

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024



Archiv-Exemplar

H II 1/m/1

Düsseldorf, den 15. März 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Januar 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1955 Oktober	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2
November	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9
Dezember	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2
1956 Januar	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
1956 Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		ingesamt	darunter				ingesamt	darunter			
			Getreide, Müllerei- er- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks		Mineral- öle	Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1955	Oktober	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081
	November	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882
	Dezember	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878
1956	Januar	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
1956	Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
	November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
	Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957	Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1955 Oktober	1 490	351	53	350	59	199	19	183
November	1 133	283	34	253	44	122	22	145
Dezember	1 164	296	38	242	47	149	28	152
1956 Januar	1 320	293	55	294	34	178	23	186
1956 Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1955 Oktober	3 114	134	734	216	772	496	240	19
November	2 501	174	494	158	697	350	149	47
Dezember	2 696	124	782	202	584	430	70	32
1956 Januar	3 052	96	1 030	262	607	524	59	26
1956 Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	83	18
November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 536	5 366	-	132	1 614	-	-	7 413
2			zu Tal	496	496	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	17 032	5 862	-	132	1 614	-	-	7 413
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 276	-	-	189	447	-	-	726
5			zu Tal	349	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 625	-	-	189	447	-	-	726
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	19 474	-	-	-	-	-	-	19 474
8	11/13		zu Tal	1 991	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	10 125	4 633	-	-	-	-	-	724
10	zusammen		31 590	4 633	-	-	-	-	-	-	20 198
11		Summe I		52 247	10 495	-	321	2 061	-	-	28 337
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 082	150	-	1 430	-	-	-	-
13			zu Tal	5 806	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	8 888	150	-	1 430	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	15 462	8 443	-	-	-	-	-	642
16			zu Tal	32 203	293	-	332	-	-	-	1 331
17			zusammen	47 665	8 736	-	332	-	-	-	1 973
18	24	Datteln	zu Berg	16 761	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	16 761	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 689	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	11 464	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	22 153	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	4 014	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	666	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	4 680	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	18 612	340	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 206	338	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 818	678	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 023	549	20	108	-	-	-	2 994
31			zu Tal	11 871	100	-	815	-	-	-	5 241
32			zusammen	48 894	649	20	923	-	-	-	8 235
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	165 278	1 863	1 658	-	-	66 315	18 683	1 987
34			zu Tal	52 031	1 275	224	-	-	21 237	3 270	559
35			zusammen	217 309	3 138	1 882	-	-	87 552	21 953	2 546
36	24	Bottrop	zu Berg	994	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	994	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1 857	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1 857	3
-	-	-	-	-	-	-	617	-	-	-	1 297	4
-	-	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	966	-	-	-	1 297	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	1 991	-	-	-	-	8
-	1 704	2 016	829	-	-	-	63	-	-	-	156	9
-	1 704	2 016	829	-	-	-	2 054	-	-	-	156	10
-	1 704	2 016	829	-	-	-	3 020	-	-	154	3 310	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 502	-	-	-	-	12
-	-	-	5 806	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	5 806	-	-	-	1 502	-	-	-	-	14
-	-	-	1 962	-	-	-	3 923	-	-	-	492	15
-	-	905	28 144	-	-	-	-	-	-	-	1 198	16
-	-	905	30 106	-	-	-	3 923	-	-	-	1 690	17
-	5 692	-	10 816	-	-	-	-	-	-	-	253	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5 692	-	10 816	-	-	-	-	-	-	-	253	20
-	7 694	-	2 995	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	7 709	200	2 215	-	-	-	136	-	-	-	1 204	22
-	15 403	200	5 210	-	-	-	136	-	-	-	1 204	23
-	-	3 249	-	-	-	-	-	-	765	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	339	25
-	-	3 249	-	-	-	-	-	-	1 092	-	339	26
-	-	-	18 020	-	-	-	-	-	-	-	252	27
-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	360	28
-	-	-	18 528	-	-	-	-	-	-	-	612	29
-	1 356	186	23 187	-	-	-	3 593	-	-	-	5 030	30
-	-	-	311	200	-	-	1 145	-	1 690	-	2 369	31
-	1 356	186	23 498	200	-	-	4 738	-	1 690	-	7 399	32
-	49 339	1 461	10 559	722	-	-	4 309	-	1 938	234	6 210	33
-	17 420	-	182	-	-	-	1 465	-	4 397	644	1 358	34
-	66 759	1 461	10 741	722	-	-	5 774	-	6 335	878	7 568	35
-	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	94 046	-	-	-	-	26 414	3 430	42 030
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	94 046	-	-	-	-	26 414	3 430	42 030
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 604	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	1 604	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	20 153	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	20 153	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	32 413	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	32 413	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	94 118	12 254	31	550	-	-	499	17 378
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	94 118	12 254	31	550	-	-	499	17 378
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	286 967	8 825	19	989	-	177 060	8 915	2 609
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	286 967	8 825	19	989	-	177 060	8 915	2 609
69	28	Essen	zu Berg	41 081	929	-	-	-	-	258	410
70			zu Tal	8 636	1 334	-	200	-	217	115	754
71			zusammen	49 717	2 263	-	200	-	217	373	1 164
72	21	Minderwichtige Häfen		19 541	6 277	-	647	-	-	-	2 110
73	24			6 241	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 985	-	-	-	-	-	-	-
75	26			9 917	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	37 684	6 277	-	647	-	-	-	2 110
77		Summe II		1 003 864	42 970	1 952	5 071	-	291 243	35 170	78 045

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle.	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	2 336	-	-	-	-	-	690	-	13 520	51	5 575	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	2 336	-	-	-	-	-	690	-	13 520	51	5 575	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	19 892	-	-	-	-	-	-	-	261	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	19 892	-	-	-	-	-	-	-	261	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	5 093	-	-	-	762	-	-	-	26 558	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	5 093	-	-	-	762	-	-	-	26 558	59
-	-	-	26 278	30	-	-	6 525	1 564	-	17 427	11 582	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	26 278	30	-	-	6 525	1 564	-	17 427	11 582	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 194	873	69 654	-	-	-	399	905	2 663	1 329	10 533	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 194	873	69 654	-	-	-	399	905	2 663	1 329	10 533	68
-	14 837	3 309	8 027	-	-	-	672	-	8 406	-	4 233	69
-	556	-	305	-	-	-	1 128	-	3 135	815	77	70
-	15 393	3 309	8 332	-	-	-	1 800	-	11 541	815	4 310	71
-	-	307	4 215	-	-	-	221	-	-	-	5 764	72
-	-	-	5 086	-	-	-	-	-	-	-	1 155	73
-	-	1 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	8 985	413	-	-	-	519	-	-	-	-	75
-	-	11 277	9 714	-	-	-	740	-	-	-	6 919	76
-	109 133	21 460	243 668	952	-	-	27 983	2 469	36 841	20 500	86 407	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29.												
78	29	Kleve	zu Berg	16 118	1 822	50	-	-	-	-	1 260	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	16 118	1 822	50	-	-	-	-	1 260	
81	29	Spyok	zu Berg	22 164	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	22 164	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	14 488	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 779	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 267	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	16 788	3 072	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	59 862	-	-	-	-	-	-	100	
89			vom Kanal	762	762	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	77 412	3 834	-	-	-	-	-	100	
91			zu Berg	6 254	-	-	-	-	-	-	4 102	
92			zu Tal	15 042	-	-	-	-	-	-	2 836	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	21 296	-	-	-	-	-	-	6 938	
95			zu Berg	1 160 494	20 637	1 135	-	-	544 240	93 994	43 636	
96	31	Orsoy	zu Tal	241 189	1 236	15	1 035	-	59 749	94 523	1 612	
97			vom Kanal	171 213	7 419	-	100	-	13 133	6 240	79 858	
98			zusammen	1 572 896	29 292	1 150	1 135	-	617 122	194 757	125 106	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	803 557	29 292	1 150	1 135	-	182 594	20 331	30 652
100			zu Berg	7 915	-	-	-	-	4 587	899	-	
101			zu Tal	2 646	-	-	-	-	-	806	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	10 561	-	-	-	-	4 587	1 705	-	
104			zu Berg	118 974	-	-	-	-	114 196	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	46 493	-	-	-	-	41 956	-	-	
106			vom Kanal	2 284	-	-	-	-	1 879	-	-	
107			zusammen	167 751	-	-	-	-	158 031	-	-	
108	31	Krefeld-Jerdinger	zu Berg	3 156	1 286	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	11 546	512	-	-	-	-	6 626	-	
110			vom Kanal	3 141	1 432	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Jerdinger	zusammen	17 843	3 230	-	-	-	-	6 626	-	
112			zu Berg	167 937	-	-	-	-	141 792	23 331	2 554	
113			zu Tal	4 557	-	-	-	-	-	4 260	-	
114	32/33	Krefeld-Jerdinger	zusammen	172 494	-	-	-	-	141 792	27 591	2 554	
115			zu Berg	98 764	41 058	-	90	2 081	505	15 721	6 020	
116			zu Tal	10 303	1 977	-	-	-	-	-	322	
117	32/33	Krefeld-Jerdinger	zusammen	109 067	43 035	-	90	2 081	505	15 721	6 342	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 986	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 986	80
-	-	-	16 175	-	-	-	-	-	-	-	5 989	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	16 175	-	-	-	-	-	-	-	5 989	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 488	84
-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	-	-	2 558	85
-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	-	-	17 046	86
-	-	-	12 946	-	-	-	-	-	-	-	770	87
-	-	-	58 139	-	-	-	-	-	-	-	1 623	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	71 085	-	-	-	-	-	-	-	2 393	90
-	-	1 991	161	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 197	161	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	254 119	150	81 221	-	31 613	7 330	2 864	15 389	41 003	4 707	18 456	95
-	506	1 144	9 331	413	13 880	4 533	894	3 076	26 153	2 732	20 357	96
-	30 978	-	1 965	-	580	15 212	-	2 119	10 878	1 214	1 517	97
-	285 603	1 294	92 517	413	46 073	27 075	3 758	20 584	78 034	8 653	40 330	98
-	271 612	1 294	79 360	-	27 400	27 075	3 431	17 649	78 034	8 293	24 255	99
-	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	103
-	-	-	506	-	-	-	1 580	628	2 064	-	-	104
-	-	2 583	-	-	-	-	-	-	121	-	1 833	105
-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	106
-	-	2 583	506	-	-	-	1 985	628	2 185	-	1 833	107
-	-	-	-	-	1 613	-	210	-	-	-	47	108
-	-	-	1 754	-	533	-	796	-	-	-	1 325	109
-	1 190	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-	110
-	1 190	-	1 754	-	2 146	-	1 525	-	-	-	1 372	111
-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	260	297	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	50	5 831	89	27 319	115
-	-	-	637	-	-	-	-	30	-	377	6 960	116
-	-	-	637	-	-	-	-	80	5 831	466	34 279	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	133 366	37 351	85	-	60	510	375	43 278
119			zu Tal	42 141	5 644	52	925	-	-	-	-
120			zusammen	175 507	42 995	137	925	60	510	375	43 278
121	32/33	Neuß	zu Berg	98 135	24 143	-	392	-	-	8 997	-
122			zu Tal	8 424	1 116	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	106 559	25 259	-	392	-	-	8 997	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	104 530	-	-	-	-	-	47 024	2 708
125			zu Tal	10 185	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	114 715	-	-	-	-	-	47 024	2 708
127	34/37	Köln	zu Berg	166 249	41 625	558	261	253	1 567	8 206	12 422
128			zu Tal	44 404	8 429	5	1 375	-	-	-	501
129			zusammen	210 653	50 054	563	1 636	253	1 567	8 206	12 923
130	34/37	Wesseling	zu Berg	62 198	856	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 391	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	68 589	856	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 725	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 801	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 526	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 372	1 722	7	-	-	-	-	3 373
140			zu Tal	1 283	505	-	188	-	-	-	-
141			zusammen	7 655	2 227	7	188	-	-	-	3 373
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 096	-	-	-	-	-	-	7 096
143			zu Tal	66 163	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	73 259	-	-	-	-	-	-	7 096
145	29	Minderwichtige Häfen		1 008	297	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			502	-	-	-	-	-	-	502
148	34/37			5 077	3 563	-	-	-	-	-	-
149	38			1 285	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	7 872	3 860	-	-	-	-	-	502
151			Summe III	2 982 204	206 464	1 907	4 366	2 394	924 114	311 002	212 180
152			Summe II	1 003 864	42 970	1 952	5 071	-	291 243	35 170	78 045
153			Summe I	52 247	10 495	-	321	2 061	-	-	28 337
154			Gesamtverkehr	4 038 315	259 929	3 859	9 758	4 455	1 215 357	346 172	318 562
155			darunter: öffentl. Häfen	2 149 655	241 990	3 807	9 426	4 455	382 457	58 573	126 923
Grenzstelle Emme											
156				3 136 666	264 745	8 645	220	9 849	867 984	288 707	446 857

