

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 4. Okt. 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen  
August 1955





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35







## a) Güterverkehr insgesamt

### b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

## II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

## a) Talverkehr

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD . . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD . . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD . . . . .	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Februar . . . .	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März . . . . .	114	639	242	183	448	55	559	2 240
April . . . . .	159	656	264	259	440	84	620	2 482
Mai . . . . .	128	678	249	335	424	84	607	2 505
Juni . . . . .	116	764	280	383	450	188	724	2 905
Juli . . . . .	138	866	215	471	472	209	635	3 006
August . . . . .	141	886	273	690	476	222	586	3 274



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 717	2 270	-	130	-	-	-	4 695	
2			zu Tal	2 205	1 341	808	-	-	-	-	56	
3			zusammen	14 922	3 611	808	130	-	-	-	4 751	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 957	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	250	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 207	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	19 294	-	-	-	-	-	-	16 755	
8	11/13		zu Tal	2 823	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	17 654	2 715	-	75	-	-	-	-	
10			zusammen	39 771	2 715	-	75	-	-	-	16 755	
11		Summe I		58 900	6 326	808	205	-	-	-	21 506	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	981	-	-	850	-	-	-	-	
13			zu Tal	15 185	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	16 166	-	-	850	-	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	4 335	1 962	11	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	64 988	1 476	-	265	-	-	-	1 506	
17			zusammen	69 323	3 438	11	265	-	-	-	1 506	
18	24	Datteln	zu Berg	12 805	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	5 905	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	18 710	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	28 675	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	9 008	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	37 683	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	10 000	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	321	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	10 321	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 508	202	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 438	120	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	30 946	322	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	63 189	-	29	134	-	-	1 754	-	
31			zu Tal	15 515	175	10	413	-	-	2 910	430	
32			zusammen	78 704	175	39	547	-	-	4 664	430	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	158 929	555	1 462	-	-	74 046	12 673	-	
34			zu Tal	64 634	700	739	-	-	27 944	657	6 404	
35			zusammen	223 563	1 255	2 201	-	-	101 990	13 330	6 404	
36	24	Bottrop	zu Berg	3 542	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 495	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	6 037	-	-	-	-	-	-	-	



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	2 080	-	-	-	1 154	-	-	792	1 596	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	2 080	-	-	-	1 154	-	-	792	1 596	3
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	3 895	4
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	312	-	-	-	3 895	6
2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 823	-	-	-	-	8
-	3 310	6 568	-	-	-	-	1 040	-	-	-	3 946	9
2 539	3 310	6 568	-	-	-	-	3 863	-	-	-	3 946	10
2 539	3 310	6 568	2 080	-	-	-	5 329	-	-	792	9 437	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	12
-	-	687	9 419	-	-	-	-	-	-	-	5 079	13
-	-	687	9 419	-	-	-	131	-	-	-	5 079	14
-	-	-	-	-	-	-	2 223	-	-	-	139	15
-	-	4 182	44 760	-	-	-	401	-	-	217	12 181	16
-	-	4 182	44 760	-	-	-	2 624	-	-	217	12 320	17
-	-	-	11 708	-	-	-	-	-	-	-	1 097	18
-	5 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	676	19
-	5 229	-	11 708	-	-	-	-	-	-	-	1 773	20
-	5 471	-	2 752	-	-	-	7 363	-	-	-	13 089	21
-	5 510	589	970	-	-	-	1 939	-	-	-	-	22
-	10 981	589	3 722	-	-	-	9 302	-	-	-	13 089	23
-	-	8 968	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	25
-	-	8 968	-	-	-	-	-	-	-	-	1 353	26
-	-	-	27 390	-	-	-	-	-	-	-	916	27
-	-	-	1 439	-	-	-	-	-	879	-	-	28
-	-	-	28 829	-	-	-	-	-	879	-	916	29
-	1 614	117	32 216	-	-	-	19 579	246	-	-	7 500	30
-	-	-	573	-	-	-	6 510	509	1 849	262	1 874	31
-	1 614	117	32 789	-	-	-	26 089	755	1 849	262	9 374	32
-	27 186	488	16 713	194	-	-	8 848	-	958	230	15 576	33
-	16 462	749	322	-	-	-	7 476	-	692	709	1 780	34
-	43 648	1 237	17 035	194	-	-	16 324	-	1 650	939	17 356	35
-	-	-	-	-	-	-	1 251	-	1 565	-	726	36
-	-	-	-	-	-	-	2 084	-	411	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 335	-	1 976	-	726	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	123 970	-	-	-	-	50 864	1 537	40 029
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	123 970	-	-	-	-	50 864	1 537	40 029
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 906	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	190	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 096	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	27 572	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 572	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 710	-	-	-	-	-	-	2 378
58			zu Tal	605	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	46 315	-	-	-	-	-	-	2 378
60	26	Hamm	zu Berg	105 071	5 380	-	617	-	-	-	21 777
61			zu Tal	934	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	106 005	5 380	-	617	-	-	-	21 777
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	430 220	4 431	20	1 032	30	234 561	20 443	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	430 220	4 431	20	1 032	30	234 561	20 443	-
69	28	Essen	zu Berg	27 197	-	-	-	-	-	-	1 555
70			zu Tal	33 290	1 170	-	-	-	79	-	-
71			zusammen	60 487	1 170	-	-	-	79	-	1 555
72	21	Minderwichtige Häfen		22 152	696	-	134	-	-	-	1 415
73	24			8 588	-	-	-	-	-	-	-
74	25			11 687	-	-	-	-	-	-	5 883
75	26			17 699	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	60 126	696	-	134	-	-	-	7 298
77		Summe II		1 351 244	16 867	2 271	3 445	30	387 494	39 974	81 377



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
												+

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	13 407	-	3 129	-	-	-	4 749	-	5 685	115	4 455	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	13 407	-	3 129	-	-	-	4 749	-	5 685	115	4 455	41
-	-	-	-	-	-	-	1 071	-	-	-	3 835	42
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	3 835	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 974	24 578	-	-	-	-	-	-	-	1 020	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 974	24 578	-	-	-	-	-	-	-	1 020	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	66	10 741	-	-	-	2 729	-	-	-	29 796	57
-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	66	11 346	-	-	-	2 729	-	-	-	29 796	59
-	554	712	36 021	-	-	-	19 606	1 107	136	12 904	6 257	60
-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	61
-	554	712	36 021	-	-	-	20 540	1 107	136	12 904	6 257	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 470	2 364	105 815	-	-	-	10 047	6 367	12 809	8 753	20 078	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 470	2 364	105 815	-	-	-	10 047	6 367	12 809	8 753	20 078	68
-	505	999	17 636	510	-	-	1 796	-	225	711	3 260	69
-	7 477	945	7 958	-	-	-	4 051	-	-	-	11 610	70
-	7 982	1 944	25 594	510	-	-	5 847	-	225	711	14 870	71
-	-	1 524	8 311	-	-	-	2 275	-	-	202	7 595	72
-	-	-	6 957	-	-	-	-	-	-	-	1 631	73
-	691	1 635	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	13 911	3 788	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	691	17 070	22 534	-	-	-	2 275	-	-	202	9 226	76
-	87 576	39 910	377 279	704	-	-	105 253	8 229	25 209	24 103	151 523	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	21 052	5 669	-	68	-	-	-	957
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	21 052	5 669	-	68	-	-	-	957
81	29	Spyck	zu Berg	14 383	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 383	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	12 645	-	-	-	-	-	-	194
85			zu Tal	5 863	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	18 508	-	-	-	-	-	-	194
87	29	Wesel	zu Berg	115 009	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Oesenberg	zusammen	115 009	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	33 573	-	-	-	-	-	-	8 029
92			zu Tal	20 732	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	54 305	-	-	-	-	-	-	8 029
95			zu Berg	1 237 212	9 379	1 032	-	-	511 108	121 451	72 297
96	31	Orsoy	zu Tal	260 529	13 015	166	875	-	62 930	65 302	19 983
97			vom Kanal	153 740	6 276	20	95	-	26 041	15 594	46 217
98			zusammen	1 651 481	28 670	1 218	970	-	600 079	202 347	138 497
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	894 045	28 670	1 218	970	-	193 783	33 739	37 496
100			zu Berg	651	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	651	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	145 514	-	-	-	-	127 187	-	-
105	31	Homberg	zu Tal	30 864	-	-	-	-	27 436	-	-
106			vom Kanal	2 445	-	-	-	-	2 033	-	-
107			zusammen	178 823	-	-	-	-	156 656	-	-
108	31	Rheinhausen	zu Berg	9 249	503	-	-	-	1	-	-
109			zu Tal	8 125	948	-	-	-	-	5 223	-
110			vom Kanal	805	720	-	-	-	-	-	-
111	31	Krefeld-Urdingen	zusammen	18 179	2 171	-	-	-	1	5 223	-
112			zu Berg	183 627	-	-	-	-	168 650	12 082	-
113			zu Tal	5 144	-	-	-	-	1 553	2 087	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	188 771	-	-	-	-	170 203	14 169	-
115			zu Berg	65 261	26 177	2	115	-	9 181	3 198	6 451
116			zu Tal	15 789	6 594	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	81 050	32 771	2	115	-	9 181	3 198	6 451



