

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021



H II 1 - m/1

27. März 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Januar 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1956 Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9
1958 Januar	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1956 Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957 Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682
1958 Januar	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1956 Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212
1958 Januar	1 284	296	36	210	42	234	7	186

Zeitraum	Bergverkehr						
	insgesamt	darunter					
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Alteisen
		1000 t					
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	91
1956 Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	18
November	3 415	257	1 044	267	610	639	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	56
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	74
November	3 567	175	979	238	791	608	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	77
1958 Januar	3 372	257	925	201	645	746	53

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	5 663	2 288	-	38	-	-	-	1 892
2			zu Tal	525	525	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	6 188	2 813	-	38	-	-	-	1 892
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	9 306	200	-	371	-	-	-	5 929
5			zu Tal	354	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	9 660	200	-	371	-	-	-	5 929
7	10	Minderwichtige Häfen		26 565	-	-	-	-	-	-	26 565
8	11/13			2 500	-	-	-	-	-	-	
9	17			10 714	3 036	-	309	-	-	-	1 472
10			zusammen	39 779	3 036	-	309	-	-	-	28 037
11		Summe I		55 627	6 049	-	718	-	-	-	35 858
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 718	700	-	453	-	-	-	-
13			zu Tal	6 749	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	9 467	700	-	453	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	9 191	4 984	-	-	-	-	-	541
16			zu Tal	35 063	9 631	-	200	-	-	-	1 335
17			zusammen	44 254	14 615	-	200	-	-	-	1 876
18	24	Datteln	zu Berg	18 330	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	18 330	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	9 337	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	3 118	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	12 455	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	22 570	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	458	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	23 028	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	17 655	545	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	816	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	18 471	545	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	35 306	360	5	-	-	198	1 328	2 079
31			zu Tal	6 680	99	-	682	-	-	-	2 065
32			zusammen	41 986	459	5	682	-	198	1 328	4 144
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	161 985	960	1 095	-	-	84 887	41 686	-
34			zu Tal	106 730	1 265	272	-	-	65 159	641	-
35			zusammen	268 715	2 225	1 367	-	-	150 046	42 327	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 629	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 629	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steins	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	3
-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	2 440	4
-	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	2 440	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 223	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	8
-	3 486	1 306	1 070	-	-	-	-	-	-	-	35	9
-	4 709	1 306	1 070	-	-	-	1 277	-	-	-	35	10
-	4 709	1 306	1 070	-	-	-	1 997	-	-	-	3 920	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 565	-	-	-	-	12
-	-	-	6 488	-	-	-	-	-	-	-	261	13
-	-	-	6 488	-	-	-	1 565	-	-	-	261	14
-	42	-	-	-	-	-	3 291	-	-	-	333	15
-	-	2 007	20 407	-	-	-	-	-	-	-	1 483	16
-	42	2 007	20 407	-	-	-	3 291	-	-	-	1 816	17
-	4 918	-	13 412	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 918	-	13 412	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	3 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 082	21
-	2 883	-	-	-	-	-	72	-	-	-	163	22
-	6 138	-	-	-	-	-	72	-	-	-	6 245	23
-	-	21 394	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	25
-	-	21 394	-	-	-	-	-	-	1 634	-	-	26
-	-	-	16 712	-	-	-	-	-	-	-	398	27
-	-	-	711	-	-	-	-	-	-	-	105	28
-	-	-	17 423	-	-	-	-	-	-	-	503	29
-	779	181	14 388	-	-	-	1 910	-	-	-	14 078	30
-	-	-	222	75	-	-	1 023	-	984	-	1 530	31
-	779	181	14 610	75	-	-	2 933	-	984	-	15 608	32
1 287	6 433	-	12 790	1 044	-	-	4 085	-	-	-	5 718	33
-	32 803	-	926	-	-	-	260	157	880	244	4 123	34
1 287	41 236	-	13 716	1 044	-	-	4 345	157	880	244	9 841	35
-	-	-	-	-	-	-	1 029	-	1 600	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 029	-	1 600	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	33 152	-	-	-	404	-	-	4 513
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	33 152	-	-	-	404	-	-	4 513
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 839	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 839	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 318	-	-	-	-	-	-	859
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 318	-	-	-	-	-	-	859
48	25	Dorsten	zu Berg	1 124	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	50	-	-	-	50	-	-	-
50			zusammen	1 174	-	-	-	50	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	31 326	-	-	-	-	-	838	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	31 326	-	-	-	-	-	838	-
60	26	Hamm	zu Berg	71 360	13 763	1	784	-	307	-	11 536
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	71 360	13 763	1	784	-	307	-	11 536
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	341 998	10 858	-	1 363	-	192 928	25 202	4 995
67			zu Tal	2 380	276	-	-	-	-	-	1 338
68			zusammen	344 378	11 134	-	1 363	-	192 928	25 202	6 333
69	28	Essen	zu Berg	57 846	110	-	-	-	-	-	1 286
70			zu Tal	6 537	1 184	-	100	-	-	-	942
71			zusammen	64 383	1 294	-	100	-	-	-	2 228
72	21	Minderwichtige Häfen		11 744	3 037	-	218	-	-	-	676
73	24			6 486	-	-	-	-	-	-	-
74	25			110 152	-	-	-	-	-	-	-
75	26			7 807	-	-	-	-	-	95	-
76			zusammen	136 189	3 037	-	218	-	-	95	676
77		Summe II		1 128 454	47 772	1 373	3 800	454	343 479	69 790	32 165

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	8 878	-	-	-	-	-	-	1 554	14 916	95	2 792	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	8 878	-	-	-	-	-	-	1 554	14 916	95	2 792	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 839	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 839	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	47
-	-	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 124	-	5 337	-	-	-	254	-	-	-	21 773	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 124	-	5 337	-	-	-	254	-	-	-	21 773	59
-	-	-	17 283	-	-	-	5 189	201	96	13 160	9 040	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	17 283	-	-	-	5 189	201	96	13 160	9 040	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 301	1 490	75 810	-	-	-	1 937	1 448	5 924	5 178	12 564	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	258	-	67
-	2 301	1 490	75 810	-	-	-	1 937	1 448	6 432	5 436	12 564	68
-	21 561	2 158	21 071	-	-	-	890	-	8 523	20	2 227	69
-	-	-	-	-	-	-	881	-	1 792	1 211	427	70
-	21 561	2 158	21 071	-	-	-	1 771	-	10 315	1 231	2 654	71
-	-	487	5 896	-	-	-	-	-	-	-	1 430	72
-	-	1 161	5 325	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	108 707	1 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	5 402	763	-	-	-	1 547	-	-	-	-	75
-	108 707	8 495	11 984	-	-	-	1 547	-	-	-	1 430	76
1 287	197 684	36 849	217 541	1 119	-	-	23 933	3 360	36 857	20 166	90 825	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	12 452	2 051	-	-	253	-	-	1 333	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	12 452	2 051	-	-	253	-	-	1 333	
81	29	Spyck	zu Berg	17 111	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	4 466	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	21 577	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 049	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 247	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	17 296	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	67 817	3 440	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 877	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	69 694	3 440	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	2 933	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	21 347	-	-	-	-	-	-	-	
93	29	Rheinberg- Ossenberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	24 280	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	1 176 505	21 951	219	50	-	588 554	88 950	89 402	
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	223 904	1 892	-	232	-	73 389	79 138	119	
97			vom Kanal	97 162	2 346	-	-	-	13 357	6 117	35 764	
98			zusammen	1 497 571	26 189	219	282	-	675 300	174 205	125 285	
99	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	704 809	26 189	219	282	-	173 798	21 238	64 607
100			zu Berg	8 761	-	-	-	-	7 007	-	-	
101			zu Tal	1 348	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	10 109	-	-	-	-	7 007	-	-	
104			zu Berg	168 051	-	-	-	-	161 960	-	1 266	
105	31	Homberg	zu Tal	31 892	-	-	-	-	28 559	-	-	
106			vom Kanal	574	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	200 517	-	-	-	-	190 519	-	1 266	
108	31	Rheinhausen	zu Berg	7 281	2 479	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 599	-	-	-	-	-	2 934	-	
110			vom Kanal	2 624	1 923	-	-	-	-	-	-	
111	31	Rheinhausen	zusammen	16 504	4 402	-	-	-	-	2 934	-	
112			zu Berg	210 401	-	-	-	-	191 994	16 293	-	
113			zu Tal	5 775	-	-	-	-	-	4 272	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	216 176	-	-	-	-	191 994	20 565	-	
115			zu Berg	89 341	36 893	52	118	4 560	100	10 633	3 455	
116			zu Tal	6 871	260	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	96 212	37 153	52	118	4 560	100	10 633	3 455	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohehtahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 815	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 815	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 111	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 466	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 577	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 049	84
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	1 747	85
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	16 796	86
-	-	-	63 206	-	-	-	52	-	-	-	1 119	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 877	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	63 206	-	-	-	52	-	-	-	2 996	90
-	-	2 734	199	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	21 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	24 081	199	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	162 580	3	75 635	-	33 246	10 056	5 901	31 905	41 058	9 016	17 979	95
-	1 652	2 560	-	-	15 441	8 999	1 446	1 006	24 706	3 890	9 434	96
-	15 712	-	1 873	-	-	1 129	-	15 335	2 360	2 756	413	97
-	179 944	2 563	77 508	-	48 687	20 184	7 347	48 246	68 124	15 662	27 826	98
-	166 954	2 361	69 552	-	27 060	20 184	6 172	20 650	68 124	13 956	23 463	99
-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 348	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 348	103
-	1 531	-	1 043	-	-	-	2 200	-	-	1	50	104
-	-	1 232	-	-	-	-	161	-	-	206	1 734	105
-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	2 105	1 232	1 043	-	-	-	2 361	-	-	207	1 784	107
-	-	-	1 030	-	2 923	-	-	-	-	-	849	108
-	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	3 258	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	110
-	-	-	1 030	-	2 923	-	407	-	-	-	4 808	111
-	-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	1 009	112
-	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 503	1 105	-	-	-	-	-	-	-	1 009	114
-	-	-	649	-	-	-	62	100	3 385	4 308	25 026	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	5 875	116
-	-	-	649	-	-	-	62	100	4 121	4 308	30 901	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	100 074	18 794	81	111	-	855	637	32 797
119			zu Tal	22 632	3 662	-	630	-	-	19	-
120			zusammen	122 706	22 456	81	741	-	855	656	32 797
121	32/33	Neuß	zu Berg	97 961	18 048	5	90	-	864	9 232	-
122			zu Tal	9 132	2 732	-	85	-	-	-	-
123			zusammen	107 093	20 780	5	175	-	864	9 232	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	95 801	-	-	-	-	7 421	28 962	5 349
125			zu Tal	12 114	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	107 915	-	-	-	-	7 421	28 962	5 349
127	34/37	Köln	zu Berg	143 545	40 222	220	180	-	335	9 760	14 579
128			zu Tal	41 009	1 426	-	1 231	-	-	-	100
129			zusammen	184 554	41 648	220	1 411	-	335	9 760	14 679
130	34/37	Wesseling	zu Berg	104 204	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 926	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	109 130	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	5 376	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 772	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 148	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	388	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	388	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 263	937	-	-	-	-	-	4 475
140			zu Tal	3 064	2 290	-	171	-	-	-	-
141			zusammen	9 327	3 227	-	171	-	-	-	4 475
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 335	-	-	-	-	-	-	4 335
143			zu Tal	53 319	-	-	-	-	-	-	1 105
144			zusammen	57 654	-	-	-	-	-	-	5 440
145	29	Minderwichtige Häfen		320	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 559	-	-	-	-	-	1 514	-
148	34/37			10 578	5 023	-	-	-	-	-	-
149	38			351	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 808	5 023	-	-	-	-	1 514	-
151		Summe III		2 904 111	166 369	577	2 898	4 813	1 074 395	258 461	194 079
152		Summe II		1 128 454	47 772	1 373	3 800	454	343 479	69 790	32 165
153		Summe I		55 627	6 049	-	718	-	-	-	35 858
154		Gesamtverkehr		4 088 192	220 190	1 950	7 416	5 267	1 417 874	328 251	262 102
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 024 928	210 284	1 950	7 107	5 217	376 392	69 373	143 525
Grenzstelle Emme											
156				3 372 467	256 581	4 202	-	5 042	925 138	201 394	643 794