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	17 974	577	801	-	-	-	3 188	96	3 352	1 814	23 905	118
-	5 078	2 766	19 914	150	-	-	-	1 052	347	236	5 977	119
-	23 052	3 343	20 715	150	-	-	3 188	1 148	3 699	2 050	29 882	120
-	3 952	-	19 349	-	-	-	776	599	-	1 245	38 682	121
-	-	2 616	-	1 340	-	-	-	-	-	438	2 914	122
-	3 952	2 616	19 349	1 340	-	-	776	599	-	1 683	41 596	123
-	21 650	-	-	-	19 349	-	81	-	-	-	13 718	124
370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 815	125
370	21 650	-	-	-	19 349	-	81	-	-	-	23 533	126
-	24 727	12	11 301	-	5 226	-	1 372	225	-	1 075	57 419	127
-	2 561	300	-	265	14 853	-	80	637	-	1 794	13 604	128
-	27 288	312	11 301	265	20 079	-	1 452	862	-	2 869	71 023	129
-	55 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 716	130
-	2 867	-	-	-	3 361	-	-	-	-	-	163	131
-	58 493	-	-	-	3 361	-	-	-	-	-	5 879	132
4 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 872	133
-	-	-	-	-	2 777	-	-	-	-	-	24	134
4 853	-	-	-	-	2 777	-	-	-	-	-	3 896	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088	139
-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	131	140
-	182	-	-	459	-	-	-	-	-	-	1 219	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	64 660	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	64 660	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	777	-	-	-	737	148
-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	1 285	-	-	-	-	777	-	-	-	1 448	150
5 223	423 839	90 290	235 681	4 427	93 785	27 075	13 542	23 901	89 749	15 721	296 544	151
-	109 133	21 460	243 668	952	-	-	27 983	2 469	36 841	20 500	86 407	152
-	1 704	2 016	829	-	-	-	3 020	-	-	154	3 310	153
5 223	534 676	113 766	480 178	5 379	93 785	27 075	44 545	26 370	126 590	36 375	386 261	154
-	353 344	10 046	374 691	1 104	50 090	27 075	32 094	22 169	116 964	35 617	298 830	155
rich (Bergverkehr)												
440	655 583	6 994	-	43	16	4 435	42 807	10 093	55 828	30 784	442 636	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	38	-	-	-	-	-	-	38
3			zusammen	38	-	-	-	-	-	-	38
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 397	-	-	-	-	-	-	1 397
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 397	-	-	-	-	-	-	1 397
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	1 219	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	23 482	-	-	150	-	-	-	14 465
10			zusammen	24 701	-	-	150	-	-	-	14 465
11		Summe I		26 136	-	-	150	-	-	-	15 900
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 234	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 557	-	-	-	-	-	-	1 105
14			zusammen	2 791	-	-	-	-	-	-	1 105
15	21	Münster	zu Berg	595	595	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 458	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 053	595	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 166	-	-	-	-	-	-	3 166
19			zu Tal	5 078	-	-	-	-	-	-	5 078
20			zusammen	8 244	-	-	-	-	-	-	8 244
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 910	-	-	-	-	-	-	17 723
22			zu Tal	34 063	-	-	-	-	-	-	27 569
23			zusammen	55 973	-	-	-	-	-	-	45 292
24	24	Herne	zu Berg	168 125	-	-	-	-	-	-	167 915
25			zu Tal	31 499	-	-	-	-	-	-	28 477
26			zusammen	199 624	-	-	-	-	-	-	196 392
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	81 939	-	-	-	-	-	-	75 525
31			zu Tal	154 151	-	-	-	-	-	-	146 103
32			zusammen	236 090	-	-	-	-	-	-	221 628
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	71 143	-	-	-	-	-	-	58 957
34			zu Tal	345 806	-	20	-	-	-	-	227 875
35			zusammen	416 949	-	20	-	-	-	-	286 832
36	24	Bottrop	zu Berg	48 986	-	-	-	-	-	-	47 299
37			zu Tal	124 987	-	-	-	-	-	-	120 041
38			zusammen	173 973	-	-	-	-	-	-	167 340

