

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021



H II 1 - m/10

16. Dezember 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7
August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
1957 Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956	Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328
	August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
	September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
	Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
1957	Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
	August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
	September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
	Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 Juli	1 804	428	116	487	54	204	26	216
August	1 806	439	120	461	53	206	24	241
September	1 657	368	101	396	58	187	22	255
Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
1957 Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 Juli	3 907	247	1 084	397	937	648	83	59
August	4 186	321	1 081	361	1 125	683	111	32
September	4 024	227	1 171	296	1 053	640	105	18
Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	83	18
1957 Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Brikette	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 349	1 100	-	285	-	-	-	9 438	
2			zu Tal	852	772	-	80	-	-	-	-	
3			zusammen	14 201	1 872	-	365	-	-	-	9 438	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 401	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	849	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 250	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		28 585	-	-	-	-	-	-	28 585	
8	11/13			3 050	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			11 375	2 384	-	205	-	-	-	187	
10			zusammen	43 010	2 384	-	205	-	-	-	28 772	
11		Summe I		60 461	4 256	-	570	-	-	-	38 210	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 309	-	-	1 576	-	-	-	-	
13			zu Tal	8 495	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 804	-	-	1 576	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	8 375	2 687	-	-	202	-	-	-	
16			zu Tal	52 993	3 048	10	351	20	-	-	220	
17			zusammen	61 368	5 735	10	351	222	-	-	220	
18	24	Datteln	zu Berg	16 975	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	16 975	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 375	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	11 104	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	21 479	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	12 475	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	14 057	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 638	410	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	4 768	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	24 406	410	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	46 736	438	34	-	-	-	2 632	2 449	
31			zu Tal	18 061	155	23	561	-	192	-	4 128	
32			zusammen	64 797	593	57	561	-	192	2 632	6 577	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	188 301	738	846	-	-	112 386	22 384	-	
34			zu Tal	91 415	1 299	161	-	-	47 574	1 023	-	
35			zusammen	279 716	2 037	1 007	-	-	159 960	23 407	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 671	-	-	-	-	-	-	2 505	
37			zu Tal	1 648	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 319	-	-	-	-	-	-	-	2 505

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	228	2 258	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	228	2 258	3
-	-	-	-	-	-	-	1 278	-	-	-	1 123	4
-	-	-	-	-	-	-	849	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2 127	-	-	-	1 123	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	897	-	-	-	-	-	2 153	-	-	-	-	8
-	3 770	1 678	794	-	-	-	510	-	-	-	1 847	9
-	4 667	1 678	794	-	-	-	2 663	-	-	-	1 847	10
-	4 667	1 678	794	-	-	-	4 830	-	-	228	5 228	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 733	-	-	-	-	12
-	-	-	7 811	-	-	-	-	-	-	-	684	13
-	-	-	7 811	-	-	-	2 733	-	-	-	684	14
-	-	-	-	-	-	-	5 070	-	-	45	371	15
-	-	2 209	42 242	-	-	-	-	-	-	-	4 893	16
-	-	2 209	42 242	-	-	-	5 070	-	-	45	5 264	17
-	4 109	-	12 411	-	-	-	-	-	-	-	455	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 109	-	12 411	-	-	-	-	-	-	-	455	20
-	6 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 607	21
-	5 526	-	-	-	-	-	1 334	-	-	-	4 244	22
-	12 294	-	-	-	-	-	1 334	-	-	-	7 851	23
-	-	11 656	-	-	-	-	-	-	819	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	319	-	1 263	-	-	25
-	-	11 656	-	-	-	-	319	-	2 082	-	-	26
-	-	-	15 543	-	-	-	-	-	-	-	3 685	27
-	-	-	4 768	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	20 311	-	-	-	-	-	-	-	3 685	29
-	1 776	105	20 206	-	-	-	1 102	-	253	-	17 741	30
-	-	-	450	-	-	-	9 585	-	1 975	-	992	31
-	1 776	105	20 656	-	-	-	10 687	-	2 228	-	18 733	32
-	23 904	1 009	16 638	764	-	-	1 421	-	2 286	-	5 925	33
-	31 477	-	-	-	-	-	5 621	99	1 148	228	2 785	34
-	55 381	1 009	16 638	764	-	-	7 042	99	3 434	228	8 710	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 137	-	511	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 137	-	677	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	134 650	-	-	-	-	49 450	5 110	59 140
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	134 650	-	-	-	-	49 450	5 110	59 140
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 981	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	236	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 217	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	10 272	-	-	-	-	-	-	8 026
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	10 272	-	-	-	-	-	-	8 026
48	25	Dorsten	zu Berg	30 854	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	50	-	-	-	50	-	-	-
50			zusammen	30 904	-	-	-	50	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	58 231	-	-	-	-	-	392	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	58 231	-	-	-	-	-	392	-
60	26	Hamm	zu Berg	133 793	5 675	150	421	-	-	-	49 285
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	133 793	5 675	150	421	-	-	-	49 285
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	382 794	6 811	8	1 134	197	216 363	20 115	5 666
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	382 794	6 811	8	1 134	197	216 363	20 115	5 666
69	28	Essen	zu Berg	55 012	1 219	-	-	-	-	-	2 267
70			zu Tal	11 984	270	-	151	-	304	-	250
71			zusammen	66 996	1 489	-	151	-	304	-	2 517
72	21	Minderwichtige Häfen		25 006	5 945	-	420	-	-	-	1 209
73	24			11 473	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 792	-	-	-	-	-	-	-
75	26			15 383	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	53 654	5 945	-	420	-	-	-	1 209
77		Summe II		1 378 432	28 695	1 232	4 614	469	426 269	51 656	135 145

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 796	2 638	2 505	-	-	-	-	1 354	3 754	95	4 808	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 796	2 638	2 505	-	-	-	-	1 354	3 754	95	4 808	41
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	6 681	42
-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	536	-	-	-	6 681	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 246	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 246	47
-	-	-	30 854	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	30 854	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	4 666	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	52 007	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	4 666	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	52 007	59
-	744	-	46 033	-	-	-	10 616	1 051	130	12 064	7 624	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	744	-	46 033	-	-	-	10 616	1 051	130	12 064	7 624	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 258	3 090	94 180	-	-	-	2 791	6 662	2 495	3 790	17 234	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 258	3 090	94 180	-	-	-	2 791	6 662	2 495	3 790	17 234	68
-	30 943	2 721	3 931	-	-	-	2 421	1 365	4 537	-	5 608	69
-	-	-	-	-	-	-	2 480	-	2 936	4 937	656	70
-	30 943	2 721	3 931	-	-	-	4 901	1 365	7 473	4 937	6 264	71
-	-	1 590	11 386	-	-	-	516	-	-	-	3 940	72
-	-	-	8 553	-	-	-	-	-	-	-	2 920	73
-	-	1 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	13 423	714	-	-	-	1 246	-	-	-	-	75
-	-	16 805	20 653	-	-	-	1 762	-	-	-	6 860	76
-	117 967	40 233	319 391	764	-	-	48 928	10 531	22 273	21 159	149 106	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	15 496	748	-	-	-	-	-	1 174	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	15 496	748	-	-	-	-	-	1 174	
81	29	Spyck	zu Berg	21 095	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	369	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	21 464	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	10 195	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	6 090	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 285	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	100 855	1 206	-	-	-	-	524	589	
88			zu Tal	4 552	592	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 406	1 195	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	106 813	2 993	-	-	-	-	524	589	
91			zu Berg	3 820	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	30 808	-	-	-	-	-	-	2 230	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	34 628	-	-	-	-	-	-	2 230	
95			zu Berg	1 213 395	13 109	516	-	-	554 619	96 321	96 117	
96	31	Orsoy	zu Tal	275 479	3 736	4	847	-	95 433	72 257	122	
97			vom Kanal	145 831	1 992	-	-	-	29 336	12 003	49 498	
98			zusammen	1 634 705	18 837	520	847	-	679 388	180 581	145 737	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	862 263	18 837	520	847	-	239 477	18 355	62 298
100			zu Berg	8 344	-	-	-	-	8 214	-	-	
101			zu Tal	2 362	-	-	279	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	10 706	-	-	279	-	8 214	-	-	
104			zu Berg	165 048	-	-	-	-	153 714	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	34 856	-	-	-	-	29 849	-	-	
106			vom Kanal	1 470	-	-	-	-	1 095	-	-	
107			zusammen	201 374	-	-	-	-	184 658	-	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 563	1 899	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	7 569	100	-	-	-	-	2 581	-	
110			vom Kanal	1 457	1 457	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Rheinhausen	zusammen	15 589	3 456	-	-	-	-	2 581	-	
112			zu Berg	409 354	-	-	-	-	354 203	46 864	5 054	
113			zu Tal	8 863	-	-	-	-	1 612	4 772	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	418 217	-	-	-	-	355 815	51 636	5 054	
115			zu Berg	107 922	26 694	51	103	9 636	6 874	13 781	17 451	
116			zu Tal	7 038	611	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	114 960	27 305	51	103	9 636	6 874	13 781	17 451	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 574	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 574	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 095	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 464	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 195	84
-	-	340	1 515	-	-	-	-	-	-	-	4 235	85
-	-	340	1 515	-	-	-	-	-	-	-	14 430	86
-	-	-	97 853	-	-	-	74	-	-	-	609	87
-	-	1 718	-	-	-	-	-	-	121	-	2 121	88
-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	89
-	71	1 718	97 853	-	-	-	74	-	121	-	2 870	90
-	-	3 655	165	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	32 233	165	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	210 574	11	82 675	-	35 036	14 428	5 382	38 156	42 934	5 150	18 367	95
-	1 802	5 588	17 010	533	12 775	784	2 042	1 500	38 025	1 871	21 150	96
-	10 247	9 955	3 138	-	-	8 293	-	6 001	10 433	3 287	1 648	97
-	222 623	15 554	102 823	533	47 811	23 505	7 424	45 657	91 392	10 308	41 165	98
-	217 640	4 051	93 934	533	25 812	23 505	5 984	17 314	91 392	9 593	32 171	99
-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	2 083	103
-	-	-	792	-	-	-	10 508	33	-	1	-	104
-	-	-	-	-	-	-	103	3 204	-	-	1 700	105
-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	106
-	-	-	792	-	-	-	10 611	3 612	-	1	1 700	107
-	-	-	1 796	-	1 469	-	122	-	-	-	1 277	108
-	-	707	-	-	1 988	-	387	-	-	-	1 806	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	707	1 796	-	3 457	-	509	-	-	-	3 083	111
-	-	-	3 233	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 014	800	665	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 014	4 033	665	-	-	-	-	-	-	-	114
-	455	-	653	-	-	-	174	-	6 209	-	25 841	115
-	-	-	297	-	-	650	-	-	717	-	4 763	116
-	455	-	950	-	-	650	174	-	6 926	-	30 604	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	110 289	15 724	86	202	-	5 226	172	27 201
119			zu Tal	35 347	7 675	-	453	-	-	21	-
120			zusammen	145 636	23 399	86	655	-	5 226	193	27 201
121	32/33	Neuß	zu Berg	71 952	11 991	28	23	-	1 982	11 131	407
122			zu Tal	17 565	1 370	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	89 517	13 361	28	23	-	1 982	11 131	407
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	24 699	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	1 403	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	26 102	-	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	151 919	23 977	341	372	-	1 658	9 548	14 087
128			zu Tal	47 626	5 327	-	650	-	-	-	-
129			zusammen	199 545	29 304	341	1 022	-	1 658	9 548	14 087
130	34/37	Wesseling	zu Berg	77 220	-	-	-	-	-	-	392
131			zu Tal	6 967	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	84 187	-	-	-	-	-	-	392
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 513	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 993	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 506	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	296	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	296	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 255	848	-	-	-	-	-	4 976
140			zu Tal	1 803	1 225	-	165	-	-	-	-
141			zusammen	9 058	2 073	-	165	-	-	-	4 976
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 534	-	-	-	-	-	-	6 534
143			zu Tal	58 111	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	64 645	-	-	-	-	-	-	6 534
145	29	Minderwichtige Häfen		1 687	-	-	-	-	-	-	-
146	31			315	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 237	-	-	-	-	-	1 978	-
148	34/37			7 616	2 637	-	-	-	-	-	-
149	38			56	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 911	2 637	-	-	-	-	1 978	-
151		Summe III		3 232 640	124 113	1 026	3 094	9 636	1 243 815	271 953	225 832
152		Summe II		1 378 432	28 695	1 232	4 614	469	426 269	51 656	135 145
153		Summe I		60 461	4 256	-	570	-	-	-	38 210
154		Gesamtverkehr		4 671 533	157 064	2 258	8 278	10 105	1 670 084	323 609	399 187
155		darunter: öffentl. Häfen		2 474 635	150 970	2 258	8 278	10 055	486 416	69 331	205 546
Grenzstelle Emme											
156				3 616 253	172 085	5 835	436	2 711	1 018 628	261 624	864 841

