

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1 - m/2

25. April 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Februar 1958

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1956 November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9
1958 Januar	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5
Februar	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1956 November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957 Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682
1958 Januar	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819
Februar	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1956 November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212
1958 Januar	1 284	296	36	210	42	234	7	186
Februar	1 177	296	27	163	27	246	10	194

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1956 November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77
1958 Januar	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar	3 007	176	839	224	562	757	34	24



2. Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 296	3 720	-	335	-	-	-	2 511
2			zu Tal	1 032	1 032	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	9 328	4 752	-	335	-	-	-	2 511
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 357	-	-	31	-	-	-	2 924
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 357	-	-	31	-	-	-	2 924
7	10	Minderwichtige Häfen		20 317	-	-	-	-	-	-	20 317
8	11/13			4 114	-	-	-	-	-	-	
9	17			5 504	2 025	-	138	-	-	-	1 137
10			zusammen	29 935	2 025	-	138	-	-	-	21 454
11		Summe I		43 620	6 777	-	504	-	-	-	26 889
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 420	695	-	1 071	-	-	-	140
13			zu Tal	6 736	-	-	-	-	-	-	287
14			zusammen	11 156	695	-	1 071	-	-	-	427
15	21	Minster	zu Berg	6 220	3 758	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	32 943	4 865	-	146	-	-	-	330
17			zusammen	39 163	8 623	-	146	-	-	-	330
18	24	Datteln	zu Berg	6 358	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	6 358	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	2 834	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	4 301	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	7 135	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	19 874	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	255	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	20 129	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	7 539	999	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	570	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	8 109	999	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	26 954	250	30	107	-	-	-	1 209
31			zu Tal	11 133	-	-	627	-	-	79	1 969
32			zusammen	38 087	250	30	734	-	-	79	3 178
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	162 790	832	1 327	-	-	107 125	18 598	1 194
34			zu Tal	62 169	341	984	-	-	23 294	-	-
35			zusammen	224 959	1 173	2 311	-	-	130 419	18 598	1 194
36	24	Bottrop	zu Berg	634	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	634	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	1 456	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	1 456	3
-	-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	514	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	514	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 167	-	-	-	-	-	2 947	-	-	-	-	8
-	-	796	1 074	-	-	-	-	-	-	-	334	9
-	1 167	796	1 074	-	-	-	2 947	-	-	-	334	10
-	1 167	796	1 074	-	-	-	3 835	-	-	274	2 304	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	858	-	-	500	1 156	-	-	-	-	12
-	-	-	6 449	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	7 307	-	-	500	1 156	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	2 221	-	-	-	241	15
-	-	1 038	24 820	-	-	-	113	-	-	-	1 631	16
-	-	1 038	24 820	-	-	-	2 334	-	-	-	1 872	17
-	-	-	6 010	-	-	-	-	-	-	-	348	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	6 010	-	-	-	-	-	-	-	348	20
-	2 449	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2 974	-	386	-	-	-	-	-	-	-	941	22
-	5 423	385	386	-	-	-	-	-	-	-	941	23
-	-	19 202	-	-	-	-	-	-	672	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	25
-	-	19 202	-	-	-	-	-	-	927	-	-	26
-	-	453	5 982	-	-	-	-	-	-	-	105	27
-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	156	28
-	-	453	6 396	-	-	-	-	-	-	-	261	29
-	1 337	146	14 699	-	-	-	380	-	-	-	8 796	30
-	-	563	905	150	-	-	-	-	1 961	-	4 879	31
-	1 337	709	15 604	150	-	-	380	-	1 961	-	13 675	32
626	8 945	-	12 219	814	-	-	2 666	-	2 995	-	5 449	33
-	33 114	-	-	-	-	-	239	-	1 157	-	3 040	34
626	42 059	-	12 219	814	-	-	2 905	-	4 152	-	8 489	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	129 159	-	-	-	-	26 900	341	74 865
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	129 159	-	-	-	-	26 900	341	74 865
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 148	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 148	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	5 069	-	-	-	-	-	-	2 307
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	5 069	-	-	-	-	-	-	2 307
48	25	Dorsten	zu Berg	10 446	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	10 446	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	23 949	-	-	-	-	-	208	620
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	23 949	-	-	-	-	-	208	620
60	26	Hamm	zu Berg	80 249	7 100	-	550	15	326	305	15 714
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	80 249	7 100	-	550	15	326	305	15 714
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	296 691	5 727	-	1 768	-	175 662	26 742	7 723
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	296 691	5 727	-	1 768	-	175 662	26 742	7 723
69	28	Essen	zu Berg	52 247	300	11	-	-	-	2 613	-
70			zu Tal	7 777	760	-	-	-	-	-	651
71			zusammen	60 024	1 060	11	-	-	-	2 613	651
72	21	Minderwichtige Häfen		8 379	677	-	98	-	-	-	719
73	24			7 505	-	-	-	-	-	-	-
74	25			101 367	-	-	-	-	-	-	-
75	26			4 164	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	121 415	677	-	98	-	-	-	719
77		Summe II		1 084 880	26 304	2 352	4 367	15	333 307	48 886	107 728



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	13 853	1 002	-	-	-	-	223	203	5 971	-	5 801	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	13 853	1 002	-	-	-	-	223	203	5 971	-	5 801	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 148	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 148	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	47
-	-	561	9 375	-	-	-	-	-	-	-	510	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	561	9 375	-	-	-	-	-	-	-	510	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	4 160	-	6 437	-	-	-	-	-	-	-	12 524	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 160	-	6 437	-	-	-	-	-	-	-	12 524	59
-	-	-	35 038	-	-	-	3 239	378	-	12 463	5 121	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	35 038	-	-	-	3 239	378	-	12 463	5 121	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 732	716	48 367	-	-	37	1 720	3 025	4 483	5 006	12 983	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 732	716	48 367	-	-	37	1 720	3 025	4 483	5 006	12 983	68
-	21 271	1 707	10 896	-	-	-	544	-	9 305	2 860	2 740	69
-	-	-	232	-	-	-	470	-	2 877	1 914	873	70
-	21 271	1 707	11 128	-	-	-	1 014	-	12 182	4 774	3 613	71
-	-	1 683	4 495	-	-	-	-	-	-	-	707	72
-	-	-	7 505	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	99 395	1 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 494	670	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	99 395	7 149	12 670	-	-	-	-	-	-	-	707	76
626	190 230	32 922	195 757	964	-	537	12 971	3 606	30 310	22 243	71 755	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	9 972	660	40	-	-	-	-	1 747	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	9 972	660	40	-	-	-	-	1 747	
81	29	Spyok	zu Berg	19 349	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	19 349	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	13 512	-	-	-	-	-	-	628	
85			zu Tal	2 160	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	15 672	-	-	-	-	-	-	628	
87	29	Wesel	zu Berg	61 845	3 308	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 066	325	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	350	350	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	63 261	3 983	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	2 357	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	16 416	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	18 773	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	940 248	13 176	296	-	-	448 991	92 056	66 549	
96	31	Orsoy	zu Tal	195 574	550	-	755	-	66 078	61 723	-	
97			vom Kanal	79 199	358	-	-	-	16 449	5 643	24 270	
98			zusammen	1 215 021	14 084	296	755	-	531 518	159 422	90 819	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	556 812	14 084	296	755	-	133 867	13 273	38 795
100			zu Berg	4 519	-	-	-	-	4 519	-	-	
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	4 519	-	-	-	-	4 519	-	-	
104			zu Berg	122 642	-	-	-	-	115 185	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	23 796	-	-	-	-	21 715	-	-	
106			vom Kanal	2 452	-	-	-	-	2 452	-	-	
107			zusammen	148 890	-	-	-	-	139 352	-	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	5 210	770	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 908	336	-	100	-	-	3 242	-	
110			vom Kanal	1 882	600	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	14 000	1 706	-	100	-	-	3 242	-	
112			zu Berg	177 294	-	-	-	-	153 669	19 866	-	
113			zu Tal	3 718	-	-	-	-	-	2 358	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	181 012	-	-	-	-	153 669	22 224	-	
115			zu Berg	59 960	9 468	81	123	3 882	3 177	12 421	2 837	
116			zu Tal	7 839	2 462	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	67 799	11 930	81	123	3 882	3 177	12 421	2 837	



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 525	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 525	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 349	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 349	83
-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 427	84
-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	1 759	85
-	457	-	401	-	-	-	-	-	-	-	14 186	86
-	-	-	57 568	-	-	-	293	-	-	-	676	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	720	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	57 568	-	-	-	293	-	21	-	1 396	90
-	-	2 206	151	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	16 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	18 622	151	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	161 795	-	64 643	-	31 037	6 052	1 269	21 283	10 050	8 356	14 695	95
-	2 691	625	1 673	752	6 762	15 791	1 965	1 157	26 058	1 005	7 989	96
-	15 714	-	2 292	-	-	-	-	8 555	3 464	2 028	426	97
-	180 200	625	68 608	752	37 799	21 843	3 234	30 995	39 572	11 389	23 110	98
-	170 594	625	58 068	-	20 152	21 843	3 234	11 795	39 371	11 281	18 779	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	686	-	-	-	6 760	-	-	11	-	104
-	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	679	686	-	-	-	6 760	-	-	11	1 402	107
-	695	-	1 921	-	1 257	-	-	-	-	-	567	108
-	-	-	-	-	1 773	-	618	-	-	-	839	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	110
-	695	-	1 921	-	3 030	-	618	-	-	-	2 688	111
-	795	-	775	-	-	-	-	-	-	-	2 189	112
-	-	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	795	1 360	775	-	-	-	-	-	-	-	2 189	114
-	-	-	-	-	-	-	100	101	2 570	7 521	17 679	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	5 333	116
-	-	-	-	-	-	-	100	101	2 570	7 565	23 012	117



Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorff	zu Berg	143 680	18 230	48	145	-	-	13	70 961
119			zu Tal	34 503	5 841	-	1 010	-	-	-	-
120			zusammen	178 183	24 071	48	1 155	-	-	13	70 961
121	32/33	Neuß	zu Berg	70 394	9 314	-	304	-	-	9 481	406
122			zu Tal	7 494	1 474	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	77 888	10 788	-	354	-	-	9 481	406
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	81 998	-	-	-	-	13 525	13 570	4 959
125			zu Tal	8 329	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	90 327	-	-	-	-	13 525	13 570	4 959
127	34/37	Köln	zu Berg	124 499	22 872	116	312	-	3 000	10 125	8 315
128			zu Tal	31 317	5 820	-	1 657	-	-	-	-
129			zusammen	155 816	28 692	116	1 969	-	3 000	10 125	8 315
130	34/37	Wesseling	zu Berg	72 392	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	2 383	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	74 775	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 405	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 779	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	6 184	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 050	1 183	-	-	-	-	-	4 114
140			zu Tal	538	-	-	204	-	-	-	-
141			zusammen	6 588	1 183	-	204	-	-	-	4 114
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 245	-	-	-	-	-	-	4 245
143			zu Tal	58 337	-	-	-	-	-	-	1 184
144			zusammen	62 582	-	-	-	-	-	-	5 429
145	29	Minderwichtige Häfen		1 016	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			52	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			5 034	2 054	-	-	-	-	-	-
149	38			628	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	6 730	2 054	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 417 341	99 151	581	4 660	3 882	848 760	230 498	190 215
152		Summe II		1 084 880	26 304	2 352	4 367	15	333 307	48 886	107 728
153		Summe I		43 620	6 777	-	504	-	-	-	26 889
154		Gesamtverkehr . . . . .		3 545 841	132 232	2 933	9 531	3 897	1 182 067	279 384	324 832
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 737 492	129 986	2 933	9 431	3 897	327 066	65 045	141 267
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 006 525	176 338	6 423	-	1 668	839 225	223 658	560 940



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	22 615	468	1 848	-	-	-	1 024	1 114	473	2 092	24 649	118
-	4 862	3 440	13 481	-	-	-	304	-	397	365	4 803	119
-	27 477	3 908	15 329	-	-	-	1 328	1 114	870	2 457	29 452	120
-	3 125	623	14 294	-	-	-	44	1 281	-	391	31 131	121
-	603	1 597	-	1 374	-	-	-	-	-	1	2 395	122
-	3 728	2 220	14 294	1 374	-	-	44	1 281	-	392	33 526	123
-	23 182	-	-	-	15 589	-	-	-	-	-	11 173	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 329	125
-	23 182	-	-	-	15 589	-	-	-	-	-	19 502	126
-	18 350	391	6 750	-	7 147	-	371	450	299	730	45 271	127
-	2 116	-	-	300	7 882	-	-	-	-	2 137	11 405	128
-	20 466	391	6 750	300	15 029	-	371	450	299	2 867	56 676	129
-	55 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 681	130
-	1 880	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	131
-	57 591	-	-	-	503	-	-	-	-	-	16 681	132
-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 754	133
-	-	-	-	-	1 637	-	-	-	-	-	142	134
-	651	-	-	-	1 637	-	-	-	-	-	3 896	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	139
-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	82	140
-	388	-	-	252	-	-	-	-	-	-	447	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	55 526	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	55 526	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	616	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980	148
-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	628	400	-	-	-	52	-	-	-	3 596	150
-	315 630	83 959	166 883	4 305	73 587	21 843	12 800	33 941	43 332	24 681	258 633	151
626	190 230	32 922	195 757	964	-	537	12 971	3 606	30 310	22 243	71 755	152
-	1 167	796	1 074	-	-	-	3 835	-	-	274	2 304	153
626	507 027	117 677	363 714	5 269	73 587	22 380	29 606	37 547	73 642	47 198	332 692	154
-	272 166	13 691	312 848	2 076	35 071	22 380	19 625	18 347	68 175	46 697	246 791	155
rich (Bergverkehr)												
603	756 542	3 033	2 142	22	-	3 094	33 792	14 731	24 141	41 777	318 396	156



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 304	-	-	-	-	-	-	1 304
2			zu Tal	368	368	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	1 672	368	-	-	-	-	-	1 304
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	822	-	-	-	-	-	-	822
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	822	-	-	-	-	-	-	822
7	10	Minderwichtige Häfen		10 002	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	
9	17			23 798	-	-	772	-	-	-	6 982
10			zusammen	33 800	-	-	772	-	-	-	6 982
11		Summe I		36 294	368	-	772	-	-	-	9 108
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	854	-	-	-	-	-	-	604
13			zu Tal	1 120	-	-	-	-	-	-	1 120
14			zusammen	1 974	-	-	-	-	-	-	1 724
15	21	Münster	zu Berg	519	519	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 351	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	1 870	519	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	9 675	-	-	-	-	-	-	8 001
22			zu Tal	28 447	-	-	-	-	-	-	11 926
23			zusammen	38 122	-	-	-	-	-	-	19 927
24	24	Herne	zu Berg	147 532	-	-	-	-	-	-	147 532
25			zu Tal	5 217	-	-	-	-	-	-	3 909
26			zusammen	152 749	-	-	-	-	-	-	151 441
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	63 734	-	-	-	-	-	-	59 518
31			zu Tal	109 037	-	-	-	-	-	-	87 130
32			zusammen	172 771	-	-	-	-	-	-	146 648
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	59 622	-	-	-	-	-	4 381	44 405
34			zu Tal	224 246	241	378	-	-	-	436	130 933
35			zusammen	283 868	241	378	-	-	-	4 817	175 338
36	24	Bottrop	zu Berg	40 713	-	-	-	-	-	154	33 478
37			zu Tal	101 976	-	-	-	-	-	-	93 134
38			zusammen	142 689	-	-	-	-	-	154	126 612



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 600	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 000	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 179	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 179	6
-	-	-	10 002	-	-	-	-	-	-	-	30 319	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 114	8
-	-	16 044	-	-	-	-	-	-	-	-	29 302	9
-	-	16 044	10 002	-	-	-	-	-	-	-	63 735	10
-	-	16 044	10 002	-	-	-	-	-	-	-	79 914	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	5 274	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 856	13
-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	13 130	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 739	15
-	-	-	-	1 351	-	-	-	-	-	-	-	34 294	16
-	-	-	-	1 351	-	-	-	-	-	-	-	41 033	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 358	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 358	20
-	-	-	1 674	-	-	-	-	-	-	-	-	12 509	21
-	9 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 984	32 748	22
-	9 537	-	1 674	-	-	-	-	-	-	-	6 984	45 257	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 406	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	5 472	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	172 878	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 539	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 109	29
-	2 057	-	353	-	-	1 806	-	-	-	-	-	90 688	30
-	-	-	-	-	-	7 053	-	-	58	1 330	13 466	120 170	31
-	2 057	-	353	-	-	8 859	-	-	58	1 330	13 466	210 858	32
-	9 047	-	986	300	-	-	-	-	-	473	30	222 412	33
-	80 712	413	737	200	-	-	-	3 994	-	2 914	3 288	286 415	34
-	89 759	413	1 723	500	-	-	-	3 994	-	3 387	3 318	508 827	35
-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	6 814	41 347	36
-	3 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 378	101 976	37
-	3 464	-	267	-	-	-	-	-	-	-	12 192	143 323	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	7 925	-	-	-	-	-	-	368
41			zusammen	7 925	-	-	-	-	-	-	368
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 230	-	-	-	-	-	-	1 320
43			zu Tal	10 747	-	-	-	-	-	-	9 728
44			zusammen	13 977	-	-	-	-	-	-	11 048
45	25	Marl	zu Berg	8 835	-	-	-	-	-	-	8 835
46			zu Tal	7 494	-	-	-	-	-	-	7 494
47			zusammen	16 329	-	-	-	-	-	-	16 329
48	25	Dorsten	zu Berg	5 479	-	-	-	-	-	-	4 844
49			zu Tal	34 921	-	-	-	-	-	332	10 000
50			zusammen	40 400	-	-	-	-	-	332	14 844
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	109 300	-	-	-	-	-	-	108 650
53			zusammen	109 300	-	-	-	-	-	-	108 650
54	25	Flaesheim	zu Berg	6 965	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 345	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	8 310	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	35 752	-	-	-	-	-	1 452	32 850
59			zusammen	35 752	-	-	-	-	-	1 452	32 850
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	10 569	-	-	350	-	-	-	2 949
62			zusammen	10 569	-	-	350	-	-	-	2 949
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	21 369	-	-	-	-	-	-	21 369
65			zusammen	21 369	-	-	-	-	-	-	21 369
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	86 069	200	-	1 630	-	-	-	35 150
68			zusammen	86 069	200	-	1 630	-	-	-	35 150
69	28	Essen	zu Berg	9 654	-	-	-	-	726	-	8 726
70			zu Tal	58 584	-	-	-	-	-	340	-
71			zusammen	68 238	-	-	-	-	726	340	8 726
72	21	Minderwichtige Häfen		8 715	-	-	200	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			29 939	-	-	-	-	-	-	29 939
76			zusammen	38 654	-	-	200	-	-	-	29 939
77		Summe II		1 250 935	960	378	2 180	-	726	7 095	903 912



