

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57. FERNRUF 66024

B 3/4

7. Februar 1956

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1955

Statistische Berichte dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatlich und jährlich
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Juli	4 387	264,3	4 730	158,5	9 117	196,3
August	4 442	267,6	4 767	159,8	9 209	198,3
September	4 234	255,1	4 597	154,1	8 831	190,2
Oktober	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2
November	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9
Dezember	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Juli	4 387	193	1 625	799	238	343	4 730	2 061	277	1 208
August	4 442	147	1 633	796	302	384	4 767	1 998	286	1 278
September	4 234	149	1 597	700	313	358	4 597	1 957	273	1 193
Oktober	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081
November	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882
Dezember	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Juli	495	88	430	54	210	15	412	1 704
August	368	91	395	58	155	17	452	1 536
September	353	83	398	54	186	30	455	1 559
Oktober	351	53	350	59	199	19	459	1 490
November	283	34	253	44	122	22	375	1 133
Dezember	296	38	242	47	149	28	364	1 164

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Juli	138	866	215	471	472	209	635	3 006
August	141	886	273	690	476	222	586	3 274
September	111	835	263	849	522	237	569	3 386
Oktober	134	734	216	772	496	240	522	3 114
November	174	494	158	697	350	149	479	2 501
Dezember	124	782	202	584	430	70	504	2 696

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 577	2 274	-	192	-	-	-	7 396
2			zu Tal	1 410	-	-	1 120	-	-	-	147
3			zusammen	13 987	2 274	-	1 312	-	-	-	7 543
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 419	-	-	209	-	-	-	243
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 419	-	-	209	-	-	-	243
7	10	Minderwichtige Häfen		19 987	-	-	-	-	-	-	19 987
8	11/13			520	-	-	-	-	-	-	
9	17			6 155	2 355	-	216	-	-	-	
10			zusammen	26 662	2 355	-	216	-	-	-	19 987
11		Summe I		42 068	4 629	-	1 737	-	-	-	27 773
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saarbeck)	zu Berg	2 086	-	-	1 186	-	-	-	-
13			zu Tal	7 083	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	9 169	-	-	1 186	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	16 603	2 535	35	-	100	-	-	5 561
16			zu Tal	35 796	1 016	-	-	-	-	-	379
17			zusammen	52 399	3 551	35	-	100	-	-	5 940
18	24	Datteln	zu Berg	9 105	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	1 159	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	10 264	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 672	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	8 720	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	23 392	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	8 515	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 062	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	9 577	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	17 935	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 798	100	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 733	100	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	36 435	423	225	-	-	-	2	842
31			zu Tal	12 341	-	23	729	100	-	2 937	760
32			zusammen	48 776	423	248	729	100	-	2 939	1 602
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	110 493	716	758	-	-	66 209	14 413	-
34			zu Tal	59 914	1 907	200	-	-	24 911	1 372	2 049
35			zusammen	170 407	2 623	958	-	-	91 120	15 785	2 049
36	24	Bottrop	zu Berg	1 802	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	552	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 354	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	580	-	-	-	916	-	-	817	402	1
-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	2
-	-	-	580	-	-	-	1 059	-	-	817	402	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	922	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	922	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	8
-	-	323	-	-	-	-	1 056	-	-	-	2 205	9
-	-	323	-	-	-	-	1 576	-	-	-	2 205	10
-	-	323	580	-	-	-	2 635	-	-	862	3 529	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	12
-	-	-	7 083	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	7 083	-	-	-	900	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	7 865	-	-	-	507	15
-	-	2 479	30 264	-	-	-	-	-	-	-	1 658	16
-	-	2 479	30 264	-	-	-	7 865	-	-	-	2 165	17
-	-	-	9 105	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 159	-	9 105	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 457	500	1 536	-	-	-	2 960	-	-	-	3 219	21
-	4 898	491	638	-	-	-	1 777	-	-	-	916	22
-	11 355	991	2 174	-	-	-	4 737	-	-	-	4 135	23
-	-	8 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	25
-	-	8 515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	26
-	-	-	17 647	-	-	-	-	-	-	-	288	27
-	-	-	477	-	-	-	-	-	547	-	674	28
-	-	-	18 124	-	-	-	-	-	547	-	962	29
-	2 376	189	20 567	-	-	-	6 649	482	385	-	4 295	30
-	-	-	678	-	-	-	71	1 860	1 091	330	3 762	31
-	2 376	189	21 245	-	-	-	6 720	2 342	1 476	330	8 057	32
-	4 428	1 834	6 612	105	-	-	3 347	30	1 776	248	10 017	33
-	25 698	-	-	-	-	-	2 615	-	1 162	-	-	34
-	30 126	1 834	6 612	105	-	-	5 962	30	2 938	248	10 017	35
-	-	-	-	-	-	-	243	-	950	-	609	36
-	-	-	-	-	-	-	192	-	360	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	435	-	1 310	-	609	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	96 821	-	-	-	-	24 997	396	40 428
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	96 821	-	-	-	-	24 997	396	40 428
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 377	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	222	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 599	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	28 573	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	28 573	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	11 212	-	-	-	-	-	-	1 209
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	11 212	-	-	-	-	-	-	1 209
60	26	Hamm	zu Berg	82 616	5 714	78	803	-	423	-	26 775
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	82 616	5 714	78	803	-	423	-	26 775
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	251 846	4 840	5	1 134	1 253	137 006	4 104	151
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	251 846	4 840	5	1 134	1 253	137 006	4 104	151
69	28	Essen	zu Berg	42 583	621	-	-	-	-	1 715	388
70			zu Tal	9 950	1 748	-	-	-	-	-	327
71			zusammen	52 533	2 369	-	-	-	-	1 715	715
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	13 372	1 263	-	242	-	-	-	2 086
73	24		zu Tal	3 570	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Tal	4 835	-	-	-	-	-	-	3 747
75	26		zu Tal	8 373	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	30 150	1 263	-	242	-	-	-	5 833
77		Summe II		905 421	20 883	1 324	4 094	1 453	253 546	24 939	84 702

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	10 039	-	-	-	-	-	505	4 318	8 798	413	6 927	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	10 039	-	-	-	-	-	505	4 318	8 798	413	6 927	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 377	42
-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	5 377	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	28 573	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	28 573	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	7 721	-	-	-	1 541	-	-	-	741	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	7 721	-	-	-	1 541	-	-	-	741	59
-	-	-	20 237	-	-	-	6 166	1 182	-	13 967	7 271	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	20 237	-	-	-	6 166	1 182	-	13 967	7 271	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	250	2 457	66 012	-	-	-	2 983	4 164	9 764	6 904	10 819	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	250	2 457	66 012	-	-	-	2 983	4 164	9 764	6 904	10 819	68
-	11 330	1 932	11 965	-	-	-	5 625	1 208	2 432	101	5 266	69
-	261	-	-	-	-	-	2 136	-	5 150	170	158	70
-	11 591	1 932	11 965	-	-	-	7 761	1 208	7 582	271	5 424	71
-	-	-	5 231	-	-	-	858	-	-	-	3 692	72
-	-	-	3 570	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	838	250	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 737	636	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	8 575	9 687	-	-	-	858	-	-	-	3 692	76
-	66 896	26 972	238 802	105	-	-	46 655	13 244	32 415	22 133	67 258	77

