

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21

H II 1 - m/8

20 Oktober 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im August 1958

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 Mai	4 449	268,0	4 843	162,3	9 292	200,1
Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7
Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
1958 Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4
Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 Mai	4 449	202	1 695	596	347	482	4 843	2 246	278	1 081
Juni	4 349	155	1 760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009
Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
1958 Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769
Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 Mai	1 715	418	100	337	68	160	45	266
Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242
Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
1958 Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188
Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215
Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
August	1 654	271	74	357	45	221	43	351

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
	1000 t							
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
1958 Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24
Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22
Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 396	4 246	799	164	-	-	-	7 720
2			zu Tal	2 120	2 020	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	18 516	6 266	799	164	-	-	-	7 720
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 564	573	-	82	-	-	-	487
5			zu Tal	934	356	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 498	929	-	82	-	-	-	487
7	10	Minderwichtige Häfen		18 094	-	-	-	-	-	-	16 982
8	11/13			4 181	-	-	-	-	-	-	-
9	17			17 199	3 400	197	163	-	-	-	514
10			zusammen	39 474	3 400	197	163	-	-	-	17 496
11		Summe I		60 488	10 595	996	409	-	-	-	25 703
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 114	550	-	1 213	-	-	-	-
13			zu Tal	18 066	-	-	61	-	-	-	1 472
14			zusammen	21 180	550	-	1 274	-	-	-	1 472
15	21	Münster	zu Berg	8 749	5 786	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	68 805	6 735	3	330	11	-	-	370
17			zusammen	77 554	12 521	3	330	11	-	-	370
18	24	Datteln	zu Berg	16 835	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	16 835	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 609	-	-	-	-	-	-	7 923
22			zu Tal	7 588	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	26 197	-	-	-	-	-	-	7 923
24	24	Herne	zu Berg	11 327	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	927	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	12 254	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	27 175	324	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 628	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	28 803	324	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	44 272	-	20	361	-	-	5 132	-
31			zu Tal	15 945	849	-	417	-	-	-	-
32			zusammen	60 217	849	20	778	-	-	5 132	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	159 504	300	2 155	-	-	70 670	37 473	-
34			zu Tal	98 160	675	-	-	-	37 415	-	-
35			zusammen	257 664	975	2 155	-	-	108 085	37 473	-
36	24	Bottrop	zu Berg	710	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 702	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 412	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	61	3 163	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2
-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	61	3 263	3
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	12	265	4
-	-	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	723	-	-	12	265	6
-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	4 181	-	-	-	-	8
-	4 062	3 085	4 186	-	-	-	320	-	-	-	1 272	9
-	5 174	3 085	4 186	-	-	-	4 501	-	-	-	1 272	10
-	5 174	3 085	4 186	-	-	-	5 467	-	-	73	4 800	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 351	-	-	-	-	12
-	-	756	15 407	-	-	-	-	-	-	-	370	13
-	-	756	15 407	-	-	-	1 351	-	-	-	370	14
-	-	-	-	-	-	-	2 312	-	-	-	651	15
-	600	2 359	53 914	-	10	-	77	-	-	51	4 345	16
-	600	2 359	53 914	-	10	-	2 389	-	-	51	4 996	17
-	3 918	-	12 917	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 918	-	12 917	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	8 942	-	-	-	-	-	1 744	-	-	-	-	21
-	1 743	-	303	-	-	-	3 163	-	-	-	2 379	22
-	10 685	-	303	-	-	-	4 907	-	-	-	2 379	23
-	-	11 056	-	-	-	-	-	-	271	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	810	-	25
-	-	11 056	-	-	-	-	-	-	388	810	-	26
-	-	500	19 808	-	-	-	-	-	-	-	6 543	27
-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	500	21 436	-	-	-	-	-	-	-	6 543	29
-	720	-	18 972	-	-	-	5 782	355	-	-	12 930	30
-	-	-	308	-	-	-	9 497	-	2 613	36	2 225	31
-	720	-	19 280	-	-	-	15 279	355	2 613	36	15 155	32
-	11 280	2 088	15 711	828	-	-	9 090	128	2 252	-	7 529	33
-	47 878	587	1 216	-	-	-	5 657	70	1 801	284	2 577	34
-	59 158	2 675	16 927	828	-	-	14 747	198	4 053	284	10 106	35
-	-	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 702	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 412	-	-	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	125 321	-	-	-	-	47 016	1 947	36 386
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	125 321	-	-	-	-	47 016	1 947	36 386
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 579	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	730	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 309	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	28 669	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	81	-	-	-	81	-	-	-
50			zusammen	28 750	-	-	-	81	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 111	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	38 111	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	157 487	8 419	-	747	-	-	1 062	58 484
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	157 487	8 419	-	747	-	-	1 072	58 484
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	344 096	3 106	-	1 444	-	151 535	23 629	5 075
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	344 096	3 106	-	1 444	-	151 535	23 629	5 075
69	28	Essen	zu Berg	53 061	150	-	-	-	-	-	532
70			zu Tal	17 102	802	-	-	-	2 748	-	255
71			zusammen	70 163	952	-	-	-	2 748	-	787
72	21	Minderwichtige Häfen		18 990	1 104	-	285	-	-	-	-
73	24			14 668	-	-	-	-	-	-	-
74	25			166 961	-	-	-	-	-	-	-
75	26			33 701	-	-	-	-	151	-	-
76			zusammen	234 320	1 104	-	285	-	151	-	-
77		Summe II		1 508 673	28 800	2 178	4 858	92	309 535	69 243	110 497

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	16 887	1 338	2 809	-	-	-	704	-	11 832	-	6 402	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	16 887	1 338	2 809	-	-	-	704	-	11 832	-	6 402	41
-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	5 829	42
-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	450	43
-	-	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	6 279	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 522	24 157	-	-	-	-	-	-	-	2 990	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 522	24 157	-	-	-	-	-	-	-	2 990	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	2 562	-	9 817	-	-	-	1 290	-	-	-	24 442	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	2 562	-	9 817	-	-	-	1 290	-	-	-	24 442	59
-	1 575	733	49 604	-	-	-	13 338	2 262	-	11 994	9 269	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	1 575	733	49 604	-	-	-	13 338	2 262	-	11 994	9 269	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 164	3 192	107 538	-	-	-	10 003	1 117	6 011	3 133	25 149	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 164	3 192	107 538	-	-	-	10 003	1 117	6 011	3 133	25 149	68
-	23 783	2 176	16 857	-	-	-	4 013	-	3 059	192	2 299	69
-	-	-	384	-	-	-	5 830	309	1 704	4 208	862	70
-	23 783	2 176	17 241	-	-	-	9 843	309	4 763	4 400	3 161	71
-	-	4 185	6 596	-	-	-	2 331	-	-	-	4 489	72
-	-	-	9 082	-	-	-	-	-	-	-	5 586	73
-	166 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 783	30 977	-	-	-	790	-	-	-	-	75
-	166 961	5 968	46 655	-	-	-	3 121	-	-	-	10 075	76
-	290 013	32 275	398 005	828	10	-	80 414	4 241	29 660	20 708	127 316	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- Erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29												
78	29	Kleve	zu Berg	19 107	3 777	-	-	-	-	-	1 079	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	19 107	3 777	-	-	-	-	-	1 079	
81	29	Spyck	zu Berg	12 058	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 052	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	17 110	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 118	-	-	-	-	-	-	608	
85			zu Tal	3 978	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	19 096	-	-	-	-	-	-	608	
87	29	Wesel	zu Berg	12 322	2 046	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	89 559	730	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 297	1 297	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	110 178	4 073	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	4 531	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	27 305	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	31 836	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	1 060 688	11 013	252	-	-	564 497	112 496	11 084	
96	31	Orsoy	zu Tal	241 519	5 791	261	492	-	67 137	74 695	-	
97			vom Kanal	84 003	7 790	-	-	-	18 588	4 621	19 440	
98			zusammen	1 386 210	24 594	513	492	-	650 222	191 812	30 524	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	618 002	24 594	513	492	-	160 903	22 835	11 578
100			zu Berg	949	-	-	-	-	949	-	-	
101			zu Tal	1 854	-	-	-	-	-	390	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	2 803	-	-	-	-	949	390	-	
104			zu Berg	142 837	-	-	-	-	135 384	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	21 209	-	-	-	-	17 508	-	-	
106			vom Kanal	2 054	-	-	-	-	2 054	-	-	
107			zusammen	166 100	-	-	-	-	154 946	-	-	
108	31	Krefeld- Verdingen	zu Berg	11 027	1 303	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	5 190	-	-	-	-	-	3 513	-	
110			vom Kanal	1 750	1 750	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	17 967	3 053	-	-	-	-	3 513	-	
112			zu Berg	175 836	-	-	-	-	153 569	19 778	-	
113			zu Tal	2 602	-	-	-	-	-	1 065	-	
114	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	178 438	-	-	-	-	153 569	20 843	-	
115			zu Berg	72 918	29 070	-	92	-	-	12 134	3 405	
116			zu Tal	11 997	2 418	-	105	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Verdingen	zusammen	84 915	31 488	-	197	-	-	12 134	3 405	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 251	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 251	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 058	81
-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	4 824	82
-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	16 882	83
-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 892	84
-	-	-	2 697	-	-	-	-	-	-	-	1 281	85
-	618	-	2 697	-	-	-	-	-	-	-	15 173	86
-	-	-	16 237	-	-	-	170	-	-	250	619	87
-	-	3 846	78 036	-	-	-	-	-	21	-	6 926	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	3 846	94 273	-	-	-	170	-	21	250	7 545	90
-	-	4 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	31 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	169 777	1	79 891	-	31 438	6 168	7 221	38 520	9 123	4 887	14 320	95
-	3 294	6 359	14 492	811	15 581	10	1 436	787	24 981	2 032	23 360	96
848	12 830	-	1 280	-	322	7 585	-	5 901	2 696	1 318	784	97
848	185 901	6 360	95 663	811	47 341	13 763	8 657	45 208	36 800	8 237	38 464	98
-	170 885	6 360	86 681	410	27 361	13 763	5 334	11 278	36 800	8 189	30 026	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	1 335	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	1 335	103
-	-	-	-	-	-	-	7 450	-	-	3	-	104
-	-	2 272	-	-	-	-	67	-	-	-	1 362	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 272	-	-	-	-	7 517	-	-	3	1 362	107
-	297	-	4 592	-	2 268	-	1 039	-	-	-	1 528	108
-	-	-	-	-	1 282	-	395	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	297	-	4 592	-	3 550	-	1 434	-	-	-	1 528	111
-	-	-	901	-	-	-	-	1 480	-	108	-	112
-	-	-	918	-	-	-	-	-	-	11	608	113
-	-	-	1 819	-	-	-	-	1 480	-	119	608	114
-	600	-	-	-	-	-	285	100	2 426	15	24 791	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	9 055	116
-	600	-	-	-	-	-	285	100	2 845	15	33 846	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Brikette
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	108 009	14 237	96	85	-	1 420	857	6 578
119			zu Tal	16 780	5 561	-	632	-	-	21	-
120			zusammen	124 789	19 798	96	717	-	1 420	878	6 578
121	32/33	Neuß	zu Berg	21 626	4 239	49	-	-	-	2 728	4 418
122			zu Tal	1 432	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	23 058	4 239	49	-	-	-	2 728	4 418
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	99 450	-	-	-	-	15 296	9 728	709
125			zu Tal	8 702	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	108 152	-	-	-	-	15 296	9 728	709
127	34/37	Köln	zu Berg	128 422	17 154	169	428	-	-	11 759	2 671
128			zu Tal	39 621	2 868	20	1 731	-	-	-	639
129			zusammen	168 043	20 022	189	2 159	-	-	11 759	3 310
130	34/37	Wesseling	zu Berg	74 317	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	8 065	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	82 382	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 427	-	-	-	-	-	53	-
134			zu Tal	5 849	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 276	-	-	-	-	-	53	-
136	38	Beuel	zu Berg	266	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	747	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 013	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	9 677	699	-	274	-	-	-	7 200
140			zu Tal	1 330	100	-	125	-	-	-	-
141			zusammen	11 007	799	-	399	-	-	-	7 200
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 210	-	-	-	-	-	-	4 210
143			zu Tal	59 816	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	64 026	-	-	-	-	-	-	4 210
145	29	Minderwichtige Häfen		1 690	150	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			944	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			15 863	3 209	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	18 497	3 359	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 645 003	115 202	847	3 964	-	976 402	253 838	62 041
152		Summe II		1 508 673	28 800	2 178	4 858	92	309 535	69 243	110 497
153		Summe I		60 488	10 595	996	409	-	-	-	25 703
154		Gesamtverkehr		4 214 164	154 597	4 021	9 231	92	1 285 937	323 081	198 241
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 093 248	147 844	3 921	9 056	11	348 015	68 829	119 644
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 836 737	175 970	6 617	36	20 445	1 052 255	270 371	595 651

