

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

B 3/4

8. Januar 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 1955

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Juli	4 387	264,3	4 730	158,5	9 117	196,3
August	4 442	267,6	4 767	159,8	9 209	198,3
September	4 234	255,1	4 597	154,1	8 831	190,2
Oktober	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2
November	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Juli	4 387	193	1 625	799	238	343	4 730	2 061	277	1 208
August	4 442	147	1 633	796	302	384	4 767	1 998	286	1 278
September	4 234	149	1 597	700	313	358	4 597	1 957	273	1 193
Oktober	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081
November	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Juli	495	88	430	54	210	15	412	1 704
August	368	91	395	58	155	17	452	1 536
September	353	83	398	54	186	30	455	1 559
Oktober	351	53	350	59	199	19	459	1 490
November	283	34	253	44	122	22	375	1 133

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Juli	138	866	215	471	472	209	635	3 006
August	141	886	273	690	476	222	586	3 274
September	111	835	263	849	522	237	569	3 386
Oktober	134	734	216	772	496	240	522	3 114
November	174	494	158	697	350	149	479	2 501

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 180	902	-	62	-	-	-	7 762	
2			zu Tal	532	-	-	60	237	-	-	-	
3			zusammen	12 712	902	-	122	237	-	-	7 762	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 689	-	-	86	-	-	-	-	
5			zu Tal	97	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 786	-	-	86	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	20 945	-	-	-	-	-	-	20 945	
8	11/13		zu Tal	2 105	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	8 275	3 051	200	368	-	-	-	219	
10	zusammen		31 325	3 051	200	368	-	-	-	-	21 164	
11		Summe I		45 823	3 953	200	576	237	-	-	28 926	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 468	-	-	880	-	-	-	-	
13			zu Tal	9 236	-	-	-	-	-	-	-	482
14			zusammen	10 704	-	-	880	-	-	-	-	482
15	21	Münster	zu Berg	12 793	1 270	-	50	-	-	-	6 092	
16			zu Tal	43 184	2 516	-	-	-	-	-	-	375
17			zusammen	55 977	3 786	-	50	-	-	-	-	6 467
18	24	Datteln	zu Berg	12 156	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	5 891	-	-	-	-	-	-	-	5 891
20			zusammen	18 047	-	-	-	-	-	-	-	5 891
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 613	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	13 787	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	32 400	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	9 960	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	11 095	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	12 171	198	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 764	270	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	13 935	468	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	32 984	1 625	774	210	-	81	858	328	
31			zu Tal	17 078	90	10	620	-	-	4 847	921	
32			zusammen	50 062	1 715	784	830	-	81	5 705	1 249	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	66 863	-	-	-	-	17 910	17 340	3 859	
34			zu Tal	77 487	1 076	819	-	-	56 520	476	4 292	
35			zusammen	144 350	1 076	819	-	-	74 430	17 816	8 151	
36	24	Bottrop	zu Berg	5 177	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	629	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 806	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	166	-	-	-	-	125	-	-	584	2 579	1
-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	101	-	2
-	-	166	-	-	-	-	259	-	-	685	2 579	3
-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	29	1 351	4
-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	97	-	-	-	-	223	-	-	29	1 351	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 105	-	-	-	-	8
-	-	116	-	-	-	-	1 106	-	-	78	3 137	9
-	-	116	-	-	-	-	3 211	-	-	78	3 137	10
-	-	379	-	-	-	-	3 693	-	-	792	7 067	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	588	-	-	-	-	12
-	-	-	8 238	-	-	-	-	-	-	-	516	13
-	-	-	8 238	-	-	-	588	-	-	-	516	14
-	-	-	-	-	-	-	4 948	-	-	-	433	15
-	-	4 211	31 265	-	-	-	207	-	-	154	4 456	16
-	-	4 211	31 265	-	-	-	5 155	-	-	154	4 889	17
-	4 052	-	8 008	-	-	-	-	-	-	-	96	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 052	-	8 008	-	-	-	-	-	-	-	96	20
-	3 433	982	3 532	-	-	-	3 911	-	-	293	6 462	21
-	6 762	466	1 066	-	-	-	4 147	-	-	-	1 346	22
-	10 195	1 448	4 598	-	-	-	8 058	-	-	293	7 808	23
-	-	9 061	899	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	25
-	-	9 061	899	-	-	-	-	-	-	-	1 135	26
-	-	-	8 981	-	-	-	2 625	-	-	-	367	27
-	-	-	650	-	-	192	-	-	266	-	386	28
-	-	-	9 631	-	-	192	2 625	-	266	-	753	29
-	1 465	180	3 795	-	-	-	18 870	-	-	364	4 434	30
-	-	-	401	200	-	-	2 181	2 052	1 829	84	3 843	31
-	1 465	180	4 196	200	-	-	21 051	2 052	1 829	448	8 277	32
-	10 235	2 181	736	200	-	-	1 659	-	1 526	-	11 217	33
-	8 227	-	-	-	-	-	2 511	-	2 411	-	1 155	34
-	18 462	2 181	736	200	-	-	4 170	-	3 937	-	12 372	35
-	-	-	-	-	-	-	3 277	-	1 559	-	341	36
-	-	-	-	-	-	-	249	-	380	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 526	-	1 939	-	341	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	95 266	-	-	-	-	19 591	850	38 077
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	95 266	-	-	-	-	19 591	850	38 077
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 695	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	305	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 000	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	23 783	-	-	-	-	-	-	22
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	23 783	-	-	-	-	-	-	22
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	32 215	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	32 215	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	95 517	5 374	-	415	-	-	-	28 173
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	95 517	5 374	-	415	-	-	-	28 173
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	239 659	8 152	18	1 055	-	114 110	11 590	1 956
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	239 659	8 152	18	1 055	-	114 110	11 590	1 956
69	28	Essen	zu Berg	37 864	346	-	-	-	-	-	1 331
70			zu Tal	7 207	705	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	45 071	1 051	-	-	-	-	-	1 331
72	21	Minderwichtige Häfen		16 386	684	-	239	-	144	-	1 568
73	24			4 681	-	-	-	-	-	-	-
74	25			6 891	-	-	-	-	-	-	4 618
75	26			14 510	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	42 468	684	-	239	-	144	-	6 186
77		Summe II		919 355	22 306	1 621	3 469	-	208 356	35 961	97 985

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	6 806	3 457	-	-	-	-	5 357	690	13 636	166	6 636	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	6 806	3 457	-	-	-	-	5 357	690	13 636	166	6 636	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 695	42
-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	2 695	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	23 266	-	-	-	-	-	-	-	495	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	23 266	-	-	-	-	-	-	-	495	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	12 735	-	-	-	2 007	-	-	-	17 473	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	12 735	-	-	-	2 007	-	-	-	17 473	59
-	-	-	23 557	-	-	-	18 776	470	-	13 537	5 215	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	23 557	-	-	-	18 776	470	-	13 537	5 215	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	2 044	66 128	-	-	-	6 634	2 190	9 409	5 947	10 426	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	2 044	66 128	-	-	-	6 634	2 190	9 409	5 947	10 426	68
-	7 394	650	14 378	-	-	-	5 042	-	3 534	300	4 889	69
-	525	-	195	-	-	-	2 823	-	2 241	385	333	70
-	7 919	650	14 573	-	-	-	7 865	-	5 775	685	5 222	71
-	-	-	6 402	-	-	-	2 364	-	-	-	4 985	72
-	-	-	3 791	-	-	-	-	-	-	-	890	73
-	-	1 223	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	13 900	610	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	15 123	11 853	-	-	-	2 364	-	-	-	5 875	76
-	48 899	38 355	219 683	400	-	192	88 481	5 402	36 791	21 230	90 224	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	14 733	1 189	-	-	-	-	-	1 332
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 733	1 189	-	-	-	-	-	1 332
81	29	Spyok	zu Berg	22 033	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	294	-	-	-	-	-	-	294
83			zusammen	22 327	-	-	-	-	-	-	294
84	29	Emmerich	zu Berg	12 722	-	-	-	-	-	829	995
85			zu Tal	5 817	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	18 539	-	-	-	-	-	829	995
87	29	Wesel	zu Berg	20 078	1 446	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	108 448	546	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	211	51	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenbergl	zusammen	128 737	2 043	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 895	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 812	-	-	-	-	-	-	4 805
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	24 707	-	-	-	-	-	-	4 805
95			zu Berg	989 489	14 512	757	60	200	324 203	56 872	155 247
96	31	Orsoy	zu Tal	201 630	4 753	81	612	-	46 497	51 597	16 033
97			vom Kanal	153 465	1 562	-	80	-	39 300	9 177	49 514
98			zusammen	1 344 584	20 827	838	752	200	410 000	117 646	220 794
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	792 794	20 827	838	752	200	130 801	14 400
100			zu Berg	474	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	474	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	141 143	-	-	-	-	111 317	98	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	39 234	-	-	-	-	36 765	-	-
106			vom Kanal	382	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	180 759	-	-	-	-	148 082	98	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	5 733	1 970	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 737	773	-	60	-	-	797	-
110			vom Kanal	926	750	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	11 396	3 493	-	60	-	-	797	-
112			zu Berg	172 629	-	-	-	-	157 840	13 714	-
113			zu Tal	2 158	-	-	-	-	388	244	-
114	32/33		zusammen	174 787	-	-	-	-	158 228	13 958	-
115			zu Berg	83 986	22 255	3	138	14 409	605	4 610	11 693
116			zu Tal	5 518	548	-	-	-	-	140	-
117			zusammen	89 504	22 803	3	138	14 409	605	4 750	11 693

