

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21



H II 1 - m/10

18. Dezember 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Oktober 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	Ma 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
1958 Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
1958 Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255
Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
1958 Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
August	1 654	271	74	357	45	221	43	351
September	1 770	320	70	355	49	233	36	376
Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
1958 Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 550	423	-	-	-	-	-	3 073
2			zu Tal	1 233	600	-	-	-	-	-	633
3			zusammen	10 783	1 023	-	-	-	-	-	3 706
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 814	-	-	127	-	-	-	-
5			zu Tal	2 904	-	-	-	-	456	-	1 371
6			zusammen	4 718	-	-	127	-	456	-	1 371
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	21 577	-	-	-	-	-	-	19 348
8	11/13		zu Tal	5 770	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	16 215	663	300	193	-	-	-	429
10			zusammen	43 562	663	300	193	-	-	-	19 777
11		Summe I		59 063	1 686	300	320	-	456	-	24 854
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 455	-	-	1 280	-	-	-	-
13			zu Tal	16 155	-	-	80	-	-	-	-
14			zusammen	19 610	-	-	1 360	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	7 639	2 992	-	-	100	-	-	-
16			zu Tal	104 199	4 248	5	134	46	-	-	388
17			zusammen	111 838	7 240	5	134	146	-	-	388
18	24	Datteln	zu Berg	17 486	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	17 486	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 822	-	-	-	-	-	-	10 420
22			zu Tal	12 741	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	34 563	-	-	-	-	-	-	10 420
24	24	Herne	zu Berg	9 867	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 455	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	12 322	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 101	438	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 851	249	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	29 952	687	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	38 866	-	-	150	-	-	4 462	-
31			zu Tal	20 001	-	-	284	100	972	-	-
32			zusammen	58 867	-	-	434	100	972	4 462	-
33	24	Geleenkirchen	zu Berg	178 818	784	2 062	-	-	102 615	12 729	-
34			zu Tal	74 205	1 003	375	-	-	10 843	-	-
35			zusammen	253 023	1 787	2 437	-	-	113 458	12 729	-
36	24	Bottrop	zu Berg	373	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 941	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 314	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	646	5 101	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	646	5 101	3
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	1 487	4
-	-	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	1 487	6
1 592	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 713	-	-	-	-	-	4 057	-	-	-	-	8
-	3 026	2 652	4 736	-	-	-	3 842	-	-	38	336	9
1 592	5 376	2 652	4 736	-	-	-	7 899	-	-	38	336	10
1 592	5 376	2 652	4 736	-	-	-	9 483	-	-	684	6 924	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 175	-	-	-	-	12
-	-	-	13 676	-	-	696	-	-	-	-	1 703	13
-	-	-	13 676	-	-	696	2 175	-	-	-	1 703	14
-	-	-	-	-	-	-	4 065	-	-	-	482	15
-	985	7 187	86 722	-	4	680	296	-	-	69	3 435	16
-	985	7 187	86 722	-	4	680	4 361	-	-	69	3 917	17
-	3 725	-	13 761	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 725	-	13 761	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	9 744	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	21
-	3 845	-	595	-	-	-	3 237	-	-	-	5 064	22
-	13 589	381	595	-	-	-	3 237	-	-	-	6 341	23
-	-	9 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	2 174	25
-	-	9 867	-	-	-	-	-	-	281	-	2 174	26
-	-	-	27 303	-	-	-	-	-	-	-	360	27
-	-	-	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	28 905	-	-	-	-	-	-	-	360	29
-	764	240	15 519	-	-	-	6 288	249	-	-	11 194	30
-	-	-	2 932	-	-	-	9 218	-	2 969	-	3 526	31
-	764	240	18 451	-	-	-	15 506	249	2 969	-	14 720	32
-	13 640	2 682	25 920	2 099	-	-	4 437	62	1 831	143	9 814	33
-	48 904	1 165	1 430	-	-	-	7 078	45	348	124	2 890	34
-	62 544	3 847	27 350	2 099	-	-	11 515	107	2 179	267	12 704	35
-	-	-	-	-	-	-	238	-	135	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 872	-	69	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 110	-	204	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	118 627	-	-	-	-	40 664	457	29 474
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	118 627	-	-	-	-	40 664	457	29 474
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 004	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	505	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 509	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 359	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 359	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	33 415	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	33 415	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 091	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	402	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 493	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	37 010	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	37 010	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	104 144	6 770	-	650	-	21	-	6 011
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	104 144	6 770	-	650	-	21	-	6 011
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	412 386	7 717	1	1 174	-	205 703	21 061	7 690
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	412 386	7 717	1	1 174	-	205 703	21 061	7 690
69	28	Essen	zu Berg	71 885	953	6	70	-	-	6 687	-
70			zu Tal	11 345	250	-	-	-	104	-	-
71			zusammen	83 230	1 203	6	70	-	104	6 687	-
72	21	Minderwichtige Häfen		41 013	857	-	294	-	-	-	575
73	24			17 553	-	-	-	-	-	-	-
74	25			107 511	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 901	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	203 978	857	-	294	-	-	-	575
77		Summe II		1 542 126	26 261	2 449	4 116	246	360 922	45 396	54 558

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	23 160	3 387	4 506	-	-	-	270	321	11 118	-	5 270	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	23 160	3 387	4 506	-	-	-	270	321	11 118	-	5 270	41
-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	-	2 344	42
-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	2 344	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 359	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 359	47
-	-	1 159	28 692	-	-	-	-	-	-	-	3 564	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 159	28 692	-	-	-	-	-	-	-	3 564	50
-	-	-	-	-	-	-	1 091	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 493	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	147	8 857	-	-	-	1 536	-	-	-	26 470	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	147	8 857	-	-	-	1 536	-	-	-	26 470	59
-	-	338	53 194	-	-	-	14 490	1 661	122	15 730	5 157	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	338	53 194	-	-	-	14 490	1 661	122	15 730	5 157	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 402	8 988	118 175	-	-	-	9 404	303	2 559	3 691	22 518	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 402	8 988	118 175	-	-	-	9 404	303	2 559	3 691	22 518	68
-	22 063	3 347	23 039	-	-	-	6 765	256	432	675	7 592	69
-	-	-	562	-	-	-	4 709	-	1 942	2 684	1 094	70
-	22 063	3 347	23 601	-	-	-	11 474	256	2 374	3 359	8 686	71
-	-	2 988	8 191	-	-	-	2 840	-	-	-	25 268	72
-	-	-	11 008	-	-	-	-	-	-	-	6 545	73
-	103 087	4 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	2 642	6 061	23 185	-	-	-	1 239	-	-	-	4 774	75
-	105 729	13 473	42 384	-	-	-	4 079	-	-	-	36 587	76
-	235 961	52 361	468 869	2 099	4	1 376	82 815	2 897	21 806	23 116	156 874	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	9 437	585	-	-	-	-	-	1 086
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	9 437	585	-	-	-	-	-	1 086
81	29	Spyck	zu Berg	19 214	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	19 214	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 286	-	-	-	-	-	-	615
85			zu Tal	6 284	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 570	-	-	-	-	-	-	615
87	29	Wesel	zu Berg	107 020	2 565	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	8 091	151	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 024	790	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	116 135	3 506	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	2 161	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 598	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	29 759	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 014 418	11 901	419	-	-	545 910	92 144	19 451
96	31	Orsoy	zu Tal	257 376	6 436	15	330	-	85 301	76 979	9 136
97			vom Kanal	97 830	2 005	3	-	-	19 735	6 428	28 284
98			zusammen	1 369 624	20 342	437	330	-	650 946	175 551	56 871
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	684 355	20 342	437	330	-	216 177	18 824
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	42	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	42	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	163 519	-	-	-	-	155 622	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	15 431	-	-	-	-	11 638	-	-
106			vom Kanal	2 791	-	-	-	-	2 791	-	-
107			zusammen	181 741	-	-	-	-	170 051	-	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 781	666	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	7 857	-	-	-	-	-	4 051	-
110			vom Kanal	1 250	1 250	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	15 888	1 916	-	-	-	-	4 051	-
112			zu Berg	202 107	-	-	-	-	181 543	19 594	-
113			zu Tal	6 819	-	-	-	-	-	2 391	-
114	32/33		zusammen	208 926	-	-	-	-	181 543	21 985	-
115			zu Berg	84 121	27 202	-	125	8 395	3 010	10 633	3 025
116			zu Tal	7 468	800	-	53	-	-	-	-
117			zusammen	91 589	28 002	-	178	8 395	3 010	10 633	3 025

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 766	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 766	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 214	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 214	83
-	445	-	-	-	-	-	-	31	-	-	5 195	84
-	-	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	4 114	85
-	445	-	2 170	-	-	-	-	31	-	-	9 309	86
-	-	-	103 508	-	-	-	100	57	-	-	790	87
-	-	388	-	-	-	-	-	-	20	-	7 532	88
-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	29	89
-	-	388	103 508	-	-	-	305	57	20	-	8 351	90
-	-	2 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	29 759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	144 674	32	84 364	-	35 146	7 842	11 179	19 354	3 783	18 397	19 822	95
-	3 473	6 053	13 141	410	11 165	1 232	2 453	352	21 004	2 198	17 698	96
-	16 622	-	2 160	-	852	4 124	151	7 435	5 402	2 454	2 175	97
-	164 769	6 085	99 665	410	47 163	13 198	13 783	27 141	30 189	23 049	39 695	98
-	153 020	6 085	97 112	410	26 192	13 198	11 098	15 260	29 938	9 096	32 267	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	103
-	-	-	114	-	-	-	7 760	-	-	23	-	104
-	-	1 877	-	-	-	-	180	-	-	-	1 736	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 877	114	-	-	-	7 940	-	-	23	1 736	107
-	-	-	-	-	3 005	-	1 139	-	-	-	1 971	108
-	-	-	-	-	1 992	-	-	-	-	-	1 814	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	4 997	-	1 139	-	-	-	3 785	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	112
-	-	4 228	-	-	-	-	-	-	-	-	200	113
-	-	4 228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	114
-	895	-	800	-	-	1 290	225	-	2 895	606	25 020	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 615	116
-	895	-	800	-	-	1 290	225	-	2 895	606	31 635	117