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	20 858	308	6 507	-	-	-	7 408	1 584	2 500	1 421	21 092	118
-	4 232	3 980	12 873	-	-	-	22	-	124	910	5 057	119
-	25 090	4 288	19 380	-	-	-	7 430	1 584	2 624	2 331	26 149	120
-	3 185	125	5 582	-	-	-	1 074	178	-	643	35 603	121
-	-	1 170	8 648	1 842	-	350	-	543	-	32	3 610	122
-	3 185	1 295	14 230	1 842	-	350	1 074	721	-	675	39 213	123
-	24 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	124
-	1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	25 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	126
-	21 240	130	19 663	-	5 961	-	1 457	118	521	1 372	51 474	127
-	2 425	303	120	1 403	17 635	-	154	-	415	3 745	15 449	128
-	23 665	433	19 783	1 403	23 596	-	1 611	118	936	5 117	66 923	129
-	61 427	-	-	-	1 266	-	-	-	-	-	14 135	130
-	3 229	-	-	-	3 515	-	-	-	-	-	223	131
-	64 656	-	-	-	4 781	-	-	-	-	-	14 358	132
490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 023	133
-	-	-	-	-	3 975	-	-	-	-	-	18	134
490	-	-	-	-	3 975	-	-	-	-	-	6 041	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	138
-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	139
-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	128	140
-	813	-	-	285	-	-	-	-	-	-	746	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	55 483	-	2 628	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	55 483	-	2 628	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	1 537	145
-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 515	-	-	-	3 464	148
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	149
-	-	1 574	-	-	-	-	1 571	-	-	150	5 001	150
490	366 462	114 639	263 320	7 356	83 620	24 505	30 608	51 692	101 999	18 582	289 898	151
-	117 967	40 233	319 391	764	-	-	48 928	10 531	22 273	21 159	149 106	152
-	4 667	1 678	794	-	-	-	4 830	-	-	228	5 228	153
490	489 096	156 550	583 505	6 120	83 620	24 505	84 366	62 223	124 272	39 969	444 232	154
-	325 323	21 659	515 974	4 203	52 561	24 505	59 133	30 268	118 760	36 455	352 940	155

rich (Bergverkehr)

1 814	636 014	4 805	4 022	1 374	18	21	67 180	17 028	74 018	37 542	446 257	156
-------	---------	-------	-------	-------	----	----	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Wehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	41	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	588	225	-	95	-	-	-	20
3			zusammen	629	225	-	95	-	-	-	20
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 134	-	-	-	-	-	-	1 826
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 134	-	-	-	-	-	-	1 826
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	26 314	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	6 294	620	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	35 662	149	-	550	-	-	18 389	
10	zusammen		68 270	769	-	550	-	-	-	18 389	
11		Summe I		71 033	994	-	645	-	-	-	20 235
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 065	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	3 733	-	-	-	-	-	-	2 152
14			zusammen	4 798	-	-	-	-	-	-	2 152
15	21	Münster	zu Berg	237	237	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 197	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	3 434	237	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	7 142	-	-	-	-	-	-	5 142
19			zu Tal	7 555	-	-	-	-	-	-	7 555
20			zusammen	14 697	-	-	-	-	-	-	12 697
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	24 285	-	-	-	-	-	-	22 432
22			zu Tal	42 884	-	-	-	-	-	-	27 109
23			zusammen	67 169	-	-	-	-	-	-	49 541
24	24	Herne	zu Berg	159 025	-	-	-	-	-	-	158 092
25			zu Tal	10 283	-	-	-	-	-	-	10 283
26			zusammen	169 308	-	-	-	-	-	-	168 375
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	108 160	-	-	-	-	-	-	101 761
31			zu Tal	125 515	-	-	-	-	-	-	115 715
32			zusammen	233 675	-	-	-	-	-	-	217 476
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	98 121	-	-	-	-	-	3 081	88 870
34			zu Tal	293 883	-	40	-	-	-	295	151 862
35			zusammen	392 004	-	40	-	-	-	3 376	240 732
36	24	Bottrop	zu Berg	90 466	-	-	-	-	-	-	90 386
37			zu Tal	77 584	-	-	-	-	-	-	67 634
38			zusammen	168 050	-	-	-	-	-	-	158 020

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	13 390	1
-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	2
-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	41	14 830	3
-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 535	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849	5
-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 384	6
-	-	-	26 314	-	-	-	-	-	-	-	-	54 899	7
-	-	5 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 344	8
-	-	16 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 037	9
-	-	22 248	26 314	-	-	-	-	-	-	-	-	111 280	10
-	-	22 556	26 562	-	-	-	-	-	-	-	41	131 494	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	931	-	-	134	-	-	-	-	5 374	12
-	-	-	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	12 228	13
-	-	-	-	2 512	-	-	134	-	-	-	-	17 602	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 612	15
-	-	-	-	3 002	-	-	-	-	-	-	195	56 190	16
-	-	-	-	3 002	-	-	-	-	-	-	195	64 802	17
-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	24 117	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 555	19
-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	31 672	20
-	-	-	1 573	-	-	180	-	-	-	-	100	34 660	21
-	6 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 503	53 988	22
-	6 272	-	1 573	-	-	180	-	-	-	-	9 603	88 648	23
-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 500	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 865	25
-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 365	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 638	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 406	29
-	6 230	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	154 896	30
-	1 870	-	-	-	-	-	-	-	-	1 526	6 404	143 576	31
-	8 100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 695	6 404	298 472	32
-	4 178	-	1 733	-	-	-	-	175	-	84	-	286 422	33
-	123 512	362	2 629	680	-	-	-	8 420	-	2 786	3 297	385 298	34
-	127 690	362	4 362	680	-	-	-	8 595	-	2 870	3 297	671 720	35
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	93 137	36
-	5 016	-	51	-	-	-	-	-	-	-	4 883	79 232	37
-	5 016	-	131	-	-	-	-	-	-	-	4 883	172 369	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 877	-	-	-	-	-	-	562
41			zusammen	11 877	-	-	-	-	-	-	562
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 580	-	-	-	-	-	-	4 176
43			zu Tal	9 336	-	-	-	-	-	-	7 869
44			zusammen	14 916	-	-	-	-	-	-	12 045
45	25	Marl	zu Berg	18 502	-	-	-	-	-	-	18 003
46			zu Tal	9 083	-	-	-	-	-	-	6 524
47			zusammen	27 585	-	-	-	-	-	-	24 527
48	25	Dorsten	zu Berg	18 868	-	-	-	-	-	-	18 470
49			zu Tal	32 702	-	-	-	-	-	-	14 037
50			zusammen	51 570	-	-	-	-	-	-	32 507
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	500	-	-	-	-	-	500	-
52			zu Tal	116 343	-	-	-	-	-	-	116 343
53			zusammen	116 843	-	-	-	-	-	500	116 343
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 637	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 289	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 926	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	30 128	-	-	-	-	-	-	27 341
59			zusammen	30 128	-	-	-	-	-	-	27 341
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	14 007	120	-	300	-	300	-	1 247
62			zusammen	14 007	120	-	300	-	300	-	1 247
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 249	-	-	-	-	-	-	28 100
65			zusammen	32 249	-	-	-	-	-	-	28 100
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	137 940	136	-	2 034	-	-	3 251	59 224
68			zusammen	137 940	136	-	2 034	-	-	3 251	59 224
69	28	Essen	zu Berg	36 791	-	6	-	-	714	-	30 736
70			zu Tal	88 653	-	-	-	-	-	248	78 874
71			zusammen	125 444	-	6	-	-	714	248	109 610
72	21	Minderwichtige Häfen		24 856	225	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			44 307	-	-	-	-	-	-	44 307
76			zusammen	69 163	225	-	-	-	-	-	44 307
77		Summe II		1 701 783	718	46	2 334	-	1 014	7 375	1 304 806