Grenzstelle Emme

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	28 675	-	14 784	-	-	-	13 487	3 960	747	2 531	20 552	118
-	975	4 265	-	-	-	-	-	-	-	280	5 046	119
-	29 650	4 265	14 784	-	-	-	13 487	3 960	747	2 811	25 598	120
-	2 026	546	-	-	-	-	20	10	-	-	7 590	121
-	-	245	-	720	-	-	-	104	-	-	363	122
-	2 026	791	-	720	-	-	20	114	-	-	7 953	123
-	36 121	-	-	-	20 955	-	39	-	-	-	16 602	124
-	2 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 292	125
-	38 531	-	-	-	20 955	-	39	-	-	-	22 894	126
-	29 606	19	-	69	6 491	-	3 655	1 179	-	3 719	51 503	127
-	3 147	1 472	-	1 175	13 422	-	-	-	-	2 348	12 799	128
-	32 753	1 491	-	1 244	19 913	-	3 655	1 179	-	6 067	64 302	129
-	72 396	-	-	-	826	-	-	-	-	-	1 095	130
-	2 562	-	-	-	4 151	-	-	-	-	-	1 352	131
-	74 958	-	-	-	4 977	-	-	-	-	-	2 447	132
-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 683	133
-	-	-	-	-	3 073	-	-	-	-	-	2 776	134
-	691	-	-	-	3 073	-	-	-	-	-	6 459	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	747	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013	138
450	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 105	140
450	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 373	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	58 797	-	1 019	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	58 797	-	1 019	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	4 815	-	-	-	7 839	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	944	-	-	-	-	4 815	-	-	-	9 379	150
1 298	366 811	110 602	214 056	3 794	99 809	13 763	40 079	52 041	40 542	17 502	272 412	151
-	290 013	32 275	398 005	828	10	-	80 414	4 241	29 660	20 708	127 316	152
-	5 174	3 085	4 186	-	-	-	5 467	-	-	73	4 800	153
1 298	661 998	145 962	616 247	4 622	99 819	13 763	125 960	56 282	70 202	38 283	404 528	154
450	290 229	28 806	505 341	2 374	51 650	13 763	86 762	20 872	65 761	34 007	295 913	155

rich (Bergverkehr)

101	1 013 407	9 993	34 346	450	21	3 930	113 834	43 559	19 275	37 253	439 223	156
-----	-----------	-------	--------	-----	----	-------	---------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	113	-	-	-	-	-	-	28
2			zu Tal	905	705	-	200	-	-	-	-
3			zusammen	1 018	705	-	200	-	-	-	28
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 912	-	-	-	-	-	-	2 262
5			zu Tal	622	356	-	-	-	-	-	266
6			zusammen	5 534	356	-	-	-	-	-	2 528
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	23 732	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	1 538	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	48 972	-	-	615	-	-	-	15 155
10			zusammen	74 242	-	-	615	-	-	-	15 155
11		Summe I		80 794	1 061	-	815	-	-	-	17 711
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 137	-	-	-	-	-	-	2 626
13			zu Tal	2 221	-	-	-	-	-	-	1 969
14			zusammen	5 358	-	-	-	-	-	-	4 595
15	21	Münster	zu Berg	2 388	1 268	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 557	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 945	1 268	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 911	-	-	-	-	-	-	4 911
19			zu Tal	1 953	-	-	-	-	-	-	1 593
20			zusammen	6 864	-	-	-	-	-	-	6 504
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	33 015	-	-	-	-	-	-	32 093
22			zu Tal	71 693	-	-	-	-	-	-	55 512
23			zusammen	104 708	-	-	-	-	-	-	87 605
24	24	Herne	zu Berg	129 680	-	-	-	-	-	-	129 680
25			zu Tal	1 373	-	-	-	-	-	-	1 373
26			zusammen	131 053	-	-	-	-	-	-	131 053
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	147 282	-	-	-	-	-	-	134 124
31			zu Tal	103 249	-	-	-	-	-	1 283	85 615
32			zusammen	250 531	-	-	-	-	-	1 283	219 739
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	110 498	1 667	97	-	-	-	2 477	92 385
34			zu Tal	261 323	-	31	-	-	-	1 312	105 004
35			zusammen	371 821	1 667	128	-	-	-	3 789	197 389
36	24	Bottrop	zu Berg	55 128	-	-	-	-	-	-	54 469
37			zu Tal	154 905	-	-	-	-	-	-	142 420
38			zusammen	210 033	-	-	-	-	-	-	196 889

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
†												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	16 509	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 025	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	19 534	3
-	-	-	51	2 495	-	-	-	-	-	-	104	6 476	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 556	5
-	-	-	51	2 495	-	-	-	-	-	-	104	8 032	6
-	-	-	23 732	-	-	-	-	-	-	-	-	41 826	7
-	-	1 380	-	-	-	-	158	-	-	-	-	5 719	8
-	-	33 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 171	9
-	-	34 583	23 732	-	-	-	158	-	-	-	-	113 716	10
-	-	34 582	23 783	2 495	-	-	158	-	-	-	189	141 282	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	-	6 251	12
-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	20 287	13
-	-	-	-	763	-	-	-	-	-	-	-	26 538	14
-	-	-	-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	11 137	15
-	-	184	-	2 073	-	-	-	-	-	-	300	71 362	16
-	-	184	-	3 193	-	-	-	-	-	-	300	82 499	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 746	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	1 953	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	23 699	20
-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	500	51 624	21
-	2 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 447	79 281	22
-	2 734	-	422	-	-	-	-	-	-	-	13 947	130 905	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 007	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 307	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 175	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 628	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 803	29
-	6 404	-	-	-	-	-	-	-	252	797	5 705	191 554	30
-	-	-	-	-	-	1 675	-	-	183	-	14 493	119 194	31
-	6 404	-	-	-	-	1 675	-	-	435	797	20 198	310 748	32
-	10 053	-	1 277	-	-	-	-	260	-	621	1 661	270 002	33
-	144 200	555	1 122	475	-	-	-	1 892	612	2 864	3 256	359 483	34
-	154 253	555	2 399	475	-	-	-	2 152	612	3 485	4 917	629 485	35
-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 838	36
-	6 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 591	156 607	37
-	7 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 591	212 445	38

Noch:2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	20 518	-	-	-	-	-	-	6 821
41			zusammen	20 518	-	-	-	-	-	-	6 821
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 974	-	-	-	-	-	-	3 974
43			zu Tal	8 794	-	-	-	-	-	-	7 493
44			zusammen	12 768	-	-	-	-	-	-	11 467
45	25	Marl	zu Berg	5 163	-	-	-	-	-	-	5 163
46			zu Tal	3 398	-	-	-	-	-	-	3 398
47			zusammen	8 561	-	-	-	-	-	-	8 561
48	25	Dorsten	zu Berg	8 499	-	-	-	-	-	-	8 266
49			zu Tal	24 321	-	-	-	-	-	-	4 904
50			zusammen	32 820	-	-	-	-	-	-	13 170
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	100 912	-	-	-	-	-	-	100 912
53			zusammen	100 912	-	-	-	-	-	-	100 912
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 485	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 915	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 400	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	41 805	-	-	-	-	-	2 261	38 819
59			zusammen	41 805	-	-	-	-	-	2 261	38 819
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	28 188	211	-	650	-	-	-	16 267
62			zusammen	28 188	211	-	650	-	-	-	16 267
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	23 395	-	-	-	-	-	-	17 758
65			zusammen	23 395	-	-	-	-	-	-	17 758
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	176 751	147	-	1 735	-	-	441	60 950
68			zusammen	176 751	147	-	1 735	-	-	441	60 950
69	28	Essen	zu Berg	34 153	575	-	-	-	-	529	26 379
70			zu Tal	63 744	151	-	-	-	-	305	53 482
71			zusammen	97 897	726	-	-	-	-	834	79 861
72	21	Minderwichtige Häfen		18 223	-	-	250	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			43 043	-	-	-	-	-	-	30 352
76			zusammen	61 266	-	-	250	-	-	-	30 352
77		Summe II		1 705 594	4 019	128	2 635	-	-	8 608	1 228 712

