

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1 - m/6

5. August 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
im Juni 1957



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 März	3 753	226,1	3 622	121,4	7 375	158,8
April	4 330	260,8	4 705	157,7	9 035	194,6
Mai	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
1957 März	4 249	256,0	4 659	156,1	8 908	191,8
April	4 104	247,2	4 443	148,9	8 547	184,0
Mai	4 449	268,0	4 843	162,3	9 292	200,1
Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Mül- lerei- er- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956 März	3 753	167	1 586	493	326	367	3 622	1 466	223	844
April	4 330	155	1 731	737	294	448	4 705	2 022	262	1 169
Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
1957 März	4 249	150	1 719	614	298	486	4 659	2 187	287	981
April	4 104	142	1 635	587	292	474	4 443	2 047	257	924
Mai	4 449	202	1 695	596	347	482	4 843	2 246	278	1 081
Juni	4 349	155	1760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 März	1 332	327	37	210	48	204	26	201
April	1 548	309	78	349	59	218	22	214
Mai	1 640	336	106	467	52	189	12	215
Juni	1 939	433	152	519	60	251	19	224
1957 März	1 700	492	58	250	63	265	25	274
April	1 575	361	75	299	59	216	29	285
Mai	1 715	418	100	337	68	160	45	266
Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 März	3 365	185	1 015	323	632	602	40	32
April	3 365	164	904	432	667	590	39	79
Mai	3 368	233	917	371	714	594	43	73
Juni	3 642	209	854	348	919	624	58	107
1957 März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April	3 318	159	818	408	779	574	53	116
Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114
Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 068	2 246	-	644	-	-	-	2 807
2			zu Tal	2 858	2 278	-	415	-	-	-	-
3			zusammen	13 926	4 524	-	1 059	-	-	-	2 807
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 243	-	-	149	-	-	-	-
5			zu Tal	939	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 182	-	-	149	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	26 892	-	-	-	-	-	-	26 892
8	11/13		zu Tal	2 379	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	11 946	5 044	-	5	-	-	-	314
10			zusammen	41 217	5 044	-	5	-	-	-	27 206
11		Summe I		57 325	9 568	-	1 213	-	-	-	30 013
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	5 387	-	-	321	-	-	-	-
13			zu Tal	11 786	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	17 173	-	-	321	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	10 198	6 304	90	-	-	-	-	503
16			zu Tal	52 663	311	-	97	-	-	-	-
17			zusammen	62 861	6 615	90	97	-	-	-	503
18	24	Datteln	zu Berg	12 904	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	12 904	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	6 616	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 998	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 614	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	15 927	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 624	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	17 551	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	18 208	474	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 292	709	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	20 500	1 183	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	44 061	504	25	-	2 390	-	4 506	2 947
31			zu Tal	20 545	-	14	386	275	-	9 672	4 157
32			zusammen	64 606	504	39	386	2 665	-	14 178	7 104
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	167 818	1 065	3 035	-	-	86 320	21 756	-
34			zu Tal	89 302	901	65	-	-	48 947	1 993	-
35			zusammen	257 120	1 966	3 100	-	-	135 267	23 749	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 186	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	190	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 376	-	-	-	-	-	-	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	232	4 693	1
-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	611	-	-	232	4 693	3
-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	50	868	4
-	-	-	-	-	-	-	939	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 115	-	-	50	868	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	900	-	-	-	-	-	1 479	-	-	-	-	8
-	-	4 699	1 101	-	-	-	295	-	-	-	488	9
-	900	4 699	1 101	-	-	-	1 774	-	-	-	488	10
-	900	4 699	1 101	-	-	-	3 500	-	-	282	6 049	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 301	-	-	-	3 765	-	-	-	-	12
-	-	-	10 615	-	-	-	-	-	-	-	1 171	13
-	-	-	11 916	-	-	-	3 765	-	-	-	1 171	14
-	-	-	-	-	-	-	3 041	-	-	-	260	15
-	-	2 380	44 922	-	-	200	-	-	-	-	4 753	16
-	-	2 380	44 922	-	-	200	3 041	-	-	-	5 013	17
-	3 114	-	9 287	-	-	-	-	-	-	-	503	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 114	-	9 287	-	-	-	-	-	-	-	503	20
-	3 748	-	253	-	-	-	179	-	-	-	2 436	21
-	4 329	-	3 483	-	-	-	1 022	-	-	-	5 164	22
-	8 077	-	3 736	-	-	-	1 201	-	-	-	7 600	23
-	-	12 127	-	-	-	-	-	-	3 800	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	-	25
-	-	12 127	-	-	-	-	-	-	5 424	-	-	26
-	-	-	17 444	-	-	-	-	-	-	-	290	27
-	-	-	1 583	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	19 027	-	-	-	-	-	-	-	290	29
-	1 489	204	17 828	-	-	-	1 085	-	-	-	13 083	30
-	-	-	450	-	-	1 487	222	-	1 733	-	2 149	31
-	1 489	204	18 278	-	-	1 487	1 307	-	1 733	-	15 232	32
-	29 932	693	12 593	300	-	-	1 533	-	3 057	18	7 516	33
-	28 263	-	-	-	-	-	6 339	-	1 587	323	884	34
-	58 195	693	12 593	300	-	-	7 872	-	4 644	341	8 400	35
-	-	-	-	-	-	-	411	-	1 775	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	601	-	1 775	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	165 981	-	-	-	-	58 824	2 352	35 784
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	165 981	-	-	-	-	58 824	2 352	35 784
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 217	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	220	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 437	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	15 773	-	-	-	-	-	-	14 768
46			zu Tal	1 038	-	-	-	-	-	-	1 038
47			zusammen	16 811	-	-	-	-	-	-	15 806
48	25	Dorsten	zu Berg	24 032	-	-	-	-	-	-	1 978
49			zu Tal	923	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	24 955	-	-	-	30	-	-	1 978
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	28 244	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	28 244	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	151 147	7 765	231	529	-	-	-	69 196
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	151 147	7 765	231	529	-	-	-	69 196
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	348 524	8 021	30	812	150	195 009	22 434	12 804
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	348 524	8 021	30	812	150	195 009	22 434	12 804
69	28	Essen	zu Berg	54 487	510	-	-	-	1 512	483	2 311
70			zu Tal	15 703	1 161	-	-	-	1 063	-	1 175
71			zusammen	70 190	1 671	-	-	-	2 575	483	3 486
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	18 111	1 782	-	55	-	-	-	1 079
73	24		zu Tal	12 383	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Berg	757	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zu Tal	4 690	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	35 941	1 782	-	55	-	-	-	1 079
77		Summe II		132 935	29 507	3 490	2 200	2 845	391 675	63 196	147 740



