	-	-	-	.	-	283	-	-	488	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	276	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	80
5 279	38 506	65 259	225 888	38 365	44 600	196 399	5 400	43 606	9 297	463 878	81
5 279	38 436	62 597	225 119	38 345	44 600	106 527	2 971	43 596	9 297	363 278	82
5 279	12 811	28 977	212 131	11 890	.	16 552	312	34 416	7 778	241 991	83
-	24 754	4 733	6 365	13 043	.	11 632	-	9 078	726	39 895	84
-	-	20 753	1 873	6 366	.	618	1 062	102	-	55 279	85
-	768	1 856	-	3 371	.	37 672	431	-	527	20 035	86
-	103	5 074	4 450	851	.	39 693	1 122	-	266	39 986	87
-	-	1 204	300	2 824	.	360	44	-	-	10 692	88
-	32	2 023	-	-	-	758	362	10	-	14 429	89
-	38	639	769	20	-	89 114	2 067	-	-	86 171	90

Anmerkung S. 31.

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	61 002	94 038	26 421	8 922	20 633	-	2 316	213 332
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 143	2 564	-	242	79	-	-	4 028
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	8	100	-	-	-	-	-	108
4	36-37	Zucker	1 362	2 644	676	-	2 839	-	-	7 521
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	250 411	451 408	66 327	18 448	2 234	-	-	788 828
6	71-75	NE-Erze	42 048	123 748	36 039	17 059	31	-	-	218 925
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	221 035	121 982	28 903	47 888	19 594	-	-	439 402
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 111	-	-	-	-	-	1 111
9	90-94	Mineralöle	332 426	427 671	18 377	12 310	78 912	2	4 106	873 804
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 082	1 127	4 659	355	308	-	-	7 531
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	8 366	12 227	21 426	-	-	-	-	42 019
12	102-103	Kalk und Zement	2	-	-	-	-	-	-	2
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	51	696	6 145	-	-	-	40	6 932
15	160-165	Holz	22 738	31 303	3 953	5 017	885	-	206	64 102
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	16 595	8 057	2 959	2 916	2 386	-	-	32 913
17	192	Alteisen	4 178	12 580	3 492	175	507	-	-	20 932
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 669	11 770	16 683	2 262	3 199	91	306	37 980
19	-	Sonstige Güter	118 911	303 478	35 108	27 152	23 718	1 372	1 628	511 367
20		Güter insgesamt	1 085 027	1 606 504	271 168	142 746	155 325	1 465	8 602	3 270 837
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	150	-	-	501	-	-	651
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	34	204	-	5	463	-	137	843
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 958	22 781	1 220	1 752	450	-	-	29 161
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	10	-	-	-	-	-	10
6	71-75	NE-Erze	431	3 366	622	-	23	-	-	4 442
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	54 246	165 688	108 755	17 321	3 438	-	-	349 448
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 595	1 979	1 705	-	-	-	-	5 279
9	90-94	Mineralöle	6 993	17 415	11 755	38	2 292	13	-	38 506
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9 653	46 060	5 899	177	3 172	-	298	65 259
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	22 518	171 842	30 450	-	1 078	-	-	225 888
12	102-103	Kalk und Zement	1 998	35 642	725	-	-	-	-	38 365
13	110	Stein- und Siedesalz	14 174	9 562	19 744	-	813	-	307	44 600
14	130-136	Düngemittel	41 181	88 420	7 341	47 347	12 055	-	55	196 399
15	160-165	Holz	1 249	2 299	172	1 077	427	176	-	5 400
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 876	19 052	10 158	-	520	-	-	43 606
17	192	Alteisen	1 267	4 152	3 878	-	-	-	-	9 297
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	56 798	114 765	36 261	38 370	13 119	146	281	259 740
19	-	Sonstige Güter	44 277	118 245	19 755	5 564	13 530	567	1 357	203 295
20		Güter insgesamt	273 248	821 632	258 440	111 651	51 881	902	2 435	1 520 189

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	306	-	130	Düngerkalk	-	150
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen	57	39	131	Thomasmehl	6 775	2 864
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	91	1 068
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	112 851
10	Weizen	64 166	100	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	79 047
11	Roggen	714	-	135	Mischdünger	66	419
12	Gerste	76 422	50	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	18 587	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 077	-
14	Mais	53 443	501	141	Häute, Felle	2 201	231
15	Reis	777	810	142	Leder	24	1
16	Hülsenfrüchte	3 251	33	150	Wolle	92	43
20	Gemüse	2	-	151	Baumwolle	6 797	479
21	Obst, Südfrüchte	9	-	152	Andere Spinnstoffe	1 693	203
22	Kartoffeln	-	1 299	153	Garne	14	36
23	Zuckerrüben	45 274	-	154	Lumpen	610	14
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	98 690	542	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	36 730	360
25	Kaffee	868	1	161	Papierholz	7 155	-
26	Rohtabak	1 968	36	162	Grubenholz	8 004	-
27	Tee	51	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	364	287
28	Kakao	388	21	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	811	536	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	11 849	4 753
31	Speisefette, außer Butter	125	417	166	Holzwaren	1	13
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 722	636	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	27 949	2 547
33	Roggen- und Weizenmehl	108	28 400	171	Papier, Pappe	11 886	1 308
34	Malz	2 175	-	180	Betonwaren	753	-
35	Stärke	900	660	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	1 048	6 861
36	Rohrzucker	200	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	2	115
37	Verbrauchszucker	7 321	-	183	Glas, Glaswaren	102	3 899
38	Wein, Most	1 099	951	190	Rohisen, Eisenlegierungen	32 177	21 098
39	Bier	145	2 980	191	Halbzeug aus Stahl	736	22 508
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	20 932	9 297
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	2 873	5 509	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	34	5 910
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	761	194	Stab- und Formeisen und -stahl	16 469	109 194
51	Ölkuchen	24 883	6 676	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	16 352	45 588
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	518	40 423
53	Stroh	853	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 733	40 216
54	Andere Futtermittel	8 995	2 506	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 228	238	199	Maschinen, Apparate	512	4 814
70	Eisenerze	743 155	10	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	4 800
71	Schwefelkies	80 396	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	362	8 795
72	Schwefelkiesabbrände	81 480	-	202	Blöcke aus Stahl	-	-
73	Kupfererze	64	461	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	10 669	2 401
74	Andere Erze	36 336	1 497	211	Rohzink, Zinklegierungen	5 458	603
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	20 649	2 484	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 335	370
76	Manganerze	45 673	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	10 492	1 548
80	Steinkohlen	418 710	342 934	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 248	339
81	Steinkohlenbrikette	5 708	482	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	903	275
82	Steinkohlenkoks	14 984	6 032	216	NE-Metallhalbzeug	708	356
83	Rohbraunkohlen	-	2 512	217	NE-Metallwaren	375	278
84	Braunkohlenbrikette	1 111	2 767	220	Fahrzeuge aller Art	642	13 779
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrielerzeugnisse	1 228	2 261
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	379 941	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 327	243
91	Benzin	83 951	4 800	241	Güter des Militärver- kehrs	7 402	8 287
92	Benzol	8 871	2 233	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	140 158	14 293				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	260 883	17 180				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	5 730	58 398				
101	Erde, Kies, Sand	42 019	225 888				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	12 309				
103	Zement, Mörtel	2	26 056				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	44 600				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	24 456	154				
112	Andere mineralische Roh- stoffe	52 222	53 005				
113	Rohphosphate	77 214	10				
120	Schwefelsäure	5 910	955				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	549	10 577				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	693	7 053				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	24 665	68 863				
					Gesamtverkehr	3 270 837	1 520 189