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 650	39	
-	353	563	308	2 396	-	-	-	6 665	598	432	-	11 877	40
-	353	563	308	2 396	-	-	-	6 665	598	432	-	146 527	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	12 561	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	9 572	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 871	22 133	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	28 774	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 559	9 083	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 058	37 857	47
-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	49 722	48
-	5 090	226	13 349	-	-	-	-	-	-	-	-	32 752	49
-	5 090	226	13 747	-	-	-	-	-	-	-	-	82 474	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 343	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 843	53
-	-	-	13 637	-	-	-	-	-	-	-	-	13 637	54
-	-	-	3 289	-	-	-	-	-	-	-	-	3 289	55
-	-	-	16 926	-	-	-	-	-	-	-	-	16 926	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 231	57
-	2 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	30 128	58
-	2 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	88 359	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 793	60
-	-	-	-	11 148	-	-	-	-	-	440	452	14 007	61
-	-	-	-	11 148	-	-	-	-	-	440	452	147 800	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	851	3 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 249	64
-	851	3 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 249	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382 794	66
-	-	4 078	25 074	166	-	539	-	1 643	-	38 901	2 894	137 940	67
-	-	4 078	25 074	166	-	539	-	1 643	-	38 901	2 894	520 734	68
-	936	1 670	1 756	-	-	-	-	-	-	973	-	91 803	69
-	6 370	-	504	-	-	-	-	-	-	1 362	1 295	100 637	70
-	7 306	1 670	2 260	-	-	-	-	-	-	2 335	1 295	192 440	71
-	-	24 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 862	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 473	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 792	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 690	75
-	-	24 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 817	76
-	163 222	35 761	66 381	19 904	-	719	134	16 903	598	46 673	35 195	3 080 215	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	4 174	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	4 174	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	7 537	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	5 911	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 448	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 911	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 386	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	8 297	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	17	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	418	-	-	399	-	-	-	-	
89			zum Kanal	301	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	736	-	-	399	-	-	-	-	
91			zu Berg	64 194	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	27 401	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 935	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	95 530	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	419 346	2 590	-	121	-	47 270	10 163	264 476	
96	31	Orsoy	zu Tal	405 720	689	8	4 040	-	71 623	4 952	37 010	
97			zum Kanal	80 621	245	-	-	-	20 661	372	9 547	
98			zusammen	905 687	3 524	8	4 161	-	139 554	15 487	311 033	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	488 236	3 524	8	4 161	-	29 502	10 931	270 553
100			zu Berg	44 434	-	-	-	-	-	1 273	43 161	
101			zu Tal	9 975	-	-	-	-	-	-	9 975	
102	31	Homberg	zum Kanal	5 873	-	-	-	-	-	-	5 873	
103			zusammen	60 282	-	-	-	-	-	1 273	59 009	
104			zu Berg	51 505	-	-	-	-	-	-	29 963	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	91 105	-	-	-	-	-	-	71 500	
106			zum Kanal	14 954	-	-	-	-	-	-	11 489	
107			zusammen	157 564	-	-	-	-	-	-	112 952	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	71 819	-	-	-	-	5 286	-	59 971	
109			zu Tal	68 379	-	-	-	-	3 378	-	10 330	
110			zum Kanal	12 685	-	-	-	-	3 406	-	7 685	
111	32/33	Uerdingen	zusammen	152 883	-	-	-	-	12 070	-	77 986	
112			zu Berg	20 630	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	46 666	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Uerdingen	zusammen	67 296	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 463	-	-	308	-	-	-	-	
116			zu Tal	10 649	472	-	2 723	-	-	-	-	
117	32/33	Uerdingen	zusammen	14 112	472	-	3 031	-	-	-	-	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 496	78
-	-	-	-	-	-	-	653	-	-	-	3 521	4 174	79
-	-	-	-	-	-	-	653	-	-	-	3 521	19 670	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 537	28 632	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 911	6 280	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 448	34 912	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 911	16 106	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	2 043	8 476	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	7 954	24 582	86
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 872	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 970	88
-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	89
-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 549	90
-	-	-	-	-	64 124	-	-	-	-	-	70	68 014	91
-	-	-	-	-	22 472	-	-	-	-	-	4 929	58 209	92
-	-	-	-	-	899	-	-	-	-	-	3 036	3 935	93
-	-	-	-	-	87 495	-	-	-	-	-	8 035	130 158	94
-	14 193	399	18 125	-	-	-	730	20 741	1 711	24 917	13 910	1 632 741	95
-	3 946	8 576	98 899	14 003	-	15 967	86	30 918	5 335	91 861	17 807	681 199	96
-	398	11 482	21 660	-	-	-	-	2 395	204	8 493	5 164	226 452	97
-	18 537	20 457	138 684	14 003	-	15 967	816	54 054	7 250	125 271	36 881	2 540 392	98
-	9 380	3 785	13 789	14 003	-	15 337	816	13 423	7 250	80 573	11 201	1 350 499	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 778	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 337	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 873	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 988	103
-	1 708	-	4 320	-	-	-	-	9 798	-	3 896	1 820	216 553	104
-	-	-	4 882	290	-	-	-	808	-	13 625	-	125 961	105
-	2 048	-	270	-	-	300	-	-	-	847	-	16 424	106
-	3 756	-	9 472	290	-	300	-	10 606	-	18 368	1 820	358 938	107
-	4 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 805	78 382	108
-	430	52 771	177	-	-	-	-	-	-	-	1 293	75 948	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 594	14 142	110
-	5 187	52 771	177	-	-	-	-	-	-	-	4 692	168 472	111
-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	20 040	-	429 984	112
-	-	-	2 768	-	-	-	-	1 048	-	40 950	1 900	55 529	113
-	-	-	2 768	-	-	-	-	1 638	-	60 990	1 900	485 513	114
-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	19	2 686	111 385	115
-	-	269	427	-	-	191	-	456	-	153	5 958	17 687	116
-	-	269	877	-	-	191	-	456	-	172	8 644	129 072	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	30 205	300	-	998	-	-	17	3 456
119			zu Tal	42 910	1 929	35	1 970	-	-	137	544
120			zusammen	73 115	2 229	35	2 968	-	-	154	4 000
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 741	125	15	200	-	957	-	2 550
122			zu Tal	13 300	150	-	3 190	-	551	-	-
123			zusammen	22 041	275	15	3 390	-	1 508	-	2 550
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	2 057	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	2 912	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	4 969	-	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	37 712	40	1	2 515	-	-	132	22 305
128			zu Tal	75 473	-	-	9 441	-	-	5 595	941
129			zusammen	113 185	40	1	11 956	-	-	5 727	23 246
130	34/37	Wesseling	zu Berg	313 589	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	22 114	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	335 703	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	299	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	919	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 218	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	312	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	7 139	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	7 451	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 520	228	-	315	-	-	-	-
141			zusammen	4 520	228	-	315	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 170	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 170	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		679 154	-	-	-	-	-	-	-
146	31			70 495	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	749 649	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 794 030	6 768	59	26 220	-	153 132	22 641	590 776
152			Summe II	1 701 783	718	46	2 334	-	1 014	7 375	1 304 806
153			Summe I	71 033	994	-	645	-	-	-	20 235
154			Gesamtverkehr	4 566 846	8 480	105	29 199	-	154 146	30 016	1 915 817
155			darunter: öffentl. Häfen	1 516 911	8 480	105	29 199	-	32 024	16 284	625 963
Grenzstelle Emme											
156				1 527 209	476	1 070	43 946	24	1 588	1 339	322 788