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
												+

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	12 283	1 414	650	-	-	-	215	-	46 557	215	7 687	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	12 283	1 414	650	-	-	-	215	-	46 557	215	7 687	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 217	42
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	3 217	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	47
-	-	-	22 054	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	893	22 054	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	4 637	-	-	-	440	-	-	-	23 167	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	4 637	-	-	-	440	-	-	-	23 167	59
-	-	-	42 546	-	-	-	14 629	1 940	-	8 948	5 363	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	42 546	-	-	-	14 629	1 940	-	8 948	5 363	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 539	3 256	66 742	-	-	-	9 215	1 859	4 302	2 727	18 624	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 539	3 256	66 742	-	-	-	9 215	1 859	4 302	2 727	18 624	68
-	11 069	4 215	13 844	-	-	-	1 544	-	14 818	100	4 081	69
-	921	874	154	-	-	-	2 763	555	2 516	3 862	659	70
-	11 990	5 089	13 998	-	-	-	4 307	555	17 334	3 962	4 740	71
-	-	5 177	7 092	-	-	-	-	-	-	-	2 926	72
-	-	-	12 383	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 747	147	-	-	-	796	-	-	-	-	75
-	-	9 681	19 622	-	-	-	796	-	-	-	2 926	76
-	97 687	35 737	290 008	300	-	1 687	47 609	4 354	81 769	16 193	104 938	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	15 297	730	-	-	-	-	-	1 889	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	15 297	730	-	-	-	-	-	1 889	
81	29	Spyok	zu Berg	15 290	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	15 290	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	6 548	-	-	-	-	-	-	500	
85			zu Tal	6 143	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	12 691	-	-	-	-	-	-	500	
87	29	Wesel	zu Berg	20 428	1 091	-	-	-	563	-	-	
88			zu Tal	75 096	982	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	598	450	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	96 122	2 523	-	-	-	563	-	-	
91			zu Berg	6 546	-	-	-	-	-	-	2 035	
92			zu Tal	25 786	-	-	-	-	-	-	3 623	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	32 332	-	-	-	-	-	-	5 658	
95			zu Berg	1 123 850	8 644	252	-	-	500 684	114 529	81 237	
96	31	Orsoy	zu Tal	271 818	1 023	120	365	-	74 746	95 010	3 920	
97			vom Kanal	109 744	2 354	-	-	-	19 750	3 132	26 453	
98			zusammen	1 505 412	12 021	372	365	-	595 180	212 671	111 610	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	773 534	12 021	372	365	-	189 576	20 237	47 495
100			zu Berg	2 335	-	-	-	-	-	2 013	-	
101			zu Tal	4 191	-	-	100	-	-	1 368	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	50	-	-	50	-	-	-	-	
103			zusammen	6 576	-	-	150	-	-	3 381	-	
104			zu Berg	150 780	-	-	-	-	139 824	2 042	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	34 977	-	-	-	-	31 037	-	-	
106			vom Kanal	6 012	-	-	-	-	6 012	-	-	
107			zusammen	191 769	-	-	-	-	176 873	2 042	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	4 427	1 025	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 862	761	-	-	-	-	2 674	-	
110			vom Kanal	2 849	2 849	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	14 138	4 635	-	-	-	-	2 674	-	
112			zu Berg	245 709	-	-	-	-	218 353	24 748	-	
113			zu Tal	19 086	-	-	-	-	2 022	12 279	-	
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	264 795	-	-	-	-	220 375	37 027	-	
115			zu Berg	77 007	20 320	40	87	5 462	-	8 573	14 801	
116			zu Tal	12 980	399	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	89 987	20 719	40	87	5 462	-	8 573	14 801	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 678	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 678	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 290	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 290	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	3	5 843	84
-	-	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	3 758	85
-	-	-	2 385	-	-	-	-	-	202	3	9 601	86
-	-	-	17 072	-	-	-	421	-	-	-	1 281	87
-	-	484	69 597	-	-	-	-	-	-	-	4 033	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	89
-	-	484	86 669	-	-	-	421	-	-	-	5 462	90
-	-	4 339	172	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 502	172	-	-	-	-	-	-	-	-	94
1 053	199 768	1	90 618	-	25 529	5 323	3 023	17 042	58 896	3 209	14 042	95
-	2 672	10 695	5 607	-	6 330	3 126	1 395	801	43 842	1 031	21 135	96
-	27 084	-	2 640	-	150	9 552	-	5 705	7 968	3 892	1 064	97
1 053	229 524	10 696	98 865	-	32 009	18 001	4 418	23 548	110 706	8 132	36 241	98
-	210 490	10 251	89 228	-	24 922	18 001	3 866	10 823	110 706	5 152	20 029	99
-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	2 723	103
-	-	-	269	-	-	-	7 258	-	1 179	100	108	104
-	-	2 238	-	-	-	-	178	-	-	-	1 524	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 238	269	-	-	-	7 436	-	1 179	100	1 632	107
-	-	-	995	-	1 542	-	35	-	-	-	830	108
-	-	-	-	-	1 075	-	1 255	-	-	-	1 097	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	995	-	2 617	-	1 290	-	-	-	1 927	111
-	-	-	1 758	-	-	-	-	-	-	-	850	112
-	-	1 950	2 180	-	-	-	-	-	-	-	655	113
-	-	1 950	3 938	-	-	-	-	-	-	-	1 505	114
-	-	-	627	-	-	600	225	1 982	8 535	475	15 280	115
-	-	-	303	-	-	820	-	-	307	62	11 089	116
-	-	-	930	-	-	1 420	225	1 982	8 842	537	26 369	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	94 728	18 208	151	17	-	133	107	26 942
119			zu Tal	36 610	2 522	30	1 197	-	-	19	-
120			zusammen	131 338	20 730	181	1 214	-	133	126	26 942
121	32/33	Neuß	zu Berg	82 361	11 887	-	60	4 896	-	6 730	9 369
122			zu Tal	12 135	350	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	94 496	12 237	-	60	4 896	-	6 730	9 369
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	98 175	-	-	-	-	-	28 531	5 208
125			zu Tal	11 018	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	109 193	-	-	-	-	-	28 531	5 208
127	34/37	Köln	zu Berg	156 192	23 287	206	230	6 129	3	10 654	19 745
128			zu Tal	39 966	5 795	56	774	-	-	-	-
129			zusammen	196 158	29 082	262	1 004	6 129	3	10 654	19 745
130	34/37	Wesseling	zu Berg	83 722	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 311	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	90 033	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 152	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 823	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 975	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	350	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	350	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	10 495	1 655	3	-	-	-	-	8 214
140			zu Tal	2 941	2 000	-	75	-	-	-	-
141			zusammen	13 436	3 655	3	75	-	-	-	8 214
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 258	-	-	-	-	-	-	6 258
143			zu Tal	66 379	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	72 637	-	-	-	-	-	-	6 258
145	29	Minderwichtige Häfen		1 569	498	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			650	-	-	-	-	-	-	605
148	34/37			7 239	2 253	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	9 458	2 751	-	-	-	-	-	605
151		Summe III		2 970 483	109 083	858	2 955	16 487	993 127	312 409	210 799
152		Summe II		1 320 935	29 507	3 490	2 200	2 845	391 675	63 196	147 740
153		Summe I		57 325	9 568	-	1 213	-	-	-	30 013
154		Gesamtverkehr		4 348 743	148 158	4 348	6 368	19 332	1 384 802	375 605	388 552
155		darunter: öffentl. Häfen		2 360 235	142 221	4 348	5 436	19 302	421 511	77 624	219 548
Grenzstelle Emme											
156				3 837 067	117 098	7 351	320	9 296	962 393	317 243	1 082 179



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	12 939	57	2 548	-	-	-	5 977	133	8 165	1 686	17 665	118
-	4 441	5 385	15 766	100	-	-	243	-	-	1 097	5 810	119
-	17 380	5 442	18 314	100	-	-	6 220	133	8 165	2 783	23 475	120
-	3 946	315	14 701	18	-	699	1 401	689	-	640	27 010	121
-	-	626	5 269	852	-	-	774	548	-	240	3 476	122
-	3 946	941	19 970	870	-	699	2 175	1 237	-	880	30 486	123
-	30 851	-	-	-	15 184	-	-	-	-	-	18 401	124
-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 514	125
-	31 355	-	-	-	15 184	-	-	-	-	-	28 915	126
-	18 482	4	15 865	-	4 378	-	1 443	50	-	740	54 976	127
-	3 240	-	-	841	16 405	-	60	-	41	1 596	11 158	128
-	21 722	4	15 865	841	20 783	-	1 503	50	41	2 336	66 134	129
-	73 244	-	-	-	950	-	-	-	-	-	9 528	130
-	2 779	-	-	-	2 964	-	-	-	-	-	568	131
-	76 023	-	-	-	3 914	-	-	-	-	-	10 096	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 152	133
-	-	-	-	-	3 980	-	-	-	-	-	843	134
-	-	-	-	-	3 980	-	-	-	-	-	4 995	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	138
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	139
-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	656	140
-	3	-	-	210	-	-	-	-	-	-	1 276	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	63 465	-	2 914	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	63 465	-	2 914	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 071	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	147
-	-	632	-	-	-	-	3 878	-	-	-	476	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	632	-	-	-	-	3 923	-	-	-	1 547	150
1 053	379 953	112 354	248 372	4 935	78 487	20 120	27 933	26 950	129 135	14 771	280 702	151
-	97 687	35 737	290 008	300	-	1 687	47 609	4 354	81 769	16 193	104 938	152
-	900	4 699	1 101	-	-	-	3 500	-	-	282	6 049	153
1 053	478 540	152 790	539 481	5 235	78 487	21 807	79 042	31 304	210 904	31 246	391 689	154
-	303 091	28 862	467 753	2 321	48 910	21 807	59 983	18 579	199 395	26 959	292 585	155

rich (Bergverkehr)

666	712 301	5 719	14	3 572	12	-	73 521	11 269	131 178	35 179	367 756	156
-----	---------	-------	----	-------	----	---	--------	--------	---------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	572	-	-	110	-	-	-	462
2			zu Tal	2 046	1 683	-	340	-	-	-	23
3			zusammen	2 618	1 683	-	450	-	-	-	485
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 712	-	-	-	-	-	-	1 126
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 712	-	-	-	-	-	-	1 126
7	10	Minderwichtige Häfen		14 002	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 600	-	-	-	-	-	-	-
9	17			28 297	1 326	-	200	-	-	-	16 567
10			zusammen	43 899	1 326	-	200	-	-	-	16 567
11		Summe I		48 229	3 009	-	650	-	-	-	18 178
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	911	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 807	-	-	-	-	-	-	2 368
14			zusammen	3 718	-	-	-	-	-	-	2 368
15	21	Münster	zu Berg	3 543	2 863	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	5 730	1 214	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	9 273	4 077	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 565	-	-	-	-	-	-	11 565
19			zu Tal	5 916	-	-	-	-	-	-	5 916
20			zusammen	17 481	-	-	-	-	-	-	17 481
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	19 812	-	-	-	-	-	-	19 053
22			zu Tal	28 005	-	-	-	-	-	-	13 949
23			zusammen	47 817	-	-	-	-	-	-	33 002
24	24	Herne	zu Berg	125 690	-	-	-	-	-	-	121 611
25			zu Tal	15 481	-	-	-	-	-	-	15 481
26			zusammen	141 171	-	-	-	-	-	-	137 092
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	76 478	-	-	-	-	-	-	73 166
31			zu Tal	128 343	-	-	-	-	-	-	98 549
32			zusammen	204 821	-	-	-	-	-	-	171 715
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	121 998	-	-	-	-	-	1 471	105 956
34			zu Tal	273 658	-	-	-	-	-	1 254	143 214
35			zusammen	395 656	-	-	-	-	-	2 725	249 170
36	24	Bottrop	zu Berg	64 092	-	-	-	-	-	-	64 092
37			zu Tal	47 980	-	-	-	-	-	-	40 655
38			zusammen	112 072	-	-	-	-	-	-	104 747



