

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21



H II 1 - m/6

18. August 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Juni 1958



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1955 MD . . . . .	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD . . . . .	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD . . . . .	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 März . . . . .	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April . . . . .	3 318	159	818	408	779	574	53	116
Mai . . . . .	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
Juni . . . . .	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
1958 März . . . . .	3 357	184	884	291	577	799	51	41
April . . . . .	3 179	207	802	236	546	788	42	49
Mai . . . . .	3 213	174	823	300	481	755	78	24
Juni . . . . .	3 388	184	970	210	529	851	98	22



2. Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 065	1 405	502	-	-	-	-	7 721	
2			zu Tal	1 567	1 567	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	17 632	2 972	502	-	-	-	-	7 721	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 848	-	-	33	-	-	-	-	
5			zu Tal	646	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 494	-	-	33	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	16 949	-	-	-	-	-	-	16 949	
8	11/13		zu Tal	5 839	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	21 550	2 541	-	-	-	-	-	501	
10	zusammen		44 338	2 541	-	-	-	-	-	-	17 450	
11		Summe I		64 464	5 513	502	33	-	-	-	25 171	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 027	148	-	1 013	-	-	-	-	
13			zu Tal	17 488	-	-	-	-	-	-	-	1 100
14			zusammen	20 515	148	-	1 013	-	-	-	-	1 100
15	21	Münster	zu Berg	10 446	4 360	51	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	71 624	2 834	4	-	-	-	-	-	626
17			zusammen	82 070	7 194	55	-	-	-	-	-	626
18	24	Datteln	zu Berg	15 716	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 716	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 730	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	5 133	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 863	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	21 384	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	636	-	-	-	-	-	-	-	636
26			zusammen	22 020	-	-	-	-	-	-	-	636
27	24	Recklinghausen	zu Berg	27 595	255	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 744	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	29 339	255	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	50 991	-	35	-	-	269	9 371	-	
31			zu Tal	9 248	440	15	181	-	-	-	-	-
32			zusammen	60 239	440	50	181	-	269	9 371	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	108 478	589	1 236	-	-	32 678	20 661	-	
34			zu Tal	134 237	479	-	-	-	63 609	415	-	-
35			zusammen	242 715	1 068	1 236	-	-	96 287	21 076	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	113 889	-	-	-	-	60 537	-	28 039
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	113 889	-	-	-	-	60 537	-	28 039
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 049	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	260	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 309	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 786	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	1 844	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 630	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 596	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	22 596	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 166	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	38 166	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	135 382	7 662	21	512	-	-	625	35 820
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	135 382	7 662	21	512	-	-	625	35 820
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	373 321	7 228	30	820	-	164 832	23 128	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	373 321	7 228	30	820	-	164 832	23 128	-
69	28	Essen	zu Berg	56 427	-	-	102	-	-	579	-
70			zu Tal	17 369	150	-	98	-	2 243	-	-
71			zusammen	73 796	150	-	200	-	2 243	579	-
72	21	Minderwichtige Häfen		11 574	1 015	-	177	-	-	-	518
73	24			17 026	-	-	-	-	-	-	-
74	25			103 656	-	-	-	-	-	-	-
75	26			28 655	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	160 911	1 015	-	177	-	-	-	518
77		Summe II.		1 418 477	25 160	1 392	2 903	-	324 168	54 779	66 739



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 636	3 416	482	-	-	-	-	-	8 456	-	3 323	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 636	3 416	482	-	-	-	-	-	8 456	-	3 323	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	42
-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	3 049	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	45
-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	46
-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 828	47
-	-	351	19 609	-	-	-	-	-	-	-	2 636	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	351	19 609	-	-	-	-	-	-	-	2 636	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	4 751	151	12 296	-	-	-	564	-	-	-	20 404	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 751	151	12 296	-	-	-	564	-	-	-	20 404	59
-	-	2 165	59 449	-	-	-	11 531	1 249	167	9 224	6 957	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	2 165	59 449	-	-	-	11 531	1 249	167	9 224	6 957	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 956	3 851	129 089	-	-	-	6 540	1 318	2 063	3 295	28 171	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 956	3 851	129 089	-	-	-	6 540	1 318	2 063	3 295	28 171	68
-	28 750	2 184	13 854	-	-	-	1 801	204	3 342	482	5 129	69
-	-	-	358	-	-	-	2 831	259	2 881	6 858	1 691	70
-	28 750	2 184	14 212	-	-	-	4 632	463	6 223	7 340	6 820	71
-	-	683	6 175	-	-	-	458	-	-	-	2 548	72
-	-	-	9 327	-	-	-	-	-	-	-	7 699	73
-	101 061	2 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 718	15 772	-	-	-	3 392	-	-	-	6 773	75
-	101 061	5 996	31 274	-	-	-	3 850	-	-	-	17 020	76
-	233 676	47 376	408 583	1 117	11	2 533	57 430	3 257	25 003	20 166	144 184	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	15 123	461	-	-	-	-	-	1 075
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 123	461	-	-	-	-	-	1 075
81	29	Spyok	zu Berg	13 107	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 107	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	15 243	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 411	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	19 654	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	92 679	1 316	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	8 875	749	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	969	969	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	102 523	3 034	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 904	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 281	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	32 185	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 045 016	5 835	193	-	-	599 762	91 529	17 753
96	31	Orsoy	zu Tal	229 396	1 493	-	350	-	94 159	67 885	-
97			vom Kanal	88 753	459	-	-	-	22 090	3 992	27 776
98			zusammen	1 363 165	7 787	193	350	-	716 011	163 406	45 529
99	31	Walsum	zusammen	602 915	7 787	193	350	-	187 307	17 985	17 753
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 207	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 207	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	174 384	-	-	-	-	161 501	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	30 248	-	-	-	-	27 590	-	-
106			vom Kanal	1 761	-	-	-	-	1 761	-	-
107			zusammen	206 393	-	-	-	-	190 852	-	-
108	31	Krefeld-Verdingen	zu Berg	5 233	2 064	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 572	2 495	-	-	-	-	923	-
110			vom Kanal	2 075	2 075	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	13 880	6 634	-	-	-	-	923	-
112			zu Berg	170 490	-	-	-	-	152 600	16 552	-
113			zu Tal	3 383	-	-	-	-	-	2 186	-
114	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	173 873	-	-	-	-	152 600	18 738	-
115			zu Berg	71 759	26 888	-	80	-	3 413	14 528	2 930
116			zu Tal	20 248	8 819	-	50	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	92 007	35 707	-	130	-	3 413	14 528	2 930



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 587	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 587	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 107	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 107	83
-	456	-	-	-	-	-	130	-	-	-	14 657	84
-	-	-	1 260	-	-	-	-	-	-	-	3 151	85
-	456	-	1 260	-	-	-	130	-	-	-	17 808	86
-	-	-	91 193	-	-	-	170	-	-	-	-	87
-	-	680	-	-	-	-	-	-	31	-	7 415	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	680	91 193	-	-	-	170	-	31	-	7 415	90
-	-	4 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	32 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	146 699	-	99 584	-	25 496	8 215	6 513	10 453	16 567	3 367	13 050	95
-	3 513	5 741	505	1 400	11 177	-	1 562	1 964	18 114	3 144	18 389	96
-	14 823	-	2 271	-	-	5 761	85	7 382	1 424	1 698	992	97
-	165 035	5 741	102 360	1 400	36 673	13 976	8 160	19 799	36 105	8 209	32 431	98
-	158 273	5 741	89 456	860	20 169	13 976	5 537	7 830	36 105	8 142	25 451	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 464	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 464	103
-	-	-	339	-	-	-	12 538	-	-	6	-	104
-	-	1 219	-	-	-	-	108	-	-	-	1 331	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 219	339	-	-	-	12 646	-	-	6	1 331	107
-	-	-	1 115	-	1 820	-	-	-	-	-	234	108
-	-	-	-	-	1 089	-	598	-	-	-	1 467	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	1 115	-	2 909	-	598	-	-	-	1 701	111
-	-	-	320	-	-	-	-	1 018	-	-	-	112
-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	812	113
-	-	385	320	-	-	-	-	1 018	-	-	812	114
-	-	-	720	-	-	760	-	251	5 291	215	16 683	115
-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	10 279	116
-	-	-	720	-	-	1 860	-	251	5 291	215	26 962	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	112 325	17 496	361	342	-	1 017	339	33 694
119			zu Tal	29 356	1 903	-	509	-	-	72	-
120			zusammen	141 681	19 399	361	851	-	1 017	411	33 694
121	32/33	Neuß	zu Berg	85 087	10 360	-	160	-	3 095	8 660	-
122			zu Tal	12 557	993	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	97 644	11 353	-	160	-	3 095	8 660	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	86 038	-	-	-	-	12 313	11 164	4 376
125			zu Tal	10 034	-	-	-	-	-	-	551
126			zusammen	96 072	-	-	-	-	12 313	11 164	4 927
127	34/37	Köln	zu Berg	129 711	9 610	118	366	-	-	6 014	1 375
128			zu Tal	46 096	9 650	-	883	-	-	-	-
129			zusammen	175 807	19 260	118	1 249	-	-	6 014	1 375
130	34/37	Wesseling	zu Berg	100 903	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 393	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	107 296	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 688	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 177	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	5 865	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	16 487	723	2	-	-	-	-	13 491
140			zu Tal	871	-	-	130	-	-	-	-
141			zusammen	17 358	723	2	130	-	-	-	13 491
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 372	-	-	-	-	-	-	8 372
143			zu Tal	63 029	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	71 401	-	-	-	-	-	-	8 372
145	29	Minderwichtige Häfen		1 944	348	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			9 878	3 590	-	-	-	-	-	-
149	38			81	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	11 903	3 938	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 760 144	108 296	674	2 870	-	1079 301	223 844	111 393
152		Summe II		1 418 477	25 160	1 392	2 903	-	324 168	54 779	66 739
153		Summe I		64 464	5 513	502	33	-	-	-	25 171
154		Gesamtverkehr . . . . .		4 243 085	138 969	2 568	5 806	-	1403 469	278 623	203 303
155		darunter: öffentl. Häfen		2 217 727	130 812	2 568	5 806	-	203 655	75 307	107 246
Grenzstelle Emme											
156		Zusammen		3 388 253	183 912	7 214	572	9 132	969 711	209 980	528 549



