

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 5. Dez. 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1955





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD . . . . .	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD . . . . .	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD . . . . .	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Juli . . . . .	4 387	264,3	4 730	158,5	9 117	196,3
August . . . . .	4 442	267,6	4 767	159,8	9 209	198,3
September . . . . .	4 234	255,1	4 597	154,1	8 831	190,2
Oktober . . . . .	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koke	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD . . . . .	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD . . . . .	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD . . . . .	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Juli . . . . .	4 387	193	1 625	799	238	343	4 730	2 061	277	1 208
August . . . . .	4 442	147	1 633	796	302	384	4 767	1 998	286	1 278
September . . . . .	4 234	149	1 597	700	313	358	4 597	1 957	273	1 193
Oktober . . . . .	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081

II. Verkehr an der Grenztelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohetahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD . . . . .	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD . . . . .	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD . . . . .	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Juli . . . . .	495	88	430	54	210	15	412	1 704
August . . . . .	368	91	395	58	155	17	452	1 536
September . . . . .	353	83	398	54	186	30	455	1 559
Oktober . . . . .	351	53	350	59	199	19	459	1 490

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD . . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD . . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD . . . . .	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Juli . . . . .	138	866	215	471	472	209	635	3 006
August . . . . .	141	886	273	690	476	222	586	3 274
September . . . . .	111	835	263	849	522	237	569	3 386
Oktober . . . . .	134	734	216	772	496	240	522	3 114



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 484	465	-	122	-	-	-	4 284
2			zu Tal	160	100	-	60	-	-	-	-
3			zusammen	9 644	565	-	182	-	-	-	4 284
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 932	-	-	-	-	94	-	-
5			zu Tal	475	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 407	-	-	-	-	94	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	22 066	-	-	-	-	-	-	21 074
8	11/13		zu Tal	3 948	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	13 573	1 410	230	19	-	-	-	-
10			zusammen	39 587	1 410	230	19	-	-	-	21 074
11		Summe I		52 638	1 975	230	201	-	94	-	25 358
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	6 477	-	-	1 203	-	-	-	-
13			zu Tal	8 114	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	14 591	-	-	1 203	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	15 324	1 617	3	65	-	-	-	6 563
16			zu Tal	46 275	2 197	-	208	-	-	-	1 757
17			zusammen	61 599	3 814	3	273	-	-	-	8 320
18	24	Datteln	zu Berg	9 899	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	9 899	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 541	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 123	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 664	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	8 205	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 008	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	9 213	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 791	50	142	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 456	155	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	22 247	205	142	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	31 997	1 152	53	261	-	-	-	-
31			zu Tal	10 551	200	35	447	-	-	1 096	-
32			zusammen	42 548	1 352	88	708	-	-	1 096	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	97 342	250	-	-	-	54 867	10 857	-
34			zu Tal	71 663	1 880	533	-	-	32 254	6 470	3 569
35			zusammen	169 005	2 130	533	-	-	87 121	17 327	3 569
36	24	Bottrop	zu Berg	6 675	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 655	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	8 330	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	1 860	2 370	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	1 860	2 370	3
-	-	516	-	-	-	-	352	-	-	10	1 960	4
-	-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	5
-	-	516	-	-	-	-	827	-	-	10	1 960	6
922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	3 948	-	-	-	-	8
-	2 912	86	-	-	-	-	706	-	-	211	7 999	9
992	2 912	86	-	-	-	-	4 654	-	-	211	7 999	10
992	2 912	602	-	-	-	-	5 864	-	-	2 081	12 329	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	4 116	-	-	-	-	1 158	-	-	-	-	12
-	-	-	6 510	-	-	-	-	-	-	-	1 604	13
-	-	4 116	6 510	-	-	-	1 158	-	-	-	1 604	14
-	-	-	-	-	-	-	6 628	-	30	-	418	15
-	-	4 526	33 612	-	-	-	225	-	-	228	3 522	16
-	-	4 526	33 612	-	-	-	6 853	-	30	228	3 940	17
-	-	-	9 899	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	9 899	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	5 083	-	2 378	-	-	-	2 352	-	-	-	2 728	21
-	7 263	724	-	-	-	-	3 505	-	-	-	1 631	22
-	12 346	724	2 378	-	-	-	5 857	-	-	-	4 359	23
-	-	8 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	25
-	-	8 205	-	-	-	-	-	-	-	-	1 008	26
-	-	424	15 664	-	-	-	1 730	-	1 010	-	771	27
-	-	-	1 809	-	-	-	-	-	-	-	492	28
-	-	424	17 473	-	-	-	1 730	-	1 010	-	1 263	29
-	1 121	-	12 352	-	-	-	11 927	249	-	252	4 630	30
-	-	-	-	150	-	-	3 945	2 313	810	-	1 555	31
-	1 121	-	12 352	150	-	-	15 872	2 562	810	252	6 185	32
-	11 867	904	11 160	563	-	-	3 823	-	166	973	1 912	33
-	18 041	-	-	-	-	-	4 564	-	3 366	-	986	34
-	29 908	904	11 160	563	-	-	8 387	-	3 532	973	2 898	35
-	-	-	-	-	-	-	5 584	-	1 091	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	640	-	627	-	388	37
-	-	-	-	-	-	-	6 224	-	1 718	-	388	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	89 287	-	-	-	-	15 367	22	41 603
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	89 287	-	-	-	-	15 367	22	41 603
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 323	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 323	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	27 818	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	20	-	-	-	20	-	-	-
50			zusammen	27 838	-	-	-	20	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 912	-	-	-	-	-	-	8 862
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	45 912	-	-	-	-	-	-	8 862
60	26	Hamm	zu Berg	130 241	5 664	99	642	-	-	-	52 655
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	130 241	5 664	99	642	-	-	-	52 655
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	340 842	8 468	68	827	-	199 000	9 380	1 934
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	340 842	8 468	68	827	-	199 000	9 380	1 934
69	28	Essen	zu Berg	59 510	733	-	-	-	763	-	4 448
70			zu Tal	8 892	276	-	-	-	754	-	-
71			zusammen	68 402	1 009	-	-	-	1 517	-	4 448
72	21	Minderwichtige Häfen		20 679	1 204	-	239	-	-	-	1 658
73	24			8 766	-	-	-	-	-	-	-
74	25			10 315	-	-	-	-	-	-	5 854
75	26			14 724	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	54 484	1 204	-	239	-	-	-	7 512
77		Summe II		1 128 425	23 846	933	3 892	20	303 005	27 825	128 903