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 640	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 904	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 544	3
-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 955	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	5
-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 894	6
-	-	-	14 002	-	-	-	-	-	-	-	-	40 894	7
-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 979	8
-	-	10 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 243	9
-	-	11 804	14 002	-	-	-	-	-	-	-	-	85 116	10
-	-	12 390	14 002	-	-	-	-	-	-	-	-	105 554	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	790	-	-	121	-	-	-	-	6 298	12
-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	14 593	13
-	-	-	-	1 229	-	-	121	-	-	-	-	20 891	14
-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	13 741	15
-	-	-	-	4 516	-	-	-	-	-	-	-	58 393	16
-	-	-	-	5 196	-	-	-	-	-	-	-	72 134	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 469	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 916	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 385	20
-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	-	-	26 428	21
-	2 221	-	628	-	-	-	-	-	-	-	11 207	42 003	22
-	2 221	-	1 387	-	-	-	-	-	-	-	11 207	68 431	23
-	-	3 415	-	-	-	-	-	-	664	-	-	141 617	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 105	25
-	-	3 415	-	-	-	-	-	-	664	-	-	158 722	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 208	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 500	29
-	2 220	-	492	-	-	380	-	-	220	-	-	120 539	30
-	2 870	-	-	-	-	18 644	-	-	1 219	2 785	4 276	148 888	31
-	5 090	-	492	-	-	19 024	-	-	1 439	2 785	4 276	269 427	32
-	9 319	-	1 470	329	-	-	-	148	-	3 305	-	289 816	33
-	110 130	-	5 633	138	-	-	-	7 353	-	1 103	4 833	362 960	34
-	119 449	-	7 103	467	-	-	-	7 501	-	4 408	4 833	652 776	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 278	36
-	5 716	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1 504	48 170	37
-	5 716	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1 504	114 448	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Millerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 857	-	-	-	-	1 000	3 587	2 511
41			zusammen	14 857	-	-	-	-	1 000	3 587	2 511
42	24	Oberhausen	zu Berg	9 215	-	-	-	-	-	-	9 215
43			zu Tal	8 461	-	-	-	-	-	-	7 861
44			zusammen	17 676	-	-	-	-	-	-	17 076
45	25	Marl	zu Berg	22 372	-	-	-	-	-	-	21 632
46			zu Tal	8 000	-	-	-	-	-	-	5 588
47			zusammen	30 372	-	-	-	-	-	-	27 220
48	25	Dorsten	zu Berg	25 183	-	-	-	-	-	-	21 772
49			zu Tal	36 341	-	-	-	-	-	-	23 101
50			zusammen	61 524	-	-	-	-	-	-	44 873
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	106 798	-	-	-	-	-	-	106 798
53			zusammen	106 798	-	-	-	-	-	-	106 798
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 116	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 368	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 484	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	4 085	-	-	-	-	-	-	4 085
58			zu Tal	25 534	-	-	-	-	-	-	24 073
59			zusammen	29 619	-	-	-	-	-	-	28 158
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 085	2 430	-	-	-	-	-	692
62			zusammen	25 085	2 430	-	-	-	-	-	692
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	17 218	-	-	-	-	-	-	17 218
65			zusammen	17 218	-	-	-	-	-	-	17 218
66	27	Dortmund	zu Berg	1 776	-	-	-	-	-	-	1 363
67			zu Tal	115 883	2 268	-	425	-	-	-	60 443
68			zusammen	117 659	2 268	-	425	-	-	-	61 806
69	28	Essen	zu Berg	49 432	2 083	-	-	-	343	602	43 801
70			zu Tal	85 157	425	-	-	-	-	318	75 973
71			zusammen	134 589	2 508	-	-	-	343	920	119 774
72	21	Minderwichtige Häfen		6 327	927	-	-	-	-	-	755
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			38 021	-	-	-	-	-	-	32 288
76			zusammen	44 348	927	-	-	-	-	-	33 043
77		Summe II		1 547 238	12 210	-	425	-	1 343	7 232	1 174 744



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steins	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 981	39
-	1 001	-	-	1 952	-	-	-	980	3 826	-	-	14 857	40
-	1 001	-	-	1 952	-	-	-	980	3 826	-	-	180 838	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 432	42
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	8 681	43
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	21 113	44
-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	500	38 145	45
-	222	-	322	-	-	-	-	-	-	-	1 868	9 038	46
-	222	-	562	-	-	-	-	-	-	-	2 368	47 183	47
-	1 893	-	1 518	-	-	-	-	-	-	-	-	49 215	48
-	-	-	13 240	-	-	-	-	-	-	-	-	37 264	49
-	1 893	-	14 758	-	-	-	-	-	-	-	-	86 479	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 798	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106 798	53
-	-	-	13 116	-	-	-	-	-	-	-	-	13 116	54
-	-	-	2 368	-	-	-	-	-	-	-	-	2 368	55
-	-	-	15 484	-	-	-	-	-	-	-	-	15 484	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 329	57
-	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 534	58
-	1 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 863	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 147	60
-	-	-	-	20 485	-	-	-	-	78	1 315	85	25 085	61
-	-	-	-	20 485	-	-	-	-	78	1 315	85	176 232	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 218	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 218	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	-	350 300	66
-	-	2 902	15 407	230	-	681	-	1 519	-	30 126	1 882	115 883	67
-	-	2 902	15 407	230	-	681	-	1 519	-	30 539	1 882	466 183	68
-	1 015	-	152	-	-	-	205	248	-	983	-	103 919	69
-	4 537	1 994	1 408	-	-	350	-	152	-	-	-	100 860	70
-	5 552	1 994	1 560	-	-	350	205	400	-	983	-	204 779	71
-	400	4 225	-	-	-	-	-	-	-	-	20	24 438	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 383	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	757	74
-	-	-	5 733	-	-	-	-	-	-	-	-	42 711	75
-	400	4 225	5 733	-	-	-	-	-	-	-	20	80 289	76
-	143 005	12 536	62 486	29 559	-	20 655	326	10 400	6 112	40 030	26 175	2 868 173	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	3 531	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	3 531	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	6 350	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 489	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 839	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 806	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 298	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 104	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	134	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	271	213	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Oessenberg	zusammen	405	213	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	85 894	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	42 627	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	128 521	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	451 995	3 652	-	60	-	45 167	3 540	301 141
96	31	Oracy	zu Tal	392 559	700	43	655	-	63 847	4 019	51 750
97			zum Kanal	75 611	-	-	-	-	22 402	4 144	10 211
98			zusammen	920 165	4 352	43	715	-	131 416	11 703	363 102
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	487 588	4 352	43	715	-	24 692	5 171
100			zu Berg	36 885	-	-	-	-	-	-	36 885
101			zu Tal	12 140	-	-	-	-	-	-	12 140
102	31	Homberg	zum Kanal	4 957	-	-	-	-	-	-	4 957
103			zusammen	53 982	-	-	-	-	-	-	53 982
104			zu Berg	68 615	-	-	-	-	-	-	55 996
105	31	Rheinhausen	zu Tal	84 532	-	-	-	-	-	-	39 929
106			zum Kanal	4 186	-	-	-	-	-	-	4 186
107			zusammen	157 333	-	-	-	-	-	-	100 111
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	69 352	-	-	-	-	1 559	-	63 153
109			zu Tal	68 373	-	-	-	-	4 980	1 451	23 683
110			zum Kanal	17 826	-	-	-	-	-	1 983	14 936
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	155 551	-	-	-	-	6 539	3 434	101 772
112			zu Berg	9 350	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	37 475	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	46 825	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 552	-	-	589	-	-	-	-
116			zu Tal	6 167	417	-	400	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	9 719	417	-	989	-	-	-	-



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
†													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 297	78
-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	2 881	3 531	79
-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	2 881	18 828	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 350	21 640	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 489	3 489	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 839	25 129	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 806	11 354	84
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 288	7 441	85
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6 094	18 795	86
-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 562	87
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	75 367	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	89
-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	96 527	90
-	-	-	-	-	84 207	-	-	-	-	-	1 687	92 440	91
-	-	-	-	-	39 724	-	-	-	-	-	2 903	68 413	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	123 931	-	-	-	-	-	4 590	160 853	94
-	24 938	-	20 794	-	-	-	963	15 062	112	22 650	13 916	1 575 845	95
-	2 483	6 751	103 753	7 775	-	41 346	72	27 811	337	64 773	16 444	664 377	96
-	705	953	21 159	-	-	100	-	1 340	309	7 858	6 430	185 355	97
-	28 126	7 704	145 706	7 775	-	41 446	1 035	44 213	758	95 281	36 790	2 425 577	98
-	15 949	2 243	11 152	7 775	-	34 085	1 035	4 961	758	52 543	8 903	1 261 122	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 220	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 331	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 007	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 558	103
-	1 440	-	-	-	-	-	-	3 708	-	1 811	5 660	219 395	104
-	-	-	18 234	620	-	11 175	-	-	-	14 574	-	119 509	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 198	106
-	1 440	-	18 234	620	-	11 175	-	3 708	-	16 385	5 660	349 102	107
-	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	73 779	108
-	-	34 582	-	-	-	-	-	-	-	-	3 677	75 235	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	907	20 675	110
-	3 504	34 582	-	-	-	-	-	-	-	-	5 720	169 689	111
-	-	-	-	-	-	-	-	948	-	8 402	-	255 059	112
-	-	-	2 875	-	-	-	-	1 738	-	31 039	1 823	56 561	113
-	-	-	2 875	-	-	-	-	2 686	-	39 441	1 823	311 620	114
-	252	-	341	-	-	-	-	-	-	-	2 370	80 559	115
-	-	-	-	-	-	396	-	252	-	11	4 691	19 147	116
-	252	-	341	-	-	396	-	252	-	11	7 061	99 706	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 281	724	5	803	-	-	-	-
119			zu Tal	54 638	820	-	2 062	-	-	123	3 017
120			zusammen	83 919	1 544	5	2 865	-	-	123	3 017
121	32/33	Neuß	zu Berg	12 298	425	-	40	-	269	-	7 109
122			zu Tal	11 880	1 497	-	1 288	-	-	-	-
123			zusammen	24 178	1 922	-	1 328	-	269	-	7 109
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 785	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	44 476	-	-	-	-	28 061	-	-
126			zusammen	53 261	-	-	-	-	28 061	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	32 943	400	15	1 399	-	3	-	19 239
128			zu Tal	61 200	499	3	4 780	-	-	3 275	1 384
129			zusammen	94 143	899	18	6 179	-	3	3 275	20 623
130	34/37	Wesseling	zu Berg	292 345	-	-	-	-	-	-	9 780
131			zu Tal	21 922	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	314 267	-	-	-	-	-	-	9 780
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	223	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	853	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 076	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	33 401	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	33 401	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 262	-	-	100	-	-	-	-
141			zusammen	3 262	-	-	100	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 640	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 640	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		650 406	-	-	-	-	-	-	-
146	31			64 169	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 111	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	716 686	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 818 808	9 347	66	12 176	-	138 227	46 596	659 496
152		Summe II		1 547 238	12 210	-	425	-	1 343	7 232	1 174 744
153		Summe I		48 229	3 009	-	650	-	-	-	18 178
154		Gesamtverkehr		4 414 275	24 566	66	13 251	-	139 570	53 828	1 852 418
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 417 561	24 566	66	13 251	-	26 307	9 857	633 966
Grenzstelle Emme											
156				1 612 170	15 471	1 766	21 140	63	150	4 019	299 004



