

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1 - m/8

8. Oktober 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im August 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 Mai	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7
August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
1957 Mai	4 449	268,0	4 843	162,3	9 292	200,1
Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7
Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	595	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956 Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328
August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
1957 Mai	4 449	202	1 695	596	347	482	4 843	2 246	278	1 081
Juni	4 349	155	1 760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009
Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 Mai	1 640	336	106	467	52	189	12	215
Juni	1 939	433	152	519	60	251	19	224
Juli	1 804	428	116	487	54	204	26	216
August	1 806	439	120	461	53	206	24	241
1957 Mai	1 715	418	100	337	68	160	45	266
Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242
Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
August	1 573	333	77	303	48	227	54	245

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 Mai	3 368	233	917	371	714	594	43	73
Juni	3 642	209	854	348	919	624	58	107
Juli	3 907	247	1 084	397	937	648	83	59
August	4 186	321	1 081	361	1 125	683	111	32
1957 Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 849	1 059	-	886	-	-	-	3 400
2			zu Tal	2 427	1 752	-	530	-	-	-	-
3			zusammen	9 276	2 811	-	1 416	-	-	-	3 400
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 672	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	548	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 220	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	24 655	-	-	-	-	-	-	24 655
8	11/13		zu Tal	4 623	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	11 411	1 568	-	33	-	-	-	325
10	zusammen		40 689	1 568	-	33	-	-	-	-	24 980
11		Summe I		52 185	4 379	-	1 449	-	-	-	28 380
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 792	244	-	866	-	-	-	-
13			zu Tal	15 459	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	19 251	244	-	866	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	15 947	10 016	-	-	-	-	-	801
16			zu Tal	63 685	4 298	-	434	-	-	-	496
17			zusammen	79 632	14 314	-	434	-	-	-	1 297
18	24	Datteln	zu Berg	14 362	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	14 362	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 955	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	16 920	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	33 875	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	14 138	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 576	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	16 714	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 325	351	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 000	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	20 325	351	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 562	100	10	100	-	513	3 283	-
31			zu Tal	30 576	2 236	-	420	-	2 811	4 363	4 674
32			zusammen	68 138	2 336	10	520	-	3 324	7 646	4 674
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	195 888	1 166	1 529	-	-	108 191	26 707	821
34			zu Tal	82 787	250	108	-	-	34 573	2 523	-
35			zusammen	278 675	1 416	1 637	-	-	142 764	29 230	821
36	24	Bottrop	zu Berg	2 044	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 044	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	312	1 104	1
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	312	1 104	3
-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	1 490	4
-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	-	1 490	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	902	-	-	-	-	-	3 447	-	-	-	274	8
-	3 534	4 238	478	-	-	-	407	-	-	-	828	9
-	4 436	4 238	478	-	-	-	3 854	-	-	-	1 102	10
-	4 436	4 238	478	-	-	-	4 817	-	-	312	3 696	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 682	-	-	-	-	12
-	-	-	13 202	-	-	-	-	-	-	-	2 257	13
-	-	-	13 202	-	-	-	2 682	-	-	-	2 257	14
-	-	-	-	-	-	-	4 798	-	-	-	332	15
-	-	2 265	50 291	-	7	-	122	-	-	-	5 772	16
-	-	2 265	50 291	-	7	-	4 920	-	-	-	6 104	17
-	3 813	-	10 120	-	-	-	-	-	-	-	429	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 813	-	10 120	-	-	-	-	-	-	-	429	20
-	11 542	520	1 314	-	-	-	1 581	-	-	-	1 998	21
-	4 839	-	941	-	-	-	2 526	-	-	-	8 614	22
-	16 381	520	2 255	-	-	-	4 107	-	-	-	10 612	23
-	-	13 318	-	-	-	-	-	-	820	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	1 251	-	-	25
-	-	13 318	-	-	-	-	1 325	-	2 071	-	-	26
-	-	-	18 974	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	50	28
-	-	-	19 924	-	-	-	-	-	-	-	50	29
-	869	291	15 692	-	-	-	1 489	-	-	-	15 215	30
-	-	-	1 611	-	-	-	11 233	-	2 272	-	956	31
-	869	291	17 303	-	-	-	12 722	-	2 272	-	16 171	32
-	34 242	-	9 416	575	-	-	5 239	-	363	-	7 639	33
-	26 510	454	618	-	-	1 425	12 581	-	1 962	120	1 663	34
-	60 752	454	10 034	575	-	1 425	17 820	-	2 325	120	9 302	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 044	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 044	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	216 892	-	-	-	-	114 668	4 187	67 800
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	216 892	-	-	-	-	114 668	4 187	67 800
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 257	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	403	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 660	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	9 323	-	-	-	-	-	-	8 747
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	9 323	-	-	-	-	-	-	8 747
48	25	Dorsten	zu Berg	29 416	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	29 416	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	1 180	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 180	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	77 863	-	-	-	-	-	454	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	77 863	-	-	-	-	-	454	-
60	26	Hamm	zu Berg	139 917	8 956	-	724	-	-	-	49 517
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	139 917	8 956	-	724	-	-	-	49 517
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	386 212	9 218	22	1 157	14	235 412	19 050	7 185
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	386 212	9 218	22	1 157	14	235 412	19 050	7 185
69	28	Essen	zu Berg	58 163	517	-	-	-	102	-	526
70			zu Tal	8 583	252	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	66 746	769	-	-	-	102	-	526
72	21	Minderwichtige Häfen		26 235	4 293	-	149	-	-	-	1 530
73	24			6 168	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 252	-	-	-	-	-	-	-
75	26			12 586	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	47 241	4 293	-	149	-	-	-	1 530
77		Summe II		1 512 466	41 897	1 669	3 850	14	496 270	60 567	142 097

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 682	407	6 846	-	-	-	155	-	8 985	22	4 140	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 682	407	6 846	-	-	-	155	-	8 985	22	4 140	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 257	42
-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	4 257	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	47
-	-	833	24 761	-	-	-	-	-	-	-	3 822	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	833	24 761	-	-	-	-	-	-	-	3 822	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	14 094	-	762	-	-	-	383	-	-	-	62 170	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	14 094	-	762	-	-	-	383	-	-	-	62 170	59
-	-	192	47 404	-	-	-	12 674	839	-	11 155	8 456	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	192	47 404	-	-	-	12 674	839	-	11 155	8 456	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 931	2 242	72 474	-	4	-	7 025	3 769	4 864	3 354	18 491	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 931	2 242	72 474	-	4	-	7 025	3 769	4 864	3 354	18 491	68
-	21 183	2 042	15 749	-	-	-	2 416	-	7 510	-	8 118	69
-	-	-	548	-	-	-	2 468	-	820	4 152	343	70
-	21 183	2 042	16 297	-	-	-	4 884	-	8 330	4 152	8 461	71
-	-	685	9 618	-	-	-	180	-	-	-	9 780	72
-	-	-	6 168	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	2 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	10 637	557	-	-	-	1 392	-	-	-	-	75
-	-	13 574	16 343	-	-	-	1 572	-	-	-	9 780	76
-	128 705	36 138	308 016	575	11	1 425	71 852	4 608	30 891	18 803	165 078	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllelei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	21 522	585	-	-	-	-	-	1086
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	21 522	585	-	-	-	-	-	1 086
81	29	Spyok	zu Berg	22 118	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	630	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	22 748	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 389	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	8 167	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 556	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	101 871	500	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6 428	505	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 068	1 068	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	109 367	2 073	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	1 824	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 537	-	-	-	-	-	-	2 004
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	27 361	-	-	-	-	-	-	2 004
95			zu Berg	1 240 169	8 557	375	160	-	569 977	134 788	79 164
96	31	Orsoy	zu Tal	289 305	1 045	80	905	-	86 565	81 574	-
97			vom Kanal	143 841	5 992	-	-	-	37 759	6 858	45 294
98			zusammen	1 673 315	15 594	455	1 065	-	694 301	223 220	124 458
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	857 413	15 594	455	1 065	229 860	27 031	39 256
100			zu Berg	7 826	-	-	-	-	5 041	-	-
101			zu Tal	2 145	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	9 971	-	-	-	-	5 041	-	-
104			zu Berg	190 779	-	-	-	-	171 051	3 429	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	34 014	-	-	-	-	28 661	-	-
106			vom Kanal	2 918	-	-	-	-	2 643	-	-
107			zusammen	227 711	-	-	-	-	202 355	3 429	-
108	31	Krefeld-Verdingen	zu Berg	4 172	205	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 466	577	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	1 250	1 250	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	11 888	2 032	-	-	-	-	-	-
112			zu Berg	155 154	-	-	-	-	141 541	13 613	-
113			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	155 154	-	-	-	-	141 541	13 613	-
115			zu Berg	71 741	17 827	-	45	-	1 699	17 961	11 198
116			zu Tal	9 469	1 199	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Verdingen	zusammen	81 210	19 026	-	45	-	1 699	17 961	11 198