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	11 022	3 043	-	-	-	-	2 759	-	6 645	588	8 238	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	11 022	3 043	-	-	-	-	2 759	-	6 645	588	8 238	41
-	-	-	-	-	-	-	881	-	-	-	7 442	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	881	-	-	-	7 442	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	26 898	-	-	-	-	-	-	-	920	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	26 898	-	-	-	-	-	-	-	920	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	8 833	-	-	-	1 670	-	-	-	26 547	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	8 833	-	-	-	1 670	-	-	-	26 547	59
-	471	454	32 466	-	-	-	16 062	1 682	-	12 411	7 635	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	471	454	32 466	-	-	-	16 062	1 682	-	12 411	7 635	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	891	4 993	70 556	-	-	-	11 648	2 574	9 129	5 919	15 455	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	891	4 993	70 556	-	-	-	11 648	2 574	9 129	5 919	15 455	68
-	3 828	1 467	24 572	-	-	145	14 814	324	1 317	905	6 194	69
-	1 511	-	-	-	-	-	4 306	-	1 801	128	116	70
-	5 339	1 467	24 572	-	-	145	19 120	324	3 118	1 033	6 310	71
-	-	-	9 323	-	-	-	2 428	-	-	-	5 827	72
-	-	-	5 081	-	-	-	-	-	-	-	3 685	73
-	1 564	1 931	966	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	12 730	1 371	-	-	-	-	-	-	-	623	75
-	1 564	14 661	16 741	-	-	-	2 428	-	-	-	10 135	76
-	62 662	43 517	273 450	713	-	145	100 649	7 142	25 992	21 404	104 327	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllersai- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	20 541	3 000						921	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	20 541	3 000	-	-	-	-	-	-	921
81	29	Spyok	zu Berg	16 660	-	-	-	-	-	-	2 063	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	16 660	-	-	-	-	-	-	-	2 063
84	29	Emmerich	zu Berg	9 654	200	-	-	-	-	-	1 721	
85			zu Tal	4 039	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	13 639	200	-	-	-	-	-	-	1 721
87	29	Wesel	zu Berg	20 836	299	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	110 267	200	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	2 789	2 216	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	133 892	2 715	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	5 728	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	15 737	-	-	-	-	-	-	3 987	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	21 465	-	-	-	-	-	-	3 987	
95			zu Berg	1 144 927	6 303	355	163	-	488 730	94 765	90 731	
96	31	Orsoy	zu Tal	223 951	6 879	150	595	-	57 381	60 013	12 099	
97			vom Kanal	141 710	4 005	-	18	-	17 848	11 499	43 850	
98			zusammen	1 510 588	17 187	505	776	-	563 959	166 277	146 680	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	810 589	17 187	505	776	-	188 528	24 112	61 272
100			zu Berg	1 763	-	-	-	-	-	950	259	
101			zu Tal	7 105	-	-	-	-	-	4 902	-	
102	31	Homburg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	8 868	-	-	-	-	-	5 852	259	
104			zu Berg	153 314	-	-	-	-	122 278	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	33 924	-	-	-	-	30 125	-	-	
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	187 238	-	-	-	-	152 403	-	-	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	18 526	450	-	-	-	-	2 349	989	
109			zu Tal	8 760	930	-	-	-	-	741	-	
110			vom Kanal	1 274	1 142	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	28 560	2 522	-	-	-	-	3 090	989	
112			zu Berg	148 890	-	-	-	-	122 896	24 839	-	
113			zu Tal	7 486	-	-	-	-	-	5 533	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	156 376	-	-	-	-	122 896	30 372	-	
115			zu Berg	67 391	23 035	2 189	75	2 525	307	10 632	8 322	
116			zu Tal	10 429	3 458	-	50	-	-	-	-	
117			zusammen	77 820	26 493	2 189	125	2 525	307	10 632	8 322	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 620	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 620	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 597	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 597	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 733	84
-	-	-	2 456	-	-	-	-	-	-	-	1 583	85
-	-	-	2 456	-	-	-	-	-	-	-	9 316	86
-	-	9 328	10 544	-	-	-	-	-	-	58	607	87
-	-	471	103 042	-	-	-	-	-	-	-	6 554	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	323	89
-	-	9 799	113 586	-	-	-	-	-	-	308	7 484	90
-	-	5 370	358	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	11 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	17 120	358	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	164 530	13	170 355	-	30 753	8 849	20 749	7 463	17 002	20 314	23 852	95
-	1 007	5 320	2 271	656	10 940	4 972	3 322	2 059	31 765	5 872	18 650	96
-	20 549	-	750	-	863	23 569	-	1 829	6 936	2 250	7 474	97
-	186 086	5 333	173 376	656	42 556	37 390	24 071	11 351	55 703	28 706	49 976	98
-	168 883	5 333	139 009	171	25 450	37 390	21 116	9 482	53 559	27 553	30 263	99
-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	-	2 203	103
-	-	-	650	-	-	-	30 268	-	-	118	-	104
-	-	2 501	-	-	-	-	-	-	374	20	904	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 501	650	-	-	-	30 268	-	374	138	904	107
-	-	-	1 055	-	2 918	-	10 693	-	-	-	72	108
-	-	-	-	-	1 651	-	980	-	-	-	4 458	109
-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	110
-	-	-	1 055	-	4 569	-	11 805	-	-	-	4 530	111
-	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 543	-	410	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 543	1 155	410	-	-	-	-	-	-	-	114
-	67	-	-	-	-	-	-	442	3 090	139	16 568	115
-	-	187	-	-	-	-	200	20	-	45	6 469	116
-	67	187	-	-	-	-	200	462	3 090	184	23 037	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KF-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	127 904	15 890	166	35	-	275	1 165	40 966
119			zu Tal	52 281	4 929	-	690	-	-	40	-
120			zusammen	180 185	20 819	166	725	-	275	1 205	40 966
121	32/33	Neuß	zu Berg	59 700	7 977	11	298	-	30	1 931	513
122			zu Tal	11 199	835	-	325	-	-	-	-
123			zusammen	70 899	8 812	11	623	-	30	1 931	513
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	63 584	-	-	-	-	9 815	24 527	2 028
125			zu Tal	7 135	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	70 719	-	-	-	-	9 815	24 527	2 028
127	34/37	Köln	zu Berg	153 759	12 665	302	216	-	3 210	7 708	13 620
128			zu Tal	38 868	3 574	-	1 095	-	-	-	-
129			zusammen	192 627	16 239	302	1 311	-	3 210	7 708	13 620
130	34/37	Wesseling	zu Berg	66 233	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 995	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	72 228	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	595	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	595	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 566	586	7	-	-	-	-	3 809
137			zu Tal	942	-	-	135	-	-	-	-
138			zusammen	7 508	586	7	135	-	-	-	3 809
139	38	Oberkassel	zu Berg	8 694	-	-	-	-	-	-	8 694
140			zu Tal	59 131	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	67 825	-	-	-	-	-	-	8 694
142	29	Minderwichtige Häfen		2 809	150	-	-	-	-	-	-
143	32/33			556	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			18 225	672	-	-	-	-	-	-
145	38			-	7	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	21 590	822	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 859 877	99 395	3 180	3 695	2 525	852 895	251 594	234 572
148		Summe II		1 128 425	23 846	933	3 892	20	303 005	27 825	128 903
149		Summe I		52 638	1 975	230	201	-	94	-	25 358
150		Gesamtverkehr		4 040 940	125 216	4 343	7 788	2 545	1 155 994	279 419	388 833
Grenzstelle Emme											
151				3 114 236	133 931	7 258	1 080	3 127	734 122	215 901	770 251



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet												Lfd. Nr.
-	14 173	1 239	7 383	-	-	-	14 771	1 397	627	6 111	23 706	118
-	3 338	5 019	28 029	451	-	-	315	1 861	-	1 558	6 051	119
-	17 511	6 258	35 412	451	-	-	15 086	3 258	627	7 669	29 757	120
-	1 440	-	17 787	150	-	10	3 148	1 670	-	973	23 762	121
-	-	2 117	-	1 036	-	-	2 406	100	-	670	3 710	122
-	1 440	2 117	17 787	1 186	-	10	5 554	1 770	-	1 643	27 472	123
-	2 014	-	-	-	14 938	-	85	-	-	-	10 177	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7 117	125
-	2 014	-	-	-	14 938	-	85	-	-	18	17 294	126
-	21 039	93	23 527	320	4 843	-	1 584	1 394	14	4 816	58 408	127
-	1 760	-	888	949	20 774	51	387	1 177	-	1 919	6 294	128
-	22 799	93	24 415	1 269	25 617	51	1 971	2 571	14	6 735	64 702	129
-	52 358	-	-	-	1 499	-	-	-	-	-	12 376	130
-	3 178	-	-	-	1 817	-	469	-	-	-	531	131
-	55 536	-	-	-	3 316	-	469	-	-	-	12 907	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	135
-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	52	1 742	136
-	-	-	-	371	-	-	182	-	-	-	254	137
-	370	-	-	371	-	-	182	-	-	52	1 996	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	59 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	59 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	1 330	-	-	-	-	-	-	-	1 329	142
-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	143
4 505	-	-	-	-	3 280	-	4 357	-	-	-	5 411	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 505	-	-	1 330	-	3 280	-	4 913	-	-	-	6 740	146
4 505	285 823	104 082	371 580	4 343	94 276	37 451	95 158	19 412	59 808	45 453	290 130	147
-	62 662	43 517	273 450	713	-	145	100 649	7 142	25 992	21 404	104 327	148
992	2 912	602	-	-	-	-	5 864	-	-	2 081	12 329	149
5 497	351 397	148 201	645 030	5 056	94 276	37 596	201 671	26 554	85 800	68 938	406 786	150

rich (Bergverkehr)

1 516	496 176	16 114	2 717	31	13	11 669	240 098	18 924	18 960	72 808	369 540	151
-------	---------	--------	-------	----	----	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	643	-	-	-	-	-	-	643	
2			zu Tal	78	-	-	60	-	-	-	18	
3			zusammen	721	-	-	60	-	-	-	661	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 919	-	-	-	-	-	-	1 839	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 919	-	-	-	-	-	-	1 839	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			18 837	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			9 972	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	28 809	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		31 449	-	-	60	-	-	-	2 500	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	5 470	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	1 859	-	-	-	-	-	-	-	1 607
14			zusammen	7 329	-	-	-	-	-	-	-	1 607
15	21	Münster	zu Berg	11 013	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 194	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	15 207	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	531	-	-	-	-	-	-	-	531
20			zusammen	531	-	-	-	-	-	-	-	531
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	29 029	-	-	-	-	-	-	27 544	
22			zu Tal	21 027	-	-	-	-	-	-	-	13 419
23			zusammen	50 056	-	-	-	-	-	-	-	40 963
24	24	Herne	zu Berg	78 880	-	-	-	-	-	-	78 880	
25			zu Tal	11 475	-	-	-	-	-	-	-	11 475
26			zusammen	90 355	-	-	-	-	-	-	-	90 355
27	24	Recklinghausen	zu Berg	84 008	-	-	-	-	-	-	71 678	
28			zu Tal	24 102	-	-	-	-	-	-	-	23 882
29			zusammen	108 110	-	-	-	-	-	-	-	95 560
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	133 321	-	-	-	-	-	-	129 784	
31			zu Tal	88 497	-	-	-	-	-	-	-	79 119
32			zusammen	221 818	-	-	-	-	-	-	-	208 903
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	123 831	-	-	-	-	-	-	113 829	
34			zu Tal	180 396	-	-	-	-	-	3 847	119 207	
35			zusammen	304 227	-	-	-	-	-	3 847	233 036	
36	24	Bottrop	zu Berg	109 381	-	-	-	-	293	-	102 738	
37			zu Tal	108 306	-	-	-	-	-	-	-	99 793
38			zusammen	217 687	-	-	-	-	-	293	-	202 531