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	23 456	-	4 140	96	-	-	5 793	84	127	1 419	23 961	118
-	6 659	5 505	8 950	-	-	-	146	-	-	420	5 192	119
-	30 115	5 505	13 090	96	-	-	5 939	84	127	1 839	29 153	120
-	7 781	1 627	14 735	-	-	-	1 680	2 062	680	901	33 346	121
-	-	2 586	2 960	1 466	-	1 206	137	78	-	99	3 032	122
-	7 781	4 213	17 695	1 466	-	1 206	1 817	2 140	680	1 000	36 378	123
-	31 975	-	-	-	13 624	-	-	-	-	9	12 577	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 483	125
-	31 975	-	-	-	13 624	-	-	-	-	9	22 060	126
-	27 331	-	135	-	6 206	-	1 876	2 497	249	1 909	72 025	127
-	1 701	402	-	400	15 951	-	59	-	301	2 617	14 132	128
-	29 032	402	135	400	22 157	-	1 935	2 497	550	4 526	86 157	129
-	77 964	-	-	-	905	-	-	-	-	-	22 034	130
-	1 469	-	-	-	3 340	-	238	-	-	-	1 346	131
-	79 433	-	-	-	4 245	-	238	-	-	-	23 380	132
-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 018	133
-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	427	134
-	670	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	3 445	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570	139
-	-	-	-	219	-	-	73	-	-	-	449	140
-	701	-	-	219	-	-	73	-	-	-	2 019	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	61 446	-	1 583	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	61 446	-	1 583	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 230	-	-	-	5 058	148
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	1 311	-	-	-	6 654	150
-	345 198	112 519	228 227	5 164	81 358	17 042	33 017	25 789	42 784	15 804	326 864	151
-	233 676	47 376	408 583	1 117	11	2 533	57 430	3 257	25 003	20 166	144 184	152
-	7 849	4 396	5 409	-	-	-	6 125	-	-	221	9 245	153
-	586 723	164 291	642 219	6 281	81 369	19 575	96 572	29 046	67 787	36 191	480 293	154
-	287 274	42 708	558 170	3 041	45 994	19 575	62 612	16 059	61 182	33 299	562 419	155

rich (Bergverkehr)

703	850 713	8 575	22 542	9	3	4 667	98 431	16 058	21 760	40 866	414 856	156
-----	---------	-------	--------	---	---	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

B)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- Erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 298	-	-	-	-	-	-	1 140
2			zu Tal	1 390	1 390	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	2 688	1 390	-	-	-	-	-	1 140
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 306	-	-	-	-	-	-	456
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 306	-	-	-	-	-	-	456
7	10	Minderwichtige Häfen		35 065	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 194	-	-	-	-	-	-	
9	17			35 526	625	-	400	-	-	13 822	
10			zusammen	71 785	625	-	400	-	-	13 822	
11		Summe I		78 779	2 015	-	400	-	-	-	15 418
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 491	-	-	-	-	-	-	3 191
13			zu Tal	1 126	-	-	-	-	-	-	776
14			zusammen	4 617	-	-	-	-	-	-	3 967
15	21	Münster	zu Berg	350	350	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 527	150	-	-	-	-	-	
17			zusammen	2 877	500	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	300	-	-	-	-	-	-	300
20			zusammen	300	-	-	-	-	-	-	300
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	27 649	-	-	-	-	-	-	26 160
22			zu Tal	42 168	-	-	-	-	-	-	33 615
23			zusammen	69 817	-	-	-	-	-	-	59 775
24	24	Herne	zu Berg	130 531	-	-	-	-	-	-	130 229
25			zu Tal	16 350	-	-	-	-	-	-	16 350
26			zusammen	146 881	-	-	-	-	-	-	146 579
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	123 711	-	-	-	-	-	-	117 482
31			zu Tal	108 182	-	-	-	-	-	-	99 506
32			zusammen	231 893	-	-	-	-	-	-	216 988
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	93 820	-	-	-	-	-	1 023	76 893
34			zu Tal	245 215	802	124	-	-	-	-	105 816
35			zusammen	339 035	802	124	-	-	-	1 023	182 709
36	24	Bottrop	zu Berg	63 088	-	-	-	-	-	-	58 674
37			zu Tal	116 690	-	-	-	-	-	-	103 393
38			zusammen	179 778	-	-	-	-	-	-	162 067



Versand

Vereand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	17 363	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 957	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	20 320	3
-	-	-	-	3 850	-	-	-	-	-	-	-	6 154	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	5
-	-	-	-	3 850	-	-	-	-	-	-	-	6 800	6
-	-	-	35 065	-	-	-	-	-	-	-	-	52 014	7
-	-	1 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 033	8
-	-	20 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 076	9
-	-	21 873	35 065	-	-	-	-	-	-	-	-	116 123	10
-	-	21 873	35 065	3 850	-	-	-	-	-	-	158	143 243	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	6 518	12
-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	18 614	13
-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	25 132	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 796	15
-	-	-	-	2 288	-	-	-	-	89	-	-	74 151	16
-	-	-	-	2 288	-	-	-	-	89	-	-	84 947	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 716	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 016	20
-	-	-	369	-	-	1 120	-	-	-	-	-	43 379	21
-	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 098	47 301	22
-	3 455	-	369	-	-	1 120	-	-	-	-	5 098	90 680	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	151 915	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 986	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	168 901	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 595	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 339	29
-	3 427	-	-	-	-	2 160	-	-	-	297	345	174 702	30
-	-	-	-	-	-	4 274	-	-	305	1 198	2 899	117 430	31
-	3 427	-	-	-	-	6 434	-	-	305	1 495	3 244	292 132	32
-	11 213	1 019	1 962	-	-	-	-	350	-	596	764	202 298	33
-	128 725	227	1 569	610	-	-	-	2 999	-	1 436	2 907	379 452	34
-	139 938	1 246	3 531	610	-	-	-	3 349	-	2 032	3 671	581 750	35
-	3 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	608	63 088	36
-	7 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 363	116 690	37
-	11 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 971	179 778	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 450	-	-	-	-	-	-	2 622
41			zusammen	11 450	-	-	-	-	-	-	2 622
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 689	-	-	-	-	-	-	4 399
43			zu Tal	8 277	-	-	-	-	-	-	7 518
44			zusammen	12 966	-	-	-	-	-	-	11 917
45	25	Marl	zu Berg	11 982	-	-	-	-	-	-	11 102
46			zu Tal	8 298	-	-	-	-	-	-	5 165
47			zusammen	20 280	-	-	-	-	-	-	16 267
48	25	Dorsten	zu Berg	7 076	-	-	-	-	-	-	6 964
49			zu Tal	24 556	-	-	-	-	-	-	6 066
50			zusammen	31 632	-	-	-	-	-	-	13 030
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	112 188	-	-	-	-	-	-	111 928
53			zusammen	112 188	-	-	-	-	-	-	111 928
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 612	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 511	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 123	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	4 294	-	-	-	-	-	-	4 294
58			zu Tal	43 110	-	-	-	-	-	1 457	40 962
59			zusammen	47 404	-	-	-	-	-	1 457	45 256
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	23 736	-	-	350	-	-	-	14 644
62			zusammen	23 736	-	-	350	-	-	-	14 644
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	10 157	-	-	-	-	-	-	10 027
65			zusammen	10 157	-	-	-	-	-	-	10 027
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	150 726	-	-	-	-	-	103	58 941
68			zusammen	150 726	-	-	-	-	-	103	58 941
69	28	Essen	zu Berg	34 921	-	-	-	-	-	237	31 543
70			zu Tal	64 294	451	-	-	-	-	-	49 294
71			zusammen	99 215	451	-	-	-	-	237	80 837
72	21	Minderwichtige Häfen		20 884	232	-	-	-	-	-	603
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			29 311	-	-	-	-	-	-	22 285
76			zusammen	50 195	232	-	-	-	-	-	22 888
77		Summe II		1 558 270	1 985	124	350	-	-	2 820	1 160 742