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	246	-	-	108	14 004	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	246	-	-	108	14 004	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 383	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 383	83
-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 547	84
-	-	722	3 705	-	-	-	-	-	-	-	1 436	85
-	904	722	3 705	-	-	-	-	-	-	-	12 983	86
-	-	-	115 009	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	115 009	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	1 500	8 406	143	-	9 462	-	105	-	-	-	5 928	91
-	-	20 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	1 500	29 138	143	-	9 462	-	105	-	-	-	5 928	94
-	144 823	-	195 590	2	30 004	19 871	10 418	10 420	69 643	13 166	28 008	95
-	366	5 103	1 990	568	15 661	395	3 174	4 918	41 340	2 571	22 172	96
-	25 657	-	928	-	609	20 053	816	395	7 699	611	2 729	97
-	170 846	5 103	198 508	570	46 274	40 319	14 408	15 733	118 682	16 348	52 909	98
-	152 078	5 103	174 325	167	29 281	40 319	11 591	14 810	117 159	16 246	37 090	99
-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	103
-	-	-	668	-	-	-	12 852	-	4 576	48	183	104
-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	628	-	1 626	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	-	-	106
-	-	1 174	668	-	-	-	12 852	-	5 616	48	1 809	107
-	-	-	2 872	-	3 518	-	1 806	-	-	-	549	108
-	-	-	-	-	-	-	627	-	-	-	1 327	109
-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	110
-	-	-	2 872	-	3 518	-	2 518	-	-	-	1 876	111
-	-	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	660	-	630	-	-	-	-	-	-	214	113
-	-	660	2 895	630	-	-	-	-	-	-	214	114
-	77	-	541	-	-	-	-	-	1 552	41	17 926	115
-	328	-	-	-	-	800	-	119	-	47	7 901	116
-	405	-	541	-	-	800	-	119	1 552	88	25 827	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KF-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	101 911	6 246	489	-	-	254	3 563	20 255
119			zu Tal	64 534	13 261	73	825	-	-	1 549	977
120			zusammen	166 445	19 507	562	825	-	254	5 112	21 232
121	32/33	Neuß	zu Berg	65 749	5 421	-	58	-	157	3 539	642
122			zu Tal	7 596	712	-	145	-	-	-	-
123			zusammen	73 345	6 133	-	203	-	157	3 539	642
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	73 306	-	-	-	-	7 771	21 117	6 202
125			zu Tal	7 803	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	81 109	-	-	-	-	7 771	21 117	6 202
127	34/37	Köln	zu Berg	155 403	17 537	103	273	-	2 278	4 035	4 086
128			zu Tal	35 763	2 184	5	1 161	-	-	-	-
129			zusammen	191 166	19 721	108	1 434	-	2 278	4 035	4 086
130	34/37	Wesseling	zu Berg	67 457	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 116	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	71 573	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 510	796	-	-	-	-	-	3 151
137			zu Tal	1 002	-	1	175	-	-	-	-
138			zusammen	6 512	796	1	175	-	-	-	3 151
139	38	Oberkassel	zu Berg	10 362	-	-	-	-	-	-	8 306
140			zu Tal	57 684	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	68 046	-	-	-	-	-	-	8 306
142	29	Minderwichtige Häfen		6 188	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 419	-	-	-	-	-	-	900
144	34/37			22 510	942	30	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	31 117	942	30	-	-	-	-	900
147		Summe III		3 031 525	116 380	1 921	3 790	-	946 580	258 740	198 647
148		Summe II		1 351 244	16 867	2 271	3 445	30	387 494	39 974	81 377
149		Summe I		58 900	6 326	808	205	-	-	-	21 506
150		Gesamtverkehr		4 441 669	139 573	5 000	7 440	30	1 334 074	298 714	301 530
Grenzstelle Emme											
151				3 274 165	141 213	7 403	-	9 947	886 270	273 242	687 976



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	9 796	489	8 520	-	-	-	20 630	100	6 067	5 391	20 111	118
-	3 312	4 866	28 977	84	-	333	547	-	1 259	2 523	5 948	119
-	13 108	5 355	37 497	84	-	333	21 177	100	7 326	7 914	26 059	120
-	1 920	282	20 841	-	-	-	4 939	598	-	214	27 138	121
-	-	1 755	-	1 412	-	-	-	-	-	293	3 279	122
-	1 920	2 037	20 841	1 412	-	-	4 939	598	-	507	30 417	123
-	23 615	-	-	-	6 455	-	-	-	-	-	8 146	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 803	125
-	23 615	-	-	-	6 455	-	-	-	-	-	15 949	126
-	15 264	1 906	30 426	702	5 067	164	3 332	2 579	35	3 382	64 234	127
-	4 280	-	-	829	16 944	1	1 052	1 796	-	1 529	5 982	128
-	19 544	1 906	30 426	1 531	22 011	165	4 384	4 375	35	4 911	70 216	129
-	57 329	-	-	-	2 983	-	-	-	-	-	7 145	130
-	3 282	-	-	-	834	-	-	-	-	-	-	131
-	60 611	-	-	-	3 817	-	-	-	-	-	7 145	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	21	945	136
-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	348	137
-	597	-	-	478	-	-	-	-	-	21	1 293	138
-	-	2 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	57 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	59 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	3 822	-	-	-	205	-	-	-	2 161	142
-	-	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	220	143
4 511	-	240	-	-	1 947	-	6 873	-	-	-	7 967	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 511	-	240	3 822	-	1 947	-	8 377	-	-	-	10 348	146
4 511	293 050	106 075	416 927	4 705	93 484	41 617	69 657	20 925	133 211	29 945	291 360	147
-	87 576	39 910	377 279	704	-	-	105 253	8 229	25 209	24 103	151 523	148
2 539	3 310	6 568	2 080	-	-	-	5 329	-	-	792	9 437	149
7 050	383 936	152 553	796 286	5 509	93 484	41 617	180 239	29 154	158 420	54 840	452 320	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
1 820	475 920	11 238	-	10	227	14 129	222 038	22 778	55 800	58 215	405 939	151



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehre- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	264	150	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	39	-	-	-	-	-	-	39
3			zusammen	303	150	-	-	-	-	-	39
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	867	-	-	-	-	-	-	867
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	867	-	-	-	-	-	-	867
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			20 206	-	-	-	-	-	-	-
9	17			13 379	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	33 585	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		34 755	150	-	-	-	-	-	906
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	7 521	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 836	-	-	-	-	-	-	1 521
14			zusammen	9 357	-	-	-	-	-	-	1 521
15	21	Münster	zu Berg	12 571	646	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 611	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	16 182	646	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	21 964	-	-	-	-	-	-	21 964
19			zu Tal	9 155	8 255	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	31 119	8 255	-	-	-	-	-	21 964
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 354	-	-	-	-	-	-	23 790
22			zu Tal	30 073	-	-	-	-	-	-	22 033
23			zusammen	56 427	-	-	-	-	-	-	45 823
24	24	Herne	zu Berg	59 975	-	-	-	-	-	-	59 975
25			zu Tal	21 382	-	-	-	-	-	-	21 382
26			zusammen	81 357	-	-	-	-	-	-	81 357
27	24	Recklinghausen	zu Berg	91 792	-	-	-	-	-	-	74 929
28			zu Tal	18 877	-	-	-	-	-	-	18 877
29			zusammen	110 669	-	-	-	-	-	-	93 806
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	138 022	112	-	-	-	-	-	131 796
31			zu Tal	84 805	527	-	-	-	-	-	80 875
32			zusammen	222 827	639	-	-	-	-	-	212 671
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	132 107	110	-	-	-	-	-	110 724
34			zu Tal	241 578	114	-	-	-	-	626	137 639
35			zusammen	373 685	224	-	-	-	-	626	248 363
36	24	Bottrop	zu Berg	85 571	-	-	-	-	-	-	84 093
37			zu Tal	154 287	-	-	-	-	-	-	134 702
38			zusammen	239 858	-	-	-	-	-	-	218 795