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 536	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 070	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 673	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 022	6
-	-	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	20 693	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 991	8
-	-	8 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 607	9
-	-	8 867	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	56 291	10
-	-	8 867	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	78 383	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 140	-	-	94	-	-	-	-	4 316	12
-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	7 363	13
-	-	-	-	1 592	-	-	94	-	-	-	-	11 679	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 057	15
-	-	-	-	1 258	-	-	-	-	-	-	200	33 661	16
-	-	-	-	1 258	-	-	-	-	-	-	200	49 718	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 927	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 078	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 005	20
-	-	-	3 075	-	-	1 040	-	-	-	-	72	32 599	21
-	4 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	45 527	22
-	4 810	-	3 075	-	-	1 040	-	-	-	-	1 756	78 126	23
-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	172 139	24
-	-	-	1 680	-	-	-	-	-	1 342	-	-	32 165	25
-	-	-	1 890	-	-	-	-	-	1 342	-	-	204 304	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 612	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 818	29
-	5 518	-	-	-	-	-	-	-	-	336	560	118 962	30
-	-	-	-	-	-	-	-	31	195	1 333	6 489	166 022	31
-	5 518	-	-	-	-	-	-	31	195	1 669	7 049	284 984	32
-	4 965	-	5 179	-	-	-	-	766	-	576	700	236 421	33
-	96 772	-	3 674	560	-	-	-	6 020	260	3 272	7 353	397 837	34
-	101 737	-	8 853	560	-	-	-	6 786	260	3 848	8 053	634 258	35
-	1 572	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	49 980	36
-	4 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	124 987	37
-	5 687	-	115	-	-	-	-	-	-	-	831	174 967	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	342	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	17 253	-	-	-	-	-	-	8 869
41			zusammen	17 595	-	-	-	-	-	-	8 869
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 851	-	-	-	-	-	-	1 851
43			zu Tal	8 994	-	-	-	-	-	-	7 963
44			zusammen	10 845	-	-	-	-	-	-	9 814
45	25	Marl	zu Berg	17 639	-	-	-	-	-	-	17 639
46			zu Tal	15 162	-	-	-	-	-	-	10 624
47			zusammen	32 801	-	-	-	-	-	-	28 263
48	25	Dorsten	zu Berg	23 278	-	-	-	-	-	-	16 113
49			zu Tal	18 877	-	-	-	-	-	-	7 588
50			zusammen	42 155	-	-	-	-	-	-	23 701
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	71 162	-	-	-	-	-	-	71 162
53			zusammen	71 162	-	-	-	-	-	-	71 162
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 956	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 347	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 303	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	23 146	-	-	-	-	-	-	19 832
59			zusammen	23 146	-	-	-	-	-	-	19 832
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	21 191	-	-	-	-	-	-	4 141
62			zusammen	21 191	-	-	-	-	-	-	4 141
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 490	-	-	-	-	-	-	28 998
65			zusammen	31 490	-	-	-	-	-	-	28 998
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	132 346	1 550	-	438	-	295	678	73 013
68			zusammen	132 346	1 550	-	438	-	295	678	73 013
69	28	Essen	zu Berg	25 926	-	-	-	-	1 024	-	21 614
70			zu Tal	94 609	-	-	-	-	-	400	88 274
71			zusammen	120 535	-	-	-	-	1 024	400	109 888
72	21	Minderwichtige Häfen		5 307	78	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			35 255	-	-	-	-	-	-	35 255
76			zusammen	40 562	78	-	-	-	-	-	35 255
77		Summe II		1 652 828	2 223	20	438	-	1 319	1 078	1 339 769

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-26)

-	-	-	-	125	-	-	-	217	-	-	-	94 388	39
-	638	264	-	1 328	-	-	-	2 842	1 784	1 528	-	17 253	40
-	638	264	-	1 453	-	-	-	3 059	1 784	1 528	-	111 641	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 455	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	8 994	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	12 449	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 639	45
-	-	-	2 653	-	-	-	-	-	-	-	1 885	15 162	46
-	-	-	2 653	-	-	-	-	-	-	-	1 885	32 801	47
-	6 213	115	837	-	-	-	-	-	-	-	-	43 431	48
-	-	11 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 877	49
-	6 213	11 404	837	-	-	-	-	-	-	-	-	62 308	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 162	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 162	53
-	-	-	9 956	-	-	-	-	-	-	-	-	9 956	54
-	-	-	3 347	-	-	-	-	-	-	-	-	3 347	55
-	-	-	13 303	-	-	-	-	-	-	-	-	13 303	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 413	57
-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	23 146	58
-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	55 559	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 118	60
-	-	-	-	16 704	-	-	-	-	-	346	-	21 191	61
-	-	-	-	16 704	-	-	-	-	-	346	-	115 309	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	566	1 237	689	-	-	-	-	-	-	-	-	31 490	64
-	566	1 237	689	-	-	-	-	-	-	-	-	31 490	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286 967	66
-	-	1 258	14 935	575	-	403	-	3 754	-	34 125	1 322	132 346	67
-	-	1 258	14 935	575	-	403	-	3 754	-	34 125	1 322	419 313	68
-	567	-	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	67 007	69
-	3 705	-	1 248	-	-	-	100	-	246	636	-	103 245	70
-	4 272	-	3 969	-	-	-	100	-	246	636	-	170 252	71
-	1 135	3 023	337	-	-	734	-	-	-	-	-	24 848	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 241	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 172	75
-	1 135	3 023	337	-	-	734	-	-	-	-	-	78 246	76
-	133 520	17 186	50 656	22 142	-	2 177	194	13 630	3 827	42 152	22 497	2 656 692	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14		33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 660	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 660	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	5 376	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	7 957	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 333	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 829	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 463	-	-	500	-	-	-	-
86			zusammen	6 292	-	-	500	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	918	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	78	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	723	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	1 719	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	33 375	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	68 591	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 557	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	103 523	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	349 643	1 909	34	100	-	53 724	189	221 446
96	31	Orsoy	zu Tal	291 401	1 425	-	1 090	-	69 894	630	48 939
97			zum Kanal	54 536	-	-	-	-	24 335	1 359	2 004
98			zusammen	695 580	3 334	34	1 190	-	147 953	2 178	272 389
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	420 833	3 334	34	1 190	41 709	-	237 788
100			zu Berg	22 923	-	-	-	-	-	2 520	20 403
101			zu Tal	14 468	-	-	-	-	-	-	14 468
102	31	Homberg	zum Kanal	3 798	-	-	-	-	-	-	3 798
103			zusammen	41 189	-	-	-	-	-	2 520	38 669
104			zu Berg	50 389	-	-	-	-	-	-	43 131
105	31	Rheinhausen	zu Tal	78 068	-	-	-	-	-	-	39 831
106			zum Kanal	15 041	-	-	-	-	-	-	12 178
107			zusammen	143 498	-	-	-	-	-	-	95 140
108	31	Krefeld-Uerdinger	zu Berg	121 923	-	-	-	-	2 726	1 794	81 072
109			zu Tal	104 413	-	-	-	-	8 602	-	41 206
110			zum Kanal	24 510	-	-	-	-	2 969	-	12 907
111	32/33	Krefeld-Uerdinger	zusammen	250 846	-	-	-	-	14 297	1 794	135 185
112			zu Berg	11 678	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	42 349	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdinger	zusammen	54 027	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 345	245	-	770	-	-	-	-
116			zu Tal	6 911	1 110	-	90	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdinger	zum Kanal	12 256	1 355	-	860	-	-	-	-
			zusammen								
			zusammen								

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 118	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 660	2 660	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 660	18 778	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 376	27 540	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 957	7 957	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 333	35 497	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 829	19 317	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963	5 242	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 792	24 559	86
-	18	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	17 706	87
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	59 940	88
-	223	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	89
-	256	-	1 400	-	-	-	-	-	-	63	-	79 131	90
-	-	-	-	-	33 189	-	-	-	-	-	186	39 629	91
-	-	-	-	-	66 384	-	-	-	-	-	2 207	83 633	92
-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	845	1 557	93
-	-	-	-	-	100 285	-	-	-	-	-	3 238	124 819	94
-	13 412	838	14 858	-	-	-	-	5 739	1 945	21 557	13 892	1 510 137	95
-	7 421	7 341	17 370	9 637	281	41 761	73	7 678	2 596	57 405	17 860	632 590	96
-	725	614	8 999	-	-	-	-	1 643	290	9 415	5 152	225 749	97
-	21 558	8 793	41 227	9 637	281	41 761	73	15 060	4 831	88 377	36 904	2 268 476	98
-	9 582	2 797	7 162	9 637	281	39 608	73	5 146	4 831	46 064	11 597	1 224 390	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 838	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 114	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 798	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 750	103
-	745	-	-	-	-	-	-	3 721	-	561	2 231	169 363	104
-	2 017	-	8 955	650	-	-	-	100	-	19 376	7 139	124 561	105
-	-	-	1 472	-	-	-	-	-	-	861	530	17 325	106
-	2 762	-	10 427	650	-	-	-	3 821	-	20 798	9 900	311 249	107
-	5 273	-	29 620	-	-	-	-	-	-	-	1 438	125 079	108
-	-	42 489	9 587	-	-	-	-	-	-	-	2 529	115 959	109
-	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	334	27 651	110
-	5 273	42 489	47 507	-	-	-	-	-	-	-	4 301	268 689	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 896	-	8 782	-	179 615	112
-	-	-	-	-	-	-	-	3 695	-	35 917	2 737	46 906	113
-	-	-	-	-	-	-	-	6 591	-	44 699	2 737	226 521	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	4 306	104 109	115
-	-	67	-	-	-	1 095	-	519	-	810	3 220	17 214	116
-	-	67	-	-	-	1 095	-	519	-	834	7 526	121 323	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	32 543	-	3	837	-	-	-	-
119			zu Tal	54 954	230	-	425	-	-	66	-
120			zusammen	87 497	230	3	1 262	-	-	66	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 434	170	-	135	-	-	-	3 025
122			zu Tal	6 383	-	-	270	-	-	-	-
123			zusammen	13 817	170	-	405	-	-	-	3 025
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	8 826	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	49 148	-	-	-	-	-	36 562	-
126			zusammen	57 974	-	-	-	-	-	36 562	-
127	34/37	Köln	zu Berg	35 449	897	196	2 884	-	-	77	15 322
128			zu Tal	56 852	310	10	2 515	-	-	8 936	942
129			zusammen	92 301	1 207	206	5 399	-	-	9 013	16 264
130	34/37	Wesseling	zu Berg	300 759	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	18 377	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	319 136	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	320	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 003	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 323	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 624	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 624	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	3 735	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	3 735	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		545 739	-	-	-	-	-	-	-
146	31			57 598	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 893	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	606 230	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 509 560	6 296	243	9 616	-	162 250	52 133	560 672
152			Summe II	1 652 828	2 223	20	438	-	1 319	1 078	1 339 769
153			Summe I	26 136	-	-	150	-	-	-	15 900
154			Gesamtverkehr	4 188 524	8 519	263	10 204	-	163 569	53 211	1 916 341
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 296 153	8 519	263	10 204	-	43 028	3 740	568 107
Grenzstelle Emme											
156				1 386 761	3 509	4 693	7 956	3	299	4 870	390 447