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 321	39
-	6 038	-	-	1 063	-	-	-	940	5 256	400	-	20 518	40
-	6 038	-	-	1 063	-	-	-	940	5 256	400	-	145 839	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 553	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	9 524	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	20 077	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 163	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 398	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 561	47
-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	37 168	48
-	3 701	-	14 029	-	-	-	-	-	-	-	1 687	24 402	49
-	3 701	-	14 262	-	-	-	-	-	-	-	1 687	61 570	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 912	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 912	53
-	-	-	13 485	-	-	-	-	-	-	-	-	13 485	54
-	-	-	1 915	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	55
-	-	-	15 400	-	-	-	-	-	-	-	-	15 400	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 111	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	470	41 805	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	470	79 916	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 487	60
-	200	-	-	9 593	-	-	-	-	271	318	678	28 188	61
-	200	-	-	9 593	-	-	-	-	271	318	678	185 675	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	5 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 395	64
-	-	5 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 395	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344 096	66
-	-	4 141	27 730	1 393	-	758	8	14 141	790	60 576	3 941	176 751	67
-	-	4 141	27 730	1 393	-	758	8	14 141	790	60 576	3 941	520 847	68
-	2 359	3 021	465	-	-	-	-	-	-	733	92	87 214	69
-	6 212	1 107	-	-	-	-	-	-	124	818	1 545	80 846	70
-	8 571	4 128	465	-	-	-	-	-	124	1 551	1 637	168 060	71
-	-	13 502	4 471	-	-	-	-	-	-	-	-	37 213	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 668	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 961	74
-	-	-	-	12 691	-	-	-	-	-	-	-	76 744	75
-	-	13 502	4 471	12 691	-	-	-	-	-	-	-	295 586	76
-	189 454	28 147	65 149	29 171	-	2 433	8	17 233	7 488	67 382	55 027	3 214 267	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	3 461	605	-	-	-	-	-	908
80			zusammen	3 461	605	-	-	-	-	-	908
81	29	Spyok	zu Berg	5 735	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 091	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 826	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 108	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 943	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 051	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	17	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	538	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	655	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	65 968	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	20 089	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 935	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	88 992	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	403 456	5 899	10	60	-	29 679	528	260 316
96	31	Orsoy	zu Tal	377 797	2 022	-	1 136	-	60 971	-	34 610
97			zum Kanal	105 111	-	-	30	-	20 688	-	502
98			zusammen	886 364	7 921	10	1 226	-	111 338	528	295 428
99	31	Walsum	zusammen	492 643	7 921	10	1 226	-	18 345	119	279 690
100			zu Berg	36 884	-	-	-	-	-	2 794	34 090
101			zu Tal	14 474	-	-	-	-	-	-	14 474
102	31	Homberg	zum Kanal	1 757	-	-	-	-	-	-	1 757
103			zusammen	53 115	-	-	-	-	-	2 794	50 321
104			zu Berg	63 396	-	-	-	-	-	-	55 520
105	31	Rheinhausen	zu Tal	80 367	-	-	-	-	-	-	21 992
106			zum Kanal	5 969	-	-	-	-	-	-	3 006
107			zusammen	149 732	-	-	-	-	-	-	80 518
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	60 965	-	-	-	-	-	-	32 656
109			zu Tal	88 906	-	-	-	-	4 153	-	6 802
110			zum Kanal	34 487	-	-	-	-	2 225	-	18 461
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	184 358	-	-	-	-	6 378	-	57 919
112			zu Berg	9 364	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	21 295	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	30 659	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 754	699	-	520	-	-	212	705
116			zu Tal	15 197	170	-	875	-	-	-	2 564
117			zusammen	20 951	869	-	1 395	-	-	212	3 269

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 107	78
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	1 574	3 461	79
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	1 574	22 568	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 735	17 793	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 091	8 143	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 826	25 936	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 108	21 226	84
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	5 921	85
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 016	27 147	86
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 339	87
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	89 659	88
-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	1 835	89
-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	250	83	110 833	90
-	-	-	-	-	64 361	-	-	-	-	-	1 607	70 499	91
-	-	-	-	-	17 753	-	-	-	-	-	2 336	47 394	92
-	-	-	-	-	2 144	-	-	-	-	-	791	2 935	93
-	-	-	-	-	84 258	-	-	-	-	-	4 734	120 828	94
-	27 849	-	21 478	-	-	-	1	22 198	451	19 443	15 544	1 464 144	95
-	2 255	9 987	100 677	7 003	-	12 342	174	11 038	3 556	118 572	13 454	619 316	96
-	1	15 580	33 076	-	-	-	-	1 730	-	18 783	14 721	189 114	97
-	30 105	25 567	155 231	7 003	-	12 342	175	34 966	4 007	156 798	43 719	2 272 574	98
-	18 432	2 130	37 702	7 003	-	7 649	175	12 843	4 007	88 017	7 474	1 110 645	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 833	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 328	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 918	103
-	799	-	-	-	-	-	32	3 331	-	2 392	1 322	206 233	104
-	661	-	20 566	125	-	-	-	-	-	34 662	2 361	101 576	105
-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	1 951	623	8 023	106
-	1 849	-	20 566	125	-	-	32	3 331	-	39 005	4 306	315 832	107
-	-	-	27 000	-	-	-	-	-	-	-	1 309	71 992	108
-	-	73 658	2 097	-	-	-	-	-	-	-	2 196	94 096	109
-	-	-	13 491	-	-	-	-	-	-	-	310	36 237	110
-	-	73 658	42 588	-	-	-	-	-	-	-	3 815	202 325	111
-	-	-	-	-	-	-	-	911	-	8 453	-	185 200	112
-	-	-	-	-	-	-	-	6 956	-	13 582	757	23 897	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 867	-	22 035	757	209 097	114
-	-	11	420	-	-	-	-	-	-	33	3 154	78 672	115
-	-	155	-	-	-	1 265	-	112	2 375	452	7 229	27 194	116
-	-	166	420	-	-	1 265	-	112	2 375	485	10 383	105 866	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 545	7 820	-	888	-	-	-	494
119			zu Tal	36 958	5 194	-	1 690	-	1 307	318	-
120			zusammen	66 503	13 014	-	2 578	-	1 307	318	494
121	32/33	Neuß	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
122			zu Tal	11 369	-	-	300	-	-	1 090	1 993
123			zusammen	11 369	-	-	300	-	-	1 090	1 993
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	9 716	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	38 022	-	-	-	-	-	23 237	-
126			zusammen	47 738	-	-	-	-	-	23 237	-
127	34/37	Köln	zu Berg	23 462	961	18	2 821	-	-	1 610	9 408
128			zu Tal	56 741	6 192	-	8 550	-	-	8 692	413
129			zusammen	80 203	7 153	18	11 371	-	-	10 302	9 821
130	34/37	Wesseling	zu Berg	308 970	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	39 877	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	348 847	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	252	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 332	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 584	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	38 296	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	38 296	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 623	-	-	500	-	-	228	-
141			zusammen	2 623	-	-	500	-	-	228	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	470	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	470	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		904 395	-	-	-	-	-	-	-
146	31			64 769	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			14 973	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	984 137	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 016 934	29 562	28	17 370	-	119 023	38 709	500 671
152			Summe II	1 705 594	4 019	128	2 635	-	-	8 608	1 228 712
153			Summe I	80 794	1 061	-	815	-	-	-	17 711
154			Gesamtverkehr	4 803 322	34 642	156	20 820	-	119 023	47 317	1 747 094
155			darunter: öffentl. Häfen	1 586 344	34 642	156	20 820	-	19 652	9 144	615 904
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 654 143	3 621	50	28 665	8	60	3 331	268 970

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	6 536	-	-	-	-	-	-	312	50	2 196	11 249	137 554	118
-	590	1 021	670	-	-	-	-	-	644	16 582	8 942	53 738	119
-	7 126	1 021	670	-	-	-	-	312	694	18 778	20 191	191 292	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 626	121
-	12	14	-	-	-	202	-	-	-	5 138	2 620	12 801	122
-	12	14	-	-	-	202	-	-	-	5 138	2 620	34 427	123
-	2 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 242	109 166	124
-	1 998	-	-	-	-	-	-	-	-	66	12 721	46 724	125
-	4 472	-	-	-	-	-	-	-	-	66	19 963	155 890	126
-	275	-	476	-	-	-	-	-	543	711	6 639	151 884	127
-	920	524	-	30	10	23	48	1 289	871	15 165	14 014	96 362	128
-	1 195	524	476	30	10	23	48	1 289	1 414	15 876	20 653	248 246	129
266 621	22 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 154	383 287	130
6 286	28 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 871	47 942	131
272 907	50 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 025	431 229	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	4 679	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	7 181	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	11 860	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	136
-	-	38 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 043	137
-	-	38 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 309	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 677	139
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 887	3 953	140
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 887	13 630	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 210	142
-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	60 286	143
-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	64 496	144
-	-	17 327	887 068	-	-	-	-	-	-	-	-	906 085	145
-	-	-	64 769	-	-	-	-	-	-	-	-	64 769	146
-	-	-	12 655	-	-	-	-	-	-	-	2 318	15 917	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 863	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	17 327	964 492	-	-	-	-	-	-	-	2 318	1 002 634	150
272 907	96 031	156 581	1 184 443	7 628	84 268	13 832	629	47 877	8 490	258 431	180 454	5 661 937	151
-	189 454	28 147	65 149	29 171	-	2 433	8	17 233	7 488	67 382	55 027	3 214 267	152
-	-	34 582	23 783	2 495	-	-	158	-	-	-	189	141 282	153
272 907	285 485	219 310	1 273 375	39 294	84 268	16 265	795	65 110	15 978	325 813	235 670	9 017 486	154
272 907	87 794	95 471	66 018	24 470	10	11 572	605	28 621	15 426	189 222	93 910	3 679 592	155
rich (Talverkehr)													
2 473	18 341	73 733	357 487	44 722	23 686	221 213	2 315	43 408	11 739	351 092	199 229	5 490 880	156