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

1 784	24 002	-	14 237	-	-	-	7 583	2 396	1 888	2 968	20 768	118
-	1 245	5 752	-	-	-	-	-	-	-	364	4 852	119
1 784	25 247	5 752	14 237	-	-	-	7 583	2 396	1 888	3 332	25 620	120
-	6 059	884	19 347	-	-	-	1 519	1 828	-	1 365	31 207	121
-	-	3 384	-	2 210	-	-	61	125	-	297	3 551	122
-	6 059	4 268	19 347	2 210	-	-	1 580	1 953	-	1 662	34 758	123
-	35 220	-	-	-	22 295	-	-	-	-	-	13 887	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	9 798	125
-	35 220	-	-	-	22 995	-	-	-	-	21	23 685	126
-	72 192	-	-	-	6 413	-	2 632	3 066	272	3 040	49 755	127
-	1 240	26 952	-	330	17 070	-	163	1 589	-	1 876	16 432	128
-	73 432	26 952	-	330	23 483	-	2 795	4 655	272	4 916	66 187	129
-	71 007	-	-	-	856	-	-	-	-	-	22 206	130
-	2 685	-	-	-	4 025	-	-	-	-	-	1 106	131
-	73 692	-	-	-	4 881	-	-	-	-	-	23 312	132
-	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 470	133
-	-	-	-	-	4 444	-	-	-	-	-	501	134
-	599	-	-	-	4 444	-	-	-	-	-	6 971	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	138
-	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	139
-	-	-	-	621	-	-	27	-	-	-	216	140
-	781	-	-	621	-	-	27	-	-	-	1 990	141
-	-	-	-	9 306	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	70 704	-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	70 704	-	11 618	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	215	-	5 598	-	-	-	2 310	-	-	-	1 501	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	215	-	5 598	-	-	-	2 310	-	-	-	2 086	150
1 784	381 354	150 013	245 439	15 189	107 263	14 488	37 687	36 233	35 306	33 609	307 700	151
-	235 961	52 361	468 869	2 099	4	1 376	82 815	2 897	21 806	23 116	156 874	152
1 592	5 376	2 652	4 736	-	-	-	9 483	-	-	684	6 924	153
3 376	622 691	205 026	719 044	17 288	107 267	15 864	129 985	39 130	57 112	57 409	471 498	154
1 784	333 374	75 842	599 286	3 571	53 723	15 864	92 458	24 218	54 400	41 334	350 660	155

rich (Bergverkehr)												
1 107	866 702	5 128	56 161	270	20	7 347	98 992	20 705	11 609	36 231	422 913	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	674	-	-	-	-	-	-	290	
2			zu Tal	4 253	600	-	405	221	-	-	-	
3			zusammen	4 927	600	-	405	221	-	-	290	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 800	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	756	-	-	-	-	456	-	-	
6			zusammen	3 556	-	-	-	-	456	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			50 289	-	-	650	-	-	-	18 426	
10			zusammen	50 289	-	-	650	-	-	-	18 426	
11		Summe I		58 772	600	-	1 055	221	456	-	18 716	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 503	-	-	-	-	-	-	2 952	
13			zu Tal	1 608	-	-	-	-	-	-	-	623
14			zusammen	5 111	-	-	-	-	-	-	-	3 575
15	21	Münster	zu Berg	1 684	1 684	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 581	200	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	6 265	1 884	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 436	-	-	-	-	-	-	6 416	
19			zu Tal	2 471	-	-	-	-	-	-	2 471	
20			zusammen	8 907	-	-	-	-	-	-	8 887	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	38 407	-	-	-	-	-	-	31 548	
22			zu Tal	67 069	-	-	-	-	-	-	47 725	
23			zusammen	105 476	-	-	-	-	-	-	79 273	
24	24	Herne	zu Berg	142 606	-	-	-	-	-	-	142 606	
25			zu Tal	2 503	-	-	-	-	-	-	2 153	
26			zusammen	145 109	-	-	-	-	-	-	144 759	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	115 325	-	-	-	-	-	-	104 919	
31			zu Tal	119 752	-	-	-	-	-	-	98 448	
32			zusammen	235 077	-	-	-	-	-	-	203 367	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	101 552	115	100	-	-	-	1 352	85 923	
34			zu Tal	293 274	-	-	-	-	75	1 328	135 277	
35			zusammen	394 826	115	100	-	-	75	2 680	221 200	
36	24	Bottrop	zu Berg	32 583	-	-	-	-	-	-	31 386	
37			zu Tal	130 575	-	-	-	-	-	-	121 070	
38			zusammen	163 158	-	-	-	-	-	-	152 456	

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	77	10 224	1
-	-	3 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 486	2
-	-	3 027	307	-	-	-	-	-	-	-	77	15 710	3
-	-	-	2 120	680	-	-	-	-	-	-	-	4 614	4
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 660	5
-	-	300	2 120	680	-	-	-	-	-	-	-	8 274	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 577	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 770	8
-	-	31 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 504	9
-	-	31 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 851	10
-	-	34 540	2 427	680	-	-	-	-	-	-	77	117 835	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	-	-	6 958	12
-	-	-	-	985	-	-	-	-	-	-	-	17 763	13
-	-	-	-	1 536	-	-	-	-	-	-	-	24 721	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 323	15
-	-	-	270	3 961	-	-	-	-	-	-	150	108 780	16
-	-	-	270	3 961	-	-	-	-	-	-	150	118 103	17
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 922	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 471	19
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 393	20
-	-	-	836	-	-	-	-	-	-	23	6 000	60 229	21
-	10 453	-	-	-	-	500	-	-	-	-	8 391	79 810	22
-	10 453	-	836	-	-	500	-	-	-	23	14 391	140 039	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 473	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	4 958	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	157 431	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 101	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 851	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 952	29
-	9 485	-	-	-	-	-	-	-	-	921	-	154 191	30
-	-	-	-	-	-	15 822	-	-	564	1 197	3 721	139 753	31
-	9 485	-	-	-	-	15 822	-	-	564	2 118	3 721	293 944	32
-	7 788	-	2 378	-	-	-	-	510	-	1 340	2 046	280 370	33
-	148 546	262	-	1 120	-	-	-	2 456	-	2 012	2 198	367 479	34
-	156 334	262	2 378	1 120	-	-	-	2 966	-	3 352	4 244	647 849	35
-	-	115	116	-	-	-	-	-	-	-	966	32 956	36
-	6 397	-	-	-	-	-	-	-	1 308	-	1 800	132 516	37
-	6 397	115	116	-	-	-	-	-	1 308	-	2 766	165 472	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Millerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 460	-	-	-	-	201	-	725
41			zusammen	13 460	-	-	-	-	201	-	725
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 011	-	-	-	-	-	-	1 706
43			zu Tal	18 990	-	-	-	-	-	-	17 785
44			zusammen	21 001	-	-	-	-	-	-	19 491
45	25	Marl	zu Berg	7 075	-	-	-	-	-	-	6 944
46			zu Tal	7 846	-	-	-	-	-	-	5 557
47			zusammen	14 921	-	-	-	-	-	-	12 501
48	25	Dorsten	zu Berg	9 726	-	-	-	-	-	-	6 977
49			zu Tal	30 593	-	-	-	-	-	-	5 833
50			zusammen	40 319	-	-	-	-	-	-	12 810
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	101 496	-	-	-	-	-	850	100 246
53			zusammen	101 496	-	-	-	-	-	850	100 246
54	25	Flaesheim	zu Berg	16 274	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 576	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	18 850	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	4 384	-	-	-	-	-	-	4 384
58			zu Tal	43 861	-	-	-	-	-	2 126	41 048
59			zusammen	48 245	-	-	-	-	-	2 126	45 432
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	30 818	2 321	-	800	-	-	-	18 299
62			zusammen	30 818	2 321	-	800	-	-	-	18 299
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	16 351	-	-	-	-	-	-	11 092
65			zusammen	16 351	-	-	-	-	-	-	11 092
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	120 181	125	-	2 101	-	-	-	46 252
68			zusammen	120 181	125	-	2 101	-	-	-	46 252
69	28	Essen	zu Berg	29 159	-	-	-	-	-	481	23 369
70			zu Tal	62 583	-	-	-	-	-	242	47 702
71			zusammen	91 742	-	-	-	-	-	723	71 071
72	21	Minderwichtige Häfen		10 459	-	-	-	-	-	-	2 629
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			63 149	-	-	-	-	-	-	51 164
76			zusammen	73 608	-	-	-	-	-	-	53 793
77		Summe II		1 654 921	4 445	100	2 901	-	276	6 379	1 205 229

