

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1 - m/11

17. Januar 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im November 1957

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
1957 August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956 August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
1957 August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	
								1000 t
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 August	1 806	439	120	461	53	206	24	241
September	1 657	368	101	396	58	187	22	255
Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
1957 August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	
								1000 t
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 August	4 186	321	1 081	361	1 125	683	111	32
September	4 024	227	1 171	296	1 053	640	105	18
Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	83	18
November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
1957 August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 780	275	-	286	-	-	-	9 561
2			zu Tal	1 612	597	-	-	705	-	-	-
3			zusammen	15 392	872	-	286	705	-	-	9 561
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 916	-	-	83	-	-	-	-
5			zu Tal	975	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 891	-	-	83	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		21 932	-	-	-	-	-	-	21 932
8	11/13			7 778	-	-	-	-	-	-	
9	17			7 256	2 036	-	402	-	-	-	615
10			zusammen	36 966	2 036	-	402	-	-	-	22 547
11		Summe I		55 249	2 908	-	771	705	-	-	32 108
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 265	-	-	941	-	-	-	-
13			zu Tal	8 685	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	11 950	-	-	941	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 163	3 238	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	50 905	5 303	-	149	-	-	-	1 975
17			zusammen	60 068	8 541	-	149	-	-	-	1 975
18	24	Datteln	zu Berg	15 113	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	15 113	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	8 027	-	-	-	-	-	-	3 006
22			zu Tal	12 776	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 803	-	-	-	-	-	-	3 006
24	24	Herne	zu Berg	14 198	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	956	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	15 154	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 837	523	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 188	100	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	16 025	623	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	36 047	35	-	120	-	170	3 644	581
31			zu Tal	11 348	-	-	526	200	-	-	992
32			zusammen	47 395	35	-	646	200	170	3 644	1 573
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	133 870	1 068	475	-	-	69 739	22 585	102
34			zu Tal	73 407	1 295	335	-	-	36 501	2 299	-
35			zusammen	207 277	2 363	810	-	-	106 240	24 884	102
36	24	Bottrop	zu Berg	1 195	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 394	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 589	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201.		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	353	3 095	1
-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	310	-	-	-	210	-	-	353	3 095	3
-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	1 701	4
-	-	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	1 701	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	3 766	-	-	-	-	-	4 012	-	-	-	-	8
-	-	2 746	-	-	-	-	363	-	-	-	1 094	9
-	3 766	2 746	-	-	-	-	4 375	-	-	-	1 094	10
-	3 766	2 746	310	-	-	-	5 692	-	-	353	5 890	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 963	-	-	-	361	12
-	-	-	8 189	-	-	-	-	-	-	-	496	13
-	-	-	8 189	-	-	-	1 963	-	-	-	857	14
-	-	-	-	-	-	-	5 350	-	-	-	575	15
-	-	3 477	36 373	-	-	-	-	-	-	-	3 628	16
-	-	3 477	36 373	-	-	-	5 350	-	-	-	4 203	17
-	4 077	-	10 953	-	-	-	-	-	-	-	83	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 077	-	10 953	-	-	-	-	-	-	-	83	20
-	1 001	-	1 732	-	-	-	504	-	-	-	1 784	21
-	4 309	293	-	-	-	-	3 089	-	-	-	5 085	22
-	5 310	293	1 732	-	-	-	3 593	-	-	-	6 869	23
-	-	11 658	-	-	-	-	-	-	2 540	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	846	-	110	-	-	25
-	-	11 658	-	-	-	-	846	-	2 650	-	-	26
-	-	-	13 970	-	-	-	-	-	-	-	344	27
-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	15 058	-	-	-	-	-	-	-	344	29
-	1 165	166	12 939	-	-	-	3 434	-	156	-	13 637	30
-	-	-	452	150	-	-	3 675	-	2 697	-	2 656	31
-	1 165	166	13 391	150	-	-	7 109	-	2 853	-	16 293	32
-	12 020	399	7 734	1 750	-	-	3 786	-	5 416	-	8 796	33
-	24 905	-	-	-	-	2 085	4 133	61	589	200	1 004	34
-	36 925	399	7 734	1 750	-	2 085	7 919	61	6 005	200	9 800	35
-	-	-	-	-	-	-	472	-	723	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	774	-	620	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 246	-	1 343	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	107 266	-	-	-	-	26 252	-	19 505
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	107 266	-	-	-	-	26 252	-	19 505
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 223	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 223	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	6 769	-	-	-	-	-	-	5 656
46			zu Tal	2 985	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	9 754	-	-	-	-	-	-	5 656
48	25	Dorsten	zu Berg	24 906	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	24 906	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	64 458	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	64 458	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	111 301	4 341	30	694	-	-	258	31 761
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	111 301	4 341	30	694	-	-	258	31 761
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	312 600	6 306	6	1 084	-	176 825	18 927	3 665
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	312 600	6 306	6	1 084	-	176 825	18 927	3 665
69	28	Essen	zu Berg	63 461	100	5	-	-	101	-	2 071
70			zu Tal	14 218	150	-	-	-	-	-	862
71			zusammen	77 679	250	5	-	-	101	-	2 933
72	21	Minderwichtige Häfen		13 632	2 192	-	215	-	-	-	1 529
73	24			9 276	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 635	-	-	-	-	-	-	-
75	26			10 089	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	34 632	2 192	-	215	-	-	-	1 529
77		Summe II		1 146 193	24 651	851	3 729	200	309 588	47 713	71 705

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	10 002	-	-	-	-	-	560	5 675	38 870	292	6 110	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	10 002	-	-	-	-	-	560	5 675	38 870	292	6 110	41
-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	6 043	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	6 043	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	45
-	2 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	2 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	47
-	-	650	23 065	-	-	-	-	-	-	-	1 191	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	650	23 065	-	-	-	-	-	-	-	1 191	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 847	-	1 432	-	-	-	397	-	-	-	58 782	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 847	-	1 432	-	-	-	397	-	-	-	58 782	59
-	-	408	43 626	-	-	-	6 064	1 064	-	10 949	12 106	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	408	43 626	-	-	-	6 064	1 064	-	10 949	12 106	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 438	3 914	73 339	-	-	79	708	3 201	4 406	3 719	13 983	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 438	3 914	73 339	-	-	79	708	3 201	4 406	3 719	13 983	68
-	17 297	1 739	20 501	-	-	-	2 988	-	11 931	199	6 529	69
-	-	-	3 166	-	-	-	2 273	-	2 046	4 493	1 228	70
-	17 297	1 739	23 667	-	-	-	5 261	-	13 977	4 692	7 757	71
-	-	702	6 654	-	-	-	-	-	-	141	2 199	72
-	-	-	7 383	-	-	-	-	-	-	-	1 893	73
-	-	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 514	627	-	-	-	1 948	-	-	-	-	75
-	-	9 851	14 664	-	-	-	1 948	-	-	141	4 092	76
-	84 046	32 555	273 223	1 900	-	2 164	44 144	10 001	70 104	19 993	149 626	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	17 175	350	-	-	-	-	-	1 338
79			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 300	350	-	-	-	-	-	1 338
81	29	Spyok	zu Berg	17 453	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	17 453	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	14 590	-	-	-	-	500	-	480
85			zu Tal	4 610	-	-	-	-	-	-	215
86			zusammen	19 200	-	-	-	-	500	-	695
87	29	Wesel	zu Berg	94 094	2 659	-	-	-	-	-	785
88			zu Tal	3 113	333	-	-	-	-	-	28
89			vom Kanal	1 334	879	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	98 541	3 871	-	-	-	-	-	813
91			zu Berg	2 948	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 878	-	-	-	-	-	-	1 968
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	30 826	-	-	-	-	-	-	1 968
95			zu Berg	1 301 727	9 247	331	-	-	586 209	94 545	91 038
96	31	Orsoy	zu Tal	244 019	1 614	100	666	-	87 407	63 719	-
97			vom Kanal	122 726	1 177	-	-	-	21 461	4 255	52 310
98			zusammen	1 668 472	12 038	431	666	-	695 077	162 519	143 348
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	899 804	12 038	431	666	-	223 933	21 249	63 575
100			zu Berg	8 013	-	-	-	-	8 013	-	-
101			zu Tal	976	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	8 989	-	-	-	-	8 013	-	-
104			zu Berg	165 870	-	-	-	-	153 576	-	-
105	31	Homberg	zu Tal	36 881	-	-	-	-	30 574	-	-
106			vom Kanal	2 223	-	-	-	-	2 223	-	-
107			zusammen	204 974	-	-	-	-	186 373	-	-
108	31	Rheinhausen	zu Berg	6 243	1 690	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 855	150	-	-	-	-	2 465	-
110			vom Kanal	2 364	1 927	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	15 462	3 767	-	-	-	-	2 465	-
112			zu Berg	171 082	-	-	-	-	152 512	17 215	-
113			zu Tal	2 894	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	173 976	-	-	-	-	152 512	17 215	-
115			zu Berg	118 863	31 868	51	81	22 157	490	12 216	8 444
116			zu Tal	9 793	548	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	128 656	32 416	51	81	22 157	490	12 216	8 444

