

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

Ludwig-Beck-Str. 23 Telefon: 6 60 21



H II 1 - m/4

18. Juni 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im April 1958

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2
März	4 249	256,0	4 659	156,1	8 908	191,8
April	4 104	247,2	4 443	148,9	8 547	184,0
1958 Januar	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5
Februar	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
März	3 767	226,9	3 931	131,7	7 698	165,8
April	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957	Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
	Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909
	März	4 249	150	1 719	614	298	486	4 659	2 187	287	981
1958	April	4 104	142	1 635	587	292	474	4 443	2 047	257	924
	Januar	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819
	Februar	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
	März	3 767	147	1 621	422	184	548	3 931	1 501	278	819
	April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268
März	1 700	492	58	250	63	265	25	274
April	1 575	361	75	299	59	216	29	285
1958 Januar	1 284	296	36	210	42	234	7	186
Februar	1 177	296	27	163	27	246	10	194
März	1 573	267	50	251	45	374	29	233
April	1 370	245	47	301	43	224	29	190

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April	3 318	159	818	408	779	574	53	116
1958 Januar	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März	3 357	184	884	291	577	799	51	41
April	3 179	207	802	236	546	788	42	49

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 071	753	886	166	-	-	-	1 042	
2			zu Tal	934	934	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	10 005	1 687	886	166	-	-	-	1 042	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 780	-	-	229	-	-	-	-	
5			zu Tal	380	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 160	-	-	229	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	18 346	-	-	-	-	-	-	18 346	
8	11/13		zu Tal	3 061	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	14 497	2 460	-	180	-	-	-	809	
10			zusammen	35 904	2 460	-	180	-	-	-	19 155	
11		Summe I		48 069	4 147	886	575	-	-	-	20 197	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 883	200	-	1 740	-	-	-	-	
13			zu Tal	5 298	-	-	-	-	-	-	-	625
14			zusammen	10 181	200	-	1 740	-	-	-	-	625
15	21	Münster	zu Berg	2 434	1 811	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	56 101	5 397	4	770	61	-	-	440	
17			zusammen	58 535	7 208	4	770	61	-	-	440	
18	24	Datteln	zu Berg	17 364	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	17 364	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 299	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	8 924	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	20 223	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	17 712	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 672	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	20 384	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	22 579	405	31	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 415	50	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	23 994	455	31	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	38 178	300	45	120	-	-	783	-	
31			zu Tal	4 546	-	-	672	-	-	-	-	
32			zusammen	42 724	300	45	792	-	-	783	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	136 387	751	2 952	-	-	72 804	15 710	693	
34			zu Tal	47 743	1 826	228	-	-	4 311	-	-	
35			zusammen	184 130	2 577	3 180	-	-	77 115	15 710	693	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 724	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	1 724	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	372	5 581	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	271	-	-	372	5 581	3
-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-	1 020	4
-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	911	-	-	-	1 020	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 266	-	-	-	-	-	1 745	-	-	-	50	8
-	2 760	2 207	4 286	-	-	-	256	-	-	-	1 539	9
-	4 026	2 207	4 286	-	-	-	2 001	-	-	-	1 589	10
-	4 026	2 207	4 286	-	-	-	3 183	-	-	372	8 190	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 730	-	-	-	213	12
-	-	-	4 673	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	4 673	-	-	-	2 730	-	-	-	213	14
-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	26	537	15
-	612	1 871	39 763	-	-	1 150	-	-	-	-	6 033	16
-	612	1 871	39 763	-	-	1 210	-	-	-	26	6 570	17
-	7 376	-	9 988	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	7 376	-	9 988	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	10 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	21
-	4 501	-	899	-	-	-	-	-	-	-	3 524	22
-	14 535	-	899	-	-	-	-	-	-	-	4 789	23
-	-	17 094	618	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	405	-	-	-	-	-	-	2 267	-	-	25
-	-	17 499	618	-	-	-	-	-	2 267	-	-	26
-	-	1 618	20 375	-	-	-	-	-	-	-	150	27
-	-	-	1 135	-	-	-	-	-	-	-	230	28
-	-	1 618	21 510	-	-	-	-	-	-	-	380	29
-	1 575	-	18 357	-	-	-	1 253	-	466	-	15 279	30
-	-	-	620	-	-	-	-	-	1 871	-	1 383	31
-	1 575	-	18 977	-	-	-	1 253	-	2 337	-	16 662	32
-	16 646	-	14 794	-	-	-	1 900	-	800	164	9 173	33
-	38 220	-	-	-	-	-	-	-	248	22	2 888	34
-	54 866	-	14 794	-	-	-	1 900	-	1 048	186	12 061	35
-	-	-	-	-	-	-	917	-	807	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	917	-	807	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d. Ruhr	zu Berg	163 187	-	-	-	-	57 391	803	45 472
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	163 187	-	-	-	-	57 391	803	45 472
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 832	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 832	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 295	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 295	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	27 919	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 919	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 009	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	38 009	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	107 109	10 369	202	341	-	-	-	36 656
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	107 109	10 369	202	341	-	-	-	36 656
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	261 185	4 559	-	901	-	125 491	26 349	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	261 185	4 559	-	901	-	125 491	26 349	-
69	28	Essen	zu Berg	61 699	-	8	-	-	47	2 055	-
70			zu Tal	11 666	1 227	-	-	-	-	-	215
71			zusammen	73 365	1 227	8	-	-	47	2 055	215
72	21	Minderwichtige Häfen		6 219	-	-	-	-	-	-	-
73	24			13 609	-	-	-	-	-	-	-
74	25			101 768	-	-	-	-	-	-	-
75	26			15 393	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	136 989	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 196 149	26 895	3 470	4 544	61	260 044	45 700	84 101

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	34 082	989	-	-	-	-	62	-	17 005	-	7 383	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	34 082	989	-	-	-	-	62	-	17 005	-	7 383	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 832	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 832	44
-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	47
-	-	2 723	22 847	-	-	-	-	-	-	-	2 349	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 723	22 847	-	-	-	-	-	-	-	2 349	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 302	-	6 987	-	-	-	468	-	-	-	27 252	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 302	-	6 987	-	-	-	468	-	-	-	27 252	59
-	-	335	35 029	-	-	-	6 356	892	-	11 191	5 738	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	335	35 029	-	-	-	6 356	892	-	11 191	5 738	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 649	2 051	68 273	-	-	81	390	2 716	3 551	3 521	20 653	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 649	2 051	68 273	-	-	81	390	2 716	3 551	3 521	20 653	68
-	29 868	4 375	15 076	-	-	-	425	302	5 564	217	3 762	69
-	-	-	79	-	-	-	632	350	2 136	6 207	820	70
-	29 868	4 375	15 155	-	-	-	1 057	652	7 700	6 424	4 582	71
-	-	592	4 358	-	-	-	134	-	-	-	1 135	72
-	-	662	9 124	-	-	-	-	-	-	-	3 823	73
-	99 265	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 667	12 289	-	-	-	1 437	-	-	-	-	75
-	99 265	5 424	25 771	-	-	-	1 571	-	-	-	4 958	76
-	248 934	36 885	285 284	-	-	1 291	16 704	4 260	34 715	21 348	121 913	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	16 345	1 183	-	-	-	-	-	764
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	16 345	1 183	-	-	-	-	-	764
81	29	Spyck	zu Berg	18 065	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 065	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 265	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 805	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 070	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	91 605	1 817	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6 187	115	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	749	749	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	98 541	2 681	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	2 867	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 861	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	25 728	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	903 922	6 094	1 021	75	-	435 234	92 010	20 413
96	31	Orsoy	zu Tal	237 598	2 294	-	220	-	92 288	76 256	118
97			vom Kanal	84 139	1 694	40	-	-	23 868	3 826	27 493
98			zusammen	1 225 659	10 082	1 061	295	-	551 390	172 092	48 024
99	31	Walsum	zusammen	556 582	10 082	1 061	295	-	118 608	24 223	19 780
100			zu Berg	10 201	-	-	-	-	9 081	-	-
101			zu Tal	2 681	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	12 882	-	-	-	-	9 081	-	-
104			zu Berg	137 712	-	-	-	-	132 344	354	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	30 231	-	-	-	-	27 647	-	-
106			vom Kanal	2 950	-	-	-	-	2 950	-	-
107			zusammen	170 893	-	-	-	-	162 941	354	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	2 230	130	-	-	-	98	-	-
109			zu Tal	9 169	370	-	-	-	-	2 015	-
110			vom Kanal	3 887	1 703	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	15 286	2 203	-	-	-	98	2 015	-
112			zu Berg	198 379	-	-	-	-	177 681	17 169	-
113			zu Tal	3 424	-	-	-	-	-	3 071	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	201 803	-	-	-	-	177 681	20 240	-
115			zu Berg	101 117	25 003	82	48	81	8 994	23 777	2 226
116			zu Tal	9 542	-	-	100	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	110 659	25 003	82	148	81	8 994	23 777	2 226