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
†												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	12 722	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	12 722	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 434	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 434	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 121	84
-	-	-	8 059	-	-	-	-	-	-	-	837	85
-	-	-	8 055	-	-	-	-	-	-	-	5 958	86
-	-	-	12 452	-	-	-	233	-	-	84	748	87
-	-	-	99 124	-	-	-	-	-	-	-	3 601	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	111 576	-	-	-	233	-	-	84	4 349	90
-	-	1 257	332	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	15 768	332	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	164 735	73	165 880	-	33 468	4 711	8 431	11 777	38 230	17 348	16 577	95
-	60	720	4 551	601	7 268	4 284	3 426	3 094	40 512	3 610	13 584	96
-	13 251	608	1 089	-	450	16 061	3 232	9 305	6 002	2 366	2 260	97
-	178 046	1 401	171 520	601	41 186	25 056	15 089	24 176	84 744	23 324	32 421	98
-	167 452	1 401	143 476	343	25 267	25 056	10 776	13 600	81 899	22 989	26 117	99
-	1 676	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 391	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 676	-	-	-	-	-	504	-	-	-	1 391	103
-	-	-	725	-	-	-	9 040	-	-	5	-	104
-	-	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-	1 807	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 297	725	-	-	-	9 040	-	-	5	1 807	107
-	2 273	-	2 460	-	4 546	-	182	-	-	-	813	108
-	-	-	305	-	827	-	618	-	-	-	5 444	109
-	734	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	110
-	3 007	-	2 765	-	5 373	-	1 131	-	-	-	6 257	111
-	-	-	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	1 494	562	-	-	-	-	-	-	-	114
-	22	-	-	-	-	550	-	275	4 464	660	23 175	115
-	-	604	-	-	-	-	311	19	66	126	6 530	116
-	22	604	-	-	-	550	311	294	4 530	786	29 705	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	104 174	10 325	119	65	-	1 789	1 758	37 810
119			zu Tal	34 048	1 316	-	560	-	-	506	-
120			zusammen	138 222	11 641	119	625	-	1 789	2 264	37 810
121	32/33	Neuß	zu Berg	80 791	9 855	-	268	-	1 081	3 719	-
122			zu Tal	3 593	285	-	30	-	-	-	-
123			zusammen	84 384	10 140	-	298	-	1 081	3 719	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	113 843	-	-	-	-	6 158	28 564	13 920
125			zu Tal	6 389	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	120 232	-	-	-	-	6 158	28 564	13 920
127	34/37	Köln	zu Berg	140 166	19 312	348	351	1 310	1 505	10 329	7 424
128			zu Tal	29 409	5 818	2	1 134	-	-	-	-
129			zusammen	169 575	25 130	350	1 485	1 310	1 505	10 329	7 424
130	34/37	Wesseling	zu Berg	61 125	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	8 578	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	69 703	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	162	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	162	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 064	499	4	-	-	-	-	3 103
137			zu Tal	1 823	741	-	105	-	-	-	-
138			zusammen	6 887	1 240	4	105	-	-	-	3 103
139	38	Oberkassel	zu Berg	9 063	-	-	-	-	-	-	9 063
140			zu Tal	57 243	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	66 306	-	-	-	-	-	-	9 063
142	29	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 375	-	-	-	-	1 880	495	-
144	34/37			19 279	1 802	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	21 654	1 802	-	-	-	-	1 880	495
147		Summe III		2 728 697	101 213	1 184	3 785	15 618	760 604	251 045	253 431
148		Summe II		905 421	20 883	1 324	4 094	1 453	253 546	24 939	84 702
149		Summe I		42 068	4 629	-	1 737	-	-	-	27 773
150		Gesamtverkehr		3 676 186	126 725	2 508	9 616	17 071	1 014 150	275 984	365 906
Grenzstelle Emme											
151				2 696 329	123 682	5 565	3	1 187	782 306	201 652	583 087

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

gebiet

-	10 254	-	4 580	-	-	-	6 432	-	7 241	5 487	18 314	118
-	3 146	2 223	20 969	297	-	-	-	-	-	513	4 518	119
-	13 400	2 223	25 549	297	-	-	6 432	-	7 241	6 000	22 832	120
-	1 920	381	19 629	283	-	773	2 390	5 383	-	-	35 109	121
-	-	632	-	573	-	-	-	-	-	-	2 073	122
-	1 920	1 013	19 629	856	-	773	2 390	5 383	-	-	37 182	123
-	39 928	-	-	-	15 150	-	-	-	-	-	10 123	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 389	125
-	39 928	-	-	-	15 150	-	-	-	-	-	16 512	126
-	12 440	-	23 104	430	4 989	-	1 582	2 784	68	4 425	49 765	127
-	1 560	-	-	1 016	12 044	-	548	1 231	70	298	5 688	128
-	14 000	-	23 104	1 446	17 033	-	2 130	4 015	138	4 723	55 453	129
-	42 223	-	-	-	1 976	-	-	-	-	-	16 926	130
-	6 801	-	-	-	1 777	-	-	-	-	-	-	131
-	49 024	-	-	-	3 753	-	-	-	-	-	16 926	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	415	-	-	-	-	-	61	-	-	-	982	136
-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	329	137
-	415	-	-	648	-	-	61	-	-	-	1 311	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	30 965	-	-	-	-	-	-	-	-	26 278	140
-	-	30 965	-	-	-	-	-	-	-	-	26 278	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
3 531	-	311	-	-	2 618	-	3 091	-	-	-	7 926	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 531	-	311	-	-	2 618	-	3 091	-	-	-	7 926	146
3 531	301 438	53 744	364 753	4 410	85 113	26 379	40 412	33 868	96 653	35 052	296 464	147
-	66 896	26 972	238 802	105	-	-	46 655	13 244	32 415	22 133	67 258	148
-	-	323	580	-	-	-	2 635	-	-	862	3 529	149
3 531	368 334	81 039	604 135	4 515	85 113	26 379	89 702	47 112	129 068	58 047	367 251	150

rich (Bergverkehr)

813	430 423	4 065	-	-	-	3 500	69 574	21 838	31 598	54 680	382 356	151
-----	---------	-------	---	---	---	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	572	84	-	-	467	-	-	21
3			zusammen	572	84	-	-	467	-	-	21
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 189	-	-	-	-	-	-	1 189
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 189	-	-	-	-	-	-	1 189
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	3 419	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	14 427	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	8 411	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	26 257	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		28 018	84	-	-	467	-	-	1 210
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 576	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 747	-	-	-	-	-	-	2 083
14			zusammen	5 323	-	-	-	-	-	-	2 083
15	21	Münster	zu Berg	155	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 141	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 296	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 113	-	-	-	-	-	-	7 663
19			zu Tal	2 362	-	-	-	-	-	-	1 462
20			zusammen	10 475	-	-	-	-	-	-	9 125
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	25 054	-	-	-	-	-	-	24 479
22			zu Tal	18 193	-	-	-	-	-	-	10 841
23			zusammen	43 247	-	-	-	-	-	-	35 320
24	24	Herne	zu Berg	69 626	-	-	-	-	-	-	69 626
25			zu Tal	3 736	-	-	-	-	-	-	3 736
26			zusammen	73 362	-	-	-	-	-	-	73 362
27	24	Recklinghausen	zu Berg	74 026	-	-	-	-	-	-	62 075
28			zu Tal	34 446	-	-	-	-	-	-	34 446
29			zusammen	108 472	-	-	-	-	-	-	96 521
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	93 141	-	-	-	-	-	-	87 574
31			zu Tal	76 332	-	-	-	-	-	-	74 275
32			zusammen	169 473	-	-	-	-	-	-	161 849
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	92 581	-	-	-	-	-	-	81 847
34			zu Tal	211 814	-	-	-	-	-	-	126 550
35			zusammen	304 395	-	-	-	-	-	-	208 397
36	24	Bottrop	zu Berg	81 427	-	-	-	-	-	-	79 461
37			zu Tal	81 974	-	-	-	-	-	-	75 013
38			zusammen	163 401	-	-	-	-	-	-	154 474

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 577	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 559	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 608	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 608	6
-	-	-	3 419	-	-	-	-	-	-	-	-	23 406	7
-	-	2 454	11 973	-	-	-	-	-	-	-	-	14 947	8
-	-	8 315	96	-	-	-	-	-	-	-	-	14 566	9
-	-	10 769	15 488	-	-	-	-	-	-	-	-	52 919	10
-	-	10 769	15 488	-	-	-	-	-	-	-	-	70 086	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	4 662	12
-	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	9 830	13
-	-	-	-	3 240	-	-	-	-	-	-	-	14 492	14
-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	16 758	15
-	-	-	-	2 141	-	-	-	-	-	-	-	37 937	16
-	-	-	155	2 141	-	-	-	-	-	-	-	54 695	17
-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 218	18
-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 521	19
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 739	20
-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	39 726	21
-	4 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 640	26 913	22
-	4 712	-	575	-	-	-	-	-	-	-	2 640	66 639	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 141	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 798	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 939	26
-	-	11 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 961	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 244	28
-	-	11 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 205	29
-	4 311	-	-	-	-	200	-	-	-	1 056	-	129 576	30
-	1 195	-	-	-	-	-	-	104	367	249	142	88 673	31
-	5 506	-	-	-	-	200	-	104	367	1 305	142	218 249	32
-	552	-	6 954	-	-	-	-	1 990	-	467	771	203 074	33
-	66 978	-	8 313	765	-	-	-	4 680	-	1 986	2 542	271 728	34
-	67 530	-	15 267	765	-	-	-	6 670	-	2 453	3 313	474 802	35
-	1 736	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	83 229	36
-	2 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 112	82 526	37
-	4 585	-	230	-	-	-	-	-	-	-	4 112	165 755	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 335	-	-	-	-	-	-	2 364
41			zusammen	11 335	-	-	-	-	-	-	2 364
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 582	-	-	-	-	-	-	6 582
43			zu Tal	7 871	-	-	-	-	-	-	7 217
44			zusammen	14 453	-	-	-	-	-	-	13 799
45	25	Brassert	zu Berg	17 608	-	-	-	-	-	-	17 608
46			zu Tal	7 647	-	-	-	-	-	-	7 647
47			zusammen	25 255							25 255
48	25	Hervest	zu Berg	22 348	-	-	-	-	-	-	18 923
49			zu Tal	18 638							4 449
50			zusammen	40 986	-	-	-	-	-	-	23 372
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	1 044	-	-	-	-	-	-	1 044
52			zu Tal	84 628	-	-	-	-	-	-	81 858
53			zusammen	85 672	-	-	-	-	-	-	82 902
54	25	Flaesheim	zu Berg	16 769	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 769	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	13 626	-	-	-	-	-	-	11 875
58			zu Tal	2 948	-	-	-	-	-	-	1 432
59			zusammen	16 574	-	-	-	-	-	-	13 307
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	21 946	-	-	-	-	-	-	5 099
62			zusammen	21 946	-	-	-	-	-	-	5 099
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	20 398	-	-	-	-	-	-	19 311
65			zusammen	20 398	-	-	-	-	-	-	19 311
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	86 212	375	-	200	-	-	-	41 770
68			zusammen	86 212	375	-	200	-	-	-	41 770
69	28	Eseen	zu Berg	24 832	-	-	-	-	1 310	-	22 734
70			zu Tal	73 855	-	-	-	-	-	-	70 096
71			zusammen	98 687	-	-	-	-	1 310	-	92 830
72	21	Minderwichtige Häfen		16 191	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 898	-	-	-	-	-	-	-
75	26			30 483	-	-	-	-	-	-	24 887
76			zusammen	48 572	-	-	-	-	-	-	24 887
77		Summe II		1 367 303	375	-	200	-	1 310	-	1 086 027