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 487	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 612	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 453	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 453	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 610	84
-	-	-	840	-	-	-	-	-	-	-	3 555	85
-	-	-	840	-	-	-	-	-	-	-	17 165	86
-	-	-	90 088	-	-	-	-	-	-	-	562	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	2 722	88
-	5	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	89
-	5	-	90 088	-	-	450	-	-	30	-	3 284	90
-	-	2 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	25 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	222 428	-	104 804	-	31 740	17 090	5 234	37 196	77 323	7 097	17 445	95
-	1 951	4 508	854	-	15 300	15 278	1 326	967	33 935	2 061	14 333	96
-	17 713	-	4 339	80	180	2 338	307	8 592	7 362	1 545	1 067	97
-	242 092	4 508	109 997	80	47 220	34 706	6 867	46 755	118 620	10 703	32 845	98
-	226 983	3 952	99 049	80	28 586	34 706	4 726	30 578	117 860	7 119	24 273	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	976	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	976	103
-	-	-	331	-	-	-	11 737	17	-	107	102	104
-	-	958	-	-	-	-	-	3 460	-	-	1 889	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	958	331	-	-	-	11 737	3 477	-	107	1 991	107
-	-	-	2 250	-	1 340	-	-	-	-	-	963	108
-	455	-	-	-	1 992	-	344	-	-	-	1 449	109
-	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	892	-	2 250	-	3 332	-	344	-	-	-	2 412	111
-	-	-	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 196	1 698	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 196	3 053	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	631	-	-	-	-	939	-	-	13 809	307	27 870	115
-	-	-	-	-	-	455	193	126	728	-	7 743	116
-	631	-	-	-	-	1 394	193	126	14 537	307	35 613	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	HE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	122 597	14 447	342	47	-	1 099	17	40 969
119			zu Tal	28 570	5 084	39	386	-	621	75	-
120			zusammen	151 167	19 531	381	433	-	1 720	92	40 969
121	32/33	Neuß	zu Berg	76 527	11 220	-	123	-	-	15 028	1 392
122			zu Tal	21 507	150	-	87	-	-	-	-
123			zusammen	98 034	11 370	-	210	-	-	15 028	1 392
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	138 027	-	-	-	-	16 410	30 247	6 610
125			zu Tal	19 935	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	157 962	-	-	-	-	16 410	30 247	6 610
127	34/37	Köln	zu Berg	163 338	20 296	269	200	-	-	8 319	19 080
128			zu Tal	41 295	3 472	22	1 269	-	-	-	100
129			zusammen	204 633	23 768	291	1 469	-	-	8 319	19 180
130	34/37	Wesseling	zu Berg	77 740	-	-	-	-	-	-	1 009
131			zu Tal	5 577	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	83 317	-	-	-	-	-	-	1 009
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 795	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 535	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 330	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	402	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	402	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 035	499	3	-	-	-	-	6 113
140			zu Tal	1 609	529	-	135	-	-	-	-
141			zusammen	8 644	1 028	3	135	-	-	-	6 113
142	38	Oberkassel	zu Berg	26 773	-	-	-	-	-	-	6 955
143			zu Tal	39 536	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	66 309	-	-	-	-	-	-	6 955
145	29	Minderwichtige Häfen		930	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			316	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			9 303	3 010	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 549	3 010	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 174 196	111 149	1 157	2 994	22 157	1 061 095	248 101	238 834
152			Summe II	1 146 193	24 651	851	3 729	200	309 588	47 713	71 705
153			Summe I	55 249	2 908	-	771	705	-	-	32 108
154			Gesamtverkehr	4 375 638	138 708	2 008	7 494	23 062	1 370 683	295 814	342 647
155			darunter: öffentl. Häfen	2 482 539	133 769	2 008	7 494	23 062	437 903	71 914	204 139
Grenzstelle Emme											
156				3 567 353	175 146	4 236	343	4 086	979 297	237 661	790 717

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	16 541	1 284	13 277	-	-	-	8 017	54	2 291	2 979	21 233	118
-	4 657	3 727	6 858	-	-	600	-	-	-	370	6 153	119
-	21 198	5 011	20 135	-	-	600	8 017	54	2 291	3 349	27 386	120
-	1 335	667	6 136	65	-	15	2 492	696	-	1 036	36 322	121
-	-	1 299	13 783	1 171	-	1 571	-	540	-	294	2 612	122
-	1 335	1 966	19 919	1 236	-	1 586	2 492	1 236	-	1 330	38 934	123
-	35 801	-	-	-	27 317	-	120	-	-	17	21 505	124
1 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 914	125
1 021	35 801	-	-	-	27 317	-	120	-	-	17	40 419	126
-	17 469	-	15 192	15	5 160	-	2 821	794	294	2 282	71 147	127
-	2 195	677	-	349	16 887	763	166	639	-	2 118	12 638	128
-	19 664	677	15 192	364	22 047	763	2 987	1 433	294	4 400	83 785	129
-	53 267	-	-	-	991	-	-	-	-	-	22 473	130
-	1 980	-	-	-	3 597	-	-	-	-	-	-	131
-	55 247	-	-	-	4 588	-	-	-	-	-	22 473	132
1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 821	133
-	-	-	-	-	2 380	-	-	-	-	-	155	134
1 974	-	-	-	-	2 380	-	-	-	-	-	4 976	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	139
-	-	-	-	200	-	-	96	-	-	-	649	140
-	-	-	-	200	-	-	96	-	-	-	1 069	141
-	-	19 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	37 794	-	1 742	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	57 612	-	1 742	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 019	-	-	-	3 274	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	316	930	-	-	-	3 019	-	-	-	3 274	150
2 995	376 865	101 102	262 735	3 622	106 884	39 499	35 872	53 081	135 772	20 213	350 069	151
-	84 046	32 555	273 223	1 900	-	2 164	44 144	10 001	70 104	19 993	149 626	152
-	3 766	2 746	310	-	-	-	5 692	-	-	353	5 890	153
2 995	464 677	136 403	536 268	5 522	106 884	41 663	85 708	63 082	205 876	40 559	505 585	154
-	310 109	23 014	457 128	2 030	54 414	41 663	56 064	42 789	195 437	36 241	383 361	155
rich (Bergverkehr)												
605	607 696	4 970	2 372	2 055	14	-	69 121	53 089	128 377	49 198	458 370	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	205	-	-	-	-	-	-	157	
2			zu Tal	510	-	-	200	-	-	-	-	
3			zusammen	715	-	-	200	-	-	-	157	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 106	-	-	-	-	-	-	1 688	
5			zu Tal	350	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 456	-	-	-	-	-	-	1 688	
7	10	Minderwichtige Häfen		32 054	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			1 220	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			31 613	-	-	450	-	-	-	12 909	
10			zusammen	64 887	-	-	450	-	-	-	12 909	
11		Summe I		71 058	-	-	650	-	-	-	14 754	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 560	-	-	-	-	271	-	-	
13			zu Tal	2 452	-	-	-	-	-	-	-	1 934
14			zusammen	4 012	-	-	-	-	271	-	-	1 934
15	21	Münster	zu Berg	2 191	1 462	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	2 019	-	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	4 210	1 462	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	7 764	-	-	-	-	-	-	5 591	
19			zu Tal	6 500	-	-	-	-	-	-	6 500	
20			zusammen	14 264	-	-	-	-	-	-	12 091	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 523	-	-	-	-	-	-	19 487	
22			zu Tal	41 310	-	-	-	-	-	-	25 065	
23			zusammen	62 833	-	-	-	-	-	-	44 552	
24	24	Herne	zu Berg	162 614	-	-	-	-	-	-	160 958	
25			zu Tal	9 393	-	-	-	-	-	-	9 393	
26			zusammen	172 007	-	-	-	-	-	-	170 351	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	105 675	-	-	-	-	-	-	102 150	
31			zu Tal	93 132	-	-	-	-	-	-	82 920	
32			zusammen	198 807	-	-	-	-	-	-	185 070	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	94 818	-	-	-	-	-	3 511	77 835	
34			zu Tal	248 741	288	65	-	-	-	-	139 194	
35			zusammen	343 559	288	65	-	-	-	3 511	217 029	
36	24	Bottrop	zu Berg	47 669	-	-	-	-	-	-	47 669	
37			zu Tal	65 319	-	-	-	-	-	-	60 755	
38			zusammen	112 988	-	-	-	-	-	-	108 424	

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 691	-	-	-	-	-	-	2 040
41			zusammen	10 691	-	-	-	-	-	-	2 040
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 908	-	-	-	-	-	-	1 908
43			zu Tal	6 810	-	-	-	-	-	-	5 843
44			zusammen	8 718	-	-	-	-	-	-	7 751
45	25	Marl	zu Berg	16 080	-	-	-	-	-	-	15 580
46			zu Tal	5 860	-	-	-	-	-	-	4 389
47			zusammen	21 940	-	-	-	-	-	-	19 969
48	25	Dorsten	zu Berg	12 302	-	-	-	-	-	-	10 863
49			zu Tal	30 611	-	-	-	-	-	-	12 411
50			zusammen	42 913	-	-	-	-	-	-	23 274
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	585	-	-	-	-	-	585	-
52			zu Tal	90 229	-	-	-	-	-	-	90 229
53			zusammen	90 814	-	-	-	-	-	585	90 229
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 779	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 746	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 525	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	30 110	-	-	-	-	-	-	27 279
59			zusammen	30 110	-	-	-	-	-	-	27 279
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	16 539	-	-	600	-	-	-	3 264
62			zusammen	16 539	-	-	600	-	-	-	3 264
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	29 881	-	-	-	-	-	-	28 485
65			zusammen	29 881	-	-	-	-	-	-	28 485
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	150 008	-	10	950	-	-	-	71 465
68			zusammen	150 008	-	10	950	-	-	-	71 465
69	28	Essen	zu Berg	45 864	-	-	-	-	1 089	-	42 882
70			zu Tal	69 924	-	-	-	-	-	602	63 226
71			zusammen	115 788	-	-	-	-	1 089	602	106 108
72	21	Minderwichtige Häfen		12 296	74	-	-	-	-	-	321
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			41 174	-	-	-	-	-	-	41 174
76			zusammen	53 470	74	-	-	-	-	-	41 495
77		Summe II		1 499 077	1 824	75	1 550	-	1 360	4 698	1 160 810