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohtahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 295	-	14 969	-	-	-	-	72	150	2 541	8 722	124 009	118
-	628	341	15 766	-	-	-	-	106	1 122	23 222	7 431	91 248	119
-	1 923	341	30 735	-	-	-	-	178	1 272	25 763	16 153	215 257	120
-	1 774	-	-	-	-	-	-	-	-	397	2 284	94 659	121
-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	6 222	1 761	24 015	122
-	2 886	-	-	-	-	-	-	-	-	6 619	4 045	118 674	123
-	3 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 244	106 960	124
-	1 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 644	55 494	125
-	5 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 888	162 454	126
-	296	-	1 941	-	-	-	1	-	230	854	8 565	189 135	127
-	-	307	16 271	12	-	775	22	704	728	14 834	17 606	101 166	128
-	296	307	18 212	12	-	775	23	704	958	15 688	26 171	290 301	129
226 492	39 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 824	376 067	130
5 905	12 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 304	28 233	131
232 397	51 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 128	404 300	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	4 375	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	5 676	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	10 051	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	136
-	-	33 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 401	137
-	-	33 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 751	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 495	139
-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	6 203	140
-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	16 698	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 258	142
-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	69 019	143
-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	75 277	144
-	-	-	650 406	-	-	-	-	-	-	-	-	651 975	145
-	-	-	64 169	-	-	-	-	-	-	-	-	64 169	146
-	-	-	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-	2 761	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 239	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	716 686	-	-	-	-	-	-	-	-	726 144	150
232 397	95 857	77 341	932 789	11 047	123 931	53 792	1 708	51 741	2 988	199 234	170 075	5 789.291	151
-	143 005	12 536	62 486	29 559	-	20 655	326	10 400	6 112	40 030	26 175	2 868 173	152
-	-	12 390	14 002	-	-	-	-	-	-	-	-	105 554	153
232 397	238 862	102 267	1 009 277	40 606	123 931	74 447	2 034	62 141	9 100	239 264	196 250	8 763 018	154
232 397	67 282	55 215	45 380	34 927	-	55 311	2 034	8 560	8 331	134 883	65 228	3 777 796	155
rich (Talverkehr)													
2 545	11 363	106 502	305 647	57 696	38 794	276 129	5 893	38 402	1 086	242 431	184 069	5 449 237	156



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	47	23 021	16	5 123	11 095
2	Summe I	-	47	23 021	16	5 123	11 095
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	30	16 044	10	2 886	11 992
4	Minster . . . . .	-	226	78 902	59	10 454	59 108
5	Datteln . . . . .	-	37	25 141	16	6 365	8 084
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	9	2 876	16	6 365	2 404
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	20	9 740	94	27 714	8 219
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	2	880	66	14 335	792
9	"Viktor" . . . . .	-	18	8 860	28	13 379	7 427
10	Herne . . . . .	-	78	19 392	86	38 457	17 433
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	45	12 168	24	10 532	12 127
12	"Julia" . . . . .	-	33	7 224	62	27 925	5 306
13	Recklinghausen . . . . .	-	33	10 657	-	-	8 980
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	90	39 496	249	85 753	27 728
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	31	9 230	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	264	140 563	496	241 148	112 401
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	131	59 670	70	52 233	44 582
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	116	32 731	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	82	44 749	36	17 061	36 977
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	21	9 934	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	35	12 869	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	9	2 587	110	38 382	1 920
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	42	33 557	108	77 938	28 922
24	Bottrop . . . . .	-	12	2 817	80	37 487	1 991
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	8	2 032	23	10 768	1 390
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	179	62 235	31	12 785	51 914
27	Oberhausen . . . . .	-	3	1 070	10	6 283	878
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	3	1 070	10	6 283	878
29	Marl . . . . .	-	23	11 651	69	17 829	11 149
30	Dorsten . . . . .	-	19	11 649	88	32 874	9 327
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	6	1 543	75	25 988	1 369
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	3	680	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	3	680	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	53	9 741	-
35	Lünen . . . . .	-	33	10 158	24	15 091	8 214
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	673	24	15 091	626
37	Hamm . . . . .	-	423	165 492	44	14 264	133 913
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	1	417	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	5	3 483	-
40	Dortmund . . . . .	-	452	183 878	160	51 011	137 915
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	29	8 184	-



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen

-19-

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
15	8 868	7	3 867	4 848	85	40 879	15 943	165	1	
15	8 868	7	3 867	4 848	85	40 879	15 943	165	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
11	7 624	3	1 732	5 181	54	28 286	17 173	-	3	
7	5 262	-	-	3 753	292	94 618	62 861	-	4	
20	14 734	20	16 278	4 820	93	62 518	12 904	-	5	
2	839	20	16 278	710	47	26 358	3 114	-	6	
27	14 097	43	32 409	12 395	184	83 960	20 614	-	7	
-	-	20	11 871	-	88	27 086	792	-	8	
27	14 097	23	20 538	12 395	96	56 874	19 822	-	9	
1	123	172	121 295	118	337	179 267	17 551	-	10	
-	-	98	70 850	-	167	93 550	12 127	-	11	
1	123	74	50 445	118	170	85 717	5 424	-	12	
11	12 973	-	-	11 520	44	23 630	20 500	-	13	
43	41 420	196	159 169	36 878	578	325 838	64 606	-	14	
-	-	13	12 792	-	44	22 022	-	-	15	
166	162 647	268	224 226	144 719	1 194	768 584	257 120	-	16	
14	12 656	2	1 915	11 312	217	126 474	55 894	-	17	
-	-	70	56 759	-	186	89 490	-	-	18	
142	141 437	16	15 629	126 704	276	218 876	163 681	-	19	
-	-	19	16 747	-	40	26 681	-	-	20	
-	-	22	15 932	-	57	28 801	-	-	21	
-	-	115	96 513	-	234	137 482	1 920	-	22	
10	8 554	24	20 731	6 703	184	140 780	35 625	-	23	
1	549	107	98 275	385	200	139 128	2 376	-	24	
1	549	31	27 833	385	63	41 182	1 775	-	25	
133	131 249	5	4 573	114 067	348	210 842	165 981	-	26	
7	3 139	15	13 781	2 559	35	24 273	3 437	-	27	
7	3 139	15	13 781	2 559	35	24 273	3 437	-	28	
7	5 936	25	16 852	5 662	124	52 268	16 811	-	29	
24	16 674	41	36 817	15 628	172	98 014	24 955	-	30	
1	591	41	36 817	609	123	64 939	1 978	-	31	
-	-	112	129 301	-	115	129 981	-	-	32	
-	-	112	129 301	-	115	129 981	-	-	33	
-	-	15	8 247	-	68	17 988	-	-	34	
32	23 820	37	25 830	20 030	126	74 899	28 244	-	35	
1	785	37	25 830	679	64	42 379	1 305	-	36	
31	21 700	3	1 321	17 234	501	202 777	151 147	-	37	
-	-	2	474	-	3	891	-	-	38	
-	-	21	16 187	-	26	19 670	-	-	39	
330	254 886	77	44 312	210 609	1 019	534 087	348 524	-	40	
-	-	59	36 184	-	88	44 368	-	-	41	



Noch: Schiff-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	190	69 275	114	49 959	48 394
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	27	9 002	35	17 136	7 608
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	10	4 301	21	9 268	3 696
47	Summe II	-	2 112	858 160	1 691	664 264	657 640
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	34	13 491	11	7 163	8 915
49	Spyck . . . . .	-	4	1 802	41	14 630	1 120
50	Emmerich . . . . .	-	51	29 313	55	33 192	11 994
51	Wesel . . . . .	-	38	18 382	5	1 138	5 805
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	2	748	137	59 774	678
53	Duisburg . . . . .	-	1 041	589 634	2 276	1 185 963	407 097
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	819	454 423	1 541	859 340	291 440
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	16	14 349	57	21 415	12 279
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	143	87 111	349	145 071	76 210
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	60	31 625	287	145 671	25 188
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	3	2 126	42	14 466	1 980
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	454	36	12 765	387
60	Orsoy . . . . .	-	8	3 532	65	38 968	2 650
61	Walsum . . . . .	-	67	42 222	229	96 065	35 586
62	Homberg . . . . .	-	22	9 616	201	85 044	5 043
63	Rheinhausen . . . . .	-	23	14 216	179	69 011	11 949
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	217	93 825	111	52 231	47 531
65	Düsseldorf . . . . .	-	445	209 463	326	158 457	82 724
66	Neuß . . . . .	-	221	96 818	99	45 148	50 670
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	113	82 441	125	68 937	46 125
68	Köln . . . . .	-	434	249 985	277	146 644	99 408
69	Wesseling . . . . .	-	44	34 920	225	170 971	28 790
70	Lülsdorf . . . . .	-	14	9 995	20	9 251	4 995
71	Beuel . . . . .	-	-	-	62	34 138	-
72	Bonn . . . . .	-	43	23 948	15	7 240	5 759
73	Oberkassel . . . . .	-	27	7 279	5	2 338	5 926
74	Summe III	-	2 848	1 531 630	4 464	2 286 303	862 765
75	Summe II	-	2 112	858 160	1 691	664 264	657 640
76	Summe I	-	47	23 021	16	5 123	11 095
77	Gesamtverkehr	-	5 007	2 412 811	6 171	2 955 690	1 531 500
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 023	1 858 253	3 224	1 653 264	1 119 253
Grenzstelle Emme							
79		-	3 537	2 181 895	1 370	317 806	1 758 917