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 889	39
-	1 861	190	-	1 081	-	-	-	4 032	991	673	11 450	40
-	1 861	190	-	1 081	-	-	-	4 032	991	673	125 339	41
-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	7 738	42
-	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	8 537	43
-	-	-	-	-	-	1 049	-	-	-	-	16 275	44
-	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	379	45
-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 826	46
-	307	-	501	-	-	-	-	-	-	-	3 205	47
-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	29 672	48
-	3 704	-	14 471	-	-	-	-	-	-	-	315	49
-	3 704	-	14 583	-	-	-	-	-	-	-	315	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	53
-	-	-	10 612	-	-	-	-	-	-	-	10 612	54
-	-	-	2 511	-	-	-	-	-	-	-	2 511	55
-	-	-	13 123	-	-	-	-	-	-	-	13 123	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 460	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	442	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	442	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 382	60
-	-	-	-	7 749	-	-	-	-	-	360	633	61
-	-	-	-	7 749	-	-	-	-	-	360	633	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	10 157	64
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	10 157	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373 321	66
-	-	3 787	37 153	882	-	1 015	-	14 155	1 394	29 926	3 370	67
-	-	3 787	37 153	882	-	1 015	-	14 155	1 394	29 926	3 370	68
-	-	1 419	408	-	-	-	-	-	250	959	105	69
-	7 878	1 473	168	-	-	-	-	10	48	2 634	2 338	70
-	7 878	2 892	576	-	-	-	-	10	298	3 593	2 443	71
-	1 041	15 834	3 174	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	2 141	4 885	-	-	-	-	-	-	-	75
-	1 041	15 834	5 315	4 885	-	-	-	-	-	-	-	76
-	173 351	24 079	75 151	18 145	-	9 618	-	21 546	3 379	38 328	28 652	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 445	-	-	-	-	-	-	200
80			zusammen	1 445	-	-	-	-	-	-	200
81	29	Spyck	zu Berg	7 112	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 593	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 705	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 925	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 668	250	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 593	250	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	315	-	-	200	-	-	-	-
89			zum Kanal	584	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	899	-	-	200	-	-	-	-
91			zu Berg	51 634	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 614	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 849	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	73 097	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	430 623	5 723	-	81	-	37 726	3 883	301 668
96	31	Orsoy	zu Tal	333 708	1 186	-	1 460	-	73 031	1 304	32 901
97			zum Kanal	79 846	67	-	-	-	17 170	-	443
98			zusammen	844 177	6 976	-	1 541	-	127 927	5 187	335 012
99	31	Walsum	zusammen	462 938	6 976	-	1 541	-	20 418	4 803	309 443
100			zu Berg	34 472	-	-	-	-	-	-	34 472
101			zu Tal	15 007	-	-	-	-	-	-	15 007
102	31	Homberg	zum Kanal	2 680	-	-	-	-	-	-	2 680
103			zusammen	52 159	-	-	-	-	-	-	52 159
104			zu Berg	38 994	-	-	-	-	-	-	29 513
105	31	Rheinhausen	zu Tal	75 026	-	-	-	-	-	-	37 270
106			zum Kanal	16 247	-	-	-	-	-	-	14 072
107			zusammen	130 367	-	-	-	-	-	-	80 855
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	47 826	-	-	-	-	1 571	-	26 335
109			zu Tal	99 889	-	-	-	-	6 758	-	8 043
110			zum Kanal	24 128	-	-	-	-	3 680	-	11 085
111	32/33	Uerdingen	zusammen	171 843	-	-	-	-	12 009	-	45 463
112			zu Berg	6 754	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	25 150	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Uerdingen	zusammen	31 904	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	11 130	779	-	90	-	-	155	5 879
116			zu Tal	11 432	437	-	911	-	-	-	1 561
117	32/33	Uerdingen	zusammen	22 562	1 216	-	1 001	-	-	155	7 440



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			
t													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 123	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	1 445	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	16 568	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 112	20 219	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 593	2 593	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 705	22 812	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 925	19 168	84
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1 413	6 079	85
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5 338	25 247	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 679	87
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	9 190	88
-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	89
-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	103 422	90
-	-	-	-	-	51 247	-	-	-	-	-	387	56 538	91
-	-	-	-	-	15 119	-	-	-	-	-	3 495	45 895	92
-	-	-	-	-	1 666	-	-	-	-	-	1 183	2 849	93
-	-	-	-	-	68 032	-	-	-	-	-	5 065	105 282	94
-	20 983	-	25 272	-	-	-	214	11 661	407	11 606	11 399	1475 639	95
-	823	3 540	104 050	8 735	-	15 257	278	16 736	3 243	57 630	13 534	563 104	96
-	-	20 386	19 527	-	-	-	-	850	72	10 144	11 187	168 599	97
-	21 806	23 926	148 849	8 735	-	15 257	492	29 247	3 722	79 380	36 120	2207 342	98
-	12 962	1 375	23 088	8 735	-	13 269	492	12 022	3 722	37 601	6 491	1065 853	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 472	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 214	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 680	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 366	103
-	1 205	-	-	-	-	-	-	3 903	-	3 165	1 208	213 378	104
-	263	-	16 891	150	-	-	-	-	-	17 139	3 313	105 274	105
-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 792	-	18 008	106
-	1 851	-	16 891	150	-	-	-	3 903	-	22 096	4 521	336 660	107
-	-	-	17 565	-	-	-	-	-	-	-	2 355	53 059	108
-	-	78 826	3 776	-	-	-	-	-	-	-	2 486	106 461	109
-	-	-	9 115	-	-	-	-	-	-	-	248	26 203	110
-	-	78 826	30 456	-	-	-	-	-	-	-	5 089	185 723	111
-	53	-	-	-	-	-	-	61	148	6 492	-	177 244	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 566	610	21 548	1 426	28 533	113
-	53	-	-	-	-	-	-	1 627	758	28 040	1 426	205 777	114
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	6	4 171	82 889	115
152	-	44	-	-	-	220	-	334	-	201	7 572	31 680	116
152	-	94	-	-	-	220	-	334	-	207	11 743	114 569	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	20 755	2 814	-	767	-	-	-	525
119			zu Tal	22 367	2 294	-	720	-	-	18	-
120			zusammen	43 122	5 108	-	1 487	-	-	18	525
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 710	373	-	332	-	-	-	4 205
122			zu Tal	22 609	-	-	1 010	-	1 347	-	-
123			zusammen	31 319	373	-	1 342	-	1 347	-	4 205
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 091	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	34 404	-	-	-	-	21 125	-	-
126			zusammen	41 495	-	-	-	-	21 125	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	26 424	278	-	1 062	1 350	-	1 073	15 752
128			zu Tal	44 298	1 866	-	7 202	-	-	4 859	392
129			zusammen	70 722	2 144	-	8 264	1 350	-	5 932	16 144
130	34/37	Wesseling	zu Berg	299 662	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	18 164	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	317 826	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	271	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	854	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 125	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	11 159	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	11 159	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 231	375	-	200	-	-	-	-
141			zusammen	3 231	375	-	200	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	775	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	775	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		891 441	-	-	-	-	-	-	-
146	31			74 932	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 259	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	967 632	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 832 057	16 442	-	14 035	1 350	141 283	32 417	542 003
152			Summe II	1 558 270	1 985	124	350	-	-	2 820	1160 742
153			Summe I	78 779	2 015	-	400	-	-	-	15 418
154			Gesamtverkehr. . . . .	4 469 106	20 442	124	14 785	1 350	141 283	35 237	1718 163
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 412 291	20 209	124	14 785	1 350	21 765	6 596	643 844
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	1 488 714	2 353	870	29 494	-	-	1 547	241 551



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	5 068	-	-	-	-	-	255	100	-	1 563	9 663	133 080	118
-	386	214	-	-	-	-	-	10	-	9 854	8 871	51 723	119
-	5 454	214	-	-	-	-	255	110	-	11 417	18 534	184 803	120
-	181	-	-	-	-	-	-	258	-	440	2 921	93 797	121
-	-	10	13 168	-	-	-	-	-	-	4 357	2 717	35 166	122
-	181	10	13 168	-	-	-	-	258	-	4 797	5 638	128 963	123
-	4 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 017	93 129	124
-	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	231	10 784	44 438	125
-	6 338	-	-	-	-	-	-	-	-	231	13 801	137 567	126
-	998	-	-	-	-	-	8	-	506	383	5 014	156 135	127
14	-	261	-	25	25	247	36	164	-	10 707	18 500	90 394	128
14	998	261	-	25	25	247	44	164	506	11 090	23 514	246 529	129
234 418	46 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 232	400 565	130
5 295	9 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	24 557	131
239 713	55 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 757	425 122	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	3 959	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	854	3 031	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	6 990	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	11 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 159	137
-	-	11 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 159	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 487	139
-	-	25	-	-	-	31	-	-	-	-	2 600	4 102	140
-	-	25	-	-	-	31	-	-	-	-	2 600	20 589	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 372	142
-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	63 804	143
-	-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	72 176	144
-	-	680	890 761	-	-	-	-	-	-	-	-	893 385	145
-	-	-	74 932	-	-	-	-	-	-	-	-	74 932	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259	1 259	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 878	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	149
-	-	680	965 693	-	-	-	-	-	-	-	1 259	979 535	150
239 879	92 638	115 195	1175 057	9 685	68 057	15 760	791	35 643	4 986	157 258	169 578	5592 201	151
-	173 351	24 079	75 151	18 145	-	9 618	-	21 546	3 379	38 328	28 652	2976 747	152
-	-	21 873	35 065	3 850	-	-	-	-	-	-	158	143 243	153
239 879	265 989	161 147	1285 273	31 680	68 057	25 378	791	57 189	8 365	195 586	198 388	8712 191	154
239 879	68 280	55 750	84 615	24 179	25	21 216	791	28 022	7 305	98 156	75 400	3630 018	155

rich (Talverkehr)