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 266	39
-	2 601	1 709	345	-	-	-	-	2 542	1 131	323	-	10 691	40
-	2 601	1 709	345	-	-	-	-	2 542	1 131	323	-	117 957	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 131	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	6 810	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	15 941	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	22 849	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471	8 845	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 971	31 694	47
-	-	433	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	37 208	48
-	7 118	54	11 028	-	-	-	-	-	-	-	-	30 611	49
-	7 118	487	12 034	-	-	-	-	-	-	-	-	67 819	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 229	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 814	53
-	-	-	13 779	-	-	-	-	-	-	-	-	13 779	54
-	-	-	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	1 746	55
-	-	-	15 525	-	-	-	-	-	-	-	-	15 525	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 458	57
-	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	30 110	58
-	2 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	94 568	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 301	60
-	-	-	-	12 035	-	-	-	-	-	70	570	16 539	61
-	-	-	-	12 035	-	-	-	-	-	70	570	127 840	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 881	64
-	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 881	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312 600	66
-	-	3 725	30 979	-	-	240	-	1 817	-	37 214	3 608	150 008	67
-	-	3 725	30 979	-	-	240	-	1 817	-	37 214	3 608	462 608	68
-	-	756	-	-	-	-	-	249	323	565	-	109 325	69
-	4 714	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	90	84 142	70
-	4 714	756	-	-	-	-	-	249	323	1 857	90	193 467	71
-	-	11 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 928	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 276	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 263	75
-	-	11 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 102	76
-	140 973	21 928	62 886	17 309	-	850	277	10 063	2 584	44 733	27 157	2 645 270	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	3 720	1 691	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	3 720	1 691	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	8 123	-	200	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 505	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 628	-	200	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 337	-	-	-	-	500	-	-	
85			zu Tal	1 445	-	-	-	-	-	-	214	
86			zusammen	5 782	-	-	-	-	500	-	214	
87	29	Wesel	zu Berg	19	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	2 668	1 297	-	250	-	-	-	-	
89			zum Kanal	224	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	2 911	1 297	-	250	-	-	-	-	
91			zu Berg	54 078	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	29 547	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 106	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	86 731	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	519 620	4 104	3	100	-	73 654	5 065	348 723	
96	31	Orsoy	zu Tal	375 769	-	-	1 820	-	75 642	2	56 917	
97			zum Kanal	81 703	10	-	-	-	19 857	430	12 609	
98			zusammen	977 092	3 114	3	1 920	-	169 153	5 497	418 249	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	608 470	3 114	3	1 920	-	62 622	5 497	
100			zu Berg	35 068	-	-	-	-	-	1 042	34 026	
101			zu Tal	11 877	-	-	-	-	-	-	11 877	
102	31	Homburg	zum Kanal	2 080	-	-	-	-	-	-	2 080	
103			zusammen	49 025	-	-	-	-	-	1 042	47 983	
104			zu Berg	43 880	-	-	-	-	-	-	27 767	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	80 837	-	-	-	-	-	-	52 633	
106			zum Kanal	15 738	-	-	-	-	-	-	14 153	
107			zusammen	140 455	-	-	-	-	-	-	94 553	
108	31	Krefeld- Uerdin	zu Berg	118 853	-	-	-	-	781	-	53 701	
109			zu Tal	71 216	-	-	-	-	4 535	-	15 175	
110			zum Kanal	44 289	-	-	-	-	2 819	-	12 190	
111	32/33	Krefeld- Uerdin	zusammen	234 358	-	-	-	-	8 135	-	81 066	
112			zu Berg	9 510	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	23 274	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdin	zusammen	32 784	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	4 691	-	-	781	-	-	-	-	
116			zu Tal	8 922	1 810	-	2 053	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdin	zum Kanal	13 613	1 810	-	2 834	-	-	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
†													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 175	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	3 845	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	21 020	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 923	25 576	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 505	5 505	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 428	31 081	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 837	18 927	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	6 055	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 068	24 982	86
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 113	87
-	18	-	585	-	450	-	-	-	-	-	68	5 781	88
-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 558	89
-	261	-	585	-	450	-	-	-	-	-	68	101 452	90
-	-	-	-	-	53 362	-	-	-	-	-	716	57 026	91
-	-	-	-	-	25 078	-	-	-	-	-	4 469	57 425	92
-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	2 497	3 106	93
-	-	-	-	-	79 049	-	-	-	-	-	7 682	117 557	94
-	21 078	-	17 096	-	-	-	-	16 267	470	22 083	11 977	1 821 347	95
-	3 787	9 025	86 536	11 733	-	24 385	44	14 250	1 826	75 293	14 509	619 788	96
-	2	8 389	24 602	-	-	-	-	2 660	1 535	6 971	4 638	204 429	97
-	24 867	17 414	128 234	11 733	-	24 385	44	33 177	3 831	104 347	31 124	2 645 564	98
-	16 707	5 666	7 933	11 733	-	21 591	44	6 517	3 831	60 855	8 976	1 508 274	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 081	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 853	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 014	103
-	712	-	-	150	-	-	-	6 792	-	2 422	6 037	209 750	104
-	1 283	-	8 720	-	-	-	-	-	-	17 193	1 008	117 718	105
-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	614	710	17 961	106
-	1 995	-	8 981	150	-	-	-	6 792	-	20 229	7 755	345 429	107
-	5 106	-	57 840	-	-	-	-	-	-	-	1 425	125 096	108
-	245	37 814	9 563	-	-	800	-	-	-	-	3 084	78 071	109
-	-	-	29 069	-	-	-	-	-	-	-	211	46 653	110
-	5 351	37 814	96 472	-	-	800	-	-	-	-	4 720	249 820	111
-	-	-	-	-	-	-	-	828	-	8 682	-	180 592	112
-	-	-	-	-	-	-	-	742	-	21 410	1 122	26 168	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 570	-	30 092	1 122	206 760	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	3 866	123 554	115
-	-	-	221	-	-	-	-	707	-	15	4 116	18 715	116
-	-	-	221	-	-	-	-	707	-	59	7 982	142 269	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	17 592	797	3	712	-	-	-	1 333
119			zu Tal	36 656	355	-	1 772	-	-	114	-
120			zusammen	54 248	1 152	3	2 484	-	-	114	1 333
121	32/33	Neuß	zu Berg	16 528	3 110	-	900	-	679	-	9 172
122			zu Tal	9 038	170	-	1 488	-	-	-	-
123			zusammen	25 566	3 280	-	2 388	-	679	-	9 172
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	17 107	-	-	-	-	-	1 505	-
125			zu Tal	75 610	-	-	-	-	-	44 826	-
126			zusammen	92 717	-	-	-	-	-	46 331	-
127	34/37	Köln	zu Berg	48 319	1 283	131	1 465	-	50	361	35 915
128			zu Tal	69 777	1 214	3	10 221	-	-	5 951	228
129			zusammen	118 096	2 497	134	11 686	-	50	6 312	36 143
130	34/37	Wesseling	zu Berg	259 473	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 865	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	279 338	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	518	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	510	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 028	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	8 350	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	8 350	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 382	-	-	232	-	-	-	-
141			zusammen	3 382	-	-	232	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 075	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 075	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		553 279	-	-	-	-	-	-	-
146	31			62 769	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 916	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	617 964	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 762 863	14 841	340	21 794	-	178 517	59 296	688 713
152			Summe II	1 499 077	1 824	75	1 550	-	1 360	4 698	1 160 810
153			Summe I	71 058	-	-	650	-	-	-	14 754
154			Gesamtverkehr	4 332 998	16 665	415	23 994	-	179 877	63 994	1 864 277
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 514 966	16 665	215	23 994	-	65 211	7 268	719 199
Grenzstelle Emme											
156				1 393 201	5 445	1 640	38 774	1	5 094	2 184	322 974

