

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1 - m/12

17. Februar 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Dezember 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956	September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
	Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
	November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
	Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957	September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
	Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
	November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
	Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 September	1 657	368	101	396	58	187	22	255
Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 September	4 024	227	1 171	296	1 053	640	105	18
Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	83	18
November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 683	1 390	-	276	-	-	561	6 989	
2			zu Tal	2 866	1 568	-	582	716	-	-	-	
3			zusammen	13 549	2 958	-	858	716	-	561	6 989	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 177	-	-	163	-	-	-	1 965	
5			zu Tal	797	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 974	-	-	163	-	-	-	1 965	
7	10	Minderwichtige Häfen		29 124	-	-	-	-	-	-	29 124	
8	11/13			4 404	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			8 762	754	-	252	-	-	-	486	
10			zusammen	42 290	754	-	252	-	-	-	29 610	
11		Summe I		59 813	3 712	-	1 273	716	-	561	38 564	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 550	-	-	436	-	-	-	-	
13			zu Tal	8 590	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	11 140	-	-	436	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	7 201	3 589	-	121	-	-	-	-	
16			zu Tal	38 241	7 929	-	289	51	-	-	165	
17			zusammen	45 442	11 518	-	410	51	-	-	165	
18	24	Datteln	zu Berg	14 436	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	14 436	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	4 188	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	15 083	-	-	-	-	-	-	2 994	
23			zusammen	19 271	-	-	-	-	-	-	2 994	
24	24	Herne	zu Berg	13 371	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	157	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	13 528	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	13 640	967	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 668	200	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	15 308	1 167	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	34 918	1 033	11	160	-	-	5 958	3 312	
31			zu Tal	11 535	-	-	200	-	-	-	1 533	
32			zusammen	46 453	1 033	11	360	-	-	5 958	4 845	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	129 357	2 038	1 162	-	-	51 557	45 426	2 475	
34			zu Tal	75 668	1 454	509	-	-	32 735	2 397	-	
35			zusammen	205 025	3 492	1 671	-	-	84 292	47 823	2 475	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 904	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	519	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	2 423	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	1 175	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	1 175	3
-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	15	662	4
-	-	-	-	-	-	-	696	-	-	-	101	5
-	-	-	-	-	-	-	1 068	-	-	15	763	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 398	-	-	-	-	-	3 006	-	-	-	-	8
-	3 004	1 878	988	-	-	-	150	-	-	-	1 250	9
-	4 402	1 878	988	-	-	-	3 156	-	-	-	1 250	10
-	4 402	1 878	988	-	-	-	4 224	-	-	307	3 188	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 114	-	-	-	-	12
-	-	-	7 862	-	-	-	-	-	-	-	728	13
-	-	-	7 862	-	-	-	2 114	-	-	-	728	14
-	-	-	-	-	-	-	3 072	-	-	-	419	15
-	-	1 534	25 771	-	-	-	99	-	-	-	2 403	16
-	-	1 534	25 771	-	-	-	3 171	-	-	-	2 822	17
-	4 319	-	9 574	-	-	-	-	-	-	-	543	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 319	-	9 574	-	-	-	-	-	-	-	543	20
-	1 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	21
-	4 887	-	1 444	-	-	-	271	-	-	-	5 487	22
-	6 426	-	1 444	-	-	-	271	-	-	-	8 136	23
-	-	12 005	437	-	-	-	-	-	929	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	25
-	-	12 005	437	-	-	-	-	-	1 086	-	-	26
-	-	-	12 108	-	-	-	-	-	-	-	565	27
-	-	-	1 318	-	-	-	-	-	-	-	150	28
-	-	-	13 426	-	-	-	-	-	-	-	715	29
-	715	743	13 592	-	-	-	1 072	-	159	-	8 163	30
-	-	-	296	-	-	-	3 864	-	1 057	-	4 585	31
-	715	743	13 888	-	-	-	4 936	-	1 216	-	12 748	32
800	6 814	-	7 401	1 013	-	-	3 033	-	1 082	-	6 556	33
-	29 365	-	729	537	-	-	1 807	-	2 119	-	4 016	34
800	36 179	-	8 130	1 550	-	-	4 840	-	3 201	-	10 572	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 904	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	408	-	111	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	408	-	2 015	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	169 894	-	-	-	-	53 458	1 474	79 537
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	169 894	-	-	-	-	53 458	1 474	79 537
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 435	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	707	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 142	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	6 822	-	-	-	-	-	-	4 931
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	6 822	-	-	-	-	-	-	4 931
48	25	Dorsten	zu Berg	17 312	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	30	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	17 342	-	-	-	30	-	-	-
51	25	Hamm-Bosseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	29 143	-	-	-	-	-	409	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	29 143	-	-	-	-	-	409	-
60	26	Hamm	zu Berg	76 389	8 917	103	430	-	-	-	17 079
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	76 389	8 917	103	430	-	-	-	17 079
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	284 572	8 649	8	993	-	171 429	20 928	3 121
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	284 572	8 649	8	993	-	171 429	20 928	3 121
69	28	Essen	zu Berg	62 466	500	-	-	-	863	461	3 578
70			zu Tal	8 591	200	-	50	-	-	-	237
71			zusammen	71 057	700	-	50	-	863	461	3 815
72	21	Minderwichtige Häfen		11 226	1 984	-	200	-	-	-	1 805
73	24			8 305	-	-	-	-	-	-	-
74	25			48 557	-	-	-	-	-	-	-
75	26			7 257	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	75 345	1 984	-	200	-	-	-	1 805
77		Summe II		1 107 732	37 460	1 793	2 879	81	310 042	77 053	120 767

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	8 518	1 775	-	-	-	-	275	4 790	12 107	132	7 828	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	8 518	1 775	-	-	-	-	275	4 790	12 107	132	7 828	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 435	42
-	-	-	-	-	-	-	707	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	707	-	-	-	3 435	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 891	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 891	47
-	-	-	16 711	-	-	-	-	-	-	-	601	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	16 711	-	-	-	-	-	-	-	601	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 186	-	653	-	-	-	-	-	-	-	24 895	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 186	-	653	-	-	-	-	-	-	-	24 895	59
512	-	-	27 080	-	-	-	3 339	1 642	-	8 888	8 399	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
512	-	-	27 080	-	-	-	3 339	1 642	-	8 888	8 399	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 299	1 448	52 470	-	-	-	1 684	2 644	3 193	3 138	12 568	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 299	1 448	52 470	-	-	-	1 684	2 644	3 193	3 138	12 568	68
-	24 557	1 001	12 550	-	-	-	628	-	16 902	1 113	313	69
-	-	-	-	-	-	-	2 118	-	2 188	3 341	457	70
-	24 557	1 001	12 550	-	-	-	2 746	-	19 090	4 454	770	71
-	-	410	3 984	-	-	-	630	-	-	-	2 213	72
-	-	-	6 591	-	-	-	-	-	-	-	1 714	73
-	47 241	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	4 832	926	-	-	-	1 499	-	-	-	-	75
-	47 241	6 558	11 501	-	-	-	2 129	-	-	-	3 927	76
1 312	133 440	25 064	201 497	1 550	-	-	26 620	9 076	41 908	16 612	100 576	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülserfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	13 693	1 191	-	-	-	-	-	1 306
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 693	1 191	-	-	-	-	-	1 306
81	29	Spyck	zu Berg	18 360	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	133	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 493	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	16 028	-	-	-	-	-	-	1 643
85			zu Tal	3 442	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	19 470	-	-	-	-	-	-	1 643
87	29	Wesel	zu Berg	65 720	4 291	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	2 755	200	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	738	300	-	-	-	-	-	438
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	69 213	4 791	-	-	-	-	-	438
91			zu Berg	9 310	-	-	-	-	-	-	4 737
92			zu Tal	22 565	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	31 875	-	-	-	-	-	-	4 737
95			zu Berg	1 211 729	17 456	579	60	254	500 966	99 246	112 975
96	31	Orsoy	zu Tal	223 232	1 972	1	700	-	56 967	67 656	3 011
97			vom Kanal	130 685	2 825	-	-	-	17 470	3 462	44 492
98			zusammen	1 565 646	22 253	580	760	254	575 403	170 364	160 478
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	848 734	22 253	580	760	254	162 882	24 753
100			zu Berg	4 982	-	-	-	-	4 191	-	-
101			zu Tal	2 128	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	7 110	-	-	-	-	4 191	-	-
104			zu Berg	140 243	-	-	-	-	134 360	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	28 079	-	-	-	-	24 451	-	-
106			vom Kanal	3 355	-	-	-	-	3 355	-	-
107			zusammen	171 677	-	-	-	-	162 166	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	6 659	2 251	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	7 712	-	-	-	-	-	4 607	-
110			vom Kanal	3 587	934	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	17 958	3 185	-	-	-	-	4 607	-
112			zu Berg	184 900	-	-	-	-	162 976	19 056	-
113			zu Tal	3 225	-	-	-	-	-	2 120	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	188 125	-	-	-	-	162 976	21 176	-
115			zu Berg	87 205	28 423	-	-	13 019	203	11 384	9 307
116			zu Tal	8 439	-	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	95 644	28 423	-	-	13 019	203	11 384	9 307