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	1 371	-	19 349	-	-	-	-	-	-	1 888	9 095	165 909	118
-	443	-	19 914	-	-	-	-	-	960	24 698	8 218	97 095	119
-	1 814	-	39 263	-	-	-	-	-	960	26 586	17 313	263 004	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	3 984	105 569	121
-	895	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	3 376	14 807	122
-	895	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	7 360	120 376	123
-	2 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 426	113 356	124
-	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 546	59 333	125
-	4 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 972	172 689	126
-	290	46	3 698	240	-	-	12	558	255	1 360	9 614	201 698	127
-	6	50	11 694	114	3	507	80	2 966	626	15 573	12 520	101 256	128
-	296	96	15 392	354	3	507	92	3 524	881	16 933	22 134	302 954	129
250 355	33 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 327	362 957	130
7 830	7 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 447	24 768	131
258 185	40 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 774	387 725	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	9 045	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	3 804	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	12 849	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 372	139
-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	417	3 907	140
-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	417	10 279	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 096	142
-	-	-	-	3 735	-	-	-	-	-	-	-	69 898	143
-	-	-	-	3 735	-	-	-	-	-	-	-	76 994	144
-	-	-	545 739	-	-	-	-	-	-	-	-	546 747	145
-	-	-	57 598	-	-	-	-	-	-	-	-	57 598	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	3 395	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 077	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	149
-	-	-	603 337	-	-	-	-	-	-	-	2 893	614 102	150
258 185	77 471	53 652	758 553	14 376	100 569	43 363	165	29 515	6 672	200 252	175 577	5 491 764	151
-	133 520	17 186	50 656	22 142	-	2 177	194	13 630	3 827	42 152	22 497	2 656 692	152
-	-	8 867	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	78 383	153
258 185	210 991	79 705	810 428	36 518	100 569	45 540	359	43 145	10 499	242 404	198 074	3 226 839	154
258 185	48 157	18 579	39 502	30 120	284	42 347	359	15 296	9 157	127 408	72 898	5 445 808	155

rich (Talverkehr)

974	23 463	39 164	220 679	52 541	46 595	178 534	4 926	23 615	3 207	231 679	149 607	4 523 427	156
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	37	16 064	5	1 485	9 553
2	Summe I	-	37	16 064	5	1 485	9 553
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	21	8 849	9	3 114	6 695
4	Minster	-	178	55 614	15	2 917	42 236
5	Datteln	-	58	41 181	8	2 787	13 833
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	15	5 018	8	2 787	4 262
7	Castrop-Rauxel	-	15	6 158	83	27 057	5 393
8	davon "König Ludwig"	-	1	499	57	11 513	478
9	"Viktor"	-	14	5 659	26	15 744	4 915
10	Herne	-	26	6 137	94	47 270	4 680
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	17	3 934	17	8 992	3 588
12	"Julia"	-	9	2 203	77	38 278	1 092
13	Recklinghausen	-	29	11 468	-	-	7 243
14	Wanne-Eickel	-	72	31 160	157	75 503	22 735
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	22	9 950	-
16	Gelsenkirchen	-	218	121 614	496	245 769	99 987
17	davon: "Stadthafen"	-	94	39 025	58	39 356	26 748
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	151	51 011	-
19	"Grimberg"	-	53	25 937	36	15 439	21 032
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	22	12 187	-
21	"Hugo"	-	-	-	37	13 069	-
22	"Nordstern"	-	6	2 429	85	40 505	1 860
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	65	54 223	107	74 202	50 347
24	Bottrop	-	-	-	94	61 965	-
25	darunter: "Prosper"	-	-	-	9	5 925	-
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	75	30 297	35	13 697	25 893
27	Oberhausen	-	1	872	5	2 441	845
28	davon: "Concordia"	-	1	872	5	2 441	845
29	Marl	-	-	-	48	17 544	-
30	Dorsten	-	23	14 562	70	28 542	12 678
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	58	22 074	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	7	1 559	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	7	1 559	-
34	Flaesheim	-	-	-	36	7 718	-
35	Lünen	-	34	12 658	15	9 438	8 801
36	darunter: "Preußen"	-	1	193	13	8 815	181
37	Hamm	-	218	90 898	32	15 119	69 018
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	1	251	4	3 064	251
39	Ahlen	-	-	-	29	9 032	-
40	Dortmund	-	300	146 045	172	58 297	107 007
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	417	37	12 925	264