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
26	26 550	147	112 037	21 796	477	257 821	70 190	-	42	
6	5 783	78	58 435	5 535	146	90 356	13 143	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	2 848	55	46 779	2 469	90	63 196	6 165	-	46	
877	743 383	1 307	1 062 642	627 354	5 987	3 328 449	1 284 994	-	47	
gebiet										
14	7 204	1	966	6 382	60	28 824	15 297	-	48	
18	18 421	-	-	14 170	63	34 853	15 290	-	49	
2	1 340	-	-	697	108	63 845	12 691	-	50	
274	98 604	1	145	90 317	318	118 269	96 122	-	51	
34	34 099	75	99 125	31 654	248	193 746	32 332	-	52	
1 095	1 317 523	606	597 288	1 098 315	5 018	3 690 408	1 505 412	-	53	
548	637 833	338	376 869	482 094	3 246	2 328 465	773 534	-	54	
65	80 071	1	612	74 331	139	116 447	86 610	-	55	
284	368 893	153	117 492	341 538	929	718 567	417 748	-	56	
190	221 830	99	89 666	191 789	636	488 792	216 977	-	57	
8	8 896	15	12 649	8 563	68	38 137	10 543	-	58	
-	-	15	12 649	-	52	25 868	387	-	59	
4	4 733	27	24 550	3 926	104	71 783	6 576	-	60	
116	166 703	155	111 413	156 005	567	416 403	191 591	178	61	
19	12 801	140	115 052	9 095	382	222 513	14 138	-	62	
199	289 539	18	14 113	252 846	419	386 879	264 795	-	63	
52	56 025	4	1 395	42 456	384	203 476	89 987	-	64	
89	55 681	125	46 275	48 614	985	469 876	131 338	-	65	
103	52 791	8	9 002	43 826	431	203 759	94 496	-	66	
63	77 790	27	32 485	63 068	328	261 653	109 193	-	67	
176	123 348	104	47 545	96 690	991	567 522	196 098	60	68	
39	73 925	194	232 417	61 243	502	512 233	90 033	-	69	
4	4 333	1	626	3 980	39	24 205	8 975	-	70	
1	700	7	5 707	350	70	40 545	350	-	71	
10	10 680	-	-	7 677	68	41 868	13 436	-	72	
68	82 337	1	685	66 711	101	92 639	72 637	-	73	
2 380	2 488 577	1 494	1 338 789	2 098 022	11 186	7 645 299	2 960 787	238	74	
877	743 383	1 307	1 062 642	627 354	5 987	3 328 449	1 284 994	-	75	
15	8 868	7	3 867	4 848	85	40 879	15 943	165	76	
3 272	3 240 828	2 808	2 405 298	2 730 224	17 258	11 014 627	4 261 724	403	77	
1 865	1 531 360	922	875 528	1 209 804	10 034	5 918 405	2 329 057	225	78	
rich (Bergverkehr)										
1 683	2 296 203	36	23 578	2 078 150	6 626	4 819 482	3 837 067	-	79	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	16	5 123	47	23 021	2 603
2	Summe I	-	16	5 123	47	23 021	2 603
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	10	2 886	30	16 044	1 955
4	Minster . . . . .	-	59	10 454	226	78 902	9 273
5	Datteln . . . . .	-	16	6 365	37	25 141	4 683
6	darunter: "Emacher-Lippe" . . . .	-	16	5 365	9	2 876	4 683
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	94	27 714	20	9 740	21 102
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	66	14 335	2	880	11 586
9	"Viktor" . . . . .	-	28	13 379	18	8 860	9 516
10	Herne . . . . .	-	86	38 457	78	19 392	33 049
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	24	10 532	45	12 168	8 299
12	"Julia" . . . . .	-	62	27 925	33	7 224	24 750
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	33	10 657	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	249	85 753	90	39 496	68 741
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	31	9 230	-	-	7 254
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	496	241 148	264	140 563	197 714
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	70	52 233	131	59 670	41 504
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	116	32 731	-	-	27 403
19	"Grimberg" . . . . .	-	36	17 061	82	44 749	12 045
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	21	9 934	-	-	7 581
21	"Hugo" . . . . .	-	35	12 869	-	-	10 688
22	"Nordstern" . . . . .	-	110	38 382	9	2 587	33 037
23	"Gelsenberg Benzin AG . . . . .	-	108	77 938	42	33 557	65 456
24	Bottrop . . . . .	-	80	37 487	12	2 817	29 084
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	23	10 768	8	2 032	7 794
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	31	12 785	179	62 235	10 427
27	Oberhausen . . . . .	-	10	6 283	3	1 070	5 565
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	10	6 283	3	1 070	5 565
29	Marl . . . . .	-	69	17 829	23	11 651	15 534
30	Dorsten . . . . .	-	88	32 874	19	11 649	30 136
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	75	25 988	6	1 543	24 186
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	3	680	-	-	440
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	3	680	-	-	440
34	Flaesheim . . . . .	-	53	9 741	-	-	8 915
35	Lünen . . . . .	-	24	15 091	33	10 158	10 068
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	24	15 091	2	673	10 068
37	Hamm . . . . .	-	81	27 075	346	134 553	22 067
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	1	417	-	-	286
39	Ahlen . . . . .	-	5	3 483	-	-	2 956
40	Dortmund . . . . .	-	274	91 261	356	144 514	71 499
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	29	8 184	-	-	6 725



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
7	3 867	15	8 868	1 727	85	40 879	4 330	-	20 438	1
7	3 867	15	8 868	1 727	85	40 879	4 330	-	20 438	2
fälisches Kanalgebiet										
3	1 732	11	7 624	1 763	54	28 286	3 718	-	20 891	3
-	-	7	5 262	-	292	94 618	9 273	-	72 134	4
20	16 278	20	14 734	12 798	93	62 518	17 481	-	30 385	5
20	16 278	2	839	12 798	47	26 358	17 481	-	20 595	6
43	32 409	27	14 097	26 715	184	83 960	47 817	-	68 431	7
20	11 871	-	-	9 623	88	27 086	21 209	-	22 001	8
23	20 538	27	14 097	17 092	96	56 874	26 608	-	46 430	9
172	121 295	1	123	108 122	337	179 267	141 171	-	158 722	10
98	70 850	-	-	63 044	167	93 550	71 343	-	83 470	11
74	50 445	1	123	45 078	170	85 717	69 828	-	75 252	12
-	-	11	12 973	-	44	23 630	-	-	20 500	13
196	159 169	43	41 420	136 080	578	325 838	204 821	-	269 427	14
13	12 792	-	-	10 226	44	22 022	17 480	-	17 480	15
268	224 226	166	162 647	197 942	1 194	768 584	395 656	-	652 776	16
2	1 915	14	12 656	1 501	217	126 474	43 005	-	98 899	17
70	56 759	-	-	48 397	186	89 490	75 800	-	75 800	18
16	15 629	142	141 437	14 449	276	218 876	26 494	-	190 175	19
19	16 747	-	-	14 465	40	26 681	22 046	-	22 046	20
22	15 932	-	-	14 200	57	28 801	24 888	-	24 888	21
115	96 513	-	-	89 252	234	137 482	122 289	-	124 209	22
24	20 731	10	8 554	15 678	184	140 780	81 134	-	116 759	23
107	98 275	1	549	82 988	200	139 128	112 072	-	114 448	24
31	27 833	1	549	24 755	63	41 182	32 549	-	34 324	25
5	4 573	133	131 249	4 430	348	210 842	14 857	-	180 838	26
15	13 781	7	3 139	12 111	35	24 273	17 676	-	21 113	27
15	13 781	7	3 139	12 111	35	24 273	17 676	-	21 113	28
25	16 852	7	5 936	14 838	124	52 268	30 372	-	47 183	29
41	36 817	24	16 674	31 388	172	98 014	61 524	-	86 479	30
41	36 817	1	591	31 388	123	64 939	55 574	-	57 552	31
112	129 301	-	-	106 358	115	129 981	106 798	-	106 798	32
112	129 301	-	-	106 358	115	129 981	106 798	-	106 798	33
15	8 247	-	-	6 569	68	17 988	15 484	-	15 484	34
37	25 830	32	23 820	19 551	126	74 899	29 619	-	57 863	35
37	25 830	1	785	19 551	64	42 379	29 619	-	30 924	36
6	3 508	21	14 825	3 018	454	179 961	25 085	-	176 232	37
2	474	-	-	406	3	891	692	-	692	38
21	16 187	-	-	14 262	26	19 670	17 218	-	17 218	39
94	56 841	297	230 785	46 160	1 021	523 401	117 659	-	466 183	40
59	36 184	-	-	29 580	88	44 368	36 305	-	36 305	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	114	49 959	190	69 275	38 809
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	35	17 136	27	9 002	12 900
44	"König Wilhelm" . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . .	-	21	9 268	10	4 301	7 492
47	Summe II	-	1 842	717 325	1 939	787 857	582 017
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	11	7 163	34	13 491	2 881
49	Spyck . . . . .	-	41	14 630	4	1 802	9 839
50	Emmerich . . . . .	-	55	33 192	51	29 313	6 104
51	Wesel . . . . .	-	5	1 138	38	18 382	307
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	137	59 774	2	748	39 493
53	Duisburg . . . . .	-	1 525	747 862	1 810	1 033 271	481 463
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	790	421 239	1 588	898 060	249 053
55	Duisburg-Huckingen . . . .	-	57	21 415	16	14 349	8 483
56	Duisburg-Schwelegern . . . .	-	349	145 071	143	87 111	117 977
57	Duisburg-Rheinufer . . . .	-	287	145 671	60	31 625	93 276
58	Duisburg-Meiderich . . . .	-	42	14 466	3	2 126	12 674
59	darunter: "Neumühl" . . . .	-	36	12 765	1	454	11 868
60	Orsoy . . . . .	-	65	38 968	8	3 532	32 486
61	Walsum . . . . .	-	229	96 065	67	42 222	64 781
62	Homburg . . . . .	-	201	85 044	22	9 616	61 914
63	Rheinhausen . . . . .	-	179	69 011	23	14 216	36 039
64	Krefeld-Verdingen . . . . .	-	111	52 231	217	93 825	8 849
65	Düsseldorf . . . . .	-	326	158 457	445	209 463	46 367
66	Neuß . . . . .	-	99	45 148	221	96 818	16 200
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	125	68 937	113	82 441	22 311
68	Köln . . . . .	-	388	206 877	339	190 516	53 798
69	Wesseling . . . . .	-	225	170 971	44	34 920	127 658
70	Lülsdorf . . . . .	-	20	9 251	14	9 995	1 028
71	Beuel . . . . .	-	62	34 138	-	-	28 471
72	Bonn . . . . .	-	15	7 240	43	23 948	3 262
73	Oberkassel . . . . .	-	5	2 338	27	7 279	1 990
74	Summe III	-	3 824	1 908 435	3 522	1 915 798	1 045 241
75	Summe II	-	1 842	717 325	1 939	787 857	582 017
76	Summe I	-	16	5 123	47	23 021	2 603
77	Gesamtverkehr	-	5 682	2 630 883	5 508	2 726 676	1 629 861
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 714	1 313 721	4 548	2 188 832	722 345
Grenzstelle Emme							
79		-	3 624	1 381 961	1 275	1 084 214	1 021 884