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
+												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 196	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 196	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 360	81
-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	18 360	83
-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 987	84
-	-	-	1 890	-	-	-	-	-	-	-	1 552	85
-	398	-	1 890	-	-	-	-	-	-	-	15 539	86
-	-	-	60 828	-	-	-	73	-	-	-	528	87
-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	80	2 196	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	279	60 828	-	-	-	73	-	-	80	2 724	90
-	-	4 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	27 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	199 722	-	129 804	-	35 608	5 372	5 974	28 082	49 281	8 902	17 448	95
-	4 064	3 029	2 046	298	11 503	8 739	770	4 853	38 523	3 232	15 868	96
-	20 612	-	2 002	-	200	4 882	711	19 806	9 516	3 084	1 623	97
-	224 398	3 029	133 852	298	47 311	18 993	7 455	52 741	97 320	15 218	34 939	98
-	207 272	2 831	119 604	-	28 040	18 993	5 359	39 257	97 320	14 601	26 919	99
-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	1 809	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	319	1 809	103
-	-	-	488	-	-	-	5 395	-	-	-	-	104
-	-	620	-	-	-	-	194	1 518	-	-	1 296	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	620	488	-	-	-	5 589	1 518	-	-	1 296	107
-	-	-	1 328	-	1 795	-	250	-	-	-	1 035	108
-	-	-	-	-	1 442	-	413	-	-	-	1 250	109
-	683	521	-	-	-	-	-	-	-	-	1 449	110
-	683	521	1 328	-	3 237	-	663	-	-	-	3 734	111
-	-	-	2 468	-	-	-	-	-	-	-	400	112
-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 105	2 468	-	-	-	-	-	-	-	400	114
-	-	-	268	-	-	-	33	1 666	312	26	22 564	115
-	-	-	-	-	-	500	-	-	1 829	-	6 110	116
-	-	-	268	-	-	500	33	1 666	2 141	26	28 674	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	148 821	24 685	182	93	-	4 188	445	41 988
119			zu Tal	32 534	6 113	-	450	-	-	-	-
120			zusammen	181 355	30 798	182	543	-	4 188	445	41 988
121	32/33	Neuß	zu Berg	85 773	16 453	-	147	-	2 085	3 150	3 294
122			zu Tal	15 269	2 563	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	101 042	19 016	-	197	-	2 085	3 150	3 294
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	135 832	-	-	-	-	19 461	27 858	5 873
125			zu Tal	12 639	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	148 471	-	-	-	-	19 461	27 858	5 873
127	34/37	Köln	zu Berg	141 293	37 917	245	182	724	-	5 126	13 986
128			zu Tal	31 715	5 343	-	1 101	-	-	-	-
129			zusammen	173 008	43 260	245	1 283	724	-	5 126	13 986
130	34/37	Wesseling	zu Berg	97 451	-	-	-	-	-	503	-
131			zu Tal	3 316	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	100 767	-	-	-	-	-	503	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 671	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 705	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	13 376	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	814	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	814	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	5 270	996	4	-	-	-	-	3 104
140			zu Tal	547	-	-	35	-	-	-	-
141			zusammen	5 817	996	4	35	-	-	-	3 104
142	38	Oberkassel	zu Berg	2 770	-	-	-	-	-	-	2 770
143			zu Tal	51 134	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	53 904	-	-	-	-	-	-	2 770
145	29	Minderwichtige Häfen		1 158	549	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			9 550	3 310	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 708	3 859	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 988 166	157 772	1 011	2 818	13 997	930 673	244 613	248 924
152			Summe II	1 107 732	37 460	1 793	2 879	81	310 042	77 053	120 767
153			Summe I	59 813	3 712	-	1 273	716	-	561	38 564
154			Gesamtverkehr	4 155 711	198 944	2 804	6 970	14 794	1 240 715	322 227	408 255
155			darunter: Öffentl. Häfen	2 173 618	191 963	2 804	6 899	14 764	349 710	69 044	193 269
Grenzstelle Emme											
156				3 092 262	206 331	5 331	189	3 851	861 414	198 291	637 464

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	27 542	-	5 562	-	-	-	2 683	1 015	6 543	3 966	29 929	118
-	5 068	3 824	11 964	-	-	-	-	-	325	259	4 531	119
-	32 610	3 824	17 526	-	-	-	2 683	1 015	6 868	4 225	34 460	120
-	5 716	188	6 791	-	-	-	647	1 175	-	778	45 349	121
-	-	1 488	8 567	1 005	-	-	-	-	-	-	1 596	122
-	5 716	1 676	15 358	1 005	-	-	647	1 175	-	778	46 945	123
-	30 864	-	-	-	29 478	-	138	-	-	24	22 136	124
454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 185	125
454	30 864	-	-	-	29 478	-	138	-	-	24	34 321	126
-	18 108	38	10 564	-	7 716	-	1 399	-	561	3 156	41 571	127
-	3 206	352	1 020	152	8 726	-	-	-	-	1 611	10 204	128
-	21 314	390	11 584	152	16 442	-	1 399	-	561	4 767	51 775	129
-	79 715	-	-	-	874	-	-	-	-	-	16 359	130
-	2 224	-	-	-	868	-	-	-	-	-	224	131
-	81 939	-	-	-	1 742	-	-	-	-	-	16 583	132
2 828	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 283	133
-	-	-	-	-	4 492	-	-	-	-	-	213	134
2 828	560	-	-	-	4 492	-	-	-	-	-	5 496	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814	138
-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	139
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	362	140
-	708	-	-	150	-	-	-	-	-	-	820	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	48 749	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	48 749	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	99	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 240	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	6 339	150
3 282	399 981	87 331	246 233	3 990	102 702	19 493	18 680	58 115	106 890	25 437	316 224	151
1 312	133 440	25 064	201 497	1 550	-	-	26 620	9 076	41 908	16 612	100 578	152
-	4 402	1 878	988	-	-	-	4 224	-	-	307	3 188	153
4 594	537 823	114 273	448 718	5 540	102 702	19 493	49 524	67 191	148 798	42 356	419 990	154
512	311 249	16 330	384 678	1 507	45 564	19 493	33 293	52 189	139 731	15 804	324 815	155
rich (Bergverkehr)												
810	609 839	7 092	1 388	70	39	30	51 034	23 757	77 261	30 415	377 656	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	3 157	1 568	-	612	-	-	561	-
3			zusammen	3 157	1 568	-	612	-	-	561	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 241	-	-	-	-	-	-	1 612
5			zu Tal	532	-	-	200	-	-	-	-
6			zusammen	3 773	-	-	200	-	-	-	1 612
7	10	Minderwichtige Häfen		10 069	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			727	-	-	-	-	-	-	-
9	17			28 066	176	-	600	-	-	-	15 687
10			zusammen	38 862	176	-	600	-	-	-	15 687
11		Summe I		45 792	1 744	-	1 412	-	-	561	17 299
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 208	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	878	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	2 086	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	870	870	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 203	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 073	870	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 291	-	-	-	-	-	-	966
19			zu Tal	3 360	-	-	-	-	-	-	2 177
20			zusammen	4 651	-	-	-	-	-	-	3 143
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	8 697	-	-	-	-	-	-	6 290
22			zu Tal	24 569	-	-	-	-	-	-	13 892
23			zusammen	33 266	-	-	-	-	-	-	20 182
24	24	Herne	zu Berg	143 299	-	-	-	-	-	-	143 299
25			zu Tal	9 127	-	-	-	-	-	-	9 074
26			zusammen	152 426	-	-	-	-	-	-	152 373
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	94 459	-	-	-	-	-	-	89 562
31			zu Tal	81 066	-	-	-	-	-	-	68 957
32			zusammen	175 525	-	-	-	-	-	-	158 519
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	97 121	-	25	-	-	-	1 283	80 540
34			zu Tal	251 266	-	-	-	-	-	-	143 351
35			zusammen	348 387	-	25	-	-	-	1 283	223 891
36	24	Bottrop	zu Berg	43 451	-	-	-	-	-	447	43 004
37			zu Tal	68 631	-	-	-	-	-	-	64 188
38			zusammen	112 082	-	-	-	-	-	447	107 192

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 136	-	-	-	-	-	-	1 770
41			zusammen	12 136	-	-	-	-	-	-	1 770
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 311	-	-	-	-	-	-	620
43			zu Tal	15 420	-	-	-	-	-	-	12 886
44			zusammen	16 731	-	-	-	-	-	-	13 506
45	25	Marl	zu Berg	14 263	-	-	-	-	-	-	14 263
46			zu Tal	6 923	-	-	-	-	-	-	4 425
47			zusammen	21 186	-	-	-	-	-	-	18 688
48	25	Dorsten	zu Berg	11 483	-	-	-	-	-	-	9 578
49			zu Tal	22 575	-	-	-	-	-	-	9 479
50			zusammen	34 058	-	-	-	-	-	-	19 057
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	91 278	-	-	-	-	-	-	91 278
53			zusammen	91 278	-	-	-	-	-	-	91 278
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 366	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 310	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 676	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	25 638	-	-	-	-	-	-	24 266
59			zusammen	25 638	-	-	-	-	-	-	24 266
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	11 145	-	-	800	-	-	-	2 061
62			zusammen	11 145	-	-	800	-	-	-	2 061
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	18 082	-	-	-	-	-	-	18 082
65			zusammen	18 082	-	-	-	-	-	-	18 082
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	119 924	-	-	700	-	-	-	52 573
68			zusammen	119 924	-	-	700	-	-	-	52 573
69	28	Essen	zu Berg	26 807	600	-	-	-	-	-	21 592
70			zu Tal	62 023	-	-	-	-	-	374	54 465
71			zusammen	88 830	600	-	-	-	-	374	76 057
72	21	Minderwichtige Häfen		1 457	-	-	350	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 528	-	-	-	-	-	-	37 528
76			zusammen	38 985	-	-	350	-	-	-	37 528
77		Summe II		1 321 165	1 470	25	1 850	-	-	2 104	1 020 166