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 821	39
-	1 190	100	-	950	-	-	-	900	3 765	2 066	-	11 335	40
-	1 190	100	-	950	-	-	-	900	3 765	2 066	-	108 156	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 959	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	8 093	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	20 052	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 608	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 647	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 255	47
-	2 077	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	50 921	48
-	1 707	12 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 638	49
-	3 784	12 482	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	69 559	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	51
-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	84 628	52
-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	85 672	53
-	-	-	16 769	-	-	-	-	-	-	-	-	16 769	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	16 769	-	-	-	-	-	-	-	-	16 769	56
-	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 838	57
-	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	2 948	58
-	2 766	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	27 786	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 616	60
-	-	-	-	16 723	-	-	-	-	-	123	1	21 946	61
-	-	-	-	16 723	-	-	-	-	-	123	1	104 562	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 398	64
-	-	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 398	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 846	66
-	-	1 528	19 247	593	-	291	-	454	659	20 157	938	86 212	67
-	-	1 528	19 247	593	-	291	-	454	659	20 157	938	338 058	68
-	551	-	-	-	-	-	-	-	85	152	-	67 415	69
-	3 345	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	83 805	70
-	3 896	-	-	-	-	-	-	-	499	152	-	151 220	71
-	500	13 462	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-	29 563	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 570	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 898	6 733	74
-	-	3 594	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	38 856	75
-	500	17 056	4 231	-	-	-	-	-	-	-	1 898	78 722	76
-	96 399	44 204	57 822	24 412	-	491	-	8 128	5 290	26 757	15 888	2 272 724	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	1 306	644	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	589	-	-	-	-	-	-	104
80			zusammen	1 895	644	-	-	-	-	-	104
81	29	Spyck	zu Berg	3 765	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	6 976	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 741	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 133	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 825	94	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 958	94	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	400	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	344	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	744	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	77 750	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 638	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 565	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	97 953	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	393 318	8 232	844	396	2 178	75 662	13 215	231 300
96	31	Orsoy	zu Tal	297 714	716	20	1 672	-	69 387	5 896	41 763
97			zum Kanal	64 371	225	-	27	-	27 332	-	2 717
98			zusammen	755 403	9 173	864	2 095	2 178	172 381	19 111	275 780
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	481 857	9 173	864	2 095	2 178	79 856	13 215
100			zu Berg	24 890	-	-	-	-	-	622	24 268
101			zu Tal	6 312	-	-	-	-	-	-	6 312
102	31	Homberg	zum Kanal	3 918	-	-	-	-	-	-	3 918
103			zusammen	35 120	-	-	-	-	-	622	34 498
104			zu Berg	38 746	-	-	-	-	-	-	31 723
105	31	Rheinhausen	zu Tal	67 422	-	-	-	-	-	-	40 235
106			zum Kanal	9 635	-	-	-	-	-	-	4 960
107			zusammen	115 803	-	-	-	-	-	-	76 918
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	66 626	-	-	-	-	3 291	-	58 370
109			zu Tal	46 264	-	-	-	-	7 251	-	24 300
110			zum Kanal	13 013	-	-	-	-	3 714	-	8 916
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	125 903	-	-	-	-	14 256	-	91 586
112			zu Berg	5 855	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	19 848	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	25 703	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	6 460	1 035	-	1 020	-	-	-	-
116			zu Tal	9 827	650	-	474	-	-	3 268	-
117			zusammen	16 287	1 685	-	1 494	-	-	3 268	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	20 762	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	589	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	21 351	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 765	21 199	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 976	6 976	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 741	28 175	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 133	9 206	84
-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-	-	1 431	13 815	85
-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-	-	4 564	23 021	86
-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	14 724	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 222	88
-	96	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	721	89
-	96	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	118 667	90
-	-	-	-	-	73 180	-	-	-	-	-	4 570	79 339	91
-	-	-	-	-	17 606	-	-	-	-	-	1 032	36 888	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	1 565	93
-	-	-	-	-	90 786	-	-	-	-	-	7 167	117 792	94
-	13 689	-	10 720	-	19	-	882	8 357	210	16 507	11 107	1 474 895	95
-	6 105	5 199	31 021	9 098	-	39 699	134	23 121	930	45 323	17 630	483 398	96
-	1 738	3 682	10 325	-	-	-	-	2 525	367	10 509	4 924	211 761	97
-	21 532	8 881	52 066	9 098	19	39 699	1 016	34 003	1 507	72 339	33 661	2 170 054	98
-	13 391	920	8 463	9 098	19	37 995	1 016	7 190	1 507	34 520	13 409	1 286 543	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 483	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 083	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 918	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 484	103
-	-	-	-	-	-	-	-	6 208	-	815	-	125 947	104
-	1 582	-	9 254	-	-	-	-	1 992	-	12 752	1 607	116 412	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 675	-	9 635	106
-	1 582	-	9 254	-	-	-	-	8 200	-	18 242	1 607	251 994	107
-	4 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	78 389	108
-	-	12 689	-	-	-	-	-	-	-	-	2 024	54 053	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383	15 112	110
-	4 279	12 689	-	-	-	-	-	-	-	-	3 093	147 554	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 855	-	186 158	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 673	1 175	26 679	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 528	1 175	212 837	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 405	92 385	115
-	-	108	-	-	-	100	-	200	-	354	4 673	20 768	116
-	-	108	-	-	-	100	-	200	-	354	9 078	113 153	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
					t						

noch: III. Rhein

118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 906	350	-	906	-	-	-	737
119			zu Tal	44 790	710	-	625	-	-	36	-
120			zusammen	60 696	1 060	-	1 531	-	-	36	737
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 556	4 894	-	-	-	-	-	3 617
122			zu Tal	8 856	1 499	-	855	-	-	-	-
123			zusammen	18 412	6 393	-	855	-	-	-	3 617
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 514	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	38 100	-	-	-	-	25 098	-	-
126			zusammen	44 614	-	-	-	-	25 098	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	34 674	1 127	108	2 868	-	-	487	14 009
128			zu Tal	32 629	821	-	3 124	-	-	5 656	357
129			zusammen	67 303	1 948	108	5 992	-	-	6 143	14 366
130	34/37	Wesseling	zu Berg	237 545	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	13 730	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	251 275	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	11 974	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 974	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 344	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 344	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		713 986	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 508	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 431	-	-	-	-	-	-	-
145	38										
146			zusammen	717 925	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 368 053	20 997	972	11 967	2 178	186 637	54 278	497 606
148		Summe II		1 367 303	375	-	200	-	1 310	-	1 086 027
149		Summe I		28 018	84	-	-	467	-	-	1 210
150		Gesamtverkehr		3 763 374	21 456	972	12 167	2 645	187 947	54 278	1 584 843

Grenzstelle Emme

151				1 163 646	919	1 522	7 867	21	-	2 992	294 643
-----	--	--	--	-----------	-----	-------	-------	----	---	-------	---------