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
147	112 037	26	26 550	95 780	477	257 821	134 589	-	204 779	42
78	58 435	6	5 783	51 791	146	90 356	64 691	-	77 834	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
55	46 779	4	2 848	37 871	90	63 196	45 363	-	51 528	46
1 327	1 077 358	834	712 407	920 873	5 942	3 294 947	1 502 890	-	2 787 884	47
<u>gebiet</u>										
1	966	14	7 204	650	60	28 824	3 531	-	18 828	48
-	-	18	18 421	-	63	34 853	9 839	-	25 129	49
-	-	2	1 340	-	108	63 845	6 104	-	18 795	50
1	145	274	98 604	98	318	118 269	405	-	96 527	51
75	99 125	34	34 099	89 028	248	193 746	128 521	-	160 853	52
553	529 772	1 148	1 387 036	438 702	5 036	3 697 941	920 165	-	2 425 577	53
285	309 353	601	707 346	238 535	3 264	2 335 998	487 588	-	1 261 122	54
1	612	65	80 071	525	139	116 447	9 008	-	95 618	55
153	117 492	284	368 893	106 539	929	718 567	224 516	-	642 264	56
99	89 666	190	221 830	81 665	636	488 792	174 941	-	391 918	57
15	12 649	8	8 896	11 438	68	38 137	24 112	-	34 655	58
15	12 649	-	-	11 438	52	25 868	23 306	-	23 693	59
27	24 550	4	4 733	21 496	104	71 783	53 982	-	60 558	60
155	111 413	116	166 703	92 552	567	416 403	157 333	-	349 102	61
140	115 052	19	12 801	93 637	382	222 513	155 551	-	169 689	62
18	14 113	199	289 539	10 786	419	386 879	46 825	-	311 620	63
4	1 395	52	56 025	870	384	203 476	9 719	-	99 706	64
125	46 275	89	55 681	37 552	985	469 876	83 919	-	215 257	65
8	9 002	103	52 791	7 978	431	203 759	24 178	-	118 674	66
27	32 485	63	77 790	30 950	328	261 653	53 261	-	162 454	67
116	58 959	161	110 083	40 345	1 004	566 435	94 143	-	290 301	68
194	232 417	39	73 925	186 609	502	512 233	314 267	-	404 300	69
1	626	4	4 333	48	39	24 205	1 076	-	10 051	70
7	5 707	1	700	4 930	70	40 545	33 401	-	33 751	71
-	-	10	10 680	-	68	41 868	3 262	-	16 698	72
1	685	68	82 337	650	101	92 639	2 640	-	75 277	73
1 453	1 282 687	2 418	2 544 825	1 056 881	11 217	7 651 745	2 102 122	-	5 063 147	74
1 327	1 077 358	834	712 407	920 873	5 942	3 294 947	1 502 890	-	2 787 884	75
7	3 867	15	8 868	1 727	85	40 879	4 330	-	20 438	76
2 787	2 363 912	3 267	3 266 100	1 979 481	17 244	10 987 571	3 609 342	-	7 871 469	77
897	831 096	1 861	1 557 975	660 592	10 020	5 891 624	1 382 937	-	3 712 219	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
649	730 826	1 057	1 594 943	590 286	6 605	4 791 944	1 612 170	-	5 449 237	79



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 787 924	82 019	2	7 057	728 022	223 354	855 902
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 571 928	65 650	2	390	728 022	223 303	756 045
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 404 846	37 835	-	274	597 358	143 637	118 021
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	282 613	3 264	-	-	129 609	8 062	81 187
5	Mittelrhein . . . . .	99 871	7 396	-	30	-	4 665	54 701
6	Main. . . . .	137 030	5 252	-	68	-	22 566	74 558
7	Oberrhein . . . . .	446 803	11 307	2	18	1 050	43 407	240 735
8	Neckar. . . . .	200 765	596	-	-	5	966	186 843
9	Schweiz . . . . .	162 844	16 018	-	6 667	-	51	62 252
10	Elsaß . . . . .	53 152	351	-	-	-	-	37 605
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	190 725	710	-	1 000	42 030	5 040	44 303
12	davon nach Deutschland . . . . .	161 259	-	-	-	41 981	5 040	43 340
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	83 168	-	-	-	32 349	3 885	20 826
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	28 591	-	-	-	9 630	1 155	8 803
15	Mittelrhein . . . . .	5 162	-	-	-	-	-	-
16	Main. . . . .	11 068	-	-	-	1	-	-
17	Oberrhein . . . . .	26 826	-	-	-	-	-	8 146
18	Neckar. . . . .	6 444	-	-	-	1	-	5 565
19	Schweiz . . . . .	16 878	710	-	1 000	-	-	963
20	Elsaß . . . . .	12 588	-	-	-	49	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	321 176	-	-	-	119 731	13 625	35 641
22	davon nach Deutschland . . . . .	273 912	-	-	-	119 731	13 625	9 800
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	184 428	-	-	-	88 296	10 294	1 285
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	51 746	-	-	-	31 435	1 620	622
25	Mittelrhein . . . . .	9 801	-	-	-	-	260	-
26	Main. . . . .	8 793	-	-	-	-	1 451	1 426
27	Oberrhein . . . . .	16 879	-	-	-	-	-	4 752
28	Neckar. . . . .	2 265	-	-	-	-	-	1 715
29	Schweiz . . . . .	46 182	-	-	-	-	-	25 841
30	Elsaß . . . . .	1 082	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	332 989	8 372	318	511	66 528	7 535	109 853
32	davon nach Deutschland . . . . .	139 725	1 805	318	51	66 528	7 433	31 749
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	83 020	250	-	-	55 895	4 851	10 334
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 896	-	318	51	10 618	251	-
35	Mittelrhein . . . . .	8 062	1 021	-	-	-	1 939	2 909
36	Main. . . . .	1 715	-	-	-	-	392	-
37	Oberrhein . . . . .	19 438	534	-	-	15	-	15 651
38	Neckar. . . . .	4 594	-	-	-	-	-	2 855
39	Schweiz . . . . .	82 338	4 987	-	460	-	102	11 478
40	Elsaß . . . . .	110 926	1 580	-	-	-	-	66 626
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	137 727	975	-	-	6 080	62 538	36 480
42	davon nach Deutschland . . . . .	114 541	975	-	-	6 080	62 538	16 034
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	78 569	773	-	-	6 080	49 719	6 192
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	16 994	202	-	-	-	5 814	3 574
45	Mittelrhein . . . . .	5 552	-	-	-	-	2 023	894
46	Main. . . . .	6 216	-	-	-	-	4 074	2 088
47	Oberrhein . . . . .	7 186	-	-	-	-	402	1 768
48	Neckar. . . . .	2 024	-	-	-	-	506	1 518
49	Schweiz . . . . .	22 591	-	-	-	-	-	19 851
50	Elsaß . . . . .	595	-	-	-	-	-	595