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	4 379	-	6 820	-	-	-	96	-	-	2 832	11 307	140 494	118
-	1 350	1 171	-	-	-	-	-	205	-	23 338	12 231	78 257	119
-	5 729	1 171	6 820	-	-	-	96	205	-	26 170	23 538	218 751	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	4 248	80 693	121
-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	4 436	3 388	30 865	122
-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	5 082	7 636	111 558	123
-	2 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 756	124
-	2 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 315	125
-	4 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 071	126
-	817	9	957	-	-	150	-	3	603	2 158	8 022	189 631	127
-	-	683	19 659	18	-	3 157	116	494	1 435	13 162	20 772	123 099	128
-	817	692	20 616	18	-	3 307	116	497	2 038	15 320	28 794	312 730	129
259 166	35 931	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	17 466	390 809	130
6 768	9 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 457	29 081	131
265 934	45 820	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	22 923	419 890	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	6 812	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	908	4 912	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 207	11 724	135
-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	608	136
-	-	6 827	312	-	-	-	-	-	-	-	-	7 139	137
-	-	7 139	312	-	-	-	-	-	-	-	-	7 747	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 255	139
-	34	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	2 921	6 323	140
-	34	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	2 921	13 578	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 534	142
-	-	-	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	60 281	143
-	-	-	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	66 815	144
-	-	-	679 154	-	-	-	-	-	-	-	-	680 841	145
-	-	-	70 495	-	-	-	-	-	-	-	-	70 810	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 237	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 616	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	149
-	-	-	749 649	-	-	-	-	-	-	-	-	762 560	150
265 934	86 771	83 521	929 375	16 481	87 495	20 791	1 681	67 456	9 288	251 727	173 914	6 026 670	151
-	163 222	35 761	66 381	19 904	-	719	134	16 903	598	46 673	35 195	3 080 215	152
-	-	22 556	26 562	-	-	-	-	-	-	-	41	131 494	153
265 934	249 993	141 838	1 022 318	36 385	87 495	21 510	1 815	84 359	9 886	298 400	209 150	9 238 379	154
265 934	64 660	64 456	67 426	30 849	-	19 374	1 815	18 576	9 886	167 822	94 058	3 991 546	155
rich (Talverkehr)													
2 883	15 084	68 109	210 354	122 782	29 470	221 072	5 477	39 822	494	243 055	197 376	5 143 462	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	44	21 486	8	2 718	10 102
2	Summe I	-	44	21 486	8	2 718	10 102
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	30	15 466	19	4 471	10 703
4	Minster	-	222	67 449	26	3 789	53 045
5	Datteln	-	61	42 674	23	8 826	13 072
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	14	5 056	23	8 826	4 109
7	Castrop-Rauxel	-	12	5 838	95	32 256	5 041
8	davon "König Ludwig"	-	1	246	63	18 376	192
9	"Viktor"	-	11	5 592	32	13 880	4 849
10	Herne	-	54	13 551	98	42 157	12 952
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	47	11 838	32	15 190	11 656
12	"Julia"	-	7	1 713	66	26 967	1 296
13	Recklinghausen	-	27	11 103	-	-	8 075
14	Wanne-Eickel	-	141	49 613	173	75 059	37 664
15	darunter: "Unser Fritz"	-	4	1 854	12	5 054	1 032
16	Gelsenkirchen	-	229	124 945	505	257 610	99 870
17	davon: "Stadthafen"	-	95	44 501	76	50 599	31 863
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	128	37 178	-
19	"Grimberg"	-	71	40 162	35	18 219	33 314
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	16	11 089	-
21	"Hugo"	-	-	-	15	7 128	-
22	"Nordstern"	-	17	4 211	91	31 414	3 467
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	46	36 071	144	101 983	31 226
24	Bottrop	-	7	1 478	97	59 400	1 032
25	darunter: "Prosper"	-	3	769	7	4 207	513
26	Milheim a.d.Ruhr	-	64	28 717	46	13 605	24 824
27	Oberhausen	-	11	4 216	11	4 380	3 511
28	davon: "Concordia"	-	11	4 216	11	4 380	3 511
29	Marl	-	16	9 476	67	19 714	8 785
30	Dorsten	-	28	22 524	102	43 312	19 848
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	80	31 424	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	62	13 277	-
35	Lünen	-	41	24 536	24	13 379	19 048
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 316	19	11 890	1 166
37	Hamm	-	309	138 997	34	9 882	103 915
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	2	1 471	2	1 012	744
39	Ahlen	-	-	-	43	13 720	-
40	Dortmund	-	436	214 660	250	84 990	158 526
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	3	835	54	19 819	522

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tollandkanalgebiet										
22	12 408	6	3 162	7 349	80	39 774	17 451	-	1	
22	12 408	6	3 162	7 349	80	39 774	17 451	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
5	2 741	3	2 192	2 101	57	24 870	12 804	-	3	
16	10 062	-	-	8 323	264	81 300	61 368	-	4	
16	13 145	10	9 492	3 903	110	74 137	16 975	-	5	
-	-	10	9 492	-	47	23 374	4 109	-	6	
37	19 704	81	52 780	16 438	225	110 578	21 479	-	7	
-	-	32	20 246	-	96	38 868	192	-	8	
37	19 704	49	32 534	16 438	129	71 710	21 287	-	9	
4	1 831	224	149 872	1 105	380	207 411	14 057	-	10	
-	-	105	78 325	-	184	105 353	11 656	-	11	
4	1 831	119	71 547	1 105	196	102 058	2 401	-	12	
16	17 220	-	-	16 331	43	28 323	24 406	-	13	
37	30 660	242	201 149	27 133	593	356 481	64 797	-	14	
2	1 253	12	10 092	855	30	18 253	1 887	-	15	
191	200 606	256	209 491	179 846	1 181	792 652	279 716	-	16	
23	21 936	3	2 762	18 178	197	119 798	50 041	-	17	
-	-	87	58 655	-	215	95 833	-	-	18	
158	170 429	13	11 343	154 762	277	240 153	188 076	-	19	
-	-	8	6 049	-	24	17 138	-	-	20	
-	-	21	17 808	-	36	24 936	-	-	21	
-	-	113	102 783	-	221	138 408	3 467	-	22	
10	8 241	11	10 091	6 906	211	156 386	38 132	-	23	
4	3 659	158	154 858	3 287	266	219 395	4 319	-	24	
3	2 896	29	27 777	2 669	42	35 649	3 182	-	25	
121	116 805	4	1 908	109 826	235	161 035	134 650	-	26	
6	4 475	13	12 565	3 706	41	25 636	7 217	-	27	
6	4 475	13	12 565	3 706	41	25 636	7 217	-	28	
2	1 587	25	13 252	1 487	110	44 029	10 272	-	29	
15	11 563	28	13 895	11 056	173	91 294	30 904	-	30	
-	-	27	13 195	-	107	44 619	-	-	31	
-	-	130	155 409	-	130	155 409	-	-	32	
-	-	130	155 409	-	130	155 409	-	-	33	
-	-	8	4 977	-	70	18 254	-	-	34	
59	48 387	41	28 255	39 183	165	114 557	58 231	-	35	
2	1 470	41	28 255	1 334	65	42 931	2 500	-	36	
48	33 910	1	413	29 878	392	183 202	133 793	-	37	
-	-	1	413	-	5	2 896	744	-	38	
-	-	32	24 166	-	75	37 886	-	-	39	
341	270 842	64	35 760	224 268	1 091	606 252	382 794	-	40	
1	554	37	24 077	468	95	45 285	990	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	143	66 821	110	55 194	50 144
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	20	5 302	29	16 776	3 587
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	7	3 282	-
46	"Mathias Stinnes"	-	22	14 595	42	21 212	13 382
47	Summe II	-	1 831	842 064	1 785	755 021	630 055
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	12 138	10	7 386	8 497
49	Spyck	-	20	7 087	41	15 612	5 651
50	Emmerich	-	44	24 780	65	37 118	11 420
51	Wesel	-	38	18 928	7	1 212	6 801
52	Rheinberg-Ossenberg	-	12	8 276	98	46 042	7 804
53	Duisburg	-	1 151	647 095	2 791	1 481 070	428 716
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	945	516 235	2 047	1 140 588	320 644
55	Duisburg-Huckingen	-	21	15 084	75	31 677	10 583
56	Duisburg-Schwegeln	-	119	78 864	328	156 425	67 555
57	Duisburg-Rheinufer	-	65	36 459	288	135 731	29 545
58	Duisburg-Meiderich	-	1	453	53	16 649	389
59	darunter: "Neumühl"	-	1	453	45	14 050	389
60	Orsoy	-	4	2 248	64	29 153	1 313
61	Walsum	-	78	55 349	194	86 401	47 502
62	Homburg	-	28	13 473	163	89 721	8 084
63	Rheinhausen	-	47	35 883	294	121 952	31 968
64	Krefeld-Uerdingen	-	248	108 390	123	60 289	54 706
65	Düsseldorf	-	446	237 256	387	189 850	83 071
66	Neuß	-	265	117 947	116	60 145	56 704
67	Leverkusen-Monheim	-	4	2 006	19	14 047	1 171
68	Köln	-	448	263 749	311	157 817	93 539
69	Wesseling	-	47	35 307	200	152 417	28 446
70	Lülsdorf	-	23	15 794	19	8 626	8 062
71	Beuel	-	1	296	18	8 351	296
72	Bonn	-	39	22 669	16	7 050	5 870
73	Oberkassel	-	25	8 673	7	3 749	7 392
74	Summe III	-	3 004	1 637 344	4 943	2 578 008	897 013
75	Summe II	-	1 831	842 064	1 785	755 021	630 055
76	Summe I	-	44	21 486	8	2 718	10 102
77	Gesamtverkehr	-	4 879	2 500 894	6 736	3 335 747	1 537 170
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 971	1 963 602	3 770	1 971 471	1 116 620
Grenzstelle Emme							
79		-	3 346	2 108 794	936	260 594	1 664 814