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 851	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 851	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 118	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 748	83
-	-	-	132	-	-	-	220	-	-	-	7 037	84
-	-	-	1 494	-	-	-	-	-	-	-	6 673	85
-	-	-	1 626	-	-	-	220	-	-	-	13 710	86
-	-	-	100 736	-	-	-	-	-	-	-	635	87
-	-	2 866	-	-	-	-	-	-	10	-	3 047	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	2 866	100 736	-	-	-	-	-	10	-	3 682	90
-	-	1 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	23 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	227 044	2	74 662	-	27 218	10 245	8 634	27 119	51 033	2 992	18 199	95
-	4 207	3 398	33 052	627	17 899	-	1 371	893	32 737	2 720	22 232	96
-	18 567	-	2 007	120	-	7 246	-	5 144	9 674	1 852	3 328	97
-	249 818	3 400	109 721	747	45 117	17 491	10 005	33 156	93 444	7 564	43 759	98
-	240 639	3 400	99 700	120	25 776	17 491	8 575	16 483	93 284	7 282	31 402	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 785	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	1 930	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	1 930	103
-	-	-	-	-	-	-	16 299	-	-	-	-	104
-	-	2 391	-	-	-	-	110	-	1 287	-	1 565	105
-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	106
-	-	2 391	-	-	-	-	16 684	-	1 287	-	1 565	107
-	-	-	398	-	2 025	-	159	-	-	-	1 385	108
-	-	-	-	-	1 080	-	316	-	-	-	4 493	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	398	-	3 105	-	475	-	-	-	5 878	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	600	-	534	-	-	-	81	-	3 842	297	17 657	115
-	325	-	-	-	-	-	-	-	298	-	7 647	116
-	925	-	534	-	-	-	81	-	4 140	297	25 304	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	151 649	15 900	62	22	700	806	527	63 086
119			zu Tal	40 097	7 868	7	323	-	-	71	-
120			zusammen	191 746	23 768	69	345	700	806	598	63 086
121	32/33	Neuß	zu Berg	81 840	6 188	-	58	16 698	5 793	6 114	1 597
122			zu Tal	20 057	263	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	101 897	6 451	-	58	16 698	5 793	6 114	1 597
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	102 316	-	-	-	-	13 651	16 963	5 866
125			zu Tal	3 216	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	105 532	-	-	-	-	13 651	16 963	5 866
127	34/37	Köln	zu Berg	161 249	21 780	255	6	6 356	1 370	20 175	3 482
128			zu Tal	45 842	2 750	1	967	-	-	-	-
129			zusammen	207 091	24 530	256	973	6 356	1 370	20 175	3 482
130	34/37	Wesseling	zu Berg	90 835	-	-	-	-	-	985	213
131			zu Tal	14 874	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	105 709	-	-	-	-	-	985	213
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	1 192	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	734	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 926	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	505	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	505	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 026	766	5	-	-	-	-	4 403
140			zu Tal	1 038	-	-	172	-	-	-	-
141			zusammen	7 064	766	5	172	-	-	-	4 403
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 221	-	-	-	-	-	-	6 221
143			zu Tal	67 017	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	73 238	-	-	-	-	-	-	6 221
145	29	Minderwichtige Häfen		453	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			560	-	-	-	-	-	-	560
148	34/37			6 106	2 283	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	7 119	2 283	-	-	-	-	-	560
151			Summe III	3 157 630	97 108	785	2 658	23 754	1 066 557	303 058	224 174
152			Summe II	1 512 466	41 897	1 669	3 850	14	496 270	60 567	142 097
153			Summe I	52 185	4 379	-	1 449	-	-	-	28 380
154			Gesamtverkehr	4 722 281	143 384	2 454	7 957	23 768	1 562 827	363 625	394 651
155			darunter: Öffentl. Häfen	2 535 764	140 417	2 454	7 957	23 768	501 465	82 699	171 562
Grenzstelle Emme											
156				4 091 120	105 033	5 717	944	8 605	1 106 736	364 618	1 053 412

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	13 207	989	4 178	-	-	-	21 834	104	2 303	1 846	26 085	118
-	3 760	5 284	15 398	-	-	500	50	-	-	892	5 944	119
-	16 967	6 273	19 576	-	-	500	21 884	104	2 303	2 738	32 029	120
-	4 922	410	5 780	-	-	-	2 118	-	-	229	31 933	121
-	-	1 421	13 274	1 326	-	1 200	75	817	-	90	1 591	122
-	4 922	1 831	19 054	1 326	-	1 200	2 193	817	-	319	33 524	123
-	30 034	-	-	-	20 035	-	-	-	-	9	15 758	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 216	125
-	30 034	-	-	-	20 035	-	-	-	-	9	18 974	126
-	23 324	-	20 895	-	4 300	-	2 033	1 574	98	1 856	53 745	127
-	3 934	400	-	600	22 232	-	100	-	-	4 778	10 080	128
-	27 258	400	20 895	600	26 532	-	2 133	1 574	98	6 634	63 825	129
-	75 757	-	-	-	977	-	-	-	-	-	12 903	130
-	11 207	-	-	-	3 132	-	-	-	-	-	535	131
-	86 964	-	-	-	4 109	-	-	-	-	-	13 438	132
-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	133
-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	-	117	134
-	401	-	-	-	617	-	-	-	-	-	908	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	139
-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	-	243	140
-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	-	1 095	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	65 902	-	1 115	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	65 902	-	1 115	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	2 084	-	-	-	1 739	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	2 084	-	-	-	2 192	150
-	417 289	108 420	272 540	4 411	99 515	19 191	55 759	35 651	104 282	17 561	304 917	151
-	128 705	36 138	308 016	575	11	1 425	71 852	4 608	30 891	18 803	165 078	152
-	4 436	4 238	478	-	-	-	4 817	-	-	312	3 696	153
-	550 430	148 796	581 034	4 986	99 526	20 616	132 428	40 259	135 173	36 676	473 691	154
-	351 439	25 212	505 559	2 881	55 732	20 616	94 245	23 586	128 457	33 312	364 403	155

rich (Bergverkehr)

708	790 145	4 247	6	2 277	21	-	106 751	23 322	77 434	43 353	397 791	156
-----	---------	-------	---	-------	----	---	---------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Brikette	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	125	-	-	125	-	-	-	-	
2			zu Tal	715	100	-	615	-	-	-	-	
3			zusammen	840	100	-	740	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 978	-	-	-	-	-	-	1 441	
5			zu Tal	419	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 397	-	-	-	-	-	-	1 441	
7	10	Minderwichtige Häfen		33 274	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			4 678	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			34 872	-	-	2 974	-	-	-	12 478	
10			zusammen	72 824	-	-	2 974	-	-	-	12 478	
11		Summe I		76 061	100	-	3 714	-	-	-	13 919	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 423	210	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	2 696	220	-	-	-	-	-	-	2 061
14			zusammen	5 119	430	-	-	-	-	-	-	2 061
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 237	-	-	-	-	-	-	1 642	
19			zu Tal	4 691	-	-	-	-	-	-	-	4 691
20			zusammen	8 928	-	-	-	-	-	-	-	6 333
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	30 513	-	-	-	-	-	-	28 814	
22			zu Tal	41 684	-	-	-	-	-	-	-	25 582
23			zusammen	72 197	-	-	-	-	-	-	-	54 396
24	24	Herne	zu Berg	148 101	-	-	-	-	-	-	145 295	
25			zu Tal	8 392	-	-	-	-	-	-	-	8 218
26			zusammen	156 493	-	-	-	-	-	-	-	153 513
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	84 997	-	-	-	-	-	-	75 777	
31			zu Tal	128 890	-	-	-	-	-	-	-	120 234
32			zusammen	213 887	-	-	-	-	-	-	-	196 011
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	106 563	-	45	-	-	5 491	204	88 103	
34			zu Tal	309 046	169	195	-	-	-	756	146 704	
35			zusammen	415 609	169	240	-	-	5 491	960	234 807	
36	24	Bottrop	zu Berg	53 305	-	-	-	-	-	117	53 188	
37			zu Tal	94 586	-	-	-	-	-	-	-	89 593
38			zusammen	147 891	-	-	-	-	-	117	142 781	

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	17 490	-	-	-	-	450	4 070	2 274
41			zusammen	17 490	-	-	-	-	450	4 070	2 274
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 719	-	-	-	-	-	-	3 361
43			zu Tal	11 310	-	-	-	-	-	-	9 258
44			zusammen	16 029	-	-	-	-	-	-	12 619
45	25	Marl	zu Berg	21 925	-	-	-	-	-	-	21 925
46			zu Tal	11 150	-	-	-	-	-	-	7 709
47			zusammen	33 075	-	-	-	-	-	-	29 634
48	25	Dorsten	zu Berg	14 629	-	-	-	-	-	-	13 158
49			zu Tal	25 027	-	-	-	-	-	-	14 407
50			zusammen	39 656	-	-	-	-	-	-	27 565
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	560	-	-	-	-	-	560	-
52			zu Tal	131 667	-	-	-	-	-	-	131 667
53			zusammen	132 227	-	-	-	-	-	560	131 667
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 997	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 202	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 199	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	39 074	-	-	-	-	-	-	36 277
59			zusammen	39 072	-	-	-	-	-	-	36 277
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	11 132	-	-	300	-	-	-	2 333
62			zusammen	11 132	-	-	300	-	-	-	2 333
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	33 158	-	-	-	-	-	-	24 684
65			zusammen	33 158	-	-	-	-	-	-	24 684
66	27	Dortmund	zu Berg	837	-	-	-	-	-	-	615
67			zu Tal	137 518	-	-	1 705	-	-	-	63 780
68			zusammen	138 355	-	-	1 705	-	-	-	64 395
69	28	Essen	zu Berg	39 340	-	-	-	-	-	-	34 864
70			zu Tal	79 150	1 540	-	-	-	-	-	67 892
71			zusammen	118 490	1 540	-	-	-	-	-	102 756
72	21	Minderwichtige Häfen		10 102	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			44 826	-	-	-	-	-	-	44 826
76			zusammen	54 928	-	-	-	-	-	-	44 826
77		Summe II		1 674 421	2 139	240	2 005	-	5 941	5 707	1 268 932