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	3 607	-	-	-	-	-	144	-	56	2 696	8 244	140 189	118
-	1 429	1 041	-	-	-	-	-	-	-	24 016	7 929	65 226	119
-	5 036	1 041	-	-	-	-	144	-	56	26 712	16 173	205 415	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	2 312	93 055	121
-	400	-	-	185	-	-	-	-	-	2 749	4 046	30 545	122
-	400	-	-	185	-	-	-	-	-	3 104	6 358	123 600	123
-	2 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 967	155 134	124
-	3 055	-	-	-	-	203	-	-	-	7	27 519	95 545	125
-	5 690	-	-	-	-	203	-	-	-	7	40 486	250 679	126
-	449	-	710	200	-	13	20	138	114	464	7 006	211 657	127
-	4	226	15 488	289	267	394	39	800	1 361	13 622	19 670	111 072	128
-	453	226	16 198	489	267	407	59	938	1 475	14 086	26 676	322 729	129
210 188	32 315	-	-	-	-	-	-	-	-	16 970	-	337 213	130
7 170	7 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 830	25 442	131
217 358	40 180	-	-	-	-	-	-	-	-	16 970	4 830	362 655	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	7 313	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	3 045	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028	10 358	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	136
-	-	8 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 350	137
-	-	8 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 752	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 035	139
-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 731	4 991	140
-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 731	12 026	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 773	142
-	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-	-	-	41 611	143
-	-	-	-	2 075	-	-	-	-	-	-	-	68 384	144
-	-	-	553 279	-	-	-	-	-	-	-	-	554 209	145
-	-	-	62 769	-	-	-	-	-	-	-	-	62 769	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 916	2 232	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 303	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	616 048	-	-	-	-	-	-	-	1 916	628 513	150
217 358	84 233	65 264	866 739	14 632	79 766	25 795	247	43 184	5 362	215 606	181 176	5 937 059	151
-	140 973	21 928	62 886	17 309	-	850	277	10 063	2 584	44 733	27 157	2 645 270	152
-	-	20 898	31 163	3 379	-	-	166	-	-	-	48	126 307	153
217 358	225 206	108 090	960 788	35 320	79 766	26 645	690	53 247	7 946	260 339	208 381	8 708 636	154
217 358	55 339	50 991	56 610	31 447	717	22 238	524	13 273	7 946	144 225	81 746	3 997 505	155
rich (Talverkehr)													
1 984	26 788	47 525	224 154	56 212	37 530	175 761	3 385	23 350	612	227 143	192 645	4 960 554	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	35	15 503	23	10 272	6 826
2	Summe I	-	35	15 503	23	10 272	6 826
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	36	16 274	13	3 563	10 494
4	Minster	-	204	69 667	28	5 411	51 385
5	Datteln	-	61	44 762	24	12 417	11 996
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	3 621	24	12 417	3 007
7	Castrop-Rauxel	-	22	8 844	108	41 273	7 466
8	davon "König Ludwig"	-	7	1 284	60	16 423	721
9	"Viktor"	-	15	7 560	48	24 850	6 745
10	Herne	-	67	16 533	114	45 222	15 154
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	44	11 739	38	17 319	11 658
12	"Julia"	-	23	4 794	76	27 903	3 496
13	Recklinghausen	-	29	10 019	-	-	5 678
14	Wanne-Eickel	-	99	36 654	198	79 575	27 967
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	747	-	-	585
16	Gelsenkirchen	-	203	105 924	418	212 494	79 969
17	davon: "Stadthafen"	-	92	43 067	64	44 001	29 986
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	95	29 571	-
19	"Grimberg"	-	77	40 006	23	9 422	30 213
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	9	4 388	-
21	"Hugo"	-	-	-	28	9 587	-
22	"Nordstern"	-	9	3 573	74	24 284	3 108
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	25	19 278	125	91 241	16 662
24	Bottrop	-	13	3 521	86	40 314	1 988
25	darunter: "Prosper"	-	8	2 309	14	5 778	1 214
26	Milheim a.d.Ruhr	-	88	37 632	24	11 849	30 346
27	Oberhausen	-	14	5 309	9	3 939	4 373
28	davon: "Concordia"	-	14	5 309	9	3 939	4 373
29	Marl	-	14	10 674	46	11 281	9 754
30	Dorsten	-	17	14 025	94	39 773	12 076
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	68	26 168	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	5	1 091	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	5	1 091	-
34	Flaesheim	-	-	-	60	15 074	-
35	Lünen	-	54	22 935	26	14 924	18 749
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 639	23	14 086	1 584
37	Hamm	-	267	117 889	40	12 741	89 523
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	8	2 879	-
39	Ahlen	-	-	-	31	10 979	-
40	Dortmund	-	350	166 433	206	68 058	123 014
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	437	59	18 247	347