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
24	20 598	112	101 831	16 852	389	244 444	66 996	-	42	
4	3 324	57	50 375	3 173	110	75 777	6 760	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	3	2 132	-	10	5 414	-	-	45	
2	1 864	47	44 699	1 403	113	82 370	14 785	-	46	
942	807 795	1 432	1 172 265	694 723	5 990	3 577 145	1 324 778	-	47	
gebiet										
14	8 618	4	3 324	6 999	64	31 466	15 496	-	48	
22	23 402	7	4 473	15 813	90	50 574	21 464	-	49	
8	6 462	-	-	4 865	117	68 360	16 285	-	50	
281	110 788	7	700	100 012	333	131 628	106 813	-	51	
24	28 644	53	73 910	26 824	187	156 872	34 628	-	52	
1 180	1 390 736	657	628 517	1 205 989	5 779	4 147 418	1 634 705	-	53	
624	673 139	382	414 302	541 619	3 998	2 744 264	862 263	-	54	
73	99 462	3	1 388	91 334	172	147 611	101 917	-	55	
306	405 317	177	114 626	382 133	930	755 232	449 688	-	56	
168	203 454	87	91 582	182 439	608	467 226	211 984	-	57	
9	9 364	8	6 619	8 464	71	33 085	8 853	-	58	
-	-	5	4 441	-	51	18 944	389	-	59	
5	9 652	41	47 067	9 393	114	88 120	10 706	-	60	
111	167 437	150	139 467	153 769	533	448 654	201 271	103	61	
11	9 504	166	115 641	7 505	368	228 339	15 589	-	62	
303	404 443	13	10 619	386 249	657	572 897	418 217	-	63	
78	70 689	14	7 786	60 254	463	247 154	114 960	-	64	
109	74 214	45	25 607	62 565	987	526 927	145 636	-	65	
63	42 031	6	4 978	32 813	450	225 101	89 517	-	66	
20	31 098	-	-	24 931	43	47 151	26 102	-	67	
212	140 726	170	83 749	106 006	1 141	646 041	199 545	-	68	
31	65 169	265	307 353	55 741	543	560 246	84 187	-	69	
3	3 868	-	-	2 444	45	28 288	10 506	-	70	
-	-	1	700	-	20	9 347	296	-	71	
4	3 858	-	-	3 188	59	33 577	9 058	-	72	
51	74 817	-	-	57 253	83	87 239	64 645	-	73	
2 530	2 666 156	1 599	1 453 891	2 322 613	12 076	8 335 399	3 219 626	103	74	
942	807 795	1 432	1 172 265	694 723	5 990	3 577 145	1 324 778	-	75	
22	12 408	6	3 162	7 349	80	39 774	17 451	-	76	
3 494	3 486 359	3 037	2 629 318	3 024 685	18 146	11 952 318	4 561 855	103	77	
1 999	1 624 136	1 123	1 044 735	1 325 046	10 863	6 603 944	2 441 666	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 589	2 157 816	33	21 318	1 951 439	5 904	4 548 522	3 616 253	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	8	2 718	44	21 486	1 545
2	Summe I	-	8	2 718	44	21 486	1 545
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	19	4 471	30	15 466	3 317
4	Minster	-	26	3 789	222	67 449	3 434
5	Datteln	-	23	8 826	61	42 674	6 298
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	23	8 826	14	5 056	6 298
7	Castrop-Rauxel	-	95	32 256	12	5 838	24 781
8	davon "König Ludwig"	-	63	18 376	1	246	14 963
9	"Viktor"	-	32	13 880	11	5 592	9 818
10	Herne	-	98	42 157	54	13 551	36 777
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	32	15 190	47	11 838	12 999
12	"Julia"	-	66	26 967	7	1 713	23 778
13	Recklinghausen	-	-	-	27	11 103	-
14	Wanne-Eickel	-	173	75 059	141	49 613	59 086
15	darunter: "Unser Fritz"	-	12	5 054	4	1 854	3 515
16	Gelsenkirchen	-	505	257 610	229	124 945	209 771
17	davon: "Stadthafen"	-	76	50 599	95	44 501	40 752
18	"Graf Bismarck"	-	128	37 178	-	-	31 874
19	"Grimberg"	-	35	18 219	71	40 162	12 372
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	16	11 089	-	-	8 854
21	"Hugo"	-	15	7 128	-	-	5 580
22	"Nordstern"	-	91	31 414	17	4 211	26 343
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	144	101 983	46	36 071	83 996
24	Bottrop	-	97	59 400	7	1 478	43 712
25	darunter: "Prosper"	-	7	4 207	3	769	3 241
26	Milheim a.d.Ruhr	-	46	13 605	64	28 717	10 055
27	Oberhausen	-	11	4 380	11	4 216	3 879
28	davon: "Concordia"	-	11	4 380	11	4 216	3 879
29	Marl	-	67	19 714	16	9 476	16 215
30	Dorsten	-	102	43 312	28	22 524	38 901
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	80	31 424	-	-	27 349
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	62	13 277	-	-	12 355
35	Lünen	-	24	13 379	41	24 536	8 828
36	darunter: "Preußen"	-	19	11 890	3	1 316	8 410
37	Hamm	-	49	16 259	299	134 979	12 911
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	2	1 012	2	1 471	753
39	Ahlen	-	43	13 720	-	-	11 717
40	Dortmund	-	361	128 786	348	175 172	97 317
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	54	19 819	3	835	15 210

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
6	3 162	22	12 408	1 218	80	39 774	2 763	-	20 214	1
6	3 162	22	12 408	1 218	80	39 774	2 763	-	20 214	2
fäliches Kanalgebiet										
3	2 192	5	2 741	1 481	57	24 870	4 798	-	17 602	3
-	-	16	10 062	-	264	81 300	3 434	-	64 802	4
10	9 492	16	13 145	8 399	110	74 137	14 697	-	31 672	5
10	9 492	-	-	8 399	47	23 374	14 697	-	18 806	6
81	52 780	37	19 704	42 388	225	110 578	67 169	-	88 648	7
32	20 246	-	-	16 764	96	38 868	31 727	-	31 919	8
49	32 534	37	19 704	25 624	129	71 710	35 442	-	56 729	9
224	149 872	4	1 831	132 531	380	207 411	169 308	-	183 365	10
105	78 325	-	-	67 818	184	105 353	80 817	-	92 473	11
119	71 547	4	1 831	64 713	196	102 058	88 491	-	90 892	12
-	-	16	17 220	-	43	28 323	-	-	24 406	13
242	201 149	37	30 660	174 589	593	356 481	233 675	-	298 472	14
12	10 092	2	1 253	7 929	30	18 253	11 444	-	13 331	15
256	209 491	191	200 606	182 233	1 181	792 652	392 004	-	671 720	16
3	2 762	23	21 936	2 098	197	119 798	42 850	-	92 891	17
87	58 655	-	-	52 332	215	95 833	84 206	-	84 206	18
13	11 343	158	170 429	10 543	277	240 153	22 915	-	210 991	19
8	6 049	-	-	5 756	24	17 138	14 610	-	14 610	20
21	17 808	-	-	13 916	36	24 936	19 496	-	19 496	21
113	102 783	-	-	90 440	221	138 408	116 783	-	120 250	22
11	10 091	10	8 241	7 148	211	156 386	91 144	-	129 276	23
158	154 858	4	3 659	124 338	266	219 395	168 050	-	172 369	24
29	27 777	3	2 896	22 537	42	35 649	25 778	-	28 960	25
4	1 908	121	116 805	1 822	235	161 035	11 877	-	146 527	26
13	12 565	6	4 475	11 037	41	25 636	14 916	-	22 133	27
13	12 565	6	4 475	11 037	41	25 636	14 916	-	22 133	28
25	13 252	2	1 587	11 370	110	44 029	27 585	-	37 857	29
28	13 895	15	11 563	12 669	173	91 294	51 570	-	82 474	30
27	13 195	-	-	11 970	107	44 619	39 319	-	39 319	31
130	155 409	-	-	116 843	130	155 409	116 843	-	116 843	32
130	155 409	-	-	116 843	130	155 409	116 843	-	116 843	33
8	4 977	-	-	4 571	70	18 254	16 926	-	16 926	34
41	28 255	59	48 387	21 300	165	114 557	30 128	-	88 359	35
41	28 255	2	1 470	21 300	65	42 931	29 710	-	32 210	36
4	1 684	43	30 525	1 096	395	183 447	14 007	-	147 800	37
1	413	-	-	359	5	2 896	1 112	-	1 856	38
32	24 166	-	-	20 532	75	37 886	32 249	-	32 249	39
83	49 379	309	245 943	40 623	1 101	599 280	137 940	-	520 734	40
37	24 077	1	554	19 808	95	45 285	35 018	-	36 008	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	110	55 194	143	66 821	41 853
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	29	16 776	20	5 302	13 732
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	7	3 282	-	-	1 267
46	"Mathias Stinnes"	-	42	21 212	22	14 595	16 875
47	Summe II	-	1 911	805 194	1 733	798 558	641 207
III. Rhein							
48	Kleve	-	10	7 386	36	12 138	2 840
49	Spyck	-	47	20 752	20	7 087	10 917
50	Emmerich	-	65	37 118	44	24 780	8 297
51	Wesel	-	7	1 212	38	18 928	608
52	Rheinberg-Ossenberg	-	98	46 042	12	8 276	27 446
53	Duisburg	-	1 699	831 760	2 252	1 296 084	483 273
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	955	491 278	2 046	1 165 224	259 610
55	Duisburg-Ruckingen	-	75	31 677	21	15 084	9 721
56	Duisburg-Schwelgern	-	328	156 425	119	78 864	114 830
57	Duisburg-Rheinufer	-	288	135 731	65	36 459	84 207
58	Duisburg-Meiderich	-	53	16 649	1	453	14 905
59	darunter: "Neumühl"	-	45	14 050	1	453	13 185
60	Orsoy	-	64	29 153	4	2 248	24 672
61	Walsum	-	194	86 401	78	55 349	54 744
62	Homburg	-	163	89 721	28	13 473	63 666
63	Rheinhausen	-	294	121 952	47	35 883	60 578
64	Krefeld-Uerdingen	-	123	60 289	248	108 390	11 542
65	Düsseldorf	-	387	189 850	446	237 256	56 788
66	Neuß	-	116	60 145	265	117 947	19 396
67	Leverkusen-Monheim	-	19	14 047	4	2 006	4 969
68	Köln	-	432	222 721	337	194 383	54 544
69	Wesseling	-	200	152 417	47	35 307	106 068
70	Lülsdorf	-	19	8 626	23	15 794	1 218
71	Beuel	-	18	8 351	1	296	6 756
72	Bonn	-	16	7 050	39	22 669	4 520
73	Oberkassel	-	7	3 749	25	8 673	2 170
74	Summe III	-	3 978	1 998 742	3 994	2 216 967	1 005 012
75	Summe II	-	1 911	805 194	1 733	798 558	641 207
76	Summe I	-	8	2 718	44	21 486	1 545
77	Gesamtverkehr	-	5 897	2 806 654	5 771	3 037 011	1 647 764
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 907	1 426 352	4 882	2 514 296	717 403
Grenzstelle Emme							
79		-	3 142	1 321 281	1 193	1 048 440	976 156