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 627	39
-	4 539	206	-	3 276	-	-	-	1 210	1 781	1 522	-	13 460	40
-	4 539	206	-	3 276	-	-	-	1 210	1 781	1 522	-	132 087	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	5 015	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 205	19 495	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	24 510	44
-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	11 434	45
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	7 846	46
-	500	-	131	-	-	-	-	-	-	-	1 789	19 280	47
-	-	-	2 749	-	-	-	-	-	-	-	-	43 141	48
-	3 078	733	20 201	-	-	-	-	-	-	409	339	30 593	49
-	3 078	733	22 950	-	-	-	-	-	-	409	339	73 734	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	101 898	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	102 989	53
-	-	-	16 274	-	-	-	-	-	-	-	-	16 274	54
-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576	55
-	-	-	18 850	-	-	-	-	-	-	-	-	18 850	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 394	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687	43 861	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687	85 255	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 144	60
-	-	-	-	8 540	-	-	-	-	-	562	296	30 818	61
-	-	-	-	8 540	-	-	-	-	-	562	296	134 962	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	5 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 351	64
-	-	5 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 351	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412 386	66
-	-	4 390	21 019	1 508	-	572	8	4 188	256	35 688	4 074	120 181	67
-	-	4 390	21 019	1 508	-	572	8	4 188	256	35 688	4 074	532 567	68
-	499	2 660	2 027	-	-	-	-	-	-	123	-	101 044	69
-	10 011	1 142	344	-	-	482	-	262	973	425	1 000	73 928	70
-	10 510	3 802	2 371	-	-	482	-	262	973	548	1 000	174 972	71
-	-	-	7 830	-	-	-	-	-	-	-	-	51 472	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 553	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 511	74
-	-	-	-	11 985	-	-	-	-	-	-	-	101 050	75
-	-	-	7 830	11 985	-	-	-	-	-	-	-	277 586	76
-	201 316	14 767	76 751	31 926	-	17 376	8	8 626	5 232	44 222	35 367	3 197 047	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	747	-	-	-	-	-	-	143	
80			zusammen	747	-	-	-	-	-	-	143	
81	29	Spyok	zu Berg	8 552	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	3 284	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 836	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 247	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	977	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 224	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	249	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	3 585	-	-	200	-	-	-	3 312	
89			zum Kanal	373	133	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	4 207	133	-	200	-	-	-	3 312	
91			zu Berg	67 319	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	17 164	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 350	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	86 833	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	434 323	1 944	42	720	-	64 165	1 185	262 690	
96	31	Orsoy	zu Tal	401 193	100	4	1 730	-	50 951	1 556	32 215	
97			zum Kanal	90 419	559	-	-	-	16 216	-	1 327	
98			zusammen	925 935	2 603	46	2 450	-	131 332	2 741	296 232	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	535 202	2 603	46	2 450	-	45 687	2 346	284 202
100			zu Berg	19 759	-	-	-	-	-	1 172	18 587	
101			zu Tal	53 714	-	-	-	-	-	-	53 714	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 279	-	-	-	-	-	-	3 279	
103			zusammen	76 752	-	-	-	-	-	1 172	75 580	
104			zu Berg	45 132	-	-	-	-	-	-	35 035	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	81 511	-	-	-	-	-	-	34 737	
106			zum Kanal	1 972	-	-	-	-	-	-	1 273	
107			zusammen	128 615	-	-	-	-	-	-	71 045	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	58 520	-	-	-	-	-	-	28 103	
109			zu Tal	142 910	-	-	-	-	6 763	-	18 439	
110			zum Kanal	35 917	-	-	-	-	987	-	13 424	
111	32/33		zusammen	237 347	-	-	-	-	7 750	-	59 966	
112			zu Berg	7 404	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	39 598	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	47 002	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	7 274	564	10	1 796	-	-	-	492	
116			zu Tal	12 182	792	-	1 321	-	-	-	2 039	
117			zusammen	19 456	1 356	10	3 117	-	-	-	2 531	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle- einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 437	78
-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-	40	747	79
-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-	40	10 184	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 552	27 766	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 284	3 284	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 836	31 050	83
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 224	11 533	84
-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	7 261	85
-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 950	18 794	86
-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	107 269	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11 676	88
-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	89
-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	120 342	90
-	-	-	-	-	66 482	-	-	-	-	-	837	69 480	91
-	-	-	-	-	15 310	-	-	-	-	-	1 854	44 762	92
-	-	-	-	-	1 861	-	-	-	-	-	489	2 350	93
-	-	-	-	-	83 653	-	-	-	-	-	3 180	116 592	94
-	20 455	1 391	21 173	-	-	-	151	26 668	1 126	20 176	12 437	1 448 741	95
-	4 816	6 004	104 210	10 188	-	20 933	232	51 684	6 277	88 474	21 819	658 569	96
-	1 400	9 450	33 833	-	-	-	-	2 260	-	12 032	13 342	188 249	97
-	26 671	16 845	159 216	10 188	-	20 933	383	80 612	7 403	120 682	47 598	2 295 559	98
-	16 443	6 041	30 128	10 188	-	19 333	383	22 978	7 403	71 833	13 138	1 219 557	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 759	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 756	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 279	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 794	103
-	995	-	-	-	-	-	-	4 533	-	3 843	726	208 651	104
-	2 895	-	26 180	175	-	-	-	151	-	15 409	1 964	96 942	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	-	4 763	106
-	3 890	-	26 180	175	-	-	-	4 684	-	19 951	2 690	310 356	107
-	-	-	29 455	-	-	-	-	-	-	-	962	65 301	108
-	303	96 229	17 852	-	-	-	-	-	-	-	3 324	150 767	109
-	-	-	21 208	-	-	-	-	-	-	-	298	37 167	110
-	303	96 229	68 515	-	-	-	-	-	-	-	4 584	253 235	111
-	-	-	-	-	-	-	-	635	978	5 791	-	209 511	112
-	-	-	-	-	-	-	-	4 757	3 886	30 955	-	46 417	113
-	-	-	-	-	-	-	-	5 392	4 864	36 746	-	255 928	114
-	-	6	246	-	-	-	-	-	-	57	4 103	91 395	115
-	-	31	-	-	-	1 739	-	430	-	219	5 611	19 650	116
-	-	37	246	-	-	1 739	-	430	-	276	9 714	111 045	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	22 586	5 635	-	648	500	-	-	-
119			zu Tal	38 091	510	-	1 876	-	-	1 891	1 195
120			zusammen	60 677	6 145	-	2 524	500	-	1 891	1 195
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 446	933	-	50	-	180	-	2 102
122			zu Tal	11 719	1 500	-	2 530	-	-	-	-
123			zusammen	20 165	2 433	-	2 580	-	180	-	2 102
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	10 760	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	45 006	-	-	-	-	-	28 177	-
126			zusammen	55 766	-	-	-	-	-	28 177	-
127	34/37	Köln	zu Berg	41 094	1 068	44	2 234	-	-	2 681	24 255
128			zu Tal	45 260	42	-	8 700	-	-	3 825	277
129			zusammen	86 354	1 110	44	10 934	-	-	6 506	24 532
130	34/37	Wesseling	zu Berg	330 330	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	16 297	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	346 627	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	556	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 346	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 902	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	70	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	21 081	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	21 151	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	251	151	-	100	-	-	-	-
140			zu Tal	2 499	-	-	385	-	-	-	-
141			zusammen	2 750	151	-	485	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	225	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	225	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		870 064	-	-	-	-	-	-	-
146	31			860	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 668	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	873 592	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III	3 014 163	13 931	100	22 290	500	139 262	40 487	536 638	
152		Summe II	1 654 921	4 445	100	2 901	-	276	6 379	1 205 229	
153		Summe I	58 772	600	-	1 055	221	456	-	18 716	
154		Gesamtverkehr	4 727 856	18 976	200	26 246	721	139 994	46 866	1 760 583	
155		darunter: Öffentl. Häfen	1 572 585	18 976	200	26 246	721	46 599	7 875	647 863	
Grenzstelle Emme											
156		zusammen	1 765 896	671	64	25 636	-	223	2 057	321 115	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	3 571	-	300	-	-	-	47	679	297	3 152	7 757	156 439	118
-	1 985	170	-	-	-	-	110	-	731	21 556	8 067	56 617	119
-	5 556	170	300	-	-	-	157	679	1 028	24 708	15 824	213 056	120
-	1 564	-	-	-	-	-	-	120	-	134	3 363	89 207	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 777	2 912	23 106	122
-	1 564	-	-	-	-	-	-	120	-	4 911	6 275	112 313	123
-	4 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 262	119 398	124
-	2 659	-	-	-	-	-	-	-	-	201	13 969	54 825	125
-	7 157	-	-	-	-	-	-	-	-	201	20 231	174 223	126
-	1 109	-	-	-	-	-	65	-	131	1 158	8 349	207 530	127
-	-	123	-	169	-	770	152	547	103	11 890	18 662	116 970	128
-	1 109	123	-	169	-	770	217	547	234	13 048	27 011	324 500	129
269 120	39 590	-	-	-	-	7 885	-	-	-	-	13 735	424 399	130
7 710	5 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 323	24 113	131
276 830	44 854	-	-	-	-	7 885	-	-	-	-	17 058	448 512	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	7 625	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	6 291	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	13 916	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	383	136
-	-	21 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 198	137
-	-	21 081	-	-	-	-	-	-	-	-	70	21 581	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 801	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 114	3 483	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 114	11 284	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 377	142
-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	73 241	143
-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	91 618	144
-	-	-	870 064	-	-	-	-	-	-	-	-	870 886	145
-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	860	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	2 668	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 856	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	870 924	-	-	-	-	-	-	-	2 668	887 270	150
276 830	91 673	134 485	1 125 381	10 757	83 653	31 327	1 321	92 464	13 529	220 523	179 012	5 898 152	151
-	201 316	14 767	76 751	31 926	-	17 376	8	8 626	5 232	44 222	35 367	3 197 047	152
-	-	34 540	2 427	680	-	-	-	-	-	-	77	117 835	153
276 830	292 989	183 792	1 204 559	43 363	83 653	48 703	1 329	101 090	18 761	264 745	214 456	9 213 034	154
276 830	81 181	66 850	56 229	26 582	-	38 236	1 329	29 204	12 240	152 538	82 886	3 982 541	155
rich (Talverkehr)													
5 518	37 672	59 189	383 728	51 534	29 325	257 239	2 796	64 600	12 354	306 969	205 206	5 247 836	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	39	19 190	20	7 042	8 543
2	Summe I	-	39	19 190	20	7 042	8 543
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	35	20 575	22	5 601	14 252
4	Minster	-	338	125 566	26	8 628	97 938
5	Datteln	-	52	39 395	24	10 320	10 411
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	7	2 471	24	10 320	2 074
7	Castrop-Rauxel	-	19	9 060	118	43 288	6 234
8	davon "König Ludwig"	-	4	1 543	76	22 451	989
9	"Viktor"	-	15	7 517	42	20 837	5 245
10	Herne	-	45	13 833	105	56 484	12 027
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	42	13 106	13	7 617	11 746
12	"Julia"	-	3	727	92	48 867	281
13	Recklinghausen	-	28	11 645	-	-	7 234
14	Wanne-Eickel	-	95	43 324	218	93 258	29 779
15	darunter: "Unser Fritz"	-	2	1 788	25	7 244	1 029
16	Gelsenkirchen	-	211	130 407	536	312 389	97 710
17	davon: "Stadthafen"	-	91	53 968	82	58 854	37 172
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	101	37 142	-
19	"Grimberg"	-	47	27 227	34	12 829	21 495
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	13	7 578	-
21	"Hugo"	-	-	-	19	5 419	-
22	"Nordstern"	-	12	4 056	103	50 193	2 980
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	61	45 156	184	140 374	36 063
24	Bottrop	-	7	2 533	124	76 931	1 468
25	darunter: "Prosper"	-	5	1 386	31	15 166	903
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	104	59 601	58	21 289	51 174
27	Oberhausen	-	6	1 747	17	11 783	1 286
28	davon: "Concordia"	-	6	1 747	17	11 783	1 286
29	Marl	-	7	5 315	32	9 017	4 359
30	Dorsten	-	38	28 300	79	33 953	24 469
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	68	28 295	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	38	34 336	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	38	34 336	-
34	Flaesheim	-	-	-	40	12 730	-
35	Lünen	-	54	25 309	30	16 995	19 024
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 884	8	3 921	1 618
37	Hamm	-	285	122 995	34	11 719	88 654
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	5	1 398	-
39	Ahlen	-	-	-	59	15 432	-
40	Dortmund	-	447	251 952	241	81 757	188 403
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	3	875	45	14 029	604