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	21 258	209	2 577	-	-	-	1 074	57	682	3 081	17 861	118
-	4 109	2 914	7 016	-	-	-	-	-	-	395	3 887	119
-	25 367	3 123	9 593	-	-	-	1 074	57	682	3 476	21 748	120
-	3 265	-	20 378	-	-	-	1 041	1 889	-	431	42 718	121
-	-	2 570	-	1 224	-	-	-	-	-	255	2 266	122
-	3 265	2 570	20 378	1 224	-	-	1 041	1 889	-	686	44 984	123
-	25 714	-	-	-	17 201	-	62	-	-	-	11 092	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 114	125
-	25 714	-	-	-	17 201	-	62	-	-	-	23 206	126
-	22 320	868	6 256	-	6 818	-	771	4 101	102	1 089	35 924	127
-	3 221	-	-	313	14 309	-	80	1 880	516	2 946	14 987	128
-	25 541	868	6 256	313	21 127	-	851	5 981	618	4 035	50 911	129
-	76 078	-	-	-	919	-	-	630	-	-	26 577	130
-	2 498	-	-	-	2 428	-	-	-	-	-	-	131
-	78 576	-	-	-	3 347	-	-	630	-	-	26 577	132
-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 076	133
-	-	-	-	-	4 620	-	-	-	-	-	152	134
-	1 300	-	-	-	4 620	-	-	-	-	-	4 228	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	138
-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	139
-	-	-	-	342	-	-	124	-	-	-	137	140
-	804	-	-	342	-	-	124	-	-	-	184	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	50 760	-	1 454	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	50 760	-	1 454	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	147
-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	4 920	148
-	-	309	-	-	-	-	42	-	-	-	-	149
-	-	944	-	-	-	-	87	-	-	-	5 240	150
-	344 370	87 644	181 467	3 333	97 905	20 184	13 468	56 903	73 545	28 374	295 326	151
1 287	197 684	36 849	217 541	1 119	-	-	23 933	3 360	36 857	20 166	90 825	152
-	4 709	1 306	1 070	-	-	-	1 997	-	-	-	3 920	153
1 287	546 763	125 799	400 078	4 452	97 905	20 184	39 398	60 263	110 402	48 540	390 071	154
-	265 714	13 387	352 112	1 954	51 024	20 184	29 717	29 657	106 401	45 972	294 958	155

rich (Bergverkehr)

1 386	745 547	5 415	913	191	-	260	40 136	17 567	53 218	54 744	416 939	156
-------	---------	-------	-----	-----	---	-----	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	830	62	-	-	-	-	-	768
2			zu Tal	152	-	-	100	-	-	-	52
3			zusammen	982	62	-	100	-	-	-	820
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 027	-	-	-	-	-	-	1 027
5			zu Tal	186	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 213	-	-	-	-	-	-	1 027
7	10	Minderwichtige Häfen		4 925	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			26 816	-	-	450	-	-	-	13 280
10			zusammen	31 741	-	-	450	-	-	-	13 280
11		Summe I		33 936	62	-	550	-	-	-	15 127
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 203	-	-	-	-	-	-	1 826
13			zu Tal	772	-	-	-	-	-	-	692
14			zusammen	2 975	-	-	-	-	-	-	2 518
15	21	Minster	zu Berg	1 100	850	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 795	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 895	850	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 882	-	-	-	-	-	-	1 697
19			zu Tal	5 402	-	-	-	-	-	-	5 402
20			zusammen	7 284	-	-	-	-	-	-	7 099
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 781	-	-	-	-	-	-	16 880
22			zu Tal	47 256	-	-	-	-	-	-	29 831
23			zusammen	66 037	-	-	-	-	-	-	46 711
24	24	Herne	zu Berg	156 785	-	-	-	-	-	-	153 525
25			zu Tal	15 747	-	-	-	-	-	-	13 366
26			zusammen	172 532	-	-	-	-	-	-	166 891
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	85 745	-	-	-	-	-	-	83 668
31			zu Tal	111 458	259	-	-	-	-	-	98 002
32			zusammen	197 203	259	-	-	-	-	-	181 670
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	79 232	-	-	-	-	-	3 850	65 915
34			zu Tal	299 773	-	182	-	-	656	703	175 350
35			zusammen	379 005	-	182	-	-	656	4 553	241 265
36	24	Bottrop	zu Berg	39 268	-	-	-	-	-	-	39 268
37			zu Tal	120 221	-	-	-	-	-	-	111 157
38			zusammen	159 489	-	-	-	-	-	-	150 425

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 493	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 170	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 333	4
-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	5
-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 873	6
-	-	-	4 925	-	-	-	-	-	-	-	-	31 490	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500	8
-	-	13 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 530	9
-	-	13 086	4 925	-	-	-	-	-	-	-	-	71 520	10
-	-	13 272	4 925	-	-	-	-	-	-	-	-	89 563	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	236	-	-	141	-	-	-	-	4 921	12
-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	7 521	13
-	-	-	-	316	-	-	141	-	-	-	-	12 442	14
-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	10 291	15
-	-	-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	260	36 858	16
-	-	-	-	1 785	-	-	-	-	-	-	260	47 149	17
-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	20 212	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 402	19
-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	25 614	20
-	-	-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-	28 118	21
-	7 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 668	50 374	22
-	7 757	-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	9 668	78 492	23
-	-	3 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 355	24
-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	2 332	16 205	25
-	-	3 260	-	-	-	-	-	49	-	-	2 332	195 560	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 655	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 471	29
-	1 797	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	121 051	30
-	280	-	-	-	-	6 715	-	-	152	3 282	2 768	118 138	31
-	2 077	-	-	-	-	6 715	-	-	152	3 562	2 768	239 189	32
-	8 874	-	-	-	-	-	-	200	-	393	-	241 217	33
-	111 541	362	656	650	-	-	-	2 026	-	1 492	6 155	406 503	34
-	120 415	362	656	650	-	-	-	2 226	-	1 885	6 155	647 720	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 897	36
-	5 361	-	-	-	-	2 750	-	-	53	-	900	120 221	37
-	5 361	-	-	-	-	2 750	-	-	53	-	900	162 118	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	2 213	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	2 213	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 683	-	-	-	-	-	-	1 344
43			zu Tal	17 012	-	-	-	-	-	-	16 708
44			zusammen	20 695	-	-	-	-	-	-	18 052
45	25	Marl	zu Berg	11 037	-	-	-	-	-	-	11 037
46			zu Tal	13 292	-	-	-	-	-	-	11 472
47			zusammen	24 329	-	-	-	-	-	-	22 509
48	25	Dorsten	zu Berg	18 466	-	-	-	-	-	-	8 442
49			zu Tal	24 693	-	-	-	-	-	-	13 874
50			zusammen	43 159	-	-	-	-	-	-	22 316
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	111 354	-	-	-	-	-	-	111 354
53			zusammen	111 354	-	-	-	-	-	-	111 354
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 579	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 066	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 645	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	27 356	-	-	-	-	-	-	27 149
59			zusammen	27 356	-	-	-	-	-	-	27 149
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	12 302	180	-	450	-	-	-	3 377
62			zusammen	12 302	180	-	450	-	-	-	3 377
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	18 154	-	-	-	-	-	-	18 154
65			zusammen	18 154	-	-	-	-	-	-	18 154
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	101 168	671	-	2 512	-	-	5 155	51 748
68			zusammen	101 168	671	-	2 512	-	-	5 155	51 748
69	28	Essen	zu Berg	17 609	100	-	-	-	1 437	-	15 334
70			zu Tal	106 125	60	-	-	-	-	2 431	92 516
71			zusammen	123 734	160	-	-	-	1 437	2 431	107 850
72	21	Minderwichtige Häfen		10 800	-	-	200	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			38 480	-	-	-	-	-	-	38 480
76			zusammen	49 280	-	-	200	-	-	-	38 480
77		Summe II		1 533 809	2 120	182	3 162	-	2 093	12 139	1 217 568