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	12 981	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	15 225	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 824	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 074	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 294	7
-	-	2 749	17 457	-	-	-	-	-	-	-	-	23 029	8
-	-	13 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 033	9
-	-	16 128	17 457	-	-	-	-	-	-	-	-	73 356	10
-	-	16 128	17 457	-	-	-	-	-	-	-	114	93 655	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	7 521	-	-	-	-	-	-	-	8 502	12
-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	17 021	13
-	-	-	-	7 836	-	-	-	-	-	-	-	25 523	14
-	-	-	-	11 921	-	-	-	-	-	-	4	16 906	15
-	-	-	-	3 611	-	-	-	-	-	-	-	68 599	16
-	-	-	-	15 532	-	-	-	-	-	-	4	85 505	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 769	18
-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 060	19
-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 829	20
-	-	-	1 624	-	-	-	-	-	-	-	940	55 029	21
-	4 600	-	-	-	-	620	-	-	-	-	2 820	39 081	22
-	4 600	-	1 624	-	-	620	-	-	-	-	3 760	94 110	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 975	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 703	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 678	26
-	-	15 798	-	-	-	-	-	-	1 065	-	-	120 300	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 315	28
-	-	15 798	-	-	-	-	-	-	1 065	-	-	141 615	29
-	2 778	-	1 920	-	-	-	-	-	75	1 341	-	201 211	30
-	1 932	-	-	-	-	-	-	54	-	1 417	-	100 320	31
-	4 710	-	1 920	-	-	-	-	54	75	2 758	-	301 531	32
-	6 614	-	1 274	-	-	-	-	3 892	-	929	8 564	291 036	33
-	85 834	-	5 539	1 950	-	-	-	100	95	1 156	8 525	306 212	34
-	92 448	-	6 813	1 950	-	-	-	3 992	95	2 085	17 089	597 248	35
-	1 362	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	89 113	36
-	8 086	-	-	-	-	-	-	-	182	-	11 317	156 782	37
-	9 448	-	116	-	-	-	-	-	182	-	11 317	245 895	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 383	-	-	-	-	-	-	2 707
41			zusammen	8 383	-	-	-	-	-	-	2 707
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 770	-	-	-	-	-	-	1 770
43			zu Tal	8 103	-	-	-	-	-	-	6 437
44			zusammen	9 873	-	-	-	-	-	-	8 207
45	25	Brassert	zu Berg	10 952	-	-	-	-	-	-	10 952
46			zu Tal	3 258	-	-	-	-	-	-	3 258
47			zusammen	14 210	-	-	-	-	-	-	14 210
48	25	Dorsten	zu Berg	24 897	-	-	-	-	-	-	24 502
49			zu Tal	39 045	-	-	-	-	-	-	19 643
50			zusammen	63 942	-	-	-	-	-	-	44 145
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	425	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	94 756	-	-	-	-	-	-	92 064
53			zusammen	95 181	-	-	-	-	-	-	92 064
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 286	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	830	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 116	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	116	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	34 829	-	-	-	-	-	-	30 512
59			zusammen	34 945	-	-	-	-	-	-	30 512
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	37 086	814	-	-	-	-	-	1 402
62			zusammen	37 086	814	-	-	-	-	-	1 402
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 054	-	-	-	-	-	-	29 536
65			zusammen	32 054	-	-	-	-	-	-	29 536
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	133 432	2 180	-	-	-	-	-	52 161
68			zusammen	133 432	2 180	-	-	-	-	-	52 161
69	28	Essen	zu Berg	32 034	-	-	-	-	-	-	31 468
70			zu Tal	86 284	298	-	-	-	-	-	80 610
71			zusammen	118 318	298	-	-	-	-	-	112 078
72	21	Minderwichtige Häfen		40 276	-	-	-	-	-	-	16 421
73	24			875	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 557	-	-	-	-	-	-	-
75	26			41 382	-	-	-	-	-	-	33 717
76			zusammen	84 090	-	-	-	-	-	-	50 138
77		Summe II		1 789 111	13 056	-	-	-	-	626	1 361 460