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	49	23 803	16	4 846	11 351
2	Summe I	-	49	23 803	16	4 846	11 351
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	72	28 918	22	6 504	21 180
4	Minster	-	279	105 299	31	6 632	74 973
5	Datteln	-	63	44 474	27	8 685	12 754
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	11	3 289	27	8 685	2 921
7	Castrop-Rauxel	-	15	6 152	148	61 058	3 285
8	davon "König Ludwig"	-	3	1 335	75	23 128	562
9	"Viktor"	-	12	4 817	73	37 930	2 723
10	Herne	-	43	13 166	96	47 472	12 254
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	40	12 663	43	17 593	11 866
12	"Julia"	-	3	503	53	29 879	388
13	Recklinghausen	-	44	19 722	-	-	16 134
14	Wanne-Eickel	-	118	49 922	264	104 364	33 629
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	2 630	58	18 280	1 547
16	Gelsenkirchen	-	283	162 695	530	316 527	132 254
17	davon: "Stadthafen"	-	104	56 242	92	69 021	39 893
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	77	27 876	-
19	"Grimberg"	-	99	58 426	37	16 289	51 015
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	15	8 159	-
21	"Hugo"	-	-	-	37	13 786	-
22	"Nordstern"	-	15	4 088	107	53 418	3 068
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	65	43 939	165	127 978	38 278
24	Bottrop	-	4	2 204	147	86 141	1 059
25	darunter: "Prosper"	-	-	-	37	20 871	-
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	98	55 091	53	26 104	45 587
27	Oberhausen	-	8	4 545	12	5 585	3 993
28	davon: "Concordia"	-	8	4 545	12	5 585	3 993
29	Marl	-	-	-	32	7 136	-
30	Dorsten	-	26	19 253	70	32 510	16 707
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	53	22 956	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	34	29 295	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	34	29 295	-
34	Flaesheim	-	-	-	73	17 090	-
35	Lünen	-	59	27 315	24	10 437	21 548
36	darunter: "Preußen"	-	1	904	15	6 130	682
37	Hamm	-	346	169 244	40	17 022	122 882
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	1	612	-
39	Ahlen	-	-	-	68	15 746	-
40	Dortmund	-	431	227 154	379	141 239	161 179
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	13	3 077	91	31 338	1 954

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
24	13 984	10	4 329	9 663	99	46 962	21 014	-	1	
24	13 984	10	4 329	9 663	99	46 962	21 014	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	-	-	-	94	35 422	21 180	-	3	
5	2 950	-	-	2 581	315	114 881	77 554	-	4	
12	9 638	2	1 843	4 081	104	64 640	16 835	-	5	
2	1 421	2	1 843	997	42	15 238	3 918	-	6	
35	26 992	74	71 991	22 912	272	166 193	26 197	-	7	
1	862	30	26 786	332	109	52 111	894	-	8	
34	26 130	44	45 205	22 580	163	114 082	25 303	-	9	
-	-	142	103 025	-	281	163 663	12 254	-	10	
-	-	65	51 847	-	148	82 103	11 866	-	11	
-	-	77	51 178	-	133	81 560	388	-	12	
12	13 333	-	-	12 669	56	33 055	28 803	-	13	
36	31 776	257	192 002	26 588	675	378 064	60 217	-	14	
1	885	18	12 294	514	80	34 089	2 061	-	15	
137	140 956	183	146 517	125 410	1 133	766 695	257 664	-	16	
22	21 587	4	4 426	18 360	222	151 276	58 253	-	17	
-	-	62	41 066	-	139	68 942	-	-	18	
106	111 999	9	7 422	101 353	251	194 136	152 368	-	19	
-	-	12	7 069	-	27	15 228	-	-	20	
-	-	19	14 124	-	56	27 910	-	-	21	
1	1 360	72	67 935	824	195	126 801	3 892	-	22	
8	6 010	5	4 475	4 873	243	182 402	43 151	-	23	
6	2 797	183	166 730	1 353	340	257 872	2 412	-	24	
3	655	61	56 054	290	101	77 580	290	-	25	
97	92 471	1	1 669	79 734	249	175 335	125 321	-	26	
6	4 583	14	10 830	3 316	40	25 543	7 309	-	27	
6	4 583	14	10 830	3 316	40	25 543	7 309	-	28	
-	-	5	3 305	-	37	10 441	-	-	29	
16	12 628	8	3 558	12 043	120	67 949	28 750	-	30	
-	-	8	3 558	-	61	26 514	-	-	31	
-	-	71	89 552	-	105	118 847	-	-	32	
-	-	71	89 552	-	105	118 847	-	-	33	
-	-	-	-	-	73	17 090	-	-	34	
25	20 569	58	45 079	16 563	166	103 400	38 111	-	35	
1	776	34	25 319	663	51	33 129	1 345	-	36	
58	41 551	21	14 836	34 605	465	242 653	157 487	-	37	
-	-	8	3 001	-	9	3 613	-	-	38	
-	-	19	11 978	-	87	27 724	-	-	39	
270	218 154	55	29 087	182 917	1 135	615 634	344 096	-	40	
1	923	41	23 370	540	146	58 708	2 494	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	157	73 380	100	50 022	51 249
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	23	11 755	45	21 943	10 230
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	2	1 316	-
46	"Mathias Stinnes"	-	27	18 499	23	12 407	15 614
47	Summe II	-	2 046	1 008 534	2 150	989 569	730 667
III. Rhein							
48	Kleve	-	45	17 093	10	7 281	11 934
49	Spyck	-	26	12 423	35	17 293	9 488
50	Emmerich	-	51	31 785	57	32 018	17 930
51	Wesel	-	45	26 487	17	2 673	13 733
52	Rheinberg-Ossenbergr	-	11	7 335	105	40 449	7 184
53	Duisburg	-	909	562 319	3 039	1 637 823	354 394
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	719	440 344	2 194	1 263 650	252 806
55	Duisburg-Huckingen	-	27	17 046	59	25 545	13 585
56	Duisburg-Schweglern	-	88	61 408	362	168 256	54 418
57	Duisburg-Rheinufer	-	73	42 791	343	160 660	32 901
58	Duisburg-Meiderich	-	2	730	81	19 712	684
59	darunter: "Neumühl"	-	2	730	69	15 980	684
60	Orsoy	-	3	2 108	49	22 557	1 468
61	Walsum	-	49	33 531	247	110 623	28 564
62	Hombgr	-	31	20 668	282	135 489	13 299
63	Rheinhausen	-	30	22 100	127	54 662	19 138
64	Krefeld-Uerdingen	-	165	89 171	168	79 646	38 962
65	Düsseldorf	-	426	218 361	374	193 282	77 587
66	Neuß	-	78	39 637	47	26 211	18 534
67	Leverkusen-Monheim	-	104	59 192	165	92 375	32 298
68	Köln	-	475	270 460	375	205 743	97 389
69	Wesseling	-	53	42 109	212	172 423	35 706
70	Lülsdorf	-	20	15 030	25	12 498	7 203
71	Beuel	-	3	1 510	80	41 610	1 013
72	Bonn	-	40	21 807	17	9 364	4 859
73	Oberkassel	-	32	12 662	2	682	10 760
74	Summe III	-	2 596	1 505 788	5 433	2 894 702	801 443
75	Summe II	-	2 046	1 008 534	2 150	989 569	730 667
76	Summe I	-	49	23 803	16	4 846	11 351
77	Gesamtverkehr	-	4 691	2 538 125	7 599	3 889 117	1 543 461
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 672	1 932 036	4 217	2 275 282	1 073 983
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 412	2 368 013	1 806	553 883	1 885 492