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 212	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 212	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 033	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 033	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 898	84
-	-	-	4 076	-	-	-	-	-	-	-	1 741	85
-	-	-	4 076	-	-	-	-	-	-	-	12 639	86
-	-	-	17 670	-	-	-	463	-	-	392	107	87
-	-	-	105 606	-	-	-	-	-	-	110	2 186	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	89
-	-	-	123 276	-	-	-	463	-	-	502	2 453	90
-	-	4 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	15 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	19 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	147 605	71	159 573	-	29 217	4 352	20 028	10 381	16 415	21 698	28 298	95
-	947	2 785	2 196	789	11 209	5 591	2 498	790	33 901	6 215	15 136	96
-	19 056	-	657	-	376	16 921	-	6 614	5 954	3 035	1 219	97
-	167 608	2 856	162 426	789	40 802	26 864	22 526	17 785	56 270	30 948	44 653	98
-	154 746	2 856	140 508	300	27 649	26 864	21 354	10 859	52 505	30 448	31 570	99
-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	103
-	-	-	359	-	-	-	28 867	-	502	-	-	104
-	-	1 563	-	-	-	-	-	-	-	-	906	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	106
-	-	1 563	359	-	-	-	28 867	-	884	-	906	107
-	-	-	1 129	-	1 118	-	617	-	-	-	899	108
-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	2 467	109
-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	110
-	-	-	1 129	-	1 758	-	793	-	-	-	3 366	111
-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 340	-	186	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 340	1 075	186	-	-	-	-	-	-	-	114
-	46	-	546	-	-	680	-	-	5 765	1 194	22 042	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	4 712	116
-	46	-	546	-	-	680	-	-	5 765	1 312	26 754	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	112 073	20 484	141	132	-	509	6 160	26 296
119			zu Tal	40 217	3 898	10	430	-	-	784	-
120			zusammen	152 290	24 382	151	562	-	509	6 944	26 296
121	32/33	Neuß	zu Berg	78 566	15 619	-	236	-	-	8 215	2 689
122			zu Tal	6 721	403	3	797	-	-	-	-
123			zusammen	85 287	16 022	3	1 033	-	-	8 215	2 689
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	95 148	-	-	-	-	12 004	14 069	15 338
125			zu Tal	6 853	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	102 001	-	-	-	-	12 004	14 069	15 338
127	34/37	Köln	zu Berg	173 869	23 717	465	172	8	3 142	14 000	21 332
128			zu Tal	37 276	3 431	20	1 529	-	-	-	-
129			zusammen	211 145	27 148	485	1 701	8	3 142	14 000	21 332
130	34/37	Wesseling	zu Berg	47 232	-	-	-	-	-	1 022	402
131			zu Tal	5 398	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	52 630	-	-	-	-	-	1 022	402
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 943	1 113	4	-	-	-	-	2 891
137			zu Tal	994	-	-	205	-	-	-	-
138			zusammen	5 937	1 113	4	205	-	-	-	2 891
139	38	Oberkassel	zu Berg	7 786	-	-	-	-	-	-	7 786
140			zu Tal	42 463	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	50 249	-	-	-	-	-	-	7 786
142	29	Minderwichtige Häfen		2 837	906	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 976	-	-	-	-	-	1 319	506
144	34/37			19 222	1 582	-	-	-	-	-	1 313
145	38			60	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	24 095	2 488	-	-	-	-	1 319	1 819
147		Summe III		2 694 181	121 508	1 484	4 451	14 617	732 570	183 647	318 466
148		Summe II		919 355	22 306	1 621	3 469	-	208 356	35 961	97 985
149		Summe I		45 823	3 953	200	576	237	-	-	28 926
150		Gesamtverkehr		3 659 359	147 767	3 305	8 496	14 854	940 926	219 608	445 377
Grenzstelle Emme											
151				2 501 378	174 058	6 153	20	1 609	493 700	157 922	696 505

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunet- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	9 071	563	5 458	-	-	-	16 160	94	1 750	6 014	19 241	118
-	4 666	2 074	21 727	250	-	-	70	263	-	671	5 374	119
-	13 737	2 637	27 185	250	-	-	16 230	357	1 750	6 685	24 615	120
-	1 440	-	16 163	-	-	-	2 324	2 209	-	691	28 980	121
-	-	244	-	1 401	-	1 435	205	-	-	88	2 145	122
-	1 440	244	16 163	1 401	-	1 435	2 529	2 209	-	779	31 125	123
-	28 352	-	-	-	13 251	-	-	-	-	-	12 134	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6 841	125
-	28 352	-	-	-	13 251	-	-	-	-	12	18 975	126
-	20 143	550	20 247	683	3 102	-	2 274	2 000	24	7 357	54 653	127
-	5 812	2	25	946	16 166	-	687	1 655	368	445	6 190	128
-	25 955	552	20 272	1 629	19 268	-	2 961	3 655	392	7 802	60 843	129
-	35 253	-	-	-	1 437	-	-	-	-	-	9 118	130
-	2 084	-	-	-	3 314	-	-	-	-	-	-	131
-	37 337	-	-	-	4 751	-	-	-	-	-	9 118	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	326	-	-	-	-	-	2	-	-	-	607	136
-	-	-	-	338	-	-	79	-	-	-	372	137
-	326	-	-	338	-	-	81	-	-	-	979	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	42 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	42 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	1 676	142
-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	143
3 684	-	-	-	-	1 168	-	2 377	-	-	-	9 098	144
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	145
3 684	-	-	-	-	1 168	-	2 588	-	-	255	10 774	146
3 684	274 801	71 557	356 507	4 593	80 998	28 979	77 512	24 006	65 061	48 295	281 445	147
-	48 899	38 355	219 683	400	-	192	88 481	5 402	36 791	21 230	90 224	148
-	-	379	-	-	-	-	3 693	-	-	792	7 067	149
3 684	323 700	110 291	576 190	4 993	80 998	29 171	169 686	29 408	101 852	70 317	378 736	150

rich (Bergverkehr)

600	349 934	6 658	-	4	-	1 724	149 354	21 799	46 608	66 504	328 226	151
-----	---------	-------	---	---	---	-------	---------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	111	15	-	-	-	-	-	96
2			zu Tal	697	-	-	60	237	400	-	-
3			zusammen	808	15	-	60	237	400	-	96
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	706	-	-	-	-	-	-	706
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	706	-	-	-	-	-	-	706
7	10	Minderwichtige Häfen		3 382	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			13 530	-	-	-	-	-	-	
9	17			18 374	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	35 286	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		36 800	15	-	60	237	400	-	802
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 682	350	-	-	-	-	-	207
13			zu Tal	2 443	-	-	-	-	-	-	2 254
14			zusammen	7 125	350	-	-	-	-	-	2 461
15	21	Münster	zu Berg	5 232	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 379	544	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	7 611	544	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	32 123	-	-	-	-	-	-	32 123
19			zu Tal	12 711	-	-	-	-	-	-	10 910
20			zusammen	44 834	-	-	-	-	-	-	43 033
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	30 310	-	-	-	-	-	-	28 075
22			zu Tal	16 836	-	-	-	-	-	-	11 084
23			zusammen	47 146	-	-	-	-	-	-	39 159
24	24	Herne	zu Berg	77 274	-	-	-	-	-	-	77 274
25			zu Tal	7 036	-	-	-	-	-	-	6 453
26			zusammen	84 310	-	-	-	-	-	-	83 727
27	24	Recklinghausen	zu Berg	87 242	-	-	-	-	-	-	73 075
28			zu Tal	18 793	-	-	-	-	-	-	18 793
29			zusammen	106 035	-	-	-	-	-	-	91 868
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	132 056	-	-	-	-	-	-	127 322
31			zu Tal	48 409	-	-	-	-	-	-	47 400
32			zusammen	180 465	-	-	-	-	-	-	174 722
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	115 570	-	-	-	-	-	2 062	103 205
34			zu Tal	199 708	-	-	-	-	-	-	111 786
35			zusammen	315 278	-	-	-	-	-	2 062	214 991
36	24	Bottrop	zu Berg	82 527	-	-	-	-	-	-	80 494
37			zu Tal	89 069	-	-	-	-	-	-	80 952
38			zusammen	171 596	-	-	-	-	-	-	161 446