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 970	39
-	-	-	-	3 339	-	-	-	902	1 365	70	-	8 383	40
-	-	-	-	3 339	-	-	-	902	1 365	70	-	132 353	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 676	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	8 293	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	14 969	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 952	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 258	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 210	47
-	-	50	345	-	-	-	-	-	-	-	-	52 469	48
-	10 869	813	7 720	-	-	-	-	-	-	-	-	39 045	49
-	10 869	863	8 065	-	-	-	-	-	-	-	-	91 514	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	425	51
-	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	94 756	52
-	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	95 181	53
-	-	-	15 286	-	-	-	-	-	-	-	-	15 286	54
-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	830	55
-	-	-	16 116	-	-	-	-	-	-	-	-	16 116	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	45 826	57
-	3 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	35 434	58
-	3 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	81 260	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 071	60
-	-	-	-	28 705	-	-	-	-	-	395	5 770	38 020	61
-	-	-	-	28 705	-	-	-	-	-	395	5 770	143 091	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	867	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 054	64
-	867	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 054	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430 220	66
-	-	6 494	38 793	1 452	-	320	-	4 583	595	26 510	344	133 432	67
-	-	6 494	38 793	1 452	-	320	-	4 583	595	26 510	344	563 652	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	59 231	69
-	5 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 574	70
-	5 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	178 805	71
-	500	19 910	2 560	-	-	885	-	-	-	-	-	62 428	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	9 463	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 557	13 244	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	59 081	75
-	500	27 115	2 560	-	-	885	-	-	-	-	2 892	144 216	76
-	135 366	51 921	76 007	58 814	-	1 895	-	9 531	3 377	31 818	45 310	3 140 355	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälierauzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 376	263	-	-	-	-	-	413	
80			zusammen	1 376	263	-	-	-	-	-	413	
81	29	Spyck	zu Berg	5 748	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	6 696	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 444	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	17 195	-	-	-	-	-	-	194	
85			zu Tal	1 306	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 501	-	-	-	-	-	-	194	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	57 518	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	33 375	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 692	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	93 585	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	418 342	3 094	4	312	-	52 358	8 960	284 250	
96	31	Orsoy	zu Tal	364 053	830	57	160	-	40 024	28 481	65 511	
97			zum Kanal	65 523	150	-	145	-	7 728	5 165	4 227	
98			zusammen	847 918	4 074	61	617	-	100 110	42 606	353 988	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	520 440	4 074	61	617	-	36 890	11 595	310 281
100			zu Berg	20 140	-	-	-	-	-	-	20 140	
101			zu Tal	5 846	-	-	-	-	-	-	5 846	
102	31	Homberg	zum Kanal	3 761	-	-	-	-	-	-	3 761	
103			zusammen	29 747	-	-	-	-	-	-	29 747	
104			zu Berg	76 068	-	-	-	-	-	-	66 388	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	70 031	-	-	-	-	-	-	42 253	
106			zum Kanal	22 495	-	-	-	-	-	-	16 918	
107			zusammen	168 594	-	-	-	-	-	-	125 559	
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	111 144	-	-	-	-	3 074	-	56 807	
109			zu Tal	74 807	-	-	-	-	8 162	-	42 994	
110			zum Kanal	28 264	-	-	-	-	3 577	-	9 419	
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	214 215	-	-	-	-	14 813	-	109 220	
112			zu Berg	8 149	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	28 947	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	37 096	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	5 665	200	-	598	2	-	50	-	
116			zu Tal	13 572	1 389	-	650	-	-	5 672	-	
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	19 237	1 589	-	1 248	2	-	5 722	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 052	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	1 376	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	22 428	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 748	20 131	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 696	6 696	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 444	26 827	83
-	-	-	12 644	-	-	-	-	-	-	-	4 357	29 840	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1 304	7 169	85
-	-	-	12 644	-	-	-	-	-	-	-	2 5 661	37 009	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 009	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 009	90
-	-	-	-	-	54 105	-	-	-	-	-	3 413	91 091	91
-	-	-	-	-	32 332	-	-	-	-	-	1 043	54 107	92
-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	2 430	2 692	93
-	-	-	-	-	86 699	-	-	-	-	-	6 886	147 890	94
-	14 072	376	18 078	-	-	-	113	9 408	1 646	18 908	6 763	1 655 554	95
-	1 542	25 030	80 985	6 084	-	38 782	343	14 868	351	42 280	18 725	624 582	96
-	4 825	8 336	16 793	350	-	-	-	1 204	671	10 381	5 548	219 263	97
-	20 439	33 742	115 856	6 434	-	38 782	456	25 480	2 668	71 569	31 036	2 499 399	98
-	13 340	10 139	24 317	6 434	-	37 682	456	8 5 88	2 668	38 852	14 446	1 414 485	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 791	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 846	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 761	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 398	103
-	400	-	-	-	-	-	-	6 656	-	1 531	1 093	221 582	104
-	254	-	12 814	330	-	-	-	1 001	-	11 824	1 555	100 895	105
-	329	-	-	-	-	-	-	950	-	4 298	-	24 940	106
-	983	-	12 814	330	-	-	-	8 607	-	17 653	2 648	347 417	107
-	3 036	-	47 191	-	-	-	-	-	-	-	1 036	120 393	108
-	-	18 406	2 950	-	-	-	-	-	-	-	2 295	82 932	109
-	-	-	14 937	-	-	-	-	-	-	-	331	29 069	110
-	3 036	18 406	65 078	-	-	-	-	-	-	-	3 662	232 394	111
-	-	-	-	-	-	-	-	729	-	7 420	-	191 776	112
-	-	-	1 226	-	-	-	-	1 892	-	24 155	1 674	34 091	113
-	-	-	1 226	-	-	-	-	2 621	-	31 575	1 674	225 867	114
-	-	-	500	-	-	760	-	-	-	-	3 555	70 926	115
-	-	-	-	-	-	350	-	379	-	907	4 225	29 361	116
-	-	-	500	-	-	1 110	-	379	-	907	7 780	100 287	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steir- kohle einschl. Koks und Briketts
					1C-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	38 337	866	-	926	-	-	-	-
119			zu Tal	62 992	2 208	-	1 925	-	-	5	-
120			zusammen	101 329	3 074	-	2 851	-	-	5	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	12 971	-	-	71	-	-	-	9 442
122			zu Tal	8 288	2 327	-	357	-	-	-	-
123			zusammen	21 259	2 327	-	428	-	-	-	9 442
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	1 524	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	17 926	-	-	-	-	10 611	2	
126			zusammen	19 450	-	-	-	-	10 611	2	
127	34/37	Köln	zu Berg	20 733	200	7	2 809	-	-	-	6 673
128			zu Tal	39 888	8 423	-	3 279	-	-	1 241	-
129			zusammen	60 621	8 623	7	6 088	-	-	1 241	6 673
130	34/37	Wesseling	zu Berg	308 261	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	31 448	-	-	-	-	501	11 892	-
132			zusammen	339 709	-	-	-	-	501	11 892	-
133	38	Beuel	zu Berg	1 711	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	26 958	322	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	28 669	322	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 525	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 525	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 220	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	4 220	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		919 745	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 910	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	923 655	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 943 150	20 272	68	11 232	2	115 424	72 077	635 238
148		Summe II		1 789 111	13 056	-	-	-	-	626	1 361 460
149		Summe I		34 755	150	-	-	-	-	-	906
150		Gesamtverkehr		4 767 016	33 478	68	11 232	2	115 424	72 703	1 997 604
Grenzstelle Enne											
151				1 536 146	11 C33	827	8 338	1	793	7 828	366 117



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	1 830	-	20 841	-	-	-	163	-	300	2 668	10 743	140 248	118
-	8	35	28 977	-	-	-	1	-	-	18 157	11 676	127 526	119
-	1 838	35	49 818	-	-	-	164	-	300	20 825	22 419	267 774	120
-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	736	2 691	78 720	121
-	-	114	-	-	-	26	-	-	-	1 727	3 737	15 884	122
-	-	145	-	-	-	26	-	-	-	2 463	6 428	94 604	123
-	1 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 830	124
-	2 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 188	25 729	125
-	3 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 188	100 559	126
-	1	864	5 152	-	-	-	-	130	201	474	4 222	176 136	127
-	785	249	1 330	59	-	251	229	252	-	9 190	14 600	75 651	128
-	786	1 113	6 482	59	-	251	229	382	201	9 664	18 822	251 787	129
278 906	15 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 537	375 718	130
7 363	5 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 287	35 564	131
286 269	21 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 824	411 282	132
-	-	1 404	-	-	-	-	-	-	-	-	307	1 711	133
-	-	25 906	730	-	-	-	-	-	-	-	-	26 958	134
-	-	27 310	730	-	-	-	-	-	-	-	307	28 669	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 510	136
-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	459	2 527	137
-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	459	8 037	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 362	139
-	-	-	-	4 220	-	-	-	-	-	-	-	61 904	140
-	-	-	-	4 220	-	-	-	-	-	-	-	72 266	141
-	-	-	919 745	-	-	-	-	-	-	-	-	925 933	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	6 329	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 510	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	919 745	-	-	-	-	-	-	-	3 910	954 772	146
286 269	51 954	81 817	1 184 893	11 043	86 699	40 169	849	37 469	3 169	154 658	149 848	5 974 675	147
-	135 366	51 921	76 007	58 814	-	1 825	-	9 531	3 377	31 818	45 310	3 140 355	148
-	-	16 128	17 457	-	-	-	-	-	-	-	114	93 655	149
286 269	187 320	149 866	1 278 357	69 857	86 699	41 994	849	47 000	6 546	186 476	195 272	9 208 685	150
rich (Talverkehr)													
2 359	8 566	90 991	395 335	58 127	42 817	155 359	5 679	16 876	1 238	191 151	172 711	4 810 311	151



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	44	18 968	4	1 482	10 342
2	Summe I	-	44	18 968	4	1 482	10 342
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	36	16 924	16	3 988	12 473
4	Münster . . . . .	-	175	65 494	58	20 383	49 789
5	Datteln . . . . .	-	39	20 075	28	11 565	8 254
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	5	1 897	28	11 565	1 576
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	18	8 156	64	16 168	6 696
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	4	1 115	52	11 927	669
9	"Viktor" . . . . .	-	14	7 041	12	4 241	6 027
10	Herne . . . . .	-	38	10 505	21	6 520	10 321
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	38	10 505	21	6 520	10 321
12	Recklinghausen . . . . .	-	20	6 309	141	57 745	4 115
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	141	57 745	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	86	29 860	155	58 228	21 699
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	24	7 293	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	211	113 036	445	217 080	91 470
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	101	43 698	62	44 460	31 825
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	124	31 560	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	53	32 879	28	8 161	27 580
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	1	79	10	5 617	56
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	27	10 820	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	16	4 434	77	31 487	3 552
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	40	31 946	117	84 975	28 457
24	Bottrop . . . . .	-	16	5 365	110	55 737	3 389
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	12	3 983	25	17 684	2 641
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	66	36 772	18	9 055	31 664
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 498	6	2 146	2 431
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 498	6	2 146	2 431
29	Brassert . . . . .	-	-	-	25	8 304	-
30	Dorsten . . . . .	-	16	14 999	70	32 593	13 186
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	51	21 431	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	2	414	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	2	414	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	41	6 006	-
35	Lünen . . . . .	-	64	22 036	22	11 612	16 319
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	1	919	16	9 006	696
37	Hamm . . . . .	-	226	90 245	45	20 365	65 436
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	7	2 299	-	-	1 390
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	32	9 329	-
40	Dortmund . . . . .	-	435	178 390	155	49 621	129 212
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	3	1 952	29	9 655	608