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	14 272	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	14 272	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 065	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 065	83
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	11 232	84
-	-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	2 205	85
-	-	-	1 600	-	-	-	33	-	-	-	13 437	86
-	-	-	88 967	-	-	-	317	-	-	-	504	87
-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	17	-	3 441	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	2 614	88 967	-	-	-	317	-	17	-	3 945	90
-	-	2 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	170 004	200	87 917	-	33 196	3 919	973	18 015	16 602	3 544	14 705	95
-	4 549	4 763	1 188	-	11 921	-	2 080	1 264	22 030	1 955	16 672	96
-	17 515	-	865	50	-	-	-	5 357	1 024	2 236	171	97
-	192 068	4 963	89 970	50	45 117	3 919	3 053	24 636	39 656	7 735	31 548	98
-	185 476	4 433	82 072	50	26 955	3 919	3 029	7 543	39 656	7 285	22 115	99
-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 681	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 681	103
-	-	-	461	-	-	-	4 551	-	-	2	-	104
-	-	972	-	-	-	-	212	-	-	-	1 400	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	972	461	-	-	-	4 763	-	-	2	1 400	107
-	-	-	405	-	918	-	-	-	-	-	679	108
-	-	-	-	-	2 394	-	1 276	-	-	-	3 114	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	110
-	-	-	405	-	3 312	-	1 276	-	-	-	5 977	111
-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	-	2 923	112
-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	353	606	-	-	-	-	-	-	-	2 923	114
-	7	-	100	-	-	1 549	-	199	2 957	14 518	21 576	115
-	-	2 073	-	-	-	1 100	-	-	-	102	6 167	116
-	7	2 073	100	-	-	2 649	-	199	2 957	14 620	27 743	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	113 914	20 741	333	28	-	-	255	36 438
119			zu Tal	39 491	6 225	-	1 000	-	-	20	-
120			zusammen	153 405	26 966	333	1 028	-	-	275	36 438
121	32/33	Neuß	zu Berg	80 488	10 152	-	242	-	398	8 242	424
122			zu Tal	7 409	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	87 897	10 152	-	242	-	398	8 242	424
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	113 789	-	-	-	-	16 185	26 580	5 952
125			zu Tal	11 046	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	124 835	-	-	-	-	16 185	26 580	5 952
127	34/37	Köln	zu Berg	144 748	29 639	296	190	-	-	11 655	917
128			zu Tal	52 675	1 834	-	1 484	-	-	-	-
129			zusammen	197 423	31 473	296	1 674	-	-	11 655	917
130	34/37	Wesseling	zu Berg	69 531	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 181	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	75 712	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 266	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 751	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 017	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	805	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	805	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	5 322	1 074	-	-	-	-	-	2 840
140			zu Tal	670	-	-	239	-	-	-	-
141			zusammen	5 992	1 074	-	239	-	-	-	2 840
142	38	Oberkassel	zu Berg	1 630	-	-	-	-	-	-	1 630
143			zu Tal	39 444	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	41 074	-	-	-	-	-	-	1 630
145	29	Minderwichtige Häfen		4 092	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			980	-	-	-	-	-	980	-
148	34/37			9 545	3 959	-	80	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	14 617	3 959	-	80	-	-	980	-
151		Summe III		2 621 708	114 776	1 772	3 706	81	926 768	266 210	99 215
152		Summe II		1 196 149	26 895	3 470	4 544	61	260 044	45 700	84 101
153		Summe I		48 069	4 147	886	575	-	-	-	20 197
154		Gesamtverkehr		3 865 926	145 818	6 128	8 825	142	1 186 812	311 910	203 513
155		darunter: öffentl. Häfen		1 990 102	140 929	6 128	8 435	142	292 404	85 781	89 085
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 179 109	206 525	8 133	283	12 586	801 522	236 200	545 146

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	26 622	439	1 377	1	-	-	1 499	779	1 532	2 347	21 523	118
-	6 948	2 497	16 814	-	-	540	305	-	-	27	5 115	119
-	33 570	2 936	18 191	1	-	540	1 804	779	1 532	2 374	26 638	120
-	8 201	244	22 448	43	-	375	1 233	926	-	315	27 245	121
-	-	1 960	-	1 027	-	-	201	102	-	62	4 057	122
-	8 201	2 204	22 448	1 070	-	375	1 434	1 028	-	377	31 302	123
-	34 485	-	-	-	17 463	-	-	-	-	-	13 124	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	11 029	125
-	34 485	-	-	-	17 463	-	-	-	-	17	24 153	126
-	28 479	-	6 914	-	4 416	-	1 331	3 113	303	2 099	55 396	127
-	3 167	433	-	450	25 487	920	229	1 264	229	1 832	15 346	128
-	31 646	433	6 914	450	29 903	920	1 560	4 377	532	3 931	70 742	129
-	59 126	-	-	-	967	-	-	-	-	-	9 438	130
-	1 476	-	-	-	3 954	-	-	-	-	-	751	131
-	60 602	-	-	-	4 921	-	-	-	-	-	10 189	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 266	133
-	703	-	-	-	4 113	-	-	-	-	-	935	134
-	703	-	-	-	4 113	-	-	-	-	-	4 201	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	138
-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707	139
-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	285	140
-	701	-	-	146	-	-	-	-	-	-	992	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	38 768	-	676	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	38 768	-	676	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	1 950	-	-	-	385	-	-	-	1 757	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 506	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	1 950	-	-	-	385	-	-	-	7 263	150
-	363 103	81 044	231 738	2 393	104 829	8 403	14 625	31 019	44 694	29 056	298 276	151
-	248 934	36 885	285 284	-	-	1 291	16 704	4 260	34 715	21 348	121 913	152
-	4 026	2 207	4 286	-	-	-	3 183	-	-	372	8 190	153
-	616 063	120 136	521 308	2 393	104 829	9 694	34 512	35 279	79 409	50 776	428 379	154
-	348 326	26 192	441 046	1 717	61 311	9 694	23 418	15 944	75 100	48 415	316 035	155
rich (Bergverkehr)												
605	788 276	4 354	7 098	421	23	10 870	42 367	21 031	49 002	47 710	396 957	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	96	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	834	834	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	930	834	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 213	-	-	-	-	-	-	2 573	
5			zu Tal	817	-	-	-	-	-	-	405	
6			zusammen	6 030	-	-	-	-	-	-	2 978	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	30 478	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	860	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	36 378	280	-	401	-	-	-	10 697	
10	zusammen		67 716	280	-	401	-	-	-	-	10 697	
11		Summe I	.	74 676	1 114	-	401	-	-	-	13 675	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 782	-	-	-	-	-	-	274	
13			zu Tal	3 293	-	-	-	-	-	-	-	2 840
14			zusammen	5 075	-	-	-	-	-	-	-	3 114
15	21	Münster	zu Berg	1 936	1 476	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	2 254	540	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 190	2 016	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 875	-	-	-	-	-	-	1 302	
19			zu Tal	5 185	-	-	-	-	-	-	-	4 435
20			zusammen	9 060	-	-	-	-	-	-	-	5 737
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 416	-	-	-	-	-	-	8 991	
22			zu Tal	29 683	-	-	-	-	-	-	-	13 937
23			zusammen	40 099	-	-	-	-	-	-	-	22 928
24	24	Herne	zu Berg	106 495	-	-	-	-	-	-	105 717	
25			zu Tal	2 639	-	-	-	-	-	-	-	2 639
26			zusammen	109 134	-	-	-	-	-	-	-	108 356
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	122 068	-	-	-	-	-	-	116 690	
31			zu Tal	85 048	-	-	-	-	-	-	-	68 914
32			zusammen	207 116	-	-	-	-	-	-	-	185 604
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	64 421	-	-	-	-	-	440	48 269	
34			zu Tal	241 945	100	32	-	-	-	1 593	102 204	
35			zusammen	306 366	100	32	-	-	-	2 033	150 473	
36	24	Bottrop	zu Berg	100 629	-	-	-	-	-	339	94 039	
37			zu Tal	39 286	-	-	-	-	-	-	36 918	
38			zusammen	139 915	-	-	-	-	-	339	130 957	

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	9 167	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	10 935	3
-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	6 993	4
-	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 197	5
-	-	412	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	8 190	6
-	-	-	30 478	-	-	-	-	-	-	-	-	48 824	7
-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 921	8
-	-	25 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 875	9
-	-	25 860	30 478	-	-	-	-	-	-	-	-	103 620	10
-	-	26 272	30 478	2 640	-	-	-	-	-	-	96	122 745	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 508	-	-	-	-	-	-	-	6 665	12
-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	8 591	13
-	-	-	-	1 961	-	-	-	-	-	-	-	15 256	14
-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	4 370	15
-	-	-	-	1 564	-	-	-	-	-	-	150	58 355	16
-	-	-	-	2 024	-	-	-	-	-	-	150	62 725	17
-	-	-	2 573	-	-	-	-	-	-	-	-	21 239	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	5 185	19
-	-	-	2 573	-	-	-	-	-	-	-	750	26 424	20
-	-	-	825	-	-	600	-	-	-	-	-	21 715	21
-	5 877	-	-	-	-	80	-	-	-	-	9 789	38 607	22
-	5 877	-	825	-	-	680	-	-	-	-	9 789	60 322	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	124 207	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 311	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	-	129 518	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 579	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 994	29
632	3 582	-	-	-	-	-	-	-	256	-	908	160 246	30
-	-	-	-	-	-	4 360	-	-	102	586	11 086	89 594	31
632	3 582	-	-	-	-	4 360	-	-	358	586	11 994	249 840	32
-	10 784	-	2 191	110	-	-	-	-	-	2 301	326	200 808	33
-	126 085	501	2 864	600	-	-	-	1 155	-	3 129	3 682	289 688	34
-	136 869	501	5 055	710	-	-	-	1 155	-	5 430	4 008	490 496	35
-	6 181	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	102 353	36
-	2 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 286	37
-	8 549	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	141 639	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	7 606	-	-	-	-	-	-	1 381
41			zusammen	7 606	-	-	-	-	-	-	1 381
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 824	-	-	-	-	-	-	3 045
43			zu Tal	4 475	-	-	-	-	-	-	4 280
44			zusammen	8 299	-	-	-	-	-	-	7 325
45	25	Marl	zu Berg	13 583	-	-	-	-	-	-	13 583
46			zu Tal	6 780	-	-	-	-	-	327	4 250
47			zusammen	20 363	-	-	-	-	-	327	17 833
48	25	Dorsten	zu Berg	8 913	-	-	-	-	-	-	6 389
49			zu Tal	26 389	-	-	-	-	-	-	6 897
50			zusammen	35 302	-	-	-	-	-	-	13 286
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	107 936	-	-	-	-	-	-	107 936
53			zusammen	107 936	-	-	-	-	-	-	107 936
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 568	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 885	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 453	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	29 115	-	-	-	-	-	1 482	27 023
59			zusammen	29 115	-	-	-	-	-	1 482	27 023
60	26	Hamm	zu Berg	57	-	-	-	-	-	-	57
61			zu Tal	12 117	475	-	250	-	-	-	1 709
62			zusammen	12 174	475	-	250	-	-	-	1 766
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	17 000	-	-	-	-	-	-	17 000
65			zusammen	17 000	-	-	-	-	-	-	17 000
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	117 195	385	14	1 500	-	-	-	47 641
68			zusammen	117 195	385	14	1 500	-	-	-	47 641
69	28	Essen	zu Berg	20 643	-	-	-	-	1 078	265	18 088
70			zu Tal	44 621	-	-	-	-	2 980	924	30 680
71			zusammen	65 264	-	-	-	-	4 058	1 189	48 768
72	21	Minderwichtige Häfen		3 538	-	-	-	-	-	-	2 503
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			11 533	-	-	-	-	-	-	9 690
76			zusammen	15 071	-	-	-	-	-	-	12 193
77		Summe II		1 268 733	2 976	46	1 750	-	4 058	5 370	909 321