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
303	435 639	715	14	3 554	-	-	41 324	6 933	103 383	299 703	1
303	391 071	647	14	3 533	-	-	36 138	6 376	102 794	257 640	2
-	271 564	61	14	-	-	-	10 357	5 489	91 522	128 720	3
-	26 234	116	-	-	-	-	9 899	266	11 252	12 724	4
303	6 434	406	-	3 503	-	-	5 644	-	-	16 789	5
-	25 403	-	-	-	-	-	1 420	-	-	7 763	6
-	56 339	59	-	30	-	-	8 024	627	-	85 205	7
-	5 097	5	-	-	-	-	794	-	.20	6 439	8
-	34 436	68	-	21	-	-	3 016	557	589	39 169	9
-	10 132	-	-	-	-	-	2 170	-	-	2 894	10
-	55 576	9	-	-	-	-	10 885	850	5 001	25 321	11
-	37 760	9	-	-	-	-	10 397	300	5 001	17 431	12
-	13 849	1	-	-	-	-	1 014	-	4 704	6 540	13
-	4 356	-	-	-	-	-	4 333	-	297	17	14
-	1 317	8	-	-	-	-	805	-	-	3 032	15
-	8 450	-	-	-	-	-	1 217	-	-	1 400	16
-	9 788	-	-	-	-	-	2 620	300	-	5 972	17
-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	470	18
-	7 616	-	-	-	-	-	88	550	-	5 951	19
-	10 200	-	-	-	-	-	400	-	-	1 939	20
363	122 632	-	-	-	-	-	1 157	2	19 089	8 936	21
363	103 918	-	-	-	-	-	712	2	18 497	7 264	22
-	73 252	-	-	-	-	-	320	2	8 548	2 431	23
-	7 018	-	-	-	-	-	163	-	9 949	939	24
-	7 014	-	-	-	-	-	56	-	-	2 471	25
-	5 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
363	10 168	-	-	-	-	-	173	-	-	1 423	27
-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	17 856	-	-	-	-	-	445	-	592	1 448	29
-	858	-	-	-	-	-	-	-	-	224	30
-	93 993	896	-	-	2	-	3 936	2 154	3 028	35 863	31
-	14 330	734	-	-	2	-	2 842	2 103	3 028	8 802	32
-	2 264	734	-	-	-	-	568	1 599	3 028	3 497	33
-	9 543	-	-	-	2	-	1 334	-	-	779	34
-	792	-	-	-	-	-	426	504	-	471	35
-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	633	36
-	1 041	-	-	-	-	-	453	-	-	1 744	37
-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	1 678	38
-	53 087	-	-	-	-	-	180	-	-	12 044	39
-	26 576	162	-	-	-	-	914	51	-	15 017	40
-	2 641	4 098	-	-	-	-	-	-	-	24 915	41
-	2 641	4 098	-	-	-	-	-	-	-	22 175	42
-	2 641	3 605	-	-	-	-	-	-	-	7 559	43
-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	6 911	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 635	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 016	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 740	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	23 493	15 874	-	-	-	5 131	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	23 493	15 874	-	-	-	5 131	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	19 922	13 867	-	-	-	4 339	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 571	2 007	-	-	-	792	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	18 214	8 523	-	658	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	17 948	8 523	-	658	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 683	2 089	-	658	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 553	450	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	3 319	2 574	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	2 751	1 919	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	1 642	1 491	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	266	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	24 819	625	-	70	2	20	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	24 537	625	-	70	2	10	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	20 104	-	-	-	2	6	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 518	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 095	625	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	655	-	-	70	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	165	-	-	-	-	4	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	277	-	-	-	-	10	-
80	Elsaß . . . . .	5	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen	3 837 067	117 098	320	9 296	962 393	317 243	1 082 179
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 327 343	93 452	320	1 169	962 344	317 080	856 968
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 880 740	54 814	-	932	779 980	216 731	156 658
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	408 929	5 473	318	51	181 292	17 694	94 186
85	Mittelrhein . . . . .	131 096	9 492	-	30	-	8 887	58 504
86	Main . . . . .	168 796	7 826	-	138	1	28 483	78 072
87	Oberrhein . . . . .	520 048	13 760	2	18	1 065	43 813	271 052
88	Neckar . . . . .	217 734	2 087	-	-	6	1 472	198 496
89	Schweiz . . . . .	331 376	21 715	-	8 127	-	163	120 385
90	Elsaß . . . . .	178 348	1 931	-	-	49	-	104 826



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	1 716	51
-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	1 716	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 716	53
-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 809	-	-	-	-	-	234	205	437	6 348	61
-	1 809	-	-	-	-	-	234	205	437	6 082	62
-	1 809	-	-	-	-	-	234	205	437	3 251	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	11	1	-	18	10	-	15 213	1 125	240	7 484	71
-	11	1	-	18	10	-	15 213	1 125	240	7 212	72
-	-	1	-	18	-	-	13 113	1 125	22	5 817	73
-	-	-	-	-	-	-	2 100	-	218	200	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	75
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	574	76
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	151	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	80
666	712 301	5 719	14	3 572	12	-	73 521	11 269	131 178	410 286	81
666	551 540	5 489	14	3 551	12	-	66 308	10 111	129 997	328 322	82
-	365 379	4 402	14	18	-	-	25 606	8 414	108 261	159 531	83
-	47 151	609	-	-	2	-	18 601	266	21 716	21 570	84
303	15 557	414	-	3 503	-	-	6 931	504	-	26 971	85
-	40 470	-	-	-	-	-	2 637	-	-	11 169	86
363	77 336	59	-	30	10	-	11 270	927	-	100 343	87
-	5 647	5	-	-	-	-	1 263	-	20	8 738	88
-	112 995	68	-	21	-	-	3 729	1 107	1 181	61 885	89
-	47 766	162	-	-	-	-	3 484	51	-	20 079	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	468 462	407	5 344	-	-	19	153 655
2	davon aus Deutschland . . . . .	426 472	150	4 965	-	-	-	140 583
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	259 015	150	2 562	-	-	-	95 699
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	84 507	-	175	-	-	-	44 884
5	Mittelrhein . . . . .	15 923	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	14 531	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	49 230	-	1 822	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 266	-	406	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	6 757	-	-	-	-	19	-
10	Elsaß . . . . .	35 233	257	379	-	-	-	13 072
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	55 188	-	210	-	-	-	7 774
12	davon aus Deutschland . . . . .	53 111	-	210	-	-	-	7 774
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	22 521	-	210	-	-	-	4 232
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 949	-	-	-	-	-	3 542
15	Mittelrhein . . . . .	6 580	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 512	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	9 071	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	478	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 287	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	790	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	518 211	4 815	8 385	-	-	2 307	45 068
22	davon aus Deutschland . . . . .	499 642	3 795	7 603	-	-	2 307	45 068
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	301 434	781	3 873	-	-	389	34 531
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	53 979	2 175	700	-	-	1 246	10 147
25	Mittelrhein . . . . .	100 489	577	375	-	-	672	-
26	Main . . . . .	25 180	-	1 350	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	16 561	262	1 305	-	-	-	390
28	Neckar . . . . .	1 999	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	595	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	17 974	1 020	782	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	256 974	1 535	2 687	-	-	-	13 131
32	davon aus Deutschland . . . . .	157 407	1 300	2 385	-	-	-	13 131
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	104 335	100	1 409	-	-	-	8 529
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 907	1 200	-	-	-	-	4 602
35	Mittelrhein . . . . .	3 562	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	3 845	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	20 818	-	976	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	940	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	3 086	235	-	-	-	-	-
40	Elsaß . . . . .	96 481	-	302	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	210 856	8 714	4 200	-	-	1 285	48 239
42	davon aus Deutschland . . . . .	192 820	8 501	4 200	-	-	1 285	48 239
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	138 667	5 118	2 450	-	-	966	34 428
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 746	3 183	1 550	-	-	319	13 347
45	Mittelrhein . . . . .	16 436	-	200	-	-	-	-
46	Main . . . . .	1 296	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	3 325	200	-	-	-	-	464
48	Neckar . . . . .	3 350	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	230	213	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	17 806	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 857	9 980	13 317	12 224	2 807	121 322	2 244	15 776	179	126 331	1
-	4 857	8 867	13 317	12 224	2 807	109 540	1 942	15 588	179	111 453	2
-	1 636	2 783	10 596	1 366	.	57 700	213	12 249	179	73 505	3
-	2 283	400	1 000	2 381	.	18 959	-	1 807	-	12 063	4
-	10	4 237	-	4 192	-	466	310	1 530	-	5 178	5
-	-	533	1 095	3 670	-	5 552	-	-	-	3 681	6
-	928	713	626	605	.	26 852	1 410	2	-	16 003	7
-	-	201	-	10	.	11	9	-	-	1 023	8
-	-	288	-	-	-	203	238	138	-	5 871	9
-	-	825	-	-	-	11 579	64	50	-	9 007	10
-	192	1 695	2 750	6 737	579	7 375	1 066	3 742	-	23 068	11
-	192	1 695	2 750	6 737	579	7 375	803	3 707	-	21 289	12
-	3	528	2 252	32	.	1 172	9	1 492	-	12 473	13
-	189	417	498	965	-	-	-	2 215	-	3 018	14
-	-	376	-	4 588	-	100	79	-	-	1 437	15
-	-	-	-	600	-	2 030	6	-	-	876	16
-	-	374	-	552	-	4 073	594	-	-	3 478	17
-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	7	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 287	19
-	-	-	-	-	-	-	263	35	-	492	20
570	1 914	82 939	223 966	35 869	3 954	48 028	341	1 290	-	58 765	21
570	703	81 628	223 966	35 869	3 954	35 815	251	1 290	-	56 823	22
570	1	7 006	206 613	12 496	.	17 717	-	869	-	13 988	23
-	396	5 384	2 981	10 610	.	15 103	-	-	-	4 752	24
-	-	53 262	-	9 800	-	-	-	421	-	35 382	25
-	306	4 794	13 557	2 153	-	2 356	-	-	-	664	26
-	-	10 862	815	-	-	639	251	-	-	2 037	27
-	-	320	-	810	.	-	-	-	-	-	28
-	-	100	-	-	-	-	90	-	-	405	29
-	1 211	1 211	-	-	-	12 213	-	-	-	1 537	30
-	805	3 317	10 100	2 395	387	69 414	1 538	7 847	114	143 704	31
-	805	2 591	10 100	2 285	387	20 665	184	7 547	114	95 913	32
-	405	382	7 307	233	.	3 567	49	6 400	114	75 464	33
-	400	-	-	1 450	-	6 050	-	1 139	-	9 066	34
-	-	1 453	-	532	-	20	-	-	-	1 557	35
-	-	218	-	70	-	633	-	8	-	2 905	36
-	-	538	2 793	-	-	10 395	135	-	-	5 981	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	38
-	-	8	-	-	-	224	-	-	-	2 619	39
-	-	718	-	110	-	48 525	1 354	300	-	45 172	40
823	778	2 437	48 535	471	30 737	25 484	17	3 803	793	34 540	41
823	778	2 437	48 535	471	30 737	10 436	-	3 620	793	31 965	42
823	248	1 637	48 535	471	.	6 522	-	2 633	-	11 978	43
-	530	-	-	-	-	3 914	-	987	297	1 090	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 236	45
-	-	800	-	-	-	-	-	-	496	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 661	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	15 048	-	183	-	2 575	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	40 539	-	-	-	-	-	19 630
52	davon aus Deutschland. . . . .	40 539	-	-	-	-	-	19 630
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	25 784	-	-	-	-	-	15 105
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	6 820	-	-	-	-	-	4 525
55	Mittelrhein. . . . .	7 176	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	759	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	38 608	-	238	-	150	408	10 481
62	davon aus Deutschland. . . . .	38 608	-	238	-	150	408	10 481
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	27 683	-	238	-	150	150	8 184
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 587	-	-	-	-	-	2 297
65	Mittelrhein. . . . .	5 602	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	970	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	766	-	-	-	-	258	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	23 332	-	76	63	-	-	1 026
72	davon aus Deutschland. . . . .	23 135	-	76	63	-	-	1 026
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	18 578	-	76	63	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 215	-	-	-	-	-	1 026
75	Mittelrhein. . . . .	1 865	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	537	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	940	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	89	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	108	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 612 170	15 471	21 140	63	150	4 019	299 004
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 431 734	13 746	19 677	63	150	4 000	285 932
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	898 017	6 149	10 818	63	150	1 505	200 708
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	214 710	6 558	2 425	-	-	1 565	84 370
85	Mittelrhein. . . . .	157 633	577	575	-	-	672	-
86	Main . . . . .	49 871	-	1 350	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	101 470	462	4 103	-	-	258	854
88	Neckar . . . . .	10 033	-	406	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	12 044	448	-	-	-	19	-
90	Elsaß. . . . .	168 392	1 277	1 463	-	-	-	13 072