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 152	39
-	410	568	-	-	-	-	-	232	914	89	-	2 213	40
-	410	568	-	-	-	-	-	232	914	89	-	35 365	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 339	8 522	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	17 012	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	25 534	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 355	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	13 292	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	26 647	47
-	-	-	10 024	-	-	-	-	-	-	-	-	19 590	48
-	5 808	-	5 011	-	-	-	-	-	-	-	-	24 743	49
-	5 808	-	15 035	-	-	-	-	-	-	-	-	44 333	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 354	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 354	53
-	-	-	9 579	-	-	-	-	-	-	-	-	9 579	54
-	-	-	3 066	-	-	-	-	-	-	-	-	3 066	55
-	-	-	12 645	-	-	-	-	-	-	-	-	12 645	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 326	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	27 356	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	58 682	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 360	60
-	-	798	-	6 855	-	-	-	-	-	442	200	12 302	61
-	-	798	-	6 855	-	-	-	-	-	442	200	83 662	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 154	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 154	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341 998	66
-	-	157	2 941	125	-	165	-	393	150	32 772	4 379	103 548	67
-	-	157	2 941	125	-	165	-	393	150	32 772	4 379	445 546	68
-	586	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	75 455	69
-	6 719	-	-	-	-	-	-	-	-	682	3 717	112 662	70
-	7 305	-	-	-	-	-	-	-	152	682	3 717	188 117	71
-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	-	22 544	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 486	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 152	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 287	75
-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	-	185 469	76
-	149 133	5 145	43 963	9 731	-	9 630	141	2 900	1 421	39 639	34 842	2 662 263	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 080	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 080	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	10 251	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 935	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	15 186	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 249	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 377	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	4 626	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	80	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	581	172	-	307	-	-	-	-
89			zum Kanal	163	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	824	172	-	307	-	-	-	-
91			zu Berg	67 879	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	31 716	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 099	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	100 694	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	526 273	3 835	11	120	-	76 619	4 281	347 551
96	31	Orsoy	zu Tal	339 331	510	102	1 757	-	73 535	-	57 500
97			zum Kanal	81 597	100	-	-	-	23 000	-	4 845
98			zusammen	947 201	4 445	113	1 877	-	173 154	4 281	409 896
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	586 427	4 445	113	1 877	-	62 288	379 298
100			zu Berg	36 571	-	-	-	-	-	1 411	35 160
101			zu Tal	14 801	-	-	-	-	-	-	14 801
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	51 372	-	-	-	-	-	1 411	49 961
104			zu Berg	68 428	-	-	-	-	-	-	57 145
105	31	Rheinhausen	zu Tal	66 699	-	-	-	-	-	-	41 834
106			zum Kanal	6 202	-	-	-	-	-	-	2 064
107			zusammen	141 329	-	-	-	-	-	-	101 043
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	86 607	-	-	-	-	769	-	55 003
109			zu Tal	106 918	-	-	-	-	6 967	-	10 113
110			zum Kanal	30 275	-	-	-	-	4 921	-	7 388
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	223 800	-	-	-	-	12 657	-	72 504
112			zu Berg	10 488	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	21 632	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	32 120	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	6 927	661	-	1 338	-	-	-	-
116			zu Tal	9 322	1 227	-	2 588	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	16 249	1 888	-	3 926	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 452	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	2 080	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	14 532	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 251	27 362	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 935	9 401	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 186	36 763	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 249	18 298	84
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 365	3 624	85
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 614	21 922	86
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 897	87
-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 458	88
-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	89
-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 518	90
-	-	-	-	-	67 001	-	-	-	-	-	878	70 812	91
-	-	-	-	-	29 963	-	-	-	-	-	1 753	53 063	92
-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	629	1 099	93
-	-	-	-	-	97 434	-	-	-	-	-	3 260	124 974	94
-	16 313	-	21 262	-	-	-	260	17 980	2 164	22 716	13 161	1 702 778	95
-	3 999	2 151	74 464	9 813	220	38 610	103	6 378	594	57 700	11 895	563 235	96
-	-	8 649	23 866	-	-	-	-	1 091	1 224	11 097	7 725	178 759	97
-	20 312	10 800	119 592	9 813	220	38 610	363	25 449	3 982	91 513	32 781	2 444 772	98
-	11 854	2 151	7 853	9 813	220	30 192	351	3 807	3 982	52 816	11 314	1 291 236	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 332	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 149	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 481	103
-	-	-	-	-	-	-	-	5 830	275	3 432	1 746	236 479	104
-	1 852	-	9 949	-	-	-	-	-	-	10 328	2 736	98 591	105
-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	1 564	2 348	6 776	106
-	1 852	-	10 175	-	-	-	-	5 830	275	15 324	6 830	341 846	107
-	5 991*	-	23 768	-	-	-	-	-	-	-	1 076	93 888	108
-	-	74 816	8 457	-	-	-	-	-	-	-	6 565	113 517	109
-	-	-	17 244	-	-	-	-	-	-	-	722	32 899	110
-	5 991	74 816	49 469	-	-	-	-	-	-	-	8 363	240 304	111
-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	10 007	-	220 889	112
-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	19 533	1 409	27 407	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 171	-	29 540	1 409	248 296	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	4 879	96 268	115
-	-	445	245	-	-	575	-	298	-	435	3 509	16 193	116
-	-	445	245	-	-	575	-	298	-	484	8 388	112 461	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 162	-	3	861	-	-	-	-
119			zu Tal	23 913	260	50	1 565	-	1 336	-	-
120			zusammen	53 075	260	53	2 426	-	1 336	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 456	40	-	270	-	1 007	10	5 994
122			zu Tal	22 568	-	-	2 200	-	-	-	-
123			zusammen	34 024	40	-	2 470	-	1 007	10	5 994
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	6 965	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	44 346	-	-	-	-	-	28 355	-
126			zusammen	51 311	-	-	-	-	-	28 355	-
127	34/37	Köln	zu Berg	51 839	3 036	3	2 431	300	-	139	35 334
128			zu Tal	55 364	100	-	11 804	-	-	8 154	502
129			zusammen	107 203	3 136	3	14 235	300	-	8 293	35 836
130	34/37	Wesseling	zu Berg	275 929	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	15 680	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	291 609	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	447	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	579	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 026	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	4 087	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	4 087	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	50	-	-	50	-	-	-	-
140			zu Tal	1 128	-	-	600	-	-	-	-
141			zusammen	1 178	-	-	650	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 205	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 205	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		490 976	-	-	-	-	-	-	-
146	31			62 001	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 467	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	555 444	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 635 643	9 941	169	25 891	300	188 154	42 350	675 234
152			Summe II	1 533 809	2 120	182	3 162	-	2 093	12 139	1 217 568
153			Summe I	33 936	62	-	550	-	-	-	15 127
154			Gesamtverkehr	4 203 388	12 123	351	29 603	300	190 247	54 489	1 907 929
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 404 673	12 123	351	29 153	300	66 068	11 341	693 315
Grenzstelle Emme											
156				1 283 953	1 841	2 059	34 934	-	25	2 818	295 214