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163 187	39
-	1 508	-	-	1 277	-	-	-	1 375	1 427	638	-	7 606	40
-	1 508	-	-	1 277	-	-	-	1 375	1 427	638	-	170 793	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	9 656	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	4 475	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	14 131	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 878	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	6 780	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	23 658	47
-	-	182	2 342	-	-	-	-	-	-	-	-	36 832	48
-	5 401	5 640	8 451	-	-	-	-	-	-	-	-	26 389	49
-	5 401	5 822	10 793	-	-	-	-	-	-	-	-	63 221	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 936	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 936	53
-	-	-	10 568	-	-	-	-	-	-	-	-	10 568	54
-	-	-	1 885	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	55
-	-	-	12 453	-	-	-	-	-	-	-	-	12 453	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 009	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	29 115	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	67 124	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 166	60
-	-	-	-	9 356	-	-	-	-	-	151	176	12 117	61
-	-	-	-	9 356	-	-	-	-	-	151	176	119 283	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 000	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 000	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 185	66
-	-	4 192	21 473	-	-	467	13	1 990	-	32 562	6 958	117 195	67
-	-	4 192	21 473	-	-	467	13	1 990	-	32 562	6 958	378 380	68
-	-	-	126	-	-	-	-	-	163	916	7	82 342	69
-	5 483	1 173	951	-	-	-	-	-	276	1 054	1 100	56 287	70
-	5 483	1 173	1 077	-	-	-	-	-	439	1 970	1 107	138 629	71
-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	9 757	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 609	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 768	74
-	-	-	-	1 843	-	-	-	-	-	-	-	26 926	75
-	-	-	1 035	1 843	-	-	-	-	-	-	-	152 060	76
632	167 269	11 688	55 284	17 171	-	5 577	13	4 520	3 002	41 337	38 719	2 464 882	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und MÜllerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	560	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	560	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	6 890	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	8 016	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 906	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 995	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 191	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 186	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 002	200	-	-	-	-	-	650
89			zum Kanal	270	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	1 272	200	-	-	-	-	-	650
91			zu Berg	835	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	1 416	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 208	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	3 459	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	396 657	4 151	40	60	-	50 281	6 378	253 989
96	31	Orsoy	zu Tal	381 926	171	-	1 085	-	84 777	3 678	45 093
97			zum Kanal	93 776	318	-	-	-	22 785	-	1 079
98			zusammen	872 359	4 640	40	1 145	-	157 843	10 056	300 161
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	458 154	4 640	40	1 145	-	35 525	8 034
100			zu Berg	13 928	-	-	-	-	-	674	13 254
101			zu Tal	15 020	-	-	-	-	-	-	15 020
102	31	Homberg	zum Kanal	2 236	-	-	-	-	-	-	2 236
103			zusammen	31 184	-	-	-	-	-	674	30 510
104			zu Berg	48 943	-	-	-	-	-	-	37 610
105	31	Rheinhausen	zu Tal	72 170	-	-	-	-	-	-	28 754
106			zum Kanal	15 366	-	-	-	-	-	-	10 473
107			zusammen	136 479	-	-	-	-	-	-	76 837
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	40 899	-	-	-	-	-	1 456	18 689
109			zu Tal	109 432	-	-	-	-	3 722	3 329	11 578
110			zum Kanal	22 319	-	-	-	-	823	987	4 573
111	32/33		zusammen	172 650	-	-	-	-	4 545	5 772	34 840
112			zu Berg	7 112	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	23 702	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33		zusammen	30 814	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	7 293	2 468	-	497	-	-	252	-
116			zu Tal	8 881	2 032	-	723	-	-	-	-
117			zusammen	16 174	4 500	-	1 220	-	-	252	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 345	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	560	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	16 905	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 890	24 955	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 016	8 016	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 906	32 971	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 995	16 260	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 191	4 996	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 186	21 256	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 605	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	121	12	7 189	88
-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	89
-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	121	12	99 813	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	3 702	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 416	24 277	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	1 208	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 459	29 187	94
-	15 550	161	20 135	-	-	-	-	18 256	4 091	15 171	8 394	1 300 579	95
-	9 905	3 455	110 700	7 578	-	25 073	323	18 519	2 043	52 694	16 832	619 524	96
-	1 634	19 718	21 285	-	-	-	-	2 954	610	12 608	10 785	177 915	97
-	27 089	23 334	152 120	7 578	-	25 073	323	39 729	6 744	80 473	36 011	2 098 018	98
-	14 491	286	13 255	7 578	-	21 209	323	10 255	6 744	44 806	8 564	1 014 736	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 129	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 701	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 236	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 066	103
-	509	-	-	-	-	-	-	5 707	759	4 358	-	186 655	104
-	1 922	-	25 011	150	-	-	-	-	-	13 517	2 816	102 401	105
-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	2 047	18 316	106
-	2 838	-	25 011	150	-	-	-	5 707	759	20 314	4 863	307 372	107
-	-	-	19 250	-	-	-	-	-	-	-	1 504	43 129	108
-	-	83 597	2 767	-	-	-	-	-	-	-	4 439	118 601	109
-	-	-	15 885	-	-	-	-	-	-	-	51	26 206	110
-	-	83 597	37 902	-	-	-	-	-	-	-	5 994	187 936	111
-	-	-	-	-	-	-	-	810	199	6 103	-	205 491	112
-	-	-	-	-	-	-	-	860	238	21 517	1 087	27 126	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	437	27 620	1 087	232 617	114
-	238	-	659	-	-	-	-	30	-	30	3 119	108 410	115
-	-	4	-	-	-	273	-	609	-	16	5 224	18 423	116
-	238	4	659	-	-	273	-	639	-	46	8 343	126 833	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	45 742	2 995	1	653	-	-	-	1 289
119			zu Tal	26 352	414	-	970	-	1 192	-	777
120			zusammen	72 094	3 409	1	1 623	-	1 192	-	2 066
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 125	7 015	-	179	-	-	-	-
122			zu Tal	14 510	2 295	-	556	-	-	-	-
123			zusammen	24 635	9 310	-	735	-	-	-	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	4 733	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 838	-	-	-	-	19 756	-	-
126			zusammen	36 571	-	-	-	-	19 756	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	28 023	524	5	2 524	-	-	1 296	14 973
128			zu Tal	51 961	2 059	-	10 153	-	-	2 950	598
129			zusammen	79 984	2 583	5	12 677	-	-	4 246	15 571
130	34/37	Wesseling	zu Berg	302 424	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	25 874	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	328 298	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	323	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	689	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 012	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	20 094	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	20 094	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	100	-	-	100	-	-	-	-
140			zu Tal	3 364	-	-	600	-	-	-	-
141			zusammen	3 464	-	-	700	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	765	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	765	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		635 456	-	-	-	-	-	-	-
146	31			82 200	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 689	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	719 345	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 572 305	24 642	46	18 100	-	163 580	40 756	460 635
152			Summe II	1 268 733	2 976	46	1 750	-	4 058	5 370	909 321
153			Summe I	74 676	1 114	-	401	-	-	-	13 675
154			Gesamtverkehr	3 915 714	28 732	92	20 251	-	167 638	46 126	1 383 631
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 337 017	28 732	92	20 081	-	40 775	10 984	552 232
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 369 970	4 206	380	20 503	-	-	5 058	242 548

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Gebiet

-	4 678	-	22 756	-	-	-	89	-	-	2 943	10 338	159 656	118
-	87	1 272	484	24	-	-	-	83	548	11 439	9 062	65 843	119
-	4 765	1 272	23 240	24	-	-	89	83	548	14 382	19 400	225 499	120
-	350	-	-	-	-	-	320	-	-	163	2 098	90 613	121
-	-	63	6 452	-	-	-	-	460	360	1 668	2 656	21 919	122
-	350	63	6 452	-	-	-	320	460	360	1 831	4 754	112 532	123
-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 122	118 522	124
-	1 796	-	-	-	-	-	-	-	-	78	10 208	42 884	125
-	2 407	-	-	-	-	-	-	-	-	78	14 330	161 406	126
-	5	-	-	200	-	-	403	-	155	1 298	6 640	172 771	127
-	604	85	6 914	80	-	701	210	273	260	8 375	18 699	104 636	128
-	609	85	6 914	280	-	701	613	273	415	9 673	25 339	277 407	129
247 651	32 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 994	371 955	130
9 387	14 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 416	32 055	131
257 038	46 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 410	404 010	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	3 589	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	6 440	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	10 029	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	136
-	-	19 864	230	-	-	-	-	-	-	-	-	20 094	137
-	-	19 864	230	-	-	-	-	-	-	-	-	20 899	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 422	139
-	-	525	-	-	-	50	-	-	-	-	2 189	4 034	140
-	-	525	-	-	-	50	-	-	-	-	2 189	9 456	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	142
-	-	-	-	765	-	-	-	-	-	-	-	40 209	143
-	-	-	-	765	-	-	-	-	-	-	-	41 839	144
-	-	-	635 456	-	-	-	-	-	-	-	-	639 548	145
-	-	-	82 200	-	-	-	-	-	-	-	-	82 200	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	2 669	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 545	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	717 656	-	-	-	-	-	-	-	1 689	733 962	150
257 038	85 435	128 744	970 184	8 797	-	26 097	1 345	48 561	9 263	154 538	174 544	5 194 013	151
632	167 269	11 688	55 284	17 171	-	5 577	13	4 520	3 002	41 337	38 719	2 464 882	152
-	-	26 272	30 478	2 640	-	-	-	-	-	-	96	122 745	153
257 670	252 704	166 704	1 055 946	28 608	-	31 674	1 358	53 081	12 265	195 875	213 359	7 781 640	154
257 038	58 743	52 876	50 167	23 862	-	27 060	955	13 593	10 292	104 812	84 723	3 327 119	155

rich (Talverkehr)