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

gebiet

-	2 522	-	-	-	-	-	-	119	101	1 720	9 451	120 080	118
-	41	894	20 969	-	-	-	-	-	-	11 791	9 724	78 838	119
-	2 563	894	20 969	-	-	-	-	119	101	13 511	19 175	198 918	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1 015	90 347	121
-	-	64	-	-	-	21	-	-	-	1 867	4 550	12 449	122
-	-	64	-	-	-	21	-	-	-	1 897	5 565	102 796	123
-	3 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 920	120 357	124
-	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 263	44 489	125
-	6 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 183	164 846	126
-	81	-	6 343	-	-	-	3	25	451	315	8 857	174 840	127
-	1 312	428	1 140	105	-	400	43	864	-	8 009	10 370	62 038	128
-	1 393	428	7 483	105	-	400	46	889	451	8 324	19 227	236 878	129
213 255	10 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 994	298 670	130
6 335	5 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 807	22 308	131
219 590	15 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 801	320 978	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	11 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 136	134
-	-	11 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 136	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 064	136
-	-	1 855	-	-	-	-	-	-	-	-	489	4 167	137
-	-	1 855	-	-	-	-	-	-	-	-	489	9 231	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 063	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 243	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 306	141
-	-	-	713 986	-	-	-	-	-	-	-	-	713 986	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 508	4 883	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 431	20 710	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	713 986	-	-	-	-	-	-	-	3 939	739 579	146
219 590	53 662	36 893	804 406	12 503	90 805	40 220	1 062	43 411	2 059	139 195	149 612	5 096 750	147
-	96 399	44 204	57 822	24 412	-	491	-	8 128	5 290	26 757	15 888	2 272 724	148
-	-	10 769	15 488	-	-	-	-	-	-	-	-	70 086	149
219 590	150 061	91 866	877 716	36 915	90 805	40 711	1 062	51 539	7 349	165 952	165 500	7 439 560	150

rich (Talverkehr)

911	17 720	38 315	242 143	46 897	39 808	148 868	3 928	27 920	1 770	151 638	135 764	3 859 975	151
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	33	12 904	5	1 407	5 042
2	Summe I	-	33	12 904	5	1 407	5 042
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	29	10 064	18	5 301	7 695
4	Münster	-	155	57 254	16	2 086	40 609
5	Datteln	-	35	18 400	8	5 952	7 192
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	1 376	8	5 952	1 159
7	Castrop-Rauxel	-	21	7 534	85	27 585	5 962
8	davon: "König Ludwig"	-	4	1 248	60	17 012	987
9	"Viktor"	-	17	6 286	25	10 573	4 975
10	Herne	-	36	10 138	26	11 667	9 577
11	davon: "Friedrich der Große"	-	36	10 138	26	11 667	9 577
12	Recklinghausen	-	20	6 330	111	50 695	4 563
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	3	768	111	50 695	547
14	Wanne-Eickel	-	54	21 365	102	47 416	13 963
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	8	3 559	-
16	Gelsenkirchen	-	140	78 208	401	184 627	54 272
17	davon: "Stadthafen"	-	64	29 493	59	36 189	17 375
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	131	35 898	-
19	"Grimberg"	-	25	14 831	35	17 690	10 994
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	4	1 371	-
21	"Hugo"	-	-	-	29	9 503	-
22	"Nordstern"	-	15	6 041	62	28 322	4 580
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	36	27 843	81	55 654	21 323
24	Bottrop	-	8	2 250	111	55 027	1 605
25	darunter: "Prosper"	-	8	2 250	32	16 115	1 605
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	78	41 581	17	7 238	31 105
27	Oberhausen	-	8	3 033	12	7 456	2 404
28	davon: "Concordia"	-	8	3 033	12	7 456	2 404
29	Brassert	-	-	-	35	13 631	-
30	Dorsten	-	24	19 385	76	31 035	16 188
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	70	27 050	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	4	3 223	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	4	3 223	-
34	Flaesheim	-	-	-	63	14 126	-
35	Lünen	-	27	9 051	7	3 544	7 237
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 144	5	2 773	1 023
37	Hamm	-	189	75 331	35	17 017	54 390
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	526	4	2 011	381
39	Ahlen	-	-	-	14	4 234	-
40	Dortmund	-	339	163 831	47	13 979	113 220
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	1 390	24	8 109	589

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
29	16 555	4	2 303	10 364	71	33 169	15 406	-	1	
29	16 555	4	2 303	10 364	71	33 169	15 406	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
5	3 043	2	677	1 474	54	19 085	9 169	-	3	
30	17 374	2	302	11 790	203	77 016	52 399	-	4	
7	5 791	13	10 095	3 072	63	40 238	10 264	-	5	
-	-	13	10 095	-	26	17 423	1 159	-	6	
28	26 087	58	33 551	17 430	192	94 757	23 392	-	7	
6	6 814	33	17 105	2 563	103	42 179	3 550	-	8	
22	19 273	25	16 446	14 867	89	52 578	19 842	-	9	
-	-	103	74 138	-	165	95 943	9 577	-	10	
-	-	103	74 138	-	165	95 943	9 577	-	11	
17	18 215	98	73 208	15 170	246	148 448	19 733	-	12	
-	-	98	73 208	-	212	124 671	547	-	13	
55	52 192	203	159 430	34 813	414	280 403	48 776	-	14	
1	641	13	8 906	289	22	13 106	289	-	15	
149	146 507	233	200 114	116 135	923	609 456	170 407	-	16	
18	15 885	5	3 272	11 453	146	84 839	28 828	-	17	
-	-	55	33 609	-	186	69 507	-	-	18	
121	122 911	17	16 456	98 810	198	171 888	109 804	-	19	
-	-	10	7 525	-	14	8 896	-	-	20	
-	-	19	14 165	-	48	23 668	-	-	21	
-	-	106	108 758	-	183	143 121	4 580	-	22	
10	7 711	21	16 329	5 872	148	107 537	27 195	-	23	
2	1 577	169	148 397	749	290	207 251	2 354	-	24	
2	1 577	65	54 970	749	107	74 912	2 354	-	25	
96	80 009	21	9 809	65 716	212	138 637	96 821	-	26	
7	4 318	12	11 021	3 195	39	25 828	5 599	-	27	
7	4 318	12	11 021	3 195	39	25 828	5 599	-	28	
-	-	22	16 479	-	57	30 110	-	-	29	
21	13 967	32	16 240	12 385	153	80 627	28 573	-	30	
-	-	32	16 240	-	102	43 290	-	-	31	
-	-	110	117 905	-	114	121 128	-	-	32	
-	-	110	117 905	-	114	121 128	-	-	33	
-	-	9	4 216	-	72	18 342	-	-	34	
11	7 558	28	21 626	3 975	73	41 779	11 212	-	35	
1	495	27	20 784	475	35	25 196	1 498	-	36	
52	35 279	8	4 025	28 226	284	131 652	82 616	-	37	
-	-	8	4 025	-	16	6 562	-	-	38	
-	-	25	20 438	-	39	24 672	-	-	39	
224	177 934	53	36 575	138 626	663	392 319	251 846	-	40	
-	3 818	46	34 242	1 634	77	47 559	2 223	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	99	38 661	106	45 223	26 168
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	6	1 567	32	13 846	1 117
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	4	2 296	30	11 512	1 005
47	Summe II	-	1 262	562 416	1 294	551 062	396 150
III. Rhein							
48	Kleve.	-	41	16 078	21	4 413	9 222
49	Spyck.	-	20	7 934	41	17 131	5 628
50	Emmerich	-	59	23 571	56	31 570	11 129
51	Wesel.	-	19	8 913	3	828	3 597
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	3	2 427	76	33 106	1 486
53	Duisburg	-	1 333	777 613	1 854	992 036	384 152
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	1 157	669 480	1 405	781 969	309 647
55	Duisburg-Huckingen.	-	17	12 980	21	10 628	8 097
56	Duisburg-Schwelgern	-	106	67 109	199	85 029	52 239
57	Duisburg-Rheinufer.	-	52	27 668	213	107 693	13 839
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	376	16	6 717	330
59	darunter: "Neumühl".	-	1	376	3	1 769	330
60	Orsoy.	-	9	3 994	39	21 276	2 280
61	Walsum	-	36	31 544	159	73 116	21 532
62	Homberg.	-	25	12 837	137	73 511	7 099
63	Rheinhausen.	-	20	12 761	106	50 436	7 727
64	Krefeld-Ürdingen	-	237	109 034	112	52 212	48 385
65	Düsseldorf	-	400	211 728	263	134 369	74 812
66	Neuß	-	234	110 752	101	48 444	50 183
67	Leverkusen-Monheim	-	99	58 520	120	66 835	28 362
68	Köln	-	469	262 211	222	128 761	81 438
69	Wesseling.	-	66	45 207	167	126 959	26 880
70	Beuel.	-	1	215	21	10 546	162
71	Bonn	-	32	17 494	14	5 941	3 513
72	Oberkassel	-	58	18 476	-	-	14 385
73	Summe III	-	3 161	1 731 309	3 512	1 871 490	781 972
74	Summe II	-	1 262	562 416	1 294	551 062	396 150
75	Summe I	-	33	12 904	5	1 407	5 042
76	Gesamtverkehr	-	4 456	2 306 629	4 811	2 423 959	1 183 164
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
77		-	2 494	1 488 006	783	167 464	1 022 620