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	2 428	-	15 841	-	-	-	82	-	-	1 662	8 285	129 236	118
-	199	-	-	-	-	-	-	-	1 004	15 386	4 113	46 545	119
-	2 627	-	15 841	-	-	-	82	-	1 004	17 048	12 398	175 781	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	3 756	109 417	121
-	177	315	15 817	-	-	-	-	-	-	4 059	-	31 700	122
-	177	315	15 817	-	-	-	-	-	-	4 438	3 756	141 117	123
-	2 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 744	102 766	124
-	2 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 212	56 460	125
-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 956	159 226	126
-	-	-	-	-	-	385	656	73	-	1 100	8 382	195 384	127
-	-	427	6 256	13	-	565	58	509	-	11 217	15 759	96 373	128
-	-	427	6 256	13	-	950	714	582	-	12 317	24 141	291 757	129
223 428	32 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 024	380 133	130
6 086	5 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 035	20 606	131
229 514	38 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 059	400 739	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	5 823	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579	5 351	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	11 174	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	136
-	-	4 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 087	137
-	-	4 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 475	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 313	139
-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 192	140
-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-	12	10 505	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 335	142
-	-	-	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	54 524	143
-	-	-	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	58 859	144
-	-	-	490 976	-	-	-	-	-	-	-	-	491 296	145
-	-	-	62 001	-	-	-	-	-	-	-	-	62 001	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	4 026	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 578	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	149
-	-	-	552 977	-	-	-	-	-	-	-	2 467	568 252	150
229 514	74 350	91 406	770 372	11 031	97 654	40 135	1 159	33 330	5 261	170 666	168 726	5 539 754	151
-	149 133	5 145	43 963	9 731	-	9 630	141	2 900	1 421	39 639	34 842	2 662 263	152
-	-	13 272	4 925	-	-	-	-	-	-	-	-	89 563	153
229 514	223 483	109 823	819 260	20 762	97 654	49 765	1 300	36 230	6 682	210 305	203 568	8 291 580	154
229 514	44 732	23 098	33 112	18 907	220	38 602	1 287	5 312	6 354	122 686	68 198	3 429 601	155
rich (Talverkehr)													
1 223	28 410	36 181	209 552	42 373	44 965	234 169	3 995	6 710	634	186 345	152 505	4 656 420	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	32	13 250	8	2 385	6 859
2	Summe I	-	32	13 250	8	2 385	6 859
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	26	11 649	7	2 476	7 632
4	Münster	-	182	58 319	19	3 834	40 956
5	Datteln	-	57	40 831	12	5 121	12 241
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	13	4 632	12	5 121	3 895
7	Castrop-Rauxel	-	4	1 293	103	41 457	1 015
8	davon "König Ludwig"	-	2	122	61	17 492	72
9	"Viktor"	-	2	1 171	42	23 965	943
10	Herne	-	79	22 168	141	64 204	21 607
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	77	21 886	36	19 009	21 394
12	"Julia"	-	2	282	105	45 195	213
13	Recklinghausen	-	25	10 934	-	-	7 622
14	Wanne-Eickel	-	85	33 719	195	88 095	27 497
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	8	3 726	-
16	Gelsenkirchen	-	193	110 645	465	255 496	84 578
17	davon: "Stadthafen"	-	82	43 607	50	36 349	31 018
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	101	34 392	-
19	"Grimberg"	-	66	35 824	22	9 864	29 236
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	19	10 741	-
21	"Hugo"	-	-	-	31	10 742	-
22	"Nordstern"	-	10	2 941	100	45 746	2 665
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	35	28 273	142	107 662	21 659
24	Bottrop	-	6	3 018	130	78 117	2 064
25	darunter: "Prosper"	-	5	2 150	7	4 989	1 600
26	Milheim a.d.Ruhr	-	49	22 067	6	2 501	15 711
27	Oberhausen	-	5	2 182	20	10 781	1 934
28	davon: "Concordia"	-	5	2 182	20	10 781	1 934
29	Marl	-	5	2 399	53	14 279	2 318
30	Dorsten	-	3	2 133	62	28 769	1 174
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	50	22 494	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	10	2 939	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	10	2 939	-
34	Flaeseheim	-	-	-	45	13 832	-
35	Lünen	-	40	17 096	24	15 207	12 526
36	darunter: "Preußen"	-	5	1 590	23	14 782	1 494
37	Hamm	-	233	82 120	29	10 550	59 779
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	8	3 374	-
39	Ahlen	-	-	-	10	5 683	-
40	Dortmund	-	432	215 833	152	52 575	159 515
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	9	1 876	33	12 628	1 299

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
20	12 617	5	2 499	8 989	65	30 751	15 848	-	1	
20	12 617	5	2 499	8 989	65	30 751	15 848	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
4	2 462	3	1 930	1 835	40	18 517	9 467	-	3	
7	4 870	-	-	3 298	208	67 023	44 254	-	4	
17	10 078	6	5 715	6 089	92	61 745	18 330	-	5	
9	4 358	6	5 715	3 654	40	19 826	7 549	-	6	
21	13 892	57	42 197	11 440	185	98 839	12 455	-	7	
-	-	21	14 293	-	84	31 907	72	-	8	
21	13 892	36	27 904	11 440	101	66 932	12 383	-	9	
10	1 972	181	132 115	1 421	411	220 459	23 028	-	10	
-	-	90	71 059	-	203	111 954	21 394	-	11	
10	1 972	91	61 056	1 421	208	108 505	1 634	-	12	
11	12 444	-	-	10 849	36	23 378	18 471	-	13	
23	19 801	189	147 794	14 489	492	289 409	41 986	-	14	
-	-	15	12 476	-	23	16 202	-	-	15	
220	215 085	230	202 373	184 137	1 108	783 599	268 715	-	16	
15	10 631	5	3 768	8 987	152	94 355	40 005	-	17	
-	-	69	54 489	-	170	88 881	-	-	18	
191	193 185	17	15 862	166 964	296	254 735	196 200	-	19	
-	-	6	5 406	-	25	16 147	-	-	20	
-	-	22	17 398	-	53	28 140	-	-	21	
1	258	94	89 975	110	205	138 920	2 775	-	22	
13	11 011	17	15 475	8 076	207	162 421	29 735	-	23	
1	699	120	120 993	565	257	202 827	2 629	-	24	
-	-	29	25 706	-	41	32 845	1 600	-	25	
28	25 842	1	588	17 441	84	50 998	33 152	-	26	
7	4 095	14	14 348	2 905	46	31 406	4 839	-	27	
7	4 095	14	14 348	2 905	46	31 406	4 839	-	28	
-	-	21	14 280	-	79	30 958	2 318	-	29	
-	-	32	18 649	-	97	49 551	1 174	-	30	
-	-	17	10 815	-	67	33 309	-	-	31	
-	-	123	147 070	-	133	150 009	-	-	32	
-	-	123	147 070	-	133	150 009	-	-	33	
-	-	-	-	-	45	13 832	-	-	34	
27	23 190	30	23 743	18 800	121	79 236	31 326	-	35	
2	1 394	30	23 743	1 271	60	41 509	2 765	-	36	
19	13 818	1	974	11 581	282	107 462	71 360	-	37	
-	-	1	974	-	9	4 348	-	-	38	
-	-	21	15 975	-	31	21 658	-	-	39	
287	226 532	52	32 452	184 863	923	527 392	344 378	-	40	
2	1 259	44	29 740	999	88	45 503	2 298	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	101	55 318	97	48 515	40 147
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	15	10 950	31	16 045	10 127
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	8 012	32	17 071	7 206
47	Summe II	-	1 525	691 724	1 580	744 431	498 316
III. Rhein							
48	Kleve	-	38	13 891	6	4 817	7 817
49	Spyck	-	5	2 138	66	27 031	1 834
50	Emmerich	-	37	18 699	49	24 795	9 530
51	Wesel	-	37	16 434	14	2 815	6 368
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	8	6 797	99	44 298	6 384
53	Duisburg	-	1 155	719 145	2 705	1 531 018	425 331
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	905	561 769	2 065	1 208 592	296 738
55	Duisburg-Huckingen	-	16	13 541	55	25 905	10 656
56	Duisburg-Schwelgern	-	135	94 882	237	124 921	78 168
57	Duisburg-Rheinufer	-	99	48 953	274	147 445	39 769
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	74	24 155	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	63	20 183	-
60	Orsoy	-	8	9 130	15	7 043	8 761
61	Walsum	-	60	44 725	189	89 023	38 325
62	Homburg	-	24	16 381	206	107 350	9 212
63	Rheinhausen	-	20	14 917	133	60 200	12 676
64	Krefeld-Uerdingen	-	205	101 323	149	72 543	50 135
65	Düsseldorf	-	397	210 441	248	129 907	87 793
66	Neuß	-	303	143 518	108	63 705	66 174
67	Leverkuseu-Monheim	-	104	62 208	139	76 303	34 023
68	Köln	-	537	317 711	313	180 969	118 297
69	Wesseling	-	52	45 661	235	177 356	35 497
70	Lülsdorf	-	16	12 021	24	13 716	7 068
71	Beuel	-	1	500	11	4 073	388
72	Bonn	-	36	23 236	5	2 905	7 620
73	Oberkassel	-	19	7 739	5	1 777	6 903
74	Summe III	-	3 062	1 786 615	4 719	2 621 644	940 136
75	Summe II	-	1 525	691 724	1 580	744 431	498 316
76	Summe I	-	32	13 250	8	2 385	6 859
77	Gesamtverkehr	-	4 619	2 491 589	6 307	3 368 460	1 445 311
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 701	1 943 883	3 487	1 938 518	1 035 490
Grenzstelle Emme							
79		-	3 315	2 101 624	694	183 270	1 595 754