2 598	29 559	47 393	300 966	42 927	37 084	223 561	2 649	29 296	7 443	189 513	184 286	4 549 079	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	31	14 320	14	5 312	6 298
2	Summe I	-	31	14 320	14	5 312	6 298
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	22	11 739	14	3 419	7 870
4	Münster	-	210	77 627	29	5 246	57 139
5	Datteln	-	51	33 267	24	9 861	12 919
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	20	7 225	24	9 861	5 856
7	Castrop-Rauxel	-	3	1 548	80	23 560	1 104
8	davon "König Ludwig"	-	2	1 221	59	13 007	899
9	"Viktor"	-	1	327	21	10 553	205
10	Herne	-	78	21 785	80	40 549	19 458
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	64	17 744	34	17 004	17 094
12	"Julia"	-	14	4 041	46	23 545	2 364
13	Recklinghausen	-	34	15 255	-	-	12 951
14	Wanne-Eickel	-	85	37 718	189	82 130	28 993
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	8	2 951	-
16	Gelsenkirchen	-	152	95 403	408	216 887	74 765
17	davon: "Stadthafen"	-	92	52 782	46	29 716	39 510
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	66	19 161	-
19	"Grimberg"	-	14	8 435	42	17 963	6 881
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	26	12 979	-
21	"Hugo"	-	-	-	15	2 983	-
22	"Nordstern"	-	5	1 981	58	20 501	1 757
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	41	32 205	155	113 584	26 617
24	Bottrop	-	6	2 033	103	65 692	1 266
25	darunter: "Prosper"	-	5	1 424	16	8 959	807
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	118	74 133	30	12 448	62 112
27	Oberhausen	-	4	2 075	6	2 846	2 022
28	davon: "Concordia"	-	4	2 075	6	2 846	2 022
29	Marl	-	6	3 366	35	10 032	3 295
30	Dorsten	-	32	21 970	76	34 224	18 794
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	52	22 245	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	43	39 911	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	43	39 911	-
34	Flaesheim	-	-	-	53	12 915	-
35	Lünen	-	39	22 179	20	14 408	17 584
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 586	18	13 671	1 192
37	Hamm	-	241	115 518	34	10 519	88 036
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	-	-	16	6 858	-
40	Dortmund	-	346	175 953	208	72 636	125 644
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	38	14 374	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
19	10 498	10	4 588	5 867	74	34 718	12 165	-	1
19	10 498	10	4 588	5 867	74	34 718	12 165	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
6	3 607	4	2 650	2 311	46	21 415	10 181	-	3
2	1 757	-	-	1 396	241	84 630	58 535	-	4
11	5 284	4	3 298	4 445	90	51 710	17 364	-	5
5	1 746	4	3 298	1 520	53	22 130	7 376	-	6
30	22 487	40	29 385	19 119	153	76 980	20 223	-	7
-	-	7	3 303	-	68	17 531	899	-	8
30	22 487	33	26 082	19 119	85	59 449	19 324	-	9
4	1 744	120	86 451	926	282	150 529	20 384	-	10
1	739	72	57 481	405	171	92 968	17 499	-	11
3	1 005	48	28 970	521	111	57 561	2 885	-	12
10	11 695	-	-	11 043	44	26 950	23 994	-	13
19	15 596	205	155 738	13 731	498	291 182	42 724	-	14
-	-	7	5 658	-	15	8 609	-	-	15
109	118 346	175	143 447	109 365	844	574 083	184 130	-	16
20	17 724	25	21 242	15 679	183	121 464	55 189	-	17
-	-	44	24 514	-	110	43 675	-	-	18
81	94 337	11	8 316	88 867	148	129 051	95 748	-	19
-	-	10	6 115	-	36	19 094	-	-	20
-	-	17	13 420	-	32	16 403	-	-	21
-	-	56	59 713	-	119	82 195	1 757	-	22
8	6 285	12	10 127	4 819	216	162 201	31 436	-	23
1	499	112	99 292	458	222	167 516	1 724	-	24
-	-	26	22 603	-	47	32 986	807	-	25
116	116 654	-	-	101 075	264	203 235	163 187	-	26
9	4 849	11	7 543	3 810	30	17 313	5 832	-	27
9	4 849	11	7 543	3 810	30	17 313	5 832	-	28
-	-	22	13 199	-	63	26 597	3 295	-	29
13	9 664	11	4 751	9 125	132	70 609	27 919	-	30
-	-	10	4 182	-	62	26 427	-	-	31
-	-	68	87 511	-	111	127 422	-	-	32
-	-	68	87 511	-	111	127 422	-	-	33
-	-	1	682	-	54	13 597	-	-	34
31	24 720	33	26 745	20 425	123	88 052	38 009	-	35
2	1 242	31	24 841	1 169	53	41 340	2 361	-	36
34	22 486	5	1 279	19 073	314	149 802	107 109	-	37
-	-	4	863	-	4	863	-	-	38
-	-	16	12 309	-	32	19 167	-	-	39
201	162 786	54	38 354	135 541	809	449 729	261 185	-	40
1	463	40	30 380	456	79	45 217	456	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	145	79 674	94	46 511	56 555	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	8	4 336	27	11 851	3 985	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	1	159	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	21	13 753	23	11 226	12 928	
47	Summe II	-	1 572	791 243	1 542	710 652	590 507	
III. Rhein								
48	Kleve	-	46	21 848	4	3 566	13 137	
49	Spyck	-	6	2 635	55	28 111	2 540	
50	Emmerich	-	35	21 681	54	30 377	10 596	
51	Wesel	-	35	18 736	19	3 843	7 750	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	5	4 283	31	14 687	4 112	
53	Duisburg	-	795	519 593	2 790	1 506 110	355 925	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	598	376 455	1 946	1 115 244	233 427	
55	Duisburg-Huckingen	-	19	16 305	71	30 590	13 719	
56	Duisburg-Schweglern	-	116	95 115	392	180 408	84 147	
57	Duisburg-Rheinufer	-	62	31 718	285	149 879	24 632	
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	96	29 989	-	
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	65	18 714	-	
60	Orsoy	-	1	261	32	15 794	258	
61	Walsum	-	67	59 498	191	92 732	58 877	
62	Homberg	-	19	11 536	185	93 439	5 629	
63	Rheinhausen	-	21	18 079	146	65 034	15 877	
64	Krefeld-Uerdingen	-	217	112 283	142	67 941	55 139	
65	Düsseldorf	-	471	249 542	327	167 835	99 753	
66	Neuß	-	222	104 715	91	47 679	45 586	
67	Leverkusen-Monheim	-	84	52 628	136	70 664	30 568	
68	Köln	-	470	264 135	359	197 976	104 341	
69	Wesseling	-	32	27 802	253	202 337	24 362	
70	Lülsdorf	-	16	11 252	26	13 031	4 904	
71	Beuel	-	2	825	44	20 709	805	
72	Bonn	-	32	15 276	16	8 543	3 066	
73	Oberkassel	-	20	9 067	4	1 080	7 800	
74	Summe III	-	2 596	1 525 675	4 905	2 651 488	845 025	
75	Summe II	-	1 572	791 243	1 542	710 652	590 507	
76	Summe I	-	31	14 320	14	5 312	6 298	
77	Gesamtverkehr	-	4 199	2 331 238	6 461	3 367 452	1 441 830	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 394	1 812 510	3 648	1 959 863	1 037 904	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	2 936	2 014 981	1 543	459 466	1 604 331	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Flöß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
30	19 506	52	38 318	16 810	321	184 009	73 365	-	42	
16	10 914	31	24 414	10 502	82	51 515	14 487	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	1	159	-	-	45	
3	2 767	21	13 904	2 004	68	41 650	14 932	-	46	
626	541 680	933	750 952	468 653	4 673	2 794 527	1 059 160	-	47	
gebiet										
7	3 743	-	-	3 208	57	29 157	16 345	-	48	
25	22 141	1	210	15 525	87	53 097	18 065	-	49	
6	4 765	-	-	4 474	95	56 823	15 070	-	50	
265	99 999	-	-	90 791	319	122 578	98 541	-	51	
20	21 944	-	-	21 616	56	40 914	25 728	-	52	
796	952 812	491	511 879	869 734	4 872	3 490 394	1 225 659	-	53	
359	368 385	346	358 417	323 155	3 249	2 218 501	556 582	-	54	
67	89 326	4	2 949	80 045	161	139 170	93 764	-	55	
224	315 633	62	61 504	298 298	794	652 660	382 445	-	56	
141	174 920	78	98 068	163 763	566	454 585	188 395	-	57	
5	4 548	1	941	4 473	102	35 478	4 473	-	58	
-	-	-	-	-	65	18 714	-	-	59	
9	13 250	25	23 242	12 624	67	52 547	12 882	-	60	
93	126 054	139	100 419	117 804	490	378 703	170 681	212	61	
14	12 747	246	118 727	9 657	464	236 449	15 286	-	62	
143	190 660	14	7 577	185 926	324	281 350	201 803	-	63	
62	71 381	5	2 504	55 520	426	254 109	110 659	-	64	
101	61 538	100	37 635	53 652	999	516 550	153 405	-	65	
112	53 428	34	10 411	42 311	459	216 233	87 897	-	66	
84	100 672	17	20 267	94 267	321	244 231	124 835	-	67	
124	123 710	50	29 535	93 082	1 003	615 356	197 423	-	68	
25	55 322	168	208 615	51 350	478	494 076	75 712	-	69	
4	4 856	1	515	4 113	47	29 654	9 017	-	70	
-	-	4	3 021	-	50	24 555	805	-	71	
5	3 817	-	-	2 926	53	27 636	5 992	-	72	
20	37 386	-	-	33 274	44	47 533	41 074	-	73	
1 915	1 960 225	1 295	1 074 557	1 761 854	10 711	7 211 945	2 606 879	212	74	
626	541 680	933	750 952	468 653	4 673	2 794 527	1 059 160	-	75	
19	10 498	10	4 588	5 867	74	34 718	12 165	-	76	
2 560	2 512 403	2 238	1 830 097	2 236 374	15 458	10 041 190	3 678 204	212	77	
1 431	1 099 259	877	808 039	930 594	9 350	5 679 671	1 968 498	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 269	1 718 619	109	99 188	1 574 778	5 857	4 292 254	3 179 109	4 549 079	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	14	5 312	31	14 320	3 510	
2	Summe I	-	14	5 312	31	14 320	3 510	
II. <u>Rheinisch-West</u>								
3	Dörenthe	-	14	3 419	22	11 739	2 793	
4	Münster	-	29	5 246	210	77 627	4 190	
5	Datteln	-	24	9 861	51	33 267	6 922	
6	darunter: "Emacher-Lippe"	-	24	9 861	20	7 225	6 922	
7	Castrop-Rauxel	-	80	23 560	3	1 548	17 166	
8	davon "König Ludwig"	-	59	13 007	2	1 221	10 643	
9	"Viktor"	-	21	10 553	1	327	6 523	
10	Herne	-	80	40 549	78	21 785	34 363	
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	34	17 004	64	17 744	14 136	
12	"Julia"	-	46	23 545	14	4 041	20 227	
13	Recklinghausen	-	-	-	34	15 255	-	
14	Wanne-Eickel	-	189	82 130	85	37 718	66 907	
15	darunter: "Unser Fritz"	-	8	2 951	-	-	1 957	
16	Gelsenkirchen	-	408	216 887	152	95 403	178 848	
17	davon: "Stadthafen"	-	46	29 716	92	52 782	23 257	
18	"Graf Bismarck"	-	66	19 161	-	-	15 462	
19	"Grimberg"	-	42	17 963	14	8 435	11 500	
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	26	12 979	-	-	11 777	
21	"Hugo"	-	15	2 983	-	-	2 608	
22	"Nordstern"	-	58	20 501	5	1 981	17 358	
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	155	113 584	41	32 205	96 886	
24	Bottrop	-	103	65 692	6	2 033	52 271	
25	darunter: "Prosper"	-	16	8 959	5	1 424	6 582	
26	Milheim a.d.Ruhr	-	30	12 448	118	74 133	7 606	
27	Oberhausen	-	6	2 846	4	2 075	2 016	
28	davon: "Concordia"	-	6	2 846	4	2 075	2 016	
29	Marl	-	35	10 032	6	3 366	9 014	
30	Dorsten	-	76	34 224	32	21 970	31 404	
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	52	22 245	-	-	20 222	
32	Hamm-Bossendorf	-	43	39 911	-	-	35 861	
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	43	39 911	-	-	35 861	
34	Flaesheim	-	53	12 915	-	-	11 945	
35	Lünen	-	20	14 408	39	22 179	9 742	
36	darunter: "Preußen"	-	18	13 671	2	1 586	9 132	
37	Hamm	-	45	14 406	227	108 938	11 238	
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-	
39	Ahlen	-	16	6 858	-	-	5 894	
40	Dortmund	-	300	112 036	263	139 402	79 958	
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	38	14 374	-	-	10 148	