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 291	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 520	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 395	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 492	6
-	-	-	3 382	-	-	-	-	-	-	-	-	24 327	7
-	-	2 508	11 022	-	-	-	-	-	-	-	-	15 635	8
-	-	18 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 649	9
-	-	20 882	14 404	-	-	-	-	-	-	-	-	66 611	10
-	-	20 882	14 404	-	-	-	-	-	-	-	-	82 623	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	4 125	-	-	-	-	-	-	-	6 150	12
-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	11 679	13
-	-	-	-	4 314	-	-	-	-	-	-	-	17 829	14
-	-	250	-	4 982	-	-	-	-	-	-	-	18 025	15
-	-	150	-	1 685	-	-	-	-	-	-	-	45 563	16
-	-	400	-	6 667	-	-	-	-	-	-	-	63 588	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 279	18
-	1 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 602	19
-	1 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 881	20
-	947	-	258	-	-	1 030	-	-	-	-	-	48 923	21
-	3 847	-	-	-	-	600	-	-	-	-	1 305	30 623	22
-	4 794	-	258	-	-	1 630	-	-	-	-	1 305	79 546	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 234	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	8 171	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	95 405	26
-	-	14 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 413	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 557	28
-	-	14 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 970	29
-	2 246	-	120	-	-	685	-	-	-	953	730	165 040	30
-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	65 487	31
-	2 916	-	120	-	-	685	-	-	-	1 292	730	230 527	32
-	3 537	-	4 125	-	-	-	-	1 610	-	431	600	182 433	33
-	72 132	-	5 162	1 650	-	-	-	3 335	51	2 296	3 296	277 195	34
-	75 669	-	9 287	1 650	-	-	-	4 945	51	2 727	3 896	459 628	35
-	1 804	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	87 704	36
-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	127	-	5 220	89 698	37
-	4 574	-	229	-	-	-	-	-	127	-	5 220	177 402	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 298	-	-	-	-	110	-	2 463
41			zusammen	10 298	-	-	-	-	110	-	2 463
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 762	-	-	-	-	-	-	1 762
43			zu Tal	4 474	-	-	-	-	-	-	2 715
44			zusammen	6 236	-	-	-	-	-	-	4 477
45	25	Brassert	zu Berg	20 792	-	-	-	-	-	-	20 792
46			zu Tal	6 376	-	-	-	-	-	-	6 376
47			zusammen	27 168	-	-	-	-	-	-	27 168
48	25	Dorsten	zu Berg	23 010	-	-	-	-	-	-	22 059
49			zu Tal	21 522	-	-	-	-	-	-	4 124
50			zusammen	44 532	-	-	-	-	-	-	26 183
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	2 879	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	50 480	-	-	-	-	-	-	48 370
53			zusammen	53 359	-	-	-	-	-	-	48 370
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 310	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 310	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	16 744	-	-	-	-	-	-	11 715
59			zusammen	16 744	-	-	-	-	-	-	11 715
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	18 441	490	-	-	-	-	-	5 179
62			zusammen	18 441	490	-	-	-	-	-	5 179
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	25 583	-	-	-	-	-	-	21 526
65			zusammen	25 583	-	-	-	-	-	-	21 526
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	99 058	-	-	500	-	-	-	46 165
68			zusammen	99 058	-	-	500	-	-	-	46 165
69	28	Essen	zu Berg	33 222	-	-	-	-	-	-	32 562
70			zu Tal	71 975	-	-	-	-	-	-	66 186
71			zusammen	105 197	-	-	-	-	-	-	98 748
72	21	Minderwichtige Häfen		22 257	-	-	-	-	-	-	17 196
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 472	-	-	-	-	-	-	-
75	26			31 002	-	-	-	-	-	-	25 112
76			zusammen	54 731	-	-	-	-	-	-	42 308
77		Summe II		1 437 057	1 384	-	500	-	110	2 062	1 145 709

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 266	39
-	1 187	-	-	3 751	-	-	-	1 180	1 336	271	-	10 298	40
-	1 187	-	-	3 751	-	-	-	1 180	1 336	271	-	105 564	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 457	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	4 779	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	9 236	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 792	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 376	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 168	47
-	-	195	756	-	-	-	-	-	-	-	-	46 793	48
-	5 231	11 852	315	-	-	-	-	-	-	-	-	21 522	49
-	5 231	12 047	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	68 315	50
-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	2 879	51
-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	50 480	52
-	1 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 017	53 359	53
-	-	-	11 310	-	-	-	-	-	-	-	-	11 310	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	11 310	-	-	-	-	-	-	-	-	11 310	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 215	57
-	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	16 744	58
-	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	48 959	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 517	60
-	-	-	-	11 326	-	-	-	-	-	996	450	18 441	61
-	-	-	-	11 326	-	-	-	-	-	996	450	113 958	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	522	3 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 583	64
-	522	3 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 583	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 659	66
-	-	2 770	24 286	795	-	225	-	1 758	400	21 757	402	99 058	67
-	-	2 770	24 286	795	-	225	-	1 758	400	21 757	402	338 717	68
-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	507	-	71 086	69
-	4 706	386	-	-	-	-	-	-	-	296	401	79 182	70
-	4 706	539	-	-	-	-	-	-	-	803	401	150 268	71
-	350	3 313	-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	38 643	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 681	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 472	8 363	74
-	-	3 673	2 217	-	-	-	-	-	-	-	-	45 512	75
-	350	6 986	2 217	-	-	1 398	-	-	-	-	1 472	97 199	76
-	107 991	40 444	48 778	28 503	-	3 938	-	7 883	1 914	28 606	19 235	2 356 412	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 645	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 645	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	4 768	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	6 808	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 576	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 721	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	701	-	210	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 422	-	210	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	48	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	38	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	95	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	181	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	53 422	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	25 895	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 294	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	80 611	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	402 898	5 613	62	214	200	73 438	19 350	252 277	
96	31	Orsoy	zu Tal	284 049	673	-	1 121	-	68 028	5 234	45 148	
97			zum Kanal	61 112	-	-	-	-	23 846	-	8 204	
98			zusammen	748 059	6 286	62	1 335	200	165 312	24 584	305 629	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	494 647	6 286	62	1 335	200	63 666	19 595	279 608
100			zu Berg	18 043	-	-	-	-	-	-	18 043	
101			zu Tal	16 777	-	-	-	-	-	-	16 777	
102	31	Homberg	zum Kanal	1 501	-	-	-	-	-	-	1 501	
103			zusammen	36 321	-	-	-	-	-	-	36 321	
104			zu Berg	37 388	-	-	-	-	-	-	28 612	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	66 346	-	-	-	-	-	-	46 517	
106			zum Kanal	19 806	-	-	-	-	-	-	15 413	
107			zusammen	123 540	-	-	-	-	-	-	90 542	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	71 596	-	-	-	-	2 914	-	35 611	
109			zu Tal	44 660	-	-	-	-	3 621	-	27 705	
110			zum Kanal	16 417	-	-	-	-	3 285	-	8 319	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	132 673	-	-	-	-	9 820	-	71 635	
112			zu Berg	6 999	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	21 887	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	28 886	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 363	173	-	370	-	-	-	-	
116			zu Tal	12 496	151	-	2 307	-	-	5 502	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	15 859	324	-	2 677	-	-	5 502	-	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30. 31. 32/33. 34/37. 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 733	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 808	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 576	83
-	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 104	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	85
-	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 595	86
-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	143	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	50 147	-	-	-	-	-	3 275	91
-	-	-	-	-	21 763	-	-	-	-	-	4 132	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	93
-	-	-	-	-	71 910	-	-	-	-	-	8 701	94
-	9 425	-	4 550	-	-	-	2 763	7 151	458	15 230	12 167	95
-	2 979	7 947	33 794	6 372	1	43 965	46	16 815	1 239	35 189	15 498	96
-	-	3 121	10 448	-	-	-	-	2 165	-	8 374	4 954	97
-	12 404	11 068	48 792	6 372	1	43 965	2 809	26 131	1 697	58 793	32 619	98
-	5 567	3 881	9 495	6 342	1	41 949	2 809	2 846	1 697	32 723	16 585	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	241	-	-	-	-	-	-	7 020	-	725	790	104
-	1 926	-	7 893	300	-	-	-	152	-	7 693	1 865	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 387	6	106
-	2 167	-	7 893	300	-	-	-	7 172	-	12 805	2 661	107
-	3 325	499	28 455	-	-	-	-	-	-	-	792	108
-	-	11 512	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	109
-	-	-	4 210	-	-	-	-	-	-	-	603	110
-	3 325	12 011	32 665	-	-	-	-	-	-	-	3 217	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 999	-	112
-	-	-	1 227	-	-	-	-	780	-	19 086	794	113
-	-	-	1 227	-	-	-	-	780	-	26 085	794	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 820	115
-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	282	3 904	116
-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	282	6 724	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 531	1 047	4	790	-	-	-	1 543
119			zu Tal	56 854	1 630	-	3 102	-	-	49	82
120			zusammen	90 385	2 677	4	3 892	-	-	49	1 625
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 067	1 203	-	-	-	-	-	4 233
122			zu Tal	7 704	-	-	1 070	-	-	-	-
123			zusammen	14 771	1 203	-	1 070	-	-	-	4 233
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 426	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	35 805	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	40 231	-	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	25 126	1 873	247	2 570	48	-	397	10 423
128			zu Tal	31 146	1 296	10	3 314	-	355	2 813	481
129			zusammen	56 272	3 169	257	5 884	48	355	3 210	10 904
130	34/37	Wesseling	zu Berg	216 482	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	17 542	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	234 024	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	8 062	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 062	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 843	350	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 843	350	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 660	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	4 660	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		701 724	16 645	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 737	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 182	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	704 643	16 645	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 338 664	30 654	533	14 858	248	175 487	33 345	520 889
148		Summe II		1 437 057	1 384	-	500	-	110	2 062	1 145 709
149		Summe I		36 800	15	-	60	237	400	-	802
150		Gesamtverkehr		3 812 521	32 053	533	15 418	485	175 997	35 407	1 667 400
Grenzstelle Emme											
151				1 132 395	5 247	2 136	17 236	-	109	5 161	282 159