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129 159	39
-	1 712	-	1 102	988	-	-	-	3 432	323	-	-	7 925	40
-	1 712	-	1 102	988	-	-	-	3 432	323	-	-	137 084	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 910	5 378	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	10 747	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 929	16 125	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 904	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 494	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 398	47
-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	375	15 925	48
-	6 855	-	15 827	-	-	-	-	-	-	-	1 907	34 921	49
-	6 855	-	16 087	-	-	-	-	-	-	-	2 282	50 846	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	109 300	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	109 300	53
-	-	-	6 965	-	-	-	-	-	-	-	-	6 965	54
-	-	-	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	55
-	-	-	8 310	-	-	-	-	-	-	-	-	8 310	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 949	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	35 752	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	59 701	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 249	60
-	-	282	-	6 330	-	-	-	-	-	308	350	10 569	61
-	-	282	-	6 330	-	-	-	-	-	308	350	90 818	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 369	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 369	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 691	66
-	-	710	15 158	167	-	85	4	549	-	28 243	4 173	86 069	67
-	-	710	15 158	167	-	85	4	549	-	28 243	4 173	382 760	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	50	61 901	69
-	5 768	-	50 402	-	-	-	-	-	-	74	2 000	66 361	70
-	5 768	-	50 402	-	-	-	-	-	152	74	2 050	128 262	71
-	-	8 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 094	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 505	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 367	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 103	75
-	-	8 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 069	76
-	119 152	9 920	95 076	9 586	-	8 944	4	7 975	533	33 342	51 152	2 335 815	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 787	681	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 787	681	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	429	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	429	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 527	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 262	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 789	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	191	-	-	125	-	-	-	-	
89			zum Kanal	188	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	379	-	-	125	-	-	-	-	
91			zu Berg	52 698	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	20 154	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 114	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	73 966	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	373 024	2 711	-	455	-	42 332	2 599	253 945	
96	31	Orsoy	zu Tal	308 256	-	-	960	-	59 464	349	56 529	
97			zum Kanal	70 442	-	-	-	-	18 676	300	1 318	
98			zusammen	751 722	2 711	-	1 415	-	120 472	3 248	311 792	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	457 964	2 711	-	1 415	-	26 719	2 948	291 488
100			zu Berg	30 249	-	-	-	-	-	-	27 673	
101			zu Tal	13 257	-	-	-	-	-	-	13 257	
102	31	Homberg	zum Kanal	855	-	-	-	-	-	-	855	
103			zusammen	44 361	-	-	-	-	-	-	41 785	
104			zu Berg	36 282	-	-	-	-	-	-	26 784	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	52 910	-	-	-	-	-	-	28 655	
106			zum Kanal	5 343	-	-	-	-	-	-	2 204	
107			zusammen	94 535	-	-	-	-	-	-	57 643	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	55 874	-	-	-	-	2 306	-	31 555	
109			zu Tal	105 861	-	-	-	-	6 502	-	19 827	
110			zum Kanal	16 921	-	-	-	-	2 536	-	1 970	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	178 656	-	-	-	-	11 344	-	53 352	
112			zu Berg	11 931	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	16 100	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	28 031	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	6 712	354	-	773	-	-	-	-	
116			zu Tal	7 208	-	-	2 617	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zum Kanal	13 920	354	-	3 390	-	-	-	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 972	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 527	84
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	1 252	85
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	4 779	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 845	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	88
-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	90
-	-	-	-	-	52 283	-	-	-	-	-	415	91
-	-	-	-	-	19 016	-	-	-	-	-	1 138	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	93
-	-	-	-	-	71 299	-	-	-	-	-	2 667	94
-	11 082	529	9 368	-	-	-	-	19 267	141	21 940	8 655	95
-	3 926	2 928	53 586	7 073	-	47 136	211	4 877	509	59 383	11 325	96
-	651	14 638	10 206	-	-	-	-	940	4 021	9 914	9 778	97
-	15 659	18 095	73 160	7 073	-	47 136	211	25 084	4 671	91 237	29 758	98
-	8 754	510	4 902	7 073	-	41 122	211	2 837	4 671	53 463	9 140	99
-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	1 481	-	-	-	-	-	-	4 703	20	2 848	446	104
-	1 508	8 276	-	125	-	-	-	-	-	12 101	2 245	105
-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	904	1 633	106
-	3 591	8 276	-	125	-	-	-	4 703	20	15 853	4 324	107
-	4 669	-	16 295	-	-	-	-	-	-	-	1 049	108
-	401	74 211	990	-	-	-	-	-	-	-	3 930	109
-	-	-	12 289	-	-	-	-	-	-	-	126	110
-	5 070	74 211	29 574	-	-	-	-	-	-	-	5 105	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	10 652	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 248	1 852	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	-	24 900	1 852	114
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	237	4 878	115
-	-	39	-	-	-	500	42	420	-	20	3 570	116
-	-	39	470	-	-	500	42	420	-	257	8 448	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	23 368	1 085	2	1 067	-	-	-	5 479
119			zu Tal	34 493	60	92	1 216	-	1 196	-	179
120			zusammen	57 861	1 145	94	2 283	-	1 196	-	5 658
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 745	670	-	620	-	-	16	4 592
122			zu Tal	14 040	144	-	145	-	-	-	-
123			zusammen	22 785	814	-	765	-	-	16	4 592
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 712	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	36 709	-	-	-	-	-	25 748	-
126			zusammen	41 421	-	-	-	-	-	25 748	-
127	34/37	Köln	zu Berg	31 338	200	5	836	490	-	-	23 697
128			zu Tal	48 776	1 559	9	9 514	-	-	81	1 430
129			zusammen	80 114	1 759	14	10 350	490	-	81	25 127
130	34/37	Wesseling	zu Berg	243 812	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	22 115	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	265 927	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	151	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	582	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	733	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	8 849	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	8 849	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	859	-	-	300	-	-	-	-
141			zusammen	859	-	-	300	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	700	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	700	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Mindervichtige Häfen		426 217	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 503	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	428 720	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 100 544	7 464	108	18 628	490	133 012	29 093	499 949
152			Summe II	1 250 935	960	378	2 180	-	726	7 095	903 912
153			Summe I	36 294	368	-	772	-	-	-	9 108
154			Gesamtverkehr . . . . .	3 387 773	8 792	486	21 580	490	133 738	36 188	1 412 969
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 196 350	8 792	486	21 580	490	28 641	4 756	531 599
Grenztelle Emme											
156			zusammen	1 176 983	646	1 127	23 616	-	-	2 114	294 439



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	3 637	-	311	-	-	-	79	-	-	3 805	7 903	167 048	118
-	1 700	-	1 677	-	-	-	-	-	113	21 251	7 009	68 996	119
-	5 337	-	1 988	-	-	-	79	-	113	25 056	14 912	236 044	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 847	79 139	121
-	-	-	9 610	-	-	-	-	408	-	1 156	2 577	21 534	122
-	-	-	9 610	-	-	-	-	408	-	1 156	5 424	100 673	123
-	1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 838	86 710	124
-	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 974	45 038	125
-	2 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 812	131 748	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	5 865	155 837	127
-	-	670	6 750	-	-	537	19	247	-	11 162	16 798	80 093	128
-	-	670	6 750	-	-	537	19	247	-	11 407	22 663	235 930	129
204 431	22 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 541	316 204	130
7 668	11 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 617	24 498	131
212 099	34 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 158	340 702	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	4 556	133
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	564	2 361	134
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	715	6 917	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	8 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 849	137
-	-	8 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 849	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 050	139
-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	458	1 397	140
-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	458	7 447	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 245	142
-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	59 037	143
-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	63 282	144
-	-	-	426 217	-	-	-	-	-	-	-	-	427 233	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 503	2 555	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 034	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	149
-	-	-	426 217	-	-	-	-	-	-	-	2 503	435 450	150
212 099	67 376	110 158	550 345	7 898	71 299	48 284	351	32 141	4 804	169 866	137 179	4 517 885	151
-	119 152	9 920	95 076	9 586	-	8 944	4	7 975	533	33 342	51 152	2 335 815	152
-	-	16 044	10 002	-	-	-	-	-	-	-	-	79 914	153
212 099	186 528	136 122	655 423	17 484	71 299	57 228	355	40 116	5 337	203 208	188 331	6 933 614	154
212 099	37 433	32 845	41 454	15 171	-	51 214	355	5 590	5 317	119 906	78 622	2 933 842	155

rich (Talverkehr)