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
35	29 241	99	102 949	24 236	332	236 023	64 383	-	42	
17	11 642	54	56 752	10 329	117	95 389	20 456	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	3 090	36	36 337	2 460	83	64 510	9 666	-	46	
717	604 021	1 180	1 024 145	493 949	5 002	3 064 321	992 265	-	47	
<u>gebiet</u>										
11	6 125	-	-	4 635	55	24 833	12 452	-	48	
32	25 770	-	-	19 743	103	54 939	21 577	-	49	
14	9 188	-	-	7 766	100	52 682	17 296	-	50	
193	75 258	-	-	63 326	244	94 507	69 694	-	51	
22	21 967	63	85 997	17 896	192	159 059	24 280	-	52	
1 061	1 353 786	701	700 780	1 072 160	5 622	4 304 729	1 497 491	80	53	
512	593 358	464	517 131	407 991	3 946	2 880 850	704 729	80	54	
90	120 207	4	1 490	106 989	165	161 143	117 645	-	55	
263	403 024	147	88 850	363 238	782	711 677	441 406	-	56	
188	228 301	73	84 094	186 019	634	508 793	225 788	-	57	
8	8 896	13	9 215	7 923	95	42 266	7 923	-	58	
-	-	13	9 215	-	76	29 398	-	-	59	
1	1 351	60	56 392	1 348	84	73 916	10 109	-	60	
116	161 226	126	115 590	162 031	491	410 564	200 356	161	61	
10	10 937	287	168 309	7 292	527	302 977	16 504	-	62	
181	230 656	13	7 931	203 500	347	313 704	216 176	-	63	
84	70 255	6	2 373	46 077	444	246 494	96 212	-	64	
72	45 614	75	25 783	34 913	792	411 745	122 706	-	65	
112	59 844	55	20 054	40 919	578	287 121	107 093	-	66	
63	89 643	28	33 663	73 892	334	261 817	107 915	-	67	
130	122 227	79	53 318	66 185	1 059	674 225	184 482	72	68	
49	93 757	199	231 134	73 633	535	547 908	109 130	-	69	
5	6 194	-	-	3 080	45	31 931	10 148	-	70	
-	-	-	-	-	12	4 573	388	-	71	
2	1 858	8	3 940	1 583	51	31 939	9 203	124	72	
55	72 592	-	-	50 751	79	82 108	57 654	-	73	
2 213	2 458 248	1 700	1 505 264	1 950 730	11 694	8 371 771	2 890 866	437	74	
717	604 021	1 180	1 024 145	493 949	5 002	3 064 321	992 265	-	75	
20	12 617	5	2 499	8 989	65	30 751	15 848	-	76	
2 950	3 074 886	2 885	2 531 908	2 453 668	16 761	11 466 843	3 898 979	437	77	
1 580	1 351 868	1 064	1 026 418	970 130	9 832	6 260 687	2 005 620	276	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 471	2 032 737	22	16 227	1 776 713	5 502	4 333 858	3 372 467	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	8	2 385	32	13 250	970
2	Summe I	-	8	2 385	32	13 250	970
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	7	2 476	26	11 649	1 360
4	Minster	-	19	3 834	182	58 319	2 895
5	Datteln	-	12	5 121	57	40 831	3 106
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	5 121	13	4 632	3 106
7	Castrop-Rauxel	-	103	41 457	4	1 293	33 068
8	davon "König Ludwig"	-	61	17 492	2	122	14 904
9	"Viktor"	-	42	23 965	2	1 171	18 164
10	Herne	-	141	64 204	79	22 168	56 325
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	36	19 009	77	21 886	15 522
12	"Julia"	-	105	45 195	2	282	40 803
13	Recklinghausen	-	-	-	25	10 934	-
14	Wanne-Eickel	-	195	88 095	85	33 719	70 677
15	darunter: "Unser Fritz"	-	8	3 726	-	-	2 848
16	Gelsenkirchen	-	465	255 496	193	110 645	204 730
17	davon: "Stadthafen"	-	50	36 349	82	43 607	28 182
18	"Graf Bismarck"	-	101	34 392	-	-	30 098
19	"Grimberg"	-	22	9 864	66	35 824	6 099
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	19	10 741	-	-	8 434
21	"Hugo"	-	31	10 742	-	-	9 492
22	"Nordstern"	-	100	45 746	10	2 941	38 774
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	142	107 662	35	28 273	83 651
24	Bottrop	-	130	78 117	6	3 018	61 646
25	darunter: "Prosper"	-	7	4 989	5	2 150	3 525
26	Milheim a.d.Ruhr	-	6	2 501	49	22 067	1 645
27	Oberhausen	-	20	10 781	5	2 182	9 151
28	davon: "Concordia"	-	20	10 781	5	2 182	9 151
29	Marl	-	53	14 279	5	2 399	12 203
30	Dorsten	-	62	28 769	3	2 133	26 320
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	50	22 494	-	-	20 512
32	Hamm-Bossendorf	-	10	2 939	-	-	2 066
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	10	2 939	-	-	2 066
34	Flaesheim	-	45	13 832	-	-	12 645
35	Lünen	-	24	15 207	40	17 096	9 650
36	darunter: "Preußen"	-	23	14 782	5	1 590	9 443
37	Hamm	-	42	14 725	216	76 950	11 611
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	8	3 374	-	-	2 686
39	Ahlen	-	10	5 683	-	-	4 323
40	Dortmund	-	237	90 067	342	171 595	67 763
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	33	12 628	9	1 876	10 084

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
5	2 499	20	12 617	1 225	65	30 751	2 195	-	18 043	1
5	2 499	20	12 617	1 225	65	30 751	2 195	-	18 043	2
fälisches Kanalgebiet										
3	1 930	4	2 462	1 615	40	18 517	2 975	-	12 442	3
-	-	7	4 870	-	208	67 023	2 895	-	47 149	4
6	5 715	14	9 341	4 178	89	61 008	7 284	-	25 614	5
6	5 715	6	3 621	4 178	37	19 089	7 284	-	14 833	6
57	42 197	21	13 892	32 969	185	98 839	66 037	-	78 492	7
21	14 293	-	-	10 940	84	31 907	25 844	-	25 916	8
36	27 904	21	13 892	22 029	101	66 932	40 193	-	52 576	9
181	132 115	10	1 972	116 207	411	220 459	172 532	-	195 560	10
90	71 059	-	-	61 095	203	111 954	76 617	-	98 011	11
91	61 056	10	1 972	55 112	208	108 505	95 915	-	97 549	12
-	-	11	12 444	-	36	23 378	-	-	18 471	13
189	147 794	23	19 801	126 526	492	289 409	197 203	-	239 189	14
15	12 476	-	-	9 853	23	16 202	12 701	-	12 701	15
230	202 373	218	212 286	174 275	1 106	780 800	379 005	-	647 720	16
5	3 768	15	10 631	3 218	152	94 355	31 400	-	70 782	17
69	54 489	-	-	43 840	170	88 881	73 938	-	74 561	18
17	15 862	189	190 386	14 436	294	251 936	20 535	-	216 735	19
6	5 406	-	-	4 713	25	16 147	13 147	-	13 147	20
22	17 398	-	-	14 593	53	28 140	24 085	-	24 085	21
94	89 975	1	258	81 963	205	138 920	120 737	-	123 512	22
17	15 475	13	11 011	11 512	207	162 421	95 163	-	124 898	23
120	120 993	1	699	97 843	257	202 827	159 489	-	162 118	24
29	25 706	-	-	22 497	41	32 845	26 022	-	27 622	25
1	588	28	25 842	568	84	50 998	2 213	-	35 365	26
14	14 348	7	4 095	11 544	46	31 406	20 695	-	25 534	27
14	14 348	7	4 095	11 544	46	31 406	20 695	-	25 534	28
21	14 280	-	-	12 126	79	30 958	24 329	-	26 647	29
32	18 649	-	-	16 839	97	49 551	43 159	-	44 333	30
17	10 815	-	-	9 239	67	33 309	29 751	-	29 751	31
123	147 070	-	-	109 288	133	150 009	111 354	-	111 354	32
123	147 070	-	-	109 288	133	150 009	111 354	-	111 354	33
-	-	-	-	-	45	13 832	12 645	-	12 645	34
30	23 743	27	23 190	17 706	121	79 236	27 356	-	58 682	35
30	23 743	2	1 394	17 706	60	41 509	27 149	-	29 914	36
1	974	15	10 821	691	274	103 470	12 302	-	83 662	37
1	974	-	-	691	9	4 348	3 377	-	3 377	38
21	15 975	-	-	13 831	31	21 658	18 154	-	18 154	39
63	41 205	252	200 888	33 405	894	503 755	101 168	-	445 546	40
44	29 740	2	1 259	24 359	88	45 503	34 443	-	36 741	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	97	48 515	101	55 318	38 580
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	31	16 045	15	10 950	13 874
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	32	17 071	12	8 012	13 906
47	Summe II	-	1 678	786 098	1 418	642 316	629 764
III. Rhein							
48	Kleve	-	6	4 817	38	13 891	2 080
49	Spyck	-	66	27 031	5	2 138	15 186
50	Emmerich	-	49	24 795	37	18 699	4 626
51	Wesel	-	14	2 815	37	16 434	824
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	99	44 298	8	6 797	25 623
53	Duisburg	-	1 481	799 043	2 418	1 474 332	464 746
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	841	476 617	2 168	1 316 956	262 115
55	Duisburg-Euckingen	-	55	25 905	16	13 541	5 989
56	Duisburg-Schweigern	-	237	124 921	135	94 882	85 565
57	Duisburg-Rheinufer	-	274	147 445	99	48 953	89 531
58	Duisburg-Meiderich	-	74	24 155	-	-	21 546
59	darunter: "Neumühl"	-	63	20 183	-	-	18 397
60	Orsoy	-	15	7 043	8	9 130	5 841
61	Walsum	-	189	89 023	60	44 725	52 610
62	Homborg	-	206	107 350	24	16 381	83 391
63	Rheinhausen	-	133	60 200	20	14 917	25 824
64	Krefeld-Uerdingen	-	149	72 543	205	101 323	14 458
65	Düsseldorf	-	248	129 907	397	210 441	31 973
66	Neuß	-	108	63 705	303	143 518	15 774
67	Leverkusen-Monheim	-	139	76 303	104	62 208	21 394
68	Köln	-	440	254 697	409	229 471	57 360
69	Wesseling	-	235	177 356	52	45 661	118 983
70	Lülsdorf	-	24	13 716	16	12 021	1 026
71	Beuel	-	11	4 073	1	500	4 087
72	Bonn	-	5	2 905	36	23 236	671
73	Oberkassel	-	5	1 777	19	7 739	1 205
74	Summe III	-	3 622	1 963 397	4 197	2 453 562	947 682
75	Summe II	-	1 678	786 098	1 418	642 316	629 764
76	Summe I	-	8	2 385	32	13 250	970
77	Gesamtverkehr	-	5 308	2 751 880	5 647	3 109 128	1 578 416
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 464	1 307 564	4 750	2 574 588	634 885
Grenzstelle Emme							
79		-	2 693	1 189 628	1 398	1 234 018	807 454