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	1 622	-	16 163	-	-	-	-	51	-	1 912	10 399	145 604	118
-	512	233	21 727	-	-	-	455	77	-	16 927	12 060	97 071	119
-	2 134	233	37 890	-	-	-	455	128	-	18 839	22 459	242 675	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1 604	85 633	121
-	506	-	-	-	-	-	-	149	-	2 318	3 661	14 425	122
-	506	-	-	-	-	-	-	149	-	2 345	5 265	100 058	123
-	1 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867	99 574	124
-	1 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 082	42 658	125
-	3 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 949	142 232	126
3	828	-	4 583	96	-	-	63	105	-	801	3 089	198 995	127
-	200	809	644	130	-	701	3	2 289	5	5 314	12 782	68 422	128
3	1 028	809	5 227	226	-	701	66	2 394	5	6 115	15 871	267 417	129
192 655	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 579	263 714	130
5 115	10 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 847	22 940	131
197 770	20 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 426	286 654	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	8 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	134
-	-	8 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 943	136
-	-	866	-	-	-	-	-	-	-	-	627	2 837	137
-	-	866	-	-	-	-	-	-	-	-	627	7 780	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 786	139
-	-	-	-	4 660	-	-	-	-	-	-	-	47 123	140
-	-	-	-	4 660	-	-	-	-	-	-	-	54 909	141
-	-	-	685 079	-	-	-	-	-	-	-	-	704 561	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 737	3 713	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	20 404	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	145
-	-	-	685 079	-	-	-	-	-	-	-	2 919	728 738	146
197 773	46 434	33 087	818 773	11 558	71 911	44 666	3 330	37 104	1 702	125 264	171 048	5 032 845	147
-	107 991	40 444	48 778	28 503	-	3 938	-	7 883	1 914	28 606	19 235	2 356 412	148
-	-	20 882	14 404	-	-	-	-	-	-	-	-	82 623	149
197 773	154 425	94 413	881 955	40 061	71 911	48 604	3 330	44 987	3 616	153 870	190 283	7 471 880	150

rich (Talverkehr)

1 243	11 931	34 270	252 554	43 863	29 441	121 788	4 443	22 018	902	144 757	153 137	3 633 773	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-----	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	28	11 531	6	2 998	5 483
2	Summe I	-	28	11 531	6	2 998	5 483
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	24	10 881	21	8 095	7 785
4	Münster	-	153	56 444	33	10 104	39 652
5	Datteln	-	49	20 540	48	21 293	11 901
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	31	9 080	48	21 293	7 546
7	Castrop-Rauxel	-	27	8 241	60	15 606	5 013
8	davon: "König Ludwig"	-	18	5 019	49	11 346	3 056
9	"Viktor"	-	9	3 222	11	4 260	1 957
10	Herne	-	38	10 690	24	8 726	10 196
11	davon: "Friedrich der Große"	-	38	10 690	24	8 726	10 196
12	Recklinghausen	-	23	6 337	133	53 671	3 092
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	133	53 671	-
14	Wanne-Eickel	-	93	32 931	105	39 193	19 785
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	4	900	-
16	Gelsenkirchen	-	129	59 990	447	200 355	42 673
17	davon: "Stadthafen"	-	54	21 309	112	71 173	14 439
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	97	20 266	-
19	"Grimberg"	-	36	17 874	33	12 533	13 819
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	10	3 901	-
21	"Hugo"	-	-	-	40	10 569	-
22	"Nordstern"	-	16	3 834	71	25 836	2 952
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	23	16 973	84	56 077	11 463
24	Bottrop	-	15	3 652	128	60 366	2 755
25	darunter: "Prosper"	-	15	3 652	43	23 081	2 755
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	82	37 663	17	8 304	25 149
27	Oberhausen	-	5	2 411	7	2 720	1 482
28	davon: "Concordia"	-	5	2 411	7	2 720	1 482
29	Brassert	-	-	-	53	16 222	-
30	Dorsten	-	23	17 792	74	30 273	13 620
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	63	24 887	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	3	996	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	3	996	-
34	Flaesheim	-	-	-	44	10 409	-
35	Lünen	-	53	20 559	15	7 974	14 271
36	darunter: "Preußen"	-	4	2 351	12	6 988	1 691
37	Hamm	-	225	82 271	23	11 135	59 567
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	720	4	1 003	515
39	Ahlen	-	-	-	40	12 679	-
40	Dortmund	-	290	119 026	141	43 992	83 098
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	1 220	30	10 996	630

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
31	16 655	2	1 275	9 015	63	32 459	14 498	-	1	
31	16 655	2	1 275	9 015	67	32 459	14 498	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	4 035	5	2 272	2 919	58	25 283	10 704	-	3	
35	21 605	3	1 551	16 325	224	89 704	55 977	-	4	
25	19 061	54	38 484	6 146	176	99 378	18 047	-	5	
6	2 701	54	38 484	2 493	139	71 558	10 039	-	6	
48	35 841	86	48 732	27 387	221	108 420	32 400	-	7	
2	2 055	36	17 162	1 402	105	35 582	4 458	-	8	
46	33 786	50	31 570	25 985	116	72 838	27 942	-	9	
1	1 373	126	89 583	899	189	110 372	11 095	-	10	
1	1 373	126	89 583	899	189	110 372	11 095	-	11	
19	13 451	94	65 851	10 843	269	139 310	13 935	-	12	
-	-	94	65 851	-	227	119 522	-	-	13	
52	48 247	249	182 738	30 277	499	303 109	50 062	-	14	
6	6 390	14	10 414	4 390	24	17 704	4 390	-	15	
149	133 571	287	216 973	101 677	1 012	610 889	144 350	-	16	
22	17 263	13	8 680	12 668	201	118 425	27 107	-	17	
-	-	85	45 982	-	182	66 248	-	-	18	
118	108 735	16	14 638	83 588	203	153 780	97 407	-	19	
-	-	16	11 844	-	26	15 745	-	-	20	
-	-	27	17 404	-	67	27 973	-	-	21	
1	898	115	106 602	447	203	137 170	3 399	-	22	
8	6 675	15	11 823	4 974	130	91 548	16 437	-	23	
6	6 901	200	163 766	3 051	349	234 685	5 806	-	24	
1	364	57	43 037	335	116	70 134	3 090	-	25	
98	91 547	24	7 223	70 117	221	144 737	95 266	-	26	
4	1 898	5	5 638	1 518	21	12 667	3 000	-	27	
4	1 898	5	5 638	1 518	21	12 667	3 000	-	28	
-	-	24	15 604	-	77	31 826	-	-	29	
17	12 281	38	22 846	10 163	152	83 192	23 783	-	30	
-	-	37	22 261	-	100	47 148	-	-	31	
-	-	92	94 672	-	95	95 668	-	-	32	
-	-	92	94 672	-	95	95 668	-	-	33	
-	-	14	2 890	-	58	13 299	-	-	34	
31	23 481	30	23 185	17 944	129	75 199	32 215	-	35	
3	1 708	26	19 817	1 548	45	30 864	3 239	-	36	
64	46 602	9	4 400	35 950	321	144 408	95 517	-	37	
1	909	9	4 400	759	18	7 032	1 274	-	38	
-	-	31	16 343	-	71	29 022	-	-	39	
244	196 298	71	39 629	156 561	746	398 945	239 659	-	40	
4	3 385	49	31 866	1 342	85	47 467	1 972	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	88	30 252	84	40 265	17 704
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	12	2 331	27	14 435	1 790
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	1	970	-
46	"Mathias Stinnes".	-	4	2 104	28	15 140	976
47	Summe II	-	1 317	519 680	1 500	602 378	357 743
III. Rhein							
48	Kleve.	-	25	9 163	12	3 541	5 930
49	Spyck.	-	24	8 033	43	16 433	5 900
50	Emmerich	-	72	28 975	44	24 089	11 358
51	Wesel.	-	23	10 799	4	393	3 672
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	7	3 965	89	36 633	3 170
53	Duisburg	-	1 248	725 617	1 740	930 078	356 846
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	1 066	623 605	1 298	727 197	288 419
55	Duisburg-Huckingen.	-	9	9 215	24	9 600	5 647
56	Duisburg-Schweglern	-	117	62 838	206	82 495	47 774
57	Duisburg-Rheinufer.	-	55	29 600	203	106 511	14 677
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	359	9	4 275	329
59	darunter: "Neumühl".	-	1	359	2	1 466	329
60	Orsoy.	-	3	638	47	18 180	474
61	Walsum	-	48	41 186	171	78 056	26 085
62	Homburg.	-	28	12 835	115	54 049	5 627
63	Rheinhausen.	-	13	8 325	101	47 569	5 652
64	Krefeld-Urdingen	-	246	113 994	101	45 476	50 840
65	Düsseldorf	-	538	268 990	280	136 300	85 110
66	Neuß	-	279	128 576	90	43 219	56 214
67	Leverkusen-Monheim	-	135	77 661	107	56 695	37 323
68	Köln	-	559	320 576	211	120 702	96 499
69	Wesseling.	-	55	74 397	187	145 416	40 264
70	Beuel.	-	-	-	19	10 946	-
71	Bonn	-	40	21 012	14	6 867	3 446
72	Oberkassel	-	43	13 152	13	9 206	9 370
73	Summe III	-	3 386	1 867 894	3 388	1 783 848	803 780
74	Summe II	-	1 317	519 680	1 500	602 378	357 743
75	Summe I	-	28	11 531	6	2 998	5 483
76	Gesamtverkehr	-	4 731	2 399 105	4 894	2 389 224	1 167 006
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
77		-	2 529	1 424 936	930	198 667	930 400