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216 892	39
-	1 300	563	-	3 215	-	-	-	3 497	1 808	313	-	17 490	40
-	1 300	563	-	3 215	-	-	-	3 497	1 808	313	-	234 382	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	8 976	42
-	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	1 288	11 713	43
-	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	2 646	20 689	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 248	45
-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 205	11 150	46
-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 205	42 398	47
-	-	51	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	44 045	48
-	1 204	222	9 194	-	-	-	-	-	-	-	-	25 027	49
-	1 204	273	10 614	-	-	-	-	-	-	-	-	69 072	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 847	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 407	53
-	-	-	12 997	-	-	-	-	-	-	-	-	12 997	54
-	-	-	3 202	-	-	-	-	-	-	-	-	3 202	55
-	-	-	16 199	-	-	-	-	-	-	-	-	16 199	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 863	57
-	2 615	-	-	-	-	-	81	-	-	-	101	39 074	58
-	2 615	-	-	-	-	-	81	-	-	-	101	116 937	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 917	60
-	-	-	188	7 466	-	-	-	-	-	294	551	11 132	61
-	-	-	188	7 466	-	-	-	-	-	294	551	151 049	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	5 719	2 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 158	64
-	5 719	2 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 158	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	387 049	66
-	-	5 475	23 060	277	-	1 286	-	5 371	423	32 611	3 530	137 518	67
-	-	5 475	23 060	277	-	1 286	-	5 371	423	32 833	3 530	524 567	68
-	-	2 004	667	-	-	-	-	374	-	482	949	97 503	69
-	4 942	98	661	-	-	-	-	-	152	144	3 721	87 733	70
-	4 942	2 102	1 328	-	-	-	-	374	152	626	4 670	185 236	71
-	-	10 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 337	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 168	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 252	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 412	75
-	-	10 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 169	76
-	174 566	24 694	66 213	18 277	-	2 300	334	19 616	3 273	40 842	39 342	3 186 887	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	3 153	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	3 153	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	7 220	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	8 527	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	15 747	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 306	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 478	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 784	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	417	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	818	-	-	200	-	-	-	551	
89			zum Kanal	311	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	1 546	-	-	200	-	-	-	551	
91			zu Berg	64 053	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	29 272	-	-	-	-	-	-	154	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 332	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	95 657	-	-	-	-	-	-	154	
95			zu Berg	456 027	6 269	13	60	-	44 122	2 802	299 777	
96	31	Orsoy	zu Tal	369 564	913	-	3 161	-	76 560	3 542	39 929	
97			zum Kanal	78 279	2 404	-	-	-	16 979	10 772	10 667	
98			zusammen	903 870	9 586	13	3 221	-	137 661	17 116	350 373	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	508 866	9 586	13	3 221	-	27 713	4 958	305 580
100			zu Berg	44 094	-	-	-	-	-	-	44 094	
101			zu Tal	18 292	-	-	-	-	-	-	18 292	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 145	-	-	-	-	-	-	3 145	
103			zusammen	65 531	-	-	-	-	-	-	65 531	
104			zu Berg	67 381	-	-	-	-	-	-	51 104	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	80 762	-	-	-	-	-	-	45 047	
106			zum Kanal	21 573	-	-	-	-	-	-	14 666	
107			zusammen	169 716	-	-	-	-	-	-	110 817	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	95 227	-	-	-	-	2 830	-	60 541	
109			zu Tal	91 872	-	-	-	-	1 450	-	29 573	
110			zum Kanal	25 617	-	-	-	-	3 194	-	11 190	
111	32/33		zusammen	212 716	-	-	-	-	7 474	-	101 304	
112			zu Berg	3 162	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	15 285	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	18 447	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	5 454	751	-	275	-	-	-	-	
116			zu Tal	10 070	454	-	1 321	-	-	-	-	
117			zusammen	15 524	1 205	-	1 596	-	-	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 522	78
-	--	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 153	3 153	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 153	24 675	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 220	29 338	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 527	9 157	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 747	38 495	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 306	12 695	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	9 645	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 784	22 340	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	102 288	87
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	7 246	88
-	220	-	52	-	-	-	-	-	-	39	-	1 379	89
-	220	-	119	-	-	-	-	-	-	39	417	110 913	90
-	-	-	-	-	63 864	-	-	-	-	-	189	65 877	91
-	-	-	-	-	26 724	-	-	-	-	-	2 394	54 809	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 332	2 332	93
-	-	-	-	-	90 588	-	-	-	-	-	4 915	123 018	94
-	19 438	-	21 570	-	-	-	1 743	16 765	821	28 961	13 686	1 696 196	95
-	2 478	7 049	85 830	9 833	5	20 167	175	25 486	2 465	77 127	14 844	658 869	96
-	982	5 331	15 403	-	-	-	1	2 068	226	7 836	5 610	222 120	97
-	22 898	12 380	122 803	9 833	5	20 167	1 919	44 319	3 512	113 924	34 140	2 577 185	98
-	15 160	6 588	13 246	9 833	5	18 432	1 919	10 937	2 857	70 271	8 547	1 366 279	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 920	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 437	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 145	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 502	103
-	1 384	-	-	150	-	-	-	9 667	-	2 864	2 212	258 160	104
-	203	-	14 907	-	-	-	-	3 664	-	16 726	215	114 776	105
-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	586	6 073	24 491	106
-	1 587	-	15 155	150	-	-	-	13 331	-	20 176	8 500	397 427	107
-	4 413	-	26 165	-	-	-	-	-	-	-	1 278	99 399	108
-	-	50 111	9 919	-	-	-	-	-	-	-	819	98 338	109
-	-	-	11 114	-	-	-	-	-	-	-	119	26 867	110
-	4 413	50 111	47 198	-	-	-	-	-	-	-	2 216	224 604	111
-	-	-	-	-	-	-	-	686	-	2 476	-	158 316	112
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	14 601	664	15 285	113
-	-	-	-	-	-	-	-	706	-	17 077	664	173 601	114
-	351	-	354	-	-	-	-	229	-	10	3 484	77 195	115
-	-	121	-	-	-	768	-	273	-	236	6 897	19 539	116
-	351	121	354	-	-	768	-	502	-	246	10 381	96 734	117

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	28 185	6 378	-	503	-	-	-	6 243
119			zu Tal	49 058	932	-	2 175	-	-	100	725
120			zusammen	77 243	7 310	-	2 678	-	-	100	6 968
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 950	895	-	180	-	-	-	4 812
122			zu Tal	16 013	1 410	-	1 999	-	-	-	525
123			zusammen	25 963	2 305	-	2 179	-	-	-	5 337
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 210	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	32 925	-	-	-	-	21 300	-	-
126			zusammen	38 135	-	-	-	-	21 300	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	32 303	-	3	2 398	-	-	69	20 305
128			zu Tal	65 025	700	5	5 781	-	-	3 567	-
129			zusammen	97 328	700	8	8 179	-	-	3 636	20 305
130	34/37	Wesseling	zu Berg	342 743	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	24 052	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	366 795	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	423	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	787	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 210	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	16 838	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	16 838	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 344	-	-	477	-	-	-	-
141			zusammen	4 344	-	-	477	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 850	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 850	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		882 871	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 581	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	886 452	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 024 849	21 106	21	18 530	-	145 135	42 152	661 340
152			Summe II	1 674 421	2 139	240	2 005	-	5 941	5 707	1 268 932
153			Summe I	76 061	100	-	3 714	-	-	-	13 919
154			Gesamtverkehr	4 775 331	23 345	261	24 249	-	151 076	47 859	1 944 191
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 518 415	23 345	261	24 249	-	27 713	5 127	642 091
Grenzstelle Emme											
156				1 572 750	1 394	473	30 954	-	4 038	3 944	330 410

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 689	196	-	-	-	-	-	410	-	3 167	9 599	179 834	118
-	669	-	13 274	-	-	-	37	606	668	22 061	7 811	89 155	119
-	2 358	196	13 274	-	-	-	37	1 016	668	25 228	17 410	268 989	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	3 569	91 790	121
-	457	43	-	-	-	-	-	-	-	6 613	4 966	36 070	122
-	457	43	-	-	-	-	-	-	-	7 107	8 535	127 860	123
-	2 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 869	107 526	124
-	3 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 832	36 141	125
-	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 701	143 667	126
-	269	-	-	-	-	195	16	45	87	985	7 931	193 552	127
-	919	231	21 179	9	-	823	20	832	1 411	13 857	15 691	110 867	128
-	1 188	231	21 179	9	-	1 018	36	877	1 498	14 842	23 622	304 419	129
283 165	41 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 345	433 578	130
7 737	11 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 151	38 926	131
290 902	52 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 496	472 504	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	1 615	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	1 521	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	3 136	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	136
-	-	16 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 838	137
-	-	16 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 343	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 026	139
-	-	1 406	-	-	-	-	-	-	-	-	2 461	5 382	140
-	-	1 406	-	-	-	-	-	-	-	-	2 461	11 408	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 221	142
-	-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	68 867	143
-	-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	75 088	144
-	-	-	882 871	-	-	-	-	-	-	-	-	883 324	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	3 421	4 141	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 106	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	882 871	-	-	-	-	160	-	-	3 421	893 571	150
290 902	92 003	81 326	1 102 953	11 842	90 593	21 953	1 992	60 911	5 678	198 639	186 773	6182 479	151
-	174 566	24 694	66 213	18 277	-	2 300	334	19 616	3 273	40 842	39 342	3186 887	152
-	-	24 635	33 274	419	-	-	-	-	-	-	-	128 246	153
290 902	266 569	130 655	1 202 440	30 538	90 593	24 253	2 326	80 527	8 951	239 481	226 115	9 497 612	154
290 902	78 772	61 569	58 146	24 863	5	21 505	2 326	19 076	6 268	151 919	80 278	4 054 179	155
rich (Talverkehr)													
2 323	14 257	77 029	303 283	47 727	38 408	227 388	5 408	53 817	423	244 509	186 965	5 663 870	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	43	19 595	16	5 031	7 837
2	Summe I	-	43	19 595	16	5 031	7 837
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	39	21 160	21	6 281	15 219
4	Minster	-	270	90 782	35	4 723	69 810
5	Datteln	-	53	34 441	18	7 944	10 318
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	10	2 551	18	7 944	2 364
7	Castrop-Rauxel	-	33	16 823	120	41 431	12 541
8	davon "König Ludwig"	-	2	489	68	17 572	229
9	"Viktor"	-	31	16 334	52	23 859	12 312
10	Herne	-	68	16 560	123	55 832	15 441
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	53	13 723	37	19 516	13 318
12	"Julia"	-	15	2 837	86	36 316	2 123
13	Recklinghausen	-	27	7 393	-	-	7 020
14	Wanne-Eickel	-	172	57 470	174	72 580	42 353
15	darunter: "Unser Fritz"	-	10	4 020	21	5 156	2 237
16	Gelsenkirchen	-	268	137 495	498	252 161	110 164
17	davon: "Stadthafen"	-	130	51 131	69	48 204	37 741
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	113	34 921	-
19	"Grimberg"	-	76	45 416	47	21 867	37 409
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	31	14 604	-
21	"Hugo"	-	-	-	31	10 986	-
22	"Nordstern"	-	18	7 092	78	28 792	4 736
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	44	33 856	129	92 787	30 278
24	Bottrop	-	3	1 907	109	60 505	725
25	darunter: "Prosper"	-	3	1 907	14	6 844	725
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	87	45 186	48	15 517	40 462
27	Oberhausen	-	6	2 603	13	5 235	1 790
28	davon: "Concordia"	-	6	2 603	13	5 235	1 790
29	Marl	-	16	9 669	85	23 812	9 323
30	Dorsten	-	25	20 841	75	28 111	17 910
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	65	23 635	-
32	Hamm-Bossendorf	-	1	943	18	3 947	623
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	1	943	18	3 947	623
34	Flaesheim	-	-	-	69	14 452	-
35	Lünen	-	91	49 189	32	21 701	38 320
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 711	30	20 609	1 459
37	Hamm	-	346	140 436	37	8 665	110 707
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	1	366	3	1 917	203
39	Ahlen	-	-	-	28	6 995	-
40	Dortmund	-	427	201 935	201	68 517	149 909
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	777	33	8 994	533