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	863	200	540	-	-	-	-	5 323	-	13 983	51
-	863	200	540	-	-	-	-	5 323	-	13 983	52
-	641	-	540	-	-	-	-	3 740	-	5 758	53
-	222	-	-	-	-	-	-	1 583	-	490	54
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	6 976	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 152	1 917	5 258	6 439	-	-	4 401	-	200	-	7 964	61
1 152	1 917	5 258	6 439	-	-	4 401	-	200	-	7 964	62
1 152	827	-	6 439	-	-	3 565	-	200	-	6 778	63
-	1 090	-	-	-	-	200	-	-	-	-	64
-	-	5 258	-	-	-	-	-	-	-	344	65
-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	705	66
-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	137	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	37	676	-	-	330	105	687	421	-	19 911	71
-	37	651	-	-	330	105	597	421	-	19 829	72
-	-	140	-	-	-	105	260	421	-	17 183	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	74
-	-	511	-	-	-	-	87	-	-	1 267	75
-	37	-	-	-	-	-	26	-	-	474	76
-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	716	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	39	79
-	-	25	-	-	-	-	40	-	-	43	80
2 545	11 363	106 502	305 647	57 696	38 794	276 129	5 893	38 402	1 086	428 266	81
2 545	10 152	103 327	305 647	57 586	38 794	188 337	3 777	37 696	1 086	359 219	82
2 545	3 761	10 839	282 282	14 598	.	90 348	531	28 004	293	217 127	83
-	5 110	7 838	4 419	15 406	.	44 226	-	7 731	297	30 668	84
-	10	65 297	-	19 112	-	586	476	1 951	-	68 377	85
-	343	6 345	14 652	6 493	.	10 836	32	8	496	9 305	86
-	928	12 487	4 234	1 157	.	42 330	2 614	2	-	31 772	87
-	-	521	-	820	.	11	124	-	-	1 970	88
-	-	396	-	-	-	427	395	138	-	10 221	89
-	1 211	2 779	-	110	-	87 365	1 721	568	-	58 826	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösich	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	33 672	53 668	18 397	1 108	10 253	-	-	117 098
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	870	4 788	124	1 278	291	-	-	7 351
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	320	-	-	-	-	-	320
4	36-37	Zucker . . . . .	1 535	1 560	811	380	4 405	-	605	9 296
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	242 813	548 072	93 627	73 714	4 165	2	-	962 393
6	71-75	NE-Erze . . . . .	52 569	184 334	75 126	4 565	337	-	312	317 243
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	534 615	358 939	66 619	76 490	45 516	-	-	1 082 179
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	666	-	-	-	-	-	666
9	90-94	Mineralöle . . . . .	273 755	316 147	14 061	13 496	94 812	-	30	712 301
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	264	595	4 832	-	28	-	-	5 719
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	14	-	-	-	-	-	14
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	613	2 959	-	-	-	-	-	3 572
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	10	2	-	-	-	-	-	12
14	130-136	Düngemittel. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz . . . . .	26 909	36 059	4 249	4 817	1 487	-	-	73 521
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 490	6 404	975	1 575	-	5	820	11 269
17	192	Alteisen . . . . .	17 109	92 387	13 840	2 002	5 840	-	-	131 178
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	5 195	17 177	8 927	3	3 803	74	-	35 179
19	-	Sonstige Güter . . . . .	88 673	206 705	22 495	18 528	29 627	529	1 199	367 756
20		Güter insgesamt	1 280 092	1 830 796	324 083	197 956	200 564	610	2 966	3 837 067
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 689	11 431	1 551	457	313	-	30	15 471
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	565	116	70	-	975	-	40	1 766
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 946	14 184	2 969	1 041	-	-	-	21 140
4	36-37	Zucker . . . . .	63	-	-	-	-	-	-	63
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	150	-	-	-	-	-	-	150
6	71-75	NE-Erze . . . . .	408	2 498	1 094	-	19	-	-	4 019
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	51 693	127 978	83 924	30 734	4 675	-	-	299 004
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 152	570	823	-	-	-	-	2 545
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 599	4 972	1 159	1 633	-	-	-	11 363
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 058	85 450	4 070	718	5 206	-	-	106 502
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	16 469	240 243	45 214	-	2 246	-	1 475	305 647
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	10	56 250	1 436	-	-	-	-	57 696
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	5 328	12 468	20 300	-	387	-	311	38 794
14	130-136	Düngemittel. . . . .	78 772	120 757	13 065	56 450	6 973	-	112	276 129
15	160-165	Holz . . . . .	1 310	2 928	19	1 354	242	40	-	5 893
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	4 277	21 027	12 258	443	8	-	389	38 402
17	192	Alteisen . . . . .	-	590	-	-	496	-	-	1 086
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	34 967	122 660	42 676	34 995	5 868	70	1 195	242 431
19	-	Sonstige Güter . . . . .	31 682	106 548	25 960	11 617	7 534	310	418	184 069
20		Güter insgesamt	246 138	930 670	256 588	139 442	34 942	420	3 970	1 612 170



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	221	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	22	64	131	Thomasmehl. . . . .	-	1 491
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	-
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	130 862
10	Weizen. . . . .	81 990	180	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	140 251
11	Roggen. . . . .	1 725	13 679	135	Mischdünger . . . . .	-	3 525
12	Gerste. . . . .	13 995	1 277	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	7 713	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 367	-
14	Mais. . . . .	11 675	335	141	Häute, Felle. . . . .	2 371	249
15	Reis. . . . .	3 990	1 520	142	Leder . . . . .	28	11
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 361	246	150	Wolle . . . . .	308	6
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	5 135	215
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	44	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 336	679
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	31	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 436	188
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	46 742	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	40 529	387
25	Kaffee. . . . .	1 696	-	161	Papierholz. . . . .	14 791	-
26	Rohtabak. . . . .	742	2	162	Grubenholz. . . . .	7 471	85
27	Tee . . . . .	91	25	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	531	318
28	Kakao . . . . .	1 814	60	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	80	1 346
30	Milcherzeugnisse. . . . .	6 265	105	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	10 119	3 757
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	185	242	166	Holzwaren . . . . .	18	13
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	21 417	487	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	25 617	1 359
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	320	19 304	171	Papier, Pappe . . . . .	13 398	1 604
34	Malz. . . . .	770	-	180	Betonwaren. . . . .	-	-
35	Stärke. . . . .	1 072	127	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	470	7 907
36	Rohrzucker . . . . .	2 804	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	1	449
37	Verbrauchszucker. . . . .	6 492	63	183	Glas, Glaswaren . . . . .	626	2 891
38	Wein, Most. . . . .	617	1 067	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	10 216	28 986
39	Bier. . . . .	176	3 215	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	29	7 892
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	131 178	1 086
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	2 204	2 784	193	Eisenbahnberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	474	11 299
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	1 836	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	11 875	96 830
51	Ölkuchen. . . . .	8 239	4 070	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	15 423	59 669
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	179	39 288
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahlendraht . . . . .	5 634	17 426
54	Andere Futtermittel . . . . .	6 713	472	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	-	818
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 042	309	199	Maschinen, Apparate . . . . .	407	4 673
70	Eisenerze . . . . .	929 913	150	200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl . . . . .	6	4 692
71	Schwefelkies. . . . .	119 309	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	1 181	7 736
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	96 657	966	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	1 024	1 524
73	Kupfererze . . . . .	381	817	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	9 504	1 348
74	Andere Erze . . . . .	38 055	991	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 830	584
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	62 841	1 245	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 561	59
76	Manganerze . . . . .	32 480	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	983	36
80	Steinkohlen . . . . .	1 048 831	281 699	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 051	65
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	4 475	1 864	215	NE-Metallhalbzeug . . . . .	457	386
82	Steinkohlenkoks . . . . .	28 873	15 441	216	NE-Metallwaren. . . . .	22	1 240
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	823	217	Fahrzeuge aller Art . . . . .	1 017	8 072
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	666	1 722	220	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	1 148	824
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
86	Torf. . . . .	-	74	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	659	96
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	250 064	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	11 251	2 519
91	Benzin. . . . .	154 709	2 443	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	3 503	2 382		Gesamtverkehr . . . . .	3 837 067	1 612 170
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	109 940	930				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	194 085	5 608				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	5 249	98 595				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	14	305 647				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	30	12 745				
103	Zement, Mörtel. . . . .	3 542	44 951				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	12	38 794				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	52 798	1 804				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	63 001	75 070				
113	Rohphosphate. . . . .	39 868	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	7 908	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	16 417				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	330	5 518				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	11 577	48 541				