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
10	4 588	19	10 498	3 450	74	34 718	6 960	-	19 125	1
10	4 588	19	10 498	3 450	74	34 718	6 960	-	19 125	2
fälisches Kanalgebiet										
4	2 650	6	3 607	2 282	46	21 415	5 075	-	15 256	3
-	-	2	1 757	-	241	84 630	4 190	-	62 725	4
4	3 298	11	5 284	2 138	90	51 710	9 060	-	26 424	5
4	3 298	5	1 746	2 138	53	22 130	9 060	-	16 436	6
40	29 385	30	22 487	22 933	153	76 980	40 099	-	60 322	7
7	3 303	-	-	2 414	68	17 531	13 057	-	13 956	8
33	26 082	30	22 487	20 519	85	59 449	27 042	-	46 366	9
120	86 451	4	1 744	74 771	282	150 529	109 134	-	129 518	10
72	57 481	1	739	47 386	171	92 968	61 522	-	79 021	11
48	28 970	3	1 005	27 385	111	57 561	47 612	-	50 497	12
-	-	10	11 695	-	44	26 950	-	-	23 994	13
205	155 738	19	15 596	140 209	498	291 182	207 116	-	249 840	14
7	6 658	-	-	4 416	15	8 609	6 373	-	6 373	15
175	143 447	109	118 346	127 518	844	574 083	306 366	-	490 496	16
25	21 242	20	17 724	16 820	183	121 464	40 077	-	95 266	17
44	24 514	-	-	21 494	110	43 675	36 956	-	36 956	18
11	8 316	81	94 337	7 819	148	129 051	19 319	-	115 067	19
10	6 115	-	-	5 408	36	19 094	17 185	-	17 185	20
17	13 420	-	-	11 764	32	16 403	14 372	-	14 372	21
56	59 713	-	-	56 336	119	82 195	73 694	-	75 451	22
12	10 127	8	6 285	7 877	216	162 201	104 763	-	136 199	23
112	99 292	1	499	87 644	222	167 516	139 915	-	141 639	24
26	22 603	-	-	20 643	47	32 986	27 225	-	28 032	25
-	-	116	116 654	-	264	203 235	7 606	-	170 793	26
11	7 543	9	4 849	6 283	30	17 313	8 299	-	14 131	27
11	7 543	9	4 849	6 283	30	17 313	8 299	-	14 131	28
22	13 199	-	-	11 349	63	26 597	20 363	-	23 658	29
11	4 751	13	9 664	3 898	132	70 609	35 302	-	63 221	30
10	4 182	-	-	3 332	62	26 427	23 554	-	23 554	31
68	87 511	-	-	72 075	111	127 422	107 936	-	107 936	32
68	87 511	-	-	72 075	111	127 422	107 936	-	107 936	33
1	682	-	-	508	54	13 597	12 453	-	12 453	34
33	26 745	31	24 720	19 373	123	88 052	29 115	-	67 124	35
31	24 841	2	1 242	17 891	53	41 340	27 023	-	29 384	36
5	1 279	32	21 404	936	309	146 027	12 174	-	119 283	37
4	863	-	-	726	4	863	726	-	726	38
16	12 309	-	-	11 106	32	19 167	17 000	-	17 000	39
65	46 631	156	130 469	37 237	784	428 538	117 195	-	378 380	40
40	30 380	1	463	23 971	79	45 217	34 119	-	34 575	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	94	46 511	145	79 674	31 967
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	27	11 851	8	4 336	9 306
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	159	-	-	16
46	"Mathias Stinnes"	-	23	11 226	21	13 753	8 322
47	Summe II	-	1 645	753 939	1 475	748 112	600 105
III. Rhein							
48	Kleve	-	4	3 566	46	21 848	560
49	Spyck	-	55	28 111	6	2 635	14 756
50	Emmerich	-	54	30 377	35	21 681	6 186
51	Wesel	-	19	3 843	35	18 736	1 272
52	Rheinberg-Ossenberg	-	31	14 687	5	4 283	3 459
53	Duisburg	-	1 633	829 496	1 985	1 207 467	504 987
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	789	438 630	1 788	1 064 329	238 054
55	Duisburg-Huckingen	-	71	30 590	19	16 305	7 862
56	Duisburg-Schwelgern	-	392	180 408	116	95 115	146 257
57	Duisburg-Rheinufer	-	285	149 879	62	31 718	86 611
58	Duisburg-Meiderich	-	96	29 989	-	-	26 203
59	darunter: "Neumühl"	-	65	18 714	-	-	17 847
60	Orsoy	-	32	15 794	1	261	13 558
61	Walsum	-	191	92 732	67	59 498	58 118
62	Homburg	-	185	93 439	19	11 536	69 067
63	Rheinhausen	-	146	65 034	21	18 079	26 091
64	Krefeld-Uerdingen	-	142	67 941	217	112 283	14 033
65	Düsseldorf	-	327	167 835	471	249 542	43 797
66	Neuß	-	91	47 679	222	104 715	16 125
67	Leverkusen-Monheim	-	136	70 664	84	52 628	17 857
68	Köln	-	471	256 540	364	198 933	57 501
69	Wesseling	-	253	202 337	32	27 802	147 599
70	Lülsdorf	-	26	13 031	16	11 252	992
71	Beuel	-	44	20 709	2	825	17 225
72	Bonn	-	16	8 543	32	15 276	3 464
73	Oberkassel	-	4	1 080	20	9 067	765
74	Summe III	-	3 860	2 033 438	3 680	2 148 347	1 017 412
75	Summe II	-	1 645	753 939	1 475	748 112	600 105
76	Summe I	-	14	5 312	31	14 320	3 510
77	Gesamtverkehr	-	5 519	2 792 689	5 186	2 910 779	1 621 027
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 654	1 356 310	4 388	2 396 237	684 238
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 252	1 331 957	1 181	1 073 944	958 470