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
29	23 931	87	72 853	18 914	373	220 186	70 163	-	42	
14	11 100	57	48 958	9 637	139	93 756	19 867	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	2	1 316	-	-	45	
2	1 656	30	23 895	925	82	56 457	16 539	-	46	
744	642 329	1 180	964 855	543 686	6 120	3 605 287	1 274 353	-	47	
<u>gebiet</u>										
16	8 653	-	-	7 173	71	33 027	19 107	-	48	
12	9 990	-	-	7 622	73	39 706	17 110	-	49	
2	1 359	-	-	1 166	110	65 162	19 096	-	50	
227	105 230	-	-	96 445	289	134 390	110 178	-	51	
26	26 301	58	72 940	24 652	200	147 025	31 836	-	52	
895	1 136 015	469	498 804	1 031 816	5 312	3 834 961	1 386 210	-	53	
411	422 580	319	334 786	365 196	3 643	2 461 360	618 002	-	54	
71	96 244	5	6 296	88 185	162	145 131	101 770	-	55	
249	403 347	63	59 549	381 650	762	692 560	436 068	-	56	
157	206 888	80	95 595	190 105	653	505 934	223 006	-	57	
7	6 956	2	2 578	6 680	92	29 976	7 364	-	58	
-	-	2	2 578	-	73	19 288	684	-	59	
1	1 351	33	39 103	1 335	86	65 119	2 803	-	60	
93	144 375	89	97 932	137 469	478	386 461	166 033	67	61	
5	5 455	206	106 143	4 668	524	267 755	17 967	-	62	
120	164 969	17	12 696	159 300	294	254 427	178 438	-	63	
55	58 530	8	5 974	45 953	396	233 321	84 915	-	64	
107	62 640	16	11 376	47 202	923	485 659	124 789	-	65	
5	6 333	1	699	4 524	131	72 880	23 058	-	66	
55	80 517	21	25 796	75 854	345	257 880	108 152	-	67	
88	99 665	28	27 016	70 654	966	602 884	168 043	-	68	
21	48 718	220	250 784	46 676	506	514 034	82 382	-	69	
3	3 824	-	-	3 073	48	31 352	10 276	-	70	
-	-	4	3 234	-	87	46 354	1 013	-	71	
10	10 154	-	-	6 148	67	41 325	11 007	-	72	
40	56 523	-	-	53 266	74	69 867	64 026	-	73	
1 781	2 030 602	1 170	1 152 497	1 824 996	10 980	7 583 589	2 626 439	67	74	
744	642 329	1 180	964 855	543 686	6 120	3 605 287	1 274 353	-	75	
24	13 984	10	4 329	9 663	99	46 962	21 014	-	76	
2 549	2 686 915	2 360	2 121 681	2 378 345	17 199	11 235 838	3 921 806	67	77	
1 433	1 188 967	869	844 214	991 925	10 191	6 240 499	2 065 908	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 500	2 129 564	118	111 037	1 951 245	6 836	5 162 497	3 836 737	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	16	4 846	49	23 803	3 731
2	Summe I	-	16	4 846	49	23 803	3 731
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	22	6 504	72	28 918	5 358
4	Minster	-	31	6 632	279	105 299	4 945
5	Datteln	-	27	8 685	63	44 474	6 288
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	27	8 685	11	3 289	6 288
7	Castrop-Rauxel	-	148	61 058	15	6 152	45 946
8	davon "König Ludwig"	-	75	23 128	3	1 335	18 130
9	"Viktor"	-	73	37 930	12	4 817	27 816
10	Herne	-	96	47 472	43	13 166	40 183
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	43	17 593	40	12 663	14 057
12	"Julia"	-	53	29 879	3	503	26 126
13	Recklinghausen	-	-	-	44	19 722	-
14	Wanne-Eickel	-	264	104 364	118	49 922	81 992
15	darunter: "Unser Fritz"	-	58	18 280	3	2 630	13 400
16	Gelsenkirchen	-	530	316 527	283	162 695	245 781
17	davon: "Stadthafen"	-	92	69 021	104	56 242	51 199
18	"Graf Bismarck"	-	77	27 876	-	-	21 240
19	"Grimberg"	-	37	16 289	99	58 426	8 648
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	15	8 159	-	-	6 621
21	"Hugo"	-	37	13 786	-	-	9 890
22	"Nordstern"	-	107	53 418	15	4 088	43 622
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	165	127 978	65	43 939	104 561
24	Bottrop	-	147	86 141	4	2 204	70 243
25	darunter: "Prosper"	-	37	20 871	-	-	19 082
26	Milheim a.d.Ruhr	-	53	26 104	98	55 091	18 901
27	Oberhausen	-	12	5 585	8	4 545	4 150
28	davon: "Concordia"	-	12	5 585	8	4 545	4 150
29	Marl	-	32	7 136	-	-	5 829
30	Dorsten	-	70	32 510	26	19 253	29 625
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	53	22 956	-	-	20 133
32	Hamm-Bossendorf	-	34	29 295	-	-	26 135
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	34	29 295	-	-	26 135
34	Flaesheim	-	73	17 090	-	-	15 400
35	Lünen	-	24	10 437	59	27 315	6 575
36	darunter: "Preußen"	-	15	6 130	1	904	4 075
37	Hamm	-	58	24 070	336	164 829	16 837
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	1	612	-	-	463
39	Ahlen	-	68	15 746	-	-	13 685
40	Dortmund	-	504	206 810	332	173 051	150 158
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	91	31 338	13	3 077	22 635

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
10	4 329	24	13 984	2 821	99	46 962	6 552	-	27 566	1
10	4 329	24	13 984	2 821	99	46 962	6 552	-	27 566	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	-	-	-	94	35 422	5 358	-	26 538	3
-	-	5	2 950	-	315	114 881	4 945	-	82 499	4
2	1 843	12	9 638	576	104	64 640	6 864	-	23 699	5
2	1 843	2	1 421	576	42	15 238	6 864	-	10 782	6
74	71 991	35	26 992	58 762	272	166 193	104 708	-	130 905	7
30	26 786	1	862	21 588	109	52 111	39 718	-	40 612	8
44	45 205	34	26 130	37 174	163	114 082	64 990	-	90 293	9
142	103 025	-	-	90 870	281	163 663	131 053	-	143 307	10
65	51 847	-	-	43 946	148	82 103	58 003	-	69 869	11
77	51 178	-	-	46 924	133	81 560	73 050	-	73 438	12
-	-	12	13 333	-	56	33 055	-	-	28 803	13
257	192 002	36	31 776	168 539	675	378 064	250 531	-	310 748	14
18	12 294	1	885	9 480	80	34 089	22 880	-	24 941	15
183	146 517	137	140 956	126 040	1 133	766 695	371 821	-	629 485	16
4	4 426	22	21 587	3 426	222	151 276	54 625	-	112 878	17
62	41 066	-	-	37 187	139	68 942	58 427	-	58 427	18
9	7 422	106	111 999	5 813	251	194 136	14 461	-	166 829	19
12	7 069	-	-	6 195	27	15 228	12 816	-	12 816	20
19	14 124	-	-	12 073	56	27 910	21 963	-	21 963	21
72	67 935	1	1 360	57 663	195	126 801	101 285	-	105 177	22
5	4 475	8	6 010	3 683	243	182 402	108 244	-	151 395	23
183	166 730	6	2 797	139 790	340	257 872	210 033	-	212 445	24
61	56 054	3	655	48 386	101	77 580	67 468	-	67 758	25
1	1 669	97	92 471	1 617	249	175 335	20 518	-	145 839	26
14	10 830	6	4 583	8 618	40	25 543	12 768	-	20 077	27
14	10 830	6	4 583	8 618	40	25 543	12 768	-	20 077	28
5	3 305	-	-	2 732	37	10 441	8 561	-	8 561	29
8	3 558	16	12 628	3 195	120	67 949	32 820	-	61 570	30
8	3 558	-	-	3 195	61	26 514	23 328	-	23 328	31
71	89 552	-	-	74 777	105	118 847	100 912	-	100 912	32
71	89 552	-	-	74 777	105	118 847	100 912	-	100 912	33
-	-	-	-	-	73	17 090	15 400	-	15 400	34
58	45 079	25	20 569	35 230	166	103 400	41 805	-	79 916	35
34	25 319	1	776	18 528	51	33 129	22 603	-	23 948	36
21	14 836	49	34 231	11 351	464	237 966	28 188	-	185 675	37
8	3 001	-	-	2 328	9	3 613	2 791	-	2 791	38
19	11 978	-	-	9 710	87	27 724	23 395	-	23 395	39
64	35 863	226	184 693	26 593	1 126	600 417	176 751	-	520 847	40
41	23 370	1	923	17 141	146	58 708	39 776	-	42 270	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>							
42	Essen	-	100	50 022	157	73 380	37 582
43	darunter: "Köln-Neueseen"	-	45	21 943	23	11 755	17 696
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	2	1 316	-	-	390
46	"Mathias Stinnes"	-	23	12 407	27	18 499	9 608
47	Summe II	-	2 293	1 062 188	1 937	950 016	825 613
III. <u>Rhein</u>							
48	Kleve	-	10	7 281	45	17 093	3 461
49	Spyck	-	35	17 293	26	12 423	8 826
50	Emmerich	-	57	32 018	51	31 785	8 051
51	Wesel	-	17	2 673	45	26 487	655
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	105	40 449	11	7 335	22 562
53	Duisburg	-	1 830	897 005	2 117	1 304 439	554 838
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	985	522 832	1 927	1 182 464	304 643
55	Duisburg-Huckingen	-	59	25 545	27	17 046	7 526
56	Duisburg-Schwelgern	-	362	168 256	88	61 408	134 274
57	Duisburg-Rheinufer	-	343	160 660	73	42 791	90 833
58	Duisburg-Meiderich	-	81	19 712	2	730	17 562
59	darunter: "Neumühl"	-	69	15 980	2	730	15 464
60	Orsoy	-	49	22 557	3	2 108	18 205
61	Walsum	-	247	110 623	49	33 531	68 021
62	Homburg	-	282	135 489	31	20 668	90 696
63	Rheinhausen	-	127	54 662	30	22 100	21 622
64	Krefeld-Uerdingen	-	168	79 646	165	89 171	17 514
65	Düsseldorf	-	374	193 282	426	218 361	59 006
66	Neuß	-	47	26 211	78	39 637	10 701
67	Leverkusen-Monheim	-	165	92 375	104	59 192	22 964
68	Köln	-	450	246 763	374	217 580	61 141
69	Wesseling	-	212	172 423	53	42 109	122 572
70	Lülsdorf	-	25	12 498	20	15 030	1 584
71	Beuel	-	80	41 610	3	1 510	35 092
72	Bonn	-	17	9 364	40	21 807	2 623
73	Oberkassel	-	2	682	32	12 662	470
74	Summe III	-	4 299	2 194 904	3 703	2 195 028	1 130 604
75	Summe II	-	2 293	1 062 188	1 937	950 016	825 613
76	Summe I	-	16	4 846	49	23 803	3 731
77	Gesamtverkehr	-	6 608	3 261 938	5 689	3 168 847	1 959 948
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 197	1 630 602	4 670	2 562 758	884 073
<u>Grenzstelle Emme</u>							
79	Zusammen	-	3 919	1 676 979	1 392	1 258 447	1 198 845