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tollandkanalgebiet										
27	16 622	2	939	11 457	87	43 336	18 283	-	1	
27	16 622	2	939	11 457	87	43 336	18 283	-	2	
fäliches Kanalgebiet										
4	2 523	3	1 472	1 456	56	23 832	11 950	-	3	
21	10 724	-	-	8 683	253	85 802	60 068	-	4	
11	6 783	9	6 445	3 117	105	70 407	15 113	-	5	
3	1 243	9	6 445	1 070	48	23 726	4 077	-	6	
26	15 588	59	46 772	13 337	215	112 477	20 803	-	7	
-	-	31	20 024	-	98	37 731	721	-	8	
26	15 588	28	26 748	13 337	117	74 746	20 082	-	9	
-	-	216	150 128	-	397	211 883	15 154	-	10	
-	-	103	77 482	-	185	106 540	11 658	-	11	
-	-	113	72 646	-	212	105 343	3 496	-	12	
9	10 949	-	-	10 347	38	20 968	16 025	-	13	
32	24 671	223	173 032	19 428	552	313 932	47 395	-	14	
-	-	-	-	-	1	747	585	-	15	
150	148 373	277	228 643	127 308	1 048	695 434	207 277	-	16	
18	14 352	2	1 886	11 698	176	103 306	41 684	-	17	
-	-	77	48 776	-	172	78 347	-	-	18	
123	126 320	16	16 321	109 317	239	192 069	139 530	-	19	
-	-	14	8 706	-	23	13 094	-	-	20	
-	-	16	11 304	-	44	20 891	-	-	21	
-	-	123	118 265	-	206	146 122	3 108	-	22	
9	7 701	29	23 385	6 293	188	141 605	22 955	-	23	
2	998	127	113 813	601	228	158 646	2 589	-	24	
1	299	24	21 753	129	47	30 139	1 343	-	25	
101	100 591	11	6 201	76 920	224	156 273	107 266	-	26	
5	3 316	9	7 611	2 850	37	20 175	7 223	-	27	
5	3 316	9	7 611	2 850	37	20 175	7 223	-	28	
-	-	24	15 356	-	84	37 311	9 754	-	29	
17	13 577	26	9 506	12 830	154	76 881	24 906	-	30	
-	-	26	9 506	-	94	35 674	-	-	31	
-	-	126	148 041	-	131	149 132	-	-	32	
-	-	126	148 041	-	131	149 132	-	-	33	
-	-	3	1 999	-	63	17 073	-	-	34	
67	56 711	42	28 967	45 709	189	123 537	64 458	-	35	
1	500	42	28 967	493	69	45 192	2 077	-	36	
37	25 683	2	1 126	21 778	346	157 439	111 301	-	37	
-	-	2	1 126	-	10	4 005	-	-	38	
-	-	32	25 615	-	63	36 594	-	-	39	
287	232 133	78	52 114	189 586	921	518 738	312 600	-	40	
1	463	61	43 073	462	123	62 220	809	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	117	48 519	101	53 004	37 239	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	17	5 498	38	23 860	4 852	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	1	220	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	17	11 433	42	21 444	10 225	
47	Summe II	-	1 655	735 614	1 631	682 982	537 171	
III. Rhein								
48	Kleve	-	44	22 873	15	7 536	12 281	
49	Spyck	-	10	4 310	52	21 678	3 901	
50	Emmerich	-	39	21 485	43	25 295	14 166	
51	Wesel	-	30	14 630	23	5 181	6 091	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	8	4 889	97	42 543	4 271	
53	Duisburg	-	1 193	737 128	1 404	758 252	437 419	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	973	589 712	746	441 982	323 523	
55	Duisburg-Huckingen	-	30	23 555	52	21 951	18 317	
56	Duisburg-Schwelgern	-	109	79 037	279	138 079	64 694	
57	Duisburg-Rheinufer	-	80	44 370	271	139 509	30 492	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	454	56	16 731	393	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	454	45	12 800	393	
60	Orsoy	-	2	2 300	52	38 107	2 125	
61	Walsum	-	65	53 141	194	87 025	47 190	
62	Homberg	-	34	19 815	224	113 776	9 039	
63	Rheinhausen	-	14	9 235	157	70 080	6 865	
64	Krefeld-Uerdingen	-	268	136 323	129	58 587	68 993	
65	Düsseldorf	-	454	248 917	318	164 920	86 532	
66	Neuß	-	304	135 018	98	50 331	59 378	
67	Leverkusen-Monheim	-	139	87 626	257	140 783	48 531	
68	Köln	-	546	323 206	341	174 524	109 132	
69	Wesseling	-	72	52 858	274	207 470	36 107	
70	Lülsdorf	-	15	7 858	24	19 762	3 876	
71	Beuel	-	1	408	20	10 080	402	
72	Bonn	-	37	20 807	14	7 963	5 565	
73	Oberkassel	-	32	13 871	8	4 546	11 472	
74	Summe III	-	3 307	1 916 698	3 744	2 008 439	973 336	
75	Summe II	-	1 655	735 614	1 631	682 982	537 171	
76	Summe I	-	35	15 503	23	10 272	6 826	
77	Gesamtverkehr	-	4 997	2 667 815	5 398	2 701 693	1 517 333	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 042	2 098 645	2 454	1 290 829	1 102 001	
Grenzstelle Emme								
79		-	3 607	2 209 010	787	207 115	1 593 077	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
51	47 357	126	103 596	40 440	395	252 476	77 679	-	42	
28	24 857	76	64 180	22 246	159	118 395	27 098	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	1	522	-	2	742	-	-	45	
4	2 945	45	36 009	2 404	108	71 831	12 629	-	46	
820	699 977	1 393	1 120 437	574 390	5 499	3 239 010	1 111 561	-	47	
gebiet										
14	8 298	1	909	5 019	74	39 616	17 300	-	48	
21	17 334	2	1 935	13 552	85	45 257	17 453	-	49	
10	8 948	-	-	5 034	92	55 728	19 200	-	50	
261	98 419	-	-	92 450	314	118 230	98 541	-	51	
28	35 236	63	85 883	26 555	196	168 551	30 826	-	52	
1 320	1 649 296	614	608 438	1 231 053	4 531	3 753 114	1 668 472	-	53	
730	852 849	355	397 235	576 281	2 804	2 281 778	899 804	-	54	
84	107 516	8	4 071	91 891	174	157 093	110 208	-	55	
330	476 487	146	99 902	403 715	864	793 505	468 409	-	56	
168	203 548	97	99 785	151 152	616	487 212	181 644	-	57	
8	8 896	8	7 445	8 014	73	33 526	8 407	-	58	
-	-	8	7 445	-	54	20 699	393	-	59	
5	9 412	38	36 644	6 864	97	86 463	8 989	-	60	
123	181 279	132	123 051	157 784	514	444 496	204 974	-	61	
13	11 297	328	210 361	6 423	599	355 249	15 462	-	62	
173	210 931	4	3 448	167 111	348	293 694	173 976	-	63	
81	76 539	4	1 610	59 663	482	273 059	128 656	-	64	
112	79 631	17	11 065	64 635	901	504 533	151 167	-	65	
84	52 467	18	16 375	38 656	504	254 191	98 034	-	66	
104	136 543	60	67 605	109 431	560	432 557	157 962	-	67	
238	174 663	149	82 165	95 435	1 274	754 558	204 567	66	68	
38	70 759	226	267 227	47 210	610	598 314	83 317	-	69	
7	8 058	-	-	5 454	46	35 678	9 330	-	70	
-	-	2	1 113	-	23	11 601	402	-	71	
6	4 306	-	-	2 983	57	33 076	8 548	96	72	
77	109 806	-	-	54 837	117	128 223	66 309	-	73	
2 715	2 943 222	1 658	1 517 829	2 190 149	11 424	8 386 188	3 163 485	162	74	
820	699 977	1 393	1 120 437	574 390	5 499	3 239 010	1 111 561	-	75	
27	16 622	2	939	11 457	87	43 336	18 283	-	76	
3 562	3 659 821	3 053	2 639 205	2 775 996	17 010	11 668 534	4 293 329	162	77	
2 154	1 866 294	1 038	976 075	1 355 202	9 688	6 231 843	2 457 203	162	78	
rich (Bergverkehr)										
1 725	2 391 428	35	22 856	1 974 276	6 154	4 830 409	3 567 353	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	23	10 272	35	15 503	5 794
2	Summe I	-	23	10 272	35	15 503	5 794
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	13	3 563	36	16 274	2 865
4	Minster	-	28	5 411	204	69 667	4 210
5	Datteln	-	24	12 417	61	44 762	8 198
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	24	12 417	12	3 621	8 198
7	Castrop-Rauxel	-	108	41 273	22	8 844	28 814
8	davon "König Ludwig"	-	60	16 423	7	1 284	12 439
9	"Viktor"	-	48	24 850	15	7 560	16 375
10	Herne	-	114	45 222	67	16 533	40 380
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	38	17 319	44	11 739	14 832
12	"Julia"	-	76	27 903	23	4 794	25 548
13	Recklinghausen	-	-	-	29	10 019	-
14	Wanne-Eickel	-	198	79 575	99	36 654	59 142
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	1	747	-
16	Gelsenkirchen	-	418	212 494	203	105 924	154 067
17	davon: "Stadthafen"	-	64	44 001	92	43 067	30 728
18	"Graf Bismarck"	-	95	29 571	-	-	23 372
19	"Grimberg"	-	23	9 422	77	40 006	6 108
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	9	4 388	-	-	3 171
21	"Hugo"	-	28	9 587	-	-	7 246
22	"Nordstern"	-	74	24 284	9	3 573	18 577
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	125	91 241	25	19 278	64 865
24	Bottrop	-	86	40 314	13	3 521	29 090
25	darunter: "Prosper"	-	14	5 778	8	2 309	4 159
26	Milheim a.d.Ruhr	-	24	11 849	88	37 632	5 979
27	Oberhausen	-	9	3 939	14	5 309	2 814
28	davon: "Concordia"	-	9	3 939	14	5 309	2 814
29	Marl	-	46	11 281	14	10 674	9 590
30	Dorsten	-	94	39 773	17	14 025	34 903
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	68	26 168	-	-	22 037
32	Hamm-Bossendorf	-	5	1 091	-	-	668
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	5	1 091	-	-	668
34	Flaesheim	-	60	15 074	-	-	13 678
35	Lünen	-	26	14 924	54	22 935	9 357
36	darunter: "Preußen"	-	23	14 086	3	1 639	8 953
37	Hamm	-	61	20 203	264	116 455	15 634
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	8	2 879	-	-	2 359
39	Ahlen	-	31	10 979	-	-	9 382
40	Dortmund	-	308	109 495	259	128 442	80 347
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	59	18 247	2	437	14 407

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
2	939	27	16 622	377	87	43 336	6 171	-	24 454	1
2	939	27	16 622	377	87	43 336	6 171	-	24 454	2
fälisches Kanalgebiet										
3	1 472	4	2 523	1 147	56	23 832	4 012	-	15 962	3
-	-	21	10 724	-	253	85 802	4 210	-	64 278	4
9	6 445	11	6 783	6 066	105	70 407	14 264	-	29 377	5
9	6 445	3	1 243	6 066	48	23 726	14 264	-	18 341	6
59	46 772	26	15 588	34 019	215	112 477	62 833	-	83 636	7
31	20 024	-	-	14 607	98	37 731	27 046	-	27 767	8
28	26 748	26	15 588	19 412	117	74 746	35 787	-	55 869	9
216	150 128	-	-	131 627	397	211 883	172 007	-	187 161	10
103	77 482	-	-	67 965	185	106 540	82 797	-	94 455	11
113	72 646	-	-	63 662	212	105 343	89 210	-	92 706	12
-	-	9	10 949	-	38	20 968	-	-	16 025	13
223	173 032	32	24 671	139 665	552	313 932	198 807	-	246 202	14
-	-	-	-	-	1	747	-	-	585	15
277	228 643	150	148 373	189 492	1 048	695 434	343 559	-	550 836	16
2	1 886	18	14 352	1 259	176	103 306	31 987	-	73 671	17
77	48 776	-	-	38 202	172	78 347	61 574	-	61 574	18
16	16 321	123	126 320	14 150	239	192 069	20 258	-	159 788	19
14	8 706	-	-	8 116	23	13 094	11 287	-	11 287	20
16	11 304	-	-	8 157	44	20 891	15 403	-	15 403	21
123	118 265	-	-	102 377	206	146 122	120 954	-	124 062	22
29	23 385	9	7 701	17 231	188	141 605	82 096	-	105 051	23
127	113 813	2	998	83 898	228	158 646	112 988	-	115 577	24
24	21 753	1	299	17 662	47	30 139	21 821	-	23 164	25
11	6 201	101	100 591	4 712	224	156 273	10 691	-	117 957	26
9	7 611	5	3 316	5 904	37	20 175	8 718	-	15 941	27
9	7 611	5	3 316	5 904	37	20 175	8 718	-	15 941	28
24	15 356	-	-	12 350	84	37 311	21 940	-	31 694	29
26	9 506	17	13 577	8 010	154	76 881	42 913	-	67 819	30
26	9 506	-	-	8 010	94	35 674	30 047	-	30 047	31
126	148 041	-	-	90 146	131	149 132	90 814	-	90 814	32
126	148 041	-	-	90 146	131	149 132	90 814	-	90 814	33
3	1 999	-	-	1 847	63	17 073	15 525	-	15 525	34
42	28 967	67	56 711	20 753	189	123 537	30 110	-	94 568	35
42	28 967	1	500	20 753	69	45 192	29 706	-	31 783	36
2	1 126	34	22 842	905	361	160 626	16 539	-	127 840	37
2	1 126	-	-	905	10	4 005	3 264	-	3 264	38
32	25 615	-	-	20 499	63	36 594	29 881	-	29 881	39
124	89 015	246	199 633	69 661	937	526 585	150 008	-	462 608	40
61	43 073	1	463	34 237	123	62 220	48 644	-	49 453	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	101	53 004	117	48 519	37 197
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	38	23 860	17	5 498	16 429
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	220	-	-	16
46	"Mathias Stinnes"	-	42	21 444	17	11 433	14 948
47	Summe II	-	1 754	731 881	1 561	696 189	546 315
III. Rhein							
48	Kleve	-	15	7 536	44	22 873	3 370
49	Spyck	-	52	21 678	10	4 310	12 928
50	Emmerich	-	43	25 295	39	21 485	5 782
51	Wesel	-	23	5 181	30	14 630	2 911
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	97	42 543	8	4 889	23 952
53	Duisburg	-	1 617	859 375	1 024	654 922	458 826
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	959	543 105	804	507 506	266 484
55	Duisburg-Huckingen	-	52	21 951	30	23 555	5 827
56	Duisburg-Schwelgern	-	279	138 079	109	79 037	95 800
57	Duisburg-Rheinufer	-	271	139 509	80	44 370	76 122
58	Duisburg-Meiderich	-	56	16 731	1	454	14 593
59	darunter: "Neumühl"	-	45	12 800	1	454	11 594
60	Orsoy	-	52	38 107	2	2 300	25 228
61	Walsum	-	194	87 025	65	53 141	51 082
62	Homberg	-	224	113 776	34	19 815	76 016
63	Rheinhausen	-	157	70 080	14	9 235	29 884
64	Krefeld-	-	129	58 587	268	136 323	12 184
65	Düsseldorf	-	318	164 920	454	248 917	48 834
66	Neuß	-	98	50 331	304	135 018	15 109
67	Leverkusen-Monheim	-	257	140 783	139	87 626	41 299
68	Köln	-	490	259 848	419	255 607	65 310
69	Wesseling	-	274	207 470	72	52 858	120 208
70	Lülsdorf	-	24	19 762	15	7 858	1 028
71	Beuel	-	20	10 080	1	408	7 263
72	Bonn	-	14	7 963	37	20 807	3 382
73	Oberkassel	-	8	4 546	32	13 871	2 075
74	Summe III	-	4 106	2 194 886	3 011	1 766 893	1 006 671
75	Summe II	-	1 754	731 881	1 561	696 189	546 315
76	Summe I	-	23	10 272	35	15 503	5 794
77	Gesamtverkehr	-	5 883	2 937 039	4 607	2 478 585	1 558 780
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 919	1 513 069	3 666	1 917 250	709 692
Grenzstelle Emme							
79		-	3 163	1 338 722	1 220	1 047 387	874 980