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
29	16 884	4	2 044	8 787	81	39 378	19 129	-	1	
29	16 884	4	2 044	8 787	81	39 378	19 129	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
7	4 322	10	7 650	3 693	69	32 884	16 166	-	3	
40	22 780	-	-	19 534	273	108 657	69 323	-	4	
34	24 070	40	27 906	10 456	141	83 616	18 710	-	5	
9	5 798	40	27 906	4 799	82	47 166	6 375	-	6	
58	43 901	84	55 193	30 987	224	123 418	37 683	-	7	
9	5 062	41	19 873	2 976	106	37 977	3 645	-	8	
49	38 839	43	35 320	28 011	118	85 441	34 038	-	9	
-	-	128	87 684	-	187	104 709	10 321	-	10	
-	-	128	87 684	-	187	104 709	10 321	-	11	
26	29 342	91	66 456	26 831	278	159 852	30 946	-	12	
-	-	91	66 456	-	232	124 201	-	-	13	
73	77 180	269	202 809	57 005	583	368 077	78 704	-	14	
5	6 284	20	14 715	3 151	49	28 292	3 151	-	15	
155	152 521	301	239 039	132 093	1 112	721 676	223 563	-	16	
45	37 397	20	12 033	30 387	228	137 588	62 212	-	17	
-	-	72	44 237	-	196	75 797	-	-	18	
92	101 151	9	8 369	92 358	182	150 560	119 938	-	19	
-	-	16	10 305	-	27	16 001	56	-	20	
-	-	45	35 928	-	72	46 748	-	-	21	
5	3 524	115	108 687	885	213	148 132	4 437	-	22	
13	10 449	24	19 480	8 463	194	146 850	36 920	-	23	
7	4 987	259	221 766	2 648	392	287 855	6 037	-	24	
2	1 299	80	65 609	702	119	88 575	3 343	-	25	
84	98 492	19	6 733	92 306	187	151 052	123 970	-	26	
3	3 585	11	8 887	2 665	29	18 116	5 096	-	27	
3	3 585	11	8 887	2 665	29	18 116	5 096	-	28	
-	-	13	8 827	-	38	17 131	-	-	29	
23	18 360	79	38 237	14 386	188	104 189	27 572	-	30	
-	-	79	38 237	-	130	59 668	-	-	31	
-	-	93	111 856	-	95	112 270	-	-	32	
-	-	93	111 856	-	95	112 270	-	-	33	
-	-	26	13 846	-	67	19 852	-	-	34	
50	36 260	54	40 503	29 996	190	110 411	46 315	-	35	
4	2 968	52	38 819	2 554	73	51 712	3 250	-	36	
73	51 627	11	6 641	40 569	355	168 878	106 005	-	37	
-	-	9	5 098	-	16	7 397	1 390	-	38	
-	-	45	30 417	-	77	39 746	-	-	39	
463	368 243	72	43 482	301 008	1 125	639 736	430 220	-	40	
5	3 550	52	35 568	1 945	89	50 725	2 553	-	41	



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
42	Essen . . . . .	-	86	33 739	80	40 591	21 582
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	15	4 959	33	14 126	4 106
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	8	4 966	30	19 663	2 995
47	Summe II	-	1 541	655 403	1 534	637 450	488 036
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	48	19 297	4	2 220	14 777
49	Spyck . . . . .	-	11	3 882	44	20 123	2 603
50	Emmerich . . . . .	-	66	32 297	54	30 853	16 745
51	Wesel . . . . .	-	-	-	-	-	-
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	28	19 616	113	41 273	17 089
53	Duisburg . . . . .	-	1 041	539 648	2 009	1 000 950	333 914
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	878	439 619	1 497	794 375	252 672
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	16	10 988	38	15 844	7 547
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	97	60 660	230	78 577	52 884
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	46	27 646	236	109 605	20 145
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	2	735	8	2 549	666
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	2	735	1	557	666
60	Orsoy . . . . .	-	4	892	40	18 670	651
61	Walsum . . . . .	-	28	17 741	143	70 469	12 685
62	Homburg . . . . .	-	23	9 758	154	62 154	5 220
63	Rheinhausen . . . . .	-	9	7 360	128	58 365	4 781
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	151	72 640	106	54 821	26 241
65	Düsseldorf . . . . .	-	459	222 648	313	165 124	68 597
66	Neuß . . . . .	-	232	99 379	97	45 239	43 737
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	69	37 180	56	27 280	20 035
68	Köln . . . . .	-	443	238 124	279	163 119	64 344
69	Wesseling . . . . .	-	23	16 241	217	151 375	13 746
70	Beuel . . . . .	-	-	-	57	27 703	-
71	Bonn . . . . .	-	41	21 843	11	6 466	3 993
72	Oberkassel . . . . .	-	84	75 235	8	2 803	68 046
73	Summe III	-	2 760	1 433 781	3 833	1 949 007	717 204
74	Summe II	-	1 541	655 403	1 534	637 450	488 036
75	Summe I	-	44	18 968	4	1 482	10 342
76	Gesamtverkehr	-	4 345	2 108 152	5 371	2 587 939	1 215 582
Grenzstelle							
77		-	2 328	1 370 744	1 337	297 789	1 076 757



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floss- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
52	45 887	129	100 905	38 905	347	221 122	60 487	-	42	
22	17 846	74	57 709	15 546	144	94 640	19 652	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	3 796	42	39 164	2 682	84	67 589	5 677	-	46	
1 148	981 557	1 734	1 318 837	803 082	5 957	3 593 247	1 291 118	-	47	
<u>gebiet</u>										
14	7 791	-	-	6 275	66	29 308	21 052	-	48	
18	15 711	2	1 128	11 780	75	40 844	14 383	-	49	
5	3 946	18	11 127	1 763	143	78 223	18 508	-	50	
379	148 232	-	-	115 009	379	148 232	115 009	-	51	
46	38 752	59	70 257	37 216	246	169 898	54 305	-	52	
1 374	1 455 016	655	665 657	1 316 983	5 079	3 661 271	1 650 897	584	53	
819	737 651	398	425 131	640 789	3 592	2 396 776	893 461	584	54	
96	121 969	6	4 284	109 860	156	153 085	117 407	-	55	
297	412 009	119	104 634	394 344	743	655 880	447 228	-	56	
142	169 715	104	104 418	158 827	530	411 384	178 972	-	57	
20	13 672	28	27 190	13 163	58	44 146	13 829	-	58	
-	-	28	27 190	-	31	28 482	666	-	59	
-	-	17	16 210	-	61	35 772	651	-	60	
130	181 419	168	160 367	166 138	469	429 996	178 823	-	61	
26	18 003	303	192 303	12 959	506	282 218	18 179	-	62	
141	195 328	36	21 352	183 990	314	282 405	188 771	-	63	
81	76 094	11	11 683	54 809	349	215 238	81 050	-	64	
270	126 482	327	79 398	97 848	1 369	593 652	166 445	-	65	
143	36 560	11	11 285	29 608	483	192 463	73 345	-	66	
47	65 034	7	9 476	61 074	179	138 970	81 109	-	67	
207	171 501	26	25 119	126 822	955	597 863	191 166	-	68	
32	65 079	235	287 115	57 827	507	519 810	71 573	-	69	
-	-	11	9 550	-	68	37 253	-	-	70	
3	3 099	-	-	2 519	55	31 408	6 512	-	71	
-	-	3	2 219	-	95	80 257	68 046	-	72	
2 916	2 608 047	1 889	1 574 246	2 282 620	11 398	7 565 081	2 999 824	584	73	
1 148	981 557	1 734	1 318 837	803 082	5 957	3 593 247	1 291 118	-	74	
29	16 884	4	2 044	8 787	81	39 378	19 129	-	75	
4 093	3 606 488	3 627	2 895 127	3 094 489	17 436	11 197 706	4 310 071	584	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 798	2 430 587	39	27 452	2 197 408	5 502	4 126 572	3 274 165	-	77	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	4	1 482	44	18 968	1 017
2	Summe I	-	4	1 482	44	18 968	1 017
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck). . . . .	-	16	3 988	36	16 924	3 317
4	Münster. . . . .	-	58	20 383	175	65 494	16 182
5	Datteln. . . . .	-	28	11 565	39	20 075	8 994
6	darunter: "Emscher-Lippe". . . . .	-	28	11 565	5	1 897	8 994
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	64	16 168	18	8 156	11 445
8	davon: "König Ludwig". . . . .	-	52	11 927	4	1 115	9 239
9	"Viktor". . . . .	-	12	4 241	14	7 041	2 206
10	Herne. . . . .	-	21	6 520	38	10 505	5 482
11	davon: "Friedrich der Große" . . . .	-	21	6 520	38	10 505	5 482
12	Recklinghausen . . . . .	-	141	57 745	20	6 309	51 405
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	141	57 745	-	-	51 405
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	155	58 228	84	29 114	43 877
15	darunter: "Unser Fritz". . . . .	-	24	7 293	-	-	5 085
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	445	217 080	211	113 036	162 855
17	davon: "Stadthafen". . . . .	-	62	44 460	101	43 698	32 831
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	124	31 560	-	-	27 321
19	"Grimberg". . . . .	-	28	8 161	53	32 879	6 428
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . .	-	10	5 617	1	79	3 720
21	"Hugo". . . . .	-	27	10 820	-	-	7 090
22	"Nordstern" . . . . .	-	77	31 487	16	4 434	25 457
23	"Gelsenberg Benzin A.G.". . .	-	117	84 975	40	31 946	60 008
24	Bottrop. . . . .	-	110	55 737	16	5 365	43 207
25	darunter: "Prosper". . . . .	-	25	17 684	12	3 983	13 866
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	18	9 055	66	36 772	4 230
27	Oberhausen . . . . .	-	6	2 146	9	3 498	2 061
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	6	2 146	9	3 498	2 061
29	Brassert . . . . .	-	25	8 304	-	-	6 896
30	Dorsten. . . . .	-	70	32 593	16	14 999	29 573
31	darunter: "Fürst Leopold". . . . .	-	51	21 431	-	-	18 704
32	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	2	414	-	-	350
33	davon: "Auguste Viktoria". . . . .	-	2	414	-	-	350
34	Flaesheim. . . . .	-	41	6 006	-	-	5 210
35	Lünen. . . . .	-	22	11 612	64	22 036	6 633
36	darunter: "Preußen". . . . .	-	16	9 006	1	919	5 640
37	Hamm . . . . .	-	77	33 730	213	84 095	25 791
38	darunter: "Heinrich Robert". . . . .	-	-	-	7	2 299	-
39	Ahlen. . . . .	-	32	9 329	-	-	7 703
40	Dortmund . . . . .	-	261	85 564	330	142 769	66 502
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	29	9 655	3	1 952	7 827