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 894	39
-	2 088	1 133	-	2 093	-	-	-	3 180	1 450	422	-	12 136	40
-	2 088	1 133	-	2 093	-	-	-	3 180	1 450	422	-	182 030	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	4 746	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 534	16 127	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 225	20 873	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 085	45
-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	2 280	6 923	46
-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	2 280	28 008	47
-	-	101	1 804	-	-	-	-	-	-	-	-	28 795	48
-	3 490	-	9 606	-	-	-	-	-	-	-	-	22 605	49
-	3 490	101	11 410	-	-	-	-	-	-	-	-	51 400	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 278	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 278	53
-	-	-	10 366	-	-	-	-	-	-	-	-	10 366	54
-	-	-	2 310	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	55
-	-	-	12 676	-	-	-	-	-	-	-	-	12 676	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 143	57
-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 638	58
-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 781	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 389	60
-	-	-	-	6 012	-	-	-	-	-	1 929	343	11 145	61
-	-	-	-	6 012	-	-	-	-	-	1 929	343	87 534	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 082	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 082	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284 572	66
-	-	1 207	25 978	-	-	406	6	3 078	-	33 870	2 106	119 924	67
-	-	1 207	25 978	-	-	406	6	3 078	-	33 870	2 106	404 496	68
-	3 670	534	284	-	-	-	-	-	-	77	50	89 273	69
-	5 485	721	779	-	-	-	-	-	-	103	96	70 614	70
-	9 155	1 255	1 063	-	-	-	-	-	-	180	146	159 887	71
-	623	479	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12 683	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 305	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 557	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 785	75
-	623	479	-	-	-	-	-	-	-	-	5	114 330	76
-	135 533	4 985	58 205	11 684	-	3 964	6	9 738	1 576	39 484	30 375	2 428 897	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	987	710	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	987	710	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	10 716	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 076	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 792	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 070	-	-	-	-	-	-	402
85			zu Tal	1 066	-	-	-	-	-	-	172
86			zusammen	5 156	-	-	-	-	-	-	574
87	29	Wesel	zu Berg	438	-	-	-	-	-	-	438
88			zu Tal	1 974	1 570	-	100	-	-	-	-
89			zum Kanal	650	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	3 062	1 570	-	100	-	-	-	438
91			zu Berg	66 938	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 095	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 566	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	96 599	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	473 889	4 818	25	50	-	99 009	5 048	275 048
96	31	Orsoy	zu Tal	348 602	1 400	148	2 190	-	66 795	-	53 396
97			zum Kanal	93 378	251	-	-	-	33 537	25	5 680
98			zusammen	915 869	6 469	173	2 240	-	199 341	5 073	334 124
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	574 730	6 469	173	2 240	-	87 889	4 010
100			zu Berg	22 644	-	-	-	-	-	858	21 786
101			zu Tal	12 620	-	-	-	-	-	-	12 620
102	31	Homberg	zum Kanal	1 718	-	-	-	-	-	-	1 718
103			zusammen	36 982	-	-	-	-	-	858	36 124
104			zu Berg	76 669	-	-	-	-	-	-	62 314
105	31	Rheinhausen	zu Tal	69 828	-	-	-	-	-	-	47 840
106			zum Kanal	16 916	-	-	-	-	-	-	15 423
107			zusammen	163 413	-	-	-	-	-	-	125 577
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	52 939	-	-	-	-	755	-	45 553
109			zu Tal	54 844	-	-	-	-	1 856	-	14 679
110			zum Kanal	16 663	-	-	-	-	5 071	-	11 207
111	32/33		zusammen	124 446	-	-	-	-	7 682	-	71 439
112			zu Berg	6 357	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	13 787	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	20 144	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 859	150	-	442	-	-	-	-
116			zu Tal	12 801	3 246	-	2 577	-	-	-	-
117			zusammen	16 660	3 396	-	3 019	-	-	-	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koke und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 693	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 716	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 076	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 792	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 668	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	914	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 582	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	262	5	88
-	250	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	287	-	400	-	-	-	-	-	-	262	5	90
-	-	-	-	-	66 254	-	-	-	-	-	684	91
-	-	-	-	-	24 129	-	-	-	-	-	3 966	92
-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	974	93
-	-	-	-	-	90 975	-	-	-	-	-	5 624	94
-	24 112	-	19 676	-	-	-	-	12 658	233	21 844	11 368	95
-	3 730	5 669	68 591	9 174	-	27 895	62	11 506	2 339	76 585	19 122	96
-	-	11 272	25 245	-	-	-	-	2 235	1 984	8 109	5 040	97
-	27 842	16 941	113 512	9 174	-	27 895	62	26 399	4 556	106 538	35 530	98
-	21 508	4 333	6 991	9 174	-	26 329	62	6 808	4 556	70 729	14 018	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	838	-	-	-	-	-	-	5 517	-	2 039	5 961	104
-	-	-	8 065	200	-	-	-	211	-	12 219	1 293	105
-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	523	738	106
-	838	-	8 297	200	-	-	-	5 728	-	14 781	7 992	107
-	5 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	108
-	-	34 283	-	-	-	-	-	-	-	-	4 026	109
-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	214	110
-	5 301	34 283	171	-	-	-	-	-	-	-	5 570	111
-	-	-	-	-	-	-	-	876	-	5 481	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	-	11 483	664	113
-	-	-	-	-	-	-	-	2 516	-	16 964	664	114
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	3 067	115
-	-	144	360	-	-	512	-	386	-	-	5 576	116
-	-	144	360	-	-	712	-	386	-	-	8 643	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	21 989	440	-	1 022	-	-	-	1 785
119			zu Tal	42 915	3 624	-	1 570	-	1 200	332	100
120			zusammen	64 904	4 064	-	2 592	-	1 200	332	1 885
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 754	135	-	250	-	-	-	5 859
122			zu Tal	10 080	-	-	2 027	-	-	-	-
123			zusammen	18 834	135	-	2 277	-	-	-	5 859
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 134	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	43 067	-	-	-	-	24 928	-	-
126			zusammen	49 201	-	-	-	-	24 928	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	36 615	473	-	903	-	-	37	28 438
128			zu Tal	67 625	151	-	8 312	-	-	8 430	1
129			zusammen	104 240	624	-	9 215	-	-	8 467	28 439
130	34/37	Wesseling	zu Berg	217 699	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	23 777	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	241 476	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	120	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 134	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 254	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	9 015	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	9 015	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	353	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 021	-	-	150	-	-	-	-
141			zusammen	2 374	-	-	150	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	750	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	750	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		478 057	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 450	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	481 507	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 371 665	16 968	173	19 593	-	208 223	39 658	604 459
152			Summe II	1 321 165	1 470	25	1 850	-	-	2 104	1 020 166
153			Summe I	45 792	1 744	-	1 412	-	-	561	17 299
154			Gesamtverkehr	3 738 622	20 182	198	22 855	-	208 223	42 323	1 641 924
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 341 375	20 182	198	22 855	-	89 089	6 171	580 701
Grenzstelle Emme											
156				1 166 665	9 928	1 168	32 053	-	-	1 368	262 879

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	2 591	-	-	-	-	-	-	-	-	2 793	13 358	170 810	118
-	2 839	-	-	-	-	-	-	139	-	22 239	10 872	75 449	119
-	5 430	-	-	-	-	-	-	139	-	25 032	24 230	246 259	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	94 527	121
-	919	-	1 182	-	-	-	-	-	-	3 715	2 237	25 349	122
-	919	-	1 182	-	-	-	-	-	-	3 715	4 747	119 876	123
-	2 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 097	141 966	124
-	4 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 866	55 706	125
-	6 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 963	197 672	126
-	1	-	-	-	-	-	18	-	606	577	5 562	177 908	127
1	-	1 610	11 584	-	-	56	72	720	195	18 301	18 192	99 340	128
1	1	1 610	11 584	-	-	56	90	720	801	18 878	23 754	277 248	129
170 212	32 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 918	315 150	130
7 093	11 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 154	27 093	131
177 305	44 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 072	342 243	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	8 791	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 134	5 839	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	14 630	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814	136
-	-	9 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 015	137
-	-	9 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 829	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	5 623	139
-	6	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	859	2 568	140
-	6	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	8 191	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 770	142
-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	51 884	143
-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	54 654	144
-	-	-	478 057	-	-	-	-	-	-	-	-	479 215	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450	3 450	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 550	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	478 057	-	-	-	-	-	-	-	3 450	492 215	150
177 306	91 033	62 999	613 563	10 124	90 975	28 663	152	35 888	5 357	186 170	180 361	5 359 831	151
-	135 533	4 985	58 205	11 684	-	3 964	6	9 738	1 576	39 484	30 375	2 428 897	152
-	-	12 604	10 149	1 369	-	-	238	-	-	-	416	105 605	153
177 306	226 566	80 588	681 917	23 177	90 975	32 627	396	45 626	6 933	225 654	211 152	7 894 333	154
177 306	60 666	27 253	47 354	19 844	-	29 628	158	11 131	6 933	152 970	88 936	5 514 993	155

rioh (Talverkehr)