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
87	72 853	29	23 931	60 315	373	220 186	97 897	-	168 060	42
57	48 958	14	11 100	42 245	139	93 756	59 941	-	79 808	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	2	1 316	390	-	390	45
30	23 895	2	1 656	18 070	82	56 457	27 678	-	44 217	46
1 189	971 631	691	601 548	818 715	6 110	3 585 383	1 644 328	-	2 918 681	47
<u>gebiet</u>										
-	-	16	8 653	-	71	33 027	3 461	-	22 568	48
-	-	12	9 990	-	73	39 706	8 826	-	25 936	49
-	-	2	1 359	-	110	65 162	8 051	-	27 147	50
-	-	227	105 230	-	289	134 390	655	-	110 833	51
58	72 940	26	26 301	66 430	200	147 025	88 992	-	120 828	52
380	408 217	982	1 224 573	331 526	5 309	3 834 234	886 364	-	2 272 574	53
230	244 199	498	511 138	188 000	3 640	2 460 633	492 643	-	1 110 645	54
5	6 296	71	96 244	5 154	162	145 131	12 680	-	114 450	55
63	59 549	249	403 347	51 245	762	692 560	185 519	-	621 587	56
80	95 595	157	206 888	86 767	653	505 934	177 600	-	400 606	57
2	2 578	7	6 956	360	92	29 976	17 922	-	25 286	58
2	2 578	-	-	360	73	19 288	15 824	-	16 508	59
33	39 103	1	1 351	34 910	86	65 119	53 115	-	55 918	60
89	97 932	93	144 375	81 711	478	386 461	149 732	-	315 832	61
206	106 143	5	5 455	93 662	524	267 755	184 358	-	202 325	62
17	12 696	120	164 969	9 037	294	254 427	30 659	-	209 097	63
8	5 974	55	58 530	3 437	396	233 321	20 951	-	105 866	64
16	11 376	107	62 640	7 497	923	485 659	66 503	-	191 292	65
1	699	5	6 333	668	131	72 880	11 369	-	34 427	66
21	25 796	55	80 517	24 774	345	257 880	47 738	-	155 890	67
29	27 620	82	91 877	19 062	935	583 840	80 203	-	248 246	68
220	250 784	21	48 718	226 275	506	514 034	348 847	-	431 229	69
-	-	3	3 824	-	48	31 352	1 584	-	11 860	70
4	3 234	-	-	3 204	87	46 354	38 296	-	39 309	71
-	-	10	10 154	-	67	41 325	2 623	-	13 630	72
-	-	40	56 523	-	74	69 867	470	-	64 496	73
1 082	1 062 514	1 862	2 111 372	902 193	10 946	7 563 818	2 032 797	-	4 659 303	74
1 189	971 631	691	601 548	818 715	6 110	3 585 383	1 644 328	-	2 918 681	75
10	4 329	24	13 984	2 821	99	46 962	6 552	-	27 566	76
2 281	2 038 474	2 577	2 726 904	1 723 729	17 155	11 196 163	3 683 677	-	7 605 550	77
789	760 403	1 461	1 228 956	639 548	10 117	6 182 719	1 523 621	-	3 589 529	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
532	577 925	1 070	1 612 643	455 298	6 913	5 125 994	1 654 143	-	5 490 880	79

4. Güterverkehr, an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 622 155	126 474	-	19 072	711 086	200 760	425 440
2	davon nach Deutschland	2 396 096	75 576	-	101	710 335	200 291	363 382
3	und zwar: Niederrhein	1 261 072	48 335	-	-	630 312	135 460	29 181
4	Westdeutsche Kanäle	366 100	10 262	-	-	80 002	11 048	26 581
5	Mittelrhein	97 954	2 247	-	30	-	6 796	33 715
6	Main	133 883	2 634	-	51	-	8 162	43 082
7	Oberrhein	381 249	9 611	-	20	-	38 825	114 248
8	Neckar	155 838	2 487	-	-	21	-	116 575
9	Schweiz	201 017	50 406	-	18 971	-	469	62 058
10	Elsaß	25 042	492	-	-	751	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	373 041	1 810	-	1 112	153 709	309	104 841
12	davon nach Deutschland	243 614	1 507	-	5	153 709	309	97 945
13	und zwar: Niederrhein	160 703	1 407	-	5	126 469	-	2 447
14	Westdeutsche Kanäle	59 446	100	-	-	27 240	-	13 134
15	Mittelrhein	12 487	-	-	-	-	-	8 516
16	Main	49 903	-	-	-	-	309	28 432
17	Oberrhein	32 195	-	-	-	-	-	19 545
18	Neckar	28 880	-	-	-	-	-	25 871
19	Schweiz	18 806	303	-	1 107	-	-	6 896
20	Elsaß	10 621	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	353 255	674	-	-	138 818	19 114	24 964
22	davon nach Deutschland	307 495	421	-	-	138 818	19 114	5 578
23	und zwar: Niederrhein	199 279	-	-	-	90 363	9 988	-
24	Westdeutsche Kanäle	76 766	221	-	-	48 455	9 126	676
25	Mittelrhein	6 970	200	-	-	-	-	-
26	Main	6 091	-	-	-	-	-	1 587
27	Oberrhein	14 615	-	-	-	-	-	2 399
28	Neckar	3 774	-	-	-	-	-	916
29	Schweiz	45 388	253	-	-	-	-	19 386
30	Elsaß	372	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	278 611	23 438	-	210	38 483	7 470	33 310
32	davon nach Deutschland	133 220	100	-	-	37 457	7 134	20 770
33	und zwar: Niederrhein	77 359	100	-	-	35 061	2 538	2 457
34	Westdeutsche Kanäle	17 750	-	-	-	1 680	-	-
35	Mittelrhein	8 213	-	-	-	-	4 596	-
36	Main	3 571	-	-	-	696	-	-
37	Oberrhein	25 027	-	-	-	20	-	18 313
38	Neckar	1 300	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	63 878	12 380	-	210	-	31	158
40	Elsaß	81 513	10 958	-	-	1 026	305	12 382
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	131 372	150	-	-	6 436	41 790	7 066
42	davon nach Deutschland	119 377	150	-	-	6 436	41 790	1 380
43	und zwar: Niederrhein	58 888	-	-	-	3 021	23 536	-
44	Westdeutsche Kanäle	30 881	-	-	-	3 415	17 804	-
45	Mittelrhein	14 121	150	-	-	-	450	-
46	Main	4 787	-	-	-	-	-	250
47	Oberrhein	4 900	-	-	-	-	-	569
48	Neckar	5 800	-	-	-	-	-	561
49	Schweiz	10 218	-	-	-	-	-	5 686
50	Elsaß	1 777	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
101	677 630	328	753	30	-	111	78 922	18 277	12 428	350 743	1
101	631 833	303	753	30	-	-	75 840	17 153	12 428	307 970	2
-	243 847	4	2	-	-	-	16 896	10 589	8 844	137 602	3
-	186 291	-	-	-	-	-	24 264	1 609	3 482	22 561	4
-	16 897	8	315	-	-	-	10 357	2 131	-	25 458	5
101	50 679	166	-	-	-	-	12 633	203	102	16 070	6
-	111 101	125	-	30	-	-	9 074	2 156	-	96 059	7
-	23 018	-	436	-	-	-	2 616	465	-	10 220	8
-	27 055	-	-	-	-	111	1 399	1 124	-	39 424	9
-	18 742	25	-	-	-	-	1 683	-	-	3 349	10
-	80 674	107	-	70	-	-	7 211	1 097	100	22 001	11
-	65 598	107	-	70	-	-	7 109	386	100	16 769	12
-	21 924	-	-	70	-	-	165	386	100	7 730	13
-	15 727	-	-	-	-	-	3 137	-	-	108	14
-	252	-	-	-	-	-	852	-	-	2 867	15
-	18 473	-	-	-	-	-	1 202	-	-	1 487	16
-	7 740	107	-	-	-	-	1 398	-	-	3 405	17
-	1 482	-	-	-	-	-	355	-	-	1 172	18
-	6 071	-	-	-	-	-	4	562	-	3 863	19
-	9 005	-	-	-	-	-	98	149	-	1 369	20
-	115 565	2 375	6 035	-	-	-	330	19 978	2 122	23 280	21
-	93 183	2 375	6 035	-	-	-	330	19 978	2 122	19 541	22
-	68 531	1 784	625	-	-	-	22	19 062	63	8 841	23
-	7 927	591	4 592	-	-	-	-	508	1 857	2 813	24
-	1 540	-	-	-	-	-	38	102	-	5 090	25
-	4 104	-	-	-	-	-	-	-	-	400	26
-	9 443	-	-	-	-	-	270	306	202	1 995	27
-	1 638	-	818	-	-	-	-	-	-	402	28
-	22 382	-	-	-	-	-	-	-	-	3 367	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	30
-	134 916	-	3 557	320	-	-	3 252	587	194	32 874	31
-	48 735	-	3 557	-	-	-	2 138	587	194	12 548	32
-	28 374	-	-	-	-	-	382	552	194	7 701	33
-	13 260	-	-	-	-	-	990	-	-	1 820	34
-	-	-	2 359	-	-	-	449	-	-	809	35
-	1 387	-	1 198	-	-	-	193	-	-	97	36
-	4 899	-	-	-	-	-	124	35	-	1 636	37
-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	485	38
-	43 698	-	-	320	-	-	20	-	-	7 061	39
-	42 483	-	-	-	-	-	1 094	-	-	13 265	40
-	2 463	6 495	23 956	-	-	3 819	95	1 000	2 661	35 441	41
-	1 515	6 495	23 956	-	-	3 819	95	1 000	2 661	30 080	42
-	1 515	4 975	-	-	-	3 819	-	1 000	2 379	18 643	43
-	-	1 520	4 398	-	-	-	95	-	282	3 367	44
-	-	-	11 299	-	-	-	-	-	-	2 222	45
-	-	-	4 044	-	-	-	-	-	-	493	46
-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	3 856	47
-	-	-	3 740	-	-	-	-	-	-	1 499	48
-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	4 220	49
-	636	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	4 429	976	-	-	-	907	-
52	davon nach Deutschland	4 429	976	-	-	-	907	-
53	und zwar: Niederrhein	3 870	721	-	-	-	907	-
54	Westdeutsche Kanäle	255	255	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	51	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	253	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	33 171	21 298	-	-	3 723	-	-
62	davon nach Deutschland	33 171	21 298	-	-	3 723	-	-
63	und zwar: Niederrhein	12 904	7 593	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	4 075	200	-	-	3 723	-	-
65	Mittelrhein	2 010	896	-	-	-	-	-
66	Main	308	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 799	3 010	-	-	-	-	-
68	Neckar	10 075	9 599	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	40 703	1 150	36	51	-	21	30
72	davon nach Deutschland	40 357	1 150	36	51	-	21	30
73	und zwar: Niederrhein	32 566	950	-	-	-	19	30
74	Westdeutsche Kanäle	4 766	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 281	200	-	-	-	2	-
76	Main	970	-	36	51	-	-	-
77	Oberrhein	774	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	334	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	12	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 836 737	175 970	36	20 445	1 052 255	270 371	595 651
82	davon nach Deutschland	3 377 759	101 178	36	157	1 050 478	269 566	489 085
83	und zwar: Niederrhein	1 806 641	59 106	-	5	885 226	172 448	34 115
84	Westdeutsche Kanäle	560 039	11 038	-	-	164 515	37 978	40 391
85	Mittelrhein	143 087	3 693	-	30	-	11 844	42 231
86	Main	199 513	2 634	36	102	696	8 471	73 351
87	Oberrhein	462 812	12 621	-	20	20	38 825	155 074
88	Neckar	205 667	12 086	-	-	21	-	143 923
89	Schweiz	339 641	63 342	-	20 288	-	500	94 184
90	Elsaß	119 337	11 450	-	-	1 777	305	12 382