2 504	18 300	79 372	341 004	48 343	22 520	249 743	2 406	34 290	8 284	214 949	191 184	4876 967	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Winden . . . . .	-	47	19 397	26	7 435	9 881	
2	Summe I	-	47	19 397	26	7 435	9 881	
II. <u>Rheinisch-West</u>								
3	Dörenthe . . . . .	-	62	24 495	20	5 647	16 975	
4	Minster . . . . .	-	270	107 277	24	3 311	78 448	
5	Datteln . . . . .	-	62	49 308	1	300	12 687	
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	6	2 203	1	300	1 877	
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	6	2 563	125	42 638	1 993	
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	1	390	88	21 463	257	
9	"Viktor" . . . . .	-	5	2 173	37	21 175	1 736	
10	Herne . . . . .	-	82	23 176	93	44 986	20 845	
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	66	19 145	41	16 752	18 510	
12	"Julia" . . . . .	-	16	4 031	52	28 234	2 335	
13	Recklinghausen . . . . .	-	32	13 322	-	-	10 097	
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	96	42 370	233	105 138	30 600	
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	1	962	53	21 301	570	
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	286	156 773	489	270 451	118 676	
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	112	61 368	83	62 791	41 656	
18	"Graf Bismarok" . . . . .	-	-	-	77	25 028	-	
19	"Grimberg" . . . . .	-	98	43 855	28	12 592	36 044	
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	14	7 838	-	
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	29	10 248	-	
22	"Nordstern" . . . . .	-	12	3 567	102	45 470	2 587	
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	64	47 983	156	106 484	38 389	
24	Bottrop . . . . .	-	-	-	154	90 164	-	
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	-	-	29	16 744	-	
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	88	50 241	30	12 532	37 102	
27	Oberhausen . . . . .	-	3	1 043	13	6 807	790	
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	3	1 043	13	6 807	790	
29	Marl . . . . .	-	6	4 953	52	12 465	3 630	
30	Dorsten . . . . .	-	24	18 610	60	28 565	17 315	
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	48	21 855	-	
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	33	25 932	-	
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	33	25 932	-	
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	60	14 025	-	
35	Lünen . . . . .	-	63	32 368	34	18 800	26 696	
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	4	1 672	30	16 262	1 571	
37	Hamm . . . . .	-	299	152 739	34	12 106	114 104	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	3	487	-	
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	11	4 885	-	
40	Dortmund . . . . .	-	514	277 748	296	98 053	206 429	
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	7	2 503	68	21 174	1 858	



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
24	15 387	4	2 567	10 245	101	44 786	20 126	-	1
24	15 387	4	2 567	10 245	101	44 786	20 126	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
8	4 618	1	603	3 540	91	35 363	20 515	-	3
8	5 124	-	-	3 622	302	115 712	82 070	-	4
7	5 311	-	-	3 029	70	54 919	15 716	-	5
1	750	-	-	513	8	3 253	2 390	-	6
32	23 188	71	48 766	18 870	234	117 155	20 863	-	7
1	959	23	14 368	100	113	37 180	357	-	8
31	22 229	48	34 398	18 770	121	79 975	20 506	-	9
4	2 415	180	123 588	1 175	359	194 165	22 020	-	10
2	1 596	78	60 624	703	187	98 117	19 213	-	11
2	819	102	62 964	472	172	96 048	2 807	-	12
22	24 469	-	-	19 242	54	37 791	29 339	-	13
33	35 320	216	169 599	29 639	578	352 427	60 239	-	14
-	-	25	19 947	-	79	42 210	570	-	15
153	147 269	165	139 533	124 039	1 093	714 026	242 715	-	16
32	33 768	4	3 638	28 321	231	161 565	69 977	-	17
-	-	52	31 453	-	129	56 481	-	-	18
108	101 999	1	1 301	88 062	235	159 747	124 106	-	19
-	-	11	7 720	-	25	15 558	-	-	20
-	-	19	17 693	-	48	27 941	-	-	21
2	1 781	72	72 418	887	188	123 236	3 474	-	22
11	9 721	6	5 310	6 769	237	169 498	45 158	-	23
-	-	140	124 296	-	294	214 460	-	-	24
-	-	50	46 491	-	79	63 235	-	-	25
76	83 751	4	3 519	76 787	98	150 043	113 889	-	26
4	2 825	14	9 633	2 519	34	20 308	3 309	-	27
4	2 825	14	9 633	2 519	34	20 308	3 309	-	28
-	-	20	11 514	-	78	28 932	3 630	-	29
8	5 437	10	5 540	5 281	102	58 152	22 596	-	30
-	-	9	4 971	-	57	26 826	-	-	31
-	-	84	107 019	-	117	132 951	-	-	32
-	-	84	107 019	-	117	132 951	-	-	33
-	-	3	234	-	63	14 259	-	-	34
17	13 052	58	43 450	11 470	172	107 670	38 166	-	35
2	1 566	37	26 620	1 386	73	46 120	2 957	-	36
37	25 454	17	13 892	21 278	387	204 191	135 382	-	37
-	-	3	1 352	-	6	1 839	-	-	38
-	-	10	6 999	-	21	11 884	-	-	39
253	201 491	64	34 175	166 892	1 127	611 467	373 321	-	40
2	1 152	52	28 966	1 025	129	53 795	2 883	-	41



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>								
42	Essen . . . . .	-	164	84 047	118	56 590	56 702	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	14	7 210	40	17 932	5 505	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	7	3 006	-	
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	21	13 517	27	14 525	12 235	
47	Summe II	-	2 057	1 041 033	1 880	853 395	753 089	
III. <u>Rhein</u>								
48	Kleve . . . . .	-	38	15 822	6	4 438	11 215	
49	Spyck . . . . .	-	10	5 603	33	18 422	4 529	
50	Emmerich . . . . .	-	46	29 665	49	28 402	13 966	
51	Wesel . . . . .	-	34	18 748	20	3 858	9 724	
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	13	7 044	90	34 561	6 446	
53	Duisburg . . . . .	-	824	520 256	2 767	1 507 189	356 344	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	605	358 851	1 964	1 139 098	216 565	
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	28	22 647	63	23 467	19 127	
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	130	104 018	379	174 394	94 442	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	60	34 358	295	150 558	25 881	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	382	66	19 672	329	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	382	62	18 255	329	
60	Orsoy . . . . .	-	2	1 958	38	17 582	1 721	
61	Walsum . . . . .	-	80	57 998	142	66 257	52 921	
62	Homberg . . . . .	-	30	16 480	220	103 570	9 157	
63	Rheinhausen . . . . .	-	17	13 888	141	60 420	12 027	
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	178	86 560	116	49 298	39 205	
65	Düsseldorf . . . . .	-	456	232 756	318	160 250	89 747	
66	Neuß . . . . .	-	241	119 259	96	51 651	57 146	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	89	52 800	131	67 931	31 330	
68	Köln . . . . .	-	448	252 881	270	138 822	99 862	
69	Wesseling . . . . .	-	49	38 354	208	173 326	31 086	
70	Lülsdorf . . . . .	-	13	8 068	20	10 153	4 115	
71	Beuel . . . . .	-	-	-	20	10 631	-	
72	Bonn . . . . .	-	45	22 850	16	8 610	6 416	
73	Oberkassel . . . . .	-	43	23 612	4	1 250	22 363	
74	Summe III	-	2 656	1 524 602	4 705	2 516 621	859 320	
75	Summe II	-	2 057	1 041 033	1 880	853 395	753 089	
76	Summe I	-	47	19 397	26	7 435	9 881	
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	4 760	2 585 032	6 611	3 377 451	1 622 290	
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 746	1 971 081	3 590	1 921 336	1 133 989	
Grenzstelle <u>Emme</u>								
79	Zusammen	-	3 089	2 099 130	1 723	513 781	1 665 802	