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
99	102 949	35	29 241	85 154	332	236 023	123 734	-	188 117	42
54	56 752	17	11 642	46 626	117	95 389	60 500	-	80 956	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
36	36 337	3	3 090	30 792	83	64 510	44 698	-	54 364	46
1 191	1 032 898	673	571 844	854 765	4 960	3 033 156	1 484 529	-	2 476 794	47
gebiet										
-	-	11	6 125	-	55	24 833	2 080	-	14 532	48
-	-	32	25 770	-	103	54 939	15 186	-	36 763	49
-	-	14	9 188	-	100	52 682	4 626	-	21 922	50
-	-	193	75 258	-	244	94 507	824	-	70 518	51
63	85 997	22	21 967	75 071	192	159 059	100 694	-	124 974	52
634	637 355	1 125	1 411 279	482 455	5 658	4 322 009	947 201	-	2 444 772	53
397	453 706	576	650 851	324 312	3 982	2 898 130	586 427	-	1 291 236	54
4	1 490	90	120 207	351	165	161 143	6 340	-	123 985	55
147	88 850	263	403 024	73 792	782	711 677	159 357	-	600 763	56
73	84 094	188	228 301	75 217	634	508 793	164 748	-	390 536	57
13	9 215	8	8 896	8 783	95	42 266	30 329	-	38 252	58
13	9 215	-	-	8 783	76	29 398	27 180	-	27 180	59
60	56 392	1	1 351	45 531	84	73 916	51 372	-	61 481	60
126	115 590	116	161 226	88 719	491	410 564	141 329	-	341 846	61
287	168 309	10	10 937	140 409	527	302 977	223 800	-	240 304	62
13	7 931	181	230 656	6 296	347	313 704	32 120	-	248 296	63
6	2 373	84	70 255	1 791	444	246 494	16 249	-	112 461	64
75	25 783	72	45 614	21 102	792	411 745	53 075	-	175 781	65
55	20 054	112	59 844	18 250	578	287 121	34 024	-	141 117	66
28	33 663	63	89 643	29 917	334	261 817	51 311	-	159 226	67
100	73 924	102	91 993	49 843	1 051	650 085	107 203	-	291 757	68
199	231 134	49	93 757	172 626	535	547 908	291 609	-	400 739	69
-	-	5	6 194	-	45	31 931	1 026	-	11 174	70
-	-	-	-	-	12	4 573	4 087	-	4 475	71
8	3 940	2	1 858	507	51	31 939	1 178	-	10 505	72
-	-	55	72 592	-	79	82 108	1 205	-	58 859	73
1 654	1 462 445	2 249	2 485 507	1 132 517	11 722	8 364 911	2 080 199	-	4 971 502	74
1 191	1 032 898	673	571 844	854 765	4 960	3 033 156	1 484 529	-	2 476 794	75
5	2 499	20	12 617	1 225	65	30 751	2 195	-	18 043	76
2 850	2 497 842	2 942	3 069 968	1 988 507	16 747	11 428 818	3 566 923	-	7 466 339	77
1 026	989 026	1 580	1 354 429	743 222	9 820	6 225 607	1 378 107	-	3 384 003	78
rich (Talverkehr)										
589	670 055	1 011	1 541 220	476 499	5 691	4 634 921	1 283 953	-	4 656 420	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 438 116	158 598	-	4 596	701 304	136 108	541 220
2	davon nach Deutschland	2 313 631	138 134	-	68	701 204	135 984	493 403
3	und zwar: Niederrhein	1 258 605	61 858	-	-	596 935	91 449	92 729
4	Westdeutsche Kanäle	281 383	6 936	-	-	97 921	6 429	7 209
5	Mittelrhein	120 878	18 023	-	-	-	1 805	72 755
6	Main	123 290	11 587	-	50	305	13 427	39 749
7	Oberrhein	375 484	34 464	-	18	6 043	22 874	143 240
8	Neckar	153 991	5 266	-	-	-	-	137 721
9	Schweiz	96 784	20 362	-	4 528	-	124	33 505
10	Elsaß	27 701	102	-	-	100	-	14 312
11	Von Amsterdam zusammen	267 351	49	-	52	112 958	3 170	36 597
12	davon nach Deutschland	251 704	49	-	27	112 958	3 170	35 884
13	und zwar: Niederrhein	158 382	49	-	-	100 718	1 654	6 886
14	Westdeutsche Kanäle	34 531	-	-	-	11 810	1 256	1 351
15	Mittelrhein	7 953	-	-	-	-	260	2 112
16	Main	18 225	-	-	-	430	-	9 133
17	Oberrhein	23 776	-	-	27	-	-	9 350
18	Neckar	8 837	-	-	-	-	-	7 052
19	Schweiz	4 462	-	-	25	-	-	713
20	Elsaß	11 185	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	233 118	6 515	-	-	60 104	10 362	11 906
22	davon nach Deutschland	211 982	6 515	-	-	60 104	10 362	3 186
23	und zwar: Niederrhein	166 623	3 930	-	-	55 074	9 470	-
24	Westdeutsche Kanäle	12 398	210	-	-	5 030	892	335
25	Mittelrhein	10 939	1 225	-	-	-	-	-
26	Main	6 745	-	-	-	-	-	254
27	Oberrhein	15 277	1 150	-	-	-	-	2 597
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	21 136	-	-	-	-	-	8 720
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	235 541	27 270	-	-	43 286	6 583	50 890
32	davon nach Deutschland	124 055	7 658	-	-	41 265	5 582	22 723
33	und zwar: Niederrhein	86 408	4 275	-	-	41 112	2 718	11 580
34	Westdeutsche Kanäle	12 030	1 312	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	4 804	257	-	-	-	2 629	-
36	Main	6 309	549	-	-	-	235	3 433
37	Oberrhein	11 734	1 265	-	-	153	-	7 710
38	Neckar	2 770	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	50 587	13 950	-	-	-	1 001	123
40	Elsaß	60 899	5 662	-	-	2 021	-	28 044
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	94 659	1 619	-	-	6 902	33 270	3 181
42	davon nach Deutschland	92 876	1 619	-	-	6 902	33 270	2 539
43	und zwar: Niederrhein	66 908	994	-	-	6 902	27 245	-
44	Westdeutsche Kanäle	19 985	250	-	-	-	6 025	1 989
45	Mittelrhein	1 698	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 375	-	-	-	-	-	550
47	Oberrhein	2 690	375	-	-	-	-	-
48	Neckar	220	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 783	-	-	-	-	-	642
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
803	469 477	507	414	8	-	-	23 022	11 049	35 914	355 096	1
803	444 794	440	414	8	-	-	20 619	11 049	35 786	330 925	2
-	219 530	236	9	-	-	-	2 532	10 473	21 872	160 982	3
-	124 545	195	-	8	-	-	2 340	296	13 914	21 590	4
-	4 952	-	-	-	-	-	1 833	-	-	21 510	5
300	34 993	-	405	-	-	-	6 848	-	-	15 626	6
503	57 241	3	-	-	-	-	6 658	180	-	104 250	7
-	3 533	6	-	-	-	-	398	100	-	6 967	8
-	16 107	67	-	-	-	-	1 054	-	128	20 909	9
-	8 576	-	-	-	-	-	1 349	-	-	3 262	10
-	81 837	367	-	-	-	-	6 459	1 150	1 623	23 089	11
-	71 882	367	-	-	-	-	6 131	811	1 623	18 802	12
-	40 202	2	-	-	-	-	502	202	1 058	7 109	13
-	16 765	-	-	-	-	-	2 352	-	565	432	14
-	2	-	-	-	-	-	1 233	-	-	4 346	15
-	5 066	-	-	-	-	-	830	509	-	2 257	16
-	9 293	365	-	-	-	-	645	100	-	3 996	17
-	554	-	-	-	-	-	569	-	-	662	18
-	315	-	-	-	-	-	161	189	-	3 059	19
-	9 640	-	-	-	-	-	167	150	-	1 228	20
-	120 447	963	-	-	-	-	649	823	4 546	16 803	21
-	108 331	963	-	-	-	-	649	823	4 546	16 503	22
-	88 120	-	-	-	-	-	-	823	1 295	7 911	23
-	1 327	290	-	-	-	-	-	-	3 251	1 063	24
-	3 877	-	-	-	-	-	-	-	-	5 837	25
-	5 258	673	-	-	-	-	-	-	-	560	26
-	9 749	-	-	-	-	-	649	-	-	1 132	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	12 116	-	-	-	-	-	-	-	-	300	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
583	67 810	-	-	183	-	-	3 197	-	7 401	28 338	31
-	28 958	-	-	-	-	-	2 057	-	7 401	8 411	32
-	16 472	-	-	-	-	-	665	-	4 276	5 310	33
-	7 112	-	-	-	-	-	342	-	3 125	139	34
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	1 768	35
-	2 008	-	-	-	-	-	20	-	-	64	36
-	718	-	-	-	-	-	880	-	-	1 008	37
-	2 648	-	-	-	-	-	-	-	-	122	38
-	27 016	-	-	183	-	-	780	-	-	7 534	39
583	11 836	-	-	-	-	-	360	-	-	12 393	40
-	3 067	3 369	499	-	-	260	-	1 616	1 200	39 676	41
-	2 867	3 369	499	-	-	260	-	1 616	1 200	38 735	42
-	1 272	2 734	-	-	-	260	-	1 616	1 200	24 685	43
-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	11 086	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	45
-	1 595	-	499	-	-	-	-	-	-	326	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	48
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	941	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	60 304	43 808	-	-	-	11 726	-
52	davon nach Deutschland	60 304	43 808	-	-	-	11 726	-
53	und zwar: Niederrhein	51 525	36 963	-	-	-	10 886	-
54	Westdeutsche Kanäle	7 973	6 352	-	-	-	840	-
55	Mittelrhein	493	493	-	-	-	-	-
56	Main.	313	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	16 282	9 869	-	253	584	171	-
62	davon nach Deutschland	16 282	9 869	-	253	584	171	-
63	und zwar: Niederrhein	8 835	3 197	-	253	-	171	-
64	Westdeutsche Kanäle	614	-	-	-	584	-	-
65	Mittelrhein	1 250	1 250	-	-	-	-	-
66	Main.	952	952	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 211	3 050	-	-	-	-	-
68	Neckar.	1 420	1 420	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	27 096	8 853	-	141	-	4	-
72	davon nach Deutschland	26 726	8 853	-	141	-	4	-
73	und zwar: Niederrhein	18 316	3 997	-	-	-	4	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 834	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	3 106	2 349	-	-	-	-	-
76	Main.	1 960	1 280	-	141	-	-	-
77	Oberrhein	1 510	1 227	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	364	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	6	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 372 467	256 581	-	5 042	925 138	201 394	643 794
82	davon nach Deutschland	3 097 560	216 505	-	489	923 017	200 269	557 735
83	und zwar: Niederrhein	1 815 602	115 263	-	253	800 741	143 597	111 195
84	Westdeutsche Kanäle	370 748	15 060	-	-	115 345	15 442	10 884
85	Mittelrhein	151 121	23 597	-	-	-	4 694	74 867
86	Main.	159 169	14 368	-	191	735	13 662	53 119
87	Oberrhein	433 682	41 531	-	45	6 196	22 874	162 897
88	Neckar.	167 238	6 686	-	-	-	-	144 773
89	Schweiz	175 116	34 312	-	4 553	-	1 125	43 703
90	Elsaß	99 791	5 764	-	-	2 121	-	42 356