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

- 19 -

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
24	14 835	2	918	11 104	68	33 302	20 657	-	1	
24	14 835	2	918	11 104	68	33 302	20 657	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	3 763	1	674	2 193	36	16 400	8 888	-	3	
17	8 064	-	-	5 429	210	66 595	47 665	-	4	
8	7 508	8	7 868	2 928	82	59 344	16 761	-	5	
2	1 877	8	7 868	1 430	33	17 550	5 692	-	6	
33	20 107	69	45 771	16 760	200	99 093	22 153	-	7	
-	-	30	17 620	-	88	29 632	478	-	8	
33	20 107	39	28 151	16 760	112	69 461	21 675	-	9	
-	-	247	176 522	-	367	229 929	4 680	-	10	
-	-	119	93 830	-	153	106 756	3 588	-	11	
-	-	128	82 692	-	214	123 173	1 092	-	12	
11	13 562	-	-	12 575	40	25 030	19 818	-	13	
38	30 878	247	201 573	26 159	514	339 114	48 894	-	14	
-	-	21	22 503	-	43	32 453	-	-	15	
130	132 422	280	240 037	117 322	1 124	739 842	217 309	-	16	
11	9 913	6	4 178	8 314	169	92 472	35 062	-	17	
-	-	67	44 712	-	218	95 723	-	-	18	
103	108 619	6	7 093	98 112	198	157 088	119 144	-	19	
-	-	13	8 252	-	35	20 439	-	-	20	
-	-	33	24 275	-	70	37 344	-	-	21	
-	-	141	139 062	-	232	181 996	1 860	-	22	
16	13 890	14	12 465	10 896	202	154 780	61 243	-	23	
2	1 260	170	150 632	994	266	213 857	994	-	24	
-	-	53	41 157	-	62	47 082	-	-	25	
87	77 890	10	8 463	68 153	207	130 347	94 046	-	26	
2	906	14	10 966	759	22	15 185	1 604	-	27	
2	906	14	10 966	759	22	15 185	1 604	-	28	
-	-	33	20 766	-	81	38 310	-	-	29	
12	8 031	26	17 569	7 475	131	68 704	20 153	-	30	
-	-	26	17 569	-	84	39 643	-	-	31	
-	-	82	94 625	-	89	96 184	-	-	32	
-	-	82	94 625	-	89	96 184	-	-	33	
-	-	10	6 752	-	46	14 470	-	-	34	
36	28 095	38	24 848	23 612	123	75 039	32 413	-	35	
1	749	38	24 848	683	53	34 605	864	-	36	
47	32 273	3	2 258	25 100	300	140 548	94 118	-	37	
-	-	3	2 258	-	8	5 573	251	-	38	
-	-	40	27 763	-	69	36 795	-	-	39	
268	220 507	100	54 432	179 960	840	479 281	286 967	-	40	
2	1 332	61	41 446	1 084	101	56 120	1 348	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	81	33 273	104	45 508	23 273	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	8	2 740	20	8 406	2 306	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	6	1 948	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	11	5 489	51	21 567	4 785	
47	Summe II	-	1 349	610 786	1 509	675 277	450 317	
III. Rhein								
48	Kleve	-	42	14 438	7	5 254	9 817	
49	Spyck	-	23	9 489	54	22 221	7 346	
50	Emmerich	-	44	22 840	59	34 280	9 745	
51	Wesel	-	43	18 631	8	2 019	5 722	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	6	2 635	68	30 388	2 484	
53	Duisburg	-	1 073	639 901	1 960	1 101 326	407 122	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	864	516 033	1 461	855 868	307 312	
55	Duisburg-Huckingen	-	5	4 585	44	19 844	3 974	
56	Duisburg-Schweilgern	-	136	80 011	159	66 420	68 723	
57	Duisburg-Rheinufer	-	67	38 818	258	140 979	26 725	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	454	38	18 215	388	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	454	22	13 021	388	
60	Orsoy	-	8	5 506	37	21 699	4 114	
61	Walsum	-	66	48 302	230	103 902	40 154	
62	Homberg	-	38	15 830	243	122 007	10 318	
63	Rheinhausen	-	12	8 613	131	65 687	8 193	
64	Krefeld-Uerdingen.	-	223	106 197	104	53 491	48 398	
65	Düsseldorf	-	425	232 310	266	136 239	87 230	
66	Neuß	-	267	118 860	81	40 420	63 220	
67	Leverkusen-Monheim	-	103	63 118	113	58 559	40 369	
68	Köln	-	487	279 437	306	169 131	109 819	
69	Wesseling	-	37	37 579	217	174 594	30 657	
70	Lülsdorf	-	13	8 554	22	8 849	3 896	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	36	21 467	11	4 917	4 103	
73	Oberkassel	-	33	16 115	1	204	10 884	
74	Summe III	-	2 979	1 669 822	3 918	2 155 187	903 591	
75	Summe II	-	1 349	610 786	1 509	675 277	450 317	
76	Summe I	-	37	16 064	5	1 485	9 553	
77	Gesamtverkehr	-	4 365	2 296 672	5 432	2 831 949	1 363 461	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 502	1 788 551	2 846	1 578 994	973 249	
Grenzstelle Emme								
79		-	2 628	1 641 984	1 040	273 763	1 289 017	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floss- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
36	32 432	115	102 041	26 444	336	213 254	49 717	-	42	
5	4 595	45	43 247	3 809	78	58 988	6 115	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	4	3 013	-	10	4 961	-	-	45	
5	3 705	51	47 278	3 410	118	78 039	8 195	-	46	
732	617 698	1 493	1 193 560	515 863	5 083	3 097 321	966 180	-	47	
gebiet										
15	7 796	1	512	6 301	65	28 000	16 118	-	48	
22	18 198	1	163	14 818	100	50 071	22 164	-	49	
14	11 286	-	-	8 522	117	68 406	18 267	-	50	
226	83 835	2	290	71 690	279	104 775	77 412	-	51	
18	20 607	66	93 778	18 812	158	147 408	21 296	-	52	
1 132	1 356 476	532	549 704	1 165 750	4 697	3 647 407	1 572 872	24	53	
559	606 183	366	398 913	496 221	3 250	2 376 997	803 533	24	54	
58	80 849	7	3 408	72 527	114	108 686	76 501	-	55	
337	440 576	44	41 320	400 640	676	628 327	469 363	-	56	
171	221 176	94	89 106	189 172	590	490 079	215 897	-	57	
7	7 692	21	16 957	7 190	67	43 318	7 578	-	58	
-	-	20	15 703	-	43	29 178	388	-	59	
7	7 046	27	27 651	6 447	79	61 902	10 561	-	60	
93	141 397	89	105 040	127 597	478	398 641	167 751	-	61	
10	10 375	265	197 468	7 525	556	345 680	17 843	-	62	
145	176 314	33	27 544	164 301	321	278 158	172 494	-	63	
80	89 746	9	6 104	60 669	416	255 538	109 067	-	64	
166	115 222	184	55 861	88 277	1 041	539 632	175 507	-	65	
122	57 738	3	3 147	43 339	473	220 165	106 559	-	66	
69	89 708	36	41 616	74 346	321	253 001	114 715	-	67	
132	137 239	59	44 673	100 834	984	630 480	210 653	-	68	
20	47 919	231	269 877	37 932	505	529 969	68 589	-	69	
7	9 510	-	-	7 630	42	26 913	11 526	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
6	6 793	-	-	3 552	53	33 177	7 655	-	72	
59	84 098	7	4 353	62 375	100	104 770	73 259	-	73	
2 343	2 471 303	1 545	1 427 781	2 070 717	10 785	7 724 093	2 974 308	24	74	
732	617 698	1 493	1 193 560	515 863	5 083	3 097 321	966 180	-	75	
24	14 835	2	918	11 104	68	33 302	20 657	-	76	
3 099	3 103 836	3 040	2 622 259	2 597 684	15 936	10 854 716	3 961 145	24	77	
1 816	1 509 987	992	949 344	1 191 077	9 156	5 826 876	2 164 326	24	78	
rich (Bergverkehr)										
1 503	2 046 434	46	43 734	1 847 649	5 217	4 005 915	3 136 666	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	5	1 485	37	16 064	1 397
2	Summe I	-	5	1 485	37	16 064	1 397
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	9	3 114	21	8 849	2 201
4	Münster	-	15	2 917	178	55 614	2 053
5	Datteln	-	8	2 787	58	41 181	1 810
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	2 787	15	5 018	1 810
7	Castrop-Rauxel	-	83	27 057	15	6 158	20 756
8	davon "König Ludwig"	-	57	11 513	1	499	9 844
9	"Viktor"	-	26	15 544	14	5 659	10 912
10	Herne	-	94	47 270	26	6 137	42 135
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	17	8 992	17	3 934	7 485
12	"Julia"	-	77	38 278	9	2 203	34 650
13	Recklinghausen	-	-	-	29	11 468	-
14	Wanne-Eickel	-	157	75 503	72	31 160	62 431
15	darunter: "Unser Fritz"	-	22	9 950	-	-	8 052
16	Gelsenkirchen	-	496	245 769	218	121 614	204 932
17	davon: "Stadthafen"	-	58	39 356	94	39 025	34 016
18	"Graf Bismarck"	-	151	51 011	-	-	42 744
19	"Grimberg"	-	36	15 439	53	25 937	11 292
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	22	12 187	-	-	8 750
21	"Hugo"	-	37	13 069	-	-	11 212
22	"Nordstern"	-	85	40 505	6	2 429	31 640
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	107	74 202	65	54 223	65 278
24	Bottrop	-	94	61 965	-	-	47 543
25	darunter: "Prosper"	-	9	5 925	-	-	4 910
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	35	13 697	75	30 297	10 252
27	Oberhausen	-	5	2 441	1	872	1 869
28	davon: "Concordia"	-	5	2 441	1	872	1 869
29	Marl	-	48	17 544	-	-	14 979
30	Dorsten	-	70	28 542	23	14 562	26 209
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	58	22 074	-	-	19 996
32	Hamm-Bossendorf	-	7	1 559	-	-	989
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	7	1 559	-	-	989
34	Flaesheim	-	36	7 718	-	-	6 948
35	Lünen	-	15	9 438	34	12 658	5 644
36	darunter: "Preußen"	-	13	8 815	1	193	5 274
37	Hamm	-	50	22 309	199	84 391	17 785
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	4	3 064	1	251	2 360
39	Ahlen	-	29	9 032	-	-	7 541
40	Dortmund	-	247	86 566	227	116 661	66 683
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	37	12 925	1	417	9 992

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
2	918	24	14 835	38	68	33 302	1 435	-	22 092	1
2	918	24	14 835	38	68	33 302	1 435	-	22 092	2
fälisches Kanalgebiet										
1	674	5	3 763	590	36	16 400	2 791	-	11 679	3
-	-	17	8 064	-	210	66 595	2 053	-	49 718	4
8	7 868	8	7 508	6 434	82	59 344	8 244	-	25 005	5
8	7 868	2	1 877	6 434	33	17 550	8 244	-	13 936	6
69	45 771	33	20 107	35 217	200	99 093	55 973	-	78 126	7
30	17 620	-	-	13 444	88	29 632	23 288	-	23 766	8
39	28 151	33	20 107	21 773	112	69 461	32 685	-	54 360	9
247	176 522	-	-	157 489	367	229 929	199 624	-	204 304	10
119	93 830	-	-	82 424	153	106 756	89 909	-	93 497	11
128	82 692	-	-	75 065	214	123 173	109 715	-	110 807	12
-	-	11	13 562	-	40	25 030	-	-	19 818	13
247	201 573	38	30 878	173 659	514	339 114	236 090	-	284 984	14
21	22 503	-	-	20 113	43	32 453	28 165	-	28 165	15
280	240 037	130	132 422	212 017	1 124	739 842	416 949	-	634 258	16
6	4 178	11	9 913	4 053	169	92 472	38 069	-	73 131	17
67	44 712	-	-	38 468	218	95 723	81 212	-	81 212	18
6	7 093	103	108 619	6 212	198	157 088	17 504	-	136 648	19
13	8 252	-	-	6 787	35	20 439	15 537	-	15 537	20
33	24 275	-	-	19 434	70	37 344	30 646	-	30 646	21
141	139 062	-	-	127 210	232	181 996	158 850	-	160 710	22
14	12 465	16	13 890	9 853	202	154 780	75 131	-	136 374	23
170	150 632	2	1 260	126 430	266	213 857	173 973	-	174 967	24
53	41 157	-	-	38 197	62	47 082	43 107	-	43 107	25
10	8 463	87	77 890	7 343	207	130 347	17 595	-	111 641	26
14	10 966	2	906	8 976	22	15 185	10 845	-	12 449	27
14	10 966	2	906	8 976	22	15 185	10 845	-	12 449	28
33	20 766	-	-	17 822	81	38 310	32 801	-	32 801	29
26	17 569	12	8 031	15 946	131	68 704	42 155	-	62 308	30
26	17 569	-	-	15 946	84	39 643	35 942	-	35 942	31
82	94 625	-	-	70 173	89	96 184	71 162	-	71 162	32
82	94 625	-	-	70 173	89	96 184	71 162	-	71 162	33
10	6 752	-	-	6 355	46	14 470	13 303	-	13 303	34
38	24 848	36	28 095	17 502	123	75 039	23 146	-	55 559	35
38	24 848	1	749	17 502	53	34 605	22 776	-	23 640	36
6	4 618	43	28 399	3 406	298	139 717	21 191	-	115 309	37
3	2 258	-	-	1 781	8	5 573	4 141	-	4 392	38
40	27 763	-	-	23 949	69	36 795	31 490	-	31 490	39
134	81 773	233	192 225	65 663	841	477 225	132 346	-	419 313	40
61	41 446	2	1 332	33 808	101	56 120	43 800	-	45 148	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	104	45 508	81	33 273	35 854
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	20	8 406	8	2 740	7 090
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	6	1 948	-	-	1 560
46	"Mathias Stinnes"	-	51	21 567	11	5 489	17 436
47	Summe II	-	1 602	710 736	1 257	574 895	578 614
III. Rhein							
48	Kleve	-	7	5 254	42	14 438	2 310
49	Spyck	-	54	22 221	23	9 489	13 233
50	Emmerich	-	59	34 280	44	22 840	6 292
51	Wesel	-	8	2 019	43	18 631	1 529
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	68	30 388	6	2 635	19 759
53	Duisburg	-	1 092	566 793	1 934	1 166 192	321 573
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	593	321 335	1 725	1 042 324	180 253
55	Duisburg-Huckingen	-	44	19 844	5	4 585	5 578
56	Duisburg-Schwelgern	-	159	66 420	136	80 011	38 049
57	Duisburg-Rheinufer	-	258	140 979	67	38 818	83 309
58	Duisburg-Meiderich	-	38	18 215	1	454	14 384
59	darunter: "Neumühl"	-	22	13 021	1	454	10 580
60	Orsoy	-	37	21 699	8	5 506	17 628
61	Walsum	-	230	103 902	66	48 302	60 132
62	Homberg	-	243	122 007	38	15 830	92 314
63	Rheinhausen	-	131	65 687	12	8 613	32 614
64	Krefeld-Uerdingen.	-	104	53 491	223	106 197	9 950
65	Düsseldorf	-	266	136 239	425	232 310	40 392
66	Neuß	-	81	40 420	267	118 860	11 133
67	Leverkusen-Monheim	-	113	58 559	103	63 118	20 646
68	Köln	-	409	221 108	405	233 015	64 353
69	Wesseling	-	217	174 594	37	37 579	120 027
70	Lülsdorf	-	22	8 849	13	8 554	1 323
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	11	4 917	36	21 467	2 624
73	Oberkassel	-	1	204	33	16 115	200
74	Summe III	-	3 153	1 672 631	3 758	2 149 691	838 032
75	Summe II	-	1 602	710 736	1 257	574 895	578 614
76	Summe I	-	5	1 485	37	16 064	1 397
77	Gesamtverkehr	-	4 760	2 384 852	5 052	2 740 650	1 418 043
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 151	1 121 344	4 213	2 245 498	577 274
Grenzstelle Emme							
79		-	2 577	1 058 866	984	835 396	781 898