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
13	7 342	1	739	3 514	73	32 707	11 351	145	1	
13	7 342	1	739	3 514	73	32 707	11 351	145	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	6 094	2	844	4 032	72	34 379	19 251	-	3	
23	13 390	-	-	9 822	328	108 895	79 632	-	4	
11	6 253	3	2 925	4 044	85	51 563	14 362	-	5	
4	1 771	3	2 925	1 448	35	15 191	3 812	-	6	
39	25 943	54	47 196	21 334	246	131 393	33 875	-	7	
-	-	27	20 667	-	97	38 728	229	-	8	
39	25 943	27	26 529	21 334	149	92 665	33 646	-	9	
4	1 733	183	123 706	1 273	378	197 831	16 714	-	10	
-	-	91	70 095	-	181	103 334	13 318	-	11	
4	1 733	92	53 611	1 273	197	94 497	3 396	-	12	
13	13 912	-	-	13 305	40	21 305	20 325	-	13	
41	30 940	213	176 972	25 785	600	337 962	68 138	-	14	
3	1 143	20	18 445	940	54	28 764	3 177	-	15	
189	190 942	306	242 452	168 511	1 261	823 050	278 675	-	16	
30	23 510	25	15 260	20 134	254	138 105	57 875	-	17	
-	-	91	61 032	-	204	95 953	-	-	18	
142	152 556	39	27 578	137 036	304	247 417	174 445	-	19	
-	-	17	12 384	-	48	26 988	-	-	20	
-	-	20	17 614	-	51	28 600	-	-	21	
1	1 356	95	90 869	720	192	128 109	5 456	-	22	
16	13 520	19	17 715	10 621	208	157 878	40 899	-	23	
1	1 366	127	120 503	1 319	240	184 281	2 044	-	24	
1	1 366	29	29 218	1 319	47	39 335	2 044	-	25	
172	184 256	5	5 653	176 430	312	250 612	216 892	-	26	
6	3 333	15	13 112	2 870	40	24 283	4 660	-	27	
6	3 333	15	13 112	2 870	40	24 283	4 660	-	28	
-	-	23	14 544	-	124	48 025	9 323	-	29	
17	12 773	29	15 739	11 506	146	77 464	29 416	-	30	
-	-	26	14 181	-	91	37 816	-	-	31	
1	987	121	153 427	557	141	159 304	1 180	-	32	
1	987	121	153 427	557	141	159 304	1 180	-	33	
-	-	8	2 764	-	77	17 216	-	-	34	
62	49 280	46	32 273	39 543	231	152 443	77 863	-	35	
1	825	46	32 273	681	80	55 418	2 140	-	36	
50	35 239	1	796	29 210	434	185 136	139 917	-	37	
-	-	1	796	-	5	3 079	203	-	38	
-	-	44	31 791	-	72	38 786	-	-	39	
364	284 351	110	49 276	236 303	1 102	604 079	386 212	-	40	
-	-	54	32 907	-	89	42 678	533	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	127	57 034	84	41 395	44 013
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	23	4 018	29	15 360	3 156
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	21	13 212	24	12 992	12 271
47	Summe II	-	2 059	911 867	1 788	739 804	696 648
III. Rhein							
48	Kleve	-	40	17 386	11	8 006	12 179
49	Spyck	-	21	7 651	61	24 744	5 594
50	Emmerich	-	32	17 045	52	30 111	10 074
51	Wesel	-	27	14 684	12	4 459	5 347
52	Rheinberg-Ossenberg	-	2	810	94	36 266	722
53	Duisburg	-	1 170	634 488	2 792	1 476 950	425 366
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	960	515 509	2 038	1 140 152	326 583
55	Duisburg-Huckingen	-	11	8 280	63	24 217	5 068
56	Duisburg-Schwelegern	-	126	70 116	342	149 361	61 751
57	Duisburg-Rheinufer	-	71	39 771	288	144 404	31 241
58	Duisburg-Meiderich	-	2	812	61	18 816	723
59	darunter: "Neumühl"	-	2	812	56	16 348	723
60	Orsoy	-	1	991	62	29 484	944
61	Walsum	-	85	52 060	221	109 583	45 162
62	Homberg	-	23	11 631	214	102 066	6 945
63	Rheinhausen	-	19	15 696	74	27 482	15 198
64	Krefeld-Uerdingen	-	181	81 726	130	63 521	37 890
65	Düsseldorf	-	428	225 118	370	183 703	93 311
66	Neuß	-	232	115 176	130	61 758	65 115
67	Leverkusen-Monheim	-	76	46 262	94	54 572	33 740
68	Köln	-	406	223 182	296	157 528	99 042
69	Wesseling	-	72	67 658	254	196 166	58 597
70	Lülsdorf	-	10	4 864	23	11 717	1 309
71	Beuel	-	2	606	36	17 006	505
72	Bonn	-	40	21 443	23	11 674	4 172
73	Oberkassel	-	28	9 938	6	2 562	8 238
74	Summe III	-	2 895	1 568 415	4 955	2 609 358	929 450
75	Summe II	-	2 059	911 867	1 788	739 804	696 648
76	Summe I	-	43	19 595	16	5 031	7 837
77	Gesamtverkehr	-	4 997	2 499 877	6 759	3 354 193	1 633 935
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 974	1 914 980	3 764	1 983 479	1 159 682
Grenzstelle Emme							
79		-	3 504	2 261 368	1 283	344 102	1 853 975