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	375	-	-	-	-	-	497	-	1 674	51
-	-	375	-	-	-	-	-	497	-	1 674	52
-	-	375	-	-	-	-	-	497	-	1 370	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 142	-	-	-	-	-	-	-	1 687	4 321	61
-	2 142	-	-	-	-	-	-	-	1 687	4 321	62
-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	836	2 721	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	415	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	66
-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	401	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	17	313	45	20	21	-	24 024	2 123	83	12 759	71
-	17	313	45	30	-	-	24 024	2 123	83	12 434	72
-	1	313	45	30	-	-	20 247	2 123	83	8 725	73
-	-	-	-	-	-	-	3 030	-	-	1 736	74
-	7	-	-	-	-	-	250	-	-	822	75
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	880	76
-	6	-	-	-	-	-	497	-	-	271	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	313	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	80
101	1 013 407	9 993	34 346	450	21	3 930	113 834	43 559	19 275	483 093	81
101	843 023	9 968	34 346	130	-	3 819	109 536	41 724	19 275	405 337	82
-	365 946	7 451	672	100	-	3 819	37 712	34 209	12 499	193 333	83
-	223 205	2 111	8 990	-	-	-	31 516	2 117	5 773	32 405	84
-	18 696	8	13 973	-	-	-	11 946	2 233	699	37 734	85
101	74 646	166	5 242	-	-	-	14 028	203	102	19 735	86
-	133 577	232	475	30	-	-	11 363	2 497	202	107 876	87
-	26 953	-	4 994	-	-	-	2 971	465	-	14 254	88
-	99 518	-	-	320	21	111	1 423	1 686	-	58 248	89
-	70 866	25	-	-	-	-	2 875	149	-	19 508	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	397 897	466	7 320	-	60	-	93 780
2	davon aus Deutschland	370 081	466	7 050	-	2	-	85 212
3	und zwar: Niederrhein	155 678	170	1 285	-	2	-	32 855
4	Westdeutsche Kanäle	122 232	296	1 101	-	-	-	52 357
5	Mittelrhein	14 659	-	300	-	-	-	-
6	Main	17 693	-	696	-	-	-	-
7	Oberrhein	55 672	-	3 368	-	-	-	-
8	Neckar	4 147	-	300	-	-	-	-
9	Schweiz	4 910	-	270	-	58	-	-
10	Elsaß	22 906	-	-	-	-	-	8 568
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	46 721	-	105	-	-	-	4 914
12	davon aus Deutschland	45 269	-	-	-	-	-	4 914
13	und zwar: Niederrhein	20 356	-	-	-	-	-	4 627
14	Westdeutsche Kanäle	14 658	-	-	-	-	-	287
15	Mittelrhein	2 497	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 147	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 648	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	963	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	689	-	105	-	-	-	-
20	Elsaß	763	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	492 668	578	14 448	-	-	2 260	38 882
22	davon aus Deutschland	479 948	578	14 023	-	-	2 260	38 882
23	und zwar: Niederrhein	278 906	300	7 838	-	-	500	20 591
24	Westdeutsche Kanäle	63 621	278	1 685	-	-	790	18 291
25	Mittelrhein	94 456	-	700	-	-	970	-
26	Main	19 192	-	825	-	-	-	-
27	Oberrhein	21 447	-	2 975	-	-	-	-
28	Neckar	2 326	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 440	-	425	-	-	-	-
30	Elsaß	11 280	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	361 126	311	2 450	-	-	18	7 545
32	davon aus Deutschland	220 397	311	1 435	-	-	-	4 282
33	und zwar: Niederrhein	126 880	-	1 151	-	-	-	3 728
34	Westdeutsche Kanäle	48 504	-	-	-	-	-	554
35	Mittelrhein	9 141	-	133	-	-	-	-
36	Main	7 727	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	26 046	311	151	-	-	-	-
38	Neckar	2 099	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 162	-	-	-	-	18	-
40	Elsaß	138 567	-	1 015	-	-	-	3 263
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	239 288	2 266	3 615	-	-	955	97 613
42	davon aus Deutschland	229 684	2 266	3 415	-	-	528	97 613
43	und zwar: Niederrhein	138 263	640	2 515	-	-	-	49 194
44	Westdeutsche Kanäle	64 994	1 379	450	-	-	300	48 419
45	Mittelrhein	12 156	-	450	-	-	228	-
46	Main	2 824	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	10 916	247	-	-	-	-	-
48	Neckar	531	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	388	-	200	-	-	177	-
50	Elsaß	9 216	-	-	-	-	250	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	8 119	4 238	6 133	4 818	2 360	87 743	1 007	13 498	811	167 544	1
-	8 108	3 692	6 133	4 818	2 360	82 128	825	13 498	811	154 978	2
-	1 506	442	6 133	150	.	18 594	154	4 106	760	89 484	3
-	5 035	-	-	1 763	.	26 836	-	9 159	-	25 365	4
-	827	2 353	-	1 988	-	519	70	-	-	8 602	5
-	729	109	-	911	.	10 249	102	-	51	4 841	6
-	11	788	-	6	.	25 930	448	233	-	24 811	7
-	-	-	-	-	.	-	51	-	-	1 875	8
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4 579	9
-	11	546	-	-	-	5 615	179	-	-	7 987	10
-	2 184	621	731	509	403	3 086	390	7 133	-	26 645	11
-	2 184	621	731	509	403	3 085	390	7 133	-	25 299	12
-	-	221	731	-	.	1 297	10	757	-	12 310	13
-	2 183	-	-	-	-	-	-	6 376	-	5 812	14
-	-	-	-	498	-	21	12	-	-	1 966	15
-	-	6	-	-	-	597	130	-	-	1 414	16
-	1	1	-	11	-	894	237	-	-	3 504	17
-	-	393	-	-	-	276	1	-	-	293	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	19
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	762	20
335	-	59 856	243 153	30 740	625	38 877	331	227	-	62 356	21
335	-	59 653	243 153	30 740	625	28 960	331	227	-	60 181	22
335	-	3 739	220 791	8 474	-	4 417	-	14	-	11 907	23
-	-	4 556	6 848	11 862	.	10 698	-	213	-	7 775	24
-	-	41 110	6 063	5 976	-	-	331	-	-	39 306	25
-	-	2 379	-	2 822	-	12 613	-	-	-	553	26
-	-	6 749	9 451	400	-	1 232	-	-	-	640	27
-	-	1 120	-	1 206	-	-	-	-	-	-	28
-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	812	29
-	-	-	-	-	-	9 917	-	-	-	1 363	30
-	4 308	2 709	16 068	7 425	2 003	81 249	29	15 614	1 137	220 260	31
-	4 307	2 709	13 741	7 425	2 003	20 194	29	15 590	1 137	147 234	32
-	202	698	5 707	150	-	2 454	-	7 281	-	105 509	33
-	4 105	-	-	4 334	.	3 690	-	8 132	528	26 910	34
-	-	1 231	-	2 899	-	590	-	-	-	4 288	35
-	-	418	-	-	-	1 856	-	-	-	5 453	36
-	-	362	8 034	42	-	11 604	29	177	609	4 727	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	347	38
-	1	-	-	-	-	123	-	-	-	2 020	39
-	-	-	2 327	-	-	60 932	-	24	-	71 006	40
338	1 226	1 620	62 332	1 180	17 267	5 982	-	6 494	6 527	31 873	41
338	1 226	1 620	62 332	1 180	17 267	2 073	-	6 494	6 527	26 805	42
338	-	-	50 465	-	.	112	-	3 195	4 124	12 854	43
-	1 226	-	1 744	256	.	1 961	-	3 299	1 050	3 220	44
-	-	1 111	-	-	-	-	-	-	-	10 367	45
-	-	509	-	924	.	-	-	-	1 105	66	46
-	-	-	10 123	-	-	-	-	-	248	298	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	49
-	-	-	-	-	-	3 909	-	-	-	5 057	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	25 898	-	-	-	-	-	13 233
52	davon aus Deutschland.	25 898	-	-	-	-	-	13 233
53	und zwar: Niederrhein.	12 163	-	-	-	-	-	5 844
54	Westdeutsche Kanäle.	9 728	-	-	-	-	-	7 389
55	Mittelrhein.	2 706	-	-	-	-	-	-
56	Main	275	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 026	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	63 705	-	575	-	-	74	12 172
62	davon aus Deutschland.	63 705	-	575	-	-	74	12 172
63	und zwar: Niederrhein.	45 367	-	475	-	-	74	3 728
64	Westdeutsche Kanäle.	11 614	-	-	-	-	-	8 444
65	Mittelrhein.	3 603	-	100	-	-	-	-
66	Main	873	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 248	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	26 840	-	152	8	-	24	831
72	davon aus Deutschland.	26 706	-	152	8	-	24	831
73	und zwar: Niederrhein.	22 670	-	152	8	-	24	431
74	Westdeutsche Kanäle.	1 676	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein.	1 402	-	-	-	-	-	-
76	Main	288	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	670	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	134	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	1 654 143	3 621	28 665	8	60	3 331	268 970
82	davon aus Deutschland.	1 461 688	3 621	26 650	8	2	2 886	257 139
83	und zwar: Niederrhein.	800 283	1 110	13 416	8	2	598	120 998
84	Westdeutsche Kanäle.	337 027	1 953	3 236	-	-	1 090	136 141
85	Mittelrhein.	140 620	-	1 683	-	-	1 198	-
86	Main	51 019	-	1 521	-	-	-	-
87	Oberrhein.	122 673	558	6 494	-	-	-	-
88	Neckar	10 066	-	300	-	-	-	-
89	Schweiz.	9 723	-	1 000	-	58	195	-
90	Elsaß.	182 732	-	1 015	-	-	250	11 831