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
26	20 383	84	68 801	17 094	392	229 821	73 796	-	42	
8	9 548	46	34 679	8 595	108	69 369	14 100	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	7	3 006	-	-	45	
6	2 554	37	33 572	1 968	91	64 168	14 203	-	46	
688	600 107	1 141	911 161	504 477	5 766	3 405 696	1 257 566	-	47	
gebiet										
8	4 968	-	-	3 908	52	25 228	15 123	-	48	
15	12 157	-	-	8 578	58	36 182	13 107	-	49	
10	6 866	-	-	5 688	105	64 933	19 654	-	50	
262	111 593	-	-	92 799	316	134 199	102 523	-	51	
24	26 658	41	54 203	25 739	168	122 466	32 185	-	52	
894	1 097 533	405	448 324	1 006 821	4 890	3 573 302	1 363 165	-	53	
406	438 536	275	305 728	386 350	3 250	2 242 213	602 915	-	54	
78	103 934	2	1 767	98 412	171	151 815	117 539	-	55	
251	359 594	49	48 497	341 121	809	686 503	435 563	-	56	
154	190 185	75	89 616	175 757	584	464 717	201 638	-	57	
5	5 284	4	2 716	5 181	76	28 054	5 510	-	58	
-	-	4	2 716	-	67	21 353	329	-	59	
1	1 495	42	42 088	1 486	83	63 123	3 207	-	60	
110	164 911	124	111 083	153 364	456	400 249	206 285	108	61	
7	7 133	224	105 197	4 723	481	232 380	13 880	-	62	
121	167 087	16	9 703	161 846	295	251 098	173 873	-	63	
68	65 530	38	18 081	52 802	400	219 469	92 007	-	64	
105	63 205	14	7 118	51 934	893	463 329	141 681	-	65	
92	56 161	10	10 963	40 498	439	238 034	97 644	-	66	
51	70 938	18	21 849	64 742	289	213 518	96 072	-	67	
85	102 609	29	27 507	75 945	832	521 819	175 807	-	68	
39	79 556	182	212 295	76 210	478	503 531	107 296	-	69	
2	2 201	-	-	1 750	35	20 422	5 865	-	70	
-	-	2	1 672	-	22	12 303	-	-	71	
14	14 031	-	-	10 869	75	45 491	17 285	73	72	
32	51 849	-	-	49 038	79	76 711	71 401	-	73	
1 940	2 106 481	1 145	1 070 083	1 888 740	10 446	7 217 787	2 748 060	181	74	
688	600 107	1 141	911 161	504 477	5 766	3 405 696	1 257 566	-	75	
24	15 387	4	2 567	10 245	101	44 786	20 126	-	76	
2 652	2 721 975	2 290	1 983 811	2 403 462	16 313	10 668 269	4 025 752	181	77	
1 505	1 248 954	807	788 991	1 051 775	9 648	5 930 362	2 185 764	73	78	
rich (Bergverkehr)										
1 365	1 875 219	39	32 993	1 722 451	6 216	4 521 123	3 388 253	-	79	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	26	7 435	47	19 397	5 398
2	Summe I	-	26	7 435	47	19 397	5 398
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	20	5 647	62	24 495	4 108
4	Minster . . . . .	-	24	3 311	270	107 277	2 877
5	Datteln . . . . .	-	1	300	62	49 308	300
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	1	300	6	2 203	300
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	125	42 638	6	2 563	30 890
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	88	21 463	1	390	15 783
9	"Viktor" . . . . .	-	37	21 175	5	2 173	15 107
10	Herne . . . . .	-	93	44 986	82	23 176	37 515
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	41	16 752	66	19 145	13 316
12	"Julia" . . . . .	-	52	28 234	16	4 031	24 199
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	32	13 322	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	233	105 138	96	42 370	82 322
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	53	21 301	1	962	15 644
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	489	270 451	286	156 773	219 261
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	83	62 791	112	61 368	46 428
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	77	25 028	-	-	19 766
19	"Grimberg" . . . . .	-	28	12 592	98	43 855	7 907
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	14	7 838	-	-	6 210
21	"Hugo" . . . . .	-	29	10 248	-	-	7 755
22	"Nordstern" . . . . .	-	102	45 470	12	3 567	36 407
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	156	106 484	64	47 983	94 788
24	Bottrop . . . . .	-	154	90 164	-	-	72 138
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	29	16 744	-	-	13 597
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	30	12 532	88	50 241	8 198
27	Oberhausen . . . . .	-	13	6 807	3	1 043	4 927
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	13	6 807	3	1 043	4 927
29	Marl . . . . .	-	52	12 465	6	4 953	10 263
30	Dorsten . . . . .	-	60	28 565	24	18 610	26 742
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	48	21 855	-	-	20 589
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	33	25 932	-	-	23 039
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	33	25 932	-	-	23 039
34	Flaesheim . . . . .	-	60	14 025	-	-	12 895
35	Lünen . . . . .	-	34	18 800	63	32 368	11 914
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	30	16 262	4	1 672	10 532
37	Hamm . . . . .	-	45	15 617	285	146 354	11 877
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	3	487	-	-	436
39	Ahlen . . . . .	-	11	4 885	-	-	4 011
40	Dortmund . . . . .	-	427	157 460	391	217 865	116 123
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	68	21 174	7	2 503	16 096



Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
tellandkanalgebiet											
4	2 567	24	15 387	1 596	101	44 786	6 994	-	27 120	1	
4	2 567	24	15 387	1 596	101	44 786	6 994	-	27 120	2	
fälisches Kanalgebiet											
1	603	8	4 618	509	91	35 363	4 617	-	25 132	3	
-	-	8	5 124	-	302	115 712	2 877	-	84 947	4	
-	-	7	5 311	-	70	54 919	300	-	16 016	5	
-	-	1	750	-	8	3 253	300	-	2 690	6	
71	48 766	32	23 188	38 927	234	117 155	69 817	-	90 680	7	
23	14 368	1	959	10 701	113	37 180	26 484	-	26 841	8	
48	34 398	31	22 229	28 226	121	79 975	43 333	-	63 839	9	
180	123 588	4	2 415	109 366	359	194 165	146 881	-	168 901	10	
78	60 624	2	1 596	51 108	187	98 117	64 424	-	83 637	11	
102	62 964	2	819	58 258	172	96 048	82 457	-	85 264	12	
-	-	22	24 469	-	54	37 791	-	-	29 339	13	
216	169 599	33	35 320	149 571	578	352 427	231 893	-	292 132	14	
25	19 947	-	-	15 722	79	42 210	31 366	-	31 936	15	
165	139 533	153	147 269	119 774	1 093	714 026	339 035	-	581 750	16	
4	3 638	32	33 768	3 321	231	161 565	49 749	-	119 726	17	
52	31 453	-	-	27 548	129	56 481	47 314	-	47 314	18	
1	1 301	108	101 999	1 280	235	159 747	9 187	-	133 293	19	
11	7 720	-	-	6 733	25	15 558	12 943	-	12 943	20	
19	17 693	-	-	14 214	48	27 941	21 969	-	21 969	21	
72	72 418	2	1 781	62 879	188	123 236	99 286	-	102 760	22	
6	5 310	11	9 721	3 799	237	169 498	98 587	-	143 745	23	
140	124 296	-	-	107 640	294	214 460	179 778	-	179 778	24	
50	46 491	-	-	41 408	79	63 235	55 005	-	55 005	25	
4	3 519	72	78 349	3 252	194	144 641	11 450	-	125 339	26	
14	9 633	4	2 825	8 039	34	20 308	12 966	-	16 275	27	
14	9 633	4	2 825	8 039	34	20 308	12 966	-	16 275	28	
20	11 514	-	-	10 017	78	28 932	20 280	-	23 910	29	
10	5 540	8	5 437	4 890	102	58 152	31 632	-	54 228	30	
9	4 971	-	-	4 320	57	26 826	24 909	-	24 909	31	
84	107 019	-	-	89 149	117	132 951	112 188	-	112 188	32	
84	107 019	-	-	89 149	117	132 951	112 188	-	112 188	33	
3	234	-	-	228	63	14 259	13 123	-	13 123	34	
58	43 450	17	13 052	35 490	172	107 670	47 404	-	85 570	35	
37	26 620	2	1 566	20 706	73	46 120	31 238	-	34 195	36	
18	14 578	26	17 215	11 859	374	193 764	23 736	-	159 118	37	
3	1 352	-	-	1 180	6	1 839	1 616	-	1 616	38	
10	6 999	-	-	6 146	21	11 884	10 157	-	10 157	39	
78	44 060	220	176 363	34 603	1 116	595 748	150 726	-	524 047	40	
52	28 966	1	463	22 413	128	53 106	38 509	-	41 392	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	118	56 590	164	84 047	41 856
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	40	17 932	14	7 210	14 294
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	7	3 006	-	-	1 090
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	27	14 525	21	13 517	11 404
47	Summe II	-	2 022	916 313	1 920	974 765	721 256
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	6	4 438	38	15 822	1 445
49	Spyck . . . . .	-	33	18 422	10	5 603	9 705
50	Emmerich . . . . .	-	49	28 402	46	29 665	5 593
51	Wesel . . . . .	-	20	3 858	34	18 748	899
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	90	34 561	13	7 044	22 293
53	Duisburg . . . . .	-	1 671	839 709	1 937	1 194 126	527 832
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	868	471 618	1 718	1 032 721	275 149
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	63	23 467	28	22 647	8 295
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	379	174 394	130	104 018	135 144
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	295	150 558	60	34 358	90 798
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	66	19 672	1	382	18 446
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	62	18 255	1	382	17 661
60	Orsoy . . . . .	-	38	17 582	2	1 958	14 515
61	Walsum . . . . .	-	142	66 257	80	57 998	38 264
62	Homberg . . . . .	-	220	103 570	30	16 480	77 551
63	Rheinhausen . . . . .	-	141	60 420	17	13 888	24 814
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	116	49 298	178	86 560	13 414
65	Düsseldorf . . . . .	-	318	160 250	456	232 756	39 746
66	Neuß . . . . .	-	96	51 651	241	119 259	16 741
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	131	67 931	89	52 800	20 314
68	Köln . . . . .	-	420	221 742	395	223 881	51 910
69	Wesseling . . . . .	-	208	173 326	49	38 354	124 647
70	Lülsdorf . . . . .	-	20	10 153	13	8 068	1 125
71	Beuel . . . . .	-	20	10 631	-	-	9 511
72	Bonn . . . . .	-	16	8 610	45	22 850	3 231
73	Oberkassel . . . . .	-	4	1 250	43	23 612	775
74	Summe III	-	3 759	1 932 061	3 716	2 169 472	1 004 325
75	Summe II	-	2 022	916 313	1 920	974 765	721 256
76	Summe I	-	26	7 435	47	19 397	5 398
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	5 807	2 855 809	5 683	3 163 634	1 730 979
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	2 751	1 381 575	4 669	2 549 683	741 018
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 542	1 486 917	1 317	1 174 868	1 093 565