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
4	2 044	29	16 884	153	81	39 378	1 170	-	20 299	1
4	2 044	29	16 884	153	81	39 378	1 170	-	20 299	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
10	7 650	7	4 322	6 040	69	32 884	9 357	-	25 523	3
-	-	40	22 780	-	273	108 657	16 182	-	85 505	4
40	27 906	34	24 070	22 125	141	83 616	31 119	-	49 829	5
40	27 906	9	5 798	22 125	82	47 166	31 119	-	37 494	6
84	55 193	58	43 901	44 982	224	123 418	56 427	-	94 110	7
41	19 873	9	5 062	15 602	106	37 977	24 841	-	28 486	8
43	35 320	49	38 839	29 380	118	85 441	31 586	-	65 624	9
128	87 684	-	-	75 875	187	104 709	81 357	-	91 678	10
128	87 684	-	-	75 875	187	104 709	81 357	-	91 678	11
91	66 456	26	29 342	59 264	278	159 852	110 669	-	141 615	12
91	66 456	-	-	59 264	232	124 201	110 669	-	110 669	13
269	202 809	66	69 261	178 950	574	359 412	222 827	-	301 531	14
20	14 715	5	6 284	12 022	49	28 292	17 107	-	20 258	15
301	239 039	155	152 521	210 830	1 112	721 676	373 685	-	597 248	16
20	12 033	45	37 397	10 843	228	137 588	43 674	-	105 886	17
72	44 237	-	-	40 438	196	75 797	67 759	-	67 759	18
9	8 369	92	101 151	7 735	182	150 560	14 163	-	134 101	19
16	10 305	-	-	9 458	27	16 001	13 178	-	13 234	20
45	35 928	-	-	29 928	72	46 748	37 018	-	37 018	21
115	108 687	5	3 524	97 202	213	148 132	122 659	-	127 096	22
24	19 480	13	10 449	15 226	194	146 850	75 234	-	112 154	23
259	221 766	7	4 987	196 651	392	287 855	239 858	-	245 895	24
80	65 609	2	1 299	58 980	119	88 575	72 846	-	76 189	25
19	6 733	84	98 492	4 153	187	151 052	8 383	-	132 353	26
11	8 887	3	3 585	7 812	29	18 116	9 873	-	14 969	27
11	8 887	3	3 585	7 812	29	18 116	9 873	-	14 969	28
13	8 827	-	-	7 314	38	17 131	14 210	-	14 210	29
79	38 237	23	18 360	34 369	188	104 189	63 942	-	91 514	30
79	38 237	-	-	34 369	130	59 668	53 073	-	53 073	31
93	111 856	-	-	94 831	95	112 270	95 181	-	95 181	32
93	111 856	-	-	94 831	95	112 270	95 181	-	95 181	33
26	13 846	-	-	10 906	67	19 852	16 116	-	16 116	34
54	40 503	50	36 260	28 312	190	110 411	34 945	-	81 260	35
52	38 819	4	2 968	28 110	73	51 712	33 750	-	37 000	36
20	13 535	62	42 270	11 295	372	173 630	37 086	-	143 091	37
9	5 098	-	-	4 491	16	7 397	4 491	-	5 881	38
45	30 417	-	-	24 351	77	39 746	32 054	-	32 054	39
118	81 404	409	326 630	66 930	1 118	636 367	133 432	-	563 652	40
52	35 568	5	3 550	29 416	89	50 725	37 243	-	39 796	41



# Grenzstelle



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
129	100 905	52	45 887	86 753	347	221 122	118 318	-	178 805	42
74	57 709	22	17 846	49 811	144	94 640	61 952	-	81 604	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
42	39 164	4	3 796	33 761	84	67 589	47 589	-	53 266	46
1 789	1 363 653	1 076	922 668	1 171 743	5 958	3 585 965	1 705 021	-	2 996 139	47
<u>gebiet</u>										
-	-	14	7 791	-	66	29 308	1 376	-	22 428	48
2	1 128	18	15 711	707	75	40 844	12 444	-	26 827	49
18	11 127	5	3 946	9 133	143	78 223	18 501	-	37 009	50
-	-	379	148 232	-	379	148 232	-	-	115 009	51
59	70 257	46	38 752	67 532	246	169 898	93 585	-	147 890	52
560	578 889	1 485	1 564 169	507 042	5 128	3 701 822	847 918	-	2 499 399	53
303	338 363	930	846 804	288 879	3 641	2 437 327	520 440	-	1 414 485	54
6	4 284	96	121 969	1 159	156	153 085	7 256	-	124 663	55
119	104 634	297	412 009	96 578	743	655 880	149 829	-	597 057	56
104	104 418	142	169 715	94 854	530	411 384	142 992	-	321 964	57
28	27 190	20	13 672	25 572	58	44 146	27 401	-	41 230	58
28	27 190	-	-	25 572	31	28 482	26 077	-	26 743	59
17	16 210	-	-	15 145	61	35 772	29 747	-	30 398	60
168	160 367	130	181 419	130 522	469	429 996	168 594	-	347 417	61
303	192 303	26	18 003	170 534	506	282 218	214 215	-	232 394	62
36	21 352	141	195 328	13 118	314	282 405	37 096	-	225 867	63
11	11 683	81	76 094	8 999	349	215 238	19 237	-	100 287	64
327	79 398	270	126 482	66 549	1 369	593 652	101 329	-	267 774	65
11	11 285	143	36 560	7 790	483	192 463	21 259	-	94 604	66
7	9 476	47	65 034	8 902	179	138 970	19 450	-	100 559	67
31	30 881	202	165 739	18 045	955	598 281	60 621	-	251 787	68
235	287 115	32	65 079	252 952	507	519 810	339 709	-	411 282	69
11	9 550	-	-	8 415	68	37 253	28 669	-	28 669	70
-	-	3	3 099	-	55	31 408	1 525	-	8 037	71
3	2 219	-	-	2 050	95	80 257	4 220	-	72 266	72
1 799	1 493 240	3 022	2 711 438	1 287 435	11 447	7 606 050	2 019 495	-	5 019 903	73
1 789	1 363 653	1 076	922 668	1 171 743	5 958	3 585 965	1 705 021	-	2 996 139	74
4	2 044	29	16 884	153	81	39 378	1 170	-	20 299	75
3 592	2 858 937	4 127	3 650 990	2 459 331	17 486	11 231 393	3 725 686	-	8 036 341	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
730	795 105	944	1 423 475	701 382	5 315	3 859 188	1 536 146	-	4 810 311	77