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
21	11 406	12	5 458	6 958	92	43 096	15 501	-	1	
21	11 406	12	5 458	6 958	92	43 096	15 501	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	6 049	1	647	5 358	68	32 872	19 610	-	3	
24	16 233	-	-	13 900	388	150 427	111 838	-	4	
27	21 943	3	2 286	7 075	106	73 944	17 486	-	5	
3	2 310	3	2 286	1 651	37	17 387	3 725	-	6	
46	31 625	104	88 158	28 329	287	172 131	34 563	-	7	
-	-	19	15 147	-	99	39 141	989	-	8	
46	31 625	85	73 011	28 329	188	132 990	33 574	-	9	
1	994	159	110 643	295	310	181 954	12 322	-	10	
1	994	50	39 019	295	106	60 736	12 041	-	11	
-	-	109	71 624	-	204	121 218	281	-	12	
26	24 161	-	-	22 718	54	35 806	29 952	-	13	
38	36 343	225	188 781	29 088	576	361 706	58 867	-	14	
1	969	10	5 891	542	38	15 892	1 571	-	15	
170	175 397	221	179 391	155 313	1 138	797 584	253 023	-	16	
39	38 632	3	2 995	31 276	215	154 449	68 448	-	17	
-	-	78	52 363	-	179	89 505	-	-	18	
122	129 486	12	8 431	118 664	215	177 973	140 159	-	19	
-	-	10	5 910	-	23	13 488	-	-	20	
-	-	37	33 838	-	56	39 257	-	-	21	
-	-	73	68 496	-	188	122 745	2 980	-	22	
9	7 279	8	7 358	5 373	262	200 167	41 436	-	23	
2	1 436	127	118 289	846	260	199 189	2 314	-	24	
-	-	40	32 561	-	76	49 113	903	-	25	
74	76 574	-	-	67 453	236	157 464	118 627	-	26	
4	2 652	14	15 093	2 223	41	31 275	3 509	-	27	
4	2 652	14	15 093	2 223	41	31 275	3 509	-	28	
-	-	19	9 402	-	58	23 734	4 359	-	29	
12	9 488	21	9 133	8 946	150	80 874	33 415	-	30	
-	-	20	8 333	-	88	36 628	-	-	31	
2	2 221	71	91 502	1 493	111	128 059	1 493	-	32	
2	2 221	71	91 502	1 493	111	128 059	1 493	-	33	
-	-	13	8 757	-	53	21 487	-	-	34	
28	22 237	56	44 756	17 986	168	109 297	37 010	-	35	
3	2 215	33	26 018	1 713	47	34 038	3 331	-	36	
28	18 934	27	20 426	15 490	374	174 074	104 144	-	37	
-	-	8	4 205	-	13	5 603	-	-	38	
-	-	14	3 889	-	73	19 321	-	-	39	
333	273 521	53	29 074	223 983	1 074	636 304	412 386	-	40	
2	1 885	33	21 640	1 166	83	38 429	1 770	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	145	86 402	116	49 662	59 637
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	21	12 039	66	25 467	9 942
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	7 022	23	11 607	5 219
47	Summe II	-	1 916	977 959	1 917	905 572	714 059
III. Rhein							
48	Kleve	-	27	8 924	3	2 079	6 693
49	Spyck	-	12	6 799	50	23 202	4 928
50	Emmerich	-	39	25 823	51	26 948	10 414
51	Wesel	-	52	25 858	21	7 112	8 897
52	Rheinberg-Ossenb.	-	13	8 461	89	36 026	7 671
53	Duisburg	-	987	616 905	2 832	1 523 541	349 631
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	809	486 870	2 049	1 178 795	242 556
55	Duisburg-Huckingen	-	33	23 919	71	32 024	21 873
56	Duisburg-Schwegeln	-	67	55 630	364	162 682	47 283
57	Duisburg-Rheinufer	-	73	47 403	290	129 935	35 609
58	Duisburg-Meiderich	-	5	3 083	58	20 105	2 310
59	darunter: "Neumühl"	-	2	792	41	14 174	675
60	Orsoy	-	1	780	125	75 663	42
61	Walsum	-	62	43 205	173	89 613	36 817
62	Homburg	-	26	17 443	244	122 918	9 060
63	Rheinhausen	-	16	11 706	169	77 249	12 293
64	Krefeld-Uerdingen	-	242	121 443	183	85 114	53 829
65	Düsseldorf	-	402	216 795	360	189 328	80 554
66	Neuß	-	253	129 885	122	65 079	56 746
67	Leverkusen-Monheim	-	114	61 088	164	90 703	30 192
68	Köln	-	544	343 312	345	182 710	139 573
69	Wesseling	-	76	52 469	230	181 056	40 436
70	Lülsdorf	-	22	15 370	31	17 770	7 570
71	Beuel	-	3	1 515	38	23 289	430
72	Bonn	-	41	22 340	16	9 506	4 755
73	Oberkassel	-	52	27 015	2	588	24 824
74	Summe III	-	2 984	1 757 136	5 248	2 829 494	885 355
75	Summe II	-	1 916	977 959	1 917	905 572	714 059
76	Summe I	-	39	19 190	20	7 042	8 543
77	Gesamtverkehr	-	4 939	2 754 285	7 185	3 742 108	1 607 957
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 981	2 155 377	3 996	2 170 497	1 164 700
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 228	2 189 632	1 577	528 427	1 688 373