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
115	102 041	36	32 432	84 681	336	213 254	120 535	-	170 252	42
45	43 247	5	4 595	37 310	78	58 988	44 400	-	50 515	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
4	3 013	-	-	2 462	10	4 961	4 022	-	4 022	45
51	47 278	5	3 705	37 936	118	78 039	55 372	-	63 567	46
1 530	1 223 261	693	585 542	1 033 652	5 082	3 094 434	1 612 266	-	2 578 446	47
gebiet										
1	512	15	7 796	350	65	28 000	2 660	-	18 778	48
1	163	22	18 198	100	100	50 071	13 333	-	35 497	49
-	-	14	11 286	-	117	68 406	6 292	-	24 559	50
2	290	226	83 835	190	279	104 775	1 719	-	79 131	51
66	93 778	18	20 607	83 764	158	147 408	103 523	-	124 819	52
457	466 249	1 199	1 434 526	374 007	4 682	3 633 760	695 580	-	2 268 476	53
291	315 458	626	684 233	240 580	3 235	2 363 350	420 833	-	1 224 390	54
7	3 408	58	80 849	1 439	114	108 686	7 017	-	83 518	55
44	41 320	337	440 576	35 173	676	628 327	73 222	-	542 585	56
94	89 106	171	221 176	81 576	590	490 079	164 885	-	380 782	57
21	16 957	7	7 692	15 239	67	43 318	29 623	-	37 201	58
20	15 703	-	-	13 973	43	29 178	24 553	-	24 941	59
27	27 651	7	7 046	23 561	79	61 902	41 189	-	51 750	60
89	105 040	93	141 397	83 366	478	398 641	143 498	-	311 249	61
265	197 468	10	10 375	158 532	556	345 680	250 846	-	268 689	62
33	27 544	145	176 314	21 413	321	278 158	54 027	-	226 521	63
9	6 104	80	89 746	2 306	416	255 538	12 256	-	121 323	64
184	55 861	166	115 222	47 105	1 041	539 632	87 497	-	263 004	65
3	3 147	122	57 738	2 684	473	220 165	13 817	-	120 376	66
36	41 616	69	89 708	37 328	321	253 001	57 974	-	172 689	67
61	47 186	113	119 363	27 948	988	620 672	92 301	-	302 954	68
231	269 877	20	47 919	199 109	505	529 969	319 136	-	387 725	69
-	-	7	9 510	-	42	26 913	1 323	-	12 849	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	6	6 793	-	53	33 177	2 624	-	10 279	72
7	4 353	59	84 098	3 535	100	104 770	3 735	-	76 994	73
1 472	1 346 839	2 391	2 531 477	1 065 298	10 774	7 700 638	1 903 330	-	4 877 662	74
1 530	1 223 261	693	585 542	1 033 652	5 082	3 094 434	1 612 266	-	2 578 446	75
2	918	24	14 835	38	68	33 302	1 435	-	22 092	76
3 004	2 571 018	3 108	3 131 854	2 098 988	15 924	10 828 374	3 517 031	-	7 478 200	77
927	895 590	1 826	1 539 368	689 815	9 117	5 801 800	1 267 089	-	3 431 439	78
rich (Talverkehr)										
673	740 762	796	1 265 121	604 863	5 030	3 900 145	1 386 761	-	4 523 427	79

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 379 539	184 056	15	7 778	748 650	193 573	369 953
2	davon nach Deutschland	2 206 654	134 304	15	100	748 630	193 415	327 760
3	und zwar: Niederrhein	1 462 357	76 413	-	60	660 800	136 738	83 590
4	Westdeutsche Kanäle	172 031	7 088	-	-	87 830	12 298	26 126
5	Mittelrhein	64 056	5 886	-	40	-	4 217	17 115
6	Main	75 433	8 089	-	-	-	8 425	18 829
7	Oberrhein	336 582	32 216	-	-	-	31 737	104 414
8	Neckar	96 195	4 612	15	-	-	-	77 686
9	Schweiz	140 800	47 069	-	7 678	20	158	22 291
10	Elsaß	32 085	2 683	-	-	-	-	19 902
11	Von Amsterdam zusammen	98 398	698	-	41	14 822	1 311	9 779
12	davon nach Deutschland	80 389	300	-	34	14 822	1 311	7 778
13	und zwar: Niederrhein	42 207	300	-	-	7 446	1 311	4 532
14	Westdeutsche Kanäle	12 355	-	-	-	7 376	-	1 479
15	Mittelrhein	4 296	-	-	34	-	-	861
16	Main	4 757	-	-	-	-	-	399
17	Oberrhein	15 759	-	-	-	-	-	507
18	Neckar	1 015	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	11 551	398	-	-	-	-	2 001
20	Elsaß	6 458	-	-	7	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	228 881	1 224	-	-	62 913	2 177	15 886
22	davon nach Deutschland	209 830	1 224	-	-	62 913	2 177	9 172
23	und zwar: Niederrhein	153 880	774	-	-	51 314	777	1 998
24	Westdeutsche Kanäle	23 519	-	-	-	11 599	1 400	426
25	Mittelrhein	8 658	450	-	-	-	-	919
26	Main	7 621	-	-	-	-	-	2 366
27	Oberrhein	15 901	-	-	-	-	-	3 251
28	Neckar	251	-	-	-	-	-	212
29	Schweiz	18 395	-	-	-	-	-	6 714
30	Elsaß	656	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	267 426	71 628	205	1 415	38 057	13 622	29 983
32	davon nach Deutschland	155 974	39 434	205	-	38 057	13 312	10 905
33	und zwar: Niederrhein	112 529	30 673	205	-	28 983	11 331	2 902
34	Westdeutsche Kanäle	18 257	2 183	-	-	9 074	263	-
35	Mittelrhein	4 642	734	-	-	-	1 718	-
36	Main	1 853	228	-	-	-	-	1 341
37	Oberrhein	12 613	4 407	-	-	-	-	2 041
38	Neckar	6 080	1 219	-	-	-	-	4 621
39	Schweiz	58 311	20 167	-	1 415	-	-	3 262
40	Elsaß	53 141	12 027	-	-	-	310	15 816
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	126 784	-	-	-	2 125	70 719	21 256
42	davon nach Deutschland	117 311	-	-	-	2 125	70 719	12 625
43	und zwar: Niederrhein	86 808	-	-	-	2 125	65 410	1 577
44	Westdeutsche Kanäle	12 009	-	-	-	-	4 904	1 879
45	Mittelrhein	4 798	-	-	-	-	-	1 068
46	Main	1 368	-	-	-	-	-	1 187
47	Oberrhein	11 532	-	-	-	-	-	6 523
48	Neckar	796	-	-	-	-	405	391
49	Schweiz	9 473	-	-	-	-	-	8 631
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	11 770	2 700	-	485	-	7 141	-
52	davon nach Deutschland	11 770	2 700	-	485	-	7 141	-
53	und zwar: Niederrhein	9 044	1 955	-	253	-	5 392	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 494	745	-	-	-	1 749	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	232	-	-	232	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	5 185	2 734	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	5 185	2 734	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	4 060	1 609	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	300	300	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	825	825	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	18 683	1 695	-	130	1 417	164	-
72	davon nach Deutschland	18 439	1 695	-	130	1 417	164	-
73	und zwar: Niederrhein	15 642	860	-	-	1 417	50	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 234	280	-	-	-	114	-
75	Mittelrhein	458	349	-	-	-	-	-
76	Main	830	-	-	130	-	-	-
77	Oberrhein	275	206	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	234	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	10	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	3 136 666	264 745	220	9 849	867 984	288 707	446 857
82	davon nach Deutschland	2 805 552	182 401	220	749	867 964	288 239	368 240
83	und zwar: Niederrhein	1 886 527	112 584	205	313	752 085	221 009	94 599
84	Westdeutsche Kanäle	241 899	10 296	-	-	115 879	20 728	29 910
85	Mittelrhein	87 208	7 719	-	74	-	5 935	19 963
86	Main	92 094	8 317	-	362	-	8 425	24 122
87	Oberrhein	393 487	37 654	-	-	-	31 737	116 736
88	Neckar	104 337	5 831	15	-	-	405	82 910
89	Schweiz	238 764	67 634	-	9 093	20	158	42 899
90	Elsaß	92 350	14 710	-	7	-	310	35 718