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
112	101 831	24	20 598	83 591	389	244 444	125 444	-	192 440	42	
57	50 375	4	3 324	43 215	110	75 777	56 947	-	63 707	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
3	2 132	-	-	1 118	10	5 414	2 385	-	2 385	45	
47	44 699	2	1 864	35 147	113	82 370	52 022	-	66 807	46	
1 454	1 187 155	905	779 511	991 413	6 003	3 570 418	1 632 620	-	2 957 398	47	
<u>gebiet</u>											
4	3 324	14	8 618	1 334	64	31 466	4 174	-	19 670	48	
8	4 959	22	23 402	2 531	97	56 200	13 448	-	34 912	49	
-	-	8	6 462	-	117	68 360	8 297	-	24 582	50	
7	700	281	110 788	128	333	131 628	736	-	107 549	51	
53	73 910	24	28 644	68 084	187	156 872	95 530	-	130 158	52	
547	513 106	1 304	1 528 849	422 414	5 802	4 169 799	905 687	-	2 540 392	53	
272	298 891	748	811 252	228 626	4 021	2 766 645	488 236	-	1 350 499	54	
3	1 388	73	99 462	849	172	147 611	10 570	-	112 487	55	
177	114 626	306	405 317	101 493	930	755 232	216 323	-	666 011	56	
87	91 582	168	203 454	85 407	608	467 226	169 614	-	381 598	57	
8	6 619	9	9 364	6 039	71	33 085	20 944	-	29 797	58	
5	4 441	-	-	4 123	51	18 944	17 308	-	17 697	59	
41	47 067	5	9 652	35 610	114	88 120	60 282	-	70 988	60	
150	139 467	111	167 437	102 820	533	448 654	157 564	-	358 938	61	
166	115 641	11	9 504	89 217	368	228 339	152 883	-	168 472	62	
13	10 619	298	397 053	6 718	652	565 507	67 296	-	485 513	63	
14	7 786	78	70 689	2 570	463	247 154	14 112	-	129 072	64	
45	25 607	109	74 214	16 327	987	526 927	73 115	-	218 751	65	
6	4 978	63	42 031	2 645	450	225 101	22 041	-	111 558	66	
-	-	20	31 098	-	43	47 151	4 969	-	31 071	67	
180	96 573	194	120 875	58 641	1 143	634 552	113 185	-	312 730	68	
265	307 353	31	65 169	229 635	543	560 246	335 703	-	419 890	69	
-	-	3	3 868	-	45	28 288	1 218	-	11 724	70	
1	700	-	-	695	20	9 347	7 451	-	7 747	71	
-	-	4	3 858	-	59	33 577	4 520	-	13 578	72	
-	-	51	74 817	-	83	87 239	2 170	-	66 815	73	
1 500	1 351 790	2 631	2 777 028	1 039 369	12 103	8 344 527	2 044 381	-	5 264 110	74	
1 454	1 187 155	905	779 511	991 413	6 003	3 570 418	1 632 620	-	2 957 398	75	
6	3 162	22	12 408	1 218	80	39 774	2 763	-	20 214	76	
2 960	2 542 107	3 558	3 568 947	2 032 000	18 186	11 954 719	3 679 764	-	8 241 722	77	
1 041	953 007	2 070	1 715 496	728 311	10 900	6 609 151	1 445 714	-	3 887 380	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
611	674 049	902	1 389 859	551 053	5 848	4 433 629	1 527 209	-	5 143 462	79	

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 633 592	106 955	79	2 541	775 744	159 829	736 492
2	davon nach Deutschland	2 451 522	71 917	79	-	775 744	159 726	670 269
3	und zwar: Niederrhein	1 346 384	36 076	-	-	629 885	94 994	133 403
4	Westdeutsche Kanäle	269 872	3 849	79	-	145 716	10 583	33 518
5	Mittelrhein	117 084	5 676	-	-	-	2 204	78 133
6	Main	125 940	5 484	-	-	126	11 836	66 766
7	Oberrhein	398 378	18 796	-	-	17	40 109	182 664
8	Neckar	193 864	2 036	-	-	-	-	175 785
9	Schweiz	147 543	35 038	-	2 541	-	103	45 312
10	Elsaß	34 527	-	-	-	-	-	20 911
11	Von Amsterdam zusammen	170 052	100	-	-	44 762	4 677	13 698
12	davon nach Deutschland	152 714	100	-	-	44 762	4 677	13 510
13	und zwar: Niederrhein	76 937	-	-	-	39 016	3 436	6 550
14	Westdeutsche Kanäle	41 430	-	-	-	5 746	739	5 150
15	Mittelrhein	3 590	-	-	-	-	-	506
16	Main	14 445	-	-	-	-	20	1 304
17	Oberrhein	15 369	100	-	-	-	482	-
18	Neckar	943	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	6 312	-	-	-	-	-	188
20	Elsaß	11 026	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	295 024	450	-	-	126 479	13 724	25 081
22	davon nach Deutschland	260 608	450	-	-	126 479	13 724	8 870
23	und zwar: Niederrhein	176 156	50	-	-	92 853	10 103	395
24	Westdeutsche Kanäle	46 709	200	-	-	33 626	1 172	1 989
25	Mittelrhein	8 871	200	-	-	-	463	173
26	Main	11 401	-	-	-	-	-	1 417
27	Oberrhein	16 366	-	-	-	-	1 986	3 791
28	Neckar	1 105	-	-	-	-	-	1 105
29	Schweiz	32 881	-	-	-	-	-	16 211
30	Elsaß	1 535	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	282 114	18 479	357	24	70 187	9 781	72 404
32	davon nach Deutschland	130 241	4 605	341	24	69 270	9 781	11 347
33	und zwar: Niederrhein	94 446	908	-	-	69 270	4 904	7 302
34	Westdeutsche Kanäle	12 967	289	341	24	-	-	760
35	Mittelrhein	8 587	1 325	-	-	-	4 877	482
36	Main	3 068	507	-	-	-	-	2 803
37	Oberrhein	10 096	1 576	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 077	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	64 487	9 695	16	-	-	-	4 702
40	Elsaß	87 386	4 179	-	-	917	-	56 355
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	141 858	-	-	-	-	71 666	17 161
42	davon nach Deutschland	134 778	-	-	-	-	71 614	14 073
43	und zwar: Niederrhein	88 138	-	-	-	-	65 851	1 324
44	Westdeutsche Kanäle	20 245	-	-	-	-	2 732	2 670
45	Mittelrhein	9 084	-	-	-	-	704	2 611
46	Main	5 739	-	-	-	-	2 327	-
47	Oberrhein	10 231	-	-	-	-	-	7 468
48	Neckar	1 341	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	6 283	-	-	-	-	52	3 088
50	Elsaß	797	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 412	401 322	653	610	1 372	-	-	32 706	12 740	49 568	351 569	1
1 412	367 008	526	610	1 372	-	-	30 101	12 579	49 004	311 175	2
-	244 689	471	8	-	-	-	8 468	6 356	34 848	157 186	3
-	21 327	4	-	-	-	-	7 039	5 566	13 920	28 271	4
-	4 608	7	-	1 347	-	-	4 340	-	216	20 553	5
282	24 134	11	602	-	-	-	1 790	49	-	14 860	6
1 130	65 974	28	-	25	-	-	7 987	497	-	81 151	7
-	6 276	5	-	-	-	-	477	111	20	9 154	8
-	23 320	127	-	-	-	-	2 290	161	564	38 087	9
-	10 994	-	-	-	-	-	315	-	-	2 307	10
-	71 198	84	-	-	-	-	9 124	1 048	1 948	23 413	11
-	61 412	84	-	-	-	-	8 016	-	1 948	18 205	12
-	18 498	-	-	-	-	-	923	-	983	7 531	13
-	24 208	-	-	-	-	-	3 038	-	965	1 584	14
-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	2 699	15
-	10 359	-	-	-	-	-	625	-	-	2 137	16
-	8 347	84	-	-	-	-	2 293	-	-	4 063	17
-	-	-	-	-	-	-	752	-	-	191	18
-	420	-	-	-	-	-	389	1 048	-	4 267	19
-	9 366	-	-	-	-	-	719	-	-	941	20
402	96 175	120	-	-	-	-	259	403	11 328	20 603	21
402	80 081	120	-	-	-	-	259	-	11 328	18 895	22
-	58 121	120	-	-	-	-	259	-	8 868	5 387	23
-	683	-	-	-	-	-	-	-	2 460	6 579	24
-	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	5 578	25
200	9 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
202	9 036	-	-	-	-	-	-	-	-	1 351	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	14 560	-	-	-	-	-	-	403	-	1 707	29
-	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	64 319	-	-	-	18	-	5 945	701	2 148	37 751	31
-	17 955	-	-	-	18	-	4 708	497	2 003	9 692	32
-	5 528	-	-	-	-	-	769	280	1 613	3 872	33
-	8 357	-	-	-	18	-	2 664	-	390	884	34
-	-	-	-	-	-	-	277	-	-	1 348	35
-	768	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	36
-	3 300	-	-	-	-	-	998	217	-	1 202	37
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	38
-	34 924	-	-	-	-	-	486	-	145	14 519	39
-	11 440	-	-	-	-	-	751	204	-	13 540	40
-	1 667	3 948	3 412	-	-	-	430	137	5 171	38 266	41
-	952	3 948	3 412	-	-	-	430	-	4 837	35 512	42
-	952	3 656	-	-	-	-	-	-	3 963	12 392	43
-	-	292	-	-	-	-	430	-	874	13 247	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 769	45
-	-	-	3 412	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 763	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341	48
-	146	-	-	-	-	-	-	137	334	2 526	49
-	569	-	-	-	-	-	-	-	-	228	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	42 946	38 790	-	-	-	1 923	-
52	davon nach Deutschland	42 946	38 790	-	-	-	1 923	-
53	und zwar: Niederrhein	35 864	32 056	-	-	-	1 923	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 389	6 229	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	188	-	-	-	-	-	-
56	Main	505	505	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	15 463	7 311	-	-	1 450	-	-
62	davon nach Deutschland	15 463	7 311	-	-	1 450	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 792	2 746	-	-	1 450	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 865	500	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 181	1 160	-	-	-	-	-
66	Main	300	300	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 136	1 760	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 189	845	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	35 204	-	-	146	6	24	5
72	davon nach Deutschland	34 828	-	-	146	6	24	5
73	und zwar: Niederrhein	29 380	-	-	-	6	21	5
74	Westdeutsche Kanäle	3 650	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	496	-	-	-	-	-	-
76	Main	940	-	-	146	-	-	-
77	Oberrhein	362	-	-	-	-	3	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	373	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	3 616 253	172 085	436	2 711	1 018 628	261 624	864 841
82	davon nach Deutschland	3 223 100	123 173	420	170	1 017 711	261 469	718 074
83	und zwar: Niederrhein	1 856 097	71 836	-	-	832 480	181 232	148 979
84	Westdeutsche Kanäle	403 127	11 067	420	24	185 088	15 226	43 327
85	Mittelrhein	149 081	8 361	-	-	-	8 248	82 183
86	Main	162 338	6 796	-	146	126	14 183	69 969
87	Oberrhein	452 938	22 232	-	-	17	42 580	196 726
88	Neckar	199 519	2 881	-	-	-	-	176 890
89	Schweiz	257 879	44 733	16	2 541	-	155	69 501
90	Elsaß	135 274	4 179	-	-	917	-	77 266