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
36	28 640	79	63 864	23 593	376	228 568	83 230	-	42	
23	19 600	47	41 375	18 103	157	98 481	28 045	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	1 960	26	18 028	1 883	65	38 617	7 102	-	46	
861	748 448	1 207	984 091	624 089	5 901	3 616 070	1 338 148	-	47	
<u>gebiet</u>										
9	4 174	-	-	2 744	39	15 177	9 437	-	48	
23	18 184	1	450	14 286	86	48 635	19 214	-	49	
3	2 523	-	-	2 156	93	55 294	12 570	-	50	
266	116 773	1	1 344	107 238	340	151 087	116 135	-	51	
23	27 280	54	71 275	22 088	179	143 042	29 759	-	52	
979	1 187 761	557	593 627	1 019 875	5 355	3 921 834	1 369 506	118	53	
528	558 275	381	406 620	441 681	3 767	2 630 560	684 237	118	54	
68	90 618	1	983	84 381	173	147 544	106 254	-	55	
221	335 698	85	86 362	314 532	737	640 372	361 815	-	56	
155	194 742	84	95 393	171 104	602	467 473	206 713	-	57	
7	8 428	6	4 269	8 177	76	35 885	10 487	-	58	
-	-	5	2 908	-	48	17 874	675	-	59	
-	-	11	15 184	-	137	91 627	42	-	60	
101	154 702	145	96 344	144 744	481	383 864	181 561	180	61	
7	8 044	312	173 639	6 828	589	322 044	15 888	-	62	
148	208 100	17	13 972	196 633	350	311 027	208 926	-	63	
51	52 557	4	1 888	37 760	480	261 002	91 589	-	64	
115	88 745	17	13 232	71 825	894	508 100	152 379	-	65	
81	48 883	6	5 905	35 402	462	249 752	92 148	-	66	
62	97 552	25	33 002	88 265	365	282 345	118 457	-	67	
126	147 259	64	61 821	98 422	1 079	735 102	237 995	151	68	
35	69 176	217	261 987	61 449	558	564 688	101 885	-	69	
5	5 265	2	1 113	4 444	60	39 518	12 014	-	70	
-	-	5	2 522	-	46	27 326	430	-	71	
6	5 360	-	-	3 752	63	37 206	8 507	27	72	
54	89 349	-	-	66 569	108	116 952	91 393	-	73	
2 094	2 331 687	1 438	1 347 305	1 984 480	11 764	8 265 622	2 869 835	476	74	
861	748 448	1 207	984 091	624 089	5 901	3 616 070	1 338 148	-	75	
21	11 406	12	5 458	6 958	92	43 096	15 501	-	76	
2 976	3 091 541	2 657	2 336 854	2 615 527	17 757	11 924 788	4 223 484	476	77	
1 753	1 488 476	945	954 116	1 183 717	10 675	6 768 466	2 348 417	295	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 408	2 017 900	89	80 274	1 793 567	6 302	4 816 233	3 481 940	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	20	7 042	39	19 190	4 795
2	Summe I	-	20	7 042	39	19 190	4 795
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	22	5 601	35	20 575	4 608
4	Minster	-	26	8 628	338	125 566	6 265
5	Datteln	-	24	10 320	52	39 395	7 625
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	24	10 320	7	2 471	7 625
7	Castrop-Rauxel	-	118	43 288	19	9 060	34 021
8	davon "König Ludwig"	-	76	22 451	4	1 543	18 550
9	"Viktor"	-	42	20 837	15	7 517	15 471
10	Herne	-	105	56 484	45	13 833	46 834
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	13	7 617	42	13 106	5 951
12	"Julia"	-	92	48 867	3	727	40 883
13	Recklinghausen	-	-	-	28	11 645	-
14	Wanne-Eickel	-	218	93 258	95	43 324	72 849
15	darunter: "Unser Fritz"	-	25	7 244	2	1 788	5 287
16	Gelsenkirchen	-	536	312 389	211	130 407	243 970
17	davon: "Stadthafen"	-	82	58 854	91	53 968	42 337
18	"Graf Bismarck"	-	101	37 142	-	-	30 397
19	"Grimberg"	-	34	12 829	47	27 227	6 161
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	13	7 578	-	-	6 304
21	"Hugo"	-	19	5 419	-	-	4 419
22	"Nordstern"	-	103	50 193	12	4 056	41 010
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	184	140 374	61	45 156	113 342
24	Bottrop	-	124	76 931	7	2 533	59 890
25	darunter: "Prosper"	-	31	15 166	5	1 386	12 189
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	58	21 289	104	59 601	13 460
27	Oberhausen	-	17	11 783	6	1 747	9 197
28	davon: "Concordia"	-	17	11 783	6	1 747	9 197
29	Marl	-	32	9 017	7	5 315	6 760
30	Dorsten	-	79	33 953	38	28 300	32 327
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	68	28 295	-	-	27 239
32	Hamm-Bossendorf	-	38	34 336	-	-	28 356
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	38	34 336	-	-	28 356
34	Flaesheim	-	40	12 730	-	-	11 499
35	Lünen	-	30	16 995	54	25 309	13 210
36	darunter: "Preußen"	-	8	3 921	3	1 884	2 679
37	Hamm	-	53	18 691	274	118 703	13 705
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	1 398	-	-	1 186
39	Ahlen	-	59	15 432	-	-	12 963
40	Dortmund	-	337	121 183	349	208 703	86 412
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	45	14 029	3	875	10 466

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
12	5 458	21	11 406	3 688	92	43 096	8 483	-	23 984	1
12	5 458	21	11 406	3 688	92	43 096	8 483	-	23 984	2
fälisches Kanalgebiet										
1	647	10	6 049	503	68	32 872	5 111	-	24 721	3
-	-	24	16 233	-	388	150 427	6 265	-	118 103	4
3	2 286	27	21 943	1 282	106	73 944	8 907	-	26 393	5
3	2 286	3	2 310	1 282	37	17 387	8 907	-	12 632	6
104	88 158	46	31 625	71 455	287	172 131	105 476	-	140 039	7
19	15 147	-	-	12 697	99	39 141	31 247	-	32 236	8
85	73 011	46	31 625	58 758	188	132 990	74 229	-	107 803	9
159	110 643	1	994	98 275	310	181 954	145 109	-	157 431	10
50	39 019	1	994	33 078	106	60 736	39 029	-	51 070	11
109	71 624	-	-	65 197	204	121 218	106 080	-	106 361	12
-	-	26	24 161	-	54	35 806	-	-	29 952	13
225	188 781	38	36 343	162 228	576	361 706	235 077	-	293 944	14
10	5 891	1	969	4 614	38	15 892	9 901	-	11 472	15
221	179 391	170	175 397	150 856	1 138	797 584	394 826	-	647 849	16
3	2 995	39	38 632	2 353	215	154 449	44 690	-	113 138	17
78	52 363	-	-	44 836	179	89 505	75 233	-	75 233	18
12	8 431	122	129 486	7 260	215	177 973	13 421	-	153 580	19
10	5 910	-	-	5 278	23	13 488	11 582	-	11 582	20
37	33 838	-	-	25 478	56	39 257	29 897	-	29 897	21
73	68 496	-	-	60 290	188	122 745	101 300	-	104 280	22
8	7 358	9	7 279	5 361	262	200 167	118 703	-	160 139	23
127	118 289	2	1 436	103 268	260	199 189	163 158	-	165 472	24
40	32 561	-	-	30 984	76	49 113	43 173	-	44 076	25
-	-	74	76 574	-	236	157 464	13 460	-	132 087	26
14	15 093	4	2 652	11 804	41	31 275	21 001	-	24 510	27
14	15 093	4	2 652	11 804	41	31 275	21 001	-	24 510	28
19	9 402	-	-	8 161	58	23 734	14 921	-	19 280	29
21	9 133	12	9 488	7 992	150	80 874	40 319	-	73 734	30
20	8 333	-	-	7 291	88	36 628	34 530	-	34 530	31
71	91 502	2	2 221	73 140	111	128 059	101 496	-	102 989	32
71	91 502	2	2 221	73 140	111	128 059	101 496	-	102 989	33
13	8 757	-	-	7 351	53	21 487	18 850	-	18 850	34
56	44 756	28	22 237	35 035	168	109 297	48 245	-	85 255	35
33	26 018	3	2 215	19 760	47	34 038	22 439	-	25 770	36
27	20 426	25	16 861	17 113	379	174 681	30 818	-	134 962	37
8	4 205	-	-	3 517	13	5 603	4 703	-	4 703	38
14	3 889	-	-	3 388	73	19 321	16 351	-	16 351	39
83	44 587	314	257 315	33 769	1 083	631 788	120 181	-	532 567	40
33	21 640	2	1 885	16 079	83	38 429	26 545	-	28 315	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	117	49 782	145	86 402	37 311
43	darunter: "Köln-Neuss"	-	67	25 587	21	12 039	21 174
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . .	-	23	11 607	12	7 022	8 153
47	Summe II	-	2 033	952 090	1 807	930 418	741 262

III. Rhein							
48	Kleve	-	3	2 079	27	8 924	747
49	Spyck	-	50	23 202	12	6 799	11 496
50	Emmerich	-	51	26 948	39	25 823	6 224
51	Wesel	-	21	7 112	52	25 858	3 005
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	89	36 026	13	8 461	18 305
53	Duisburg	-	1 794	888 222	2 049	1 265 595	501 638
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 011	543 476	1 871	1 135 560	275 528
55	Duisburg-Huckingen	-	71	32 024	33	23 919	9 224
56	Duisburg-Schwelegern	-	364	162 682	67	55 630	124 900
57	Duisburg-Rheinufer	-	290	129 935	73	47 403	75 805
58	Duisburg-Meiderich	-	58	20 105	5	3 083	16 181
59	darunter: "Neumühl" . . .	-	41	14 174	2	792	12 442
60	Orsoy	-	125	75 663	1	780	62 059
61	Walsum	-	173	89 613	62	43 205	47 241
62	Homburg	-	244	122 918	26	17 443	85 979
63	Rheinhausen	-	169	77 249	16	11 706	35 940
64	Krefeld-Uerdingen	-	183	85 114	242	121 443	18 260
65	Düsseldorf	-	360	189 328	402	216 795	52 034
66	Neuß	-	122	65 079	253	129 885	16 071
67	Leverkusen-Monheim	-	164	90 703	114	61 088	24 462
68	Köln	-	460	250 089	435	272 949	50 012
69	Wesseling	-	230	181 056	76	52 469	129 604
70	Lülsdorf	-	31	17 770	22	15 370	1 787
71	Beuel	-	38	23 289	3	1 515	18 979
72	Bonn	-	16	9 506	41	22 340	2 750
73	Oberkassel	-	2	588	52	27 015	225
74	Summe III	-	4 325	2 261 554	3 937	2 335 463	1 086 818
75	Summe II	-	2 033	952 090	1 807	930 418	741 262
76	Summe I	-	20	7 042	39	19 190	4 795
77	Gesamtverkehr	-	6 378	3 220 686	5 783	3 285 071	1 832 875
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 143	1 621 822	4 825	2 686 163	800 417