2 660	24 053	37 762	160 387	37 700	33 172	160 650	3 426	16 729	2 683	211 603	168 444	2 258 927	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	37	18 750	25	8 058	7 534
2	Summe I	-	37	18 750	25	8 058	7 534
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	20	12 101	11	2 456	8 588
4	Minster	-	183	58 160	13	2 854	40 398
5	Datteln	-	55	42 649	13	5 028	9 149
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	2 435	13	5 028	2 122
7	Castrop-Rauxel	-	10	4 100	45	24 781	3 414
8	davon "König Ludwig"	-	4	785	9	4 553	572
9	"Viktor"	-	6	3 315	36	20 228	2 842
10	Herne	-	50	13 706	123	57 286	13 091
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	42	12 290	30	15 380	12 005
12	"Julia"	-	8	1 416	93	42 206	1 086
13	Recklinghausen	-	29	9 740	-	-	6 259
14	Wanne-Eickel	-	95	38 664	186	71 276	26 280
15	darunter: "Unser Fritz"	-	12	2 429	15	7 309	1 456
16	Gelsenkirchen	-	180	96 141	466	247 257	69 230
17	davon: "Stadthafen"	-	91	37 671	60	40 137	26 204
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	140	50 658	-
19	"Grimberg"	-	52	30 563	16	8 039	23 307
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	10	4 970	-
21	"Hugo"	-	-	-	30	12 086	-
22	"Nordstern"	-	6	2 450	79	32 652	2 159
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	31	25 457	131	98 715	17 560
24	Bottrop	-	9	3 068	69	39 330	2 114
25	darunter: "Prosper"	-	7	2 381	8	4 027	1 706
26	Milheim a.d.Ruhr	-	100	50 969	38	15 266	39 156
27	Oberhausen	-	12	4 871	12	6 207	3 484
28	davon: "Concordia"	-	12	4 871	12	6 207	3 484
29	Marl	-	12	7 468	59	18 381	6 822
30	Dorsten	-	14	10 131	74	31 996	7 500
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	53	22 322	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	5	1 348	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	5	1 348	-
34	Flaesheim	-	-	-	44	9 453	-
35	Ibben	-	31	13 906	7	3 980	10 439
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 615	7	3 980	1 205
37	Hamm	-	210	87 768	21	6 698	67 448
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	3	1 730	-
39	Ahlen	-	-	-	8	3 604	-
40	Dortmund	-	348	174 268	155	52 855	123 229
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	6	1 058	46	16 110	712

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
30	15 669	8	4 943	9 989	100	47 420	17 523	-	1	
30	15 669	8	4 943	9 989	100	47 420	17 523	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	3 066	-	-	2 552	36	17 623	11 140	-	3	
9	7 036	-	-	5 044	205	68 050	45 442	-	4	
15	10 893	2	1 436	5 287	85	60 006	14 436	-	5	
4	2 570	2	1 436	2 197	27	11 469	4 319	-	6	
28	21 233	33	25 570	15 857	116	75 684	19 271	-	7	
1	1 251	6	4 377	53	20	10 966	625	-	8	
27	19 982	27	21 193	15 804	96	64 718	18 646	-	9	
1	480	171	122 422	437	345	193 694	13 528	-	10	
-	-	93	69 921	-	165	97 291	12 005	-	11	
1	480	78	52 501	437	180	96 603	1 523	-	12	
9	10 424	-	-	9 049	38	20 164	15 308	-	13	
27	24 557	195	153 602	20 173	503	288 099	46 453	-	14	
1	247	3	2 206	221	31	12 191	1 677	-	15	
168	166 036	251	206 873	135 795	1 065	716 307	205 025	-	16	
18	14 280	1	584	12 011	170	92 672	38 215	-	17	
2	2 441	91	57 871	1 983	233	110 970	1 983	-	18	
137	139 744	9	8 679	115 019	214	187 025	138 326	-	19	
-	-	12	8 198	-	22	13 168	-	-	20	
-	-	21	18 204	-	51	30 290	-	-	21	
-	-	100	98 528	-	185	133 630	2 159	-	22	
11	9 571	17	14 809	6 782	190	148 552	24 342	-	23	
1	512	119	118 459	309	198	161 369	2 423	-	24	
1	512	16	15 702	309	32	22 622	2 015	-	25	
147	146 070	4	3 105	130 738	289	215 410	169 894	-	26	
2	842	16	16 102	658	42	28 022	4 142	-	27	
2	842	16	16 102	658	42	28 022	4 142	-	28	
-	-	14	9 928	-	85	35 777	6 822	-	29	
15	10 804	14	7 942	9 842	117	60 873	17 342	-	30	
-	-	14	7 942	-	67	30 264	-	-	31	
-	-	128	151 380	-	133	152 728	-	-	32	
-	-	128	151 380	-	133	152 728	-	-	33	
-	-	7	5 317	-	51	14 770	-	-	34	
29	23 794	48	34 014	18 704	115	75 694	29 143	-	35	
-	-	48	34 014	-	58	39 609	1 205	-	36	
16	11 718	2	784	8 941	249	106 968	76 389	-	37	
-	-	2	784	-	5	2 514	-	-	38	
-	-	23	18 060	-	31	21 664	-	-	39	
242	198 261	52	32 128	161 343	797	457 512	284 572	-	40	
-	-	39	27 385	-	91	44 553	712	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	136	67 512	88	41 058	48 304
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	16	5 573	24	11 370	4 696
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	1	292	-
46	"Mathias Stinnes"	-	11	8 964	38	18 863	8 069
47	Summe II	-	1 494	695 222	1 437	641 114	484 905
III. Rhein							
48	Kleve	-	33	12 194	6	2 799	7 577
49	Spyck	-	11	5 010	54	27 498	3 891
50	Emmerich	-	39	22 249	36	21 905	13 395
51	Wesel	-	45	20 060	24	6 372	7 715
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	16	9 206	76	37 101	8 247
53	Duisburg	-	1 365	842 303	2 292	1 271 462	479 453
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 130	693 603	1 707	972 234	366 201
55	Duisburg-Huckingen	-	23	18 141	52	23 065	12 202
56	Duisburg-Schwelgern	-	117	76 918	248	132 016	61 615
57	Duisburg-Rheinufer	-	93	52 899	229	127 387	38 763
58	Duisburg-Meiderich	-	2	742	56	16 760	672
59	darunter: "Neumühl"	-	2	742	44	12 877	672
60	Orsoy	-	7	5 763	14	4 875	3 498
61	Walsum	-	63	48 601	254	114 880	39 542
62	Homberg	-	31	12 993	165	89 994	6 825
63	Rheinhausen	-	6	3 617	101	45 918	2 600
64	Krefeld-Uerdingen	-	219	98 349	119	52 975	46 523
65	Düsseldorf	-	567	308 671	376	194 083	112 847
66	Neuß	-	314	153 203	81	41 167	67 826
67	Leverkusen-Monheim	-	154	87 142	115	64 393	44 511
68	Köln	-	492	275 594	263	143 412	103 164
69	Wesseling	-	72	65 931	248	186 391	47 575
70	Lülsdorf	-	17	12 087	20	9 724	6 074
71	Beuel	-	3	903	25	11 517	814
72	Bonn	-	23	13 227	9	4 834	3 734
73	Oberkassel	-	66	60 319	-	-	38 035
74	Summe III	-	3 543	2 057 422	4 278	2 331 300	1 043 846
75	Summe II	-	1 494	695 222	1 437	641 114	484 905
76	Summe I	-	37	18 750	25	8 058	7 534
77	Gesamtverkehr	-	5 074	2 771 394	5 740	2 980 472	1 536 285
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 027	2 129 848	3 164	1 680 754	1 089 436
Grenzstelle Emme							
79		-	3 207	2 056 082	670	179 990	1 417 844