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 127	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 365	3
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	4 851	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475	5
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	5 326	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 066	7
-	-	2 609	16 155	-	-	-	73	-	-	-	-	22 785	8
-	-	9 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 545	9
-	-	12 581	15 155	-	-	-	73	-	-	-	-	68 396	10
-	-	12 581	16 235	-	-	-	73	-	-	-	-	84 087	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	5 470	-	-	-	-	-	-	-	11 947	12
-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	9 973	13
-	-	-	-	5 722	-	-	-	-	-	-	-	21 920	14
-	-	-	-	11 013	-	-	-	-	-	-	-	26 337	15
-	-	-	-	4 194	-	-	-	-	-	-	-	50 469	16
-	-	-	-	15 207	-	-	-	-	-	-	-	76 806	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 899	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 430	20
-	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	827	41 570	21
-	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 241	34 150	22
-	2 367	-	658	-	-	-	-	-	-	-	6 068	75 720	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 085	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 483	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 568	26
-	-	12 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 799	27
-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 558	28
-	-	12 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 357	29
-	3 178	-	6	-	-	-	-	-	-	353	-	165 318	30
-	200	-	-	-	-	700	-	-	469	859	7 150	99 048	31
-	3 378	-	6	-	-	700	-	-	469	1 212	7 150	264 366	32
-	1 196	-	5 072	560	-	-	-	2 400	-	774	-	221 173	33
-	44 814	-	2 209	1 465	-	-	-	4 287	-	1 463	3 104	252 059	34
-	46 010	-	7 281	2 025	-	-	-	6 687	-	2 237	3 104	473 232	35
-	3 892	-	241	-	-	-	-	-	-	-	2 217	116 056	36
-	4 852	-	-	-	-	-	-	-	-	50	3 611	109 961	37
-	8 744	-	241	-	-	-	-	-	-	50	5 828	226 017	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 681	-	-	-	-	1 301	335	3 328
41			zusammen	13 681	-	-	-	-	1 301	335	3 328
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 044	-	-	-	-	-	-	2 044
43			zu Tal	3 476	-	-	-	-	-	-	3 476
44			zusammen	5 520	-	-	-	-	-	-	5 520
45	25	Brassert	zu Berg	15 877	-	-	-	-	-	-	15 877
46			zu Tal	10 259	-	-	-	-	-	-	10 259
47			zusammen	26 136	-	-	-	-	-	-	26 136
48	25	Dorsten	zu Berg	28 656	-	-	-	-	-	-	18 184
49			zu Tal	23 992	-	-	-	-	-	-	12 371
50			zusammen	52 648	-	-	-	-	-	-	30 555
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	924	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	87 557	-	-	-	-	-	-	83 808
53			zusammen	88 481	-	-	-	-	-	-	83 808
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 459	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 138	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 597	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	17 135	-	-	-	-	-	-	13 631
59			zusammen	17 135	-	-	-	-	-	-	13 631
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	27 881	-	-	-	-	-	-	5 522
62			zusammen	27 881	-	-	-	-	-	-	5 522
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 606	-	-	-	-	-	-	22 084
65			zusammen	26 606	-	-	-	-	-	-	22 084
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	125 956	-	-	125	-	-	-	65 489
68			zusammen	125 956	-	-	125	-	-	-	65 489
69	28	Essen	zu Berg	38 712	-	-	-	-	-	-	37 794
70			zu Tal	81 945	500	-	-	-	-	-	75 130
71			zusammen	120 657	500	-	-	-	-	-	112 924
72	21	Minderwichtige Häfen		31 598	-	-	74	-	-	-	12 021
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 238	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 338	-	-	-	-	-	-	31 571
76			zusammen	70 974	-	-	74	-	-	-	43 592
77		Summe II		1 604 592	500	-	199	-	1 594	4 182	1 286 075



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 287	39
-	495	-	983	3 768	-	-	-	1 210	1 761	500	-	13 681	40
-	495	-	983	3 768	-	-	-	1 210	1 761	500	-	102 968	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 367	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 476	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 843	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 877	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 259	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 136	47
-	8 421	1 366	685	-	-	-	-	-	-	-	-	56 474	48
-	-	1 908	9 713	-	-	-	-	-	-	-	-	24 012	49
-	8 421	3 274	10 398	-	-	-	-	-	-	-	-	80 486	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	924	924	51
-	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 716	87 557	52
-	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 640	88 481	53
-	-	-	10 459	-	-	-	-	-	-	-	-	10 459	54
-	-	-	3 138	-	-	-	-	-	-	-	-	3 138	55
-	-	-	13 597	-	-	-	-	-	-	-	-	13 597	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 912	57
-	3 329	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	17 135	58
-	3 329	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	63 047	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 241	60
-	-	-	-	21 602	-	-	-	-	-	296	461	27 881	61
-	-	-	-	21 602	-	-	-	-	-	296	461	158 122	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	880	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 606	64
-	880	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 606	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340 842	66
-	-	3 548	27 978	338	-	-	-	916	842	26 471	249	125 956	67
-	-	3 548	27 978	338	-	-	-	916	842	26 471	249	466 798	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	451	98 222	69
-	6 090	-	-	-	-	-	-	48	177	-	-	90 837	70
-	6 090	-	-	-	-	-	-	48	177	467	451	189 059	71
-	900	16 965	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	52 077	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 766	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 238	12 553	74
-	-	3 228	2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	52 062	75
-	900	20 193	2 539	-	-	-	-	-	-	-	3 676	125 458	76
-	82 647	43 207	63 856	48 662	-	700	-	8 861	3 249	31 233	29 627	2 733 017	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Mülleral- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 356	584	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 356	584	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	3 930	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 674	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 604	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 343	-	-	-	-	-	-	306	
85			zu Tal	1 911	-	262	-	-	-	-	-	
86			zusammen	7 254	-	262	-	-	-	-	306	
87	29	Wesel	zu Berg	1 550	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	17	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	515	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	2 082	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	57 483	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	26 492	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 059	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	86 034	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	401 748	2 406	13	335	-	59 567	18 572	250 940	
96	31	Orsoy	zu Tal	315 784	1 380	-	215	-	59 383	4 703	55 062	
97			zum Kanal	62 516	-	-	60	-	22 658	686	7 692	
98			zusammen	780 048	3 786	13	610	-	141 608	23 961	313 694	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	486 718	3 786	13	610	-	45 168	18 572	277 432
100			zu Berg	35 736	-	-	-	-	-	1 977	33 759	
101			zu Tal	16 077	-	-	-	-	-	-	16 077	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 248	-	-	-	-	-	-	2 248	
103			zusammen	54 061	-	-	-	-	-	1 977	52 084	
104			zu Berg	61 889	-	-	-	-	-	-	53 091	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	68 738	-	-	-	-	-	-	42 637	
106			zum Kanal	24 571	-	-	-	-	-	-	20 826	
107			zusammen	155 198	-	-	-	-	-	-	116 554	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	119 190	-	-	-	-	3 842	-	53 262	
109			zu Tal	61 386	-	-	-	-	8 836	-	37 909	
110			zum Kanal	14 208	-	-	-	-	3 292	-	10 668	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	194 784	-	-	-	-	15 970	-	101 839	
112			zu Berg	6 560	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	27 080	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	33 640	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	4 977	-	-	705	-	-	-	-	
116			zu Tal	11 206	560	-	955	-	-	5 274	-	
117			zusammen	16 183	560	-	1 660	-	-	5 274	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mull	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 541	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 772	2 356	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 772	22 897	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 930	20 590	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 674	7 674	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 604	28 264	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 037	14 997	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	1 081	5 950	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	6 118	20 947	86
-	-	-	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	22 386	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	110 284	88
-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	3 304	89
-	492	-	1 550	-	-	-	-	-	-	23	17	135 974	90
-	-	-	-	-	54 461	-	-	-	-	-	3 022	63 211	91
-	-	-	-	-	23 638	-	-	-	-	-	2 854	42 229	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059	2 059	93
-	-	-	-	-	78 099	-	-	-	-	-	7 935	107 499	94
-	14 571	406	12 589	-	-	-	261	12 200	1 888	19 345	8 655	1546 675	95
-	1 447	8 254	52 838	7 559	-	41 545	27	15 966	139	46 036	21 230	539 735	96
-	1 179	1 084	13 598	-	-	-	-	500	-	10 551	4 508	204 226	97
-	17 197	9 744	79 025	7 559	-	41 545	288	28 666	2 027	75 932	34 393	2290 636	98
-	11 538	4 698	11 716	7 559	-	38 634	288	7 155	2 027	40 345	17 177	1297 307	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 499	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 182	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 929	103
-	395	-	-	-	-	-	-	6 477	-	1 926	-	215 203	104
-	646	-	12 796	150	-	-	-	-	-	5 555	6 954	102 662	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 745	-	24 571	106
-	1 041	-	12 796	150	-	-	-	6 477	-	11 226	6 954	342 436	107
-	3 906	6 318	50 456	-	-	-	-	-	-	-	1 406	137 716	108
-	-	11 411	1 450	-	-	-	-	-	-	-	1 780	70 146	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	15 482	110
-	3 906	17 729	51 906	-	-	-	-	-	-	-	3 434	223 344	111
-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	5 784	-	155 450	112
-	412	-	-	-	-	-	-	1 520	-	25 148	-	34 566	113
-	412	-	-	-	-	-	-	2 296	-	30 932	-	190 016	114
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	4 231	72 368	115
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	426	3 861	21 635	116
-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	426	8 092	94 003	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	34 140	200	5	770	-	-	-	-
119			zu Tal	56 795	661	-	2 473	-	-	69	-
120			zusammen	90 935	861	5	3 243	-	-	69	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 690	749	-	217	-	-	478	4 280
122			zu Tal	8 991	1 097	-	450	-	-	-	-
123			zusammen	16 681	1 846	-	667	-	-	478	4 280
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	3 130	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	34 289	-	-	-	-	22 959	-	-
126			zusammen	37 419	-	-	-	-	22 959	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	27 477	169	41	2 382	-	-	-	14 094
128			zu Tal	32 628	1 270	10	3 346	-	523	2 082	-
129			zusammen	60 105	1 439	51	5 728	-	523	2 082	14 094
130	34/37	Wesseling	zu Berg	253 668	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	12 122	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	265 790	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	18 078	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	18 078	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 026	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 026	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	5 280	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	5 280	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		803 871	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 773	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 183	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	807 827	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 646 385	9 076	331	11 908	-	158 101	56 800	602 851
148		Summe II		1 604 592	500	-	199	-	1 594	4 182	1 286 075
149		Summe I		31 449	-	-	60	-	-	-	2 500
150		Gesamtverkehr		4 282 426	9 576	331	12 167	-	159 695	60 982	1 891 426
Grenzstelle Emme											
151				1 489 717	10 799	2 073	9 004	-	1 417	7 635	348 903