Grenzstelle Ems							
79	zusammen	-	3 780	1 669 393	1 175	1 070 547	1 200 202

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
79	63 864	36	28 640	54 431	377	228 688	91 742	-	174 972	42
47	41 375	23	19 600	34 686	158	98 601	55 860	-	83 905	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
26	18 028	4	1 960	15 512	65	38 617	23 665	-	30 767	46
1 237	999 604	839	730 169	840 051	5 916	3 612 281	1 581 313	-	2 919 461	47
<u>gebiet</u>										
-	-	9	4 174	-	39	15 177	747	-	10 184	48
1	450	23	18 184	340	86	48 635	11 836	-	31 050	49
-	-	3	2 523	-	93	55 294	6 224	-	18 794	50
1	1 344	266	116 773	1 202	340	151 087	4 207	-	120 342	51
54	71 275	23	27 280	68 528	179	143 042	86 833	-	116 592	52
483	520 120	1 057	1 258 763	424 297	5 383	3 932 700	925 935	-	2 295 559	53
307	333 113	606	629 277	259 674	3 795	2 641 426	535 202	-	1 219 557	54
1	983	68	90 618	663	173	147 544	9 887	-	116 141	55
85	86 362	221	335 698	74 830	737	640 372	199 730	-	561 545	56
84	95 393	155	194 742	86 465	602	467 473	162 270	-	368 983	57
6	4 269	7	8 428	2 665	76	35 885	18 846	-	29 333	58
5	2 908	-	-	1 618	48	17 874	14 060	-	14 735	59
11	15 184	-	-	14 693	137	91 627	76 752	-	76 794	60
145	96 344	101	154 702	81 374	481	383 864	128 615	-	310 356	61
312	173 639	7	8 044	151 368	589	322 044	237 347	-	253 235	62
17	13 972	148	208 100	11 062	350	311 027	47 002	-	255 928	63
4	1 888	51	52 557	1 196	480	261 002	19 456	-	111 045	64
17	13 232	115	88 745	8 643	894	508 100	60 677	-	213 056	65
6	5 905	81	48 883	4 094	462	249 752	20 165	-	112 313	66
25	33 002	62	97 552	31 304	365	282 345	55 766	-	174 223	67
66	63 224	120	139 717	36 342	1 081	725 979	86 354	-	324 500	68
217	261 987	35	69 176	217 023	558	564 688	346 627	-	448 512	69
2	1 113	5	5 265	115	60	39 518	1 902	-	13 916	70
5	2 522	-	-	2 172	46	27 326	21 151	-	21 581	71
-	-	6	5 360	-	63	37 206	2 750	-	11 284	72
-	-	54	89 349	-	108	116 952	225	-	91 618	73
1 366	1 275 201	2 166	2 395 147	1 053 753	11 794	8 267 365	2 140 571	-	5 010 882	74
1 237	999 604	839	730 169	840 051	5 916	3 612 281	1 581 313	-	2 919 461	75
12	5 458	21	11 406	3 688	92	43 096	8 483	-	23 984	76
2 615	2 280 263	3 026	3 136 722	1 897 492	17 802	11 922 742	3 730 367	-	7 954 327	77
901	896 122	1 803	1 533 657	721 879	10 672	6 737 764	1 522 296	-	3 871 008	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
665	753 796	845	1 372 149	565 694	6 465	4 865 885	1 765 896	-	5 247 836	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	2 357 522	108 636	-	2 909	643 873	191 576	453 927
2	davon nach Deutschland	2 197 949	90 166	-	81	643 240	191 307	389 926
3	und zwar: Niederrhein	1 189 934	39 119	-	-	569 027	131 678	42 828
4	Westdeutsche Kanäle	273 079	7 308	-	-	74 213	7 520	19 105
5	Mittelrhein	97 996	1 720	-	30	-	2 710	51 901
6	Main	197 168	12 293	-	51	-	17 865	67 901
7	Oberrhein	304 676	27 279	-	-	-	31 534	94 202
8	Neckar	135 096	2 447	-	-	-	-	113 989
9	Schweiz	140 493	18 470	-	2 828	633	269	62 079
10	Elsaß	19 080	-	-	-	-	-	1 922
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	300 747	1 577	-	601	110 729	7 050	52 054
12	davon nach Deutschland	280 656	1 400	-	101	110 729	7 050	48 706
13	und zwar: Niederrhein	157 559	504	-	-	91 014	5 549	8 373
14	Westdeutsche Kanäle	42 915	896	-	-	19 715	1 501	2 063
15	Mittelrhein	4 063	-	-	-	-	-	888
16	Main	26 006	-	-	101	-	-	12 888
17	Oberrhein	28 797	-	-	-	-	-	8 238
18	Neckar	21 316	-	-	-	-	-	16 256
19	Schweiz	11 416	177	-	500	-	-	3 348
20	Elsaß	8 675	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	314 143	1 629	-	-	137 004	7 418	9 710
22	davon nach Deutschland	293 482	1 433	-	-	137 004	7 418	5 034
23	und zwar: Niederrhein	188 098	-	-	-	92 673	7 418	-
24	Westdeutsche Kanäle	63 663	227	-	-	44 331	-	-
25	Mittelrhein	9 871	710	-	-	-	-	927
26	Main	10 904	-	-	-	-	-	608
27	Oberrhein	18 651	300	-	-	-	-	2 498
28	Neckar	2 295	196	-	-	-	-	1 001
29	Schweiz	20 030	196	-	-	-	-	4 676
30	Elsaß	631	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	278 285	12 045	273	1 202	43 240	12 106	72 402
32	davon nach Deutschland	163 164	905	273	90	41 220	11 886	38 924
33	und zwar: Niederrhein	76 302	250	-	-	35 328	4 112	12 019
34	Westdeutsche Kanäle	34 045	150	273	90	5 872	5 727	-
35	Mittelrhein	7 584	505	-	-	-	2 047	-
36	Main	7 081	-	-	-	-	-	2 069
37	Oberrhein	34 482	-	-	-	20	-	23 041
38	Neckar	3 670	-	-	-	-	-	1 795
39	Schweiz	41 563	4 888	-	812	-	2	1 154
40	Elsaß	73 558	6 252	-	300	2 020	218	32 324
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	131 091	-	-	-	-	25 802	9 229
42	davon nach Deutschland	117 673	-	-	-	-	25 802	9 365
43	und zwar: Niederrhein	50 151	-	-	-	-	22 758	-
44	Westdeutsche Kanäle	40 405	-	-	-	-	2 739	-
45	Mittelrhein	10 203	-	-	-	-	305	407
46	Main	5 329	-	-	-	-	-	818
47	Oberrhein	5 657	-	-	-	-	-	1 504
48	Neckar	5 928	-	-	-	-	-	1 636
49	Schweiz	11 638	-	-	-	-	-	4 864
50	Elsaß	1 780	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
855	550 835	773	449	-	-	324	57 586	17 256	3 651	324 872	1
855	514 736	737	449	-	-	12	53 403	16 535	3 651	292 851	2
-	246 468	359	20	-	-	11	9 217	7 298	1 424	142 485	3
-	113 483	-	429	-	-	-	21 913	2 886	1 214	25 008	4
-	13 924	321	-	-	-	1	5 285	1 309	1 013	19 782	5
603	71 590	38	-	-	-	-	6 145	236	-	20 446	6
252	65 085	17	-	-	-	-	9 175	3 768	-	73 364	7
-	4 186	2	-	-	-	-	1 668	1 038	-	11 766	8
-	23 860	36	-	-	-	312	2 058	217	-	29 731	9
-	12 239	-	-	-	-	-	2 125	504	-	2 290	10
-	96 452	35	-	-	-	-	8 309	400	1 255	22 285	11
-	84 580	35	-	-	-	-	7 882	400	1 255	18 518	12
-	44 755	3	-	-	-	-	548	400	52	6 361	13
-	12 721	-	-	-	-	-	4 184	-	1 203	632	14
-	920	-	-	-	-	-	577	-	-	1 678	15
-	8 833	-	-	-	-	-	1 398	-	-	2 786	16
-	13 516	32	-	-	-	-	513	-	-	6 498	17
-	3 835	-	-	-	-	-	662	-	-	563	18
-	3 955	-	-	-	-	-	181	-	-	3 255	19
-	7 917	-	-	-	-	-	246	-	-	512	20
252	121 360	951	9 597	-	-	231	1 686	993	682	22 630	21
252	109 421	951	9 597	-	-	231	1 509	542	682	99 408	22
-	73 580	951	3 034	-	-	231	401	542	-	9 268	23
-	5 858	-	6 563	-	-	-	928	-	682	5 074	24
-	5 861	-	-	-	-	-	-	-	-	2 373	25
-	9 696	-	-	-	-	-	-	-	-	600	26
252	13 708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893	27
-	718	-	-	-	-	-	180	-	-	200	28
-	11 939	-	-	-	-	-	-	-	-	3 219	29
-	-	-	-	-	-	-	177	451	-	3	30
-	91 828	72	5 189	269	20	40	7 204	415	577	31 403	31
-	47 279	-	5 189	-	20	25	5 644	415	577	10 717	32
-	17 399	-	-	-	-	25	642	155	577	5 795	33
-	17 226	-	1 663	-	20	-	2 132	-	-	892	34
-	-	-	3 176	-	-	-	815	-	-	1 041	35
-	2 145	-	350	-	-	-	821	260	-	1 436	36
-	9 232	-	-	-	-	-	1 050	-	-	1 139	37
-	1 277	-	-	-	-	-	184	-	-	414	38
-	26 755	-	-	269	-	-	976	-	-	6 707	39
-	17 794	72	-	-	-	15	584	-	-	13 979	40
-	3 155	2 953	40 926	-	-	6 732	249	500	830	40 715	41
-	2 015	2 953	40 926	-	-	6 732	-	500	830	33 550	42
-	1 660	1 801	-	-	-	6 332	-	500	-	17 100	43
-	-	1 152	27 608	-	-	-	-	-	830	8 076	44
-	-	-	5 910	-	-	400	-	-	-	3 181	45
-	-	-	3 293	-	-	-	-	-	-	1 218	46
-	355	-	2 518	-	-	-	-	-	-	1 280	47
-	-	-	1 597	-	-	-	-	-	-	2 695	48
-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	6 280	49
-	646	-	-	-	-	-	249	-	-	885	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	36 105	31 458	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	36 105	31 458	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	25 781	22 568	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	7 129	5 885	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	451	451	-	-	-	-	-
56	Main	940	750	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 804	1 804	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	20 324	8 457	-	-	2 743	-	-
62	davon nach Deutschland	18 959	8 457	-	-	1 378	-	-
63	und zwar: Niederrhein	11 169	4 660	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 608	-	-	-	1 378	-	-
65	Mittelrhein	792	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 971	1 378	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 419	2 419	-	-	-	-	-
69	Schweiz	1 365	-	-	-	1 365	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	43 723	-	37	227	410	650	-
72	davon nach Deutschland	43 478	-	37	227	410	650	-
73	und zwar: Niederrhein	36 433	-	-	-	410	650	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 722	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	753	-	-	-	-	-	-
76	Main	1 043	-	37	227	-	-	-
77	Oberrhein	521	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	6	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	244	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 481 940	163 802	310	4 939	937 999	244 602	597 322
82	davon nach Deutschland	3 151 466	133 819	310	499	933 981	244 113	486 955
83	und zwar: Niederrhein	1 735 427	67 101	-	-	788 452	172 165	63 220
84	Westdeutsche Kanäle	467 566	14 466	273	90	145 509	17 487	21 168
85	Mittelrhein	131 713	3 386	-	30	-	5 062	54 123
86	Main	248 471	13 043	37	379	-	17 865	84 284
87	Oberrhein	397 559	30 761	-	-	20	31 534	129 483
88	Neckar	170 730	5 062	-	-	-	-	134 677
89	Schweiz	226 749	23 731	-	4 140	1 998	271	76 121
90	Elsaß	103 725	6 252	-	300	2 020	218	34 246