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
30	24 759	114	101 209	22 733	355	224 397	66 746	-	42	
19	14 987	58	53 881	14 128	129	88 246	17 284	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 399	49	42 118	1 798	97	70 721	14 069	-	46	
1 033	885 551	1 404	1 135 182	768 577	6 284	3 672 404	1 465 225	-	47	
gebiet										
21	10 673	-	-	9 343	72	36 065	21 522	-	48	
25	23 694	1	539	17 154	108	56 628	22 748	-	49	
8	6 428	-	-	5 482	92	53 584	15 556	-	50	
294	115 826	5	740	104 020	338	135 709	109 367	-	51	
23	27 816	72	78 900	26 639	191	143 792	27 361	-	52	
1 117	1 357 585	594	584 623	1 247 949	5 673	4 053 646	1 673 315	-	53	
532	593 262	371	391 882	530 830	3 901	2 640 805	857 413	-	54	
86	106 493	4	1 957	100 567	164	140 947	105 635	-	55	
319	449 058	126	98 504	423 299	913	767 039	485 050	-	56	
172	200 612	85	84 264	185 605	616	469 051	216 846	-	57	
8	8 160	8	8 016	7 648	79	35 804	8 371	-	58	
-	-	8	8 016	-	66	25 176	723	-	59	
6	10 442	43	44 689	9 027	112	85 606	9 971	-	60	
126	190 956	160	121 368	182 439	592	473 967	227 601	110	61	
9	5 943	235	147 833	4 943	481	267 473	11 888	-	62	
99	144 612	8	6 465	139 956	200	194 255	155 154	-	63	
50	51 620	13	8 854	43 320	374	205 721	81 210	-	64	
139	113 403	64	30 337	98 435	1 001	552 561	191 746	-	65	
87	44 321	3	2 467	36 782	452	223 722	101 897	-	66	
63	79 792	15	18 867	71 792	248	199 493	105 532	-	67	
206	131 498	139	57 826	107 979	1 047	570 034	207 021	70	68	
24	54 195	204	249 520	47 112	554	567 539	105 709	-	69	
1	600	-	-	617	34	17 181	1 926	-	70	
-	-	3	2 422	-	41	20 034	505	-	71	
5	4 681	-	-	2 892	68	37 798	7 064	-	72	
50	69 213	-	-	65 000	84	81 713	73 238	-	73	
2 353	2 443 298	1 559	1 355 450	2 220 881	11 762	7 976 521	3 150 331	180	74	
1 033	885 551	1 404	1 135 182	768 577	6 284	3 672 404	1 465 225	-	75	
13	7 342	1	739	3 514	73	32 707	11 351	145	76	
3 399	3 336 191	2 964	2 491 371	2 992 972	18 119	11 681 632	4 626 907	325	77	
1 960	1 555 479	1 065	950 094	1 335 656	10 763	6 404 032	2 495 338	215	78	
rich (Bergverkehr)										
1 744	2 404 767	47	33 883	2 237 145	6 578	5 044 120	4 091 120	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	16	5 031	43	19 595	3 137
2	Summe I	-	16	5 031	43	19 595	3 137
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	21	6 281	39	21 160	4 274
4	Münster	-	35	4 723	270	90 782	4 484
5	Datteln	-	18	7 944	53	34 441	6 190
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	18	7 944	10	2 551	6 190
7	Castrop-Rauxel	-	120	41 431	33	16 823	32 645
8	davon "König Ludwig"	-	68	17 572	2	489	14 367
9	"Viktor"	-	52	23 859	31	16 334	18 278
10	Herne	-	123	55 832	68	16 560	47 281
11	davon: "Friedrich der Große"	-	37	19 516	53	13 723	15 509
12	"Julia"	-	86	36 316	15	2 837	31 772
13	Recklinghausen	-	-	-	27	7 393	-
14	Wanne-Eickel	-	174	72 580	172	57 470	58 831
15	darunter: "Unser Fritz"	-	21	5 156	10	4 020	4 443
16	Gelsenkirchen	-	498	252 161	268	137 495	203 917
17	davon: "Stadthafen"	-	69	48 204	130	51 131	39 567
18	"Graf Bismarck"	-	113	34 921	-	-	28 262
19	"Grimberg"	-	47	21 867	76	45 416	14 309
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	31	14 604	-	-	11 378
21	"Hugo"	-	31	10 986	-	-	7 328
22	"Nordstern"	-	78	28 792	18	7 092	22 542
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	129	92 787	44	33 856	80 531
24	Bottrop	-	109	60 505	3	1 907	47 162
25	darunter: "Prosper"	-	14	6 844	3	1 907	5 169
26	Milheim a.d.Ruhr	-	48	15 517	87	45 186	12 407
27	Oberhausen	-	13	5 235	6	2 603	4 100
28	davon: "Concordia"	-	13	5 235	6	2 603	4 100
29	Marl	-	85	23 812	16	9 669	20 367
30	Dorsten	-	75	28 111	25	20 841	25 397
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	65	23 635	-	-	21 072
32	Hamm-Bossendorf	-	18	3 947	1	943	2 598
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	18	3 947	1	943	2 598
34	Flaesheim	-	69	14 452	-	-	13 624
35	Lünen	-	32	21 701	91	49 189	14 444
36	darunter: "Preußen"	-	30	20 609	3	1 711	14 262
37	Hamm	-	51	13 346	324	131 472	10 433
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	1 917	-	-	1 634
39	Ahlen	-	28	6 995	-	-	5 819
40	Dortmund	-	311	119 759	322	151 641	86 757
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	33	8 994	2	777	7 349

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
1	739	13	7 342	100	73	32 707	3 237	-	14 733	1
1	739	13	7 342	100	73	32 707	3 237	-	14 733	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
2	844	10	6 094	845	72	34 379	5 119	-	24 370	3
-	-	23	13 390	-	328	108 895	4 484	-	84 116	4
3	2 925	11	6 253	2 738	85	51 563	8 928	-	23 290	5
3	2 925	4	1 771	2 738	35	15 191	8 928	-	12 740	6
54	47 196	39	25 943	39 552	246	131 393	72 197	-	106 072	7
27	20 667	-	-	16 104	97	38 728	30 471	-	30 700	8
27	26 529	39	25 943	23 448	149	92 665	41 726	-	75 372	9
183	123 706	4	1 733	109 212	378	197 831	156 493	-	173 207	10
91	70 095	-	-	60 443	181	103 334	75 952	-	89 270	11
92	53 611	4	1 733	48 769	197	94 497	80 541	-	83 937	12
-	-	13	13 912	-	40	21 305	-	-	20 325	13
213	176 972	41	30 940	155 056	600	337 962	213 887	-	282 025	14
20	18 445	3	1 143	15 458	54	28 764	19 901	-	23 078	15
306	242 452	189	190 942	211 692	1 261	823 050	415 609	-	694 284	16
25	15 260	30	23 510	13 766	254	138 105	53 333	-	111 208	17
91	61 032	-	-	56 037	204	95 953	84 299	-	84 299	18
39	27 578	142	152 556	21 626	304	247 417	35 935	-	210 380	19
17	12 384	-	-	9 985	48	26 988	21 363	-	21 363	20
20	17 614	-	-	14 661	51	28 600	21 989	-	21 989	21
95	90 869	1	1 356	82 634	192	128 109	105 176	-	110 632	22
19	17 715	16	13 520	12 983	208	157 878	93 514	-	134 413	23
127	120 503	1	1 366	100 729	240	184 281	147 891	-	149 935	24
29	29 218	1	1 366	25 294	47	39 335	30 463	-	32 507	25
5	5 653	172	184 256	5 083	312	250 612	17 490	-	234 382	26
15	13 112	6	3 333	11 929	40	24 283	16 029	-	20 689	27
15	13 112	6	3 333	11 929	40	24 283	16 029	-	20 689	28
23	14 544	-	-	12 708	124	48 025	33 075	-	42 398	29
29	15 739	17	12 773	14 259	146	77 464	39 656	-	69 072	30
26	14 181	-	-	12 692	91	37 816	33 764	-	33 764	31
121	153 427	1	987	129 629	141	159 304	132 227	-	133 407	32
121	153 427	1	987	129 629	141	159 304	132 227	-	133 407	33
8	2 764	-	-	2 575	77	17 216	16 199	-	16 199	34
46	32 273	62	49 280	24 630	231	152 443	39 074	-	116 937	35
46	32 273	1	825	24 630	80	55 418	38 892	-	41 032	36
1	796	39	26 676	699	415	172 290	11 132	-	151 049	37
1	796	-	-	699	4	2 713	2 333	-	2 536	38
44	31 791	-	-	27 339	72	38 786	33 158	-	33 158	39
129	62 749	308	243 311	51 598	1 070	577 460	138 355	-	524 567	40
54	32 907	-	-	26 485	89	42 678	33 834	-	34 367	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	84	41 395	127	57 034	32 871
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	29	15 360	23	4 018	12 546
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	24	12 992	21	13 212	10 601
47	Summe II	-	1 912	795 727	1 932	852 609	633 601
III. Rhein							
48	Kleve	-	11	8 006	40	17 386	3 153
49	Spyck	-	61	24 744	21	7 651	15 441
50	Emmerich	-	52	30 111	32	17 045	6 784
51	Wesel	-	12	4 459	27	14 684	1 209
52	Rheinberg-Ossenberg	-	94	36 266	2	810	18 268
53	Duisburg	-	1 690	822 850	2 298	1 302 533	493 872
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	936	486 052	2 088	1 183 554	272 977
55	Duisburg-Huckingen	-	63	24 217	11	8 280	5 880
56	Duisburg-Schwelgern	-	342	149 361	126	70 116	111 820
57	Duisburg-Rheinufer	-	288	144 404	71	39 771	86 625
58	Duisburg-Meiderich	-	61	18 816	2	812	16 570
59	darunter: "Neumühl"	-	56	16 348	2	812	15 349
60	Orsoy	-	62	29 484	1	991	25 622
61	Walsum	-	221	109 583	85	52 060	70 587
62	Homburg	-	214	102 066	23	11 631	82 403
63	Rheinhausen	-	74	27 482	19	15 696	14 251
64	Krefeld-Uerdingen	-	130	63 521	181	81 726	11 155
65	Düsseldorf	-	370	183 703	428	225 118	54 248
66	Neuß	-	130	61 758	232	115 176	25 063
67	Leverkusen-Monheim	-	94	54 572	76	46 262	19 802
68	Köln	-	416	220 386	294	161 974	52 327
69	Wesseling	-	254	196 166	72	67 658	147 799
70	Lülfedorf	-	23	11 717	10	4 864	1 210
71	Beuel	-	36	17 006	2	606	14 531
72	Bonn	-	23	11 674	40	21 443	4 344
73	Oberkassel	-	6	2 562	28	9 938	1 850
74	Summe III	-	3 973	2 018 116	3 911	2 175 252	1 063 919
75	Summe II	-	1 912	795 727	1 932	852 609	633 601
76	Summe I	-	16	5 031	43	19 595	3 137
77	Gesamtverkehr	-	5 901	2 818 874	5 886	3 047 456	1 700 657
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 885	1 436 529	4 885	2 477 946	748 228
Grenzstelle Emme							
79		-	3 386	1 352 923	1 509	1 272 521	1 025 246