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
42	37 165	130	105 675	27 367	344	213 357	45 071	-	42	
19	16 946	76	63 375	12 865	134	97 087	14 655	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	1	970	-	-	45	
7	8 026	44	36 628	5 492	83	61 898	6 468	-	46	
843	693 357	1 572	1 148 055	519 144	5 232	2 963 470	876 887	-	47	
<u>gebiet</u>										
26	15 241	-	-	8 803	63	27 945	14 733	-	48	
26	22 689	9	5 046	16 427	102	52 201	22 327	-	49	
24	16 579	-	-	7 181	140	69 643	18 539	-	50	
342	146 717	1	120	125 065	370	158 029	128 737	-	51	
32	32 439	69	89 051	21 537	197	162 088	24 707	-	52	
1 602	1 758 670	708	732 232	987 518	5 298	4 146 597	1 344 364	220	53	
1 028	1 065 074	486	519 059	504 155	3 878	2 934 935	792 574	220	54	
89	114 146	4	4 506	81 568	126	137 467	87 215	-	55	
275	340 899	82	71 874	246 760	680	558 106	294 534	-	56	
193	227 460	119	122 115	144 762	570	485 686	159 439	-	57	
17	11 091	17	14 678	10 273	44	30 403	10 602	-	58	
-	-	15	12 966	-	18	14 791	329	-	59	
-	-	39	36 647	-	89	55 465	474	-	60	
145	215 553	123	129 569	154 674	487	464 364	180 759	-	61	
15	8 991	222	156 228	5 769	380	232 103	11 396	-	62	
208	250 679	16	14 164	169 135	338	320 737	174 787	-	63	
73	67 055	15	11 753	38 664	435	238 278	89 504	-	64	
214	101 629	247	60 026	67 180	1 279	566 945	152 290	-	65	
123	47 265	3	3 286	29 073	495	222 346	85 287	-	66	
81	94 809	30	36 096	64 678	353	265 261	102 001	-	67	
237	212 492	34	31 707	114 470	1 041	685 477	210 969	176	68	
19	21 503	246	291 867	12 366	507	533 183	52 630	-	69	
-	-	4	3 992	-	23	14 938	-	-	70	
5	3 922	-	-	2 412	59	31 801	5 858	79	71	
63	91 590	-	-	40 879	119	113 948	50 249	-	72	
3 235	3 107 823	1 766	1 601 784	1 865 831	11 775	8 361 349	2 669 611	475	73	
843	693 357	1 572	1 148 055	519 144	5 232	2 963 470	876 887	-	74	
31	16 655	2	1 275	9 015	67	32 459	14 498	-	75	
4 109	3 817 835	3 340	2 751 114	2 393 990	17 074	11 357 278	3 560 996	475	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 700	2 219 557	23	19 220	1 570 978	5 182	3 862 380	2 501 378	-	77	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	6	2 998	28	11 531	1 181
2	Summe I	-	6	2 998	28	11 531	1 181
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	21	8 095	24	10 881	5 288
4	Münster	-	33	10 104	153	56 444	6 472
5	Datteln	-	48	21 293	49	20 540	12 996
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	48	21 293	31	9 080	12 996
7	Castrop-Rauxel	-	60	15 606	27	8 241	11 907
8	davon: "König Ludwig"	-	49	11 346	18	5 019	9 509
9	"Viktor"	-	11	4 260	9	3 222	2 398
10	Herne	-	24	8 726	38	10 690	7 473
11	davon: "Friedrich der Große"	-	24	8 726	38	10 690	7 473
12	Recklinghausen	-	133	53 671	23	6 337	47 124
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	133	53 671	-	-	47 124
14	Wanne-Eickel	-	105	39 193	93	32 931	29 695
15	darunter: "Unser Fritz"	-	4	900	-	-	665
16	Gelsenkirchen	-	447	200 355	129	59 990	143 497
17	davon: "Stadthafen"	-	112	71 173	54	21 309	49 660
18	"Graf Bismarck"	-	97	20 266	-	-	17 784
19	"Grimberg"	-	33	12 533	36	17 874	8 973
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	10	3 901	-	-	2 553
21	"Hugo"	-	40	10 569	-	-	7 814
22	"Nordstern"	-	71	25 836	16	3 834	20 646
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	84	56 077	23	16 973	36 067
24	Bottrop	-	128	60 366	15	3 652	43 192
25	darunter: "Prosper"	-	43	23 081	15	3 652	17 277
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	17	8 304	82	37 663	4 399
27	Oberhausen	-	7	2 720	5	2 411	2 069
28	davon: "Concordia"	-	7	2 720	5	2 411	2 069
29	Brassert	-	53	16 222	-	-	14 193
30	Dorsten	-	74	30 273	23	17 792	25 459
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	63	24 887	-	-	20 463
32	Hamm-Bossendorf	-	3	996	-	-	764
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	3	996	-	-	764
34	Flaesheim	-	44	10 409	-	-	8 763
35	Lünen	-	15	7 974	53	20 559	4 064
36	darunter: "Preußen"	-	12	6 988	4	2 351	3 304
37	Hamm	-	38	15 817	202	73 704	12 072
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	1 003	4	720	983
39	Ahlen	-	40	12 679	-	-	10 748
40	Dortmund	-	207	64 948	219	95 822	48 175
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	30	10 996	2	1 220	8 441

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
2	1 275	31	16 655	333	67	32 459	1 514	-	16 012	1
2	1 275	31	16 655	333	67	32 459	1 514	-	16 012	2
lisches Kanalgebiet										
5	2 272	8	4 035	1 837	58	25 283	7 125	-	17 829	3
3	1 551	35	21 605	1 139	224	89 704	7 611	-	63 588	4
54	38 484	25	19 061	31 838	176	99 378	44 834	-	62 881	5
54	38 484	6	2 701	31 838	139	71 558	44 834	-	54 873	6
86	48 732	48	35 841	35 239	221	108 420	47 146	-	79 546	7
36	17 162	2	2 055	13 033	105	35 582	22 542	-	27 000	8
50	31 570	46	33 786	22 206	116	72 838	24 604	-	52 546	9
126	89 583	1	1 373	76 837	189	110 372	84 310	-	95 405	10
126	89 583	1	1 373	76 837	189	110 372	84 310	-	95 405	11
94	65 851	19	13 451	58 911	269	139 310	106 035	-	119 970	12
94	65 851	-	-	58 911	227	119 522	106 035	-	106 035	13
249	182 738	52	48 247	150 770	499	303 109	180 465	-	230 527	14
14	10 414	6	6 390	7 616	24	17 704	8 281	-	12 671	15
287	216 973	149	133 571	171 781	1 012	610 889	315 278	-	459 628	16
13	8 680	22	17 263	6 236	201	118 425	55 896	-	83 003	17
85	45 982	-	-	38 624	182	66 248	56 408	-	56 408	18
16	14 638	118	108 735	12 261	203	153 780	21 234	-	118 641	19
16	11 844	-	-	9 345	26	15 745	11 898	-	11 898	20
27	17 404	-	-	13 806	67	27 973	21 620	-	21 620	21
115	106 602	1	898	83 506	203	137 170	104 152	-	107 551	22
15	11 823	8	6 675	8 003	130	91 548	44 070	-	60 507	23
200	163 766	6	6 901	128 404	349	234 685	171 596	-	177 402	24
57	43 037	1	364	36 412	116	70 134	53 689	-	56 779	25
24	7 223	98	91 547	5 899	221	144 737	10 298	-	105 564	26
5	5 638	4	1 898	4 167	21	12 667	6 236	-	9 236	27
5	5 638	4	1 898	4 167	21	12 667	6 236	-	9 236	28
24	15 604	-	-	12 975	77	31 826	27 168	-	27 168	29
38	22 846	17	12 281	19 073	152	83 192	44 532	-	68 315	30
37	22 261	-	-	18 523	100	47 148	38 986	-	38 986	31
92	94 672	-	-	52 595	95	95 668	53 359	-	53 359	32
92	94 672	-	-	52 595	95	95 668	53 359	-	53 359	33
14	2 890	-	-	2 547	58	13 299	11 310	-	11 310	34
30	23 185	31	23 481	12 680	129	75 199	16 744	-	48 959	35
26	19 817	3	1 708	12 172	45	30 864	15 476	-	18 715	36
13	7 498	55	39 687	6 369	308	136 706	18 441	-	113 958	37
9	4 400	1	909	4 196	18	7 032	5 179	-	6 453	38
31	16 343	-	-	14 835	71	29 022	25 583	-	25 583	39
104	64 344	208	166 881	50 883	738	391 995	99 058	-	338 717	40
49	31 866	4	3 385	24 841	85	47 467	33 282	-	35 254	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	84	40 265	88	30 252	26 972
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	27	14 435	12	2 331	9 579
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	1	970	-	-	75
46	"Mathias Stinnes".	-	28	15 140	4	2 104	9 717
47	Summe II	-	1 581	628 016	1 223	487 909	465 322
III. Rhein							
48	Kleve.	-	12	3 541	25	9 163	1 645
49	Spyck.	-	43	16 433	24	8 033	8 786
50	Emmerich	-	44	24 089	72	28 975	4 422
51	Wesel.	-	4	393	23	10 799	86
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	89	36 633	7	3 965	19 732
53	Duisburg	-	1 191	604 550	1 793	1 050 225	294 644
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	749	401 669	1 611	948 213	187 930
55	Duisburg-Huckingen.	-	24	9 600	9	9 215	3 598
56	Duisburg-Schwelgern	-	206	82 495	117	62 838	46 352
57	Duisburg-Rheinufer.	-	203	106 511	55	29 600	54 379
58	Duisburg-Meiderich.	-	9	4 275	1	359	2 385
59	darunter: "Neumühl"	-	2	1 466	1	359	925
60	Orsoy.	-	47	18 180	3	638	12 001
61	Walsum	-	171	78 056	48	41 186	41 056
62	Homburg.	-	115	54 049	28	12 835	26 409
63	Rheinhausen.	-	101	47 569	13	8 325	20 191
64	Krefeld-Ürdingen	-	101	45 476	246	113 994	9 753
65	Düsseldorf	-	280	136 300	538	268 990	42 029
66	Neuß	-	90	43 219	279	128 576	13 072
67	Leverkusen-Monheim	-	107	56 695	135	77 661	17 476
68	Köln	-	325	184 912	450	259 976	38 443
69	Wesseling.	-	187	145 416	55	74 397	78 087
70	Beuel.	-	19	10 946	-	-	5 788
71	Bonn	-	14	6 867	40	21 012	1 843
72	Oberkassel	-	13	9 206	43	13 152	4 660
73	Summe III	-	2 953	1 522 530	3 822	2 131 902	640 123
74	Summe II	-	1 581	628 016	1 223	487 909	465 322
75	Summe I	-	6	2 998	28	11 531	1 181
76	Gesamtverkehr	-	4 540	2 153 544	5 073	2 631 342	1 106 626
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
77		-	2 665	990 155	920	703 150	626 353