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	262	-	-	-	-	-	250	-	4 135	51
-	-	262	-	-	-	-	-	250	-	4 135	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 963	53
-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	982	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 978	-	-	-	-	-	-	260	3 001	2 885	61
-	2 978	-	-	-	-	-	-	260	3 001	2 885	62
-	2 978	-	-	-	-	-	-	260	2 179	1 092	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	200	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 593	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	94	82	-	1	-	20	23 958	631	1 613	16 000	71
-	39	82	-	1	-	20	23 928	631	1 613	15 840	72
-	4	82	-	1	-	-	20 126	507	1 363	13 290	73
-	-	-	-	-	-	-	3 397	124	250	951	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	75
-	14	-	-	-	-	-	165	-	-	600	76
-	21	-	-	-	-	20	240	-	-	240	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	78
-	55	-	-	-	-	-	30	-	-	159	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
1 107	866 702	5 128	56 161	270	20	7 347	98 992	20 705	11 609	464 925	81
1 107	761 048	5 020	56 161	1	20	7 020	92 366	19 533	11 609	397 904	82
-	386 844	3 196	3 054	1	-	6 599	30 934	9 912	5 595	198 354	83
-	149 288	1 414	36 263	-	20	-	32 554	3 010	4 409	41 615	84
-	20 705	321	9 086	-	-	401	6 677	1 309	1 605	29 008	85
603	92 278	38	3 643	-	-	-	8 529	496	-	27 276	86
504	101 917	49	2 518	-	-	20	10 978	3 768	-	86 007	87
-	10 016	2	1 597	-	-	-	2 694	1 038	-	15 644	88
-	67 058	36	-	269	-	312	3 245	217	-	49 351	89
-	38 596	72	-	-	-	15	3 381	955	-	17 670	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	374 617	-	9 118	-	23	3	89 930
2	davon aus Deutschland.	334 631	-	8 598	-	23	-	76 497
3	und zwar: Niederrhein.	142 504	-	3 769	-	23	-	39 456
4	Westdeutsche Kanäle.	97 215	-	1 030	-	-	-	36 379
5	Mittelrhein.	10 571	-	50	-	-	-	-
6	Main.	27 031	-	1 755	-	-	-	-
7	Oberrhein.	54 538	-	1 994	-	-	-	662
8	Neckar.	2 772	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	8 538	-	100	-	-	3	-
10	Elsaß.	31 448	-	420	-	-	-	13 433
11	Nach Amsterdam. zusammen	53 309	-	-	-	200	-	8 832
12	davon aus Deutschland.	51 705	-	-	-	200	-	8 832
13	und zwar: Niederrhein.	32 729	-	-	-	200	-	8 109
14	Westdeutsche Kanäle.	6 446	-	-	-	-	-	723
15	Mittelrhein.	5 035	-	-	-	-	-	-
16	Main.	1 008	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	6 414	-	-	-	-	-	-
18	Neckar.	73	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	813	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	791	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen. zusammen	501 669	297	13 199	-	-	1 157	55 504
22	davon aus Deutschland.	485 509	297	13 199	-	-	1 157	55 504
23	und zwar: Niederrhein.	304 851	-	8 051	-	-	410	35 860
24	Westdeutsche Kanäle.	59 221	297	1 898	-	-	475	19 644
25	Mittelrhein.	83 880	-	650	-	-	272	-
26	Main.	19 340	-	300	-	-	-	-
27	Oberrhein.	13 866	-	1 625	-	-	-	-
28	Neckar.	4 351	-	675	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 334	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	14 826	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	412 672	303	838	-	-	57	3 081
32	davon aus Deutschland.	257 286	303	583	-	-	34	3 081
33	und zwar: Niederrhein.	146 665	-	538	-	-	10	1 269
34	Westdeutsche Kanäle.	45 573	303	-	-	-	-	1 812
35	Mittelrhein.	7 725	-	-	-	-	-	-
36	Main.	18 630	-	-	-	-	24	-
37	Oberrhein.	34 660	-	45	-	-	-	-
38	Neckar.	4 033	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	4 519	-	-	-	-	23	-
40	Elsaß.	150 867	-	255	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	279 439	71	1 400	-	-	840	120 161
42	davon aus Deutschland.	271 463	71	1 400	-	-	840	120 161
43	und zwar: Niederrhein.	168 102	71	750	-	-	785	54 607
44	Westdeutsche Kanäle.	74 240	-	-	-	-	55	65 554
45	Mittelrhein.	11 001	-	-	-	-	-	-
46	Main.	3 204	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	11 718	-	400	-	-	-	-
48	Neckar.	3 198	-	250	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	7 976	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
788	9 607	2 941	9 340	4 710	2 460	90 322	1 402	16 105	1 764	136 104	1
-	9 355	1 643	9 290	4 710	2 235	84 588	1 275	16 072	1 764	118 581	2
-	2 293	563	8 006	452	.	16 356	45	8 377	396	62 768	3
-	7 043	-	-	2 070	.	20 588	-	7 605	1 118	21 382	4
-	-	877	381	1 398	.	56	249	85	-	7 475	5
-	19	87	-	578	.	19 910	265	-	250	4 167	6
-	-	116	903	1	.	27 673	716	5	-	22 468	7
-	-	-	-	211	.	5	-	-	-	2 556	8
-	252	15	50	-	-	73	8	33	-	8 004	9
788	-	1 283	-	-	225	5 661	119	-	-	9 519	10
-	3 774	817	2 165	1 909	494	3 736	184	4 958	-	26 240	11
-	3 774	817	2 165	1 909	19	3 736	184	4 958	-	25 111	12
-	920	205	2 165	-	.	627	-	4 958	-	15 545	13
-	2 854	-	-	404	.	500	-	-	-	1 965	14
-	-	604	-	1 247	.	-	-	-	-	3 184	15
-	-	8	-	258	.	14	56	-	-	672	16
-	-	-	-	-	.	2 595	55	-	-	3 764	17
-	-	-	-	-	.	-	73	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	19
-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	316	20
150	3 077	46 770	245 582	39 678	790	34 642	391	549	527	59 356	21
150	3 077	43 316	244 679	39 678	790	25 486	391	549	527	56 709	22
150	311	981	227 712	12 681	.	3 181	-	-	-	15 514	23
-	2 599	1 726	5 658	10 892	.	10 362	-	549	-	5 121	24
-	-	34 503	6 245	8 135	.	-	272	-	-	33 803	25
-	167	890	-	5 044	.	11 338	-	-	-	1 601	26
-	-	4 986	5 064	-	.	605	119	-	527	940	27
-	-	230	-	2 926	.	-	-	-	-	520	28
-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	836	29
-	-	3 454	903	-	-	8 658	-	-	-	1 811	30
1 030	8 358	3 303	33 189	5 237	4 602	117 323	168	27 940	207	207 036	31
1 030	8 317	3 296	33 189	5 237	4 602	41 576	161	26 810	207	128 860	32
1 030	1 982	25	21 057	828	.	3 436	121	25 660	-	90 709	33
-	6 334	295	339	1 130	.	17 995	-	1 087	207	16 071	34
-	-	324	-	2 620	.	-	-	-	-	4 781	35
-	1	769	600	-	.	7 100	-	63	-	10 073	36
-	-	1 862	11 193	659	.	13 045	40	-	-	7 816	37
-	-	21	-	-	.	-	-	-	-	4 012	38
-	30	7	-	-	-	1 033	-	3	-	3 423	39
-	11	-	-	-	-	74 714	7	1 127	-	74 753	40
2 060	1 250	3 273	69 626	-	20 152	6 224	-	14 092	4 133	36 157	41
2 060	1 250	3 273	69 626	-	20 152	1 975	-	14 092	4 133	32 430	42
2 060	-	-	60 768	-	.	-	-	12 835	2 794	33 432	43
-	1 250	75	-	-	.	1 375	-	1 257	691	3 983	44
-	-	266	-	-	.	-	-	-	-	10 735	45
-	-	2 175	-	-	.	600	-	-	429	-	46
-	-	757	8 858	-	.	-	-	-	-	1 703	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	219	2 729	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	4 249	-	-	-	3 727	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	59 259	-	-	-	-	-	30 320
52	davon aus Deutschland.	59 259	-	-	-	-	-	30 320
53	und zwar: Niederrhein.	36 292	-	-	-	-	-	24 692
54	Westdeutsche Kanäle.	14 593	-	-	-	-	-	5 628
55	Mittelrhein.	6 763	-	-	-	-	-	-
56	Main	192	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 419	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	58 205	-	969	-	-	-	12 882
62	davon aus Deutschland.	58 205	-	969	-	-	-	12 882
63	und zwar: Niederrhein.	40 625	-	644	-	-	-	6 675
64	Westdeutsche Kanäle.	7 473	-	-	-	-	-	6 207
65	Mittelrhein.	4 698	-	125	-	-	-	-
66	Main	1 828	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 581	-	200	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	26 726	-	112	-	-	-	405
72	davon aus Deutschland.	26 525	-	112	-	-	-	405
73	und zwar: Niederrhein.	21 942	-	112	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 209	-	-	-	-	-	405
75	Mittelrhein.	1 441	-	-	-	-	-	-
76	Main	515	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 418	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	201	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 765 896	671	25 636	-	223	2 057	321 115
82	davon aus Deutschland.	1 544 583	671	24 861	-	223	2 031	307 682
83	und zwar: Niederrhein.	893 710	71	13 864	-	223	1 205	170 668
84	Westdeutsche Kanäle.	305 970	600	2 928	-	-	530	136 352
85	Mittelrhein.	131 114	-	825	-	-	272	-
86	Main	71 748	-	2 055	-	-	24	-
87	Oberrhein.	127 614	-	4 264	-	-	-	662
88	Neckar	14 427	-	925	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 405	-	100	-	-	26	-
90	Elsaß.	205 908	-	675	-	-	-	13 433