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
29	26 960	83	79 317	22 753	336	214 847	71 057	-	42	
12	10 929	55	51 292	10 336	107	79 164	15 032	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	1	292	-	-	45	
1	459	24	25 192	387	74	53 478	8 456	-	46	
743	662 686	1 162	986 439	547 482	4 836	2 985 461	1 032 387	-	47	
<u>gebiet</u>										
16	9 345	-	-	6 116	55	24 338	13 693	-	48	
21	19 274	6	3 771	14 602	92	55 553	18 493	-	49	
11	7 794	-	-	6 075	86	51 948	19 470	-	50	
185	68 305	-	-	61 498	254	94 737	69 213	-	51	
32	34 358	63	92 583	23 628	187	173 248	31 875	-	52	
1 315	1 575 931	694	713 258	1 086 193	5 666	4 402 954	1 565 646	-	53	
750	797 831	463	510 692	482 533	4 050	2 974 360	848 734	-	54	
92	129 900	1	509	104 203	168	171 615	116 405	-	55	
264	387 731	112	78 840	311 103	741	675 505	372 718	-	56	
199	249 901	106	115 891	179 121	627	546 078	217 884	-	57	
10	10 568	12	7 326	9 233	80	35 396	9 905	-	58	
-	-	12	7 326	-	58	20 945	672	-	59	
2	4 038	50	46 651	3 612	73	61 327	7 110	-	60	
121	170 347	154	134 738	131 941	592	468 566	171 483	194	61	
20	17 735	152	106 514	11 133	368	227 236	17 958	-	62	
201	262 410	6	4 556	185 525	314	316 501	188 125	-	63	
79	78 249	8	4 365	49 121	425	233 938	95 644	-	64	
128	98 893	23	17 895	68 508	1 094	619 542	181 355	-	65	
85	47 556	11	9 150	33 216	491	251 076	101 042	-	66	
110	143 153	30	36 376	103 960	409	331 064	148 471	-	67	
144	119 176	106	64 119	69 844	1 005	602 301	173 008	-	68	
41	78 374	194	221 530	53 192	555	552 226	100 767	-	69	
11	11 453	-	-	7 302	48	33 264	13 376	-	70	
-	-	-	-	-	28	12 420	814	-	71	
4	3 220	1	601	2 083	37	21 882	5 817	-	72	
26	39 676	3	1 445	15 869	95	101 440	53 904	-	73	
2 552	2 789 287	1 501	1 457 552	1 933 418	11 874	8 635 561	2 977 264	194	74	
743	662 686	1 162	986 439	547 482	4 836	2 985 461	1 032 387	-	75	
30	15 669	8	4 943	9 989	100	47 420	17 523	-	76	
3 325	3 467 642	2 671	2 448 934	2 490 889	16 810	11 668 442	4 027 174	194	77	
1 832	1 592 898	1 053	1 017 202	1 062 902	10 076	6 420 702	2 152 338	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 517	2 124 407	20	14 018	1 674 418	5 414	4 374 497	3 092 262	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	25	8 058	37	18 750	4 476
2	Summe I	-	25	8 058	37	18 750	4 476
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	11	2 456	20	12 101	2 086
4	Minster	-	13	2 854	183	58 160	2 073
5	Datteln	-	13	5 028	55	42 649	3 685
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	13	5 028	8	2 435	3 685
7	Castrop-Rauxel	-	45	24 781	10	4 100	16 222
8	davon "König Ludwig"	-	9	4 553	4	785	3 345
9	"Viktor"	-	36	20 228	6	3 315	12 877
10	Herne	-	123	57 286	50	13 706	46 554
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	30	15 080	42	12 290	12 357
12	"Julia"	-	93	42 206	8	1 416	34 197
13	Recklinghausen	-	-	-	29	9 740	-
14	Wanne-Eickel	-	186	71 276	95	38 664	53 231
15	darunter: "Unser Fritz"	-	15	7 309	12	2 429	4 872
16	Gelsenkirchen	-	466	247 257	180	96 141	180 718
17	davon: "Stadthafen"	-	60	40 137	91	37 671	29 686
18	"Graf Bismarck"	-	140	50 658	-	-	38 247
19	"Grimberg"	-	16	8 039	52	30 563	5 383
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	10	4 970	-	-	3 619
21	"Hugo"	-	30	12 086	-	-	8 140
22	"Nordstern"	-	79	32 652	6	2 450	25 006
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	131	98 715	31	25 457	70 637
24	Bottrop	-	69	39 330	9	3 068	28 388
25	darunter: "Prosper"	-	8	4 027	7	2 381	3 147
26	Milheim a.d.Ruhr	-	38	15 266	100	50 969	9 747
27	Oberhausen	-	12	6 207	12	4 871	4 809
28	davon: "Concordia"	-	12	6 207	12	4 871	4 809
29	Marl	-	59	18 381	12	7 468	14 568
30	Dorsten	-	74	31 996	14	10 131	27 709
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	53	22 322	-	-	18 681
32	Hamm-Bossendorf	-	5	1 348	-	-	969
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	5	1 348	-	-	969
34	Flaesheim	-	44	9 453	-	-	8 751
35	Lünen	-	7	3 980	31	13 906	2 335
36	darunter: "Preußen"	-	7	3 980	3	1 615	2 335
37	Hamm	-	50	14 124	233	99 776	10 426
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	3	1 730	-	-	1 342
39	Ahlen	-	8	3 604	-	-	2 832
40	Dortmund	-	267	95 854	277	144 880	71 618
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	46	16 110	6	1 058	12 985

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
8	4 943	30	15 669	2 454	100	47 420	6 930	-	24 453	1	
8	4 943	30	15 669	2 454	100	47 420	6 930	-	24 453	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
-	-	5	3 066	-	36	17 623	2 086	-	13 226	3	
-	-	9	7 036	-	205	68 050	2 073	-	47 515	4	
2	1 436	15	10 893	966	85	60 006	4 651	-	19 087	5	
2	1 436	4	2 570	966	27	11 469	4 651	-	8 970	6	
33	25 570	28	21 233	17 044	116	75 684	33 266	-	52 537	7	
6	4 377	1	1 251	3 017	20	10 966	6 362	-	6 987	8	
27	21 193	27	19 982	14 027	96	64 718	26 904	-	45 550	9	
171	122 422	1	480	105 872	345	193 894	152 426	-	165 954	10	
93	69 921	-	-	60 373	165	97 291	72 730	-	84 735	11	
78	52 501	1	480	45 499	180	96 603	79 696	-	81 219	12	
-	-	9	10 424	-	38	20 164	-	-	15 308	13	
195	153 602	27	24 557	122 294	503	288 099	175 525	-	221 978	14	
3	2 206	1	247	1 697	31	12 191	6 569	-	8 246	15	
251	206 873	168	166 036	167 669	1 065	716 307	348 387	-	553 412	16	
1	584	18	14 280	583	170	92 672	30 269	-	68 484	17	
91	57 871	2	2 441	44 504	233	110 970	82 751	-	84 734	18	
9	8 679	137	139 744	6 932	214	187 025	12 315	-	150 641	19	
12	8 198	-	-	6 170	22	13 168	9 789	-	9 789	20	
21	18 204	-	-	13 356	51	30 290	21 496	-	21 496	21	
100	98 528	-	-	85 772	185	133 630	110 778	-	112 937	22	
17	14 809	11	9 571	10 352	190	148 552	80 989	-	105 331	23	
119	118 459	1	512	83 694	198	161 369	112 082	-	114 505	24	
16	15 702	1	512	12 010	32	22 622	15 157	-	17 172	25	
4	3 105	147	146 070	2 389	289	215 410	12 136	-	182 030	26	
16	16 102	2	842	11 922	42	28 022	16 731	-	20 873	27	
16	16 102	2	842	11 922	42	28 022	16 731	-	20 873	28	
14	9 928	-	-	6 618	85	35 777	21 186	-	28 008	29	
14	7 942	15	10 804	6 349	117	60 873	34 058	-	51 400	30	
14	7 942	-	-	6 349	67	30 264	25 030	-	25 030	31	
128	151 380	-	-	90 309	133	152 728	91 278	-	91 278	32	
128	151 380	-	-	90 309	133	152 728	91 278	-	91 278	33	
7	5 317	-	-	3 925	51	14 770	12 676	-	12 676	34	
48	34 014	29	23 794	23 303	115	75 694	25 638	-	54 781	35	
48	34 014	-	-	23 303	58	39 609	25 638	-	26 843	36	
2	784	47	36 247	719	332	150 931	11 145	-	87 534	37	
2	784	-	-	719	5	2 514	2 061	-	2 061	38	
23	18 060	-	-	15 250	31	21 664	18 082	-	18 082	39	
88	61 315	229	188 576	48 306	861	490 625	119 924	-	404 496	40	
39	27 385	-	-	21 756	91	44 553	34 741	-	35 453	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	88	41 058	136	67 512	30 592
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	24	11 370	16	5 573	8 915
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	292	-	-	96
46	"Mathias Stimmes"	-	38	18 863	11	8 964	13 002
47	Summe II	-	1 578	691 539	1 446	677 842	517 313
III. Rhein							
48	Kleve	-	6	2 799	33	12 194	987
49	Spyok	-	48	22 831	11	5 010	13 032
50	Emmerich	-	36	21 905	39	22 249	5 156
51	Wesel	-	24	6 372	45	20 060	3 062
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	76	37 101	16	9 206	22 007
53	Duisburg	-	1 592	859 387	2 023	1 231 241	444 897
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 007	560 159	1 788	1 082 541	265 155
55	Duisburg-Huckingen	-	52	23 065	23	18 141	5 698
56	Duisburg-Schwelgern	-	248	132 016	117	76 918	91 174
57	Duisburg-Rheinufer	-	229	127 387	93	52 899	68 911
58	Duisburg-Meiderich	-	56	16 760	2	742	14 159
59	darunter: "Neumühl"	-	44	12 877	2	742	11 276
60	Orsoy	-	14	4 875	7	5 763	4 454
61	Walsum	-	254	114 880	63	48 601	69 778
62	Homberg	-	165	89 994	31	12 993	53 266
63	Rheinhausen	-	101	45 918	6	3 617	17 374
64	Krefeld-Verdingen	-	119	52 975	219	98 349	13 541
65	Düsseldorf	-	376	194 083	566	307 466	54 500
66	Neuß	-	81	41 167	314	153 203	12 602
67	Leverkusen-Monheim	-	115	64 393	154	87 142	19 882
68	Köln	-	389	210 168	341	182 549	58 263
69	Wesseling	-	248	186 391	72	65 931	109 337
70	Lülsdorf	-	20	9 724	17	12 087	1 254
71	Beuel	-	25	11 517	3	903	9 015
72	Bonn	-	9	4 834	23	13 227	2 012
73	Oberkassel	-	-	-	66	60 319	-
74	Summe III	-	3 698	1 981 314	4 049	2 352 110	914 419
75	Summe II	-	1 578	691 539	1 446	677 842	517 313
76	Summe I	-	25	8 058	37	18 750	4 476
77	Gesamtverkehr	-	5 301	2 680 911	5 532	3 048 702	1 436 208
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 698	1 370 344	4 510	2 421 686	636 264
Grenzstelle Emme							
79		-	2 735	1 189 477	1 257	1 081 597	762 556