1 219	22 302	27 021	162 941	27 234	28 050	245 716	3 084	9 969	831	193 799	132 875	4 183 508	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	-------	-----	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	33	15 635	-	-	6 110
2	Summe I	-	33	15 635	-	-	6 110
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	31	12 740	4	1 489	8 929
4	Minster . . . . .	-	171	51 350	15	2 067	37 128
5	Datteln . . . . .	-	25	20 326	-	-	4 990
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	-	-	-	-	-
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	1	547	62	21 391	386
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	1	547	46	12 473	386
9	"Viktor" . . . . .	-	-	-	16	8 918	-
10	Herne . . . . .	-	80	21 088	137	68 699	20 129
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	71	19 794	33	18 609	19 202
12	"Julia" . . . . .	-	9	1 294	104	50 090	927
13	Recklinghausen . . . . .	-	16	6 092	-	-	5 182
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	76	36 155	149	61 990	29 663
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	10	3 726	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	155	95 345	311	172 861	78 962
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	74	38 178	46	30 840	29 560
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	54	21 968	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	44	30 308	25	11 316	27 440
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	11	7 196	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	18	5 453	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	6	2 280	60	23 501	2 026
23	"Gelsenberg Benzin AG . . . . .	-	31	24 579	97	72 587	19 936
24	Bottrop . . . . .	-	1	145	151	81 176	59
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	1	145	9	4 565	59
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	68	40 356	22	8 693	35 239
27	Oberhausen . . . . .	-	1	826	10	4 629	568
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	1	826	10	4 629	568
29	Marl . . . . .	-	11	5 618	34	10 434	5 069
30	Dorsten . . . . .	-	11	7 501	80	37 091	7 102
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	44	19 294	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	8	3 080	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	8	3 080	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	36	8 955	-
35	Lünen . . . . .	-	36	16 320	26	18 699	13 298
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	955	25	18 574	810
37	Hamm . . . . .	-	183	78 019	39	9 398	59 813
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	5	1 785	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	18	10 098	-
40	Dortmund . . . . .	-	355	176 767	146	52 576	130 843
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	6	1 346	24	9 291	948



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
14	9 140	6	2 728	7 575	53	27 503	13 685	-	1	
14	9 140	6	2 728	7 575	53	27 503	13 685	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	2 586	1	655	2 227	42	17 470	11 156	-	3	
3	2 398	-	-	2 035	189	55 815	39 163	-	4	
6	6 575	-	-	1 368	31	26 901	6 358	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
22	9 011	49	26 911	6 749	134	57 860	7 135	-	7	
-	-	11	4 992	-	58	18 012	386	-	8	
22	9 011	38	21 919	6 749	76	39 848	6 749	-	9	
-	-	151	105 520	-	368	195 307	20 129	-	10	
-	-	82	62 586	-	186	100 989	19 202	-	11	
-	-	69	42 934	-	182	94 318	927	-	12	
3	3 366	-	-	2 927	19	9 458	8 109	-	13	
21	11 177	166	137 567	8 424	412	246 889	38 087	-	14	
-	-	7	7 756	-	17	11 482	-	-	15	
161	166 921	177	158 113	145 997	804	593 240	224 959	-	16	
12	9 497	1	930	7 734	133	79 445	37 294	-	17	
-	-	47	29 027	-	101	50 995	-	-	18	
133	143 351	15	14 887	128 714	217	199 862	156 154	-	19	
-	-	8	5 072	-	19	12 268	-	-	20	
-	-	14	11 056	-	32	16 509	-	-	21	
-	-	77	83 473	-	143	109 254	2 026	-	22	
16	14 073	15	13 668	9 549	159	124 907	29 485	-	23	
1	746	100	95 605	575	253	177 672	634	-	24	
1	746	24	20 148	575	35	25 604	634	-	25	
99	99 672	1	550	93 920	190	149 271	129 159	-	26	
4	1 722	15	11 788	1 580	30	18 965	2 148	-	27	
4	1 722	15	11 788	1 580	30	18 965	2 148	-	28	
-	-	13	8 148	-	58	24 200	5 069	-	29	
5	3 538	9	5 917	3 344	105	54 047	10 446	-	30	
-	-	9	5 917	-	53	25 211	-	-	31	
-	-	113	133 719	-	121	136 799	-	-	32	
-	-	113	133 719	-	121	136 799	-	-	33	
-	-	-	-	-	36	8 955	-	-	34	
16	12 586	38	30 340	10 651	116	77 945	23 949	-	35	
-	-	36	28 490	-	63	48 019	810	-	36	
51	23 709	3	1 618	20 436	276	112 744	80 249	-	37	
-	-	3	1 618	-	8	3 403	-	-	38	
-	-	19	15 687	-	37	25 785	-	-	39	
249	202 531	39	25 280	165 848	789	457 154	296 691	-	40	
1	655	33	23 051	441	64	34 343	1 389	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	138	64 697	40	20 572	46 258
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	9	4 864	11	6 466	4 524
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	19	12 178	17	8 540	11 135
47	Summe II	-	1 359	633 892	1 288	593 898	483 618
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	28	9 987	4	3 377	6 486
49	Spyck . . . . .	-	6	2 145	3	923	1 852
50	Emmerich . . . . .	-	42	25 701	49	28 063	10 981
51	Wesel . . . . .	-	30	14 485	6	1 503	5 693
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	10	7 056	56	23 877	6 831
53	Duisburg . . . . .	-	872	549 056	2 286	1 279 878	349 650
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	664	401 001	1 764	1 027 109	219 329
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	17	14 972	41	16 809	13 713
56	Duisburg-Schweelgern . . . . .	-	127	98 652	182	88 290	86 934
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	64	34 431	228	127 660	29 674
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	71	20 010	-
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	-	-	54	14 296	-
60	Orsoy . . . . .	-	-	-	24	12 214	-
61	Walsum . . . . .	-	46	35 478	145	74 949	32 680
62	Homberg . . . . .	-	23	14 815	148	85 220	8 688
63	Rheinhausen . . . . .	-	16	11 384	123	54 040	10 784
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	147	77 765	108	54 930	29 317
65	Düsseldorf . . . . .	-	436	239 438	325	167 898	101 149
66	Neuß . . . . .	-	218	103 379	73	40 605	48 863
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	79	50 266	103	54 635	28 471
68	Köln . . . . .	-	370	212 942	207	104 768	82 666
69	Wesseling . . . . .	-	28	21 883	206	163 998	18 156
70	Lülsdorf . . . . .	-	16	11 646	14	7 544	4 547
71	Beuel . . . . .	-	-	-	21	10 236	-
72	Bonn . . . . .	-	24	13 900	-	-	4 409
73	Oberkassel . . . . .	-	15	8 828	3	1 613	8 224
74	Summe III	-	2 406	1 410 154	3 904	2 170 271	759 447
75	Summe II	-	1 359	633 892	1 288	593 898	483 618
76	Summe I	-	33	15 635	-	-	6 110
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	3 798	2 059 681	5 192	2 764 169	1 249 175
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 040	1 179 716	3 031	1 656 672	866 495
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 666	1 787 184	653	207 694	1 425 914



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
17	14 957	62	67 227	13 766	257	167 453	60 024	-	42	
11	7 530	35	38 260	7 074	66	57 120	11 598	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	885	26	28 719	690	63	50 322	11 825	-	46	
664	561 495	956	824 645	479 847	4 267	2 613 930	963 465	-	47	
<u>gebiet</u>										
8	4 241	1	749	3 486	41	18 354	9 972	-	48	
25	22 416	-	-	17 497	34	25 484	19 349	-	49	
10	6 692	-	-	4 691	101	60 456	15 672	-	50	
176	65 870	-	-	57 568	212	81 858	63 261	-	51	
13	13 024	40	59 727	11 942	119	103 684	18 773	-	52	
801	984 278	544	545 347	865 371	4 503	3 358 559	1 215 021	-	53	
374	408 127	360	399 892	337 483	3 162	2 236 129	556 812	-	54	
72	98 919	1	394	92 827	131	131 094	106 540	-	55	
213	305 489	118	80 114	286 273	640	572 545	373 207	-	56	
133	163 354	56	57 827	141 180	481	383 272	170 854	-	57	
9	8 389	9	7 120	7 608	89	35 519	7 608	-	58	
1	229	9	7 120	180	64	21 645	180	-	59	
3	5 313	37	40 589	4 519	64	58 116	4 519	-	60	
88	119 693	89	69 162	116 015	368	299 282	148 695	195	61	
7	6 565	263	140 620	5 312	441	247 220	14 000	-	62	
145	177 332	8	5 206	170 228	292	247 962	181 012	-	63	
67	56 144	8	5 074	38 482	330	193 913	67 799	-	64	
113	92 416	18	15 386	77 034	892	515 138	178 183	-	65	
80	38 553	39	12 415	29 025	410	194 952	77 888	-	66	
59	68 475	24	26 507	61 856	265	199 883	90 327	-	67	
102	95 902	56	36 756	73 150	735	450 368	155 816	-	68	
30	63 481	150	178 977	56 619	414	428 339	74 775	-	69	
2	2 381	-	-	1 637	32	21 571	6 184	-	70	
-	-	2	1 280	-	23	11 516	-	-	71	
4	2 567	7	3 705	2 179	35	20 172	6 588	-	72	
52	69 662	-	-	54 358	70	80 103	62 582	-	73	
1 785	1 895 005	1 286	1 141 500	1 650 969	9 381	6 616 930	2 410 416	195	74	
664	561 495	956	824 645	479 847	4 267	2 613 930	963 465	-	75	
14	9 140	6	2 728	7 575	53	27 503	13 685	-	76	
2 463	2 465 640	2 248	1 968 873	2 138 391	13 701	9 258 363	3 387 566	195	77	
1 303	1 051 648	847	826 507	852 389	8 221	4 714 543	1 718 884	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 241	1 725 947	57	51 484	1 580 611	4 617	3 772 309	3 006 525	-	79	