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
126	103 596	51	47 357	78 591	395	252 476	115 788	-	193 467	42
76	64 180	28	24 857	51 385	159	118 395	67 814	-	94 912	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	522	-	-	90	2	742	106	-	106	45
45	36 009	4	2 945	24 825	108	71 831	39 773	-	52 402	46
1 439	1 157 338	776	664 636	899 292	5 530	3 250 044	1 445 607	-	2 557 168	47
gebiet										
1	909	14	8 298	350	74	39 616	3 720	-	21 020	48
2	1 935	21	17 334	700	85	45 257	13 628	-	31 081	49
-	-	10	8 948	-	92	55 728	5 782	-	24 982	50
-	-	261	98 419	-	314	118 230	2 911	-	101 452	51
63	85 883	28	35 236	62 779	196	168 551	86 731	-	117 557	52
728	736 093	1 232	1 547 946	518 266	4 601	3 798 336	977 092	-	2 645 564	53
469	524 890	642	751 499	341 986	2 874	2 327 000	608 470	-	1 508 274	54
8	4 071	84	107 516	2 232	174	157 093	8 059	-	118 267	55
146	99 902	330	476 487	82 337	864	793 505	178 137	-	646 546	56
97	99 785	168	203 548	85 363	616	487 212	161 485	-	343 129	57
8	7 445	8	8 896	6 348	73	33 526	20 941	-	29 348	58
8	7 445	-	-	6 348	54	20 699	17 942	-	18 335	59
38	36 644	5	9 412	23 797	97	86 463	49 025	-	58 014	60
132	123 051	123	181 279	89 373	514	444 496	140 455	-	345 429	61
328	210 361	13	11 297	158 342	599	355 249	234 358	-	249 820	62
4	3 448	173	210 931	2 900	348	293 694	32 784	-	206 760	63
4	1 610	81	76 539	1 429	482	273 059	13 613	-	142 269	64
17	11 065	112	79 631	5 414	901	504 533	54 248	-	205 415	65
18	16 375	84	52 467	10 457	504	254 191	25 566	-	123 600	66
60	67 605	104	136 543	51 418	560	432 557	92 717	-	250 679	67
169	99 856	210	146 577	52 786	1 288	761 888	118 096	-	322 729	68
226	267 227	38	70 759	159 130	610	598 314	279 338	-	362 655	69
-	-	7	8 058	-	46	35 678	1 028	-	10 358	70
2	1 113	-	-	1 087	23	11 601	8 350	-	8 752	71
-	-	6	4 306	-	57	33 076	3 382	-	12 026	72
-	-	77	109 806	-	117	128 223	2 075	-	68 384	73
1 792	1 663 175	2 599	2 813 786	1 138 228	11 508	8 438 740	2 144 899	-	5 308 546	74
1 439	1 157 338	776	664 636	899 292	5 530	3 250 044	1 445 607	-	2 557 168	75
2	939	27	16 622	377	87	43 336	6 171	-	24 454	76
3 233	2 821 452	3 402	3 495 044	2 037 897	17 125	11 732 120	3 596 677	-	7 890 168	77
1 216	1 156 058	1 999	1 708 655	762 734	9 800	6 295 032	1 472 426	-	3 929 791	78
rich (Talverkehr)										
647	711 227	964	1 514 318	518 221	5 994	4 611 654	1 393 201	-	4 960 554	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 579 037	97 033	-	4 051	712 559	169 451	660 732
2	davon nach Deutschland	2 427 904	89 367	-	41	712 559	169 164	588 736
3	und zwar: Niederrhein	1 508 441	54 106	-	-	657 323	107 207	106 442
4	Westdeutsche Kanäle	181 041	3 667	-	-	53 763	11 125	42 457
5	Mittelrhein	128 026	1 614	-	-	1 473	5 496	83 626
6	Main	110 505	4 388	-	41	-	7 108	48 712
7	Oberrhein	349 611	19 052	-	-	-	38 228	173 848
8	Neckar	150 280	6 540	-	-	-	-	133 651
9	Schweiz	108 332	7 491	-	4 010	-	287	44 915
10	Elsaß	42 801	175	-	-	-	-	27 081
11	Von Amsterdam zusammen	185 879	553	-	-	72 439	2 580	15 113
12	davon nach Deutschland	166 906	453	-	-	72 439	2 580	14 604
13	und zwar: Niederrhein	91 041	300	-	-	50 628	1 574	3 329
14	Westdeutsche Kanäle	44 578	-	-	-	21 811	1 002	5 727
15	Mittelrhein	5 086	153	-	-	-	-	-
16	Main	6 080	-	-	-	-	4	-
17	Oberrhein	13 114	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	7 007	-	-	-	-	-	5 548
19	Schweiz	5 208	100	-	-	-	-	-
20	Elsaß	13 765	-	-	-	-	-	509
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	289 634	1 978	-	-	119 880	12 842	15 339
22	davon nach Deutschland	268 961	1 978	-	-	119 880	12 842	7 661
23	und zwar: Niederrhein	189 405	926	-	-	82 211	11 063	1 663
24	Westdeutsche Kanäle	52 715	252	-	-	37 669	1 779	2 348
25	Mittelrhein	6 826	-	-	-	-	-	-
26	Main	4 445	-	-	-	-	-	2 315
27	Oberrhein	13 487	800	-	-	-	-	1 093
28	Neckar	2 083	-	-	-	-	-	242
29	Schweiz	20 249	-	-	-	-	-	7 678
30	Elsaß	424	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	297 106	21 059	343	15	63 977	5 239	93 227
32	davon nach Deutschland	154 765	3 747	343	15	63 977	5 071	28 460
33	und zwar: Niederrhein	92 002	1 936	-	-	54 177	3 200	2 789
34	Westdeutsche Kanäle	25 164	101	343	15	9 800	-	-
35	Mittelrhein	12 799	350	-	-	-	1 871	8 167
36	Main	3 624	484	-	-	-	-	2 978
37	Oberrhein	13 813	876	-	-	-	-	7 917
38	Neckar	7 363	-	-	-	-	-	6 609
39	Schweiz	48 285	9 832	-	-	-	66	1 210
40	Elsaß	94 056	7 480	-	-	-	102	63 557
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	118 799	153	-	-	9 871	47 540	6 306
42	davon nach Deutschland	109 721	153	-	-	9 871	47 540	1 778
43	und zwar: Niederrhein	79 742	-	-	-	9 871	43 855	-
44	Westdeutsche Kanäle	21 079	-	-	-	-	3 685	1 377
45	Mittelrhein	4 384	153	-	-	-	-	-
46	Main	3 004	-	-	-	-	-	401
47	Oberrhein	964	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	548	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	8 500	-	-	-	-	-	4 528
50	Elsaß	578	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	44 709	42 124	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	44 709	42 124	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	38 125	36 160	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 374	5 964	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	50	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	160	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	18 313	10 748	-	-	509	-	-
62	davon nach Deutschland	18 313	10 748	-	-	509	-	-
63	und zwar: Niederrhein	12 747	6 165	-	-	509	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	195	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 330	1 215	-	-	-	-	-
66	Main.	371	200	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 120	2 618	-	-	-	-	-
68	Neckar.	550	550	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	33 876	1 498	-	20	62	9	-
72	davon nach Deutschland	33 538	1 498	-	20	62	9	-
73	und zwar: Niederrhein	25 458	1 104	-	-	62	7	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 951	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 796	394	-	-	-	-	-
76	Main.	1 174	-	-	20	-	-	-
77	Oberrhein	159	-	-	-	-	2	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	334	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	4	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 567 353	175 146	343	4 086	979 297	237 661	790 717
82	davon nach Deutschland	3 224 817	150 068	343	76	979 297	237 206	641 239
83	und zwar: Niederrhein	2 036 961	100 697	-	-	854 781	166 906	114 223
84	Westdeutsche Kanäle	336 097	9 984	343	15	123 043	17 591	51 909
85	Mittelrhein	160 297	3 879	-	-	1 473	7 367	91 793
86	Main.	129 203	5 072	-	61	-	7 112	54 406
87	Oberrhein	394 268	23 346	-	-	-	38 230	182 858
88	Neckar.	167 991	7 090	-	-	-	-	146 050
89	Schweiz	190 908	17 423	-	4 010	-	353	58 331
90	Elsaß	151 628	7 655	-	-	-	102	91 147