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
130	105 675	42	37 165	78 225	344	213 357	105 197	-	150 268	42
76	63 375	19	16 946	47 708	134	97 087	57 287	-	71 942	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	1	970	75	-	75	45
44	36 628	7	8 026	26 436	83	61 898	36 153	-	42 621	46
1 609	1 175 868	798	657 025	917 004	5 211	2 948 818	1 382 326	-	2 259 213	47
<u>gebiet</u>										
-	-	26	15 241	-	63	27 945	1 645	-	16 378	48
9	5 046	26	22 689	2 790	102	52 201	11 576	-	33 903	49
-	-	24	16 579	-	140	69 643	4 422	-	22 961	50
1	120	342	146 717	95	370	158 029	181	-	128 918	51
69	89 051	32	32 439	60 879	197	162 088	80 611	-	105 318	52
690	730 922	1 617	1 758 024	453 415	5 291	4 143 721	748 059	-	2 092 643	53
468	517 749	1 043	1 064 428	306 717	3 871	2 932 059	494 647	-	1 287 441	54
4	4 506	89	114 146	1 008	126	137 467	4 606	-	91 821	55
82	71 874	275	340 899	49 282	680	558 106	95 634	-	390 168	56
119	122 115	193	227 460	85 234	570	485 686	139 613	-	299 052	57
17	14 678	17	11 091	11 174	44	30 403	13 559	-	24 161	58
15	12 966	-	-	9 772	18	14 791	10 697	-	11 026	59
39	36 647	-	-	24 320	89	55 465	36 321	-	36 795	60
123	129 569	145	215 553	82 484	487	464 364	123 540	-	304 299	61
222	156 228	15	8 991	106 264	380	232 103	132 673	-	144 069	62
16	14 164	208	250 679	8 695	338	320 737	28 886	-	203 673	63
15	11 753	73	67 055	6 106	435	238 278	15 859	-	105 363	64
247	60 026	214	101 629	48 356	1 279	566 945	90 385	-	242 675	65
3	3 286	123	47 265	1 699	495	222 346	14 771	-	100 058	66
30	36 096	81	94 809	22 755	353	265 261	40 231	-	142 232	67
49	47 430	227	195 934	17 829	1 051	688 252	56 272	-	267 417	68
246	291 867	19	21 503	155 937	507	533 183	234 024	-	286 654	69
4	3 992	-	-	2 274	23	14 938	8 062	-	8 062	70
-	-	5	3 922	-	59	31 801	1 843	-	7 780	71
-	-	63	91 590	-	119	113 948	4 660	-	54 909	72
1 763	1 616 197	3 240	3 090 619	993 898	11 778	8 361 248	1 634 021	-	4 304 107	73
1 609	1 175 868	798	657 025	917 004	5 211	2 948 818	1 382 326	-	2 259 213	74
2	1 275	31	16 655	333	67	32 459	1 514	-	16 012	75
3 374	2 793 340	4 069	3 764 299	1 911 235	17 056	11 342 525	3 017 861	-	6 579 332	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
702	788 212	927	1 369 368	506 042	5 214	3 850 885	1 132 395	-	3 633 773	77

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 860 843	86 961	20	1 385	452 001	112 420	547 179
2	davon nach Deutschland	1 753 720	60 988	20	62	452 001	112 368	530 467
3	und zwar: Niederrhein	1 056 075	34 462	-	-	410 131	77 368	150 652
4	Westdeutsche Kanäle	131 437	3 251	-	-	41 657	5 185	14 938
5	Mittelrhein	99 406	502	-	62	213	1 857	69 280
6	Main	144 274	4 899	20	-	-	14 093	95 411
7	Oberrhein	235 837	16 529	-	-	-	13 865	121 476
8	Neckar	86 691	1 345	-	-	-	-	78 710
9	Schweiz	73 935	25 973	-	1 323	-	52	3 907
10	Elsaß	33 188	-	-	-	-	-	12 805
11	Von Amsterdam zusammen	71 686	300	-	224	1 214	3 819	16 328
12	davon nach Deutschland	62 106	300	-	35	1 214	3 819	16 328
13	und zwar: Niederrhein	27 886	-	-	10	503	2 690	6 527
14	Westdeutsche Kanäle	8 606	300	-	-	711	1 129	3 003
15	Mittelrhein	6 070	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 073	-	-	-	-	-	1 293
17	Oberrhein	15 583	-	-	25	-	-	4 244
18	Neckar	1 888	-	-	-	-	-	1 261
19	Schweiz	2 370	-	-	189	-	-	-
20	Elsaß	7 210	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	119 324	1 053	-	-	6 549	9 689	20 521
22	davon nach Deutschland	105 466	953	-	-	6 549	9 689	12 046
23	und zwar: Niederrhein	73 268	250	-	-	5 509	6 941	2 685
24	Westdeutsche Kanäle	10 901	-	-	-	1 040	2 328	1 522
25	Mittelrhein	4 697	503	-	-	-	-	1 179
26	Main	1 920	-	-	-	-	420	632
27	Oberrhein	14 680	200	-	-	-	-	6 028
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	12 990	100	-	-	-	-	8 475
30	Elsaß	868	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	268 587	52 565	-	-	33 731	11 121	65 947
32	davon nach Deutschland	168 200	16 592	-	-	33 731	11 100	39 238
33	und zwar: Niederrhein	107 084	11 154	-	-	27 287	8 938	5 880
34	Westdeutsche Kanäle	16 496	2 086	-	-	6 444	-	1 439
35	Mittelrhein	12 409	1 010	-	-	-	2 162	7 038
36	Main	16 527	300	-	-	-	-	14 669
37	Oberrhein	14 202	2 042	-	-	-	-	10 212
38	Neckar	1 482	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	35 307	18 476	-	-	-	21	75
40	Elsaß	65 080	17 497	-	-	-	-	26 634
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	127 258	746	-	-	-	20 829	46 530
42	davon nach Deutschland	120 178	746	-	-	-	20 829	41 314
43	und zwar: Niederrhein	65 246	746	-	-	-	14 504	9 392
44	Westdeutsche Kanäle	14 827	-	-	-	-	3 057	2 158
45	Mittelrhein	9 358	-	-	-	-	1 093	4 359
46	Main	5 993	-	-	-	-	1 404	4 280
47	Oberrhein	20 640	-	-	-	-	719	18 468
48	Neckar	4 114	-	-	-	-	52	2 657
49	Schweiz	6 360	-	-	-	-	-	5 216
50	Elsaß	720	-	-	-	-	-	-

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	222 625	917	-	-	-	-	127 650	18 068	35 450	256 167	1
-	201 142	890	-	-	-	-	105 742	17 321	35 450	237 269	2
-	155 113	-	-	-	-	-	50 344	7 648	33 741	136 616	3
-	7 554	180	-	-	-	-	39 889	50	1 465	17 268	4
-	3 742	695	-	-	-	-	3 258	1 412	243	18 142	5
-	12 587	15	-	-	-	-	761	6 585	-	10 103	6
-	21 395	-	-	-	-	-	11 143	1 326	1	50 102	7
-	751	-	-	-	-	-	347	500	-	5 038	8
-	10 981	27	-	-	-	-	14 485	747	-	16 440	9
-	10 502	-	-	-	-	-	7 423	-	-	2 458	10
-	17 777	-	-	-	-	-	1 393	42	3 450	27 139	11
-	11 730	-	-	-	-	-	1 138	42	3 450	24 050	12
-	5 263	-	-	-	-	-	57	42	2 498	10 296	13
-	2 081	-	-	-	-	-	387	-	952	43	14
-	3 015	-	-	-	-	-	214	-	-	2 841	15
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	510	16
-	1 371	-	-	-	-	-	210	-	-	9 733	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627	18
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	2 141	19
-	6 047	-	-	-	-	-	215	-	-	948	20
600	59 987	-	-	-	-	-	37	1 259	4 550	15 079	21
600	56 094	-	-	-	-	-	37	902	4 379	14 217	22
-	45 288	-	-	-	-	-	37	902	3 926	7 730	23
-	2 408	-	-	-	-	-	-	-	453	3 150	24
-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	2 871	25
-	768	-	-	-	-	-	-	-	-	100	26
600	7 486	-	-	-	-	-	-	-	-	366	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	3 382	-	-	-	-	-	-	-	171	862	29
-	511	-	-	-	-	-	-	357	-	-	30
-	47 437	614	-	4	-	-	13 938	2 430	1 400	39 400	31
-	31 287	450	-	-	-	-	11 728	2 358	1 400	20 316	32
-	29 338	29	-	-	-	-	6 022	1 774	1 400	15 262	33
-	1 181	414	-	-	-	-	4 841	-	-	91	34
-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	1 615	35
-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	926	36
-	768	7	-	-	-	-	233	-	-	940	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	38
-	8 590										