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
84	68 801	26	20 383	57 359	392	229 821	99 215	-	173 011	42
46	34 679	8	9 548	30 860	108	69 369	45 154	-	59 254	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	7	3 006	1 090	-	1 090	45
37	33 542	6	2 554	26 433	91	64 168	37 837	-	52 040	46
1 156	921 732	640	561 338	786 819	5 738	3 374 148	1 508 075	-	2 765 641	47
<u>gebiet</u>										
-	-	8	4 968	-	52	25 228	1 445	-	16 568	48
-	-	15	12 157	-	58	36 182	9 705	-	22 812	49
-	-	10	6 866	-	105	64 933	5 593	-	25 247	50
-	-	262	111 593	-	316	134 199	899	-	103 422	51
41	54 203	24	26 658	50 804	168	122 466	73 097	-	105 282	52
341	374 790	972	1 178 905	316 345	4 921	3 587 530	844 177	-	2 207 342	53
211	232 194	484	519 908	187 789	3 281	2 256 441	462 938	-	1 065 853	54
2	1 767	78	103 934	574	171	151 815	8 869	-	126 408	55
49	48 497	251	359 594	43 230	809	686 503	178 374	-	613 937	56
75	89 616	154	190 185	82 583	584	464 717	173 381	-	375 019	57
4	2 716	5	5 284	2 169	76	28 054	20 615	-	26 125	58
4	2 716	-	-	2 169	67	21 353	19 830	-	20 159	59
42	42 088	1	1 495	37 644	83	63 123	52 159	-	55 366	60
124	111 083	110	164 911	92 003	456	400 249	130 267	-	336 660	61
224	105 197	7	7 133	94 292	481	232 380	171 843	-	185 723	62
16	9 703	121	167 087	7 090	295	251 098	31 904	-	205 777	63
38	18 081	68	65 530	9 148	400	219 469	22 562	-	114 569	64
14	7 118	105	63 205	3 376	893	463 329	43 122	-	184 803	65
10	10 963	92	56 161	14 578	439	238 034	31 319	-	128 963	66
18	21 849	51	70 938	21 181	289	213 518	41 495	-	137 567	67
31	29 813	81	99 116	18 812	927	574 552	70 722	-	246 529	68
182	212 295	39	79 556	193 179	478	503 531	317 826	-	425 122	69
-	-	2	2 201	-	35	20 422	1 125	-	6 990	70
2	1 672	-	-	1 648	22	12 303	11 159	-	11 159	71
-	-	14	14 031	-	75	45 491	3 231	-	20 589	72
-	-	32	51 849	-	79	76 711	775	-	72 176	73
1 083	998 855	2 014	2 184 360	860 100	10 572	7 284 748	1 864 425	-	4 612 666	74
1 156	921 732	640	561 338	786 819	5 738	3 374 148	1 508 075	-	2 765 641	75
4	2 567	24	15 387	1 596	101	44 786	6 994	-	27 120	76
2 243	1 923 154	2 678	2 761 085	1 648 515	16 411	10 703 682	3 379 494	-	7 405 427	77
760	728 334	1 532	1 288 753	623 470	9 712	5 948 345	1 364 488	-	3 550 325	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
464	501 040	978	1 445 734	394 933	6 301	4 608 559	1 488 498	216	4 876 967	79



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 372 822	134 253	-	8 952	744 046	147 247	418 157
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 204 405	110 560	-	51	744 046	146 973	357 314
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 224 091	60 793	-	-	690 676	92 953	31 686
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	257 702	8 432	-	-	53 370	7 472	25 137
5	Mittelrhein . . . . .	62 197	4 375	-	-	-	3 274	19 526
6	Main. . . . .	181 714	6 304	-	51	-	17 967	83 721
7	Oberrhein . . . . .	338 437	28 259	-	-	-	25 307	80 846
8	Neckar. . . . .	140 264	2 397	-	-	-	-	116 398
9	Schweiz . . . . .	155 870	22 152	-	8 901	-	274	60 143
10	Elsaß . . . . .	12 547	1 541	-	-	-	-	700
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	305 974	1 836	-	-	96 330	1 517	44 508
12	davon nach Deutschland . . . . .	271 036	1 535	-	-	96 330	1 517	41 672
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	126 654	1 166	-	-	65 275	1 512	6 247
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	64 891	-	-	-	31 055	-	10 438
15	Mittelrhein . . . . .	5 880	249	-	-	-	-	-
16	Main. . . . .	22 434	-	-	-	-	5	1 589
17	Oberrhein . . . . .	26 845	-	-	-	-	-	2 282
18	Neckar. . . . .	24 332	120	-	-	-	-	21 116
19	Schweiz . . . . .	23 025	301	-	-	-	-	2 836
20	Elsaß . . . . .	11 913	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	263 868	815	-	-	82 317	14 938	23 493
22	davon nach Deutschland . . . . .	217 887	500	-	-	81 707	14 938	1 814
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	146 140	-	-	-	74 607	10 328	798
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 187	-	-	-	7 100	4 157	-
25	Mittelrhein . . . . .	19 086	200	-	-	-	453	-
26	Main. . . . .	5 757	-	-	-	-	-	458
27	Oberrhein . . . . .	17 275	300	-	-	-	-	558
28	Neckar. . . . .	442	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	45 018	315	-	-	-	-	21 679
30	Elsaß . . . . .	963	-	-	-	610	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	263 921	23 778	-	119	41 317	6 259	35 981
32	davon nach Deutschland . . . . .	132 265	1 870	-	-	40 572	5 793	29 749
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	67 756	1 022	-	-	40 002	1 282	3 346
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	15 789	101	-	-	350	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	7 371	597	-	-	-	4 306	1 001
36	Main. . . . .	8 232	-	-	-	200	205	3 188
37	Oberrhein . . . . .	27 082	150	-	-	20	-	18 963
38	Neckar. . . . .	6 035	-	-	-	-	-	3 251
39	Schweiz . . . . .	76 598	11 706	-	119	-	107	1 392
40	Elsaß . . . . .	55 058	10 202	-	-	745	359	4 840
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	103 629	203	200	-	1 001	37 704	6 410
42	davon nach Deutschland . . . . .	91 586	203	200	-	1 001	37 704	1 601
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	56 531	-	200	-	1 001	29 182	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	13 176	-	-	-	-	7 528	556
45	Mittelrhein . . . . .	6 968	-	-	-	-	994	-
46	Main. . . . .	9 967	-	-	-	-	-	501
47	Oberrhein . . . . .	3 300	-	-	-	-	-	544
48	Neckar. . . . .	1 644	203	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	9 457	-	-	-	-	-	4 809
50	Elsaß . . . . .	2 586	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehafen (t)  
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
703	501 964	274	6	9	3	301	68 769	10 055	12 502	325 581	1
703	462 506	269	6	9	-	261	64 044	9 452	12 502	295 709	2
-	204 948	5	6	9	-	-	12 587	3 678	8 973	117 777	3
-	117 405	-	-	-	-	200	15 261	1 347	3 529	25 549	4
-	8 371	23	-	-	-	-	6 918	1 454	-	18 256	5
300	40 746	41	-	-	-	-	9 788	101	-	22 695	6
403	84 462	66	-	-	-	61	18 870	2 669	-	97 494	7
-	6 574	134	-	-	-	-	620	203	-	13 938	8
-	32 881	-	-	-	3	40	2 632	603	-	28 241	9
-	6 577	5	-	-	-	-	2 093	-	-	1 631	10
-	129 699	34	-	-	-	-	5 160	1 324	2 686	22 880	11
-	103 443	34	-	-	-	-	4 308	1 017	2 686	18 494	12
-	40 059	-	-	-	-	-	227	917	2 168	9 083	13
-	21 016	-	-	-	-	-	1 844	-	-	538	14
-	1 734	-	-	-	-	-	241	100	-	3 556	15
-	17 987	-	-	-	-	-	927	-	-	1 926	16
-	20 730	34	-	-	-	-	508	-	518	2 773	17
-	1 917	-	-	-	-	-	561	-	-	618	18
-	16 183	-	-	-	-	-	110	155	-	3 440	19
-	10 073	-	-	-	-	-	742	152	-	946	20
-	93 870	2 055	6 732	-	-	-	704	847	3 372	34 725	21
-	72 056	2 055	6 732	-	-	-	704	847	3 372	33 162	22
-	46 481	1 879	640	-	-	-	-	773	1 837	8 797	23
-	1 355	176	6 092	-	-	-	-	74	1 535	8 698	24
-	5 901	-	-	-	-	-	-	-	-	12 532	25
-	4 941	-	-	-	-	-	-	-	-	358	26
-	13 378	-	-	-	-	-	704	-	-	2 335	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	28
-	21 526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	29
-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	65	30
-	119 446	-	-	-	-	110	4 244	51	1 275	31 341	31
-	37 106	-	-	-	-	110	3 199	-	1 275	12 591	32
-	13 032	-	-	-	-	-	403	-	1 275	7 394	33
-	12 878	-	-	-	-	-	690	-	-	1 770	34
-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	1 053	35
-	3 593	-	-	-	-	-	541	-	-	505	36
-	5 715	-	-	-	-	110	856	-	-	1 268	37
-	1 888	-	-	-	-	-	295	-	-	601	38
-	53 677	-	-	-	-	-	250	51	-	9 296	39
-	28 663	-	-	-	-	-	795	-	-	9 454	40
-	2 536	6 147	15 804	-	-	4 256	-	1 315	1 349	26 704	41
-	1 592	6 147	15 804	-	-	2 898	-	1 315	1 349	21 772	42
-	1 592	4 904	-	-	-	2 898	-	1 215	951	14 588	43
-	-	1 243	1 510	-	-	-	-	-	398	1 941	44
-	-	-	2 369	-	-	-	-	-	-	3 605	45
-	-	-	9 466	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 839	-	-	-	-	100	-	817	47
-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	821	48
-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	4 352	49
-	648	-	-	-	-	1 358	-	-	-	580	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	6 320	2 000	366	-	-	1 219	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	6 320	2 000	366	-	-	1 219	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	4 760	1 250	366	-	-	1 219	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	510	510	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	183	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	627	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	240	240	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	34 579	19 875	-	-	3 099	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	34 579	19 875	-	-	3 099	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	15 208	9 042	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 139	-	-	-	3 099	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	3 661	2 883	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	2 055	650	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	8 411	5 298	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	2 105	2 002	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . zusammen	37 140	1 152	6	61	1 601	1 096	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	36 617	1 152	6	61	1 601	1 096	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	30 537	-	6	-	1 601	1 096	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 293	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	2 078	1 152	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	275	-	-	61	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	634	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	85	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	238	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 388 253	183 912	572	9 132	969 711	209 980	528 549
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 994 895	137 695	572	112	968 356	209 240	432 150
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 671 677	73 273	572	-	873 162	137 572	42 077
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	387 687	9 043	-	-	94 974	19 157	36 131
85	Mittelrhein . . . . .	107 424	9 456	-	-	-	9 027	20 527
86	Main . . . . .	231 061	6 954	-	112	200	18 177	89 457
87	Oberrhein . . . . .	422 224	34 247	-	-	20	25 307	103 193
88	Neckar . . . . .	174 822	4 722	-	-	-	-	140 765
89	Schweiz . . . . .	310 053	34 474	-	9 020	-	381	90 859
90	Elsaß . . . . .	83 305	11 743	-	-	1 355	359	5 540