Woch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	-	-	33	15 635	-
2	Summe I	-	-	-	33	15 635	-
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	4	1 489	31	12 740	1 370
4	Minster . . . . .	-	15	2 067	171	51 350	1 870
5	Datteln . . . . .	-	-	-	25	20 326	-
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	-	-	-	-	-
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	62	21 391	1	547	16 535
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	46	12 473	1	547	10 205
9	"Viktor" . . . . .	-	16	8 918	-	-	6 330
10	Herne . . . . .	-	137	68 699	80	21 088	58 424
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	33	18 609	71	19 794	14 408
12	"Julia" . . . . .	-	104	50 090	9	1 294	44 016
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	16	6 092	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	149	61 990	76	36 155	50 909
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	10	3 726	-	-	3 126
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	311	172 861	153	94 263	140 846
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	46	30 840	72	37 096	24 264
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	54	21 968	-	-	17 636
19	"Grimberg" . . . . .	-	25	11 316	44	30 308	8 593
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	11	7 196	-	-	5 606
21	"Hugo" . . . . .	-	18	5 453	-	-	4 229
22	"Nordstern" . . . . .	-	60	23 501	6	2 280	20 959
23	"Gelsenberg Benzin AG . . . . .	-	97	72 587	31	24 579	59 559
24	Bottrop . . . . .	-	151	81 176	1	145	61 178
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	9	4 565	1	145	3 689
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	22	8 693	68	40 356	7 401
27	Oberhausen . . . . .	-	10	4 629	1	826	3 680
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	10	4 629	1	826	3 680
29	Marl . . . . .	-	34	10 434	11	5 618	8 606
30	Dorsten . . . . .	-	80	37 091	11	7 501	35 471
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	44	19 294	-	-	18 659
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	8	3 080	-	-	2 662
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	8	3 080	-	-	2 662
34	Flaesheim . . . . .	-	36	8 955	-	-	8 310
35	Lünen . . . . .	-	26	18 699	36	16 320	12 603
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	25	18 574	2	955	12 503
37	Hamm . . . . .	-	46	11 117	164	70 229	9 177
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	1 785	-	-	1 557
39	Ahlen . . . . .	-	18	10 098	-	-	8 334
40	Dortmund . . . . .	-	212	78 749	279	143 104	58 343
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	24	9 291	6	1 346	7 390



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tallandkanalgebiet										
6	2 728	14	9 140	2 494	53	27 503	2 494	-	16 179	1
6	2 728	14	9 140	2 494	53	27 503	2 494	-	16 179	2
fäliches Kanalgebiet										
1	655	6	2 586	604	42	17 470	1 974	-	13 130	3
-	-	3	2 398	-	189	55 815	1 870	-	41 033	4
-	-	6	6 575	-	31	26 901	-	-	6 358	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
49	26 911	22	9 011	21 587	134	57 860	38 122	-	45 257	7
11	4 992	-	-	4 197	58	18 012	14 402	-	14 788	8
38	21 919	22	9 011	17 390	76	39 848	23 720	-	30 469	9
151	105 520	-	-	94 325	368	195 307	152 749	-	172 878	10
82	62 586	-	-	53 607	186	100 989	68 015	-	87 217	11
69	42 934	-	-	40 718	182	94 318	84 734	-	85 661	12
-	-	3	3 366	-	19	9 458	-	-	8 109	13
166	137 567	21	11 177	121 862	412	246 889	172 771	-	210 858	14
7	7 756	-	-	6 134	17	11 482	9 260	-	9 260	15
177	158 113	160	166 006	143 022	801	591 243	283 868	-	508 827	16
1	930	11	8 582	842	130	77 448	25 106	-	62 400	17
47	29 027	-	-	26 125	101	50 995	43 761	-	43 761	18
15	14 887	133	143 351	13 869	217	199 862	22 462	-	178 616	19
8	5 072	-	-	4 622	19	12 268	10 228	-	10 228	20
14	11 056	-	-	9 951	32	16 509	14 180	-	14 180	21
77	83 473	-	-	76 766	143	109 254	97 725	-	99 751	22
15	13 668	16	14 073	10 847	159	124 907	70 406	-	99 891	23
100	95 605	1	746	81 511	253	177 672	142 689	-	143 323	24
24	20 148	1	746	18 639	35	25 604	22 328	-	22 962	25
1	550	99	99 672	524	190	149 271	7 925	-	137 084	26
15	11 788	4	1 722	10 297	30	18 965	13 977	-	16 125	27
15	11 788	4	1 722	10 297	30	18 965	13 977	-	16 125	28
13	8 148	-	-	7 723	58	24 200	16 329	-	21 398	29
9	5 917	5	3 538	4 929	105	54 047	40 400	-	50 846	30
9	5 917	-	-	4 929	53	25 211	23 588	-	23 588	31
113	133 719	-	-	106 638	121	136 799	109 300	-	109 300	32
113	133 719	-	-	106 638	121	136 799	109 300	-	109 300	33
-	-	-	-	-	36	8 955	8 310	-	8 310	34
38	30 340	16	12 586	23 149	116	77 945	35 752	-	59 701	35
36	28 490	-	-	21 697	63	48 019	34 200	-	35 010	36
3	1 618	43	18 463	1 392	256	101 427	10 569	-	90 818	37
3	1 618	-	-	1 392	8	3 403	2 949	-	2 949	38
19	15 687	-	-	13 035	37	25 785	21 369	-	21 369	39
51	35 174	189	154 652	27 726	731	411 679	86 069	-	382 760	40
33	23 051	1	655	18 071	64	34 343	25 461	-	26 850	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	40	20 572	138	64 697	14 046
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	11	6 466	9	4 864	4 792
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	17	8 540	19	12 178	6 254
47	Summe II	-	1 361	621 790	1 262	591 357	499 765
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	4	3 377	28	9 987	1 106
49	Spyck . . . . .	-	3	923	6	2 145	429
50	Emmrich . . . . .	-	49	28 063	42	25 701	4 789
51	Wesel . . . . .	-	6	1 503	30	14 485	379
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	56	23 877	10	7 056	17 052
53	Duisburg . . . . .	-	1 180	617 260	2 003	1 223 328	356 079
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	658	364 491	1 795	1 075 273	192 364
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	41	16 809	17	14 972	5 572
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	182	88 290	127	98 652	57 724
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	228	127 660	64	34 431	82 794
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	71	20 010	-	-	17 625
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	54	14 296	-	-	13 737
60	Orsoy . . . . .	-	24	12 214	-	-	10 639
61	Walsum . . . . .	-	145	74 949	46	35 478	41 737
62	Homberg . . . . .	-	148	85 220	23	14 815	59 983
63	Rheinhausen . . . . .	-	123	54 040	16	11 384	24 629
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	108	54 930	147	77 765	12 042
65	Düsseldorf . . . . .	-	325	167 898	436	239 438	48 411
66	Neuß . . . . .	-	73	40 605	218	103 379	11 574
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	103	54 635	79	50 266	16 468
68	Köln . . . . .	-	314	164 445	302	173 162	52 084
69	Wesseling . . . . .	-	206	163 998	28	21 883	119 233
70	Lülsdorf . . . . .	-	14	7 544	16	11 646	733
71	Beuel . . . . .	-	21	10 236	-	-	7 587
72	Bonn . . . . .	-	-	-	24	13 900	-
73	Oberkassel . . . . .	-	3	1 613	15	8 828	700
74	Summe III	-	2 905	1 567 330	3 469	2 044 646	785 654
75	Summe II	-	1 361	621 790	1 262	591 357	499 765
76	Summe I	-	-	-	33	15 635	-
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	4 266	2 189 120	4 764	2 651 638	1 285 419
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	2 080	1 068 331	4 006	2 172 674	539 549
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 325	1 057 095	1 069	936 469	728 524



Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
fälisches Kanalgebiet											
62	67 227	17	14 957	54 192	257	167 453	68 238	-	128 262	42	
35	38 260	11	7 530	31 799	66	57 120	36 591	-	48 189	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
26	28 719	1	885	22 141	63	50 322	28 395	-	40 220	46	
968	834 539	595	507 455	712 516	4 186	2 555 141	1 212 281	-	2 175 746	47	
gebiet											
1	749	8	4 241	681	41	18 354	1 787	-	11 759	48	
-	-	25	22 416	-	34	25 484	429	-	19 778	49	
-	-	10	6 692	-	101	60 456	4 789	-	20 461	50	
-	-	176	65 870	-	212	81 858	379	-	63 640	51	
40	59 727	13	13 024	56 914	119	103 684	73 966	-	92 739	52	
482	491 001	859	1 042 878	395 643	4 524	3 374 467	751 722	-	1 966 743	53	
298	345 546	432	466 727	265 600	3 183	2 252 037	457 964	-	1 014 776	54	
1	394	72	98 919	33	131	131 094	5 605	-	112 145	55	
118	80 114	213	305 489	69 540	640	572 545	127 264	-	500 471	56	
56	57 827	133	163 354	54 019	481	383 272	136 813	-	307 667	57	
9	7 120	9	8 389	6 451	89	35 519	24 076	-	31 684	58	
9	7 120	1	229	6 451	64	21 645	20 188	-	20 368	59	
37	40 589	3	5 313	33 722	64	58 116	44 361	-	48 880	60	
89	69 162	88	119 693	52 798	368	299 282	94 535	-	243 425	61	
263	140 620	7	6 565	118 673	441	247 220	178 656	-	192 656	62	
8	5 206	145	177 332	3 402	292	247 962	28 031	-	209 043	63	
8	5 074	67	56 144	1 878	330	193 913	13 920	-	81 719	64	
18	15 386	113	92 416	9 450	892	515 138	57 861	-	236 044	65	
39	12 415	80	38 553	11 211	410	194 952	22 785	-	100 673	66	
24	26 507	59	68 475	24 953	265	199 883	41 421	-	131 748	67	
60	40 418	77	66 976	28 030	753	445 001	80 114	-	235 930	68	
150	178 977	30	63 481	146 694	414	428 339	265 927	-	340 702	69	
-	-	2	2 381	-	32	21 571	733	-	6 917	70	
2	1 280	-	-	1 262	23	11 516	8 849	-	8 849	71	
7	3 705	4	2 567	859	35	20 172	859	-	7 447	72	
-	-	52	69 662	-	70	80 103	700	-	63 282	73	
1 228	1 090 816	1 818	1 924 679	886 170	9 420	6 627 471	1 671 834	-	4 082 435	74	
968	834 539	595	507 455	712 516	4 186	2 555 141	1 212 281	-	2 175 746	75	
6	2 728	14	9 140	2 494	53	27 503	2 494	-	16 179	76	
2 202	1 928 083	2 427	2 441 274	1 601 180	13 659	9 210 115	2 886 609	-	6 274 360	77	
800	785 001	1 267	1 027 282	627 475	8 153	5 053 288	1 167 024	-	2 885 908	78	
rich (Talverkehr)											
509	578 268	705	1 089 238	448 459	4 608	3 661 070	1 176 983	-	4 183 508	79	



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 080 719	105 007	-	1 151	615 771	155 977	464 006
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 964 808	82 358	-	15	615 771	155 977	419 480
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 128 167	38 100	-	-	518 511	87 972	116 517
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	253 225	4 066	-	15	97 260	5 379	9 109
5	Mittelrhein . . . . .	55 336	6 372	-	-	-	-	30 737
6	Main . . . . .	77 070	6 051	-	-	-	17 102	17 308
7	Oberrhein . . . . .	299 256	24 014	-	-	-	45 485	110 423
8	Neckar . . . . .	151 754	3 755	-	-	-	39	135 386
9	Schweiz . . . . .	84 648	22 649	-	1 136	-	-	24 636
10	Elsaß . . . . .	31 263	-	-	-	-	-	19 890
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	225 448	350	-	60	67 355	2 733	12 918
12	davon nach Deutschland . . . . .	205 037	249	-	10	67 355	2 733	12 918
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	131 976	249	-	10	63 715	2 733	5 282
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 054	-	-	-	3 640	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	2 635	-	-	-	-	-	425
16	Main . . . . .	14 585	-	-	-	-	-	583
17	Oberrhein . . . . .	27 064	-	-	-	-	-	1 987
18	Neckar . . . . .	6 723	-	-	-	-	-	4 641
19	Schweiz . . . . .	6 041	101	-	50	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	14 370	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	249 596	3 958	-	-	92 353	6 919	5 435
22	davon nach Deutschland . . . . .	224 489	3 958	-	-	92 353	6 919	1 371
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	151 115	1 862	-	-	68 162	5 546	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	37 928	350	-	-	24 191	1 062	-
25	Mittelrhein . . . . .	10 000	1 346	-	-	-	311	-
26	Main . . . . .	5 582	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	17 821	400	-	-	-	-	1 371
28	Neckar . . . . .	2 043	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	23 754	-	-	-	-	-	4 064
30	Elsaß . . . . .	1 353	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	284 284	27 278	-	300	58 758	13 007	69 897
32	davon nach Deutschland . . . . .	155 919	6 397	-	-	58 242	12 578	25 398
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	92 471	1 543	-	-	58 242	4 121	7 075
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	19 770	1 631	-	-	-	2 500	-
35	Mittelrhein . . . . .	9 593	1 251	-	-	-	5 957	-
36	Main . . . . .	7 345	-	-	-	-	-	2 748
37	Oberrhein . . . . .	24 578	606	-	-	-	-	15 575
38	Neckar . . . . .	2 162	1 366	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	60 745	11 622	-	300	-	429	3 344
40	Elsaß . . . . .	67 620	9 259	-	-	516	-	41 155
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	91 512	2 126	-	-	3 195	35 890	8 684
42	davon nach Deutschland . . . . .	83 385	2 126	-	-	3 195	35 890	3 637
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	63 261	1 059	-	-	3 195	33 996	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 513	1 067	-	-	-	1 894	2 559
45	Mittelrhein . . . . .	2 951	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	2 635	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	4 025	-	-	-	-	-	1 078
48	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	7 927	-	-	-	-	-	5 047
50	Elsaß . . . . .	200	-	-	-	-	-	-



davon

davon												Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter		
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192			
603	436 364	519	7	14	-	1 420	21 343	9 307	12 691	256 539	1	
603	406 798	375	7	14	-	-	18 610	8 138	12 566	244 096	2	
-	202 091	202	7	-	-	-	5 886	5 858	7 114	145 909	3	
-	119 791	146	-	-	-	-	2 311	1 332	5 452	8 364	4	
-	5 785	-	-	-	-	-	2 042	603	-	9 797	5	
301	19 467	-	-	-	-	-	3 660	200	-	12 981	6	
302	56 215	27	-	14	-	-	4 184	145	-	58 447	7	
-	3 449	-	-	-	-	-	527	-	-	8 598	8	
-	20 563	144	-	-	-	1 420	2 390	1 169	125	10 416	9	
-	9 003	-	-	-	-	-	343	-	-	2 027	10	
-	114 628	52	-	-	-	-	2 873	1 957	1 974	20 548	11	
-	101 061	52	-	-	-	-	2 769	1 926	920	15 044	12	
-	51 405	1	-	-	-	-	128	1 332	813	6 308	13	
-	17 449	-	-	-	-	-	830	-	107	28	14	
-	16	-	-	-	-	-	344	-	-	1 850	15	
-	10 781	-	-	-	-	-	448	492	-	2 281	16	
-	20 805	51	-	-	-	-	809	102	-	3 310	17	
-	605	-	-	-	-	-	210	-	-	1 267	18	
-	835	-	-	-	-	-	104	31	1 054	3 866	19	
-	12 732	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	20	
-	117 861	-	-	-	-	-	368	-	6 191	16 511	21	
-	97 326	-	-	-	-	-	368	-	6 191	16 003	22	
-	66 808	-	-	-	-	-	-	-	227	8 510	23	
-	3 428	-	-	-	-	-	-	-	5 964	2 933	24	
-	5 609	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	25	
-	5 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	13 856	-	-	-	-	-	368	-	-	1 826	27	
-	2 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	19 182	-	-	-	-	-	-	-	-	508	29	
-	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	82 537	316	-	6	-	-	3 007	566	1 533	27 079	31	
-	37 894	316	-	6	-	-	2 118	566	1 301	11 103	32	
-	15 125	311	-	-	-	-	157	566	488	4 843	33	
-	13 971	-	-	-	-	-	753	-	813	102	34	
-	2	-	-	-	-	-	667	-	-	1 716	35	
-	3 553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	36	
-	5 243	5	-	6	-	-	541	-	-	2 602	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	38	
-	36 129	-	-	-	-	-	424	-	232	8 265	39	
-	8 514	-	-	-	-	-	465	-	-	7 711	40	
-	2 780	1 896	2 135	-	-	1 669	22	1 299	-	31 816	41	
-	2 414	1 896	2 135	-	-	1 669	22	1 299	-	29 102	42	
-	1 350	1 896	-	-	-	1 669	22	1 299	-	18 775	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 993	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 951	45	
-	300	-	2 135	-	-	-	-	-	-	200	46	
-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	2 183	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	2 514	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	50	