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich. zusammen</u>	39 203	31 711	-	-	205	-	-
52	davon nach Deutschland	39 203	31 711	-	-	205	-	-
53	und zwar: Niederrhein	32 345	27 243	-	-	205	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 408	4 218	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	250	250	-	-	-	-	-
56	Main.	200	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland zusammen</u>	2 722	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	2 722	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	2 501	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	64	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	157	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze. zusammen</u>	11 755	722	-	-	-	44	-
72	davon nach Deutschland	11 498	722	-	-	-	34	-
73	und zwar: Niederrhein	8 902	202	-	-	-	34	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 754	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	251	-	-	-	-	-	-
76	Main.	520	520	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	71	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	250	-	-	-	-	10	-
80	Elsaß	7	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen zusammen</u>	2 501 378	174 058	20	1 609	493 700	157 922	696 505
82	davon nach Deutschland	2 263 093	112 012	20	97	493 700	157 839	639 393
83	und zwar: Niederrhein	1 373 307	74 057	-	10	443 635	110 475	175 136
84	Westdeutsche Kanäle	190 429	9 855	-	-	49 852	11 699	23 060
85	Mittelrhein	132 441	2 265	-	62	213	5 112	81 856
86	Main.	171 507	5 719	20	-	-	15 917	116 285
87	Oberrhein	301 077	18 771	-	25	-	14 584	160 428
88	Neckar.	94 332	1 345	-	-	-	52	82 628
89	Schweiz	131 212	44 549	-	1 512	-	83	17 673
90	Elsaß	107 073	17 497	-	-	-	-	39 439

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 205	-	455	5 627	51
-	-	-	-	-	-	-	1 205	-	455	5 627	52
-	-	-	-	-	-	-	618	-	254	4 025	53
-	-	-	-	-	-	-	587	-	201	1 402	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	829	-	-	-	-	-	391	-	731	771	61
-	829	-	-	-	-	-	391	-	731	771	62
-	829	-	-	-	-	-	391	-	731	550	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	37	232	-	-	-	-	4 532	-	116	6 072	71
-	37	232	-	-	-	-	4 532	-	116	5 825	72
-	23	232	-	-	-	-	2 778	-	116	5 517	73
-	-	-	-	-	-	-	1 754	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	57	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
600	349 934	6 658	-	4	-	1 724	149 354	21 799	46 608	400 883	81
600	302 250	6 467	-	-	-	1 724	124 981	20 623	46 437	356 950	82
-	236 985	5 156	-	-	-	1 724	60 247	10 366	42 844	212 672	83
-	13 224	594	-	-	-	-	47 666	50	3 349	31 080	84
-	6 901	695	-	-	-	-	3 472	1 996	243	29 626	85
-	13 355	15	-	-	-	-	1 663	6 385	-	12 148	86
600	31 034	7	-	-	-	-	11 586	1 326	1	62 715	87
-	751	-	-	-	-	-	347	500	-	8 709	88
-	23 064	27	-	-	-	-	15 689	798	171	27 646	89
-	24 620	164	-	4	-	-	8 684	378	-	16 287	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	349 414	30	10 727	-	-	-	160 577
2	davon aus Deutschland.	301 508	-	10 472	-	-	-	133 348
3	und zwar: Niederrhein.	152 124	-	8 267	-	-	-	68 442
4	Westdeutsche Kanäle.	81 089	-	190	-	-	-	64 906
5	Mittelrhein.	11 889	-	1 440	-	-	-	-
6	Main	17 268	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	37 230	-	575	-	-	-	-
8	Neckar	1 908	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 284	30	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	40 622	-	255	-	-	-	27 229
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	52 520	-	693	-	-	-	3 247
12	davon aus Deutschland.	50 348	-	440	-	-	-	3 247
13	und zwar: Niederrhein.	29 442	-	-	-	-	-	2 440
14	Westdeutsche Kanäle.	8 629	-	-	-	-	-	807
15	Mittelrhein.	4 528	-	200	-	-	-	-
16	Main	1 171	-	80	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 767	-	160	-	-	-	-
18	Neckar	811	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	788	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 384	-	253	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	338 826	-	1 790	-	-	2 583	41 175
22	davon aus Deutschland.	331 918	-	1 588	-	-	2 583	41 175
23	und zwar: Niederrhein.	247 398	-	788	-	-	-	29 141
24	Westdeutsche Kanäle.	31 859	-	-	-	-	-	12 034
25	Mittelrhein.	45 950	-	-	-	-	2 583	-
26	Main	3 558	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	2 072	-	800	-	-	-	-
28	Neckar	1 081	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	651	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	6 257	-	202	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	195 310	5 136	2 828	-	109	1 242	26 265
32	davon aus Deutschland.	137 973	683	200	-	109	862	26 265
33	und zwar: Niederrhein.	83 390	-	200	-	-	-	18 558
34	Westdeutsche Kanäle.	31 975	-	-	-	109	-	7 707
35	Mittelrhein.	4 029	-	-	-	-	774	-
36	Main	5 510	501	-	-	-	88	-
37	Oberrhein.	12 745	182	-	-	-	-	-
38	Neckar	324	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	8 912	4 032	-	-	-	380	-
40	Elsaß.	48 425	421	2 628	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	147 169	81	-	-	-	1 236	39 533
42	davon aus Deutschland.	145 254	81	-	-	-	1 236	39 533
43	und zwar: Niederrhein.	113 113	81	-	-	-	1 236	28 066
44	Westdeutsche Kanäle.	20 719	-	-	-	-	-	11 059
45	Mittelrhein.	9 275	-	-	-	-	-	408
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 147	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	489	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	1 426	-	-	-	-	-	-

Genzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 327	3 152	5 391	5 369	2 709	48 448	2 820	7 929	642	95 293	1
-	6 321	2 624	5 391	5 369	2 709	43 684	2 406	7 897	642	80 645	2
-	3 199	727	5 391	480	.	12 655	157	6 710	642	44 929	3
-	2 719	-	-	800	.	2 660	5	1 187	-	6 972	4
-	18	1 667	-	2 119	-	235	340	-	-	6 070	5
-	382	-	-	1 740	-	8 994	552	-	-	5 600	6
-	3	30	-	130	.	19 140	1 171	-	-	16 159	7
-	-	200	-	100	.	-	181	-	-	915	8
-	-	310	-	-	-	106	308	32	-	6 498	9
-	6	218	-	-	-	4 658	106	-	-	8 150	10
-	2 810	1 628	1 217	2 533	267	7 759	560	1 104	-	30 702	11
-	2 810	1 568	1 217	2 533	267	7 759	450	1 104	-	28 953	12
-	810	856	852	-	-	5 950	13	1 000	-	17 521	13
-	2 000	-	-	1 075	-	-	-	100	-	4 647	14
-	-	712	365	1 063	-	-	14	-	-	2 174	15
-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	955	16
-	-	-	-	15	-	1 809	287	4	-	3 492	17
-	-	-	-	380	.	-	-	-	-	164	18
-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	728	19
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	1 021	20
135	12	25 826	183 057	28 805	6 311	15 547	947	-	-	32 638	21
135	1	25 826	182 092	28 805	6 311	11 092	872	-	-	31 438	22
135	1	3 599	181 008	8 088	.	8 489	-	-	-	10 942	23
-	-	3 400	204	9 132	.	1 953	-	-	-	4 356	24
-	-	17 069	880	9 524	-	400	104	-	-	15 390	25
-	-	1 198	-	1 534	-	250	-	-	-	576	26
-	-	330	-	-	-	-	768	-	-	174	27
-	-	230	-	527	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	576	29
-	11	-	965	-	-	4 455	-	-	-	624	30
-	162	358	7 674	7 128	1 890	37 900	3	3 312	260	101 043	31
-	162	22	7 674	7 111	1 890	21 577	3	3 252	96	68 067	32
-	160	22	7 674	77	.	11 407	-	2 259	96	41 965	33
-	-	-	-	5 505	.	4 053	-	993	-	12 963	34
-	-	-	-	876	-	3	3	-	-	2 373	35
-	-	-	-	-	-	943	-	-	-	3 978	36
-	2	-	-	653	-	5 171	-	-	-	6 737	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	51	38
-	-	-	-	17	-	74	-	-	-	4 409	39
-	-	336	-	-	-	16 249	-	60	164	28 567	40
523	258	2 855	53 485	-	18 004	12 134	-	4 377	-	14 683	41
523	258	2 516	53 485	-	17 744	11 612	-	4 377	-	13 889	42
523	258	-	52 518	-	.	6 016	-	3 917	-	6 446	43
-	-	1 014	-	-	.	5 596	-	460	-	1 045	44
-	-	1 502	967	-	-	-	-	-	-	6 398	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	150	49
-	-	-	-	-	260	522	-	-	-	644	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	28 748	-	-	-	-	-	10 835
52	davon aus Deutschland.	28 298	-	-	-	-	-	10 835
53	und zwar: Niederrhein.	17 339	-	-	-	-	-	7 450
54	Westdeutsche Kanäle.	6 634	-	-	-	-	-	3 385
55	Mittelrhein.	4 123	-	-	-	-	-	-
56	Main	202	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	450	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	8 731	-	-	-	-	100	-
62	davon aus Deutschland.	8 731	-	-	-	-	100	-
63	und zwar: Niederrhein.	8 413	-	-	-	-	100	-
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	318	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	11 677	-	1 198	-	-	-	527
72	davon aus Deutschland.	11 677	-	1 198	-	-	-	527
73	und zwar: Niederrhein.	10 198	-	1 078	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	527	-	-	-	-	-	527
75	Mittelrhein.	212	-	120	-	-	-	-
76	Main	293	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	447	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 132 395	5 247	17 236	-	109	5 161	282 159
82	davon aus Deutschland.	1 015 707	764	13 898	-	109	4 781	254 930
83	und zwar: Niederrhein.	661 417	81	10 333	-	-	1 336	154 097
84	Westdeutsche Kanäle.	181 432	-	190	-	109	-	100 425
85	Mittelrhein.	80 324	-	1 760	-	-	3 357	408
86	Main	28 002	501	80	-	-	88	-
87	Oberrhein.	58 261	182	1 535	-	-	-	-
88	Neckar	6 271	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	18 124	4 062	-	-	-	380	-
90	Elsaß.	98 564	421	3 338	-	-	-	27 229