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 294 586	91 299	-	5 356	751 154	179 743	475 486
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 146 595	71 430	-	66	748 898	173 174	470 281
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 231 924	39 712	-	-	641 932	110 404	60 135
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	237 467	5 007	-	10	105 873	7 246	10 555
5	Mittelrhein . . . . .	91 912	1 780	-	31	-	5 776	61 838
6	Main . . . . .	162 159	4 559	-	-	-	1 492	98 968
7	Oberrhein . . . . .	266 932	17 824	-	15	1 093	46 730	99 082
8	Neckar . . . . .	156 201	2 548	-	10	-	1 526	139 703
9	Schweiz . . . . .	115 564	19 615	-	5 290	528	6 569	5 205
10	Elsaß . . . . .	32 427	254	-	-	1 728	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	138 291	-	-	665	40 546	4 079	32 326
12	davon nach Deutschland . . . . .	126 525	-	-	-	40 546	4 079	32 326
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	54 678	-	-	-	27 396	2 048	5 258
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	20 492	-	-	-	13 150	2 031	1 878
15	Mittelrhein . . . . .	10 027	-	-	-	-	-	1 330
16	Main . . . . .	8 376	-	-	-	-	-	7 754
17	Oberrhein . . . . .	28 028	-	-	-	-	-	12 398
18	Neckar . . . . .	4 924	-	-	-	-	-	3 708
19	Schweiz . . . . .	3 958	-	-	665	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	7 808	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	200 672	2 215	-	2 404	16 122	14 956	29 130
22	davon nach Deutschland . . . . .	158 662	2 012	-	-	16 122	11 063	10 262
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 714	1 558	-	-	3 692	4 964	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 137	-	-	-	12 430	5 178	153
25	Mittelrhein . . . . .	5 619	-	-	-	-	-	805
26	Main . . . . .	8 636	-	-	-	-	921	2 795
27	Oberrhein . . . . .	26 940	454	-	-	-	-	5 893
28	Neckar . . . . .	616	-	-	-	-	-	616
29	Schweiz . . . . .	39 405	203	-	2 404	-	3 893	18 868
30	Elsaß . . . . .	2 605	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	314 331	42 778	-	1 522	65 125	12 512	30 338
32	davon nach Deutschland . . . . .	187 921	7 966	-	-	65 008	12 238	27 192
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	110 789	2 335	-	-	49 365	7 521	2 318
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	24 789	864	-	-	15 145	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	9 787	100	-	-	498	2 079	3 881
36	Main . . . . .	12 892	1 852	-	-	-	1 196	8 393
37	Oberrhein . . . . .	28 060	2 815	-	-	-	1 442	13 599
38	Neckar . . . . .	1 604	-	-	-	-	-	1 001
39	Schweiz . . . . .	68 646	16 605	-	978	66	131	2 846
40	Elsaß . . . . .	57 764	18 207	-	544	51	143	300
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	275 114	810	-	-	8 645	59 012	118 696
42	davon nach Deutschland . . . . .	259 968	810	-	-	8 645	59 012	107 769
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	129 212	110	-	-	5 024	47 878	17 790
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	36 901	-	-	-	3 621	4 672	11 067
45	Mittelrhein . . . . .	7 737	100	-	-	-	-	4 862
46	Main . . . . .	20 516	-	-	-	-	5 966	13 500
47	Oberrhein . . . . .	48 497	600	-	-	-	-	45 318
48	Neckar . . . . .	17 105	-	-	-	-	496	15 232
49	Schweiz . . . . .	14 939	-	-	-	-	-	10 927
50	Elsaß . . . . .	207	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
508	256 386	389	-	10	-	-	182 900	16 438	44 720	290 197	1
508	217 857	307	-	10	-	-	146 218	15 257	44 720	257 869	2
-	143 053	72	-	-	-	-	46 424	6 383	41 191	142 618	3
-	19 047	235	-	9	-	-	64 339	2 560	3 381	19 205	4
-	5 735	-	-	-	-	-	2 399	1 365	-	12 988	5
306	18 157	-	-	-	-	-	19 327	4 741	-	14 609	6
202	28 347	-	-	1	-	-	12 527	100	148	60 863	7
-	3 518	-	-	-	-	-	1 202	108	-	7 586	8
-	30 063	82	-	-	-	-	15 939	1 181	-	31 092	9
-	8 466	-	-	-	-	-	20 743	-	-	1 236	10
-	25 071	332	-	-	-	-	2 197	495	2 914	29 666	11
-	18 790	1	-	-	-	-	2 027	-	2 914	25 842	12
-	4 155	1	-	-	-	-	115	-	2 890	12 815	13
-	2 909	-	-	-	-	-	479	-	24	21	14
-	4 469	-	-	-	-	-	598	-	-	3 630	15
-	9	-	-	-	-	-	155	-	-	458	16
-	6 998	-	-	-	-	-	439	-	-	8 193	17
-	250	-	-	-	-	-	241	-	-	725	18
-	-	331	-	-	-	-	111	495	-	2 356	19
-	6 281	-	-	-	-	-	59	-	-	1 468	20
1 312	98 493	1 243	-	-	-	-	1 768	934	4 091	28 004	21
1 312	87 330	1 243	-	-	-	-	1 768	684	4 091	22 775	22
-	57 894	1 243	-	-	-	-	426	684	3 388	13 865	23
-	7 501	-	-	-	-	-	1 292	-	703	1 880	24
-	405	-	-	-	-	-	50	-	-	4 359	25
552	3 580	-	-	-	-	-	-	-	-	788	26
760	17 950	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	9 110	-	-	-	-	-	-	-	-	4 927	29
-	2 053	-	-	-	-	-	-	250	-	302	30
-	93 161	702	-	-	-	1 425	13 393	2 183	1 371	47 821	31
-	43 970	3	-	-	-	1 425	7 008	1 168	1 371	18 572	32
-	35 408	3	-	-	-	1 425	1 566	909	1 371	8 568	33
-	3 123	-	-	-	-	-	2 720	-	-	2 937	34
-	-	-	-	-	-	-	518	-	-	2 711	35
-	201	-	-	-	-	-	878	-	-	372	36
-	5 238	-	-	-	-	-	1 033	259	-	3 674	37
-	-	-	-	-	-	-	293	-	-	310	38
-	31 270	699	-	-	-	-	3 054	61	-	12 936	39
-	17 921	-	-	-	-	-	3 331	954	-	16 313	40
-	801	8 572	-	-	-	12 704	830	1 340	1 325	62 379	41
-	801	8 072	-	-	-	12 704	830	1 340	1 325	58 660	42
-	801	7 184	-	-	-	12 444	151	971	1 127	35 732	43
-	-	888	-	-	-	-	679	69	198	15 707	44
-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	2 515	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	46
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	2 279	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	48
-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	3 512	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	14 189	516	-	-	-	1 950	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	14 189	516	-	-	-	1 950	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 950	516	-	-	-	1 674	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 170	-	-	-	-	276	-
55	Mittelrhein . . . . .	16	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	1 807	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	246	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	13 436	3 593	-	-	4 378	990	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	13 436	3 593	-	-	4 378	990	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	9 393	1 328	-	-	4 378	174	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	816	-	-	-	-	816	-
65	Mittelrhein . . . . .	396	146	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	110	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	2 564	2 119	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	157	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	23 546	2	-	-	300	-	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	23 430	2	-	-	300	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	16 979	2	-	-	300	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 107	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 277	-	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	1 067	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	116	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 274 165	141 213	-	9 947	886 270	273 242	687 976
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 930 726	86 329	-	66	883 897	262 506	649 830
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 648 639	45 561	-	-	732 087	174 663	85 501
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	357 879	5 871	-	10	150 219	20 219	23 653
85	Mittelrhein . . . . .	126 771	2 126	-	31	498	7 855	72 716
86	Main. . . . .	214 496	6 411	-	-	-	9 575	131 410
87	Oberrhein . . . . .	402 334	23 812	-	15	1 093	48 172	176 290
88	Neckar. . . . .	180 607	2 548	-	10	-	2 022	160 260
89	Schweiz . . . . .	242 628	36 423	-	9 337	594	10 593	37 846
90	Elsaß . . . . .	100 811	18 461	-	544	1 779	143	300