1) Die Unterteilung von Deutschland ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter ¹⁾	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	8 828	-	-	-	-	-	-	956	4 495	14 660	51
-	8 828	-	-	-	-	-	-	956	4 495	14 660	52
-	4 169	-	-	-	-	-	-	706	2 510	4 215	53
-	4 659	-	-	-	-	-	-	250	1 985	2 071	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 763	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 490	2 256	870	23 322	-	217	4 092	-	-	747	11 360	61
1 490	2 256	870	23 322	-	217	4 092	-	-	747	11 360	62
1 490	2 256	245	18 513	-	.	1 809	-	-	494	8 499	63
-	-	-	764	-	.	-	-	-	253	249	64
-	-	315	1 682	-	.	-	-	-	-	2 576	65
-	-	240	-	-	.	1 588	-	-	-	-	66
-	-	70	2 363	-	.	695	-	-	-	253	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	522	1 215	504	-	610	900	651	-	481	21 326	71
-	522	1 185	504	-	610	900	635	-	481	21 171	72
-	22	1 002	504	-	.	900	280	-	481	18 641	73
-	500	-	-	-	.	-	-	-	-	304	74
-	-	164	-	-	.	-	29	-	-	1 248	75
-	-	19	-	-	.	-	66	-	-	430	76
-	-	-	-	-	.	-	260	-	-	1 158	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	30	-	-	-	-	16	-	-	155	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
5 518	37 672	59 189	383 728	51 534	29 325	257 239	2 796	64 600	12 354	512 239	81
4 730	37 379	54 400	382 775	51 534	28 625	162 353	2 646	63 437	12 354	408 882	82
4 730	11 953	3 021	338 725	13 961	.	26 309	446	52 536	6 675	249 323	83
-	25 239	2 096	6 761	14 496	.	50 820	-	10 748	4 254	51 146	84
-	-	37 053	8 308	13 400	.	56	550	85	-	70 565	85
-	187	4 188	600	5 880	.	40 550	387	63	679	17 135	86
-	-	7 791	28 381	660	.	44 613	1 190	5	527	39 521	87
-	-	251	-	3 137	.	5	73	-	219	9 817	88
-	282	52	50	-	-	1 604	24	36	-	13 231	89
788	11	4 737	903	-	700	13 282	126	1 127	-	90 126	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	38 302	71 595	32 755	4 420	16 330	-	400	163 802
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 257	3 337	240	180	767	-	-	5 781
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	37	216	57	-	-	-	-	310
4	36-37	Zucker	227	1 408	-	735	2 359	-	210	4 939
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	273 320	566 860	62 853	32 224	2 742	-	-	937 999
6	71-75	NE-Erze.	52 666	142 204	26 401	20 531	2 800	-	-	244 602
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	291 578	193 754	33 295	56 112	21 765	-	818	597 322
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 107	-	-	-	-	-	1 107
9	90-94	Mineralöle	351 304	377 894	30 752	15 402	85 620	-	5 730	866 702
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	382	1 912	2 748	-	86	-	-	5 128
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	12 291	13 592	29 112	1 166	-	-	-	56 161
12	102-103	Kalk und Zement.	1	29	-	-	240	-	-	270
13	110	Stein- und Siedesalz	-	20	-	-	-	-	-	20
14	130-136	Düngemittel.	20	2 030	5 195	-	102	-	-	7 347
15	160-165	Holz	46 047	41 007	4 254	5 548	1 562	-	574	98 992
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	8 592	7 826	1 681	1 633	973	-	-	20 705
17	192	Alteisen	6 585	3 084	1 310	630	-	-	-	11 609
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	5 277	15 040	11 076	1 099	3 050	127	562	36 231
19	-	Sonstige Güter	104 748	236 576	25 142	26 318	25 959	1 283	2 887	422 913
20		Güter insgesamt	1 192 634	1679 491	266 871	165 998	164 355	1 410	11 181	3 481 940
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	303	71	297	-	-	-	-	671
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	5	-	-	39	-	20	64
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 740	21 996	1 021	254	525	-	100	25 636
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	223	-	-	-	-	-	223
6	71-75	NE-Erze.	34	1 447	550	-	26	-	-	2 057
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	54 850	123 690	103 935	35 593	3 047	-	-	321 115
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 490	150	3 090	788	-	-	-	5 518
9	90-94	Mineralöle	9 963	15 461	11 217	11	1 019	-	1	37 672
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 150	43 962	2 776	602	4 692	-	7	59 189
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	36 924	270 664	66 465	-	9 675	-	-	383 728
12	102-103	Kalk und Zement.	2 158	48 543	211	621	1	-	-	51 534
13	110	Stein- und Siedesalz	5 978	8 892	13 723	-	732	-	-	29 325
14	130-136	Düngemittel.	84 653	88 328	10 767	62 588	10 868	-	35	257 239
15	160-165	Holz	681	1 923	-	-	108	45	39	2 796
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	24 980	22 575	12 526	4 483	36	-	-	64 600
17	192	Alteisen	1 913	2 238	7 995	-	208	-	-	12 354
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	69 162	134 993	48 962	35 940	17 093	64	755	306 969
19	-	Sonstige Güter	39 194	119 163	26 985	8 015	10 629	166	1 054	205 206
20		Güter insgesamt	341 173	904 324	310 520	148 895	58 698	275	2 011	1 765 896

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	621	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	61	40	131	Thomasmehl	6 332	390
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	494	98
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	141 728
10	Weizen	82 962	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	15	110 934
11	Roggen	736	71	135	Mischdünger	275	3 939
12	Gerste	26 091	600	136	Andere Düngemittel	231	150
13	Hafer	12 786	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 529	-
14	Mais	41 227	-	141	Häute, Felle	1 714	283
15	Reis	2 798	15	142	Leder	70	6
16	Hülsenfrüchte	2 983	49	150	Wolle	158	20
20	Gemüse	250	-	151	Baumwolle	4 918	310
21	Obst, Südfrüchte	165	-	152	Andere Spinnstoffe	1 430	227
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	13	8
23	Zuckerrüben	4 183	-	154	Lumpen	681	27
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	57 406	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	40 412	611
25	Kaffee	761	3	161	Papierholz	19 683	-
26	Rohtabak	1 035	-	162	Grubenholz	22 864	-
27	Tee	87	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	41	-
28	Kakao	418	95	164	Hölzerne Schwellen	8	103
30	Milcherzeugnisse	1 918	602	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	15 984	2 082
31	Speisefette, außer Butter	341	555	166	Holzwaren	116	23
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	20 819	538	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	26 059	1 289
33	Roggen- und Weizenmehl	310	24 752	171	Papier, Pappe	12 632	458
34	Malz	305	-	180	Betonwaren	1 728	-
35	Stärke	1 537	499	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	633	4 659
36	Rohrzucker	300	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	9	700
37	Verbrauchszucker	4 639	-	183	Glas, Glaswaren	148	4 183
38	Wein, Most	829	1 514	190	Roheisen, Eisenlegierungen	18 548	27 123
39	Bier	61	2 545	191	Halbzeug aus Stahl	2 157	37 477
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	11 609	12 354
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	6 186	5 633	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	161	9 316
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	884	194	Stab- und Formeisen und -stahl	13 191	106 788
51	Ölkuchen	31 194	5 999	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	16 868	87 413
52	Rauhfutter	-	12	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	774	48 039
53	Stroh	622	7	197	Eisen- und Stahldraht	3 832	35 972
54	Andere Futtermittel	10 810	1 271	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 585	237	199	Maschinen, Apparate	885	5 615
70	Eisenerze	920 458	223	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	27	5 964
71	Schwefelkies	107 645	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	493	7 862
72	Schwefelkiesabbrände	73 252	-	202	Blöcke aus Stahl	-	-
73	Kupfererze	406	409	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	10 917	2 173
74	Andere Erze	40 285	623	211	Rohzink, Zinklegierungen	4 703	471
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	23 014	1 025	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 938	1 239
76	Manganerze	17 541	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	780	640
80	Steinkohlen	577 926	311 786	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	970	-
81	Steinkohlenbrikette	8 305	1 114	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 037	-
82	Steinkohlenkoks	11 091	8 215	216	NE-Metallhalbzeug	592	128
83	Rohbraunkohlen	-	302	217	NE-Metallwaren	2 159	741
84	Braunkohlenbrikette	1 107	5 216	220	Fahrzeuge aller Art	1 029	17 269
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	1 361	1 689
86	Torf	112	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	314 087	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 610	463
91	Benzin	104 481	3 558	241	Güter des Militärverkehrs	10 918	8 698
92	Benzol	8 100	1 978	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	147 441	351				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	292 593	31 785				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 767	54 530				
101	Erde, Kies, Sand	56 161	383 728				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	29	15 114				
103	Zement, Mörtel	241	36 420				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	20	29 325				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	29 436	152				
112	Andere mineralische Rohstoffe	58 325	61 122				
113	Rohphosphate	63 330	2				
120	Schwefelsäure	2 950	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	102	9 076				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	714	10 576				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	25 257	63 683				
					Gesamtverkehr	3 481 940	1 765 896