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	1 779	450	-	-	-	-	-	5 296	-	10 388	51
-	1 779	-	-	-	-	-	-	5 296	-	10 388	52
-	1 026	-	-	-	-	-	-	3 546	-	5 317	53
-	753	-	-	-	-	-	-	1 750	-	746	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 123	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	60
585	551	-	1 730	-	-	-	-	-	-	5 765	61
585	551	-	1 730	-	-	-	-	-	-	5 765	62
585	551	-	1 730	-	-	-	-	-	-	5 447	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	32	1	-	28	260	-	113	-	-	9 518	71
-	32	1	-	28	260	-	113	-	-	9 518	72
-	32	1	-	28	-	-	74	-	-	8 725	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	76
-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	408	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 243	11 931	34 270	252 554	43 863	29 441	121 788	4 443	22 018	902	300 030	81
1 243	11 914	32 557	251 589	43 846	29 181	95 724	3 844	21 926	738	248 663	82
1 243	6 037	5 205	249 173	8 673	-	44 517	244	17 432	738	141 292	83
-	5 472	4 414	204	16 512	-	14 262	5	4 490	-	30 729	84
-	18	20 950	2 212	13 582	-	638	461	-	-	36 938	85
-	382	1 198	-	3 274	-	10 187	688	-	-	11 604	86
-	5	360	-	798	-	26 120	2 265	4	-	26 970	87
-	-	430	-	1 007	-	-	181	-	-	1 130	88
-	-	709	-	17	-	180	383	32	-	12 361	89
-	17	1 004	965	-	260	25 884	216	60	164	39 006	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	40 213	51 603	45 823	14 211	22 208	-	-	174 058
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 472	3 662	169	266	584	-	-	6 153
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	20	-	-	-	-	-	20
4	36-37	Zucker	325	372	-	-	912	-	-	1 609
5	70	Eisenerze	187 125	274 954	19 791	11 830	-	-	-	493 700
6	71-75	NE-Erze	47 208	79 594	25 493	5 219	115	-	293	157 922
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	366 858	224 409	52 564	37 707	14 071	-	896	696 505
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	600	-	-	-	600
9	90-94	Mineralöle	152 726	154 958	4 054	6 896	31 084	-	216	349 934
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	259	1 851	4 351	-	197	-	-	6 658
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	4	-	-	4
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	760	964	-	-	-	-	1 724
15	160-165	Holz	43 742	83 193	8 733	7 001	6 685	-	-	149 354
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	7 709	9 155	1 841	2 766	228	-	100	21 799
17	192	Alteisen	1 972	29 299	15 086	-	251	-	-	46 608
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 810	20 092	38 495	427	2 588	-	92	66 504
19	-	Sonstige Güter	65 664	211 746	18 523	17 121	13 496	858	818	328 226
20		Güter insgesamt	920 083	1145 668	235 887	104 044	92 423	858	2 415	2 501 378
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	1 020	525	301	3 401	-	-	5 247
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	120	725	815	-	476	-	-	2 136
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 613	11 780	472	2 371	-	-	-	17 236
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	109	-	-	-	-	-	109
6	71-75	NE-Erze	350	3 575	1 236	-	-	-	-	5 161
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	76 222	122 005	60 894	20 801	2 054	-	183	282 159
8	83-85	Braunkohle einschl. Koke und Briketts	585	135	523	-	-	-	-	1 243
9	90-94	Mineralöle	4 240	5 696	1 984	11	-	-	-	11 931
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 481	26 630	4 222	447	490	-	-	34 270
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 570	208 094	38 380	-	510	-	-	252 554
12	102-103	Kalk und Zement	6 218	35 692	1 936	-	17	-	-	43 863
13	110	Stein- und Siedesalz	7 471	7 629	14 173	-	168	-	-	29 441
14	130-136	Düngemittel	26 108	67 825	6 054	20 419	1 382	-	-	121 788
15	160-165	Holz	856	2 832	446	106	195	8	-	4 443
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	-	7 683	14 263	52	20	-	-	22 018
17	192	Alteisen	700	38	-	164	-	-	-	902
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	26 351	66 137	23 827	22 611	5 395	50	386	144 757
19	-	Sonstige Güter	29 706	80 325	28 445	5 072	9 443	146	-	153 137
20		Güter insgesamt	189 591	647 930	138 195	72 355	23 551	204	569	1 132 395

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	247	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	1	62	131	Thomasmehl.	1 724	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	68 858
10	Weizen.	87 993	4 975	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	47 396
11	Roggen.	100	81	135	Mischdünger	-	5 534
12	Gerste.	31 526	-	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	24 416	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	797	-
14	Mais.	30 023	191	141	Häute, Felle.	1 441	351
15	Reis.	1 440	2 094	142	Leder	95	12
16	Hülsenfrüchte	4 713	42	150	Wolle	70	7
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	4 419	314
21	Obst, Südfrüchte.	881	-	152	Andere Spinnstoffe.	888	249
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	25	1
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	530	118
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	55 269	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	29 110	1 250
25	Kaffee.	764	-	161	Papierholz.	62 166	-
26	Rohtabak.	1 216	4	162	Grubenholz.	50 394	148
27	Tee	89	-	163	Andere's unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	788	46	164	Hölzerne Schwellen.	227	-
30	Milcherzeugnisse.	465	115	165	Schnittholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	193	8	166	Werkstücke.	7 457	3 045
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 938	260	167	Holzwaren	46	117
33	Roggen-und Weizenmehl	20	13 370	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	20 831	1 831
34	Malz.	599	152	171	Papier, Pappe	9 775	2 065
35	Stärke.	1 162	656	180	Betonwaren.	-	-
36	Rohrzucker	599	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 762	4 739
37	Verbrauchszucker.	1 010	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	4	571
38	Wein, Most.	1 102	1 129	183	Glas, Glaswaren	11	6 644
39	Bier.	10	1 419	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	21 713	14 457
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	86	7 561
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	5 010	1 346	192	Eisen- und Stahl	46 608	902
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	3 866	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	371	10 870
51	Ölkuchen.	17 864	7 719	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	35 897	47 341
52	Rauhfutter.	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	20 831	27 760
53	Stroh	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	56	27 938
54	Andere Futtermittel	2 589	1 160	197	Eisen- und Stahl	5 637	15 273
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 022	353	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	2 340	-
70	Eisenerze, Manganerze	493 700	109	199	Maschinen, Apparate	556	4 154
71	Schwefelkies.	47 597	317	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	295	2 164
72	Schwefelkiesabbrände.	30 235	919	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	521	9 257
73	Kupfererze.	18 435	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	5 197	1 659
74	Andere Erze	35 955	3 925	211	Rohzink, Zinklegierungen.	7 148	650
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	25 700	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 542	682
80	Steinkohlen	667 206	269 489	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 238	426
81	Steinkohlenbrikette	11 287	297	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	705	151
82	Steinkohlenkoks	18 012	12 373	215	Altmetalle und Abfälle.	1 283	103
83	Rohbraunkohlen.	-	-	216	von NE-Metallen	825	619
84	Braunkohlenbrikette	600	1 243	217	NE-Metallhalbzeug	102	682
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	NE-Metallwaren.	250	6 422
86	Torf.	-	79	230	Fahrzeuge aller Art	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	40 290	11	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	570	1 422
91	Benzin.	70 608	999	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	509
92	Benzol.	1 902	1 688	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 363	747
93	Gasöl, Dieselöl	126 462	214	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 252	150
94	Andere Mineralölderivate Mineralölrückstände	110 672	9 019		Lebende Tiere	-	-
100	Rohe und bearbeitete Na- turesteine	4 896	29 531		Gesamtverkehr	2 501 378	1 132 395
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	252 554				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	8 030				
103	Zement, Mörtel.	4	35 833				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 441				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	31 320	813				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	32 840	40 622				
113	Rohphosphate.	49 191	-				
120	Schwefelsäure	11 912	10				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	2	15 158				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	241	2 941				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 104	52 583				