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
fälisches Kanalgebiet											
114	101 209	30	24 759	85 619	355	224 397	118 490	-	185 326	42	
58	53 881	19	14 987	46 264	129	88 246	58 810	-	76 094	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
49	42 118	3	2 399	35 469	97	70 721	46 070	-	60 139	46	
1 423	1 148 655	966	835 948	985 892	6 233	3 632 939	1 619 493	-	3 084 718	47	
gebiet											
-	-	21	10 673	-	72	36 065	3 153	-	24 675	48	
1	539	25	23 694	306	108	56 628	15 747	-	38 495	49	
-	-	8	6 428	-	92	53 584	6 784	-	22 340	50	
5	740	294	115 826	337	338	135 709	1 546	-	110 913	51	
72	78 900	23	27 816	77 389	191	143 792	95 657	-	123 018	52	
497	479 272	1 223	1 475 007	409 998	5 708	4 079 662	903 870	-	2 577 185	53	
274	286 531	638	710 684	235 889	3 936	2 666 821	508 866	-	1 366 279	54	
4	1 957	86	106 493	372	164	140 947	6 252	-	111 887	55	
126	98 504	319	449 058	87 521	913	767 039	199 341	-	684 391	56	
85	84 264	172	200 612	78 379	616	469 051	165 004	-	381 850	57	
8	8 016	8	8 160	7 837	79	35 804	24 407	-	32 778	58	
8	8 016	-	-	7 837	66	25 176	23 186	-	23 909	59	
43	44 689	6	10 442	39 909	112	85 606	65 531	-	75 502	60	
160	121 368	126	190 956	99 129	592	473 967	169 716	-	397 427	61	
235	147 833	9	5 943	130 313	481	267 473	212 716	-	224 604	62	
8	6 465	99	144 612	4 196	200	194 255	18 447	-	173 601	63	
13	8 854	50	51 620	4 369	374	205 721	15 524	-	96 734	64	
64	30 337	139	113 403	22 995	1 001	552 561	77 243	-	268 989	65	
3	2 467	87	44 321	900	452	223 722	25 963	-	127 860	66	
15	18 867	63	79 792	18 333	248	199 493	38 135	-	143 667	67	
143	60 374	197	126 729	45 001	1 050	569 463	97 328	-	304 419	68	
204	249 520	24	54 195	218 996	554	567 539	366 795	-	472 504	69	
-	-	1	600	-	34	17 181	1 210	-	3 136	70	
3	2 422	-	-	2 307	41	20 034	16 838	-	17 343	71	
-	-	5	4 681	-	68	37 798	4 344	-	11 408	72	
-	-	50	69 213	-	84	81 713	1 850	-	75 088	73	
1 466	1 252 647	2 450	2 555 951	1 074 478	11 800	3 001 966	2 138 397	-	5 288 908	74	
1 423	1 148 655	966	835 948	985 892	6 233	3 632 939	1 619 493	-	3 084 718	75	
1	739	13	7 342	100	73	32 707	3 237	-	14 733	76	
2 890	2 402 041	3 429	3 399 241	2 060 470	18 106	11 667 612	3 761 127	-	8 388 359	77	
989	859 809	1 992	1 619 934	725 213	10 751	6 394 218	1 473 441	-	3 968 994	78	
rich (Talverkehr)											
588	637 738	1 170	1 746 639	547 372	6 653	5 009 821	1 572 618	132	5 663 870	79	

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	3 088 109	66 792	1	4 671	904 200	272 990	872 487
2	davon nach Deutschland	2 841 158	42 346	1	-	903 798	272 259	746 537
3	und zwar: Niederrhein	1 522 613	16 583	-	-	755 158	150 754	115 030
4	Westdeutsche Kanäle	267 761	5 782	-	-	148 359	11 910	21 396
5	Mittelrhein	131 943	2 981	-	-	281	7 221	78 991
6	Main	188 960	2 591	-	-	-	36 269	85 428
7	Oberrhein	518 821	12 631	1	-	-	65 837	253 915
8	Neckar	211 060	1 778	-	-	-	268	191 777
9	Schweiz	186 785	23 788	-	4 671	346	731	88 291
10	Elsaß	60 166	658	-	-	56	-	37 659
11	Von Amsterdam zusammen	186 587	899	-	20	61 327	2 868	23 811
12	davon nach Deutschland	173 877	-	-	-	61 327	2 868	23 411
13	und zwar: Niederrhein	63 592	-	-	-	42 692	2 856	3 402
14	Westdeutsche Kanäle	47 725	-	-	-	18 625	-	7 236
15	Mittelrhein	10 862	-	-	-	-	-	7 244
16	Main	14 427	-	-	-	-	11	426
17	Oberrhein	30 505	-	-	-	-	1	1 623
18	Neckar	6 766	-	-	-	10	-	3 480
19	Schweiz	4 332	899	-	20	-	-	400
20	Elsaß	8 378	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	249 230	-	-	-	73 761	14 041	25 354
22	davon nach Deutschland	211 371	-	-	-	73 367	14 041	3 652
23	und zwar: Niederrhein	143 648	-	-	-	48 686	10 586	-
24	Westdeutsche Kanäle	38 558	-	-	-	24 681	3 455	-
25	Mittelrhein	11 412	-	-	-	-	-	-
26	Main	4 723	-	-	-	-	-	704
27	Oberrhein	12 228	-	-	-	-	-	2 146
28	Neckar	802	-	-	-	-	-	802
29	Schweiz	36 679	-	-	-	394	-	21 702
30	Elsaß	1 180	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	343 878	19 539	421	186	53 876	12 212	107 380
32	davon nach Deutschland	147 771	4 813	421	186	52 806	12 089	28 034
33	und zwar: Niederrhein	90 362	1 904	-	-	42 792	8 426	10 112
34	Westdeutsche Kanäle	25 184	830	421	186	9 818	-	517
35	Mittelrhein	7 939	1 092	-	-	-	3 663	-
36	Main	2 504	235	-	-	196	-	815
37	Oberrhein	21 638	638	-	-	-	-	16 590
38	Neckar	144	114	-	-	-	-	-
39	Schweiz	90 302	10 218	-	-	-	123	11 873
40	Elsaß	105 805	4 508	-	-	1 030	-	67 473
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	141 872	500	272	-	10 134	60 172	22 038
42	davon nach Deutschland	125 933	500	272	-	10 134	60 172	13 847
43	und zwar: Niederrhein	79 700	-	272	-	6 433	50 734	5 231
44	Westdeutsche Kanäle	25 578	-	-	-	3 701	5 521	1 140
45	Mittelrhein	4 553	500	-	-	-	465	455
46	Main	7 870	-	-	-	-	3 452	2 157
47	Oberrhein	7 302	-	-	-	-	-	4 864
48	Neckar	930	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	15 115	-	-	-	-	-	8 191
50	Elsaß	824	-	-	-	-	-	-

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
708	511 210	1 413	6	2 263	4	-	60 340	18 774	53 608	318 642	1
708	458 844	1 280	6	2 263	4	-	50 266	17 614	53 608	291 624	2
-	266 620	543	6	-	-	-	27 422	12 637	40 192	137 668	3
-	29 329	281	-	11	-	-	8 065	4 169	13 416	25 042	4
-	10 809	-	-	2 252	-	-	6 152	-	-	23 256	5
142	49 810	114	-	-	4	-	1 203	-	-	13 399	6
566	92 920	342	-	-	-	-	6 097	758	-	85 754	7
-	9 356	-	-	-	-	-	1 326	50	-	6 505	8
-	41 196	133	-	-	-	-	1 887	1 160	-	24 582	9
-	11 170	-	-	-	-	-	8 187	-	-	2 436	10
-	64 327	13	-	-	-	-	9 470	747	2 665	20 440	11
-	56 353	-	-	-	-	-	8 649	595	2 665	18 009	12
-	2 403	-	-	-	-	-	539	404	2 090	9 206	13
-	18 136	-	-	-	-	-	3 048	-	575	105	14
-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	2 405	15
-	10 587	-	-	-	-	-	1 863	-	-	1 540	16
-	23 186	-	-	-	-	-	1 449	191	-	4 055	17
-	2 041	-	-	-	-	-	537	-	-	698	18
-	108	13	-	-	-	-	557	-	-	2 335	19
-	7 866	-	-	-	-	-	264	152	-	96	20
-	100 628	133	-	-	-	-	383	1 331	12 273	21 326	21
-	87 866	133	-	-	-	-	264	681	12 273	19 094	22
-	68 299	133	-	-	-	-	-	-	9 136	6 808	23
-	3 370	-	-	-	-	-	-	380	3 137	3 535	24
-	4 920	-	-	-	-	-	-	-	-	6 492	25
-	4 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	7 258	-	-	-	-	-	264	301	-	2 259	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	11 751	-	-	-	-	-	-	650	-	2 182	29
-	1 011	-	-	-	-	-	119	-	-	50	30
-	108 904	69	-	14	17	-	8 392	91	5 073	27 744	31
-	27 871	-	-	-	17	-	5 971	91	5 073	10 399	32
-	14 606	-	-	-	-	-	1 153	91	5 073	6 205	33
-	10 907	-	-	-	17	-	1 695	-	-	793	34
-	-	-	-	-	-	-	1 581	-	-	1 603	35
-	763	-	-	-	-	-	276	-	-	219	36
-	1 595	-	-	-	-	-	1 266	-	-	1 549	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	38
-	55 043	-	-	14	-	-	1 631	-	-	11 400	39
-	25 990	69	-	-	-	-	790	-	-	5 945	40
-	1 319	2 320	-	-	-	-	-	266	1 712	43 139	41
-	1 180	2 320	-	-	-	-	-	266	1 712	35 530	42
-	1 180	1 824	-	-	-	-	-	266	1 712	12 048	43
-	-	496	-	-	-	-	-	-	-	14 720	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 133	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 261	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	48
-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	6 785	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	14 088	7 723	250	-	-	2 196	-
52	davon nach Deutschland	14 088	7 723	250	-	-	2 196	-
53	und zwar: Niederrhein	11 686	6 741	-	-	-	2 196	-
54	Westdeutsche Kanäle	1 900	982	250	-	-	-	-
55	Mittelrhein	247	-	-	-	-	-	-
56	Main.	255	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	28 494	9 580	-	3 510	2 995	124	2 342
62	davon nach Deutschland	28 494	9 580	-	3 510	2 995	124	2 342
63	und zwar: Niederrhein	15 927	3 116	-	3 510	2 370	124	-
64	Westdeutsche Kanäle	3 524	-	-	-	625	-	2 342
65	Mittelrhein	3 500	2 987	-	-	-	-	-
66	Main.	2 800	1 739	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 485	889	-	-	-	-	-
68	Neckar.	1 258	849	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	38 862	-	-	218	483	15	-
72	davon nach Deutschland	38 600	-	-	218	483	15	-
73	und zwar: Niederrhein	31 761	-	-	-	328	15	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 617	-	-	-	155	-	-
75	Mittelrhein	896	-	-	-	-	-	-
76	Main.	943	-	-	218	-	-	-
77	Oberrhein	383	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	261	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	4 091 120	105 033	944	8 605	1 106 736	364 618	1 053 412
82	davon nach Deutschland	3 581 292	64 962	944	3 914	1 104 910	363 764	817 823
83	und zwar: Niederrhein	1 959 289	28 344	272	3 510	898 459	225 691	133 775
84	Westdeutsche Kanäle	414 947	7 594	671	186	205 964	20 886	32 631
85	Mittelrhein	171 352	7 560	-	-	281	11 349	86 690
86	Main.	222 482	4 565	-	218	196	39 732	89 530
87	Oberrhein	592 362	14 158	1	-	-	65 838	279 138
88	Neckar.	220 960	2 741	-	-	10	268	196 059
89	Schweiz	333 474	34 905	-	4 691	740	854	130 457
90	Elsaß	176 354	5 166	-	-	1 086	-	105 132