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	982	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	982	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	982	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	1 052	-	61
-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	1 052	-	62
-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	1 052	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	243	-	-	-	-	6 171	578	205	8 075	71
-	5	243	-	-	-	-	6 171	578	205	7 831	72
-	-	243	-	-	-	-	5 331	578	205	6 958	73
-	-	-	-	-	-	-	840	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	75
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	695	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	80
440	655 583	6 994	-	43	16	4 435	42 807	10 093	55 828	482 065	81
440	568 905	6 879	-	-	16	3 952	38 178	8 991	55 828	414 550	82
-	421 389	3 520	-	-	-	3 951	11 597	7 498	49 015	208 762	83
-	25 309	598	-	-	-	-	7 333	182	6 762	24 902	84
-	12 364	2 653	-	-	-	-	3 865	1 167	-	33 468	85
440	29 600	-	-	-	16	-	3 025	-	-	17 787	86
-	75 822	56	-	-	-	1	10 676	144	-	120 661	87
-	4 421	52	-	-	-	-	1 682	-	51	8 970	88
-	62 455	83	-	43	-	483	2 976	830	-	52 090	89
-	24 223	32	-	-	-	-	1 653	272	-	15 425	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	438 221	1 359	1 269	3	-	-	211 044
2	davon aus Deutschland	393 582	34	1 062	3	-	-	190 024
3	und zwar: Niederrhein	229 724	-	515	3	-	-	120 906
4	Westdeutsche Kanäle	94 812	34	438	-	-	-	69 118
5	Mittelrhein	8 718	-	-	-	-	-	-
6	Main	18 347	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	38 173	-	109	-	-	-	-
8	Neckar	3 808	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 145	80	207	-	-	-	-
10	Elsaß	37 494	1 245	-	-	-	-	21 020
11	Nach Amsterdam zusammen	56 185	-	-	-	-	-	7 899
12	davon aus Deutschland	53 293	-	-	-	-	-	7 899
13	und zwar: Niederrhein	28 386	-	-	-	-	-	5 821
14	Westdeutsche Kanäle	14 547	-	-	-	-	-	2 078
15	Mittelrhein	3 462	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 083	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 475	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	340	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	933	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 959	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	253 067	1 500	1 710	-	-	842	45 779
22	davon aus Deutschland	338 443	-	1 050	-	-	842	45 779
23	und zwar: Niederrhein	239 165	-	300	-	-	842	31 283
24	Westdeutsche Kanäle	41 346	-	650	-	-	-	14 496
25	Mittelrhein	41 008	-	100	-	-	-	-
26	Main	4 711	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	9 303	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	2 910	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 030	-	100	-	-	-	-
30	Elsaß	13 594	1 500	560	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	258 005	400	863	-	-	28	23 022
32	davon aus Deutschland	192 552	-	863	-	-	28	23 022
33	und zwar: Niederrhein	120 667	-	863	-	-	-	14 645
34	Westdeutsche Kanäle	39 680	-	-	-	-	28	8 377
35	Mittelrhein	6 304	-	-	-	-	-	-
36	Main	6 870	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	18 369	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	662	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 615	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	62 838	400	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	215 705	-	3 828	-	-	4 000	88 052
42	davon aus Deutschland	210 659	-	3 828	-	-	3 841	88 052
43	und zwar: Niederrhein	144 756	-	1 705	-	-	1 549	55 487
44	Westdeutsche Kanäle	46 271	-	2 123	-	-	1 276	32 565
45	Mittelrhein	14 184	-	-	-	-	-	-
46	Main	402	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 092	-	-	-	-	1 016	-
48	Neckar	2 954	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	893	-	-	-	-	159	-
50	Elsaß	4 153	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	6 269	667	3 784	7 907	5 628	69 846	2 492	6 220	780	120 953	1
-	6 029	607	3 784	7 907	5 628	67 753	2 036	6 170	780	101 765	2
-	2 219	59	3 784	-	.	23 988	200	5 169	25	70 256	3
-	1 959	-	-	4 953	.	8 009	226	998	750	7 627	4
-	1 000	229	-	1 978	-	168	190	-	2	5 151	5
-	717	48	-	850	-	12 247	-	-	-	4 485	6
-	134	271	-	126	-	23 118	1 246	3	3	13 163	7
-	-	-	-	-	.	223	174	-	-	1 083	8
-	240	60	-	-	-	78	81	-	-	6 399	9
-	-	-	-	-	-	2 015	375	50	-	12 789	10
-	8 170	2 045	1 146	4 088	6	2 200	833	3 351	-	26 447	11
-	8 170	1 805	1 146	4 088	6	2 200	734	3 351	-	23 891	12
-	3 778	-	1 146	285	.	378	12	70	-	16 890	13
-	4 392	528	-	2 560	-	-	-	2 281	-	2 708	14
-	-	120	-	1 235	-	-	14	1 000	-	1 093	15
-	-	28	-	8	-	252	-	-	-	795	16
-	-	789	-	-	-	1 570	708	-	-	2 408	17
-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	693	19
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	1 860	20
120	816	31 556	166 626	28 713	3 318	28 581	550	480	867	41 609	21
120	799	30 343	166 140	28 713	3 318	19 412	550	480	867	40 030	22
120	-	5 837	158 563	11 933	.	9 937	-	-	302	17 269	23
-	799	2 787	7 577	7 026	-	3 216	-	-	45	4 750	24
-	-	15 343	-	7 241	-	235	367	480	-	17 242	25
-	-	2 437	-	750	-	1 024	-	-	-	500	26
-	-	3 331	-	-	-	5 000	183	-	520	269	27
-	-	608	-	1 763	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	29
-	17	1 213	486	-	-	9 169	-	-	-	649	30
-	1 084	1 818	8 004	11 677	2 312	62 242	184	6 455	153	139 763	31
-	1 073	1 151	8 004	11 677	2 312	35 077	22	6 358	153	102 812	32
-	214	343	5 822	1 372	.	12 791	-	4 928	102	77 940	33
-	843	302	-	6 434	.	11 471	-	892	-	10 983	34
-	6	458	500	3 766	-	110	-	-	-	1 464	35
-	10	-	-	-	-	609	-	538	51	5 662	36
-	-	48	1 682	105	-	10 096	22	-	-	6 416	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	347	38
-	-	-	-	-	-	863	-	5	-	1 747	39
-	11	667	-	-	-	26 302	162	92	-	35 204	40
854	-	3 010	40 169	156	34 308	11 577	-	4 610	1 407	23 734	41
854	-	2 604	40 169	156	34 308	8 323	-	4 610	1 407	22 507	42
854	-	-	38 056	-	.	5 837	-	2 913	574	9 560	43
-	-	658	-	156	.	2 286	-	1 697	833	1 544	44
-	-	1 946	1 470	-	-	-	-	-	-	10 768	45
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	202	46
-	-	-	643	-	-	-	-	-	-	433	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	328	49
-	-	-	-	-	-	3 254	-	-	-	899	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	35 341	-	-	-	-	-	13 506
52	davon aus Deutschland.	35 341	-	-	-	-	-	13 506
53	und zwar: Niederrhein.	26 468	-	-	-	-	-	12 135
54	Westdeutsche Kanäle.	3 717	-	-	-	-	-	1 371
55	Mittelrhein.	5 156	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	12 617	250	286	-	299	-	1 145
62	davon aus Deutschland.	10 403	200	286	-	299	-	1 145
63	und zwar: Niederrhein.	8 975	-	286	-	299	-	1 145
64	Westdeutsche Kanäle.	1 111	200	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	317	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	2 214	50	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	17 620	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	17 511	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	15 232	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	700	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	825	-	-	-	-	-	-
76	Main	153	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	601	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	109	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 386 761	3 509	7 956	3	299	4 870	390 447
82	davon aus Deutschland.	1 251 784	234	7 089	3	299	4 711	369 427
83	und zwar: Niederrhein.	813 373	-	3 669	3	299	2 391	241 422
84	Westdeutsche Kanäle.	242 184	234	3 211	-	-	1 304	128 005
85	Mittelrhein.	79 974	-	100	-	-	-	-
86	Main	31 566	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	74 013	-	109	-	-	1 016	-
88	Neckar	10 674	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 830	130	307	-	-	159	-
90	Elsaß.	120 147	3 145	560	-	-	-	21 020