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	230	250	1 018	3 272	51
-	-	-	-	-	-	-	230	250	1 018	3 272	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	1 018	2 408	53
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	551	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 779	209	-	-	-	-	-	506	832	1 079	61
-	2 779	209	-	-	-	-	-	506	832	1 079	62
-	2 779	209	-	-	-	-	-	506	832	888	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	130	-	-	-	-	-	6 579	2 173	684	8 532	71
-	56	-	-	-	-	-	6 579	2 173	684	8 236	72
-	-	-	-	-	-	-	5 364	2 173	684	6 094	73
-	-	-	-	-	-	-	1 215	-	-	619	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	757	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	76
-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	227	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	290	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
1 386	745 547	5 415	913	191	-	260	40 136	17 567	53 218	475 885	81
803	659 667	5 348	913	8	-	260	36 265	17 228	53 090	425 963	82
-	368 375	3 181	9	-	-	260	9 063	16 043	32 235	215 387	83
-	149 749	1 120	-	8	-	-	6 479	296	20 855	35 510	84
-	8 831	-	-	-	-	-	3 216	-	-	35 916	85
300	47 325	673	904	-	-	-	7 698	509	-	19 685	86
503	78 652	368	-	-	-	-	8 842	280	-	111 494	87
-	6 735	6	-	-	-	-	967	100	-	7 971	88
-	55 828	67	-	183	-	-	1 995	189	128	33 033	89
583	30 052	-	-	-	-	-	1 876	150	-	16 889	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	336 876	-	11 383	-	-	-	106 222
2	davon aus Deutschland	311 926	-	11 383	-	-	-	96 670
3	und zwar: Niederrhein	145 015	-	7 654	-	-	-	53 530
4	Westdeutsche Kanäle	82 064	-	525	-	-	-	43 140
5	Mittelrhein	6 872	-	257	-	-	-	-
6	Main	15 306	-	250	-	-	-	-
7	Oberrhein	60 231	-	2 697	-	-	-	-
8	Neckar	2 438	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 517	-	-	-	-	-	350
10	Elsaß	18 433	-	-	-	-	-	9 202
11	Nach Amsterdam zusammen	37 209	-	1 215	-	-	11	5 669
12	davon aus Deutschland	32 713	-	618	-	-	-	5 669
13	und zwar: Niederrhein	16 056	-	100	-	-	-	4 334
14	Westdeutsche Kanäle	6 586	-	-	-	-	-	1 335
15	Mittelrhein	4 395	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 035	-	318	-	-	-	-
17	Oberrhein	2 690	-	200	-	-	-	-
18	Neckar	951	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 279	-	227	-	-	11	-
20	Elsaß	2 217	-	370	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	317 919	922	12 345	-	-	1 621	53 436
22	davon aus Deutschland	309 246	922	12 240	-	-	1 621	53 436
23	und zwar: Niederrhein	200 907	922	8 015	-	-	-	40 748
24	Westdeutsche Kanäle	35 762	-	1 700	-	-	272	12 688
25	Mittelrhein	53 921	-	200	-	-	1 349	-
26	Main	10 923	-	1 200	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 695	-	1 125	-	-	-	-
28	Neckar	3 038	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 145	-	105	-	-	-	-
30	Elsaß	7 528	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	277 824	195	4 250	-	25	485	25 959
32	davon aus Deutschland	161 478	195	331	-	-	-	25 959
33	und zwar: Niederrhein	85 651	-	254	-	-	-	11 482
34	Westdeutsche Kanäle	32 328	-	-	-	-	-	14 477
35	Mittelrhein	4 550	-	-	-	-	-	-
36	Main	18 507	-	77	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 442	195	-	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 049	-	-	-	25	137	-
40	Elsaß	113 297	-	3 919	-	-	348	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	221 781	724	4 926	-	-	701	79 185
42	davon aus Deutschland	214 089	724	4 926	-	-	701	79 185
43	und zwar: Niederrhein	141 290	724	3 226	-	-	100	42 783
44	Westdeutsche Kanäle	46 489	-	1 150	-	-	300	36 402
45	Mittelrhein	12 141	-	-	-	-	-	-
46	Main	3 959	-	250	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 276	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 934	-	300	-	-	301	-
49	Schweiz	799	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	6 893	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	11 332	2 981	2 991	5 597	2 879	99 605	929	1 880	-	91 077	1
-	10 024	2 550	2 991	5 459	2 879	97 614	917	1 830	-	79 609	2
-	1 364	1 513	1 924	779	.	31 815	26	1 545	-	44 751	3
-	6 046	-	-	2 872	.	17 810	-	275	-	10 646	4
-	1	392	-	500	-	159	177	10	-	5 376	5
-	2 612	75	-	1 160	-	6 474	210	-	-	4 525	6
-	1	570	1 067	25	.	41 356	504	-	-	13 906	7
-	-	-	-	123	.	-	-	-	-	405	8
-	720	430	-	-	-	475	8	-	-	4 534	9
-	588	1	-	138	-	1 516	4	50	-	6 934	10
-	2 436	1 488	442	1 290	818	2 154	508	70	-	21 108	11
-	2 279	702	442	1 280	818	2 154	256	70	-	18 425	12
-	1	117	441	26	-	238	14	-	-	10 785	13
-	2 278	-	-	192	-	-	-	-	-	2 781	14
-	-	529	1	1 062	-	198	68	50	-	2 487	15
-	-	-	-	-	-	875	1	20	-	821	16
-	-	56	-	-	-	843	173	-	-	1 418	17
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	133	18
-	157	-	-	10	-	-	23	-	-	1 851	19
-	-	786	-	-	-	-	229	-	-	832	20
-	701	26 586	120 210	29 887	6 747	8 235	896	703	448	55 182	21
-	701	24 117	120 210	29 887	7 747	4 452	896	703	448	52 866	22
-	509	779	116 842	10 582	.	-	-	50	448	16 716	23
-	192	1 562	1 332	7 325	-	1 317	130	-	-	9 244	24
-	-	20 520	320	6 374	-	-	468	653	-	24 037	25
-	-	442	-	4 199	-	3 135	-	-	-	1 947	26
-	-	634	1 716	-	-	-	298	-	-	922	27
-	-	180	-	1 407	.	-	-	-	-	-	28
-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	539	29
-	-	1 968	-	-	-	3 783	-	-	-	1 777	30
-	2 830	1 282	20 374	4 298	1	114 160	1 034	223	-	102 708	31
-	2 828	719	19 900	4 298	1	40 994	100	218	-	65 935	32
-	1 020	612	15 171	539	-	11 056	-	156	-	45 361	33
-	1 785	107	-	1 695	-	6 410	-	-	-	7 854	34
-	-	-	-	1 960	-	5	-	62	-	2 523	35
-	23	-	-	-	-	13 724	73	-	-	4 610	36
-	-	-	4 729	104	.	9 799	27	-	-	5 587	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	2	202	-	-	-	170	-	5	-	2 508	39
-	-	361	474	-	-	72 996	934	-	-	34 265	40
828	1 242	2 336	64 460	1 301	33 219	7 739	28	1 684	186	23 222	41
828	1 242	1 997	64 460	1 301	33 219	2 996	28	1 684	186	20 612	42
828	-	-	60 941	-	.	225	-	200	186	6 782	43
-	1 242	240	623	-	.	895	-	1 484	-	1 322	44
-	-	1 517	-	-	-	16	28	-	-	10 580	45
-	-	-	-	1 301	-	1 758	-	-	-	650	46
-	-	-	2 896	-	-	102	-	-	-	1 278	47
-	-	240	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	460	49
-	-	-	-	-	-	4 743	-	-	-	2 150	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	nooh: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	50 519	-	-	-	-	-	22 348
52	davon aus Deutschland.	50 519	-	-	-	-	-	22 348
53	und zwar: Niederrhein.	31 971	-	-	-	-	-	13 784
54	Westdeutsche Kanäle.	13 288	-	-	-	-	-	8 234
55	Mittelrhein.	4 604	-	-	-	-	-	330
56	Main	253	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	109	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	294	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	15 659	-	163	-	-	-	2 395
62	davon aus Deutschland.	15 659	-	163	-	-	-	2 395
63	und zwar: Niederrhein.	14 477	-	163	-	-	-	2 395
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	1 182	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	26 166	-	652	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	26 050	-	652	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	24 344	-	652	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	769	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	415	-	-	-	-	-	-
76	Main	137	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	385	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	30	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	86	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 283 953	1 841	34 934	-	25	2 818	295 214
82	davon aus Deutschland.	1 121 680	1 841	30 313	-	-	2 322	285 662
83	und zwar: Niederrhein.	659 711	1 646	20 064	-	-	100	169 056
84	Westdeutsche Kanäle.	217 286	-	3 375	-	-	572	116 276
85	Mittelrhein.	88 080	-	457	-	-	1 349	330
86	Main	51 120	-	2 095	-	-	-	-
87	Oberrhein.	92 828	195	4 022	-	-	-	-
88	Neckar	12 655	-	300	-	-	301	-
89	Schweiz.	13 819	-	332	-	25	148	350
90	Elsaß.	148 454	-	4 289	-	-	348	9 202