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
83	79 317	29	26 960	58 238	336	214 847	88 830	-	159 887	42
55	51 292	12	10 929	39 110	107	79 164	48 025	-	63 057	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	292	96	-	96	45
24	25 192	1	459	16 737	74	53 478	29 739	-	38 195	46
1 198	1 015 626	761	677 530	764 867	4 983	3 062 537	1 282 180	-	2 314 567	47
gebiet										
-	-	16	9 345	-	55	24 338	987	-	14 680	48
5	2 812	21	19 274	1 760	85	49 927	14 792	-	33 285	49
-	-	11	7 794	-	86	51 948	5 156	-	24 626	50
-	-	185	68 305	-	254	94 737	3 062	-	72 275	51
63	92 583	32	34 358	74 592	187	173 248	96 599	-	128 474	52
666	693 050	1 326	1 573 470	470 772	5 607	4 357 148	915 869	-	2 481 515	53
435	490 484	761	795 370	309 575	3 991	2 928 554	574 730	-	1 423 464	54
1	509	92	129 900	161	168	171 615	5 859	-	122 264	55
112	78 840	264	387 731	59 495	741	675 505	150 669	-	523 387	56
106	115 891	199	249 901	95 000	627	546 078	163 911	-	381 795	57
12	7 326	10	10 568	6 541	80	35 396	20 700	-	30 605	58
12	7 326	-	-	6 541	58	20 945	17 817	-	18 489	59
50	46 651	2	4 038	32 528	73	61 327	36 982	-	44 092	60
154	134 738	121	170 347	93 635	592	468 566	163 413	-	335 090	61
152	106 514	20	17 735	71 180	368	227 236	124 446	-	142 404	62
6	4 556	201	262 410	2 770	314	316 501	20 144	-	208 269	63
8	4 365	79	78 249	3 119	425	233 938	16 660	-	112 304	64
23	17 895	128	98 893	10 404	1 093	618 337	64 904	-	246 259	65
11	9 150	85	47 556	6 232	491	251 076	18 834	-	119 876	66
30	36 376	110	143 153	29 319	409	331 064	49 201	-	197 672	67
119	77 736	122	97 341	45 977	971	567 794	104 240	-	277 248	68
194	221 530	41	78 374	132 139	555	552 226	241 476	-	342 243	69
-	-	11	11 453	-	48	33 264	1 254	-	14 630	70
-	-	-	-	-	28	12 420	9 015	-	9 829	71
1	601	4	3 220	362	37	21 882	2 374	-	8 191	72
3	1 445	26	39 676	750	95	101 440	750	-	54 654	73
1 485	1 450 002	2 541	2 764 991	975 539	11 773	8 548 417	1 890 158	-	4 867 616	74
1 198	1 015 626	761	677 530	764 867	4 983	3 062 537	1 282 180	-	2 314 567	75
8	4 943	30	15 669	2 454	100	47 420	6 930	-	24 453	76
2 691	2 470 571	3 332	3 458 190	1 742 860	16 856	11 658 374	3 179 268	-	7 206 636	77
1 071	1 037 841	1 842	1 586 589	680 187	10 121	6 416 460	1 316 451	-	3 468 789	78
rich (Talverkehr)										
556	624 135	922	1 462 784	403 898	5 470	4 357 993	1 166 454	211	4 258 927	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 204 399	125 799	-	3 638	654 708	133 275	536 244
2	davon nach Deutschland	2 078 978	100 312	-	-	653 807	132 849	485 153
3	und zwar: Niederrhein	1 240 634	47 242	-	-	559 044	97 577	94 125
4	Westdeutsche Kanäle	225 725	11 379	-	-	93 920	17 716	27 174
5	Mittelrhein	89 234	8 699	-	-	123	3 193	50 636
6	Main	140 156	6 004	-	-	250	7 980	84 092
7	Oberrhein	261 175	23 664	-	-	470	6 383	120 559
8	Neckar	122 054	3 324	-	-	-	-	108 567
9	Schweiz	90 910	25 472	-	3 638	-	426	29 928
10	Elsaß	34 511	15	-	-	901	-	21 163
11	Von Amsterdam zusammen	200 092	1 387	1	151	59 315	1 416	22 686
12	davon nach Deutschland	187 116	1 240	1	151	59 315	1 416	22 686
13	und zwar: Niederrhein	117 603	1 140	-	-	49 132	960	4 441
14	Westdeutsche Kanäle	35 399	100	-	-	10 183	456	3 924
15	Mittelrhein	4 282	-	-	-	-	-	1 925
16	Main	11 223	-	-	151	-	-	7 022
17	Oberrhein	15 650	-	1	-	-	-	3 098
18	Neckar	2 959	-	-	-	-	-	2 276
19	Schweiz	4 332	147	-	-	-	-	-
20	Elsaß	8 644	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	248 806	6 896	5	-	83 326	12 174	8 739
22	davon nach Deutschland	234 541	6 896	5	-	83 326	12 174	3 867
23	und zwar: Niederrhein	177 446	4 165	5	-	62 335	10 588	-
24	Westdeutsche Kanäle	30 641	700	-	-	20 991	1 586	-
25	Mittelrhein	5 767	1 016	-	-	-	-	-
26	Main	7 454	-	-	-	-	-	1 326
27	Oberrhein	12 027	765	-	-	-	-	2 541
28	Neckar	1 206	250	-	-	-	-	-
29	Schweiz	12 872	-	-	-	-	-	4 872
30	Elsaß	1 393	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	253 319	18 947	183	62	50 903	4 597	66 956
32	davon nach Deutschland	135 177	10 007	183	62	50 903	4 546	14 892
33	und zwar: Niederrhein	92 177	6 169	-	-	48 141	3 199	9 504
34	Westdeutsche Kanäle	24 356	-	183	51	2 746	487	-
35	Mittelrhein	3 179	1 397	-	-	-	810	-
36	Main	6 844	-	-	-	-	-	5 388
37	Oberrhein	6 709	1 934	-	-	16	-	-
38	Neckar	1 912	507	-	11	-	50	-
39	Schweiz	40 147	5 927	-	-	-	51	1 211
40	Elsaß	77 995	3 013	-	-	-	-	50 853
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	107 431	1 050	-	-	12 660	44 145	2 839
42	davon nach Deutschland	105 161	1 050	-	-	12 660	44 145	2 839
43	und zwar: Niederrhein	78 378	550	-	-	9 307	41 019	-
44	Westdeutsche Kanäle	16 551	-	-	-	3 353	3 126	1 651
45	Mittelrhein	3 451	500	-	-	-	-	594
46	Main	5 387	-	-	-	-	-	594
47	Oberrhein	846	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	548	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 270	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
810	350 781	1 777	11	22	12	30	31 291	15 045	49 224	301 732	1
810	333 436	1 746	11	-	12	30	27 261	14 963	49 224	279 364	2
-	241 529	198	11	-	12	-	9 030	10 578	41 137	140 151	3
-	36 884	746	-	-	-	-	1 592	3 846	8 053	24 415	4
-	1 490	791	-	-	-	10	6 378	-	-	17 914	5
301	24 783	11	-	-	-	-	1 146	-	-	15 589	6
509	25 433	-	-	-	-	-	8 367	479	-	75 311	7
-	3 317	-	-	-	-	20	748	60	34	5 984	8
-	10 271	31	-	22	-	-	1 046	82	-	19 994	9
-	7 074	-	-	-	-	-	2 984	-	-	2 374	10
-	82 770	158	-	-	-	-	3 830	703	5 449	22 226	11
-	75 077	158	-	-	-	-	3 399	551	5 449	17 673	12
-	49 324	1	-	-	-	-	393	-	3 635	8 577	13
-	18 052	-	-	-	-	-	748	-	1 814	122	14
-	-	-	-	-	-	-	911	-	-	1 446	15
-	1 861	-	-	-	-	-	374	-	-	1 815	16
-	5 840	157	-	-	-	-	834	551	-	5 169	17
-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	544	18
-	302	-	-	-	-	-	237	-	-	3 646	19
-	7 391	-	-	-	-	-	194	152	-	907	20
-	115 205	142	400	-	-	-	-	1 928	5 402	14 589	21
-	106 617	142	400	-	-	-	-	1 488	5 402	14 224	22
-	87 070	142	-	-	-	-	-	799	4 456	7 886	23
-	4 865	-	-	-	-	-	-	353	946	1 200	24
-	2 268	-	-	-	-	-	-	-	-	2 483	25
-	5 328	-	400	-	-	-	-	-	-	400	26
-	6 130	-	-	-	-	-	-	336	-	2 255	27
-	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	7 195	-	-	-	-	-	-	440	-	365	29
-	1 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	57 897	-	-	16	-	-	5 890	303	15 505	32 060	31
-	23 823	-	-	-	-	-	3 719	303	15 505	11 234	32
-	12 780	-	-	-	-	-	670	303	6 180	5 231	33
-	9 487	-	-	-	-	-	907	-	9 325	1 170	34
-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	607	35
-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	989	36
-	1 556	-	-	-	-	-	952	-	-	2 251	37
-	-	-	-	-	-	-	358	-	-	986	38
-	22 884	-	-	16	-	-	691	-	-	9 367	39
-	11 190	-	-	-	-	-	1 480	-	-	11 459	40
-	2 712	4 960	977	-	-	-	-	4 976	1 002	32 110	41
-	2 179	4 960	977	-	-	-	-	4 976	259	31 116	42
-	2 179	4 573	-	-	-	-	-	2 265	259	18 226	43
-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	8 034	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 357	45
-	-	-	977	-	-	-	-	2 711	-	1 105	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	48
-	533	-	-	-	-	-	-	-	743	994	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	48 542	43 834	-	-	-	2 658	-
52	davon nach Deutschland	48 260	43 834	-	-	-	2 658	-
53	und zwar: Niederrhein	35 936	31 510	-	-	-	2 658	-
54	Westdeutsche Kanäle	9 823	9 823	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 515	1 515	-	-	-	-	-
56	Main	986	986	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	282	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	8 557	6 850	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	8 557	6 850	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	5 652	4 365	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	254	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	121	100	-	-	-	-	-
66	Main	61	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 034	1 950	-	-	-	-	-
68	Neckar	435	435	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	21 116	1 568	-	-	502	26	-
72	davon nach Deutschland	21 070	1 568	-	-	502	26	-
73	und zwar: Niederrhein	17 163	570	-	-	502	22	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 848	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 395	998	-	-	-	1	-
76	Main	580	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	84	-	-	-	-	3	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	41	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	5	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	3 092 262	206 331	189	3 851	861 414	198 291	637 464
82	davon nach Deutschland	2 818 860	171 757	189	213	860 513	197 814	529 437
83	und zwar: Niederrhein	1 764 989	95 711	5	-	728 461	156 023	108 070
84	Westdeutsche Kanäle	344 597	22 002	183	51	131 193	23 371	32 749
85	Mittelrhein	108 944	14 225	-	-	123	4 004	53 155
86	Main	172 691	6 990	-	151	250	7 980	98 422
87	Oberrhein	298 525	28 313	1	-	486	6 386	126 198
88	Neckar	129 114	4 516	-	11	-	50	110 843
89	Schweiz	150 854	31 546	-	3 638	-	477	36 011
90	Elsaß	122 548	3 028	-	-	901	-	72 016