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	204	240	166	3 309	51
-	-	-	-	-	-	-	204	240	166	3 309	52
-	-	-	-	-	-	-	-	240	166	2 343	53
-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	464	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 677	-	-	-	-	-	200	-	1 479	4 587	61
-	3 677	-	-	-	-	-	200	-	1 479	4 587	62
-	3 225	-	-	-	-	-	-	-	1 308	2 274	63
-	-	-	-	-	-	-	200	-	171	186	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	65
-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	873	66
-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	332	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	80	299	-	-	-	-	27 762	1 873	458	7 674	71
-	23	299	-	-	-	-	27 762	1 873	458	7 469	72
-	23	299	-	-	-	-	23 390	1 873	458	5 375	73
-	-	-	-	-	-	-	3 885	-	-	577	74
-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	622	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725	76
-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	170	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	204	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
708	790 145	4 247	6	2 277	21	-	106 751	23 322	77 434	446 861	81
708	635 814	4 032	6	2 263	21	-	93 316	21 360	77 434	390 021	82
-	356 356	2 799	6	-	-	-	52 504	15 511	60 135	181 927	83
-	61 742	777	-	11	17	-	17 098	4 549	17 299	45 422	84
-	15 729	-	-	2 252	-	-	9 220	-	-	38 271	85
142	65 367	114	-	-	4	-	3 342	-	-	19 272	86
566	125 223	342	-	-	-	-	9 289	1 250	-	96 557	87
-	11 397	-	-	-	-	-	1 863	50	-	8 572	88
-	108 294	146	-	14	-	-	4 075	1 810	-	47 488	89
-	46 037	69	-	-	-	-	9 360	152	-	9 352	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	412 201	105	10 015	-	958	-	155 938
2	davon aus Deutschland.	374 079	-	10 015	-	958	-	140 855
3	und zwar: Niederrhein.	195 146	-	5 058	-	958	-	77 608
4	Westdeutsche Kanäle.	92 860	-	1 390	-	-	-	63 241
5	Mittelrhein.	10 306	-	908	-	-	-	-
6	Main	33 089	-	303	-	-	-	6
7	Oberrhein.	39 052	-	1 655	-	-	-	-
8	Neckar	3 626	-	701	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 380	105	-	-	-	-	41
10	Elsaß.	32 742	-	-	-	-	-	15 042
11	Nach Amsterdam. zusammen	73 226	-	1 735	-	-	-	15 326
12	davon aus Deutschland.	69 227	-	1 734	-	-	-	15 326
13	und zwar: Niederrhein.	28 260	-	660	-	-	-	10 297
14	Westdeutsche Kanäle.	21 854	-	-	-	-	-	4 682
15	Mittelrhein.	6 164	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 510	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	8 106	-	1 074	-	-	-	347
18	Neckar	1 333	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 200	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	2 799	-	1	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	455 307	-	11 937	-	3 080	1 445	50 874
22	davon aus Deutschland.	448 051	-	11 832	-	3 080	1 445	50 874
23	und zwar: Niederrhein.	254 008	-	4 457	-	3 080	801	29 381
24	Westdeutsche Kanäle.	67 321	-	3 200	-	-	644	21 493
25	Mittelrhein.	93 410	-	450	-	-	-	-
26	Main	14 481	-	1 200	-	-	-	-
27	Oberrhein.	14 925	-	2 325	-	-	-	-
28	Neckar	3 906	-	200	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 222	-	105	-	-	-	-
30	Elsaß.	6 034	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	276 788	-	1 196	-	-	150	5 998
32	davon aus Deutschland.	166 077	-	891	-	-	150	5 364
33	und zwar: Niederrhein.	101 300	-	664	-	-	150	2 470
34	Westdeutsche Kanäle.	34 577	-	150	-	-	-	2 894
35	Mittelrhein.	7 170	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 512	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	19 186	-	77	-	-	-	-
38	Neckar	332	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	2 990	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	107 721	-	305	-	-	-	634
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	240 724	365	5 105	-	-	2 046	68 133
42	davon aus Deutschland.	223 480	365	5 105	-	-	2 046	68 133
43	und zwar: Niederrhein.	157 675	-	2 775	-	-	1 692	45 221
44	Westdeutsche Kanäle.	36 158	-	1 160	-	-	354	22 912
45	Mittelrhein.	22 005	365	620	-	-	-	-
46	Main	1 117	-	300	-	-	-	-
47	Oberrhein.	2 784	-	250	-	-	-	-
48	Neckar	3 741	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	200	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	17 044	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
225	4 032	6 766	6 308	5 294	2 287	75 396	2 916	22 237	154	118 670	1
225	4 016	5 636	6 308	5 294	2 287	65 934	2 357	22 216	154	106 924	2
225	538	1 403	5 299	489	.	11 934	382	21 147	154	69 850	3
-	4 371	394	640	515	.	11 156	-	911	-	9 502	4
-	2	2 332	105	1 796	-	56	596	118	-	4 393	5
-	-	1 171	-	2 441	-	24 660	455	-	-	4 053	6
-	5	336	264	53	-	18 026	741	40	-	17 932	7
-	-	-	-	-	.	102	183	-	-	1 194	8
-	-	4	-	-	-	280	192	-	-	4 758	9
-	16	1 126	-	-	-	9 182	367	21	-	6 988	10
-	3 021	2 818	2 554	1 247	1 248	6 182	549	14 025	-	24 521	11
-	3 021	2 818	2 554	1 247	1 248	5 857	337	14 025	-	21 060	12
-	2	809	2 172	131	-	419	7	1 087	-	12 676	13
-	2 996	852	-	300	-	-	-	11 030	-	1 994	14
-	-	765	-	816	-	1 521	8	525	-	2 529	15
-	23	-	-	-	-	714	11	1 383	-	1 379	16
-	-	392	382	-	-	3 203	311	-	-	2 397	17
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	85	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	19
-	-	-	-	-	-	325	212	-	-	2 261	20
790	867	55 376	193 221	35 419	6 232	25 400	1 315	4 401	-	64 950	21
790	867	55 376	193 221	35 419	6 232	21 722	1 315	4 401	-	61 477	22
790	490	3 676	174 692	9 131	.	3 818	-	3 881	-	15 781	23
-	377	5 521	2 962	7 664	.	13 829	-	-	-	10 131	24
-	-	33 418	14 224	11 967	-	-	692	520	-	31 892	25
-	-	2 670	-	4 006	-	4 075	110	-	-	2 420	26
-	-	9 791	1 043	-	-	-	513	-	-	1 253	27
-	-	300	300	2 651	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	29
-	-	-	-	-	-	3 678	-	-	-	2 356	30
-	1 431	2 557	13 863	4 329	473	91 865	19	7 163	-	147 744	31
-	1 330	1 792	13 539	4 329	473	33 777	9	6 708	-	97 715	32
-	20	1 028	9 460	70	-	4 780	9	1 874	-	80 775	33
-	1 298	-	-	1 000	.	17 386	-	4 834	-	6 542	34
-	-	30	-	3 238	-	1 522	-	-	-	2 380	35
-	12	455	-	-	-	874	-	-	-	2 171	36
-	-	279	4 079	21	-	9 215	-	-	-	5 515	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	38
-	81	308	324	-	-	218	1	-	-	2 058	39
-	20	457	-	-	-	57 870	9	455	-	47 971	40
558	1 689	5 318	75 360	1 435	27 447	20 967	-	2 635	-	29 666	41
558	1 689	5 318	75 360	1 435	27 447	8 070	-	2 635	-	25 319	42
558	-	-	72 246	-	.	1 854	-	1 565	-	10 010	43
-	1 689	791	-	618	.	3 155	-	1 070	-	2 457	44
-	-	4 527	580	-	-	3 061	-	-	-	12 852	45
-	-	-	-	817	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	2 534	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
-	-	-	-	-	-	12 897	-	-	-	4 147	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	46 209	-	-	-	-	-	27 292
52	davon aus Deutschland.	46 209	-	-	-	-	-	27 292
53	und zwar: Niederrhein.	27 119	-	-	-	-	-	17 957
54	Westdeutsche Kanäle.	14 552	-	-	-	-	-	9 335
55	Mittelrhein.	3 450	-	-	-	-	-	-
56	Main	232	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	856	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	42 468	924	864	-	-	303	6 084
62	davon aus Deutschland.	42 468	924	864	-	-	303	6 084
63	und zwar: Niederrhein.	29 365	924	355	-	-	-	3 350
64	Westdeutsche Kanäle.	6 031	-	-	-	-	-	2 734
65	Mittelrhein.	4 371	-	-	-	-	303	-
66	Main	212	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 489	-	509	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	25 827	-	102	-	-	-	765
72	davon aus Deutschland.	25 763	-	102	-	-	-	765
73	und zwar: Niederrhein.	20 781	-	102	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	2 283	-	-	-	-	-	765
75	Mittelrhein.	2 037	-	-	-	-	-	-
76	Main	129	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	533	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	64	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 572 750	1 394	30 954	-	4 038	3 944	330 410
82	davon aus Deutschland.	1 395 354	1 289	30 543	-	4 038	3 944	314 693
83	und zwar: Niederrhein.	813 654	924	14 071	-	4 038	2 643	186 284
84	Westdeutsche Kanäle.	275 636	-	5 900	-	-	998	128 056
85	Mittelrhein.	148 913	365	1 978	-	-	303	-
86	Main	56 282	-	1 803	-	-	-	6
87	Oberrhein.	87 931	-	5 890	-	-	-	347
88	Neckar	12 938	-	901	-	-	-	-
89	Schweiz.	11 056	105	105	-	-	-	41
90	Elsaß.	166 340	-	306	-	-	-	15 676