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 837	-	-	-	253	-	-	2 030	-	18 051	51
-	7 837	-	-	-	253	-	-	2 030	-	18 051	52
-	3 310	-	-	-	-	-	-	1 785	-	13 092	53
-	4 527	-	-	-	-	-	-	245	-	282	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 274	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
395	2 012	1 143	1 075	-	-	436	-	120	-	7 920	61
395	2 012	1 143	1 075	-	-	436	-	120	-	7 920	62
395	2 012	1 143	1 075	-	-	436	-	120	-	6 738	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	20	365	-	-	1 048	1 840	600	-	-	21 641	71
-	20	365	-	-	1 048	1 840	582	-	-	21 543	72
-	12	336	-	-	-	1 840	392	-	-	20 064	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	74
-	8	29	-	-	-	-	57	-	-	321	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	76
-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	252	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	12	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	80
1 223	28 410	36 181	209 552	42 373	44 965	234 169	3 995	6 710	634	340 909	81
1 223	26 943	31 593	209 078	42 225	44 965	150 486	2 779	6 655	634	284 961	82
1 223	8 228	4 500	196 394	11 926	-	45 610	432	3 856	634	164 289	83
-	16 070	1 909	1 955	12 084	-	26 432	130	2 004	-	32 898	84
-	9	22 987	321	9 896	-	378	798	775	-	50 780	85
-	2 635	517	-	6 660	-	25 966	284	20	-	12 690	86
-	1	1 260	10 408	129	-	52 100	1 135	-	-	23 472	87
-	-	420	-	1 530	-	-	-	-	-	832	88
-	879	1 472	-	10	-	645	49	5	-	9 904	89
-	588	3 116	474	138	-	83 038	1 167	50	-	46 044	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	74 801	96 751	54 085	2 837	27 353	-	754	256 581
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 314	2 308	-	180	400	-	-	4 202
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	643	1 930	300	350	1 371	-	448	5 042
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	225 291	581 610	80 852	34 907	2 478	-	-	925 138
6	71-75	NE-Erze.	39 445	124 634	28 998	6 533	1 660	-	124	201 394
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	366 938	186 587	27 037	40 066	23 166	-	-	643 794
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	803	-	583	-	-	-	1 386
9	90-94	Mineralöle	280 625	369 508	14 473	11 822	69 119	-	-	745 547
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	215	2 160	2 970	-	70	-	-	5 415
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	405	508	-	-	-	-	-	913
12	102-103	Kalk und Zement.	-	8	-	183	-	-	-	191
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel.	-	-	260	-	-	-	-	260
15	160-165	Holz	9 928	24 200	2 838	1 685	1 485	-	-	40 136
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 908	12 032	1 627	-	-	-	-	17 567
17	192	Alteisen	13 536	33 246	4 348	1 004	1 084	-	-	53 218
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	10 790	24 428	16 268	332	2 572	48	306	54 744
19	-	Sonstige Güter	62 115	293 476	31 158	9 076	19 215	841	1 058	416 939
20		Güter insgesamt	1 089 954	1754 189	265 214	109 558	149 973	889	2 690	3 372 467
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	195	1 446	200	-	-	-	-	1 841
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	87	533	85	-	1 166	-	188	2 059
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 594	26 889	1 350	2 779	1 322	-	-	34 934
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	25	-	-	25
6	71-75	NE-Erze.	9	2 137	324	348	-	-	-	2 818
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	37 953	147 543	86 530	20 929	2 259	-	-	295 214
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	395	271	557	-	-	-	-	1 223
9	90-94	Mineralöle	7 498	13 374	6 231	588	719	-	-	28 410
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 140	27 967	1 540	361	1 971	-	202	36 181
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	4 300	161 546	39 201	-	4 505	-	-	209 552
12	102-103	Kalk und Zement.	4 264	36 384	1 725	-	-	-	-	42 373
13	110	Stein- und Siedesalz	14 955	12 828	16 370	-	812	-	-	44 965
14	130-136	Düngemittel.	71 029	97 213	20 102	38 951	6 874	-	-	234 169
15	160-165	Holz	1 308	2 364	27	66	167	63	-	3 995
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	228	3 542	2 935	-	5	-	-	6 710
17	192	Alteisen	-	634	-	-	-	-	-	634
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	41 979	80 735	42 629	16 344	4 256	74	328	186 345
19	-	Sonstige Güter	30 448	85 236	24 076	6 709	5 434	373	229	152 505
20		Güter insgesamt	221 382	700 642	243 882	87 075	29 515	510	947	1 283 953

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	532	-	130	Düngerkalk	-	1
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	1	108	131	Thomasmehl.	260	5 537
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	605
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	103 228
10	Weizen	87 385	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	123 472
11	Roggen	7 908	250	135	Mischdünger	-	1 326
12	Gerste	95 022	194	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	24 920	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 893	26
14	Mais	41 346	1 397	141	Häute, Felle	1 837	54
15	Reis	1 108	1 979	142	Leder	44	16
16	Hülsenfrüchte	3 094	80	150	Wolle	182	-
20	Gemüse	-	341	151	Baumwolle	6 672	233
21	Obst, Südfrüchte	249	-	152	Andere Spinnstoffe	1 439	315
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	4	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	840	12
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	85 290	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	13 353	-
25	Kaffee	1 289	2	161	Papierholz	8 453	-
26	Rohtabak	1 783	1	162	Grubenholz	1 686	-
27	Tee	80	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	266	-
28	Kakao	2 656	122	164	Hölzerne Schwellen	-	130
30	Milcherzeugnisse	113	50	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke	16 378	3 865
31	Speisefette, außer Butter	209	338	166	Holzwaren	-	202
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	22 616	629	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	20 799	1 507
33	Roggen- und Weizenmehl	-	34 666	171	Papier, Pappe	10 709	814
34	Malz	877	-	180	Betonwaren	-	-
35	Stärke	477	601	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	635	5 585
36	Rohrzucker	844	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	3	275
37	Verbrauchszucker	4 198	-	183	Glas, Glaswaren	637	3 313
38	Wein, Most	1 168	829	190	Roheisen, Eisenlegierungen	13 847	4 832
39	Bier	226	1 898	191	Halbzeug aus Stahl	3 720	1 878
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	53 218	634
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	2 727	4 743	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	120	12 666
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	268	194	Stab- und Formeisen und -stahl	25 081	48 038
51	Ölkuchen	22 815	5 322	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 942	65 592
52	Raufutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	5	29 935
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	8 167	17 582
54	Andere Futtermittel	7 681	810	198	Andere Gießerei- und Wälz- werkezeugnisse	-	182
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8 365	296	199	Maschinen, Apparate	593	2 814
70	Eisenerze	902 745	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	5	3 028
71	Schwefelkies	86 782	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	831	6 508
72	Schwefelkiesabbrände	47 528	-	202	Blöcke aus Stahl	-	-
73	Kupfererze	-	9	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	13 296	1 495
74	Andere Erze	29 511	2 809	211	Rohzink, Zinklegierungen	4 773	243
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	37 573	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	2 590	1 291
76	Manganerze	22 393	25	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	926	1 012
80	Steinkohlen	623 679	281 867	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	866	137
81	Steinkohlenbrikette	4 157	247	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 520	-
82	Steinkohlenkoks	15 958	13 100	216	NE-Metallhalbzeug	1 102	190
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	680	1 772
84	Braunkohlenbrikette	1 386	1 223	220	Fahrzeuge aller Art	367	9 023
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	788	1 451
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	8	299
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	304 269	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	788	57
91	Benzin	94 940	3 177	241	Güter des Militärver- kehrs	14 161	923
92	Benzol	6 208	634	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	91 648	1 225				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	248 482	23 374				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	4 780	30 596				
101	Erde, Kies, Sand	913	209 552				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	15 434				
103	Zement, Mörtel	191	26 939				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	44 965				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	31 674	2 121				
112	Andere mineralische Roh- stoffe	77 473	46 600				
113	Rohphosphate	38 170	-				
120	Schwefelsäure	7 255	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	8 839				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	456	6 215				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	15 833	47 980				
					Gesamtverkehr	3 372 467	1 283 953