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 485	51
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 485	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	1 675	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 194	-	-	-	-	-	150	-	185	8 076	61
-	3 194	-	-	-	-	-	150	-	185	8 076	62
-	2 777	-	-	-	-	-	-	-	185	3 204	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	65
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	1 255	66
-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 696	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	65	-	-	-	-	19 404	2 216	391	11 144	71
-	4	65	-	-	-	-	19 180	2 216	391	11 045	72
-	4	65	-	-	-	-	15 047	2 216	391	10 111	73
-	-	-	-	-	-	-	2 816	-	-	477	74
-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	126	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	76
-	-	-	-	-	-	-	517	-	-	117	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	79
-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	14	80
703	850 713	8 575	22 542	9	3	4 667	98 431	16 058	21 760	462 936	81
703	679 901	8 570	22 542	9	-	3 269	91 585	15 097	21 760	403 334	82
-	308 893	6 853	646	9	-	2 898	28 264	9 049	15 780	172 629	83
-	152 654	1 419	7 602	-	-	200	20 611	1 421	5 462	39 013	84
-	16 006	23	2 369	-	-	-	8 373	1 554	-	40 089	85
300	67 267	41	9 466	-	-	-	11 406	101	-	27 580	86
403	124 702	100	1 839	-	-	171	21 455	2 769	518	107 500	87
-	10 379	134	620	-	-	-	1 476	203	-	16 523	88
-	124 563	-	-	-	3	40	2 992	809	-	46 912	89
-	46 249	5	-	-	-	1 358	3 854	152	-	12 690	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	333 883	500	11 892	-	-	-	90 784
2	davon aus Deutschland. . . . .	299 644	-	11 247	-	-	-	79 233
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	131 258	-	3 375	-	-	-	41 287
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	73 078	-	350	-	-	-	37 946
5	Mittelrhein. . . . .	12 808	-	652	-	-	-	-
6	Main . . . . .	23 771	-	700	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	56 623	-	5 810	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 106	-	360	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	7 289	-	520	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	26 950	500	125	-	-	-	11 551
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	61 457	-	1 468	-	-	-	10 225
12	davon aus Deutschland. . . . .	58 971	-	476	-	-	-	10 225
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	27 881	-	-	-	-	-	6 992
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	14 067	-	-	-	-	-	3 233
15	Mittelrhein. . . . .	5 877	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	4 572	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	5 350	-	476	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	1 224	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 234	-	164	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 252	-	828	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	467 985	855	11 713	-	-	1 156	33 667
22	davon aus Deutschland. . . . .	452 836	350	11 483	-	-	1 156	33 667
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	267 300	-	6 958	-	-	-	17 731
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	57 990	350	1 550	-	-	710	15 936
25	Mittelrhein. . . . .	90 152	-	150	-	-	446	-
26	Main . . . . .	19 934	-	1 675	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	15 475	-	1 150	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 985	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	626	-	105	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	14 523	505	125	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	279 171	100	402	-	-	317	3 309
32	davon aus Deutschland. . . . .	149 640	100	402	-	-	-	2 808
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	73 614	100	402	-	-	-	1 232
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	32 276	-	-	-	-	-	1 576
35	Mittelrhein. . . . .	5 966	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	16 453	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	20 273	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 058	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	4 025	-	-	-	-	317	-
40	Elsaß. . . . .	125 506	-	-	-	-	-	501
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	221 789	898	2 652	-	-	74	73 478
42	davon aus Deutschland. . . . .	210 074	898	2 652	-	-	-	73 478
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	139 953	-	1 802	-	-	-	44 606
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	39 731	898	200	-	-	-	28 872
45	Mittelrhein. . . . .	13 942	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	4 267	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	9 373	-	650	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	2 808	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	112	-	-	-	-	74	-
50	Elsaß. . . . .	11 603	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)  
Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 673	3 310	1 728	6 631	1 537	94 292	1 123	5 017	374	111 022	1
-	5 433	3 310	1 728	6 631	1 537	87 913	1 033	4 973	374	96 232	2
-	811	278	1 728	986	.	26 476	292	1 717	215	53 673	3
-	3 738	-	-	2 884	.	14 178	-	2 620	-	11 212	4
-	-	1 340	-	2 248	-	500	104	521	-	7 443	5
-	762	1 029	-	508	-	17 125	128	-	100	3 419	6
-	12	640	-	5	-	29 634	509	115	59	19 839	7
-	110	23	-	-	.	-	-	-	-	646	8
-	240	-	-	-	-	21	79	44	-	6 385	9
-	-	-	-	-	-	6 358	11	-	-	8 405	10
-	2 769	1 556	1 791	1 612	807	6 008	698	13 629	-	20 894	11
-	2 769	1 556	1 791	1 612	807	5 691	698	13 629	-	19 717	12
-	1	-	1 791	-	-	104	-	6 407	-	12 586	13
-	2 768	-	-	100	-	-	-	7 097	-	869	14
-	-	1 463	-	1 496	-	603	242	-	-	2 073	15
-	-	80	-	-	-	2 618	-	125	-	1 749	16
-	-	13	-	-	-	2 366	322	-	-	2 173	17
-	-	-	-	16	.	-	134	-	-	267	18
-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	753	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	20
440	1 131	55 808	226 762	34 665	210	37 216	67	836	354	63 105	21
440	1 131	54 782	226 762	34 665	210	24 265	67	836	354	62 668	22
440	750	2 303	212 483	9 444	-	6 739	-	125	-	10 327	23
-	381	2 684	5 918	12 925	.	7 888	-	196	-	9 242	24
-	-	40 288	1 650	5 943	-	500	67	515	-	40 593	25
-	-	2 419	296	5 083	-	9 138	-	-	-	1 323	26
-	-	6 573	6 415	-	-	-	-	-	354	983	27
-	-	515	-	1 270	-	-	-	-	-	200	28
-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	311	29
-	-	816	-	-	-	12 951	-	-	-	126	30
-	3 517	4 615	14 456	4 966	1 782	92 877	28	10 318	-	142 484	31
-	3 493	3 170	11 864	4 966	1 782	37 499	28	9 263	-	74 265	32
-	651	909	5 891	341	-	2 160	-	5 237	-	56 691	33
-	2 841	-	-	2 253	.	15 600	-	4 026	-	5 030	34
-	-	1 075	550	2 244	-	38	28	-	-	2 031	35
-	1	85	-	-	-	10 565	-	-	-	5 802	36
-	-	1 100	5 423	128	.	9 136	-	-	-	4 475	37
-	-	1	-	-	.	-	-	-	-	236	38
-	-	517	600	-	-	252	-	-	-	2 339	39
-	24	928	1 992	-	-	55 126	-	1 055	-	65 880	40
1 469	3 117	4 006	72 378	469	17 217	13 528	-	2 277	5 988	24 238	41
1 469	3 117	4 006	72 378	469	17 217	2 716	-	2 277	5 988	23 409	42
1 469	-	317	62 907	469	.	335	-	998	2 997	10 867	43
-	3 117	-	1 618	-	.	320	-	1 279	958	1 209	44
-	-	2 358	-	-	-	-	-	-	-	11 333	45
-	-	911	-	-	-	2 061	-	-	1 295	-	46
-	-	420	7 853	-	.	-	-	-	250	-	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	237	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	49
-	-	-	-	-	-	10 812	-	-	-	791	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	36 009	-	-	-	-	-	16 863
52	davon aus Deutschland. . . . .	36 009	-	-	-	-	-	16 863
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	19 012	-	-	-	-	-	12 120
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	8 744	-	-	-	-	-	4 743
55	Mittelrhein. . . . .	7 141	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	238	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	874	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	66 692	-	412	-	-	-	12 925
62	davon aus Deutschland. . . . .	66 692	-	412	-	-	-	12 925
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	36 535	-	412	-	-	-	974
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	13 849	-	-	-	-	-	11 951
65	Mittelrhein. . . . .	9 271	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	1 801	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	5 236	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	21 728	-	955	-	-	-	300
72	davon aus Deutschland. . . . .	21 689	-	955	-	-	-	300
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	17 642	-	955	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 165	-	-	-	-	-	300
75	Mittelrhein. . . . .	2 042	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	840	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	39	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . insgesamt	1 488 714	2 353	29 494	-	-	1 547	241 551
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 295 555	1 348	27 627	-	-	1 156	229 499
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	713 195	100	13 904	-	-	-	124 942
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	240 900	1 248	2 100	-	-	710	104 557
85	Mittelrhein. . . . .	147 199	-	802	-	-	446	-
86	Main . . . . .	71 036	-	2 375	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	114 044	-	8 086	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	9 181	-	360	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	13 325	-	789	-	-	391	-
90	Elsaß. . . . .	179 834	1 005	1 078	-	-	-	12 052



verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	798	-	-	-	-	-	-	2 213	1 170	14 965	51
-	798	-	-	-	-	-	-	2 213	1 170	14 965	52
-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	205	5 142	53
-	798	-	-	-	-	-	-	668	965	1 570	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 141	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
595	1 265	9 427	23 889	-	-	4 632	123	-	-	13 424	61
595	1 265	9 427	23 889	-	-	4 632	123	-	-	13 424	62
595	1 075	4 053	19 575	-	-	277	123	-	-	9 451	63
-	190	-	-	-	-	1 525	-	-	-	183	64
-	-	5 374	546	-	-	556	-	-	-	2 795	65
-	-	-	-	-	-	806	-	-	-	995	66
-	-	-	3 768	-	-	1 468	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	30	650	-	-	967	1 190	367	-	398	16 871	71
-	30	650	-	-	967	1 190	366	-	398	16 833	72
-	30	444	-	-	.	1 190	99	-	398	13 559	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865	74
-	-	206	-	-	-	-	165	-	-	1 671	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	738	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 504	18 300	79 372	341 004	48 343	22 520	249 743	2 406	34 290	8 284	407 003	81
2 504	18 036	76 901	338 412	48 343	22 520	163 906	2 315	33 191	8 284	321 513	82
2 504	3 318	8 304	304 375	11 240	.	37 281	514	16 029	3 815	172 296	83
-	13 833	2 684	7 536	18 162	.	39 511	-	15 886	1 923	30 180	84
-	-	52 104	2 746	11 931	-	2 197	606	1 036	251	75 080	85
-	763	4 524	296	5 591	-	42 313	128	125	1 395	13 526	86
-	12	8 746	23 459	133	.	42 604	933	115	663	29 082	87
-	110	539	-	1 286	.	-	134	-	237	1 349	88
-	240	727	600	-	-	590	80	44	-	9 864	89
-	24	1 744	1 992	-	-	85 247	11	1 055	-	75 626	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	66 770	76 238	8 051	6 968	25 141	-	744	183 912
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 126	3 800	293	12	983	-	-	7 214
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	6	183	383	-	-	-	-	572
4	36-37	Zucker . . . . .	778	1 055	50	443	6 384	-	422	9 132
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	302 906	557 729	73 610	31 826	3 640	-	-	969 711
6	71-75	NE-Erze . . . . .	45 024	119 199	34 407	11 196	154	-	-	209 980
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	285 612	159 795	22 091	33 106	26 947	-	998	528 549
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	703	-	-	-	-	-	703
9	90-94	Mineralöle . . . . .	333 287	372 569	21 785	15 863	108 486	-	723	850 713
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	966	2 317	4 792	500	-	-	-	8 575
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	10 641	7 428	2 634	568	1 271	-	-	22 542
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	-	9	-	-	-	-	-	9
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	3	-	-	3
14	130-136	Düngemittel. . . . .	1 559	60	2 898	-	150	-	-	4 667
15	160-165	Holz . . . . .	49 255	37 990	1 204	7 010	2 440	-	532	98 431
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	5 080	8 819	1 216	-	943	-	-	16 058
17	192	Alteisen . . . . .	8 788	11 507	1 465	-	-	-	-	21 760
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	5 246	26 542	6 607	491	1 980	-	-	40 866
19	-	Sonstige Güter . . . . .	100 808	238 492	23 929	18 007	29 740	1 642	2 238	414 856
20		Güter insgesamt	1218 852	1624 435	205 415	123 990	208 262	1 642	5 657	3 388 253
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	1 148	200	1 005	-	-	-	2 353
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	235	-	-	635	-	-	870
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3 910	21 683	1 650	828	1 259	-	164	29 494
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	-	1 156	-	-	391	-	-	1 547
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	37 496	84 727	76 003	40 295	3 030	-	-	241 551
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	595	440	1 469	-	-	-	-	2 504
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 732	12 022	1 971	24	350	-	201	18 300
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	15 391	55 809	3 532	280	4 088	-	272	79 372
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	33 432	254 643	46 843	-	6 086	-	-	341 004
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	1 041	45 202	2 100	-	-	-	-	48 343
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	4 652	3 779	13 777	-	-	-	312	22 520
14	130-136	Düngemittel. . . . .	79 662	102 117	17 746	45 250	4 858	-	110	249 743
15	160-165	Holz . . . . .	970	1 308	-	-	128	-	-	2 406
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	14 198	9 458	9 578	956	100	-	-	34 290
17	192	Alteisen . . . . .	852	2 265	5 167	-	-	-	-	8 284
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	49 777	85 507	40 805	31 425	7 144	-	291	214 949
19	-	Sonstige Güter . . . . .	36 779	107 294	24 133	11 561	9 091	-	2 326	191 184
20		Güter insgesamt	282 487	788 793	244 974	131 624	37 160	-	3 676	1 488 714



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	256	-	130	Düngkalk . . . . .	200	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	71	115	131	Thomasmehl . . . . .	2 898	1 899
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 529	-
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	40	139 439
10	Weizen . . . . .	86 302	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	104 291
11	Roggen . . . . .	3 097	1 148	135	Mischdünger . . . . .	-	4 113
12	Gerste . . . . .	24 994	-	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	1
13	Hafer . . . . .	24 419	200	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	1 446	-
14	Mais . . . . .	45 100	1 005	141	Häute, Felle . . . . .	1 804	111
15	Reis . . . . .	1 520	850	142	Leder . . . . .	40	12
16	Hülsenfrüchte . . . . .	5 694	20	150	Wolle . . . . .	137	-
20	Gemüse . . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	3 831	238
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	17	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	1 277	853
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	18	11
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	677	47
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	37 450	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	34 763	444
25	Kaffee . . . . .	1 329	22	161	Papierholz . . . . .	33 704	10
26	Rohtabak . . . . .	789	46	162	Grubenholz . . . . .	16 723	265
27	Tee . . . . .	33	2	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	352	-
28	Kakao . . . . .	906	58	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	150	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	6 254	315	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	12 739	1 687
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	268	618	166	Holzwaren . . . . .	10	5
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	23 496	1 360	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	23 775	3 333
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	6	28 205	171	Papier, Pappe . . . . .	16 035	1 129
34	Malz . . . . .	1 785	51	180	Betonwaren . . . . .	2 754	-
35	Stärke . . . . .	1 869	451	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	198	8 400
36	Rohzucker . . . . .	968	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	11	518
37	Verbrauchszucker . . . . .	8 164	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	127	2 305
38	Wein, Most . . . . .	363	1 052	190	Roheisen, Eisenlegierungen . . . . .	14 900	11 996
39	Bier . . . . .	72	5 389	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	1 158	22 294
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	21 760	8 284
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel . . . . .	2 491	2 893	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	324	16 066
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	566	1 289	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	18 742	70 703
51	Ölkuchen . . . . .	21 545	4 400	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	15 393	64 922
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	1 706	23 073
53	Stroh . . . . .	2 072	-	197	Eisen- und Stahl Draht . . . . .	2 924	26 030
54	Andere Futtermittel . . . . .	11 028	1 388	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse . . . . .	-	178
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 066	278	199	Maschinen, Apparate . . . . .	780	4 126
70	Eisenerze . . . . .	939 026	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	16	4 506
71	Schwefelkies . . . . .	80 763	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren . . . . .	981	5 345
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	70 919	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	-	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen . . . . .	9 994	1 408
74	Andere Erze . . . . .	30 067	837	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	6 634	544
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	28 231	710	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	2 111	275
76	Manganerze . . . . .	30 685	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	6 483	1 041
80	Steinkohlen . . . . .	500 679	225 529	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	770	73
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	2 166	1 102	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 358	37
82	Steinkohlenkoks . . . . .	25 704	14 920	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 337	1 099
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren . . . . .	172	246
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	703	2 504	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	721	12 212
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse . . . . .	1 084	1 447
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	12	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	289 870	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 276	243
91	Benzin . . . . .	121 834	5 399	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	21 691	9 391
92	Benzol . . . . .	6 715	1 006	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	167 723	4 523				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	264 571	7 372				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	5 623	70 972				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	22 542	340 501				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen . . . . .	-	12 187				
103	Zement, Mörtel . . . . .	9	36 156				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	503				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	3	22 520				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	34 323	92				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	131 729	69 693				
113	Rohphosphate . . . . .	8 942	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	2 671	69				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	-	14 102				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	124	7 221				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	13 076	44 991				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 388 253	1 488 714