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
52	38 318	30	19 506	33 297	321	184 009	65 264	-	138 629	42
31	24 414	16	10 914	22 060	82	51 515	31 366	-	45 853	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	159	16	-	16	45
21	13 904	3	2 767	11 237	68	41 650	19 559	-	34 491	46
944	759 229	579	508 281	653 557	4 643	2 769 561	1 253 662	-	2 312 822	47
gebiet										
-	-	7	3 743	-	57	29 157	560	-	16 905	48
1	210	25	22 141	150	87	53 097	14 906	-	32 971	49
-	-	6	4 765	-	95	56 823	6 186	-	21 256	50
-	-	265	99 999	-	319	122 578	1 272	-	99 813	51
-	-	20	21 944	-	56	40 914	3 459	-	29 187	52
403	434 049	894	1 050 934	367 372	4 915	3 521 946	872 359	-	2 098 018	53
258	270 587	457	466 507	220 100	3 292	2 240 053	458 154	-	1 014 736	54
4	2 949	67	89 326	632	161	139 170	8 494	-	102 258	55
62	61 504	224	315 633	53 815	794	652 660	200 072	-	582 517	56
78	98 068	141	174 920	91 889	566	454 585	178 500	-	366 895	57
1	941	5	4 548	936	102	35 478	27 139	-	31 612	58
-	-	-	-	-	65	18 714	17 847	-	17 847	59
25	23 242	9	13 250	17 626	67	52 547	31 184	-	44 066	60
139	100 419	93	126 054	78 361	490	378 703	136 479	-	307 372	61
246	118 727	14	12 747	103 583	464	236 449	172 650	-	187 936	62
14	7 577	143	190 660	4 723	324	281 350	30 814	-	232 617	63
5	2 504	62	71 381	2 141	426	254 109	16 174	-	126 833	64
100	37 635	101	61 538	28 297	999	516 550	72 094	-	225 499	65
34	10 411	112	53 428	8 510	459	216 233	24 635	-	112 532	66
17	20 267	84	100 672	18 714	321	244 231	36 571	-	161 406	67
53	31 835	107	105 632	22 483	995	592 940	79 984	-	277 407	68
168	208 615	25	55 322	180 699	478	494 076	328 298	-	404 010	69
1	515	4	4 856	20	47	29 654	1 012	-	10 029	70
4	3 021	-	-	2 869	50	24 555	20 094	-	20 899	71
-	-	5	3 817	-	53	27 636	3 464	-	9 456	72
-	-	20	37 386	-	44	47 533	765	-	41 839	73
1 210	999 027	1 996	2 040 269	835 548	10 746	7 221 081	1 852 960	-	4 460 051	74
944	759 229	579	508 281	653 557	4 643	2 769 561	1 253 662	-	2 312 822	75
10	4 588	19	10 498	3 450	74	34 718	6 960	-	19 125	76
2 164	1 762 844	2 594	2 559 048	1 492 555	15 463	10 025 360	3 113 582	-	6 791 998	77
801	729 761	1 465	1 145 904	616 401	9 308	5 628 212	1 300 639	-	3 269 137	78
rich (Talverkehr)										
442	501 427	885	1 306 391	411 500	5 760	4 213 719	1 369 970	-	4 549 079	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 231 649	132 146	-	9 121	577 440	180 764	441 885
2	davon nach Deutschland	2 060 954	100 143	-	248	577 440	180 610	385 251
3	und zwar: Niederrhein	1 073 305	50 971	-	-	486 666	120 042	19 937
4	Westdeutsche Kanäle	274 372	5 765	-	-	90 355	3 023	14 311
5	Mittelrhein	86 493	5 288	-	30	-	8 071	38 995
6	Main.	135 628	8 896	-	218	-	16 953	57 864
7	Oberrhein	316 183	24 993	-	-	419	32 521	99 057
8	Neckar.	174 973	4 230	-	-	-	-	155 087
9	Schweiz	155 566	30 358	-	8 873	-	-	55 090
10	Elsaß	15 129	1 645	-	-	-	154	1 544
11	Von Amsterdam zusammen	248 616	2 271	-	506	78 486	3 255	52 072
12	davon nach Deutschland	228 773	1 911	-	-	78 486	3 255	51 392
13	und zwar: Niederrhein	123 006	1 362	-	-	78 464	2 203	7 853
14	Westdeutsche Kanäle	29 011	50	-	-	-	-	12 871
15	Mittelrhein	10 972	199	-	-	-	-	6 015
16	Main.	23 316	-	-	-	-	-	4 604
17	Oberrhein	26 933	-	-	-	-	1 052	8 423
18	Neckar.	15 535	300	-	-	22	-	11 626
19	Schweiz	6 264	360	-	506	-	-	680
20	Elsaß	13 579	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	268 726	669	-	-	98 015	7 678	7 057
22	davon nach Deutschland	248 189	669	-	-	98 015	7 678	1 876
23	und zwar: Niederrhein	152 188	-	-	-	68 047	6 772	-
24	Westdeutsche Kanäle	39 927	-	-	-	29 968	-	-
25	Mittelrhein	12 511	669	-	-	-	906	841
26	Main.	10 143	-	-	-	-	-	1 035
27	Oberrhein	33 259	-	-	-	-	-	-
28	Neckar.	161	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	19 233	-	-	-	-	-	5 181
30	Elsaß	1 304	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	253 104	31 058	283	2 627	45 688	4 324	41 192
32	davon nach Deutschland	132 791	4 522	283	136	44 664	3 931	28 753
33	und zwar: Niederrhein	75 044	3 402	79	36	44 648	-	4 679
34	Westdeutsche Kanäle	14 108	310	204	100	-	1 108	-
35	Mittelrhein	8 189	-	-	-	-	2 411	2 084
36	Main.	8 449	300	-	-	-	-	3 474
37	Oberrhein	20 395	510	-	-	16	412	13 757
38	Neckar.	6 606	-	-	-	-	-	4 759
39	Schweiz	61 972	13 220	-	484	-	292	-
40	Elsaß	58 341	13 316	-	2 007	1 024	101	12 439
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	98 434	-	-	-	1 440	39 151	2 940
42	davon nach Deutschland	89 985	-	-	-	1 440	39 151	1 000
43	und zwar: Niederrhein	64 161	-	-	-	1 236	31 945	-
44	Westdeutsche Kanäle	10 951	-	-	-	-	3 665	499
45	Mittelrhein	5 829	-	-	-	-	-	258
46	Main.	4 158	-	-	-	-	-	243
47	Oberrhein	4 786	-	-	-	204	3 541	-
48	Neckar.	100	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	6 582	-	-	-	-	-	1 940
50	Elsaß	1 867	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
302	471 653	46	1 556	156	-	-	23 913	14 587	45 023	333 057	1
302	435 294	46	1 556	86	-	-	20 975	13 677	45 023	300 303	2
-	198 562	32	2	38	-	-	4 887	7 312	38 400	146 456	3
-	119 690	-	-	-	-	-	1 992	2 778	6 623	29 835	4
-	5 755	-	-	-	-	-	3 241	1 329	-	23 784	5
-	30 496	-	1 554	-	-	-	1 638	504	-	17 505	6
302	73 022	8	-	48	-	-	9 110	1 364	-	75 339	7
-	7 769	6	-	-	-	-	107	390	-	7 384	8
-	25 958	-	-	70	-	-	2 702	910	-	31 605	9
-	10 401	-	-	-	-	-	236	-	-	1 149	10
-	80 939	364	-	-	-	-	6 922	222	745	22 834	11
-	70 270	352	-	-	-	-	5 720	222	248	16 917	12
-	25 414	2	-	-	-	-	113	-	248	7 347	13
-	14 035	-	-	-	-	-	1 801	222	-	32	14
-	895	-	-	-	-	-	766	-	-	3 097	15
-	15 547	-	-	-	-	-	1 014	-	-	2 151	16
-	11 926	350	-	-	-	-	1 478	-	-	3 704	17
-	2 453	-	-	-	-	-	548	-	-	586	18
-	-	12	-	-	-	-	456	-	497	3 753	19
-	10 669	-	-	-	-	-	746	-	-	2 164	20
303	135 779	390	600	-	-	-	1 556	983	1 356	14 340	21
303	124 278	390	600	-	-	-	1 502	882	1 356	10 640	22
-	70 853	390	-	-	-	-	93	882	942	4 209	23
-	7 367	-	-	-	-	-	505	-	414	1 673	24
-	5 974	-	-	-	-	-	-	-	-	4 121	25
303	8 204	-	600	-	-	-	-	-	-	1	26
-	31 880	-	-	-	-	-	750	-	-	629	27
-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	7	28
-	10 307	-	-	-	-	-	-	101	-	3 644	29
-	1 194	-	-	-	-	-	54	-	-	56	30
-	93 159	69	328	-	23	100	4 543	259	499	28 952	31
-	35 804	7	328	-	23	100	2 867	259	499	10 615	32
-	16 593	-	-	-	7	-	495	259	192	4 654	33
-	10 420	-	-	-	16	-	1 065	-	307	578	34
-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	3 302	35
-	3 561	-	328	-	-	-	319	-	-	467	36
-	4 171	7	-	-	-	100	456	-	-	966	37
-	1 059	-	-	-	-	-	140	-	-	648	38
-	39 794	-	-	-	-	-	683	-	-	7 499	39
-	17 561	62	-	-	-	-	993	-	-	10 838	40
-	1 516	3 473	4 614	-	-	10 766	303	1 992	137	32 102	41
-	1 366	3 473	4 614	-	-	10 334	303	1 992	137	26 175	42
-	1 366	2 866	-	-	-	10 334	-	1 992	-	14 422	43
-	-	607	-	-	-	-	-	-	137	6 043	44
-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	4 573	45
-	-	-	3 116	-	-	-	303	-	-	496	46
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	541	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	48
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	4 492	49
-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	1 435	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	29 226	26 114	-	-	-	1 008	-
52	davon nach Deutschland	29 226	26 114	-	-	-	1 008	-
53	und zwar: Niederrhein	22 220	19 108	-	-	-	1 008	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 771	6 771	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	235	235	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	22 763	10 782	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	22 763	10 782	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	10 213	2 983	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 053	407	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 539	1 760	-	-	-	-	-
66	Main	2 463	1 300	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	4 689	3 622	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 806	710	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	26 591	3 485	-	332	453	20	-
72	davon nach Deutschland	26 376	3 485	-	332	453	20	-
73	und zwar: Niederrhein	18 514	1 371	-	-	453	8	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 448	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	2 737	2 114	-	-	-	-	-
76	Main	1 319	-	-	332	-	-	-
77	Oberrhein	1 354	-	-	-	-	12	-
78	Neckar	4	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	213	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	2	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 179 109	206 525	283	12 586	801 522	236 200	545 146
82	davon nach Deutschland	2 839 057	147 626	283	716	800 498	235 653	468 272
83	und zwar: Niederrhein	1 538 651	79 197	79	36	679 514	161 978	32 469
84	Westdeutsche Kanäle	378 641	13 303	204	100	120 323	7 796	27 681
85	Mittelrhein	129 505	10 265	-	30	-	11 388	48 193
86	Main	185 476	10 496	-	550	-	16 953	67 220
87	Oberrhein	407 599	29 125	-	-	639	37 538	121 237
88	Neckar	199 185	5 240	-	-	22	-	171 472
89	Schweiz	249 830	43 938	-	9 863	-	292	62 891
90	Elsaß	90 222	14 961	-	2 007	1 024	255	13 983