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	170	-	180	2 235	51
-	-	-	-	-	-	-	170	-	180	2 235	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	1 785	53
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	240	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 108	-	-	-	-	-	120	-	2 920	2 908	61
-	1 108	-	-	-	-	-	120	-	2 920	2 908	62
-	1 108	-	-	-	-	-	120	-	2 920	1 925	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	65	10	-	1	14	-	18 142	130	2 771	11 154	71
-	8	10	-	1	14	-	18 131	130	2 771	10 884	72
-	6	10	-	1	-	-	12 912	130	2 412	8 814	73
-	-	-	-	-	-	-	4 284	-	359	308	74
-	-	-	-	-	-	-	935	-	-	467	75
-	2	-	-	-	14	-	-	-	-	1 138	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	57	-	-	-	-	-	11	-	-	266	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80
605	607 696	4 970	2 372	2 055	14	-	69 121	53 089	128 377	511 804	81
605	516 998	4 892	2 372	2 055	14	-	62 231	51 500	127 951	447 970	82
-	376 430	2 544	19	1	-	-	27 944	40 528	102 612	250 276	83
-	42 362	640	-	-	-	-	16 246	8 112	24 795	41 057	84
-	3 974	933	-	2 053	-	-	4 941	508	192	43 184	85
303	32 906	320	2 353	-	14	-	3 525	100	-	23 031	86
302	59 258	455	-	1	-	-	8 194	2 002	352	79 270	87
-	2 068	-	-	-	-	-	1 381	250	-	11 152	88
-	57 135	-	-	-	-	-	2 650	1 438	426	49 142	89
-	33 563	78	-	-	-	-	4 240	151	-	14 692	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	408 862	750	10 100	1	-	11	160 096
2	davon aus Deutschland	377 072	750	9 300	1	-	11	151 402
3	und zwar: Niederrhein	203 974	750	4 808	1	-	-	101 940
4	Westdeutsche Kanäle	79 827	-	-	-	-	-	49 462
5	Mittelrhein	11 564	-	857	-	-	11	-
6	Main	22 872	-	904	-	-	-	-
7	Oberrhein	57 289	-	2 731	-	-	-	-
8	Neckar	1 546	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 321	-	120	-	-	-	-
10	Elsaß	25 469	-	680	-	-	-	8 694
11	Nach Amsterdam zusammen	40 896	-	-	-	-	-	4 101
12	davon aus Deutschland	38 176	-	-	-	-	-	4 101
13	und zwar: Niederrhein	18 906	-	-	-	-	-	2 966
14	Westdeutsche Kanäle	6 790	-	-	-	-	-	1 135
15	Mittelrhein	2 327	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 238	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 362	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	553	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 316	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 404	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	382 826	750	16 315	-	5 094	698	59 737
22	davon aus Deutschland	376 237	650	16 315	-	5 094	686	59 737
23	und zwar: Niederrhein	236 914	650	8 565	-	5 094	-	43 508
24	Westdeutsche Kanäle	45 254	-	3 175	-	-	-	16 229
25	Mittelrhein	76 399	-	375	-	-	686	-
26	Main	10 153	-	1 275	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 600	-	2 925	-	-	-	-
28	Neckar	2 917	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	933	100	-	-	-	12	-
30	Elsaß	5 656	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	246 525	1 292	5 212	-	-	53	6 803
32	davon aus Deutschland	146 517	1 292	1 165	-	-	-	6 803
33	und zwar: Niederrhein	79 516	450	57	-	-	-	1 051
34	Westdeutsche Kanäle	27 232	842	-	-	-	-	5 752
35	Mittelrhein	8 774	-	-	-	-	-	-
36	Main	13 521	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	16 030	-	908	-	-	-	-
38	Neckar	1 444	-	200	-	-	-	-
39	Schweiz	2 566	-	207	-	-	53	-
40	Elsaß	97 442	-	3 840	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	196 240	2 098	6 501	-	-	1 420	63 415
42	davon aus Deutschland	187 541	2 098	6 501	-	-	1 420	63 415
43	und zwar: Niederrhein	126 272	2 098	2 901	-	-	-	39 687
44	Westdeutsche Kanäle	35 935	-	2 250	-	-	1 240	23 728
45	Mittelrhein	11 139	-	400	-	-	-	-
46	Main	6 774	-	250	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 325	-	70	-	-	-	-
48	Neckar	5 096	-	630	-	-	180	-
49	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	8 699	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	davon									Lfd. Nr.
		Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 879	2 533	1 502	6 466	2 340	76 707	1 688	4 055	222	131 512	1
-	9 586	2 472	1 502	6 466	2 340	72 368	1 166	3 994	222	115 492	2
-	3 636	1 385	1 402	870	.	13 530	1	2 741	222	72 237	3
-	3 627	-	-	540	.	11 565	-	200	-	13 803	4
-	-	525	-	3 233	-	499	149	-	-	6 290	5
-	513	449	-	1 538	-	12 971	140	1 000	-	5 357	6
-	1 810	113	100	185	.	33 803	863	53	-	17 326	7
-	-	-	-	100	.	-	13	-	-	479	8
-	240	61	-	-	-	246	55	-	-	5 599	9
-	1 053	-	-	-	-	4 093	467	61	-	10 421	10
-	2 034	993	1 061	1 557	10	4 317	690	83	-	26 050	11
-	2 034	706	1 061	1 557	10	4 317	615	83	-	23 692	12
-	1 081	295	815	6	.	47	-	83	-	13 603	13
-	946	-	-	850	-	-	-	-	-	3 859	14
-	-	2	-	684	-	20	450	-	-	1 171	15
-	-	84	246	-	-	2 377	4	-	-	1 527	16
-	7	45	-	17	-	1 873	42	-	-	3 378	17
-	-	280	-	-	-	-	119	-	-	154	18
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	1 243	19
-	-	287	-	-	-	-	2	-	-	1 115	20
155	1 370	37 031	154 832	32 874	2 110	8 502	191	746	-	62 421	21
155	1 370	33 567	154 832	32 874	2 110	8 502	191	746	-	59 408	22
155	679	924	146 093	12 583	-	4 357	-	275	-	14 031	23
-	387	2 088	2 636	7 720	.	2 817	-	-	-	9 242	24
-	-	26 946	5 700	8 762	-	246	-	471	-	33 213	25
-	304	2 692	-	2 442	-	1 082	-	-	-	2 358	26
-	-	517	403	-	-	-	191	-	-	564	27
-	-	400	-	1 367	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	29
-	-	3 464	-	-	-	-	-	-	-	2 192	30
-	1 983	2 274	10 291	12 139	73	74 754	3	742	-	130 906	31
-	1 983	1 725	10 291	12 139	73	22 829	3	653	-	87 561	32
-	771	812	8 920	848	-	2 427	3	282	-	63 895	33
-	1 212	-	-	5 240	-	5 220	-	311	-	8 655	34
-	-	202	-	5 738	-	25	-	-	-	2 809	35
-	-	207	-	-	-	7 387	-	60	-	5 867	36
-	-	219	1 371	313	-	7 440	-	-	-	5 779	37
-	-	285	-	-	.	330	-	-	-	556	38
-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	2 096	39
-	-	549	-	-	-	51 715	-	89	-	41 249	40
844	1 695	1 607	45 492	3 075	32 553	9 953	362	4 707	390	22 128	41
844	1 695	899	45 492	3 075	32 553	3 859	362	4 707	390	20 231	42
844	200	631	42 427	859	.	751	-	1 847	-	7 591	43
-	1 495	268	868	512	.	91	-	2 860	-	698	44
-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	10 435	45
-	-	-	-	1 704	-	3 017	-	-	390	1 413	46
-	-	-	1 893	-	-	-	362	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	708	-	-	-	6 094	-	-	-	1 897	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	57 617	300	-	-	-	-	23 637
52	davon aus Deutschland.	57 617	300	-	-	-	-	23 637
53	und zwar: Niederrhein.	38 814	300	-	-	-	-	14 883
54	Westdeutsche Kanäle.	16 534	-	-	-	-	-	8 754
55	Mittelrhein.	2 269	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	34 220	255	468	-	-	-	4 783
62	davon aus Deutschland.	34 220	255	468	-	-	-	4 783
63	und zwar: Niederrhein.	28 737	255	363	-	-	-	3 872
64	Westdeutsche Kanäle.	2 978	-	-	-	-	-	911
65	Mittelrhein.	2 400	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	105	-	105	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	26 015	-	178	-	-	2	402
72	davon aus Deutschland.	25 909	-	178	-	-	2	402
73	und zwar: Niederrhein.	24 722	-	178	-	-	2	402
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	593	-	-	-	-	-	-
76	Main	140	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	454	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	29	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	77	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 393 201	5 445	38 774	1	5 094	2 184	322 974
82	davon aus Deutschland.	1 243 289	5 345	33 927	1	5 094	2 119	314 280
83	und zwar: Niederrhein.	757 855	4 503	16 872	1	5 094	2	208 309
84	Westdeutsche Kanäle.	214 550	842	5 425	-	-	1 240	105 971
85	Mittelrhein.	115 465	-	1 632	-	-	697	-
86	Main	57 698	-	2 429	-	-	-	-
87	Oberrhein.	86 165	-	6 739	-	-	-	-
88	Neckar	11 556	-	830	-	-	180	-
89	Schweiz.	11 165	100	327	-	-	65	-
90	Elsaß.	138 747	-	4 520	-	-	-	8 694