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

gebiet

-	2 688	-	17 787	-	-	-	-	161	635	2 939	8 955	162 044	118
-	13	183	28 029	-	-	-	107	-	-	14 690	10 570	109 076	119
-	2 701	183	45 816	-	-	-	107	161	635	17 629	19 525	271 120	120
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	67 390	121
-	-	175	-	-	-	85	-	-	-	2 640	4 544	20 190	122
-	-	188	-	-	-	85	-	-	-	2 640	6 497	87 580	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 130	66 714	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 330	41 424	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 460	108 138	126
-	153	421	5 023	-	-	-	254	-	-	289	4 651	181 236	127
-	1 186	1 047	974	88	-	600	82	553	-	9 402	11 465	71 496	128
-	1 339	1 468	5 997	88	-	600	336	553	-	9 691	16 116	252 732	129
225 072	13 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 572	319 901	130
5 705	4 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	18 117	131
230 777	17 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 322	338 018	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	133
-	-	18 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 078	134
-	-	18 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 673	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 566	136
-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	358	1 968	137
-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	358	8 534	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 694	139
-	-	-	-	5 280	-	-	-	-	-	-	-	64 411	140
-	-	-	-	5 280	-	-	-	-	-	-	-	73 105	141
-	-	-	803 871	-	-	-	-	-	-	-	-	806 680	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 773	3 329	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	19 408	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	803 871	-	-	-	-	-	-	-	3 956	829 417	146
230 777	44 779	48 229	1 000 961	13 077	78 099	42 230	731	38 153	2 662	149 067	158 553	5 506 262	147
-	82 647	43 207	63 856	48 662	-	700	-	8 861	3 249	31 233	29 627	2 733 017	148
-	-	12 581	16 235	-	-	-	73	-	-	-	-	84 087	149
230 777	127 426	104 017	1 081 052	61 739	78 099	42 930	804	47 014	5 911	180 300	188 180	8 323 366	150

rich (Talverkehr)

2 096	6 844	52 885	349 735	59 445	45 598	198 513	6 943	19 049	1 606	183 080	184 092	4 603 953	151
-------	-------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	33	13 706	5	1 812	6 991
2	Summe I	-	33	13 706	5	1 812	6 991
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	26	10 467	25	11 868	8 055
4	Münster . . . . .	-	177	65 811	65	22 200	50 186
5	Datteln . . . . .	-	19	11 780	1	890	3 752
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	-	-	1	890	-
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	21	7 655	66	20 106	5 349
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	12	3 361	49	10 458	1 620
9	"Viktor" . . . . .	-	9	4 294	17	9 648	3 729
10	Herne . . . . .	-	34	9 366	37	17 698	9 213
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	34	9 366	37	17 698	9 213
12	Recklinghausen . . . . .	-	33	12 711	121	46 092	8 415
13	darunter: "Julia-Recklingharsen" . . . . .	-	3	2 109	121	46 092	1 119
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	59	21 970	136	58 157	13 727
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	18	6 774	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	121	63 173	363	150 416	46 700
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	36	17 001	-	-	10 774
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	145	37 129	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	44	19 460	39	15 462	14 960
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	10	6 939	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	34	10 420	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	10	3 080	65	33 282	2 392
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	31	23 632	70	47 184	18 574
24	Bottrop . . . . .	-	13	3 143	117	63 420	2 529
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	11	2 696	43	20 863	2 199
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	64	30 841	19	8 555	24 947
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 646	7	5 653	3 206
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 646	7	5 653	3 206
29	Brassert . . . . .	-	-	-	50	16 892	-
30	Dorsten . . . . .	-	33	22 592	73	34 777	18 257
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	56	25 738	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	6	1 288	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	6	1 288	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	47	12 279	-
35	Lünen . . . . .	-	71	23 771	9	6 177	17 785
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	1	345	9	6 177	359
37	Hamm . . . . .	-	309	111 553	26	11 581	87 470
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	8	2 270	5	1 252	1 316
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	49	10 363	-
40	Dortmund . . . . .	-	341	155 664	143	45 298	111 204
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	6	2 981	23	8 038	1 453



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
20	9 428	5	2 864	6 060	63	27 810	13 051	-	1
20	9 428	5	2 864	6 060	63	27 810	13 051	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
15	10 283	3	934	6 536	69	33 552	14 591	-	3
25	15 091	-	-	11 413	267	103 102	61 599	-	4
23	19 272	-	-	6 147	43	31 942	9 899	-	5
-	-	-	-	-	1	890	-	-	6
43	28 841	77	48 927	20 315	207	105 529	25 664	-	7
5	4 037	41	21 268	1 721	107	39 124	3 341	-	8
38	24 804	36	27 659	18 594	100	66 405	22 323	-	9
-	-	122	86 128	-	193	113 192	9 213	-	10
-	-	122	86 128	-	193	113 192	9 213	-	11
16	16 100	100	77 613	13 832	270	152 516	22 247	-	12
3	2 983	100	77 613	1 621	227	128 797	2 740	-	13
43	42 941	268	205 431	28 821	506	328 499	42 548	-	14
4	4 589	18	11 503	2 285	40	22 866	2 285	-	15
146	141 393	278	218 515	122 305	908	573 497	169 005	-	16
24	22 515	-	-	17 803	60	39 516	28 577	-	17
-	-	72	39 198	-	217	76 327	-	-	18
108	107 795	15	12 230	96 174	206	154 947	111 134	-	19
-	-	13	8 638	-	23	15 577	-	-	20
-	-	30	23 646	-	64	34 066	-	-	21
1	939	134	122 888	129	210	160 189	2 521	-	22
13	10 144	14	11 915	8 199	128	92 875	26 773	-	23
7	7 934	237	199 653	5 801	374	274 150	8 330	-	24
1	599	76	61 767	217	131	85 925	2 416	-	25
75	71 566	23	8 622	64 340	181	119 584	89 287	-	26
7	5 957	2	983	5 117	25	16 239	8 323	-	27
7	5 957	2	983	5 117	25	16 239	8 323	-	28
-	-	22	13 658	-	72	30 550	-	-	29
13	10 399	59	23 677	9 581	178	91 445	27 838	-	30
-	-	59	23 677	-	115	49 415	-	-	31
-	-	102	118 838	-	108	120 126	-	-	32
-	-	102	118 838	-	108	120 126	-	-	33
-	-	5	2 254	-	52	14 533	-	-	34
45	35 920	31	20 873	28 127	156	86 741	45 912	-	35
2	1 731	27	17 170	1 337	39	25 423	1 696	-	36
79	52 383	10	4 529	42 771	424	180 046	130 241	-	37
1	182	10	4 529	113	24	8 233	1 429	-	38
-	-	29	19 995	-	78	30 358	-	-	39
353	284 819	93	53 067	229 638	930	538 848	340 842	-	40
4	3 420	72	44 454	911	105	58 893	2 364	-	41







Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
60	56 497	126	112 139	45 195	376	242 608	68 402	-	42	
32	28 089	73	67 320	23 313	154	117 258	28 627	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
8	9 197	49	41 900	7 763	92	67 057	10 021	-	46	
950	799 396	1 587	1 215 836	639 939	5 417	3 187 057	1 073 941	-	47	
<u>gebiet</u>										
23	15 137	1	451	11 045	70	34 461	20 541	-	48	
15	15 676	4	3 093	11 135	79	44 876	16 660	-	49	
11	8 514	1	848	5 493	115	67 147	13 693	-	50	
343	145 433	1	120	129 323	389	161 224	133 892	-	51	
17	18 131	50	69 102	14 545	187	136 686	21 465	-	52	
1 359	1 508 881	678	657 799	1 161 674	4 777	3 652 438	1 509 487	1 101	53	
789	791 014	440	443 328	540 308	3 325	2 413 198	809 488	1 101	54	
87	108 969	6	6 672	96 682	146	143 107	103 087	-	55	
296	404 491	96	79 421	350 888	720	633 574	408 988	-	56	
168	191 849	110	103 707	162 149	533	422 146	175 942	-	57	
19	12 558	26	24 671	11 647	53	40 413	11 982	-	58	
-	-	26	24 671	-	28	25 398	335	-	59	
5	6 288	44	52 395	5 439	101	85 856	8 868	-	60	
129	203 510	159	155 580	169 994	464	450 743	187 238	-	61	
34	33 401	292	189 860	26 725	478	285 741	28 560	-	62	
158	191 085	25	18 676	152 923	307	262 167	156 376	-	63	
69	67 679	10	7 461	41 130	374	210 898	77 820	-	64	
243	145 955	239	63 139	110 366	1 208	570 316	180 185	-	65	
115	35 353	8	5 136	24 663	446	185 231	70 354	545	66	
60	68 430	16	20 798	54 051	266	190 939	70 719	-	67	
195	164 109	33	32 880	115 184	915	571 488	192 602	25	68	
33	60 479	224	278 945	42 344	455	508 007	72 228	-	69	
-	-	8	6 899	-	40	24 813	595	-	70	
6	5 069	-	-	3 522	71	38 983	7 508	-	71	
60	89 339	9	5 765	55 617	108	112 191	67 825	-	72	
2 875	2 782 469	1 802	1 568 947	2 135 173	10 850	7 594 205	2 836 616	1 671	73	
950	799 396	1 587	1 215 836	639 939	5 417	3 187 057	1 073 941	-	74	
20	9 428	5	2 864	6 060	63	27 810	13 051	-	75	
3 845	3 591 293	3 394	2 787 647	2 781 172	16 330	10 809 072	3 923 608	1 671	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 831	2 423 295	35	27 931	2 019 454	5 448	4 167 831	3 114 236	-	77	



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	5	1 812	33	13 706	1 473
2	Summe I	-	5	1 812	33	13 706	1 473
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	25	11 868	26	10 467	6 479
4	Münster . . . . .	-	65	22 200	177	65 811	15 207
5	Datteln . . . . .	-	1	890	19	11 780	531
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	1	890	-	-	531
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	66	20 106	21	7 655	14 201
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	49	10 458	12	3 361	8 903
9	"Viktor" . . . . .	-	17	9 648	9	4 294	5 298
10	Herne . . . . .	-	37	17 698	34	9 366	14 404
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	37	17 698	34	9 366	14 404
12	Recklinghausen . . . . .	-	121	46 092	33	12 711	40 893
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	121	46 092	3	2 109	40 893
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	136	58 157	59	21 970	43 491
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	18	6 774	-	-	5 404
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	363	150 416	121	63 173	118 638
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	-	-	36	17 001	-
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	145	37 129	-	-	31 958
19	"Grimberg" . . . . .	-	39	15 462	44	19 460	11 521
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	10	6 939	-	-	4 642
21	"Hugo" . . . . .	-	34	10 420	-	-	7 886
22	"Nordstern" . . . . .	-	65	33 282	10	3 080	26 472
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	70	47 184	31	23 632	36 159
24	Bottrop . . . . .	-	117	63 420	13	3 143	46 698
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	43	20 863	11	2 696	15 400
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	19	8 555	64	30 841	6 411
27	Oberhausen . . . . .	-	7	5 653	9	3 646	4 412
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	5 653	9	3 646	4 412
29	Brassert . . . . .	-	50	16 892	-	-	14 509
30	Dorsten . . . . .	-	73	34 777	33	22 592	31 683
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	56	25 738	-	-	22 962
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	6	1 288	-	-	1 057
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	6	1 288	-	-	1 057
34	Flaesheim . . . . .	-	47	12 279	-	-	11 417
35	Lünen . . . . .	-	9	6 177	71	23 771	4 124
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	9	6 177	1	345	4 124
37	Hamm . . . . .	-	63	26 968	288	104 440	21 057
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	5	1 252	8	2 270	1 142
39	Ahlen . . . . .	-	49	10 363	-	-	9 444
40	Dortmund . . . . .	-	224	75 936	275	131 345	59 114
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	23	8 038	6	2 981	6 052



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
5	2 864	20	9 428	1 167	63	27 810	2 640	-	15 691	1
5	2 864	20	9 428	1 167	63	27 810	2 640	-	15 691	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
3	934	15	10 283	850	69	33 552	7 329	-	21 920	3
-	-	25	15 091	-	267	103 102	15 207	-	76 806	4
-	-	23	19 272	-	43	31 942	531	-	10 430	5
-	-	-	-	-	1	890	531	-	531	6
77	48 927	43	28 841	35 855	207	105 529	50 056	-	75 720	7
41	21 268	5	4 037	15 940	107	39 124	24 843	-	28 184	8
36	27 659	38	24 804	19 915	100	66 405	25 213	-	47 536	9
122	86 128	-	-	75 951	193	113 192	90 355	-	99 568	10
122	86 128	-	-	75 951	193	113 192	90 355	-	99 568	11
100	77 613	16	16 100	67 217	270	152 516	108 110	-	130 357	12
100	77 613	3	2 983	67 217	227	128 797	108 110	-	110 850	13
268	205 431	43	42 941	178 327	506	328 499	221 818	-	264 366	14
18	11 503	4	4 589	9 177	40	22 866	14 581	-	16 866	15
278	218 515	146	141 393	185 589	908	573 497	304 227	-	473 232	16
-	-	24	22 515	-	60	39 516	-	-	28 577	17
72	39 198	-	-	34 502	217	76 327	66 460	-	66 460	18
15	12 230	108	107 795	11 020	206	154 947	22 541	-	133 675	19
13	8 638	-	-	7 458	23	15 577	12 100	-	12 100	20
30	23 646	-	-	19 244	64	34 066	27 130	-	27 130	21
134	122 888	-	939	104 923	210	160 189	131 395	-	133 916	22
14	11 915	13	10 144	8 442	128	92 875	44 601	-	71 374	23
237	199 653	7	7 934	170 989	374	274 150	217 687	-	226 017	24
76	61 767	1	599	54 812	131	85 925	70 212	-	72 628	25
23	8 622	75	71 566	7 270	181	119 584	13 681	-	102 968	26
2	983	7	5 957	1 108	25	16 239	5 520	-	13 843	27
2	983	7	5 957	1 108	25	16 239	5 520	-	13 843	28
22	13 658	-	-	11 627	72	30 550	26 136	-	26 136	29
59	23 677	13	10 399	20 965	178	91 445	52 648	-	80 486	30
59	23 677	-	-	20 965	115	49 415	43 927	-	43 927	31
102	118 838	-	-	87 424	108	120 126	88 481	-	88 481	32
102	118 838	-	-	87 424	108	120 126	88 481	-	88 481	33
5	2 254	-	-	2 180	52	14 533	13 597	-	13 597	34
31	20 873	45	35 920	13 011	156	86 741	17 135	-	63 047	35
27	17 170	2	1 731	12 348	39	25 423	16 472	-	18 168	36
15	7 669	74	48 962	6 824	440	188 039	27 881	-	158 122	37
10	4 529	1	182	4 380	24	8 233	5 522	-	6 951	38
29	19 995	-	-	17 162	78	30 358	26 606	-	26 606	39
128	79 569	316	255 814	66 842	943	542 664	125 956	-	466 798	40
72	44 454	4	3 420	38 138	105	58 893	44 190	-	46 554	41



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	95	38 312	95	35 660	28 704
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	38	14 162	21	7 687	10 863
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	-	12 907	8	3 053	10 112
47	Summe II	-	1 573	628 047	1 338	558 371	492 474
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	12	3 879	34	14 994	2 106
49	Spyck. . . . .	-	42	18 426	18	7 681	9 902
50	Emmerich . . . . .	-	56	34 328	47	23 457	7 243
51	Wesel. . . . .	-	20	2 888	25	12 783	1 982
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	106	42 119	14	7 334	25 482
53	Duisburg . . . . .	-	1 193	587 510	1 551	906 064	313 413
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	718	382 007	1 382	804 665	201 287
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	42	18 583	11	8 883	5 857
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	210	80 506	118	69 156	48 972
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	216	103 662	39	22 928	55 741
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	7	2 752	1	432	1 556
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	295	1	432	295
60	Orsoy. . . . .	-	42	20 588	10	6 585	14 859
61	Walsum . . . . .	-	147	69 098	29	22 555	37 680
62	Homberg. . . . .	-	144	59 115	8	3 365	36 174
63	Rheinhausen. . . . .	-	116	47 298	8	5 108	20 655
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	108	54 988	187	80 770	10 778
65	Düsseldorf . . . . .	-	308	153 356	418	207 866	35 902
66	Neuß . . . . .	-	85	40 546	238	104 196	13 164
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	117	61 868	73	39 843	21 313
68	Köln . . . . .	-	312	169 191	360	200 349	38 684
69	Wesseling. . . . .	-	156	126 005	42	42 578	77 272
70	Beuel. . . . .	-	30	17 234	2	680	12 639
71	Bonn . . . . .	-	10	4 517	55	29 397	1 026
72	Oberkassel . . . . .	-	3	1 170	36	15 917	1 085
73	Summe III	-	3 007	1 514 124	3 155	1 731 522	681 359
74	Summe II	-	1 573	628 047	1 338	558 371	492 474
75	Summe I	-	5	1 812	33	13 706	1 473
76	Gesamtverkehr	-	4 585	2 143 983	4 526	2 303 599	1 175 306
(Talverkehr)							
77		-	2 754	1 039 316	784	653 670	757 878
Grenzstelle							