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	376	250	280	-	-	-	-	3 236	269	14 506	51
-	376	250	280	-	-	-	-	3 236	269	14 506	52
-	-	-	280	-	-	-	-	1 736	-	7 146	53
-	376	-	-	-	-	-	-	1 500	269	3 072	54
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	3 200	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	856	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
750	1 235	3 248	11 697	-	282	7 565	-	120	-	9 396	61
750	1 235	3 248	11 697	-	282	7 565	-	120	-	9 396	62
750	857	757	10 093	-	.	4 596	-	120	-	7 281	63
-	378	-	-	-	-	2 919	-	-	-	-	64
-	-	2 491	-	-	-	-	-	-	-	1 577	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	66
-	-	-	1 604	-	-	50	-	-	-	326	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	706	696	-	3	439	13	609	-	-	22 494	71
-	706	696	-	3	439	13	609	-	-	22 430	72
-	11	234	-	3	.	-	383	-	-	19 609	73
-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	823	74
-	-	462	-	-	-	-	20	-	-	1 555	75
-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	70	76
-	-	-	-	-	-	13	147	-	-	373	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 323	14 257	77 029	303 283	47 727	38 408	227 388	5 408	53 817	423	431 947	81
2 323	14 140	75 134	302 959	47 727	38 408	142 938	4 627	53 341	423	358 827	82
2 323	1 918	7 907	274 242	9 824	.	27 401	781	31 410	154	223 128	83
-	12 180	7 558	3 602	10 097	.	48 445	-	19 345	269	34 521	84
-	2	44 275	14 909	17 817	.	6 160	1 316	1 163	-	60 378	85
-	35	4 296	-	7 264	-	30 323	635	1 383	-	10 537	86
-	5	10 798	9 906	74	-	30 507	1 712	40	-	28 652	87
-	-	300	300	2 651	.	102	183	-	-	1 611	88
-	81	312	324	-	-	498	193	-	-	9 397	89
-	36	1 583	-	-	-	83 952	588	476	-	63 723	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	26 803	37 865	12 198	3 072	24 677	-	418	105 033
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 132	3 471	113	249	752	-	-	5 717
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	344	600	-	-	-	-	944
4	36-37	Zucker	4 132	1 040	88	-	3 076	-	269	8 605
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	269 600	680 336	93 710	58 034	5 056	-	-	1 106 736
6	71-75	NE-Erze	83 754	187 614	73 354	18 453	1 443	-	-	364 618
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	583 931	277 519	37 416	111 062	43 043	-	441	1 053 412
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	708	-	-	-	-	-	708
9	90-94	Mineralöle	316 669	339 121	20 227	12 246	101 080	-	802	790 145
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	887	1 361	1 878	-	121	-	-	4 247
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	6	-	-	-	-	-	6
12	102-103	Kalk und Zement	847	1 430	-	-	-	-	-	2 277
13	110	Stein- und Siedesalz	-	12	9	-	-	-	-	21
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz	50 382	39 742	7 812	6 966	1 849	-	-	106 751
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 369	16 234	1 108	-	212	-	399	23 322
17	192	Alteisen	12 324	54 976	5 418	3 255	1 461	-	-	77 434
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	15 736	13 315	10 904	27	3 296	75	-	43 353
19	-	Sonstige Güter	83 471	244 906	26 480	19 434	22 246	435	819	397 791
20		Güter insgesamt	1 455 037	1 900 000	291 315	232 798	208 312	510	3 148	4 091 120
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	924	470	-	-	-	-	-	1 394
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	267	124	-	-	82	-	-	473
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	4 265	24 075	635	1 311	668	-	-	30 954
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	4 038	-	-	-	-	-	4 038
6	71-75	NE-Erze	303	2 398	1 243	-	-	-	-	3 944
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	51 467	149 634	80 423	42 216	5 151	-	1 519	330 410
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	750	285	1 288	-	-	-	-	2 323
9	90-94	Mineralöle	2 268	9 460	1 122	27	1 380	-	-	14 257
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 236	60 050	5 309	1 583	2 553	3	295	77 029
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	13 017	236 048	52 757	-	1 461	-	-	303 283
12	102-103	Kalk und Zement	1 420	44 941	1 366	-	-	-	-	47 727
13	110	Stein- und Siedesalz	10 552	11 116	15 828	290	301	-	321	38 408
14	130-136	Düngemittel	51 768	92 869	25 170	50 247	6 790	-	544	227 388
15	160-165	Holz	1 489	3 201	141	383	183	-	11	5 408
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 939	33 869	12 294	684	31	-	-	53 817
17	192	Alteisen	-	154	269	-	-	-	-	423
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	50 848	104 936	54 910	26 674	6 839	92	210	244 509
19	-	Sonstige Güter	41 456	99 143	20 879	11 383	12 439	323	1 342	186 965
20		Güter insgesamt	244 969	876 811	273 634	134 798	37 878	418	4 242	1 572 750

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	499	4	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	224	88	131	Thomasmehl.	-	3 965
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	841
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	141 458
10	Weizen.	62 620	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	70 807
11	Roggen.	1 249	365	135	Mischdünger	-	10 317
12	Gerste.	17 979	924	136	Andere Düngemittel.	2 155	60
13	Hafer	9 208	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	2 348	77
14	Mais.	13 977	105	141	Häute, Felle.	17	21
15	Reis.	2 199	438	142	Leder	368	33
16	Hülsenfrüchte	3 518	35	150	Wolle	6 993	13
20	Gemüse.	2	-	151	Baumwolle	2 402	505
21	Obst, Südfrüchte.	64	-	152	Andere Spinnstoffe.	7	-
22	Kartoffeln.	6	-	153	Garne	651	148
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	51 780	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	40 559	275
25	Kaffee.	995	-	161	Papierholz.	43 341	-
26	Rohtabak.	902	-	162	Grubenholz.	10 921	14
27	Tee	38	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	11	-
28	Kakao	1 438	69	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	3 372	454	165	Schneittholz, Faßholz, Werkstücke.	11 919	5 119
31	Speisefette, außer Butter	34	489	166	Holzwaren	6	18
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	31 850	167	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	13 368	1 443
33	Roggen- und Weizenmehl	422	30 339	171	Papier, Pappe	12 317	1 592
34	Malz.	1 306	212	180	Betonwaren.	-	564
35	Stärke.	1 072	216	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 724	7 363
36	Rohrzucker	4 099	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	15	1 284
37	Verbrauchszucker.	4 506	-	183	Glas, Glaswaren	902	3 803
38	Wein, Most.	768	1 464	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	12 229	39 298
39	Bier.	48	2 022	191	Halbzeug aus Stahl.	10 948	14 245
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	77 434	423
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel.	4 488	5 466	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	259	13 916
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	522	615	194	Stab- und Formeisen und -etahl.	26 475	81 808
51	Ölkuchen.	11 534	9 707	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	11 328	67 589
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	4	33 637
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 379	34 056
54	Andere Futtermittel	6 005	643	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	271
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 626	183	199	Maschinen, Apparate	397	5 874
70	Eisenerze	1 061 770	4 037	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	79	2 176
71	Schwefelkies.	194 141	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	432	5 182
72	Schwefelkiesabbrände.	91 928	274	202	Blöcke aus Stahl.	145	274
73	Kupfererze.	-	1 710	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	11 108	1 769
74	Andere Erze	23 915	1 316	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 138	248
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	54 634	644	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 496	1 179
76	Manganerze.	44 966	1	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 928	217
80	Steinkohlen	1 017 369	311 536	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	915	237
81	Steinkohlenbrikette	5 705	2 736	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	923	30
82	Steinkohlenkoks	30 338	16 138	216	NE-Metallhalbzeug	149	260
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	40	1 750
84	Braunkohlenbrikette	708	2 323	220	Fahrzeuge aller Art	282	3 407
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 046	1 530
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	270 123	-	240	Umszugsgut, gebrauchte Verpackungen	905	28
91	Benzin.	153 497	5 858	241	Güter des Militärverkehrs	9 936	3 043
92	Benzol.	8 033	731	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	136 619	581				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	221 873	7 087				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 523	69 102				
101	Erde, Kies, Sand.	6	303 283				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	15 840				
103	Zement, Mörtel.	2 277	31 887				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	21	38 408				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	53 200	344				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	52 811	62 655				
113	Rohphosphate.	63 424	-				
120	Schwefelsäure	12 326	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	15 953				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	439	6 020				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 125	58 114				
					Gesamtverkehr	4 091 120	1 572 750