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
42	37 227	95	84 196	26 365	342	205 307	52 533	-	42
20	17 574	57	53 634	13 090	115	86 621	14 207	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
6	5 686	31	26 564	3 372	71	46 058	4 377	-	46
746	627 078	1 296	1 042 442	479 121	4 598	2 782 998	875 271	-	47
<u>gebiet</u>									
30	15 607	-	-	10 234	92	36 098	19 456	-	48
23	16 535	2	2 847	11 806	86	44 447	17 434	-	49
9	6 262	1	745	3 934	125	62 148	15 063	-	50
326	130 321	1	120	114 326	349	140 182	117 923	-	51
27	27 711	73	95 320	18 353	179	158 564	19 839	-	52
1 555	1 741 868	792	763 271	1 029 805	5 534	4 274 788	1 413 957	694	53
952	1 009 565	540	541 188	494 345	4 054	3 002 202	803 992	694	54
82	92 340	7	8 181	73 806	127	124 129	81 903	-	55
302	381 383	94	77 143	278 134	701	610 664	330 373	-	56
201	245 676	131	116 117	172 955	597	497 154	186 794	-	57
18	12 904	20	20 642	10 565	55	40 639	10 895	-	58
-	-	18	18 355	-	22	20 500	330	-	59
3	4 102	26	28 238	3 084	77	57 610	5 364	-	60
119	163 509	120	118 428	114 659	434	386 597	136 191	-	61
29	21 279	145	120 253	14 552	336	227 880	21 651	-	62
212	260 014	8	4 894	179 407	346	328 105	187 134	-	63
87	83 221	9	6 800	48 481	445	251 267	96 866	-	64
201	98 471	129	28 738	63 410	993	473 306	138 222	-	65
136	49 224	8	5 975	34 201	479	214 395	84 384	-	66
104	138 702	29	33 667	91 870	352	297 724	120 232	-	67
189	154 824	41	40 690	88 137	921	586 486	169 575	-	68
40	75 499	232	268 466	42 823	505	516 131	69 703	-	69
-	-	6	6 106	-	28	16 867	162	-	70
7	6 125	-	-	3 374	53	29 560	6 887	-	71
65	99 463	-	-	51 921	123	117 939	66 306	-	72
3 162	3 092 737	1 622	1 524 558	1 924 377	11 457	8 220 094	2 706 349	694	73
746	627 078	1 296	1 042 442	479 121	4 598	2 782 998	875 271	-	74
29	16 555	4	2 303	10 364	71	33 169	15 406	-	75
3 937	3 736 370	2 922	2 569 303	2 413 862	16 126	11 036 261	3 597 026	694	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 669	2 204 381	19	14 690	1 673 709	4 965	3 874 541	2 696 329	-	77

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	5	1 407	33	12 904	907
2	Summe I	-	5	1 407	33	12 904	907
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	18	5 301	29	10 064	4 693
4	Münster	-	16	2 086	155	57 254	2 033
5	Datteln	-	8	5 952	35	18 400	3 217
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	5 952	5	1 376	3 217
7	Castrop-Rauxel	-	85	27 585	21	7 534	19 735
8	davon: "König Ludwig"	-	60	17 012	4	1 248	13 091
9	"Viktor"	-	25	10 573	17	6 286	6 644
10	Herne	-	26	11 667	36	10 138	9 155
11	davon: "Friedrich der Große"	-	26	11 667	36	10 138	9 155
12	Recklinghausen	-	111	50 695	20	6 330	44 950
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	111	50 695	3	768	44 950
14	Wanne-Eickel	-	102	47 416	54	21 365	34 749
15	darunter: "Unser Fritz"	-	8	3 559	-	-	2 260
16	Gelsenkirchen	-	401	184 627	140	78 208	142 017
17	davon: "Stadthafen"	-	59	36 189	64	29 493	27 745
18	"Graf Bismarck"	-	131	35 898	-	-	30 213
19	"Grimberg"	-	35	17 690	25	14 831	12 386
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	4	1 371	-	-	1 190
21	"Hugo"	-	29	9 503	-	-	6 899
22	"Nordstern"	-	62	28 322	15	6 041	22 938
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	81	55 654	36	27 843	40 646
24	Bottrop	-	111	55 027	8	2 250	41 927
25	darunter: "Prosper"	-	32	16 115	8	2 250	13 556
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	17	7 238	75	40 342	4 934
27	Oberhausen	-	12	7 456	8	3 033	4 995
28	davon: "Concordia"	-	12	7 456	8	3 033	4 995
29	Brassert	-	35	13 631	-	-	10 922
30	Dorsten	-	76	31 035	24	19 385	26 334
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	70	27 050	-	-	22 550
32	Hamm-Bossendorf	-	4	3 223	-	-	1 953
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	4	3 223	-	-	1 953
34	Flaesheim	-	63	14 126	-	-	13 079
35	Lünen	-	7	3 544	27	9 051	2 455
36	darunter: "Preußen"	-	5	2 773	2	1 144	1 954
37	Hamm	-	47	24 552	150	60 320	18 382
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	2 011	4	526	1 535
39	Ahlen	-	14	4 234	-	-	3 486
40	Dortmund	-	177	56 294	301	150 369	42 218
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	24	8 109	2	1 390	6 205

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
4	2 303	29	16 555	854	71	33 169	1 761	-	17 167	1	
4	2 303	29	16 555	854	71	33 169	1 761	-	17 167	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
2	677	5	3 043	630	54	19 085	5 323	-	14 492	3	
2	302	30	17 374	263	203	77 016	2 296	-	54 695	4	
13	10 095	7	5 791	7 258	63	40 238	10 475	-	20 739	5	
13	10 095	-	-	7 258	26	17 423	10 475	-	11 634	6	
58	33 551	28	26 087	23 512	192	94 757	43 247	-	66 639	7	
33	17 105	6	6 814	11 405	103	42 179	24 496	-	28 046	8	
25	16 446	22	19 273	12 107	89	52 578	18 751	-	38 593	9	
103	74 138	-	-	64 207	165	95 943	73 362	-	82 939	10	
103	74 138	-	-	64 207	165	95 943	73 362	-	82 939	11	
98	73 208	17	18 215	63 522	246	148 448	108 472	-	128 205	12	
98	73 208	-	-	63 522	212	124 671	108 472	-	109 019	13	
203	159 430	55	52 192	134 724	414	280 403	169 473	-	218 249	14	
13	8 906	1	641	6 991	22	13 106	9 251	-	9 540	15	
233	200 114	149	146 507	162 378	923	609 456	304 395	-	474 802	16	
5	3 272	18	15 885	2 566	146	84 839	30 311	-	59 139	17	
55	33 609	-	-	28 098	186	69 507	58 311	-	58 311	18	
17	16 456	121	122 911	14 120	198	171 888	26 506	-	136 310	19	
10	7 525	-	-	6 643	14	8 896	7 833	-	7 833	20	
19	14 165	-	-	12 403	48	23 668	19 302	-	19 302	21	
106	108 758	-	-	87 707	183	143 121	110 645	-	115 225	22	
21	16 329	10	7 711	10 841	148	107 537	51 487	-	78 682	23	
169	148 397	2	1 577	121 474	290	207 251	163 401	-	165 755	24	
65	54 970	2	1 577	46 077	107	74 912	59 633	-	61 987	25	
21	9 809	94	78 219	6 401	207	135 608	11 335	-	108 156	26	
12	11 021	7	4 318	9 458	39	25 828	14 453	-	20 052	27	
12	11 021	7	4 318	9 458	39	25 828	14 453	-	20 052	28	
22	16 479	-	-	14 333	57	30 110	25 255	-	25 255	29	
32	16 240	21	13 967	14 652	153	80 627	40 986	-	69 559	30	
32	16 240	-	-	14 652	102	43 290	37 202	-	37 202	31	
110	117 905	-	-	83 719	114	121 128	85 672	-	85 672	32	
110	117 905	-	-	83 719	114	121 128	85 672	-	85 672	33	
9	4 216	-	-	3 690	72	18 342	16 769	-	16 769	34	
28	21 626	11	7 558	14 119	73	41 779	16 574	-	27 786	35	
27	20 784	1	495	14 009	35	25 196	15 963	-	17 461	36	
8	4 025	36	25 048	3 564	241	113 945	21 946	-	104 562	37	
8	4 025	-	-	3 564	16	6 562	5 099	-	5 099	38	
25	20 438	-	-	16 912	39	24 672	20 398	-	20 398	39	
79	56 023	214	171 679	43 994	771	434 365	86 212	-	338 058	40	
46	34 242	5	3 818	26 484	77	47 559	32 689	-	34 912	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	106	45 223	99	38 661	32 215
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	32	13 846	6	1 567	9 578
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	30	11 512	4	2 296	8 660
47	Summe II	-	1 436	600 912	1 182	532 704	463 449
III. Rhein							
48	Kleve.	-	21	4 413	41	16 078	1 895
49	Spyck.	-	41	17 131	20	7 934	8 891
50	Emmerich	-	56	31 570	59	23 571	7 895
51	Wesel.	-	3	828	19	8 913	648
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	76	33 106	3	2 427	20 561
53	Duisburg	-	1 189	590 434	2 038	1 195 361	287 407
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	740	380 367	1 862	1 087 228	175 042
55	Duisburg-Huckingen.	-	21	10 628	17	12 980	2 924
56	Duisburg-Schweglern	-	199	85 029	106	67 109	48 970
57	Duisburg-Rheinufer.	-	213	107 693	52	27 668	56 168
58	Duisburg-Meiderich.	-	16	6 717	1	376	4 303
59	darunter: "Neumühl"	-	3	1 769	1	376	1 403
60	Orsoy.	-	39	21 276	9	3 994	14 392
61	Walsum	-	159	73 116	36	31 544	40 503
62	Homberg.	-	137	73 511	25	12 837	42 531
63	Rheinhausen.	-	106	50 436	20	12 761	21 660
64	Krefeld-Ürdingen	-	112	52 212	237	109 034	11 630
65	Düsseldorf	-	263	134 369	400	211 728	35 068
66	Neuß	-	101	48 444	234	110 752	15 278
67	Leverkusen-Monheim	-	120	66 835	99	58 520	17 382
68	Köln	-	302	174 048	395	221 782	38 041
69	Wesseling.	-	167	126 959	66	45 207	71 598
70	Beuel.	-	21	10 546	-	-	7 314
71	Bonn	-	14	5 941	32	17 494	2 344
72	Oberkassel	-	-	-	59	18 691	-
73	Summe III	-	2 927	1 515 175	3 792	2 108 628	645 038
74	Summe II	-	1 436	600 912	1 182	532 704	463 449
75	Summe I	-	5	1 407	33	12 904	907
76	Gesamtverkehr	-	4 368	2 117 494	5 007	2 654 236	1 109 394
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
77		-	2 470	924 526	1 031	784 094	614 511