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 207	-	-	-	-	-	293	300	665	5 516	61
-	5 207	-	-	-	-	-	293	300	665	5 516	62
-	3 936	-	-	-	-	-	-	-	319	2 975	63
-	-	-	-	-	-	-	-	300	346	-	64
-	-	-	-	-	-	-	293	-	-	486	65
-	872	-	-	-	-	-	-	-	-	291	66
-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	668	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	23	12	-	265	-	4	4 837	2 688	577	13 895	71
-	23	12	-	254	-	4	4 827	2 688	577	13 701	72
-	13	8	-	254	-	4	4 370	2 688	577	8 768	73
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	2 248	74
-	-	3	-	-	-	-	256	-	-	364	75
-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	976	76
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 341	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	78
-	-	-	-	11	-	-	10	-	-	192	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	80
605	788 276	4 354	7 098	421	23	10 870	42 367	21 031	49 002	452 800	81
605	672 242	4 280	7 098	340	23	10 438	36 487	20 020	48 505	385 971	82
-	316 737	3 298	2	292	7	10 338	9 958	13 133	40 678	190 935	83
-	151 512	607	-	-	16	-	5 563	3 300	7 827	40 409	84
-	12 624	3	998	-	-	-	4 948	1 329	-	39 727	85
303	58 690	1	5 598	-	-	-	3 274	504	-	21 887	86
302	121 398	365	500	48	-	100	11 795	1 364	-	83 188	87
-	11 281	6	-	-	-	-	949	390	-	9 825	88
-	76 209	12	-	81	-	-	3 851	1 011	497	51 185	89
-	39 825	62	-	-	-	432	2 029	-	-	15 644	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	322 901	460	4 366	-	-	-	74 949
2	davon aus Deutschland.	285 964	460	4 186	-	-	-	66 229
3	und zwar: Niederrhein.	137 713	-	628	-	-	-	45 933
4	Westdeutsche Kanäle.	63 148	-	400	-	-	-	20 296
5	Mittelrhein.	16 865	-	125	-	-	-	-
6	Main	20 536	460	500	-	-	-	-
7	Oberrhein.	46 054	-	2 533	-	-	-	-
8	Neckar	1 648	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	9 076	-	30	-	-	-	-
10	Elsaß.	27 861	-	150	-	-	-	8 720
11	Nach Amsterdam. zusammen	32 851	-	1 193	-	-	-	6 640
12	davon aus Deutschland.	30 186	-	150	-	-	-	6 640
13	und zwar: Niederrhein.	12 845	-	150	-	-	-	4 091
14	Westdeutsche Kanäle.	7 648	-	-	-	-	-	1 989
15	Mittelrhein.	3 029	-	-	-	-	-	560
16	Main	1 327	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	4 596	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	741	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	366	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	2 299	-	1 043	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	393 040	300	9 537	-	-	1 843	38 715
22	davon aus Deutschland.	386 677	300	9 537	-	-	1 843	38 715
23	und zwar: Niederrhein.	259 163	300	5 736	-	-	898	28 192
24	Westdeutsche Kanäle.	42 125	-	1 351	-	-	695	10 523
25	Mittelrhein.	61 685	-	900	-	-	-	-
26	Main	10 532	-	850	-	-	-	-
27	Oberrhein.	8 578	-	700	-	-	-	-
28	Neckar	4 594	-	-	-	-	250	-
29	Schweiz.	753	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	5 610	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	262 834	449	943	-	-	22	8 452
32	davon aus Deutschland.	128 632	449	943	-	-	-	8 452
33	und zwar: Niederrhein.	66 285	200	943	-	-	-	4 494
34	Westdeutsche Kanäle.	20 309	249	-	-	-	-	3 958
35	Mittelrhein.	3 158	-	-	-	-	-	-
36	Main	9 748	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	26 735	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	2 397	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	5 874	-	-	-	-	22	-
40	Elsaß.	128 328	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	229 509	2 997	3 800	-	-	3 193	86 924
42	davon aus Deutschland.	222 661	2 997	3 800	-	-	3 193	86 924
43	und zwar: Niederrhein.	141 780	250	2 300	-	-	1 368	49 344
44	Westdeutsche Kanäle.	56 074	2 222	700	-	-	1 825	37 580
45	Mittelrhein.	12 565	-	100	-	-	-	-
46	Main	4 980	525	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	4 394	-	200	-	-	-	-
48	Neckar	2 868	-	500	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	6 848	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 708	3 860	3 375	7 142	1 835	103 128	1 033	10 587	930	106 528	1
-	4 708	3 860	3 368	7 142	1 835	98 263	865	10 534	930	83 584	2
-	583	1 572	1 612	930	-	33 301	88	7 748	38	45 280	3
-	3 399	407	-	1 812	-	25 971	-	2 426	700	7 487	4
-	-	1 540	1 756	3 231	-	600	150	-	-	8 863	5
-	726	26	-	868	-	14 160	90	-	-	3 706	6
-	-	315	-	301	-	24 231	530	360	192	17 566	7
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	682	8
-	-	-	7	-	-	300	168	48	-	8 523	9
-	-	-	-	-	-	4 565	-	5	-	14 421	10
-	1 808	1 603	-	1 478	676	1 869	469	1 830	16	15 269	11
-	1 808	653	-	1 478	676	1 769	469	1 830	16	14 697	12
-	-	46	-	-	-	39	7	796	-	7 716	13
-	1 808	-	-	899	-	-	-	1 000	-	1 952	14
-	-	116	-	579	-	200	307	34	-	1 233	15
-	-	66	-	-	-	203	-	-	-	1 058	16
-	-	25	-	-	-	1 327	155	-	16	2 699	17
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	39	18
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	266	19
-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	306	20
-	580	32 960	202 673	27 720	4 674	13 271	276	1 772	-	58 819	21
-	580	32 960	202 673	27 720	4 674	9 012	276	1 772	-	56 715	22
-	200	3 102	191 656	9 244	-	20	-	64	-	17 121	23
-	380	598	6 445	8 276	-	3 428	-	56	-	9 773	24
-	-	22 252	2 642	5 712	-	-	275	1 652	-	28 252	25
-	-	1 006	-	2 398	-	5 173	-	-	-	1 105	26
-	-	5 337	1 630	400	-	65	-	-	-	446	27
-	-	565	300	1 690	-	326	1	-	-	18	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	29
-	-	-	-	-	-	4 259	-	-	-	1 351	30
-	2 344	2 925	18 587	5 048	2 414	96 799	5	5 263	-	119 583	31
-	2 344	2 310	17 429	5 048	2 414	13 687	5	5 154	-	70 397	32
-	-	78	4 570	123	-	1 013	-	4 634	-	49 928	33
-	2 344	-	-	4 770	-	882	-	320	-	7 786	34
-	-	1 037	304	11	-	-	-	-	-	1 706	35
-	-	450	500	-	-	3 603	-	200	-	4 995	36
-	-	745	12 055	42	-	8 189	5	-	-	5 699	37
-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	283	38
-	-	471	-	-	-	2 846	-	-	-	2 535	39
-	-	144	1 158	-	-	80 266	-	109	-	46 651	40
538	4 745	2 447	56 110	1 164	26 876	5 455	-	4 414	6 245	24 601	41
538	4 745	2 447	56 110	1 164	26 876	-	-	4 414	6 245	23 208	42
538	-	-	52 361	-	-	-	-	2 839	2 145	8 886	43
-	4 744	308	-	-	-	-	-	1 575	2 763	1 598	44
-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	11 669	45
-	-	1 343	-	1 164	-	-	-	-	1 337	611	46
-	1	-	3 749	-	-	-	-	-	-	444	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	5 455	-	-	-	1 393	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	54 196	-	-	-	-	-	16 943
52	davon aus Deutschland.	54 196	-	-	-	-	-	16 943
53	und zwar: Niederrhein.	31 294	-	-	-	-	-	10 843
54	Westdeutsche Kanäle.	14 648	-	-	-	-	-	6 100
55	Mittelrhein.	5 982	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	2 272	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	49 738	-	664	-	-	-	9 395
62	davon aus Deutschland.	49 738	-	664	-	-	-	9 395
63	und zwar: Niederrhein.	31 408	-	439	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle.	10 682	-	-	-	-	-	9 395
65	Mittelrhein.	3 858	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 790	-	225	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	24 901	-	-	-	-	-	530
72	davon aus Deutschland.	24 843	-	-	-	-	-	530
73	und zwar: Niederrhein.	21 280	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 806	-	-	-	-	-	530
75	Mittelrhein.	864	-	-	-	-	-	-
76	Main	245	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	648	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	58	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 369 970	4 206	20 503	-	-	5 058	242 548
82	davon aus Deutschland.	1 182 897	4 206	19 280	-	-	5 036	233 828
83	und zwar: Niederrhein.	701 768	750	10 196	-	-	2 266	142 897
84	Westdeutsche Kanäle.	216 440	2 471	2 451	-	-	2 520	90 371
85	Mittelrhein.	108 006	-	1 125	-	-	-	560
86	Main	47 368	985	1 350	-	-	-	-
87	Oberrhein.	97 067	-	3 658	-	-	-	-
88	Neckar	12 248	-	500	-	-	250	-
89	Schweiz.	16 127	-	30	-	-	22	-
90	Elsaß.	170 946	-	1 193	-	-	-	8 720