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
126	112 139	60	56 497	91 953	376	242 608	120 657	-	189 059	42
73	67 320	32	28 089	56 561	164	117 258	67 424	-	96 051	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
49	41 900	8	9 197	33 095	92	67 057	43 207	-	53 228	46
1 627	1 245 478	908	766 970	1 041 144	5 446	3 198 866	1 533 618	-	2 607 559	47
<u>gebiet</u>										
1	451	23	15 137	250	70	34 461	2 356	-	22 897	48
4	3 093	15	15 676	1 702	79	44 876	11 604	-	28 264	49
1	848	11	8 514	11	115	67 147	7 254	-	20 947	50
1	120	343	145 433	100	389	161 224	2 082	-	135 974	51
50	69 102	17	18 131	60 552	187	136 686	86 034	-	107 499	52
594	602 257	1 438	1 561 630	466 635	4 776	3 657 461	780 048	-	2 290 636	53
356	387 786	868	843 763	285 431	3 324	2 418 221	486 718	-	1 297 307	54
6	6 672	87	108 969	2 079	146	143 107	7 936	-	111 023	55
96	79 421	296	404 491	69 021	720	633 574	117 993	-	526 981	56
110	103 707	168	191 849	89 915	533	422 146	145 656	-	321 598	57
26	24 671	19	12 558	20 189	53	40 143	21 745	-	33 727	58
26	24 671	-	-	20 189	28	25 398	20 484	-	20 819	59
44	52 395	5	6 288	39 202	101	85 856	54 061	-	62 929	60
159	155 580	129	203 510	117 518	464	450 743	155 198	-	342 436	61
292	189 860	34	33 401	158 610	478	285 741	194 784	-	223 344	62
25	18 676	158	191 085	12 985	307	262 167	33 640	-	190 016	63
10	7 461	69	67 679	5 405	374	210 898	16 183	-	94 003	64
239	63 139	243	145 955	55 033	1 208	570 316	90 935	-	271 120	65
8	5 136	115	35 353	3 517	446	185 231	16 681	-	87 580	66
16	20 798	60	68 430	16 106	266	190 939	37 419	-	108 138	67
39	39 279	178	147 488	21 421	889	556 307	60 105	-	252 732	68
224	278 945	33	60 479	188 518	455	508 007	265 790	-	338 018	69
8	6 899	-	-	5 439	40	24 813	18 078	-	18 673	70
-	-	6	5 069	-	71	38 983	1 026	-	8 534	71
9	5 765	60	89 339	4 195	108	112 191	5 280	-	73 105	72
1 724	1 519 804	2 937	2 818 597	1 157 199	10 823	7 584 047	1 838 558	-	4 676 845	73
1 627	1 245 478	908	766 970	1 041 144	5 446	3 198 866	1 533 618	-	2 607 559	74
5	2 864	20	9 428	1 167	63	27 810	2 640	-	15 691	75
3 356	2 768 146	3 865	3 594 995	2 199 510	16 332	10 810 723	3 374 816	-	7 300 095	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
842	923 306	1 021	1 527 551	731 839	5 401	4 143 843	1 489 717	-	4 603 953	77



Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 315 592	84 193	22	2 757	684 381	151 431	589 060
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 157 589	59 775	10	250	682 448	151 431	567 380
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 208 963	30 212	10	-	599 888	99 036	90 021
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	194 963	602	-	30	82 547	2 680	27 866
5	Mittelrhein . . . . .	106 470	232	-	215	-	3 742	60 778
6	Main . . . . .	173 495	6 140	-	-	13	5 616	125 852
7	Oberrhein . . . . .	342 581	21 568	-	5	-	40 357	147 179
8	Neckar . . . . .	131 117	1 021	-	-	-	-	115 684
9	Schweiz . . . . .	111 773	24 318	12	2 507	-	-	15 236
10	Elsaß . . . . .	46 230	100	-	-	1 933	-	6 444
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	107 183	335	15	101	1 000	2 580	23 383
12	davon nach Deutschland . . . . .	90 960	-	-	-	1 000	2 580	21 710
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	34 394	-	-	-	1 000	2 565	4 209
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 508	-	-	-	-	-	4 854
15	Mittelrhein . . . . .	7 933	-	-	-	-	15	945
16	Main . . . . .	3 296	-	-	-	-	-	2 335
17	Oberrhein . . . . .	25 784	-	-	-	-	-	6 128
18	Neckar . . . . .	5 045	-	-	-	-	-	3 239
19	Schweiz . . . . .	5 906	335	15	101	-	-	1 673
20	Elsaß . . . . .	10 317	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	191 039	504	-	-	9 223	18 600	29 525
22	davon nach Deutschland . . . . .	168 722	504	-	-	9 223	18 600	17 422
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	110 133	-	-	-	2 448	16 917	2 848
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18 758	-	-	-	6 775	1 683	2 518
25	Mittelrhein . . . . .	2 357	-	-	-	-	-	198
26	Main . . . . .	10 968	-	-	-	-	-	1 585
27	Oberrhein . . . . .	24 479	504	-	-	-	-	8 545
28	Neckar . . . . .	2 027	-	-	-	-	-	1 728
29	Schweiz . . . . .	22 316	-	-	-	-	-	12 103
30	Elsaß . . . . .	1	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	256 742	27 189	988	269	38 048	6 666	54 492
32	davon nach Deutschland . . . . .	139 735	3 135	-	-	38 048	5 818	34 821
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	73 992	1 728	-	-	28 472	2 910	2 358
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 762	-	-	-	9 575	497	221
35	Mittelrhein . . . . .	10 897	-	-	-	-	2 411	5 780
36	Main . . . . .	13 541	310	-	-	1	-	10 224
37	Oberrhein . . . . .	19 632	797	-	-	-	-	13 747
38	Neckar . . . . .	3 911	300	-	-	-	-	2 491
39	Schweiz . . . . .	80 072	18 379	788	269	-	848	3 352
40	Elsaß . . . . .	36 935	5 675	200	-	-	-	16 319
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	193 443	486	-	-	662	36 117	73 791
42	davon nach Deutschland . . . . .	172 798	486	-	-	662	36 107	63 321
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 128	250	-	-	-	26 940	10 052
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	26 020	250	-	-	662	5 875	7 982
45	Mittelrhein . . . . .	8 761	186	-	-	-	656	3 932
46	Main . . . . .	13 097	-	-	-	-	2 636	8 953
47	Oberrhein . . . . .	27 375	-	-	-	-	-	24 445
48	Neckar . . . . .	10 417	-	-	-	-	-	7 957
49	Schweiz . . . . .	18 481	-	-	-	-	10	10 470
50	Elsaß . . . . .	2 164	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 516	423 265	4 216	989	1	1	4 948	212 163	13 721	11 989	270 939	1
1 516	384 416	4 114	989	1	1	4 786	170 312	13 009	11 893	245 258	2
-	164 266	1 235	-	1	1	250	78 759	6 014	8 880	130 390	3
-	6 583	-	-	-	-	-	58 042	1 435	2 938	12 240	4
200	5 431	1 862	-	-	-	-	10 031	120	-	23 859	5
556	15 484	717	-	-	-	-	5 792	2 564	57	10 704	6
760	50 052	300	989	-	-	4 536	14 390	1 742	13	60 690	7
-	2 600	-	-	-	-	-	3 298	1 134	5	7 375	8
-	26 767	102	-	-	-	147	18 642	712	96	23 234	9
-	12 082	-	-	-	-	15	23 209	-	-	2 447	10
-	33 751	59	-	-	-	13	3 028	540	3 185	39 193	11
-	25 294	59	-	-	-	-	2 631	240	3 185	34 261	12
-	10 506	18	-	-	-	-	276	6	2 734	13 080	13
-	2 120	-	-	-	-	-	1 017	234	451	5 832	14
-	4 472	-	-	-	-	-	164	-	-	2 337	15
-	27	41	-	-	-	-	76	-	-	817	16
-	7 668	-	-	-	-	-	412	-	-	11 576	17
-	501	-	-	-	-	-	686	-	-	619	18
-	34	-	-	-	-	13	-	300	-	3 435	19
-	8 423	-	-	-	-	-	397	-	-	1 497	20
-	107 739	819	1 351	-	-	-	2 618	2 343	2 526	15 791	21
-	101 160	819	1 351	-	-	-	2 618	1 345	2 526	13 154	22
-	78 063	540	1 351	-	-	-	-	955	1 602	5 409	23
-	1 703	279	-	-	-	-	534	390	924	3 952	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 159	25
-	6 578	-	-	-	-	-	2 084	-	-	721	26
-	14 816	-	-	-	-	-	-	-	-	614	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	28
-	6 579	-	-	-	-	-	-	998	-	2 636	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	69 377	861	127	30	-	1 434	10 416	1 243	269	45 333	31
-	31 805	5	-	-	-	35	7 680	1 196	167	17 025	32
-	25 542	5	-	-	-	10	1 776	1 196	167	9 828	33
-	3 228	-	-	-	-	-	3 290	-	-	951	34
-	-	-	-	-	-	20	1 299	-	-	1 387	35
-	385	-	-	-	-	-	180	-	-	2 441	36
-	2 643	-	-	-	-	5	1 030	-	-	1 410	37
-	7	-	-	-	-	-	105	-	-	1 008	38
-	33 061	856	-	30	-	1 348	2 300	47	102	18 692	39
-	4 511	-	217	-	-	51	436	-	-	9 616	40
-	753	10 147	250	-	-	5 274	808	374	208	64 373	41
-	753	4 814	250	-	-	5 274	808	374	208	59 541	42
-	753	4 814	250	-	-	5 274	313	250	208	38 024	43
-	-	-	-	-	-	-	495	124	-	10 632	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 987	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 930	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	48
-	-	3 169	-	-	-	-	-	-	-	4 832	49
-	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	29 007	20 884	-	-	498	346	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	29 007	20 884	-	-	498	346	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 567	19 376	-	-	498	268	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 849	1 508	-	-	-	78	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	591	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	4 115	140	55	-	-	153	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	4 115	140	55	-	-	153	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	3 642	140	55	-	-	153	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	220	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	144	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	109	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	17 115	-	-	-	310	8	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	16 891	-	-	-	310	8	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	13 735	-	-	-	310	8	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 880	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	157	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	526	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	599	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	223	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	1	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 114 236	133 931	1 080	3 127	734 122	215 901	770 251
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 779 817	85 124	65	250	732 189	215 043	704 654
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 556 554	51 706	65	-	632 616	148 797	109 488
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	277 960	2 360	-	30	99 559	10 813	43 441
85	Mittelrhein . . . . .	136 575	418	-	215	-	6 824	71 633
86	Main . . . . .	215 508	6 450	-	-	14	8 252	148 949
87	Oberrhein . . . . .	440 594	22 869	-	5	-	40 357	200 044
88	Neckar . . . . .	152 626	1 321	-	-	-	-	131 099
89	Schweiz . . . . .	238 771	43 032	815	2 877	-	858	42 834
90	Elsaß . . . . .	95 648	5 775	200	-	1 933	-	22 763