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	596	-	233	-	-	-	-	342	3 064	8 430	51
-	596	-	233	-	-	-	-	342	3 064	8 430	52
-	-	-	-	-	-	-	-	342	2 068	3 909	53
-	596	-	233	-	-	-	-	-	996	514	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 706	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 800	1 850	2 864	28 837	-	-	3 413	-	100	-	12 020	61
1 800	1 850	2 864	28 837	-	-	3 413	-	100	-	12 020	62
1 800	1 850	2 262	25 287	-	-	410	-	100	-	9 381	63
-	-	-	425	-	-	2 745	-	-	-	-	64
-	-	602	877	-	-	-	-	-	-	2 024	65
-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	615	66
-	-	-	2 248	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	58	1 825	-	50	1 028	863	558	-	200	21 243	71
-	58	1 825	-	50	1 028	863	549	-	200	21 118	72
-	58	1 674	-	-	-	863	198	-	200	18 034	73
-	-	137	-	50	-	-	-	-	-	1 089	74
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	1 369	75
-	-	14	-	-	-	-	195	-	-	79	76
-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	547	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	125	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 473	18 341	73 733	357 487	44 722	23 686	221 213	2 315	43 408	11 739	550 371	81
2 473	18 329	72 984	355 160	44 722	23 686	140 716	2 124	43 384	11 739	456 065	82
2 473	3 616	9 036	309 114	8 774	-	28 147	362	15 795	7 152	263 388	83
-	13 145	4 693	9 250	18 265	-	45 930	-	27 179	2 574	70 685	84
-	827	46 407	6 940	11 361	-	1 180	446	-	-	70 628	85
-	729	3 435	-	4 657	-	25 573	427	-	1 156	13 296	86
-	12	7 900	29 856	459	-	39 660	837	410	857	35 553	87
-	-	1 513	-	1 206	-	276	52	-	-	2 515	88
-	1	203	-	-	-	123	12	-	-	8 131	89
-	11	546	2 327	-	-	80 374	179	24	-	86 175	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	54 810	71 090	8 801	6 298	34 591	-	380	175 970
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 073	4 337	37	692	478	-	-	6 617
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	36	-	-	-	-	-	-	36
4	36-37	Zucker	1 967	5 363	545	1 625	10 510	-	435	20 445
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	309 265	642 647	67 649	27 419	5 275	-	-	1 052 255
6	71-75	NE-Erze	66 449	156 651	32 670	11 106	3 495	-	-	270 371
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	310 815	211 223	23 068	23 732	25 496	-	1 317	595 651
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	101	-	-	-	-	-	101
9	90-94	Mineralöle	407 889	449 024	28 514	15 358	105 118	-	7 504	1 013 407
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 326	3 076	5 484	24	83	-	-	9 993
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	15 519	9 370	9 457	-	-	-	-	34 346
12	102-103	Kalk und Zement	31	99	-	-	320	-	-	450
13	110	Stein- und Siedesalz	21	-	-	-	-	-	-	21
14	130-136	Düngemittel	-	1 256	2 654	-	20	-	-	3 930
15	160-165	Holz	56 638	47 340	2 556	5 549	1 550	-	201	113 834
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	25 025	14 490	1 379	901	796	-	968	43 559
17	192	Alteisen	5 111	11 766	2 398	-	-	-	-	19 275
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	6 838	16 526	10 408	1 109	2 020	71	281	37 253
19	-	Sonstige Güter	113 646	242 912	23 683	26 468	30 015	720	1 779	439 223
20		Güter insgesamt	1376 459	1887 271	219 303	120 281	219 767	791	12 865	3 836 737
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	310	2 767	544	-	-	-	-	3 621
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	50	-	-	-	-	-	-	50
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 306	21 510	3 742	254	853	-	-	28 665
4	36-37	Zucker	8	-	-	-	-	-	-	8
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	58	2	-	-	-	-	-	60
6	71-75	NE-Erze	98	2 560	478	-	195	-	-	3 331
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	61 243	73 350	89 596	43 509	1 272	-	-	268 970
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 800	180	338	-	155	-	-	2 473
9	90-94	Mineralöle	6 247	10 137	1 097	11	849	-	-	18 341
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 468	55 331	2 426	-	4 507	1	-	73 733
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	42 217	262 407	44 295	-	8 568	-	-	357 487
12	102-103	Kalk und Zement	3 678	39 574	900	-	570	-	-	44 722
13	110	Stein- und Siedesalz	3 880	3 736	15 150	-	624	-	296	23 686
14	130-136	Düngemittel	68 506	98 566	5 041	44 839	4 044	10	207	221 213
15	160-165	Holz	609	1 050	208	231	131	46	40	2 315
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	14 700	16 603	11 017	270	818	-	-	43 408
17	192	Alteisen	2 345	1 251	7 895	-	-	-	248	11 739
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	79 207	161 790	54 061	43 754	11 234	85	961	351 092
19	-	Sonstige Güter	42 906	114 118	21 955	8 389	10 351	165	1 345	199 229
20		Güter insgesamt	341 636	864 932	258 743	141 257	44 171	307	3 097	1 654 143

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	421	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	71	31	131	Thomasmehl.	3 819	1 972
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	71	20
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	123 929
10	Weizen.	65 797	470	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	93 883
11	Roggen.	923	2 267	135	Mischdünger	40	1 309
12	Gerste.	43 834	574	136	Anderer Düngemittel.	-	100
13	Hafer.	18 999	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	938	-
14	Mais.	46 417	310	141	Häute, Felle.	1 602	91
15	Reis.	2 366	-	142	Leder.	71	4
16	Hülsenfrüchte	4 251	50	150	Wolle	77	5
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	4 171	342
21	Obst, Südfrüchte.	6	-	152	Anderer Spinnstoffe.	1 025	167
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	23	22
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	787	95
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	45 949	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	31 111	41
25	Kaffee.	1 211	-	161	Papierholz.	33 329	-
26	Rohrtaab.	1 257	-	162	Grubenholz.	31 179	48
27	Tee	56	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	576	638
28	Kakao	540	107	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	3 259	266	165	Schneitholz, Pasholz, Werkstücke.	17 639	1 587
31	Speisefette, außer Butter	374	1 834	166	Holzwaren	1	1
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 809	1 065	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	16 666	2 192
33	Roggen- und Weizenmehl	36	27 111	171	Papier, Pappe	14 759	1 047
34	Malz.	1 531	51	180	Betonwaren.	2 797	-
35	Stärke.	2 300	773	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	539	7 509
36	Rohrzucker	6 245	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	9	461
37	Verbrauchszucker.	14 200	8	183	Glas, Glaswaren	275	5 354
38	Wein, Most.	1 076	1 649	190	Rohrseisen, Eisenlegierungen.	43 059	15 194
39	Bier.	117	2 570	191	Halbzeug aus Stahl.	500	28 214
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	19 275	11 739
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel.	3 694	3 549	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	62	8 649
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 554	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	17 304	89 846
51	Ölkuchen.	18 690	7 854	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	13 775	158 131
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	596	39 946
53	Stroh	182	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 985	34 090
54	Anderer Futtermittel	10 440	798	198	Anderer Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	52	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 613	241	199	Maschinen, Apparate	1 000	4 273
70	Eisenerze	1 033 131	2	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	2	8 400
71	Schwefelkies.	99 609	-	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren.	477	7 757
72	Schwefelkiesabbrände.	91 135	-	202	Blöcke aus Stahl.	-	-
73	Kupfererze	-	325	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	9 710	1 726
74	Anderer Erze	39 088	1 716	211	Rohzink, Zinklegierungen.	6 264	632
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	40 539	1 290	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 314	275
76	Manganerze	19 124	58	213	Rohmetalle, auch Legierungen	1 278	773
80	Steinkohlen	564 394	247 629	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 386	92
81	Steinkohlenbriketts	6 102	1 182	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 929	-
82	Steinkohlenkoks	25 155	20 159	216	NE-Metallhalbzeug	882	431
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	632	557
84	Braunkohlenbriketts	101	2 473	220	Fahrzeuge aller Art	2 274	9 142
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 432	4 400
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	3	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	351 791	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 798	71
91	Benzin.	191 093	6 421	241	Güter des Militärverkehrs	11 444	6 943
92	Benzol.	5 694	273	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	167 271	5				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	297 558	11 642				
100	Rohes und bearbeitete Natursteine	6 657	66 224				
101	Erde, Kies, Sand.	34 346	357 487				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	100	10 607				
103	Zement, Mörtel.	350	34 115				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	21	23 686				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	55 206	202				
112	Anderer mineralische Rohstoffe.	126 527	61 321				
113	Rohphosphate.	20 639	1				
120	Schwefelsäure	1 619	358				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	96	12 294				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	160	6 663				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	21 630	62 779				
					Gesamtverkehr	3 836 737	1 654 143