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	13 502	-	-	-	-	-	-	5 259	252	18 240	51
-	13 502	-	-	-	-	-	-	5 259	252	18 240	52
-	11 527	-	-	-	-	-	-	1 822	252	6 850	53
-	1 975	-	-	-	-	-	-	3 437	-	3 136	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 982	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 272	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 060	1 867	2 541	20 102	-	-	2 816	40	150	-	10 103	61
2 060	1 867	2 541	20 102	-	-	2 816	40	150	-	10 103	62
2 060	1 674	783	17 475	-	-	830	-	150	-	7 997	63
-	193	-	831	-	-	-	-	-	-	263	64
-	-	1 758	440	-	-	-	40	-	-	1 620	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	1 356	-	-	1 986	-	-	-	223	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	1 157	119	375	609	223	826	21	-	21 036	71
-	5	1 157	119	375	609	223	768	21	-	21 036	72
-	5	1 110	119	-	-	223	364	21	-	18 829	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	74
-	-	39	-	375	-	-	53	-	-	397	75
-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	128	76
-	-	8	-	-	-	-	234	-	-	406	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 598	29 559	47 393	300 966	42 927	37 084	223 561	2 649	29 296	7 443	374 179	81
2 598	29 559	45 828	299 801	42 927	37 084	125 770	2 423	29 134	7 443	297 980	82
2 598	13 989	6 691	267 793	10 297	.	35 426	459	18 074	2 435	162 607	83
-	14 843	1 313	7 276	15 757	.	30 281	-	8 814	3 463	33 271	84
-	-	27 538	5 142	9 908	.	800	825	1 686	-	59 722	85
-	726	2 891	500	4 430	-	23 139	207	200	1 337	11 603	86
-	1	6 430	18 790	743	.	35 798	924	360	208	29 755	87
-	-	965	300	1 792	.	326	8	-	-	1 022	88
-	-	471	7	-	-	3 246	226	48	-	12 077	89
-	-	1 094	1 158	-	-	94 545	-	114	-	64 122	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	64 818	58 706	36 599	6 754	38 798	-	850	206 525
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 276	5 529	19	30	274	-	5	8 133
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	283	-	-	-	-	-	283
4	36-37	Zucker	852	4 738	814	-	5 882	-	300	12 586
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	280 605	419 759	77 574	19 529	4 055	-	-	801 522
6	71-75	NE-Erze	50 329	141 319	30 372	13 190	990	-	-	236 200
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	297 758	175 269	22 246	28 012	21 330	-	531	545 146
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	605	-	-	-	-	-	605
9	90-94	Mineralöle	320 811	360 916	13 900	16 612	75 624	-	413	788 276
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	28	787	3 474	-	65	-	-	4 354
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 598	1 500	-	-	-	-	-	7 098
12	102-103	Kalk und Zement	266	85	-	-	70	-	-	421
13	110	Stein- und Siedesalz	-	23	-	-	-	-	-	23
14	130-136	Düngemittel	436	3 738	6 696	-	-	-	-	10 870
15	160-165	Holz	7 376	25 289	1 685	6 021	1 840	-	156	42 367
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 539	8 978	3 391	101	1 612	-	-	21 031
17	192	Alteisen	18 749	25 785	2 226	-	2 242	-	-	49 002
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	17 216	20 926	6 065	111	3 370	19	413	47 710
19	-	Sonstige Güter	105 356	223 139	15 397	23 414	27 839	739	1 073	396 957
20		Güter insgesamt	1 179 013	1 477 374	220 458	113 774	183 991	758	3 741	3 179 109
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	250	3 956	-	-	-	-	-	4 206
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	221	59	-	-	100	-	-	380
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	1 261	15 848	1 851	1 043	500	-	-	20 503
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	-	2 923	2 113	-	22	-	-	5 058
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	37 709	89 486	89 481	24 010	1 862	-	-	242 548
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 060	-	538	-	-	-	-	2 598
9	90-94	Mineralöle	4 876	9 064	14 064	212	1 338	5	-	29 559
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 576	34 330	2 080	144	1 996	-	1 267	47 393
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	24 834	238 312	30 464	-	7 356	-	-	300 966
12	102-103	Kalk und Zement	4 000	38 809	118	-	-	-	-	42 927
13	110	Stein- und Siedesalz	11 090	9 536	16 458	-	-	-	-	37 084
14	130-136	Düngemittel	79 082	68 485	9 093	60 817	5 984	-	100	223 561
15	160-165	Holz	1 139	1 331	5	-	142	21	11	2 649
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 916	12 797	12 350	109	1 124	-	-	29 296
17	192	Alteisen	4 064	2 608	771	-	-	-	-	7 443
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	48 890	77 897	38 988	19 666	3 657	65	350	189 513
19	-	Sonstige Güter	40 286	93 556	24 948	14 654	9 166	247	1 429	184 286
20		Güter insgesamt	270 254	698 997	243 322	120 655	33 247	338	3 157	1 369 970

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	383	-	130	Düngkalk	-	2
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	41	58	131	Thomasmehl.	10 334	270
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	532	23
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	108 421
10	Weizen.	140 658	150	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	4	109 013
11	Roggen.	4 920	250	135	Mischdünger	-	5 832
12	Gerste.	26 390	-	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	7 277	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 767	-
14	Mais.	27 280	3 806	141	Häute, Felle.	1 967	89
15	Reis.	3 112	321	142	Leder	31	1
16	Hülsenfrüchte	5 021	59	150	Wolle	454	45
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	3 923	214
21	Obst, Süßfrüchte.	94	-	152	Andere Spinnstoffe.	734	312
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	-	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	880	6
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	45 522	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	30 676	80
25	Kaffee.	2 090	6	161	Papierholz.	8 240	2
26	Rohtabak.	900	-	162	Grubenholz.	422	-
27	Tee	80	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	527	49
28	Kakao	1 707	25	164	Hölzerne Schwellen.	58	-
30	Milcherzeugnisse.	3 355	574	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke.	2 444	2 518
31	Speisefette, außer Butter	159	659	166	Holzwaren	68	25
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	18 536	606	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	9 398	1 706
33	Roggen- und Weizenmehl	283	19 627	171	Papier, Pappe	11 064	655
34	Malz.	1 250	40	180	Betonwaren.	391	-
35	Stärke.	1 928	710	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	476	9 361
36	Rohrzucker	8 056	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	719
37	Verbrauchszucker.	4 530	-	183	Glas, Glaswaren	48	2 953
38	Wein, Most.	974	1 949	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	16 223	6 170
39	Bier.	62	2 842	191	Halbzeug aus Stahl.	4 808	15 278
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	49 002	7 443
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 922	3 271	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	16	17 100
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	876	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	14 088	53 565
51	Ölkuchen.	18 285	5 070	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	27 285	60 178
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	402	26 442
53	Stroh	858	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 483	19 373
54	Andere Futtermittel	8 821	1 477	198	Andere Gießerei- und Wels- kerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	7 996	57	199	Maschinen, Apparate	1 011	2 982
70	Eisenerze	770 126	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	58	3 672
71	Schwefelkies.	116 405	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	367	6 201
72	Schwefelkiesabbrände.	58 975	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	-	7 848
73	Kupfererze.	-	424	210	Rohsint, Zinklegierungen.	10 310	1 042
74	Andere Erze	38 337	3 466	211	Rohblei, Bleilegierungen.	3 947	520
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	22 483	1 168	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 810	991
76	Manganerze.	31 396	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	6 657	770
80	Steinkohlen	539 879	239 181	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	670	447
81	Steinkohlenbrikette	-	1 399	216	NE-Metallhalbzeug	1 169	1 773
82	Steinkohlenkoks	5 267	1 968	217	NE-Metallwaren.	571	1 006
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	509	10 220
84	Braunkohlenbrikette	605	2 598	230	Nicht besonders genannte Industrielerzeugnisse.	1 143	2 793
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	6	-
86	Torf.	-	-	240	Umsatzgut, gebrauchte Ver- packungen	1 594	425
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	275 385	-	241	Güter des Militärver- kehrs	15 708	4 873
91	Benzin.	124 682	3 280	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	8 390	1 013				
93	Gasöl, Dieselöl	115 789	559				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	264 030	24 707				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 487	38 032				
101	Erde, Kies, Sand.	7 098	300 966				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	340	13 539				
103	Zement, Mörtel.	81	29 388				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	23	37 084				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	62 039	1 164				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	119 003	58 259				
113	Rohphosphate.	9 565	19				
120	Schwefelsäure	2 296	7				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	97	17 049				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	118	5 614				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	11 845	53 244				
					Gesamtverkehr	3 179 109	1 369 970