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 231	500	-	5 548	51
-	-	-	-	-	-	-	1 231	500	-	5 548	52
-	-	-	-	-	-	-	426	250	-	3 749	53
-	-	-	-	-	-	-	805	250	-	1 208	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	743	1 756	61
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	743	1 756	62
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	523	1 503	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	23	12	-	-	12	-	9 834	203	40	6 673	71
-	23	12	-	-	-	-	9 785	203	40	6 510	72
-	23	12	-	-	-	-	7 598	203	40	5 541	73
-	-	-	-	-	-	-	1 680	-	-	200	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	76
-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	92	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	12	-	49	-	-	162	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
1 516	496 176	16 114	2 717	31	13	11 669	240 098	18 924	18 960	449 606	81
1 516	404 719	9 823	2 590	1	1	10 095	195 065	16 867	18 762	383 053	82
-	280 421	6 624	1 601	1	1	5 534	89 148	8 874	14 154	207 524	83
-	13 634	279	-	-	-	-	65 863	2 433	4 533	35 015	84
200	9 903	1 862	-	-	-	20	11 494	120	-	33 886	85
556	22 474	758	-	-	-	-	8 132	2 564	57	17 302	86
760	75 179	300	989	-	-	4 541	16 339	1 742	13	77 456	87
-	3 108	-	-	-	-	-	4 089	1 134	5	11 870	88
-	66 441	4 127	-	30	12	1 508	20 991	2 057	198	52 991	89
-	25 016	2 164	127	-	-	66	24 042	-	-	13 562	90



Lfd. Nr.	Auslandshäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	441 416	3 038	3 883	-	-	834	218 584
2	davon aus Deutschland. . . . .	365 737	369	3 633	-	-	-	166 310
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	188 341	-	2 965	-	-	-	87 286
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	105 991	-	-	-	-	-	79 024
5	Mittelrhein. . . . .	9 095	369	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	15 099	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	40 705	-	668	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	5 506	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	8 642	2 663	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	67 037	6	250	-	-	834	52 274
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	48 277	-	125	-	-	-	2 768
12	davon aus Deutschland. . . . .	42 622	-	125	-	-	-	2 768
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	23 495	-	-	-	-	-	2 481
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	7 121	-	125	-	-	-	387
15	Mittelrhein. . . . .	5 383	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 652	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	4 721	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	250	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 280	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	4 375	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	431 507	-	112	-	1 301	4 119	50 363
22	davon aus Deutschland. . . . .	424 673	-	-	-	1 301	3 349	50 363
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	303 536	-	-	-	1 301	956	30 879
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	44 496	-	-	-	-	-	19 484
25	Mittelrhein. . . . .	68 505	-	-	-	-	2 393	-
26	Main . . . . .	6 549	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	1 189	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	398	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 488	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	5 346	-	112	-	-	770	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	292 753	7 607	2 924	-	32	734	22 241
32	davon aus Deutschland. . . . .	171 432	557	712	-	-	-	22 241
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	96 388	557	500	-	-	-	14 869
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	43 479	-	-	-	-	-	7 371
35	Mittelrhein. . . . .	5 576	-	212	-	-	-	-
36	Main . . . . .	6 341	-	-	-	-	-	1
37	Oberrhein. . . . .	18 174	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 474	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	12 367	7 000	182	-	-	734	-
40	Elsaß. . . . .	108 954	50	2 030	-	32	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	214 221	154	100	-	-	1 948	42 886
42	davon aus Deutschland. . . . .	199 982	154	100	-	-	1 948	42 886
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	153 377	-	100	-	-	1 498	31 024
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	25 632	154	-	-	-	450	11 453
45	Mittelrhein. . . . .	14 055	-	-	-	-	-	409
46	Main . . . . .	600	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	6 318	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	850	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	13 389	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	3 145	2 713	6 016	5 690	5 924	70 177	3 882	7 210	1 010	108 310	1
-	3 136	2 627	6 016	5 685	5 388	66 453	3 276	7 091	1 010	93 743	2
-	406	1 308	6 016	355	-	23 579	324	6 546	399	59 157	3
-	1 003	-	-	1 770	-	13 616	-	500	568	8 300	4
-	-	762	-	1 714	-	545	338	45	-	5 322	5
-	1 667	1	-	1 695	-	4 761	597	-	43	6 335	6
-	51	356	-	51	-	23 952	2 017	-	-	13 370	7
-	9	200	-	100	-	-	-	-	-	1 259	8
-	9	86	-	5	-	348	458	119	-	4 954	9
-	-	-	-	-	536	3 376	148	-	-	9 613	10
-	967	2 161	1 459	4 199	269	2 409	1 047	5	10	32 858	11
-	967	1 746	1 459	4 199	-	2 409	898	5	10	28 036	12
-	23	1 124	1 459	132	-	595	45	-	-	17 636	13
-	944	-	-	1 260	-	-	-	5	-	4 500	14
-	-	610	-	2 783	-	-	672	-	10	1 308	15
-	-	2	-	-	-	206	160	-	-	1 284	16
-	-	10	-	24	-	1 608	12	-	-	3 067	17
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	241	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	19
-	-	415	-	-	269	-	149	-	-	3 542	20
310	-	41 978	231 648	38 812	6 308	12 804	1 783	801	-	41 168	21
310	-	40 583	231 648	38 812	6 308	10 705	1 783	750	-	38 761	22
310	-	3 875	229 410	11 341	-	7 442	20	750	-	13 267	23
-	-	3 918	2 238	8 218	-	2 766	-	-	-	5 947	24
-	-	32 327	-	14 812	-	-	946	-	-	18 027	25
-	-	440	-	4 241	-	497	105	-	-	1 266	26
-	-	23	-	200	-	-	712	-	-	254	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	29
-	-	1 395	-	-	-	2 099	-	51	-	919	30
-	1 065	2 887	14 696	10 744	1 387	90 918	119	5 817	-	131 582	31
-	1 054	1 452	14 696	10 744	1 387	43 685	119	4 489	-	70 296	32
-	525	449	11 230	174	-	12 813	6	2 534	-	52 731	33
-	518	-	-	9 114	-	19 384	-	500	-	6 592	34
-	-	905	-	1 095	-	203	113	900	-	2 143	35
-	11	61	-	361	-	2 238	-	80	-	3 588	36
-	-	37	3 466	-	-	9 047	-	475	-	5 148	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	38
-	-	286	-	-	-	132	-	236	-	3 797	39
-	11	1 149	-	-	-	47 101	-	1 092	-	57 489	40
1 606	475	2 540	88 126	-	31 397	20 983	-	2 765	586	20 655	41
1 606	475	1 940	87 276	-	31 397	9 260	-	2 647	586	19 707	42
1 606	475	-	86 756	-	-	3 408	-	947	-	6 209	43
-	-	273	520	-	-	5 252	-	1 700	586	1 519	44
-	-	1 667	-	-	-	-	-	-	-	11 979	45
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	250	49
-	-	-	850	-	-	11 723	-	118	-	698	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	25 761	-	400	-	-	-	10 381
52	davon aus Deutschland. . . . .	24 749	-	400	-	-	-	10 381
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	14 657	-	400	-	-	-	5 066
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	5 565	-	-	-	-	-	5 315
55	Mittelrhein. . . . .	4 327	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	200	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	1 012	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	19 546	-	-	-	84	-	492
62	davon aus Deutschland. . . . .	19 546	-	-	-	84	-	492
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	15 703	-	-	-	84	-	492
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 349	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	2 202	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	292	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	17 236	-	1 460	-	-	-	1 188
72	davon aus Deutschland. . . . .	17 236	-	1 460	-	-	-	1 188
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 497	-	1 310	-	-	-	375
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	813	-	-	-	-	-	813
75	Mittelrhein. . . . .	1 861	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	243	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	822	-	150	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 489 717	10 799	9 004	-	1 417	7 635	348 903
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 264 977	1 080	6 430	-	1 385	5 297	296 629
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	808 994	557	5 275	-	1 385	2 454	172 472
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	234 446	154	125	-	-	450	123 747
85	Mittelrhein. . . . .	111 004	369	212	-	-	2 393	409
86	Main . . . . .	30 484	-	-	-	-	-	1
87	Oberrhein. . . . .	66 103	-	818	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	13 946	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	24 627	9 663	182	-	-	734	-
90	Elsaß. . . . .	200 113	56	2 392	-	32	1 604	52 274