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
95	84 196	42	37 227	66 472	342	205 307	98 687	-	151 220	42
57	53 634	20	17 574	40 985	115	86 621	50 563	-	64 770	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
31	26 564	6	5 686	22 104	71	46 058	30 764	-	35 141	46
1 322	1 061 890	718	608 802	855 282	4 658	2 804 308	1 318 731	-	2 194 002	47
<u>gebiet</u>										
-	-	30	15 607	-	92	36 098	1 895	-	21 351	48
2	2 847	23	16 535	1 850	86	44 447	10 741	-	28 175	49
1	745	9	6 262	63	125	62 148	7 958	-	23 021	50
1	120	326	130 321	96	349	140 182	744	-	118 667	51
73	95 320	27	27 711	77 392	179	158 564	97 953	-	117 792	52
734	738 270	1 612	1 769 100	467 996	5 573	4 293 165	755 403	-	2 170 054	53
482	516 187	1 009	1 036 797	306 815	4 093	3 020 579	481 857	-	1 286 543	54
7	8 181	82	92 340	1 983	127	124 129	4 907	-	86 810	55
94	77 143	302	381 383	56 953	701	610 664	105 923	-	436 296	56
131	116 117	201	245 676	86 237	597	497 154	142 405	-	329 199	57
20	20 642	18	12 904	16 008	55	40 639	20 311	-	31 206	58
18	18 355	-	-	14 612	22	20 500	16 015	-	16 345	59
26	28 238	3	4 102	20 728	77	57 610	35 120	-	40 484	60
120	118 428	119	163 509	75 300	434	386 597	115 803	-	251 994	61
145	120 253	29	21 279	83 372	336	227 880	125 903	-	147 554	62
8	4 894	212	260 014	4 043	346	328 105	25 703	-	212 837	63
9	6 800	87	83 221	4 657	445	251 267	16 287	-	113 153	64
129	28 738	201	98 471	25 628	993	473 306	60 696	-	198 918	65
8	5 975	136	49 224	3 134	479	214 395	18 412	-	102 796	66
29	33 667	104	138 702	27 232	352	297 724	44 614	-	164 846	67
47	48 700	182	146 400	29 262	926	590 930	67 303	-	236 878	68
232	268 466	40	75 499	179 677	505	516 131	251 275	-	320 978	69
6	6 106	-	-	4 660	27	16 652	11 974	-	12 136	70
-	-	7	6 125	-	53	29 560	2 344	-	9 231	71
-	-	65	99 463	-	124	118 154	-	-	66 306	72
1 570	1 507 567	3 212	3 111 545	1 005 090	11 501	8 242 915	1 650 128	-	4 357 171	73
1 322	1 061 890	718	608 802	855 282	4 658	2 804 308	1 318 731	-	2 194 002	74
4	2 303	29	16 555	854	71	33 169	1 761	-	17 167	75
2 896	2 571 760	3 959	3 736 902	1 861 226	16 230	11 080 392	2 970 620	-	6 568 340	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
762	852 910	994	1 470 852	548 978	5 257	4 032 382	1 163 489	157	3 859 975	77

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam zusammen</u>	2 074 375	47 044	-	1 171	735 874	152 502	466 005
2	davon nach Deutschland	1 994 576	34 317	-	87	735 371	151 238	457 045
3	und zwar: Niederrhein	1 288 631	21 746	-	-	633 418	114 905	137 575
4	Westdeutsche Kanäle	156 756	553	-	-	101 953	1 182	6 764
5	Mittlerrhein	98 469	337	-	87	-	5 329	63 930
6	Main	93 349	2 551	-	-	-	15 594	43 296
7	Oberrhein	280 402	9 130	-	-	-	14 228	137 362
8	Neckar	76 969	-	-	-	-	-	68 118
9	Schweiz	52 697	12 426	-	974	503	-	1 806
10	Elsaß	27 102	301	-	110	-	1 264	7 154
11	<u>Von Amsterdam zusammen</u>	67 763	-	-	16	5 561	1 929	9 696
12	davon nach Deutschland	62 224	-	-	16	5 561	1 929	9 696
13	und zwar: Niederrhein	30 376	-	-	-	5 561	1 929	1 113
14	Westdeutsche Kanäle	5 493	-	-	10	-	-	2 474
15	Mittlerrhein	7 477	-	-	-	-	-	1 050
16	Main	2 245	-	-	6	-	-	800
17	Oberrhein	13 063	-	-	-	-	-	1 970
18	Neckar	3 570	-	-	-	-	-	2 289
19	Schweiz	778	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	4 761	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	188 065	4 048	-	-	15 302	16 032	9 729
22	davon nach Deutschland	169 588	4 048	-	-	15 302	16 032	7 249
23	und zwar: Niederrhein	122 296	2 388	-	-	8 392	11 708	1 589
24	Westdeutsche Kanäle	24 316	-	-	-	6 910	2 829	1 827
25	Mittlerrhein	2 494	1 270	-	-	-	-	716
26	Main	5 524	-	-	-	-	1 495	1 285
27	Oberrhein	13 947	390	-	-	-	-	1 388
28	Neckar	1 011	-	-	-	-	-	444
29	Schweiz	11 265	-	-	-	-	-	1 649
30	Elsaß	7 212	-	-	-	-	-	831
31	<u>Von Antwerpen zusammen</u>	209 680	47 976	-	-	25 569	10 902	51 228
32	davon nach Deutschland	119 705	5 610	-	-	25 138	10 902	39 563
33	und zwar: Niederrhein	56 397	4 740	-	-	16 707	5 800	1 312
34	Westdeutsche Kanäle	16 501	370	-	-	8 431	3 324	802
35	Mittlerrhein	5 194	500	-	-	-	1 778	2 024
36	Main	27 138	-	-	-	-	-	26 698
37	Oberrhein	10 426	-	-	-	-	-	5 682
38	Neckar	4 049	-	-	-	-	-	3 045
39	Schweiz	34 814	18 322	-	-	-	-	-
40	Elsaß	55 161	24 044	-	-	431	-	11 665
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	112 673	236	-	-	-	20 264	46 429
42	davon nach Deutschland	111 352	236	-	-	-	20 264	45 448
43	und zwar: Niederrhein	54 193	236	-	-	-	16 984	9 951
44	Westdeutsche Kanäle	17 244	-	-	-	-	2 071	4 367
45	Mittlerrhein	7 113	-	-	-	-	-	4 339
46	Main	10 533	-	-	-	-	1 209	8 214
47	Oberrhein	17 025	-	-	-	-	-	14 811
48	Neckar	5 244	-	-	-	-	-	3 766
49	Schweiz	612	-	-	-	-	-	272
50	Elsaß	709	-	-	-	-	-	709