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	448	-	-	-	-	-	-	-	254	1 005	61
-	448	-	-	-	-	-	-	-	254	1 005	62
-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	839	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	26	55	-	32	27	-	10 023	802	425	7 630	71
-	14	55	-	32	27	-	10 023	802	425	7 596	72
-	3	55	-	32	-	-	8 482	802	425	6 270	73
-	-	-	-	-	-	-	1 535	-	-	313	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	75
-	11	-	-	-	27	-	-	-	-	542	76
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	75	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	29	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	80
810	609 839	7 092	1 388	70	39	30	51 034	23 757	77 261	413 402	81
810	541 594	7 061	1 388	32	39	30	44 402	23 083	76 518	363 980	82
-	393 333	4 969	11	32	12	-	18 575	14 747	56 092	188 948	83
-	69 288	1 133	-	-	-	-	4 782	4 199	20 392	35 254	84
-	3 758	791	-	-	-	10	7 654	-	-	25 224	85
301	31 983	11	1 377	-	27	-	1 987	2 711	-	20 501	86
509	38 959	157	-	-	-	-	10 159	1 366	-	85 991	87
-	4 273	-	-	-	-	20	1 245	60	34	8 062	88
-	41 197	31	-	38	-	-	1 974	522	743	34 677	89
-	27 048	-	-	-	-	-	4 658	152	-	14 745	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	347 548	494	8 708	-	-	-	86 548
2	davon aus Deutschland	315 540	494	8 413	-	-	-	78 356
3	und zwar: Niederrhein	159 411	-	5 359	-	-	-	42 602
4	Westdeutsche Kanäle	68 629	494	400	-	-	-	35 754
5	Mittelrhein	11 280	-	700	-	-	-	-
6	Main	27 240	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	46 468	-	1 353	-	-	-	-
8	Neckar	2 512	-	601	-	-	-	-
9	Schweiz	6 331	-	121	-	-	-	-
10	Elsaß	25 677	-	174	-	-	-	8 192
11	Nach Amsterdam zusammen	44 446	-	1 144	-	-	-	5 528
12	davon aus Deutschland	39 461	-	577	-	-	-	5 528
13	und zwar: Niederrhein	18 087	-	350	-	-	-	3 976
14	Westdeutsche Kanäle	9 630	-	-	-	-	-	1 552
15	Mittelrhein	3 553	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 021	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 982	-	227	-	-	-	-
18	Neckar	188	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 971	-	177	-	-	-	-
20	Elsaß	3 014	-	390	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	300 620	3 371	12 985	-	-	414	49 761
22	davon aus Deutschland	298 203	3 371	12 842	-	-	414	49 761
23	und zwar: Niederrhein	180 126	3 371	6 329	-	-	414	33 931
24	Westdeutsche Kanäle	51 057	-	2 753	-	-	-	15 830
25	Mittelrhein	52 635	-	260	-	-	-	-
26	Main	7 474	-	700	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 495	-	2 800	-	-	-	-
28	Neckar	2 416	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	906	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	1 511	-	143	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	193 905	825	2 937	-	-	-	11 666
32	davon aus Deutschland	122 297	825	287	-	-	-	11 666
33	und zwar: Niederrhein	71 464	345	72	-	-	-	5 730
34	Westdeutsche Kanäle	21 251	480	-	-	-	-	5 936
35	Mittelrhein	3 054	-	-	-	-	-	-
36	Main	15 799	-	150	-	-	-	-
37	Oberrhein	10 729	-	65	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 796	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	68 812	-	2 650	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	194 375	5 238	5 882	-	-	624	86 510
42	davon aus Deutschland	187 793	5 238	5 882	-	-	624	86 510
43	und zwar: Niederrhein	134 094	4 688	2 931	-	-	-	64 613
44	Westdeutsche Kanäle	35 852	550	2 951	-	-	373	21 897
45	Mittelrhein	10 426	-	-	-	-	-	-
46	Main	3 856	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	965	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 600	-	-	-	-	251	-
49	Schweiz	555	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	6 027	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 069	3 068	2 089	4 966	3 751	81 904	2 275	4 840	-	139 836	1
-	8 491	3 068	2 089	4 966	3 751	75 355	2 060	4 725	-	123 772	2
-	3 532	1 090	1 949	571	.	18 023	307	4 061	-	80 304	3
-	4 959	110	-	1 160	.	9 848	-	580	-	14 224	4
-	-	859	140	2 867	-	368	239	52	-	6 055	5
-	-	369	-	350	-	22 048	257	-	-	4 216	6
-	-	640	-	18	-	25 068	1 257	32	-	18 100	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	873	8
-	-	-	-	-	-	588	48	100	-	5 474	9
-	578	-	-	-	-	5 961	167	15	-	10 590	10
-	3 811	1 887	221	1 721	101	4 928	306	840	-	23 959	11
-	3 811	1 040	221	1 721	101	4 928	306	840	-	20 388	12
-	-	190	-	-	.	591	53	500	-	12 326	13
-	3 735	-	-	125	-	1 572	-	-	-	2 646	14
-	-	144	221	1 196	-	10	247	340	-	1 395	15
-	55	2	-	400	-	1 203	-	-	-	1 361	16
-	21	574	-	-	-	1 552	6	-	-	2 602	17
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	58	18
-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	1 760	19
-	-	813	-	-	-	-	-	-	-	1 811	20
480	1 764	26 031	113 226	27 381	7 000	12 795	348	297	1 109	43 658	21
480	1 741	26 031	113 226	27 381	7 000	11 939	348	297	1 109	42 263	22
480	330	953	104 581	10 648	.	5 265	-	-	76	9 602	23
-	1 411	4 388	2 832	9 163	.	6 674	-	-	-	6 866	24
-	-	17 442	5 350	6 005	-	-	283	297	-	22 998	25
-	-	3 048	-	1 565	-	-	65	-	-	2 096	26
-	-	-	463	-	-	-	-	-	531	701	27
-	-	200	-	-	-	-	-	-	502	-	28
-	-	-	-	-	-	856	-	-	-	50	29
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	30
-	417	2 694	7 408	2 647	-	50 538	38	1 566	-	113 169	31
-	406	2 259	7 408	2 547	-	19 718	36	1 259	-	75 886	32
-	405	1 027	7 408	121	-	1 166	3	478	-	54 709	33
-	-	288	-	1 200	-	3 684	-	781	-	8 882	34
-	-	248	-	1 119	-	141	-	-	-	1 546	35
-	-	484	-	43	-	9 227	-	-	-	5 895	36
-	1	212	-	64	-	5 500	33	-	-	4 854	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	100	-	635	-	-	-	2 061	39
-	11	435	-	-	-	30 185	2	307	-	35 222	40
1 865	2 485	3 616	31 498	552	21 031	9 608	-	2 698	1 574	21 194	41
1 865	2 485	3 095	31 498	552	21 031	4 705	-	2 698	1 574	20 036	42
1 865	410	929	30 428	-	.	136	-	1 633	1 096	9 401	43
-	2 075	577	564	-	.	2 065	-	1 065	265	752	44
-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	9 424	45
-	-	587	-	552	-	2 504	-	-	213	-	46
-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	459	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	521	-	-	-	-	-	-	-	34	49
-	-	-	-	-	-	4 903	-	-	-	1 124	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	52 559	-	-	-	-	-	22 221
52	davon aus Deutschland.	52 559	-	-	-	-	-	22 221
53	und zwar: Niederrhein.	35 876	-	-	-	-	-	17 620
54	Westdeutsche Kanäle.	12 162	-	-	-	-	-	4 601
55	Mittelrhein.	4 326	-	-	-	-	-	-
56	Main	195	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	14 910	-	270	-	-	330	-
62	davon aus Deutschland.	14 910	-	270	-	-	330	-
63	und zwar: Niederrhein.	13 929	-	270	-	-	330	-
64	Westdeutsche Kanäle.	166	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	815	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	18 302	-	127	-	-	-	645
72	davon aus Deutschland.	18 302	-	127	-	-	-	645
73	und zwar: Niederrhein.	17 224	-	127	-	-	-	241
74	Westdeutsche Kanäle.	404	-	-	-	-	-	404
75	Mittelrhein.	239	-	-	-	-	-	-
76	Main	124	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	311	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 166 665	9 928	32 053	-	-	1 368	262 879
82	davon aus Deutschland.	1 049 065	9 928	28 398	-	-	1 368	254 687
83	und zwar: Niederrhein.	630 211	8 404	15 438	-	-	744	168 713
84	Westdeutsche Kanäle.	199 151	1 524	6 104	-	-	373	85 974
85	Mittelrhein.	86 328	-	960	-	-	-	-
86	Main	57 709	-	850	-	-	-	-
87	Oberrhein.	67 950	-	4 445	-	-	-	-
88	Neckar	7 716	-	601	-	-	251	-
89	Schweiz.	12 559	-	298	-	-	-	-
90	Elsaß.	105 041	-	3 357	-	-	-	8 192