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	200	-	-	-	-	752	-	2 242	-	11 786	51
-	200	-	-	-	-	-	-	1 982	-	11 786	52
-	200	-	-	-	-	-	-	1 732	-	7 259	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 327	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	752	-	260	-	-	60
180	892	217	7 790	-	111	470	-	8	-	9 302	61
180	892	217	7 790	-	111	470	-	8	-	9 302	62
180	393	-	6 940	-	-	470	-	-	-	7 033	63
-	499	-	850	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	1 985	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	284	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	100	389	-	-	202	-	112	201	-	13 584	71
-	100	389	-	-	202	-	112	201	-	13 584	72
-	100	202	-	-	-	-	104	201	-	11 003	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	1 674	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	76
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	664	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 096	6 844	52 885	349 735	59 445	45 598	198 513	6 943	19 049	1 606	369 245	81
2 096	6 824	48 954	348 885	59 440	44 793	132 982	6 188	17 173	1 606	285 215	82
2 096	2 122	6 958	341 811	12 002	25 652	48 307	499	12 710	399	174 295	83
-	2 964	4 191	3 608	20 362	6 860	41 018	-	2 955	1 154	26 858	84
-	-	36 675	-	20 404	5	748	2 069	945	10	46 765	85
-	1 678	504	-	6 297	1	8 302	862	80	43	12 716	86
-	51	426	3 466	275	241	34 607	2 749	483	-	22 987	87
-	9	200	-	100	12 034	-	9	-	-	1 594	88
-	9	972	-	5	-	480	458	355	-	11 769	89
-	11	2 959	850	-	805	65 051	297	1 521	-	72 261	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	29 996	49 862	28 569	7 988	17 506	-	-	133 931
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 470	4 240	186	717	645	-	-	7 258
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	55	37	-	200	788	-	-	1 080
4	36-37	Zucker . . . . .	116	782	344	859	1 026	-	-	3 127
5	70	Eisenerze . . . . .	240 224	423 531	29 587	37 313	3 467	-	-	734 122
6	71-75	NE-Erze . . . . .	50 689	115 700	32 146	16 623	743	-	-	215 901
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	402 244	239 847	69 032	44 059	15 069	-	-	770 251
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	961	-	555	-	-	-	1 516
9	90-94	Mineralöle . . . . .	180 571	242 318	6 239	9 682	57 366	-	-	496 176
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 207	5 094	3 995	-	3 818	-	-	16 114
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	2 590	-	-	127	-	-	2 717
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2	1	-	-	28	-	-	31
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	12	1	-	-	-	-	-	13
14	130-136	Düngemittel . . . . .	1 270	6 321	3 931	-	147	-	-	11 669
15	160-165	Holz . . . . .	62 261	116 122	15 170	34 984	11 561	-	-	240 098
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 659	8 388	2 437	4 141	299	-	-	18 924
17	192	Alteisen . . . . .	783	17 505	570	102	-	-	-	18 960
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	9 373	25 118	33 875	8	4 087	30	317	72 808
19	-	Sonstige Güter . . . . .	78 384	231 817	14 748	21 747	21 693	1 151	-	369 540
20		Güter insgesamt	1 064 316	1 490 235	240 829	178 988	138 370	1 181	317	3 114 236
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	779	646	-	9 374	-	-	10 799
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	494	-	754	-	825	-	-	2 073
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	3 339	1 949	500	1 929	1 287	-	-	9 004
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	84	1 301	-	32	-	-	-	1 417
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 284	4 063	2 142	-	146	-	-	7 635
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	85 315	160 085	66 512	33 933	3 058	-	-	348 903
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	180	310	1 606	-	-	-	-	2 096
9	90-94	Mineralöle . . . . .	4 171	2 662	-	11	-	-	-	6 844
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 569	43 446	5 730	474	1 666	-	-	52 885
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	8 881	273 475	64 160	-	1 739	-	1 480	349 735
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	6 825	51 733	550	-	337	-	-	59 445
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	6 290	17 251	21 326	-	731	-	-	45 598
14	130-136	Düngemittel . . . . .	63 772	83 275	13 157	34 246	4 063	-	-	198 513
15	160-165	Holz . . . . .	1 722	3 312	491	48	1 359	11	-	6 943
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 087	9 025	5 333	947	657	-	-	19 049
17	192	Alteisen . . . . .	-	1 020	586	-	-	-	-	1 606
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	28 842	76 826	26 607	44 511	5 807	47	440	183 080
19	-	Sonstige Güter . . . . .	33 325	100 614	28 327	12 342	9 262	222	-	184 092
20		Güter insgesamt	249 180	831 126	238 427	128 473	40 311	280	1 920	1 489 717



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	864	7	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	128	42	131	Thomasmehl. . . . .	5 275	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	4 578	427
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 008	120 150
10	Weizen. . . . .	62 816	10 221	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	5	72 474
11	Roggen. . . . .	60	154	135	Mischdünger . . . . .	-	5 292
12	Gerste. . . . .	25 697	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	803	170
13	Hafer . . . . .	17 796	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 953	-
14	Mais. . . . .	27 562	424	141	Häute, Felle. . . . .	1 392	373
15	Reis. . . . .	1 730	1 754	142	Leder . . . . .	32	21
16	Hülsenfrüchte . . . . .	5 528	319	150	Wolle . . . . .	181	39
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	4 655	515
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	1 832	501	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 173	466
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	11	-
23	Zuckerrüben . . . . .	22	-	154	Lumpen. . . . .	1 065	164
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	41 739	389	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	40 819	3 162
25	Kaffee. . . . .	1 238	-	161	Papierholz. . . . .	102 594	-
26	Rohtabak. . . . .	913	553	162	Grubenholz. . . . .	83 784	45
27	Tee . . . . .	154	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	1 127	154	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	1 143	100
30	Milcherzeugnisse. . . . .	912	308	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	11 758	3 636
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	646	-	166	Holzwaren . . . . .	32	165
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	22 467	973	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	21 658	3 402
33	Roggen-und Weizenmehl . . . . .	1 058	7 206	171	Papier, Pappe . . . . .	12 878	1 730
34	Malz. . . . .	2 119	51	180	Betonwaren. . . . .	-	110
35	Stärke. . . . .	1 222	10	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	11 074	7 230
36	Rohrzucker . . . . .	668	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	2	1 184
37	Verbrauchszucker. . . . .	2 459	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	170	6 947
38	Wein, Most. . . . .	798	1 450	190	Roh-eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	18 445	8 773
39	Bier. . . . .	26	2 059	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	479	10 276
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Eisen und Stahl . . . . .	18 960	1 606
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	7 452	2 476	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	296	8 498
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	22	1 798	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	35 392	69 219
51	Ölkuchen. . . . .	16 897	7 331	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	26 789	38 097
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	315	31 324
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	5 797	19 357
54	Andere Futtermittel . . . . .	2 934	1 137	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse . . . . .	999	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 242	482	199	Maschinen, Apparate . . . . .	2 069	3 435
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	734 122	1 417	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	52	3 385
71	Schwefelkies. . . . .	88 358	-	201	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	1 099	9 765
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	63 940	3 101	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	9 125	1 708
73	Kupfererze. . . . .	37	-	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	3 651	1 550
74	Andere Erze . . . . .	30 827	3 578	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 811	1 046
75	Eisenschlacken zur Verhüt- ung. . . . .	32 739	956	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 080	1 936
80	Steinkohlen . . . . .	740 550	332 619	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	250	5
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	9 651	482	215	Altmetalle und Abfälle. . . . .	1 099	33
82	Steinkohlenkoks . . . . .	20 050	15 802	216	von NE-Metallen . . . . .	1 596	856
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	217	NE-Metallhalbzeug . . . . .	618	603
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 516	2 096	220	NE-Metallwaren. . . . .	483	6 281
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Fahrzeuge aller Art . . . . .	-	-
86	Torf. . . . .	-	174	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	1 073	2 053
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	168 479	-	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
91	Benzin. . . . .	89 019	1 002	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 182	466
92	Benzol. . . . .	605	545	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs . . . . .	3 043	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	102 717	-		Lebende Tiere . . . . .	-	-
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	135 356	5 297				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	5 040	45 545				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	2 717	349 735				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	27	9 507				
103	Zement, Mörtel. . . . .	4	49 938				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	13	45 598				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	62 832	817				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	61 179	50 799				
113	Rohphosphate. . . . .	23 472	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	13 314	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	-	24 908				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	300	4 814				
123		22 498	53 114				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 114 236	1 489 717