[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	32 313	23 878	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	32 313	23 878	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	27 442	22 011	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 419	1 867	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	452	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	-	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	-	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	11 460	500	3	-	-	23	-
72	davon nach Deutschland	11 432	500	3	-	-	23	-
73	und zwar: Niederrhein	10 283	270	3	-	-	23	-
74	Westdeutsche Kanäle	694	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	360	230	-	-	-	-	-
76	Main.	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	95	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	28	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	2 696 329	123 682	3	1 187	782 306	201 652	583 087
82	davon nach Deutschland	2 501 190	68 589	3	103	781 372	200 388	559 001
83	und zwar: Niederrhein	1 589 618	51 391	3	-	664 078	151 349	151 540
84	Westdeutsche Kanäle	225 423	2 790	-	10	117 294	9 406	16 234
85	Mittelrhein	121 559	2 337	-	87	-	7 107	72 059
86	Main.	138 789	2 551	-	6	-	18 298	80 293
87	Oberrhein	334 958	9 520	-	-	-	14 228	161 213
88	Neckar.	90 843	-	-	-	-	-	77 662
89	Schweiz	100 194	30 748	-	974	503	-	3 727
90	Elsaß	94 945	24 345	-	110	431	1 264	20 359

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	452	-	-	-	-	197	484	-	7 302	51
-	-	452	-	-	-	-	197	484	-	7 302	52
-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	5 234	53
-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	2 068	54
-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	45	-	-	-	-	-	4 447	74	415	5 953	71
-	45	-	-	-	-	-	4 447	74	415	5 925	72
-	45	-	-	-	-	-	3 753	74	415	5 700	73
-	-	-	-	-	-	-	694	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
813	430 423	4 065	-	-	-	3 500	69 574	21 838	31 598	442 601	81
813	365 494	3 828	-	-	-	3 500	59 242	20 415	31 357	407 085	82
-	274 343	1 310	-	-	-	3 500	24 089	12 599	30 207	225 209	83
-	23 445	193	-	-	-	-	19 138	1 291	1 012	34 610	84
151	6 603	2 240	-	-	-	-	4 036	1 839	-	25 100	85
-	16 274	61	-	-	-	-	2 435	2 214	-	16 657	86
662	42 958	24	-	-	-	-	8 043	1 164	138	97 008	87
-	1 871	-	-	-	-	-	1 501	1 308	-	8 501	88
-	37 835	237	-	-	-	-	2 336	700	-	23 134	89
-	27 094	-	-	-	-	-	7 996	723	241	12 382	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	375 233	250	1 672	21	-	-	186 889
2	davon aus Deutschland.	342 307	-	1 366	21	-	-	168 162
3	und zwar: Niederrhein.	150 034	-	879	21	-	-	62 887
4	Westdeutsche Kanäle.	120 237	-	200	-	-	-	105 275
5	Mittelrhein.	9 776	-	-	-	-	-	-
6	Main	8 975	-	212	-	-	-	-
7	Oberrhein.	49 261	-	75	-	-	-	-
8	Neckar	4 024	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 357	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	27 569	250	306	-	-	-	18 727
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	53 734	-	100	-	-	-	3 227
12	davon aus Deutschland.	51 902	-	-	-	-	-	3 227
13	und zwar: Niederrhein.	31 033	-	-	-	-	-	1 460
14	Westdeutsche Kanäle.	10 651	-	-	-	-	-	1 767
15	Mittelrhein.	4 753	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 435	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	2 962	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	68	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 259	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	573	-	100	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	349 486	-	1 920	-	-	399	54 533
22	davon aus Deutschland.	337 135	-	1 920	-	-	399	54 533
23	und zwar: Niederrhein.	237 598	-	1 075	-	-	-	31 265
24	Westdeutsche Kanäle.	42 695	-	-	-	-	399	23 268
25	Mittelrhein.	50 987	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 072	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	3 383	-	845	-	-	-	-
28	Neckar	400	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	664	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	11 687	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	190 811	669	2 737	-	-	166	10 144
32	davon aus Deutschland.	135 400	-	930	-	-	166	10 144
33	und zwar: Niederrhein.	81 715	-	730	-	-	166	5 908
34	Westdeutsche Kanäle.	27 812	-	-	-	-	-	4 236
35	Mittelrhein.	2 199	-	-	-	-	-	-
36	Main	8 195	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	15 479	-	200	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	2 724	669	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	52 687	-	1 807	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	155 805	-	150	-	-	2 427	32 599
42	davon aus Deutschland.	149 548	-	150	-	-	2 427	32 599
43	und zwar: Niederrhein.	110 264	-	150	-	-	2 427	17 028
44	Westdeutsche Kanäle.	25 980	-	-	-	-	-	15 571
45	Mittelrhein.	8 489	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 634	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	979	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 202	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 142	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	5 115	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 235	2 097	5 175	5 415	4 730	56 727	2 082	13 526	204	92 210	1
-	4 220	1 571	5 175	5 415	4 730	55 539	1 789	13 477	204	80 638	2
-	1 491	-	4 597	654	-	15 114	178	12 847	155	51 211	3
-	2 258	-	-	2 420	-	1 021	-	630	49	7 294	4
-	-	1 045	-	1 606	-	87	18	-	-	6 815	5
-	414	-	-	420	-	4 046	88	-	-	3 705	6
-	57	526	578	165	-	35 268	1 502	-	-	10 740	7
-	-	-	-	150	-	3	3	-	-	873	8
-	5	480	-	-	-	17	98	-	-	4 757	9
-	10	46	-	-	-	1 171	195	49	-	6 815	10
-	6 330	3 184	703	5 477	180	7 102	475	549	417	25 990	11
-	6 330	3 184	703	5 477	180	7 102	246	549	417	24 487	12
-	4 175	1 784	703	-	-	4 959	74	346	417	17 115	13
-	2 155	594	-	4 093	-	-	-	203	-	1 839	14
-	-	802	-	1 225	-	-	16	-	-	2 710	15
-	-	-	-	107	-	1 492	156	-	-	680	16
-	-	4	-	52	-	651	-	-	-	2 075	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	18
-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	1 088	19
-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	415	20
300	87	29 129	172 882	29 034	5 826	19 125	553	250	-	35 448	21
300	-	28 338	171 222	29 034	5 826	10 627	553	250	-	34 133	22
300	-	419	167 428	11 231	-	9 880	-	250	-	10 734	23
-	-	2 929	1 044	7 400	-	376	-	-	-	6 469	24
-	-	23 733	2 750	9 048	-	371	326	-	-	14 759	25
-	-	-	-	755	-	-	57	-	-	1 260	26
-	-	1 257	-	200	-	-	170	-	-	911	27
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	28
-	87	171	-	-	-	-	-	-	-	406	29
-	-	620	1 660	-	-	8 498	-	-	-	909	30
291	685	1 301	8 368	6 965	-	54 630	552	3 482	1 148	99 673	31
291	684	578	7 998	6 965	-	26 494	20	3 482	1 148	76 500	32
291	1	536	7 998	291	-	5 778	-	2 730	650	56 636	33
-	679	-	-	5 775	-	7 753	-	752	498	8 119	34
-	-	8	-	824	-	5	-	-	-	1 362	35
-	4	34	-	-	-	3 191	20	-	-	4 946	36
-	-	-	-	75	-	9 767	-	-	-	5 437	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	45	6	-	-	2 004	39
-	1	723	370	-	-	28 091	526	-	-	21 169	40
140	1 111	2 559	53 976	-	28 642	10 625	-	3 380	-	20 196	41
140	1 111	1 969	53 624	-	28 642	6 296	-	3 380	-	19 210	42
140	240	-	52 428	-	-	1 343	-	2 525	-	10 549	43
-	871	275	755	-	-	3 468	-	855	-	659	44
-	-	1 694	-	-	-	-	-	-	-	6 795	45
-	-	-	15	-	-	1 485	-	-	-	654	46
-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	553	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	590	352	-	-	-	-	-	-	200	49
-	-	-	-	-	-	4 329	-	-	-	786	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	25 545	-	-	-	-	-	6 431
52	davon aus Deutschland	25 545	-	-	-	-	-	6 431
53	und zwar: Niederrhein	18 828	-	-	-	-	-	5 157
54	Westdeutsche Kanäle	4 275	-	-	-	-	-	1 274
55	Mittelrhein	1 962	-	-	-	-	-	-
56	Main	230	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	250	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	3 860	-	-	-	-	-	245
62	davon aus Deutschland	3 860	-	-	-	-	-	245
63	und zwar: Niederrhein	3 340	-	-	-	-	-	245
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	520	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	9 172	-	1 288	-	-	-	575
72	davon aus Deutschland	9 172	-	1 288	-	-	-	575
73	und zwar: Niederrhein	7 845	-	1 288	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 151	-	-	-	-	-	575
75	Mittelrhein	161	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	15	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 163 646	919	7 867	21	-	2 992	294 643
82	davon aus Deutschland	1 054 869	-	5 654	21	-	2 992	275 916
83	und zwar: Niederrhein	640 657	-	4 122	21	-	2 593	123 950
84	Westdeutsche Kanäle	232 801	-	200	-	-	399	151 966
85	Mittelrhein	78 327	-	-	-	-	-	-
86	Main	24 541	-	212	-	-	-	-
87	Oberrhein	72 849	-	1 120	-	-	-	-
88	Neckar	5 694	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	11 146	669	-	-	-	-	-
90	Elsaß	97 631	250	2 213	-	-	-	18 727