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	38 820	27 900	-	-	-	9 116	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	38 820	27 900	-	-	-	9 116	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	31 898	21 684	-	-	-	9 116	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	5 937	5 456	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	760	760	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	225	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	11 013	6 609	-	-	511	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	11 013	6 609	-	-	511	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	6 163	2 120	-	-	511	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	248	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 415	1 302	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	2 062	2 062	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	1 125	1 125	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Sessgrenze. . . . . zusammen	25 133	3 110	-	157	1 282	16	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	24 874	3 110	-	157	1 282	16	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	17 834	740	-	-	1 282	8	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 809	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	2 002	1 125	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	1 672	945	-	157	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	557	300	-	-	-	8	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	249	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	10	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 006 525	176 338	-	1 668	839 225	223 658	560 940
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 708 345	132 707	-	182	838 709	223 229	462 804
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 622 885	67 357	-	10	713 618	143 492	128 874
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	352 484	12 570	-	15	125 091	10 835	11 668
85	Mittelrhein . . . . .	84 692	12 156	-	-	-	6 268	31 162
86	Main. . . . .	109 114	6 996	-	157	-	17 102	20 639
87	Oberrhein . . . . .	375 363	27 382	-	-	-	45 493	130 434
88	Neckar. . . . .	163 807	6 246	-	-	-	39	140 027
89	Schweiz . . . . .	183 364	34 372	-	1 486	-	429	37 091
90	Elsaß . . . . .	114 816	9 259	-	-	516	-	61 045



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	500	224	1 080	51
-	-	-	-	-	-	-	-	500	224	1 080	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	224	624	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	231	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 292	-	-	-	-	-	-	-	1 210	391	61
-	2 292	-	-	-	-	-	-	-	1 210	391	62
-	2 292	-	-	-	-	-	-	-	962	278	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	80	250	-	2	-	5	6 179	1 102	318	12 632	71
-	23	250	-	2	-	5	6 174	1 102	318	12 435	72
-	10	250	-	2	-	5	5 504	1 102	318	8 613	73
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	2 559	74
-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	477	75
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	561	76
-	4	-	-	-	-	-	20	-	-	225	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	192	79
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	80
603	756 542	3 033	2 142	22	-	3 094	33 792	14 731	24 141	366 596	81
603	647 808	2 889	2 142	22	-	1 674	30 061	13 531	22 730	329 254	82
-	339 081	2 660	7	2	-	1 674	11 697	10 407	10 146	193 860	83
-	154 639	146	-	-	-	-	4 144	1 582	12 584	19 210	84
-	11 412	-	-	-	-	-	3 453	603	-	19 638	85
301	39 692	-	2 135	-	-	-	4 108	692	-	17 292	86
302	96 887	83	-	20	-	-	5 922	247	-	68 593	87
-	6 097	-	-	-	-	-	737	-	-	10 661	88
-	77 132	144	-	-	-	1 420	2 918	1 200	1 411	25 761	89
-	31 602	-	-	-	-	-	813	-	-	11 581	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	388 150	-	5 027	-	-	1	140 513
2	davon aus Deutschland . . . . .	335 923	-	5 027	-	-	-	113 671
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	156 535	-	1 337	-	-	-	57 668
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	106 548	-	-	-	-	-	56 003
5	Mittellrhein . . . . .	7 794	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	26 685	-	455	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	37 305	-	3 235	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 056	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	4 834	-	-	-	-	1	-
10	Elsaß . . . . .	47 393	-	-	-	-	-	26 842
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	38 796	-	628	-	-	-	7 333
12	davon aus Deutschland . . . . .	36 858	-	351	-	-	-	7 333
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	21 932	-	251	-	-	-	4 269
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	7 328	-	-	-	-	-	3 064
15	Mittellrhein . . . . .	2 154	-	100	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 192	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	4 043	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	209	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	870	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	1 068	-	277	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	243 422	50	13 032	-	-	2 107	46 326
22	davon aus Deutschland . . . . .	240 690	50	12 957	-	-	2 107	46 326
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	145 738	-	5 764	-	-	406	30 620
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	45 735	-	3 198	-	-	1 163	15 706
25	Mittellrhein . . . . .	32 823	-	1 300	-	-	538	-
26	Main . . . . .	6 166	-	845	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	9 077	50	1 550	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 151	-	300	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	210	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	2 522	-	75	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	250 532	-	686	-	-	6	13 856
32	davon aus Deutschland . . . . .	139 124	-	686	-	-	-	13 856
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	67 050	-	125	-	-	-	4 291
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	31 521	-	-	-	-	-	9 565
35	Mittellrhein . . . . .	5 023	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	13 806	-	99	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	21 724	-	462	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	1 904	-	-	-	-	6	-
40	Elsaß . . . . .	109 504	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	170 391	480	3 090	-	-	-	59 455
42	davon aus Deutschland . . . . .	160 157	480	3 090	-	-	-	59 455
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	107 880	-	2 940	-	-	-	32 770
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	34 063	480	150	-	-	-	25 685
45	Mittellrhein . . . . .	5 305	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	4 074	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	6 690	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	2 145	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	10 234	-	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	6 112	2 411	1 104	3 208	1 523	119 129	1 133	2 078	-	105 911	1
-	5 632	2 405	1 104	3 208	1 523	113 817	498	1 569	-	87 469	2
-	1 332	1 739	980	2	-	35 880	74	1 365	-	56 158	3
-	970	-	-	410	-	39 716	33	200	-	7 841	4
-	-	340	124	2 480	-	165	67	-	-	4 618	5
-	3 312	87	-	116	-	17 283	-	-	-	5 432	6
-	18	239	-	200	-	20 773	324	4	-	12 364	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	8
-	480	6	-	-	-	30	28	11	-	4 278	9
-	-	-	-	-	-	5 282	607	498	-	14 164	10
-	1 949	1 882	658	849	-	3 749	145	51	-	21 552	11
-	1 949	1 882	658	849	-	3 566	115	51	-	20 104	12
-	6	1 778	258	5	-	1 606	-	51	-	13 708	13
-	1 943	-	200	51	-	-	-	-	-	2 070	14
-	-	52	-	782	-	7	111	-	-	1 102	15
-	-	-	-	11	-	445	-	-	-	736	16
-	-	52	-	-	-	1 508	4	-	-	2 479	17
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	9	18
-	-	-	-	-	-	183	30	-	-	657	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	20
155	221	18 098	92 774	20 870	4 309	3 930	336	1 678	-	39 536	21
155	221	18 098	92 774	20 870	4 309	2 461	336	1 678	-	38 348	22
155	33	2 110	83 436	5 727	-	-	-	-	-	14 939	23
-	188	2 656	3 237	8 285	-	1 453	215	57	-	8 667	24
-	-	9 348	2 481	4 900	-	-	-	1 621	-	12 635	25
-	-	1 390	-	1 958	-	1 008	-	-	-	965	26
-	-	2 594	3 620	-	-	-	121	-	-	1 142	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	29
-	-	-	-	-	-	1 469	-	-	-	978	30
-	616	1 859	13 562	1 659	2	103 139	1 040	3 386	-	110 721	31
-	603	1 378	13 230	1 659	2	27 988	-	2 045	-	77 677	32
-	-	162	5 130	273	-	3 624	-	2 045	-	51 400	33
-	603	-	2 316	635	-	5 475	-	-	-	12 927	34
-	-	1 016	-	751	-	-	-	-	-	3 256	35
-	-	200	-	-	-	7 750	-	-	-	5 757	36
-	-	-	5 784	-	-	11 139	-	-	-	4 337	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	2	11	332	-	-	-	-	-	-	1 553	39
-	11	470	-	-	-	75 151	1 040	1 341	-	31 491	40
814	1 764	1 330	52 408	645	22 060	12 164	-	2 178	722	14 281	41
814	1 764	1 330	52 408	645	22 060	3 442	-	2 178	722	12 769	42
814	-	-	45 638	-	-	-	-	1 310	-	6 598	43
-	1 764	-	360	150	-	1 282	-	868	-	1 219	44
-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	4 755	45
-	-	500	-	495	-	2 160	-	-	722	197	46
-	-	280	6 410	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	8 722	-	-	-	1 512	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	48 859	-	-	-	-	-	23 840
52	davon aus Deutschland. . . . .	48 859	-	-	-	-	-	23 840
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	28 624	-	-	-	-	-	15 166
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	15 941	-	-	-	-	-	8 674
55	Mittelrhein. . . . .	3 095	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	279	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	920	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	19 071	116	187	-	-	-	4 116
62	davon aus Deutschland. . . . .	19 071	116	187	-	-	-	4 116
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 929	116	187	-	-	-	2 291
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 825	-	-	-	-	-	1 825
65	Mittelrhein. . . . .	1 855	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	462	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	17 762	-	966	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	17 612	-	966	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	16 047	-	966	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	717	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	230	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	618	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	72	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	78	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . insgesamt	1 176 983	646	23 616	-	-	2 114	294 439
82	davon aus Deutschland. . . . .	998 294	646	23 264	-	-	2 107	267 597
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	557 735	116	11 570	-	-	406	147 075
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	243 961	480	3 348	-	-	1 163	120 522
85	Mittelrhein. . . . .	58 766	-	1 400	-	-	538	-
86	Main . . . . .	52 432	-	1 399	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	80 839	50	5 247	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	4 561	-	300	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	7 890	-	-	-	-	7	-
90	Elsaß. . . . .	170 799	-	352	-	-	-	26 842



verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 584	-	-	-	-	640	-	282	-	13 513	51
-	10 584	-	-	-	-	640	-	282	-	13 513	52
-	5 043	-	-	-	-	-	-	-	-	8 415	53
-	5 541	-	-	-	-	-	-	282	-	1 444	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 095	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	56
-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	280	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
250	1 043	537	2 435	-	-	1 153	-	300	-	8 934	61
250	1 043	537	2 435	-	-	1 153	-	300	-	8 934	62
250	562	537	2 435	-	-	972	-	100	-	6 479	63
-	200	-	-	-	-	-	-	200	-	600	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 855	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	281	-	-	-	-	181	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	13	904	-	3	156	1 812	430	16	109	13 353	71
-	13	904	-	3	156	1 812	392	16	109	13 241	72
-	13	362	-	3	.	1 812	264	16	109	12 346	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	541	-	-	-	-	17	-	-	159	75
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	228	76
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	508	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	79
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	40	80
1 219	22 302	27 021	162 941	27 234	28 050	245 716	3 084	9 969	831	327 801	81
1 219	21 809	26 534	162 609	27 234	28 050	154 879	1 341	8 119	831	272 055	82
1 219	6 989	6 688	137 877	6 010	.	43 894	338	4 887	109	170 043	83
-	11 209	2 656	6 113	9 531	.	47 926	248	1 607	-	34 768	84
-	-	11 847	2 605	8 913	-	172	195	1 621	-	31 475	85
-	3 312	2 178	-	2 580	-	28 646	1	-	722	13 594	86
-	299	3 165	15 814	200	.	34 241	559	4	-	21 110	87
-	-	-	200	.	.	-	-	-	-	1 065	88
-	482	17	332	-	-	213	58	11	-	6 770	89
-	11	470	-	-	-	90 624	1 685	1 839	-	48 976	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	49 019	59 131	35 995	8 506	22 687	-	1 000	176 338
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 874	2 702	142	131	574	-	-	6 423
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	157	25	-	-	1 486	-	-	1 668
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	262 483	456 734	84 809	28 146	7 053	-	-	839 225
6	71-75	NE-Erze . . . . .	53 460	123 465	33 038	12 733	962	-	-	223 658
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	335 285	121 162	26 071	62 858	15 564	-	-	560 940
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	603	-	-	-	-	-	603
9	90-94	Mineralöle . . . . .	284 979	351 639	19 395	10 593	89 936	-	-	756 542
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	257	569	2 207	-	-	-	-	3 033
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 636	506	-	-	-	-	-	2 142
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	-	21	-	-	-	1	-	22
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel. . . . .	5	1 102	1 734	-	253	-	-	3 094
15	160-165	Holz . . . . .	11 250	18 820	1 008	1 687	975	-	52	33 792
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 382	10 154	1 554	305	336	-	-	14 731
17	192	Alteisen . . . . .	11 141	10 420	1 285	-	1 295	-	-	24 141
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	15 395	15 715	7 943	9	2 666	49	-	41 777
19	-	Sonstige Güter . . . . .	65 688	209 132	19 200	9 241	14 115	639	381	318 396
20		Güter insgesamt	1 096 011	1381 900	234 381	134 209	157 902	689	1 433	3 006 525
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	116	530	-	-	-	-	-	646
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	9	380	-	-	256	-	482	1 127
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 825	19 475	1 200	-	116	-	-	23 616
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	5	2 109	-	-	-	-	-	2 114
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	50 663	120 817	79 816	42 429	714	-	-	294 439
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	250	155	814	-	-	-	-	1 219
9	90-94	Mineralöle . . . . .	4 597	5 372	12 080	11	242	-	-	22 302
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 680	20 538	317	395	2 091	-	-	27 021
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	9 393	127 282	18 734	-	7 532	-	-	162 941
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	2 489	24 459	106	-	180	-	-	27 234
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	7 116	9 290	11 641	-	3	-	-	28 050
14	130-136	Düngemittel. . . . .	84 681	82 984	11 861	57 399	8 785	-	6	245 716
15	160-165	Holz . . . . .	1 185	1 070	-	608	195	14	12	3 084
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 177	2 493	4 460	1 839	-	-	-	9 969
17	192	Alteisen . . . . .	109	251	471	-	-	-	-	831
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	46 907	85 566	36 961	16 632	7 302	113	318	193 799
19	-	Sonstige Güter . . . . .	29 189	72 307	14 731	6 376	9 320	164	788	132 875
20		Güter insgesamt	244 391	575 078	193 192	125 689	36 736	291	1 606	1 176 983



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	543	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	87	73	131	Thomasmehl. . . . .	1 669	500
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 425	179
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	110 984
10	Weizen. . . . .	60 508	116	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	127 441
11	Roggen. . . . .	3 737	-	135	Mischdünger . . . . .	-	6 612
12	Gerste. . . . .	55 074	50	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	20 504	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 038	10
14	Mais. . . . .	36 515	480	141	Häute, Felle. . . . .	1 221	67
15	Reis. . . . .	2 625	1 078	142	Leder . . . . .	40	9
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 798	49	150	Wolle . . . . .	99	21
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	5 309	155
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	75	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 073	291
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	10	10
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	495	29
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	55 202	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	19 910	-
25	Kaffee. . . . .	1 514	-	161	Papierholz. . . . .	8 709	-
26	Rohtabak. . . . .	939	-	162	Grubenholz. . . . .	650	11
27	Tee . . . . .	42	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	806	-
28	Kakao . . . . .	2 107	51	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	227	962
30	Milcherzeugnisse. . . . .	191	50	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	3 490	2 111
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	176	495	166	Holzwaren . . . . .	6	73
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	24 399	591	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	13 063	1 497
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	22 607	171	Papier, Pappe . . . . .	10 895	760
34	Malz. . . . .	1 055	2	180	Betonwaren. . . . .	-	-
35	Stärke. . . . .	1 013	367	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	624	5 288
36	Rohzucker . . . . .	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	10	280
37	Verbrauchszucker. . . . .	1 668	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	76	2 840
38	Wein, Most. . . . .	1 395	677	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	12 435	5 717
39	Bier. . . . .	109	2 740	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	2 296	4 252
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	24 141	831
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel. . . . .	2 404	4 091	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	150	16 504
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	1 009	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	11 505	50 485
51	Ölkuchen. . . . .	18 876	3 076	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	23 173	60 237
52	Rauhfutter. . . . .	-	50	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	4	35 782
53	Stroh . . . . .	20	-	197	Eisen- und Stahldraht. . . . .	5 552	18 877
54	Andere Futtermittel . . . . .	8 113	2 281	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse . . . . .	-	43
60	Nicht besondere genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	7 168	308	199	Maschinen, Apparate . . . . .	560	1 490
70	Eisenerze . . . . .	817 204	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	-	3 898
71	Schwefelkies. . . . .	73 558	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. . . . .	833	6 483
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	68 184	-	202	Blöcke aus Stahl. . . . .	-	-
73	Kupfererze. . . . .	60	5	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen. . . . .	8 515	1 210
74	Andere Erze . . . . .	53 507	946	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	4 267	373
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	28 349	1 163	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 144	881
76	Manganerze . . . . .	22 021	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 597	1 019
80	Steinkohlen . . . . .	552 734	282 835	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	547	151
81	Steinkohlenbrquette . . . . .	-	725	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	502	5
82	Steinkohlenkoks . . . . .	8 206	10 879	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	794	1 342
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren. . . . .	607	1 368
84	Braunkohlenbrquette . . . . .	603	1 219	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	363	7 719
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	932	1 987
86	Torf. . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	8	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	260 964	-	240	Umszugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 109	304
91	Benzin. . . . .	96 892	1 979	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	13 248	1 867
92	Benzol. . . . .	8 767	1 610	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	93 443	1 179				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	296 476	17 534				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	2 409	21 733				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	2 142	162 941				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	20	6 843				
103	Zement, Mörtel. . . . .	2	20 391				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	28 050				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	26 601	4 300				
112	Andere mineralische Rohstoffe. . . . .	62 133	27 408				
113	Rohphosphate. . . . .	16 683	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	5 588	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	7 408				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	549	5 146				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	13 446	49 493				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 006 525	1 176 983