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 740	-	-	-	-	-	-	6 488	-	18 110	51
-	5 740	-	-	-	-	-	-	6 488	-	18 110	52
-	2 716	-	-	-	-	-	-	3 813	-	11 727	53
-	3 024	-	-	-	-	-	-	2 675	-	1 862	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 326	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
315	533	-	5 945	-	-	577	-	-	-	6 940	61
315	533	-	5 945	-	-	577	-	-	-	6 940	62
315	367	-	5 945	-	-	577	-	-	-	6 125	63
-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	234	466	-	433	1 289	300	459	-	-	14 349	71
-	234	466	-	433	1 289	300	459	-	-	14 349	72
-	234	466	-	433	.	300	169	-	-	13 965	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	154	75
-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	53	76
-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	177	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 660	24 053	37 762	160 387	37 700	33 172	160 650	3 426	16 729	2 683	381 215	81
2 660	23 441	35 959	160 387	37 600	33 172	117 522	3 209	16 307	2 683	321 744	82
2 660	7 994	4 655	150 311	11 773	.	26 058	532	10 485	1 172	198 159	83
-	15 370	5 363	3 396	11 648	.	23 843	-	5 101	265	35 232	84
-	-	19 695	5 711	11 187	-	519	854	689	-	46 713	85
-	55	4 490	-	2 910	-	34 982	393	-	213	13 816	86
-	22	1 426	969	82	-	32 120	1 430	32	531	26 893	87
-	-	330	-	-	.	-	-	-	502	931	88
-	-	555	-	100	-	2 079	48	100	-	9 379	89
-	612	1 248	-	-	-	41 099	169	322	-	50 092	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flagg und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	63 931	71 900	52 246	4 754	12 964	-	536	206 331
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 376	3 108	417	-	430	-	-	5 331
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	189	-	-	-	-	-	189
4	36-37	Zucker	26	1 872	500	-	1 453	-	-	3 851
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	207 747	537 295	88 799	22 468	5 105	-	-	861 414
6	71-75	NE-Erze	30 475	120 820	35 178	10 950	868	-	-	198 291
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	342 429	187 233	22 836	68 277	16 077	-	612	637 464
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	810	-	-	-	-	-	810
9	90-94	Mineralöle	233 398	299 696	15 287	10 133	51 296	-	29	609 839
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	186	1 880	4 960	-	65	1	-	7 092
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 377	11	-	-	-	-	-	1 388
12	102-103	Kalk und Zement	31	1	-	-	38	-	-	70
13	110	Stein- und Siedesalz	27	12	-	-	-	-	-	39
14	130-136	Düngemittel	-	30	-	-	-	-	-	30
15	160-165	Holz	11 385	32 011	3 819	2 386	1 248	-	185	51 034
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 802	11 988	4 875	50	-	-	42	23 757
17	192	Alteisen	10 610	56 564	9 732	-	355	-	-	77 261
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 610	13,001	10 702	625	2 397	60	20	30 415
19	-	Sonstige Güter	69 007	251 724	25 829	9 870	19 054	629	1 543	377 656
20		Güter insgesamt	982 417	1590 145	275 180	129 513	111 350	690	2 967	3 092 262
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	974	8 415	539	-	-	-	-	9 928
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	380	66	10	-	517	-	195	1 168
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 835	22 852	4 374	2 526	466	-	-	32 053
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	330	665	373	-	-	-	-	1 368
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	27 358	144 088	73 677	16 322	1 434	-	-	262 879
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	315	968	1 377	-	-	-	-	2 660
9	90-94	Mineralöle	5 468	10 255	6 241	611	1 478	-	-	24 053
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 697	27 155	3 307	576	2 027	-	-	37 762
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	6 753	128 424	25 210	-	-	-	-	160 387
12	102-103	Kalk und Zement	1 084	35 813	700	-	-	103	-	37 700
13	110	Stein- und Siedesalz	9 705	8 517	14 473	-	168	-	309	33 172
14	130-136	Düngemittel	47 463	73 799	11 194	24 646	3 320	-	228	160 650
15	160-165	Holz	1 160	1 949	48	168	101	-	-	3 426
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	257	6 176	9 975	309	12	-	-	16 729
17	192	Alteisen	256	757	1 138	-	-	-	532	2 683
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	34 732	112 408	43 322	17 498	3 287	17	339	211 603
19	-	Sonstige Güter	35 208	92 595	24 915	6 259	9 102	163	202	168 444
20		Güter insgesamt	177 975	674 902	220 873	68 915	21 912	283	1 805	1 166 665

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	311	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	33	43	131	Thomasmehl.	-	100
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	30	162
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	68 097
10	Weizen.	73 880	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	88 016
11	Roggen.	9 039	-	135	Mischdünger	-	4 275
12	Gerste.	57 837	974	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	30 112	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	993	27
14	Mais.	35 463	8 954	141	Häute, Felle.	3 049	102
15	Reis.	951	1 113	142	Leder	17	104
16	Hülsenfrüchte	4 380	55	150	Wolle	270	6
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	6 032	267
21	Obst, Südfrüchte.	412	-	152	Andere Spinnstoffe.	940	176
22	Kartoffeln.	-	30	153	Garne	7	-
23	Zuckerrüben	3 901	-	154	Lumpen.	607	93
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	66 465	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	25 914	60
25	Kaffee.	1 129	-	161	Papierholz.	8 481	6
26	Rohtabak.	1 968	-	162	Grubenholz.	6 460	57
27	Tee	28	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	1 777	88	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	634	24	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke.	10 179	3 303
31	Speisefette, außer Butter	261	265	166	Holzwaren	9	144
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 473	409	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	24 566	1 205
33	Roggen- und Weizenmehl	184	31 038	171	Papier, Pappe	11 826	1 821
34	Malz.	4 024	-	180	Betonwaren.	-	216
35	Stärke.	2 809	256	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 284	6 330
36	Rohrzucker	706	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	171
37	Verbrauchszucker.	3 145	-	183	Glas, Glaswaren	180	1 700
38	Wein, Most.	1 442	733	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen.	19 910	9 440
39	Bier.	47	2 302	191	Halbzeug aus Stahl.	3 847	7 289
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	77 261	2 683
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 742	3 025	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	247	6 680
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	5	1 015	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	12 045	55 887
51	Ölkuchen.	17 582	5 995	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	10 992	74 494
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	83	41 049
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 662	17 024
54	Andere Futtermittel	8 793	819	198	Anders Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	751
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	5 290	135	199	Maschinen, Apparate	818	4 762
70	Eisenerze	804 398	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	5 207
71	Schwefelkies.	53 008	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	568	5 749
72	Schwefelkiesabbrände.	83 390	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	13 051	1 201
73	Kupfererze.	1 759	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	5 362	471
74	Andere Erze	23 170	1 368	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 220	1 230
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	36 964	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 347	877
76	Manganerze.	57 016	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 591	149
80	Steinkohlen	624 167	247 509	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	376	8
81	Steinkohlenbrikette	5 337	-	216	NE-Metallhalbzeug	442	484
82	Steinkohlenkoks	7 960	15 370	217	NE-Metallwaren.	216	2 062
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	452	9 072
84	Braunkohlenbrikette	810	2 660	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	872	1 076
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	4	-
86	Torf.	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 654	171
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	255 433	-	241	Güter des Militärver- kehrs	13 807	736
91	Benzin.	89 073	2 301	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	8 120	2 245				
93	Gasöl, Dieselöl	66 564	4 297				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	190 649	15 210				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	5 808	31 216				
101	Erde, Kies, Sand.	1 388	160 387				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	10 755				
103	Zement, Mörtel.	70	26 945				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	39	33 172				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	7 846	3 439				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	93 147	49 536				
113	Rohphosphate.	21 457	-				
120	Schwefelsäure	7 027	60				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	549	15 784				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	300	6 076				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 316	56 072				
					Gesamtverkehr	3 092 262	1 166 665