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	5 260	-	519	-	-	-	-	6 458	-	6 877	51
-	5 260	-	519	-	-	-	-	6 458	-	6 877	52
-	3 494	-	519	-	-	-	-	5 973	-	3 685	53
-	1 766	-	-	-	-	-	-	485	-	750	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
180	-	-	520	-	-	-	204	275	-	2 436	61
180	-	-	520	-	-	-	204	275	-	2 436	62
180	-	-	-	-	-	-	204	275	-	2 436	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	45	-	6	430	659	62	-	1	6 094	71
-	12	45	-	6	430	659	62	-	1	6 094	72
-	12	45	-	6	.	284	48	-	1	5 731	73
-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	201	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
911	17 720	38 315	242 143	46 897	39 808	148 868	3 928	27 920	1 770	288 924	81
911	17 617	35 685	239 761	46 897	39 808	106 717	2 874	27 871	1 770	250 375	82
911	9 413	2 784	233 673	12 182	.	37 358	504	24 946	1 223	158 097	83
-	7 729	3 798	1 799	19 688	.	12 993	-	2 925	547	25 331	84
-	-	27 282	2 750	12 703	.	463	360	-	-	34 564	85
-	418	34	15	1 282	.	10 214	321	-	-	11 475	86
-	57	1 787	1 524	492	.	45 686	1 686	-	-	19 967	87
-	-	-	-	550	.	3	3	-	-	941	88
-	92	1 241	352	-	-	62	275	-	-	8 455	89
-	11	1 389	2 030	-	-	42 089	779	49	-	30 094	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	23 556	26 828	31 500	14 006	27 792	-	-	123 682
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 397	3 012	119	342	695	-	-	5 565
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3	-	-	-	-	-	-	3
4	36-37	Zucker	25	78	-	456	628	-	-	1 187
5	70	Eisenerze	246 806	447 210	40 367	38 362	9 561	-	-	782 306
6	71-75	NE-Erze	42 975	107 852	22 077	25 760	2 988	-	-	201 652
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	321 555	171 168	48 448	25 030	16 378	-	508	583 087
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	662	-	151	-	-	-	813
9	90-94	Mineralöle	163 104	207 023	4 088	11 145	45 062	1	-	430 423
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	2 336	1 509	-	220	-	-	4 065
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	1 700	1 800	-	-	-	-	3 500
15	160-165	Holz	21 480	36 022	2 652	7 816	1 604	-	-	69 574
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	7 942	7 558	1 641	2 569	2 128	-	-	21 838
17	192	Alteisen	4 101	22 402	4 791	-	304	-	-	31 598
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 551	18 596	29 024	248	2 995	6	260	54 680
19	-	Sonstige Güter	97 156	233 763	19 147	14 978	16 505	807	-	382 356
20		Güter insgesamt	933 651	1286 210	207 163	140 863	126 860	814	768	2 696 329
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	250	95	250	324	-	-	919
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	79	420	-	-	1 023	-	-	1 522
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 019	3 463	395	1 890	100	-	-	7 867
4	36-37	Zucker	-	21	-	-	-	-	-	21
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	399	321	2 106	-	166	-	-	2 992
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	64 512	153 784	49 213	23 940	2 931	-	263	294 643
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	180	440	-	-	-	-	291	911
9	90-94	Mineralöle	6 223	5 239	5 930	212	116	-	-	17 720
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 354	28 995	4 038	490	1 438	-	-	38 315
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 793	195 133	39 868	-	1 349	-	-	242 143
12	102-103	Kalk und Zement	10 639	33 971	1 887	-	400	-	-	46 897
13	110	Stein- und Siedesalz	11 082	13 053	14 882	-	791	-	-	39 808
14	130-136	Düngemittel	34 557	74 552	16 788	18 178	4 793	-	-	148 868
15	160-165	Holz	856	1 929	351	542	250	-	-	3 928
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 576	13 195	12 860	289	-	-	-	27 920
17	192	Alteisen	900	523	347	-	-	-	-	1 770
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	27 368	69 564	30 627	16 072	7 288	19	700	151 638
19	-	Sonstige Güter	23 533	72 125	26 547	5 167	8 252	140	-	135 764
20		Güter insgesamt	193 070	666 978	205 934	67 030	29 221	159	1 254	1 163 646

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	217	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	-	131	Thomasmehl.	3 500	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	125
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	75 757
10	Weizen.	55 403	469	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	66 573
11	Roggen.	45	-	135	Mischdünger	-	5 403
12	Gerste.	27 833	-	136	Andere Düngemittel.	-	1 010
13	Hafer	11 427	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 429	-
14	Mais.	28 974	450	141	Häute, Felle.	1 945	103
15	Reis.	668	1 010	142	Leder	41	27
16	Hülsenfrüchte	4 897	512	150	Wolle	70	60
20	Gemüse.	60	-	151	Baumwolle	4 603	222
21	Obst, Südfrüchte.	434	10	152	Andere Spinnstoffe.	513	190
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	15	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	373	117
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	71 066	200	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	29 538	776
25	Kaffee.	113	1	161	Papierholz.	16 091	-
26	Rohtabak.	1 682	12	162	Grubenholz.	16 136	23
27	Tee	32	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	895	102	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	13	-	165	Schnittholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	225	-	166	Werkstücke.	7 809	3 129
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	30 616	64	170	Holzwaren	38	169
33	Roggen- und Weizenmehl	3	5 029	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	19 689	3 079
34	Malz.	166	-	180	Papier, Pappe	9 036	1 730
35	Stärke.	1 341	336	181	Betonwaren.	-	-
36	Rohzucker	-	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 418	4 946
37	Verbrauchszucker.	1 187	21	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	28	434
38	Wein, Most.	1 615	748	184	Glas, Glaswaren	25	5 352
39	Bier.	5	1 652	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	21 585	21 708
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	253	6 212
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 308	1 581	192	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	31 598	1 770
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	2 838	193	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	-	10 167
51	Ölkuchen.	12 552	8 938	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	27 564	54 979
52	Rauhfutter.	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 073	31 644
53	Stroh	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	7	26 643
54	Andere Futtermittel	6 252	492	197	Eisen- und Stahldraht	4 923	13 433
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8 864	129	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	1 787	465
70	Eisenerze, Manganerze	782 306	-	199	Maschinen, Apparate	282	4 327
71	Schwefelkies.	75 887	605	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	247	2 955
72	Schwefelkiesabbrände.	19 214	1 823	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	797	7 025
73	Kupfererze.	49 711	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	6 651	380
74	Andere Erze	35 524	564	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 621	1 944
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	21 316	-	212	Robblei, Bleilegierungen.	4 546	517
80	Steinkohlen	557 158	278 856	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 444	291
81	Steinkohlenbrikette	11 755	371	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 348	61
82	Steinkohlenkoks	14 174	15 416	215	Altmetalle und Abfälle.	1 228	83
83	Rohbraunkohlen.	-	-	216	von NE-Metallen	1 162	1 048
84	Braunkohlenbrikette	813	911	217	NE-Metallhalbzeug	78	251
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	NE-Metallwaren.	324	8 415
86	Torf.	-	-	230	Wahrzeuge aller Art	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	153 347	-	231	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	964	1 342
91	Benzin.	60 690	1 002	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2	-
92	Benzol.	4 576	3 492	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	919	203
93	Gasöl, Dieselöl	64 575	622	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs	3 041	56
94	Andere Mineralölderivate.	-	-		Lebende Tiere	-	-
100	Mineralölrückstände	147 235	12 604				
101	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 647	33 369				
102	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	242 143				
103	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	10 934				
104	Zement, Mörtel.	-	35 963				
110	Müll, Schutt.	-	-				
111	Stein- und Siedesalz.	-	39 808				
112	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 024	1 014				
113	Andere mineralische Roh- stoffe.	24 518	30 531				
120	Rohphosphate.	87 067	-				
121	Schwefelsäure	7 893	-				
122	Soda, Ätznatron, Pottasche.	3	13 842				
123	Farbstoffe, Farben, Lacke	170	3 153				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	8 092	46 885				
					Gesamtverkehr	2 696 329	1 163 646