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	348	160	-	1 725	51
-	-	-	-	-	-	-	348	160	-	1 725	52
-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	1 725	53
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	2 256	3121	61
-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	2 256	3 121	62
-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	1 573	1 874	63
-	176	-	-	-	-	-	-	-	683	506	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	8	-	-	2	-	21	18 368	1 839	1 599	13 186	71
-	8	-	-	2	-	21	18 368	1 839	1 599	12 810	72
-	6	-	-	2	-	21	15 642	1 839	1 599	10 239	73
-	-	-	-	-	-	-	2 550	-	-	1 100	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	75
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	792	76
-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	183	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80
1 814	636 014	4 805	4 022	1 374	18	21	67 180	17 028	74 018	489 634	81
1 814	528 741	4 678	4 022	1 374	18	21	62 230	15 075	72 975	411 135	82
-	328 943	4 247	8	2	-	21	26 061	8 635	53 447	200 206	83
-	54 751	296	-	-	18	-	15 881	5 566	19 292	52 171	84
-	7 065	7	-	1 347	-	-	5 190	-	216	36 464	85
482	45 047	11	4 014	-	-	-	2 415	49	-	19 100	86
1 332	86 657	112	-	25	-	-	11 454	714	-	91 089	87
-	6 278	5	-	-	-	-	1 229	111	20	12 105	88
-	73 370	127	-	-	-	-	3 165	1 749	1 043	61 479	89
-	33 903	-	-	-	-	-	1 785	204	-	17 020	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal.					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	405 354	-	18 383	24	1 308	-	159 701
2	davon aus Deutschland	379 023	-	17 471	24	1 308	-	150 782
3	und zwar: Niederrhein	192 199	-	9 799	-	-	-	85 433
4	Westdeutsche Kanäle	102 037	-	300	-	1 308	-	65 349
5	Mittelrhein	8 386	-	1 843	24	-	-	-
6	Main	26 595	-	1 013	-	-	-	-
7	Oberrhein	47 891	-	4 516	-	-	-	-
8	Neckar	1 915	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 584	-	458	-	-	-	-
10	Elsaß	20 747	-	454	-	-	-	8 919
11	Nach Amsterdam zusammen	54 101	-	1	-	-	-	9 973
12	davon aus Deutschland	49 396	-	1	-	-	-	9 973
13	und zwar: Niederrhein	26 394	-	-	-	-	-	7 696
14	Westdeutsche Kanäle	11 341	-	-	-	-	-	2 277
15	Mittelrhein	5 996	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 795	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	3 384	-	1	-	-	-	-
18	Neckar	486	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 128	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	2 577	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	410 811	252	15 102	-	-	888	51 378
22	davon aus Deutschland	403 846	-	15 102	-	-	876	51 378
23	und zwar: Niederrhein	244 993	-	7 242	-	-	372	38 864
24	Westdeutsche Kanäle	50 807	-	4 210	-	-	-	12 514
25	Mittelrhein	84 332	-	649	-	-	504	-
26	Main	15 850	-	850	-	-	-	-
27	Oberrhein	6 208	-	2 151	-	-	-	-
28	Neckar	1 656	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	543	-	-	-	-	12	-
30	Elsaß	6 422	252	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	298 874	-	4 361	-	-	296	11 664
32	davon aus Deutschland	186 973	-	641	-	-	296	11 632
33	und zwar: Niederrhein	99 430	-	-	-	-	-	6 566
34	Westdeutsche Kanäle	26 442	-	500	-	-	248	5 066
35	Mittelrhein	7 129	-	-	-	-	48	-
36	Main	10 878	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	41 735	-	141	-	-	-	-
38	Neckar	1 359	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 710	-	-	-	-	-	32
40	Elsaß	108 191	-	3 720	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	233 600	224	5 394	-	280	155	60 871
42	davon aus Deutschland	216 079	224	5 394	-	280	-	60 871
43	und zwar: Niederrhein	146 424	-	2 355	-	280	-	35 731
44	Westdeutsche Kanäle	37 776	224	1 639	-	-	-	25 140
45	Mittelrhein	19 022	-	450	-	-	-	-
46	Main	4 389	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 708	-	700	-	-	-	-
48	Neckar	4 760	-	250	-	-	-	-
49	Schweiz	879	-	-	-	-	155	-
50	Elsaß	16 642	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	3 700	3 023	1 508	6 209	1 745	68 438	2 337	15 111	-	123 867	1
-	3 437	2 526	1 508	6 206	1 745	64 305	1 823	15 086	-	112 802	2
-	1 952	1 029	1 358	29	.	3 707	147	14 971	-	73 174	3
-	882	-	-	1 075	.	17 529	-	80	-	15 414	4
-	28	67	-	1 528	-	21	224	35	-	4 616	5
-	-	307	-	1 200	-	19 438	477	-	-	4 160	6
-	575	1 123	-	2 099	.	23 603	930	-	-	14 993	7
-	-	-	150	275	.	7	45	-	-	445	8
-	263	497	-	3	-	208	433	-	-	3 722	9
-	-	-	-	-	-	3 925	81	25	-	7 343	10
-	1 138	2 219	877	2 004	102	4 892	611	3 125	-	29 159	11
-	898	967	877	2 004	102	4 892	498	3 125	-	26 059	12
-	1	206	280	-	-	2 947	22	6	-	15 236	13
-	897	-	298	-	-	-	-	2 601	-	5 268	14
-	-	678	247	1 652	-	725	453	-	-	2 241	15
-	-	-	54	-	-	546	-	518	-	677	16
-	-	83	-	-	-	674	23	-	-	2 603	17
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	34	18
-	240	100	-	-	-	-	113	-	-	1 675	19
-	-	1 152	-	-	-	-	-	-	-	1 425	20
-	217	51 499	123 489	80 583	635	27 150	1 323	1 951	-	56 344	21
-	193	49 969	123 489	80 583	635	22 935	1 323	1 951	-	55 412	22
-	-	773	116 700	54 793	-	8 105	-	545	-	17 599	23
-	193	3 093	2 844	10 634	-	9 318	-	-	-	7 366	24
-	-	39 342	2 781	11 995	-	-	270	1 406	-	27 385	25
-	-	4 644	-	2 118	-	5 512	327	-	-	2 399	26
-	-	1 517	1 164	-	-	-	719	-	-	657	27
-	-	600	-	1 043	-	-	7	-	-	6	28
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	481	29
-	24	1 530	-	-	-	4 165	-	-	-	451	30
-	22	2 197	15 087	19 634	776	102 828	128	1 394	245	140 242	31
-	9	1 477	15 087	19 634	776	37 227	128	973	67	99 026	32
-	9	796	7 408	6 173	.	2 946	-	811	-	74 719	33
-	-	-	-	5 248	.	5 450	-	50	-	9 599	34
-	-	156	-	4 370	-	601	-	-	-	1 954	35
-	-	514	-	379	-	3 756	101	112	-	6 016	36
-	-	11	7 679	3 464	.	24 408	-	-	67	5 793	37
-	-	-	-	-	.	66	27	-	-	945	38
-	2	400	-	-	-	101	-	-	-	3 175	39
-	11	320	-	-	-	65 500	-	421	178	38 041	40
1 648	1 941	6 659	60 581	14 127	26 053	16 641	264	5 451	-	33 311	41
1 648	1 941	6 171	60 581	14 127	26 053	2 744	262	5 451	-	30 332	42
1 648	-	358	57 802	13 261	.	139	-	3 009	-	11 524	43
-	1 941	1 268	-	210	.	855	-	2 442	-	2 421	44
-	-	1 606	1 050	-	-	-	-	-	-	15 916	45
-	-	2 639	-	-	-	1 750	-	-	-	-	46
-	-	300	1 729	656	-	-	262	-	-	61	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	410	48
-	-	488	-	-	-	-	2	-	-	234	49
-	-	-	-	-	-	13 897	-	-	-	2 745	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	61 492	-	-	-	-	-	19 312
52	davon aus Deutschland.	61 492	-	-	-	-	-	19 312
53	und zwar: Niederrhein.	45 470	-	-	-	-	-	15 760
54	Westdeutsche Kanäle.	9 963	-	-	-	-	-	3 552
55	Mittellrhein.	5 495	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	564	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	31 967	-	105	-	-	-	8 613
62	davon aus Deutschland.	31 967	-	105	-	-	-	8 613
63	und zwar: Niederrhein.	24 733	-	-	-	-	-	5 339
64	Westdeutsche Kanäle.	3 483	-	-	-	-	-	3 274
65	Mittellrhein.	3 380	-	-	-	-	-	-
66	Main	266	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	105	-	105	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	31 010	-	600	-	-	-	1 276
72	davon aus Deutschland.	30 874	-	600	-	-	-	1 276
73	und zwar: Niederrhein.	25 918	-	600	-	-	-	752
74	Westdeutsche Kanäle.	1 132	-	-	-	-	-	524
75	Mittellrhein.	2 629	-	-	-	-	-	-
76	Main	206	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	989	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	136	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 527 209	476	43 946	24	1 588	1 339	322 788
82	davon aus Deutschland.	1 359 650	224	39 314	24	1 588	1 172	313 837
83	und zwar: Niederrhein.	805 561	-	19 996	-	280	372	196 141
84	Westdeutsche Kanäle.	242 981	224	6 649	-	1 308	248	117 696
85	Mittellrhein.	136 369	-	2 942	24	-	552	-
86	Main	59 979	-	1 863	-	-	-	-
87	Oberrhein.	104 584	-	7 614	-	-	-	-
88	Neckar	10 176	-	250	-	-	-	-
89	Schweiz.	12 980	-	458	-	-	167	32
90	Elsaß.	154 579	252	4 174	-	-	-	8 919

Verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	6 982	-	-	-	-	-	-	12 590	249	22 359	51
-	6 982	-	-	-	-	-	-	12 590	249	22 359	52
-	4 438	-	-	-	-	-	-	11 051	-	14 221	53
-	2 544	-	-	-	-	-	-	1 539	249	2 079	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 495	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 235	1 080	1 100	8 386	225	-	810	-	200	-	10 213	61
1 235	1 080	1 100	8 386	225	-	810	-	200	-	10 213	62
1 235	871	239	7 811	225	-	544	-	200	-	8 269	63
-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	861	575	-	-	-	-	-	-	1 944	65
-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	1 412	426	-	159	313	814	-	-	26 006	71
-	4	1 412	426	-	159	313	806	-	-	25 878	72
-	4	1 196	426	-	-	313	287	-	-	22 181	73
-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	477	74
-	-	13	-	-	-	-	226	-	-	2 390	75
-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	142	76
-	-	72	-	-	-	-	229	-	-	688	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	128	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 883	15 084	68 109	210 354	122 782	29 470	221 072	5 477	39 822	494	441 501	81
2 883	14 544	63 622	210 354	122 779	29 470	133 226	4 840	39 376	316	382 081	82
2 883	7 275	4 597	191 785	74 481	.	18 701	456	30 593	-	236 923	83
-	6 666	4 492	2 844	17 465	.	33 152	-	6 712	249	42 624	84
-	28	42 723	4 653	19 545	-	1 347	1 173	1 441	-	61 941	85
-	-	8 104	-	3 751	-	31 268	969	630	-	13 394	86
-	575	3 106	10 572	6 219	.	48 685	2 163	-	67	25 359	87
-	-	600	500	1 318	.	73	79	-	-	1 840	88
-	505	1 485	-	3	-	359	556	-	-	9 415	89
-	35	3 002	-	-	-	87 487	81	446	178	50 005	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	41 886	67 369	36 922	4 585	21 323	-	-	172 085
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 318	2 678	21	60	758	-	-	5 835
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	238	198	-	-	-	-	-	436
4	36-37	Zucker	608	806	250	-	1 047	-	-	2 711
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	291 816	569 368	96 111	55 759	5 574	-	-	1 018 628
6	71-75	NE-Erze	46 943	139 952	57 919	13 141	2 522	-	1 147	261 624
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	450 046	275 542	28 801	84 599	25 769	-	84	864 841
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 614	200	-	-	-	-	1 814
9	90-94	Mineralöle	266 009	281 633	13 523	12 103	62 736	-	10	636 014
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	368	770	3 655	-	12	-	-	4 805
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	726	3 296	-	-	-	-	-	4 022
12	102-103	Kalk und Zement	-	1 374	-	-	-	-	-	1 374
13	110	Stein- und Siedesalz	6	12	-	-	-	-	-	18
14	130-136	Düngemittel	21	-	-	-	-	-	-	21
15	160-165	Holz	28 809	33 055	2 791	1 564	949	-	12	67 180
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	1 708	12 549	998	403	837	-	533	17 028
17	192	Alteisen	16 640	46 564	7 021	2 010	1 783	-	-	74 018
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	7 080	18 770	9 097	92	2 074	27	402	37 542
19	-	Sonstige Güter	97 076	266 962	26 729	19 273	34 125	529	1 563	446 257
20		Güter insgesamt	1 252 298	1722 512	284 038	193 589	159 509	556	3 751	3 616 253
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	224	252	-	-	-	-	476
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	40	-	-	1 030	-	-	1 070
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	4 391	29 146	2 379	7 486	544	-	-	43 946
4	36-37	Zucker	5	19	-	-	-	-	-	24
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	280	1 308	-	-	-	1 588
6	71-75	NE-Erze	48	1 125	-	-	166	-	-	1 339
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	74 185	162 431	56 246	28 283	1 643	-	-	322 788
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 235	-	1 648	-	-	-	-	2 883
9	90-94	Mineralöle	2 608	6 518	5 921	35	2	-	-	15 084
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	10 845	49 804	4 881	278	2 301	-	-	68 109
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	14 279	166 998	24 276	729	2 587	-	1 485	210 354
12	102-103	Kalk und Zement	8 313	98 145	15 822	-	502	-	-	122 782
13	110	Stein- und Siedesalz	7 004	7 283	14 532	-	342	-	309	29 470
14	130-136	Düngemittel	56 213	90 910	10 597	54 858	8 494	-	-	221 072
15	160-165	Holz	2 081	2 832	11	-	495	58	-	5 477
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	9 291	11 191	18 359	172	566	-	243	39 822
17	192	Alteisen	-	67	249	178	-	-	-	494
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	41 303	116 218	58 534	19 267	6 690	174	869	243 055
19	-	Sonstige Güter	49 365	98 029	24 306	12 073	12 781	177	645	197 376
20		Güter insgesamt	281 166	840 980	238 293	124 667	38 143	409	3 551	1 527 209

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	579	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen	73	32	131	Thomasmehl	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	344
4	Eier	-	75	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	21	136 185
10	Weizen	94 900	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	79 769
11	Roggen	4 896	224	135	Mischdünger	-	4 774
12	Gerste	28 276	252	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	20 923	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	379	20
14	Mais	23 090	-	141	Hüte, Felle	2 312	156
15	Reis	1 392	1 070	142	Leder	14	24
16	Hülsenfrüchte	4 443	-	150	Wolle	245	18
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	6 467	310
21	Obst, Südfrüchte	183	89	152	Andere Spinnstoffe	1 240	371
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	29	-
23	Zuckerrüben	1 724	-	154	Lumpen	524	62
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	70 437	16	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Bautangen	36 377	618
25	Kaffee	1 034	-	161	Papierholz	13 472	-
26	Rohtabak	869	-	162	Grubenholz	6 348	-
27	Tee	89	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	69	-
28	Kakao	656	128	164	Hölzerne Schwellen	-	261
30	Milcherzeugnisse	1 435	320	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	10 914	4 598
31	Speisefette, außer Butter	158	519	166	Holzwaren	1	118
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	26 011	405	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	25 798	956
33	Roggen- und Weizenmehl	436	43 735	171	Papier, Pappe	15 209	1 323
34	Malz	1 645	-	180	Betonwaren	292	354
35	Stärke	1 840	415	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	648	7 279
36	Rohrzucker	550	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	51	710
37	Verbrauchszucker	2 161	24	183	Glas, Glaswaren	167	4 677
38	Wein, Most	539	1 572	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl	11 362	30 816
39	Bier	218	2 295	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	5 666	9 006
40	Spiritus	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	100	9 738
41	Andere Nahrungs- und Genuss- mittel	8 444	5 069	194	Stab- und Formeisen und -stahl	13 397	76 143
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	211	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	18 133	70 583
51	Ölkuchen	22 166	7 282	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	78	42 577
52	Rauhfutter	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 262	24 196
53	Stroh	-	-	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	176	141
54	Andere Futtermittel	8 167	616	199	Maschinen, Apparate	492	4 060
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 194	190	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	76	6 781
70	Eisenerze	983 359	1 588	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl	828	8 836
71	Schwefelkies	101 464	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	6 882	2 081
72	Schwefelkiesabbrände	58 193	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	5 299	217
73	Kupfererze	520	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 796	1 798
74	Andere Erze	24 654	967	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 314	504
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	76 793	372	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	893	50
76	Manganerze	35 269	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	243	29
80	Steinkohlen	834 629	293 962	216	NE-Metallhalbzeug	1 221	265
81	Steinkohlenbrikette	7 025	1 073	217	NE-Metallwaren	21	1 297
82	Steinkohlenkoks	23 187	27 753	220	Fahrzeuge aller Art	304	9 494
83	Rohbraunkohlen	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	2 306	1 203
84	Braunkohlenbrikette	1 814	2 883	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	240	Unzugut, gebrauchte Ver- packungen	1 284	49
86	Torf	-	71	241	Güter des Militärver- kehrs	9 405	1 505
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	234 408	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin	99 745	2 004		Gesamtverkehr	3 616 253	1 527 209
92	Benzol	10 167	222				
93	Gasöl, Dieselöl	96 694	1 082				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	195 000	11 776				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 865	60 476				
101	Erde, Kies, Sand	4 022	210 354				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	25	83 363				
103	Zement, Mörtel	1 349	39 419				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	18	29 470				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	48 517	816				
112	Andere mineralische Roh- stoffe	110 476	60 028				
113	Rohphosphate	16 463	-				
120	Schwefelsäure	14 160	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2	15 657				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	255	7 711				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	14 519	66 833				