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 823	-	-	-	-	-	-	2 489	-	13 523	51
-	5 823	-	-	-	-	-	-	2 489	-	13 523	52
-	4 704	-	-	-	-	-	-	2 003	-	7 626	53
-	1 119	-	-	-	-	-	-	486	-	741	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 156	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 237	-	950	-	-	1 458	168	-	-	6 824	61
-	1 237	-	950	-	-	458	-	-	-	5 828	62
-	582	-	950	-	-	458	-	-	-	5 255	63
-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	256	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	1 000	168	-	-	996	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	64	68	-	-	1 023	2 630	699	10	-	13 126	71
-	64	68	-	-	1 023	2 630	643	10	-	13 073	72
-	64	49	-	-	.	2 330	380	-	-	11 386	73
-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	400	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	75
-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	23	76
-	-	19	-	-	-	-	133	10	-	439	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	53	80
974	23 463	39 164	220 679	52 541	46 595	178 534	4 926	23 615	3 207	385 979	81
974	23 195	36 578	220 193	52 541	46 595	135 853	3 985	23 468	3 207	323 432	82
974	11 561	6 288	208 321	13 590	.	55 719	592	15 083	1 003	216 182	83
-	9 767	4 275	7 577	21 129	.	25 282	226	6 354	1 628	29 009	84
-	1 006	18 096	1 970	14 220	-	513	571	1 480	2	42 016	85
-	727	2 513	-	1 608	-	14 332	130	538	51	11 667	86
-	134	4 458	2 325	231	-	39 784	2 292	13	523	23 128	87
-	-	948	-	1 763	.	223	174	-	-	1 430	88
-	240	706	-	-	-	1 941	249	5	-	11 093	89
-	28	1 880	486	-	-	40 740	692	142	-	51 454	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	65 692	133 330	27 631	9 624	28 077	-	391	264 745
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 493	4 804	170	342	836	-	-	8 645
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	15	-	-	205	-	-	-	220
4	36-37	Zucker	1 420	3 068	877	1 245	3 239	-	-	9 849
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	250 512	514 064	47 398	51 942	4 068	-	-	867 984
6	71-75	NE-Erze	54 329	160 483	63 922	9 903	70	-	-	288 707
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	247 543	143 327	16 169	32 115	7 703	-	-	446 857
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	440	-	-	-	-	-	440
9	90-94	Mineralöle	287 327	294 807	8 358	7 092	57 198	-	801	655 583
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	455	3 132	2 968	32	51	-	356	6 994
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	43	-	-	-	-	43
13	110	Stein- und Siedesalz	16	-	-	-	-	-	-	16
14	130-136	Düngemittel	450	3 660	325	-	-	-	-	4 435
15	160-165	Holz	10 560	22 458	5 649	3 061	1 077	2	-	42 807
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 763	4 181	397	373	1 579	-	800	10 093
17	192	Alteisen	22 747	24 348	8 733	-	-	-	-	55 828
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	7 601	12 175	7 695	1 213	1 987	53	60	30 784
19	-	Sonstige Güter	84 047	301 206	23 427	10 040	21 979	1 108	829	442 636
20		Güter insgesamt	1 037 970	1625 483	213 762	127 187	127 864	1 163	3 237	3 136 666
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	693	1 734	330	752	-	-	-	3 509
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 037	1 043	15	-	2 598	-	-	4 693
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	1 508	4 118	1 823	200	307	-	-	7 956
4	36-37	Zucker	-	3	-	-	-	-	-	3
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	299	-	-	-	-	-	-	299
6	71-75	NE-Erze	-	3 475	1 236	-	159	-	-	4 870
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	74 947	185 949	102 466	25 258	1 827	-	-	390 447
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	120	854	-	-	-	-	974
9	90-94	Mineralöle	7 558	10 106	5 740	28	-	31	-	23 463
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9 688	25 580	1 333	667	1 896	-	-	39 164
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 742	192 065	22 227	-	645	-	-	220 679
12	102-103	Kalk und Zement	9 554	41 774	1 210	-	3	-	-	52 541
13	110	Stein- und Siedesalz	17 417	11 374	17 493	-	-	-	311	46 595
14	130-136	Düngemittel	65 588	70 430	8 957	31 703	1 653	-	203	178 534
15	160-165	Holz	1 641	2 284	107	720	174	-	-	4 926
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 487	11 551	6 386	191	-	-	-	23 615
17	192	Alteisen	1 369	329	1 509	-	-	-	-	3 207
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	55 907	102 540	42 939	26 684	3 525	84	-	231 679
19	-	Sonstige Güter	31 650	86 050	19 712	5 158	6 299	207	531	149 607
20		Güter insgesamt	290 085	750 525	234 337	91 361	19 086	322	1 045	1 386 761

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	885	-	130	Düngkalk	-	534
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	-	79	131	Thomasmehl	734	420
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	3 666	347
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	35	76 260
10	Weizen	163 461	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	92 405
11	Roggen	2 513	200	135	Mischdünger	-	8 568
12	Gerste	26 003	3 029	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	17 780	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	980	67
14	Mais	54 988	280	141	Häute, Felle	2 154	115
15	Reis	1 738	4 176	142	Leder	7	7
16	Hülsenfrüchte	6 907	517	150	Wolle	159	2
20	Gemüse	13	-	151	Baumwolle	11 047	404
21	Obst, Süßfrüchte	1 006	-	152	Andere Spinnstoffe	1 489	537
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	18	5
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	507	54
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	93 217	270	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	35 038	1 518
25	Kaffee	2 268	-	161	Papierholz	1 805	-
26	Rohtabak	3 566	-	162	Grubenholz	1 331	123
27	Tee	60	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	4 322	147	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	147	60	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	4 633	3 285
31	Speisefette, außer Butter	731	-	166	Holzwaren	6	84
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	30 286	549	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	16 023	1 729
33	Roggen- und Weizenmehl	220	6 974	171	Papier, Pappe	14 122	2 254
34	Malz	2 138	-	180	Betonwaren	-	-
35	Stärke	1 186	15	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 086	6 879
36	Rohrzucker	695	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	2	382
37	Verbrauchszucker	9 154	3	183	Glas, Glaswaren	692	3 275
38	Wein, Most	1 528	638	190	Roheisen, Eisenlegierungen	8 926	12 828
39	Bier	62	1 506	191	Halbzeug aus Stahl	1 167	10 308
40	Spiritus	9	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	55 828	3 207
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	7 649	1 751	193	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	2	10 039
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	982	194	Stab- und Formeisen und -stahl	11 985	90 118
51	Ölkuchen	20 219	9 007	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	13 122	58 341
52	Rauhfutter	25	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	39	38 324
53	Stroh	101	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 712	19 399
54	Andere Futtermittel	8 502	551	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	118	192
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	15 627	235	199	Maschinen, Apparate	874	3 035
70	Eisenerze	835 884	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	53	3 589
71	Schwefelkies	94 061	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	879	8 642
72	Schwefelkiesabbrände	111 776	1 549	202	Blöcke aus Stahl	-	479
73	Kupfererze	-	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	11 778	1 787
74	Andere Erze	35 572	1 902	211	Rohzink, Zinklegierungen	4 071	335
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	47 298	1 419	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 090	2 186
76	Manganerze	32 100	299	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4 818	458
80	Steinkohlen	390 662	384 451	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 877	194
81	Steinkohlenbrikette	12 648	216	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 950	-
82	Steinkohlenkoks	43 547	5 780	216	NE-Metallhalbzeug	201	710
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	1 142	986
84	Braunkohlenbrikette	440	974	220	Fahrzeuge aller Art	716	7 367
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	1 467	852
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	265 931	-	240	Umsugsgut, gebrauchte Verpackungen	790	196
91	Benzin	87 202	6 396	241	Güter des Militärverkehrs	13 355	45
92	Benzol	3 602	2 509	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	69 531	843				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	229 317	13 715				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	4 908	32 285				
101	Erde, Kies, Sand	-	220 679				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	12 498				
103	Zement, Mörtel	43	40 043				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	16	46 595				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	48 002	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	40 824	42 103				
113	Rohphosphate	45 991	1				
120	Schwefelsäure	6 267	1 093				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	17 602				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	649	4 218				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 895	45 751				
					Gesamtverkehr	3 136 666	1 386 761