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	6 984	-	-	-	-	-	-	12 609	-	14 087	51
-	6 984	-	-	-	-	-	-	12 609	-	14 087	52
-	4 628	-	-	-	-	-	-	9 803	-	9 200	53
-	2 356	-	-	-	-	-	-	2 806	-	2 618	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
985	1 832	1 540	10 976	-	-	1 198	-	375	-	11 808	61
985	1 832	1 540	10 976	-	-	1 198	-	375	-	11 808	62
985	933	733	10 976	-	-	888	-	200	-	9 532	63
-	899	-	-	-	-	310	-	175	-	683	64
-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	1 593	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	11	1 547	-	101	444	330	451	33	-	22 516	71
-	11	1 547	-	101	444	330	418	33	-	22 443	72
-	11	1 269	-	101	.	330	259	33	-	21 693	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	278	-	-	-	-	63	-	-	252	75
-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	81	76
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	417	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	8	79
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	65	80
1 984	26 788	47 525	224 154	56 212	37 530	175 761	3 385	23 350	612	421 428	81
1 984	25 495	42 456	224 154	56 212	37 530	113 403	2 755	23 200	612	354 722	82
1 984	11 939	6 049	210 633	15 267	.	22 330	263	15 264	222	211 782	83
-	10 922	2 356	3 504	14 862	.	20 003	-	6 352	-	39 558	84
-	-	28 760	6 004	18 417	-	790	662	471	-	58 032	85
-	817	3 432	246	5 684	-	26 834	203	1 060	390	16 603	86
-	1 817	894	3 767	515	.	43 116	1 495	53	-	27 464	87
-	-	965	-	1 467	.	330	132	-	-	1 283	88
-	240	61	-	-	-	456	149	-	-	9 767	89
-	1 053	5 008	-	-	-	61 902	481	950	-	56 939	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	56 605	59 864	44 378	2 714	11 585	-	-	175 146
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	918	1 920	475	591	332	-	-	4 236
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	112	139	92	-	-	-	-	343
4	36-37	Zucker	370	1 501	15	-	1 920	-	280	4 086
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	239 580	601 494	92 309	39 342	6 572	-	-	979 297
6	71-75	NE-Erze	50 420	129 435	50 386	7 420	-	-	-	237 661
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	397 609	253 586	40 138	72 814	26 458	-	112	790 717
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	605	-	-	-	-	-	605
9	90-94	Mineralöle	252 650	266 791	18 758	12 271	56 888	-	338	607 696
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 018	1 537	2 415	-	-	-	-	4 970
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	905	842	625	-	-	-	-	2 372
12	102-103	Kalk und Zement	2	2 053	-	-	-	-	-	2 055
13	110	Stein- und Siedesalz	14	-	-	-	-	-	-	14
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz	31 492	31 078	2 057	2 820	1 611	-	63	69 121
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	20 244	26 802	5 108	567	268	-	100	53 089
17	192	Alteisen	26 167	84 186	15 425	923	1 676	-	-	128 377
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	10 111	23 175	12 159	218	3 348	4	183	49 198
19	-	Sonstige Güter	121 035	270 094	25 597	17 823	22 171	741	909	458 370
20		Güter insgesamt	1209 252	1755 102	309 937	157 503	132 829	745	1 985	3 567 353
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 097	3 486	762	-	100	-	-	5 445
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	100	512	-	-	1 028	-	-	1 640
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	4 671	25 839	2 981	5 076	207	-	-	38 774
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	1	-	-	1
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	2 842	2 252	-	-	-	-	5 094
6	71-75	NE-Erze	2	1 989	181	-	12	-	-	2 184
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	66 533	156 788	71 917	24 481	3 024	-	231	322 974
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	985	155	844	-	-	-	-	1 984
9	90-94	Mineralöle	5 010	11 660	7 654	814	1 650	-	-	26 788
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	8 113	34 041	3 848	549	955	19	-	47 525
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	10 753	183 401	29 036	-	964	-	-	224 154
12	102-103	Kalk und Zement	4 364	48 172	3 576	-	100	-	-	56 212
13	110	Stein- und Siedesalz	5 862	12 584	17 878	-	1 206	-	-	37 530
14	130-136	Düngemittel	45 897	89 504	8 836	24 769	6 755	-	-	175 761
15	160-165	Holz	1 229	1 730	3	334	89	-	-	3 385
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	593	7 415	15 008	334	-	-	-	23 350
17	192	Alteisen	-	222	221	-	-	-	169	612
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	47 182	110 202	47 638	18 220	3 060	54	787	227 143
19	-	Sonstige Güter	40 041	112 325	18 755	13 570	7 713	75	166	192 645
20		Güter insgesamt	242 432	802 867	231 390	88 147	26 864	148	1 353	1 393 201

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	919	8	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	71	131	Thomasmehl.	-	806
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	239
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	86 610
10	Weizen.	94 490	505	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	86 505
11	Roggen.	6 504	-	135	Mischdünger	-	1 601
12	Gerste.	22 271	842	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer.	7 053	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 578	-
14	Mais.	44 828	4 098	141	Häute, Felle.	3 991	98
15	Reis.	844	1 570	142	Leder	20	72
16	Hülsenfrüchte	3 392	70	150	Wolle	209	10
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	9 238	200
21	Obst, Süßfrüchte.	32	-	152	Andere Spinnstoffe.	2 609	352
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	10	13
23	Zuckerrüben	7 183	-	154	Lumpen.	1 187	15
24	Ülsaaten, Ölfrüchte	85 710	12	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	30 952	319
25	Kaffee.	823	16	161	Papierholz.	16 879	-
26	Rohtabak.	1 439	1	162	Grubenholz.	9 447	-
27	Tee	95	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	80	-
28	Kakao	928	29	164	Hölzerne Schwellen.	350	190
30	Milcherzeugnisse.	1 136	271	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke.	11 413	2 876
31	Speisefette, außer Butter	101	230	166	Holzwaren	4	409
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 907	39	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	19 721	2 145
33	Roggen- und Weizenmehl	343	38 126	171	Papier, Pappe	17 492	831
34	Malz.	2 036	-	180	Betonwaren.	873	72
35	Stärke.	1 330	553	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	759	6 031
36	Rohrzucker	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	5	402
37	Verbrauchszucker.	4 086	1	183	Glas, Glaswaren	61	3 735
38	Wein, Most.	1 478	1 504	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	43 667	17 530
39	Bier.	53	2 148	191	Halbzeug aus Stahl.	9 422	5 820
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	128 377	612
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	6 305	3 886	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	180	9 555
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	648	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	21 031	74 623
51	Ölkuchen.	19 056	8 006	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	21 526	68 897
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	117	37 193
53	Stroh	1 208	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 218	21 242
54	Andere Futtermittel	8 970	1 235	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	15	283
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 623	226	199	Maschinen, Apparate	741	2 202
70	Eisenerze	954 697	5 094	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1	5 183
71	Schwefelkies.	92 028	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	369	7 965
72	Schwefelkiesabbrände.	67 395	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	10 166	1 919
73	Kupfererze.	-	63	210	Rohzink, Zinklegierungen.	7 614	1 624
74	Andere Erze	33 655	2 121	211	Rohblei, Bleilegierungen.	2 352	838
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	44 583	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 037	1 699
76	Manganerze.	24 600	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 153	25
80	Steinkohlen	765 679	301 180	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	445	8
81	Steinkohlenbrikette	6 706	3 345	215	NE-Metallhalbzeug	465	850
82	Steinkohlenkoks	18 332	18 449	216	NE-Metallwaren.	442	2 148
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	Fahrzeuge aller Art	320	8 385
84	Braunkohlenbrikette	605	1 984	220	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse.	1 892	1 448
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
86	Torf.	-	-	231	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 309	61
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	246 311	-	240	Güter des Militärver- kehrs	9 495	2 128
91	Benzin.	106 278	4 575	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	5 303	1 212				
93	Gesöl, Dieselöl	75 032	1 410				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	174 772	19 591				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 338	41 422				
101	Erde, Kies, Sand.	2 372	224 154				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	18 021				
103	Zement, Mörtel.	2 055	38 191				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	14	37 530				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	47 710	1 979				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	95 370	56 266				
113	Rohphosphate.	21 415	-				
120	Schwefelsäure	10 627	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	-	23 868				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	293	6 129				
123		14 808	56 753				
					Gesamtverkehr	3 567 353	1 393 201