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	227	-	3 866	960	750	5 920	51
-	-	-	-	-	227	-	3 866	960	750	5 920	52
-	-	-	-	-	227	.	1 571	460	750	2 752	53
-	-	-	-	-	-	-	2 080	500	-	1 314	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	55
-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	1 592	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 998	-	-	-	-	-	110	-	628	1 739	61
-	1 998	-	-	-	-	-	110	-	628	1 739	62
-	1 795	-	-	-	-	-	105	-	628	985	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	245	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	66
-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	242	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	10	-	-	-	-	-	16 974	428	1	5 831	71
-	10	-	-	-	-	-	16 974	428	1	5 715	72
-	10	-	-	-	-	-	11 890	428	1	4 348	73
-	-	-	-	-	-	-	4 107	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	777	-	-	500	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	867	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 820	475 920	11 238	-	10	227	14 129	222 038	22 778	55 800	471 557	81
1 820	370 756	9 626	-	10	227	14 129	178 801	19 837	55 800	397 092	82
-	243 116	8 503	-	-	227	13 869	62 248	9 835	51 346	221 683	83
-	32 580	1 123	-	9	-	-	75 696	3 129	4 306	41 064	84
-	10 609	-	-	-	-	260	4 347	1 365	-	26 964	85
858	21 947	-	-	-	-	-	20 575	4 741	-	18 979	86
962	58 736	-	-	1	-	-	14 199	659	148	78 247	87
-	3 768	-	-	-	-	-	1 736	108	-	10 155	88
-	70 443	1 612	-	-	-	-	19 104	1 737	-	54 939	89
-	34 721	-	-	-	-	-	24 133	1 204	-	19 526	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	402 487	1 502	3 906	-	-	-	221 714
2	davon aus Deutschland. . . . .	270 361	1 024	3 313	-	-	-	115 834
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	148 334	-	3 012	-	-	-	65 803
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	71 030	424	-	-	-	-	50 031
5	Mittelrhein. . . . .	18 441	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	9 518	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	21 258	600	301	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 780	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	9 258	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	122 868	478	593	-	-	-	105 880
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	48 090	-	-	-	-	-	4 461
12	davon aus Deutschland. . . . .	45 677	-	-	-	-	-	4 461
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	26 718	-	-	-	-	-	2 138
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	8 516	-	-	-	-	-	2 323
15	Mittelrhein. . . . .	3 482	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 413	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	4 548	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 343	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 070	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	541 743	300	749	-	-	2 360	60 804
22	davon aus Deutschland. . . . .	529 781	300	-	-	-	2 360	60 804
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	363 573	300	-	-	-	884	38 586
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	55 254	-	-	-	-	-	22 218
25	Mittelrhein. . . . .	89 932	-	-	-	-	1 476	-
26	Main . . . . .	12 391	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	6 555	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 076	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 387	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	10 575	-	749	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	251 068	2 544	2 858	1	-	112	22 849
32	davon aus Deutschland. . . . .	159 506	427	870	-	-	-	22 849
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	85 203	-	630	-	-	-	15 098
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	42 587	377	-	-	-	-	7 751
35	Mittelrhein. . . . .	5 441	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	4 052	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	20 424	50	240	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 799	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	8 263	1 903	-	1	-	112	-
40	Elsaß. . . . .	83 299	214	1 988	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	211 491	5 974	-	-	793	3 850	45 172
42	davon aus Deutschland. . . . .	193 987	5 974	-	-	793	3 681	45 172
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	129 282	2 281	-	-	793	3 344	22 678
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	36 802	1 418	-	-	-	-	20 550
45	Mittelrhein. . . . .	20 275	1 547	-	-	-	-	1 944
46	Main . . . . .	506	-	-	-	-	337	-
47	Oberrhein. . . . .	3 720	728	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	3 402	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	814	-	-	-	-	169	-
50	Elsaß. . . . .	16 690	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 578	4 758	5 252	14 214	2 113	42 426	2 040	5 020	4	94 960	1
-	4 543	4 662	4 802	14 214	2 113	36 198	1 410	4 867	4	77 377	2
-	1 959	1 130	4 481	119	.	21 338	358	4 440	2	45 383	3
-	2 584	-	-	5 075	.	2 396	-	427	-	9 563	4
-	-	3 467	321	7 506	.	734	409	-	2	5 868	5
-	-	1	-	1 421	-	4 568	52	-	-	3 476	6
-	-	64	-	93	.	7 162	591	-	-	12 446	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	641	8
-	35	20	-	-	-	105	422	53	-	8 623	9
-	-	76	450	-	-	6 123	208	100	-	8 960	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	264	2 895	1 677	262	1 389	567	3 493	-	33 080	11
-	2	264	2 895	1 677	262	1 389	416	3 493	-	30 818	12
-	2	250	2 895	100	.	140	-	1 105	-	19 842	13
-	-	-	-	445	-	-	-	2 388	-	3 360	14
-	-	1	-	1 132	-	-	6	-	-	2 343	15
-	-	1	-	-	-	698	410	-	-	1 304	16
-	-	12	-	-	.	551	-	-	-	3 969	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	19
-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	919	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	79 198	279 732	30 693	5 732	34 644	1 608	2 783	-	42 990	21
150	-	73 174	279 732	30 693	5 732	30 848	1 608	2 783	-	41 597	22
150	-	10 740	274 317	8 809	.	12 859	-	2 783	-	9 911	23
-	-	5 821	1 180	12 228	.	9 303	-	-	-	3 969	24
-	-	53 362	1 424	7 638	-	-	461	-	-	25 571	25
-	-	2 196	-	660	-	8 133	517	-	-	885	26
-	-	1 055	2 811	245	-	553	630	-	-	1 261	27
-	-	-	-	1 113	.	-	-	-	-	-	28
-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	778	29
-	-	5 415	-	-	-	3 796	-	-	-	615	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448	742	1 560	22 532	11 543	1 833	49 924	1 143	3 032	134	129 813	31
448	731	1 016	21 432	11 543	1 833	34 256	947	1 901	134	61 119	32
448	516	254	15 670	261	-	2 398	314	1 182	134	48 298	33
-	215	-	-	9 727	-	18 915	-	719	-	4 682	34
-	-	285	-	1 295	-	11	633	-	-	3 217	35
-	-	324	-	-	-	2 560	-	-	-	1 168	36
-	-	16	5 762	260	-	10 372	-	-	-	3 724	37
-	-	137	-	-	.	-	-	-	-	30	38
-	11	-	-	-	-	147	-	582	-	5 507	39
-	-	544	1 100	-	-	15 521	196	549	-	63 187	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
783	499	2 430	64 387	-	32 007	25 733	-	1 498	665	27 700	41
783	499	2 430	64 387	-	32 007	10 760	-	1 498	665	25 338	42
783	249	4	63 950	-	.	2 103	-	250	410	8 204	43
-	250	560	-	-	.	7 804	-	1 248	255	1 747	44
-	-	1 616	-	-	-	-	-	-	-	15 168	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	47
-	-	-	437	-	.	853	-	-	-	-	48
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	49
-	-	-	-	-	-	14 973	-	-	-	1 717	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	20 711	100	-	-	-	1 506	5 839
52	davon aus Deutschland. . . . .	20 478	100	-	-	-	1 506	5 839
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 592	-	-	-	-	1 506	5 578
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 011	100	-	-	-	-	261
55	Mittelrhein. . . . .	4 103	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	232	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	1 540	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	233	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	41 987	613	-	-	-	-	4 730
62	davon aus Deutschland. . . . .	41 987	613	-	-	-	-	4 730
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	34 924	613	-	-	-	-	4 321
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	607	-	-	-	-	-	409
65	Mittelrhein. . . . .	3 013	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	3 443	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	18 569	-	825	-	-	-	548
72	davon aus Deutschland. . . . .	18 522	-	825	-	-	-	548
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	14 237	-	825	-	-	-	25
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 078	-	-	-	-	-	523
75	Mittelrhein. . . . .	1 795	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	375	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	1 037	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	47	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 536 146	11 033	8 338	1	793	7 828	366 117
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 280 299	8 438	5 008	-	793	7 547	260 237
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	815 863	3 194	4 467	-	793	5 734	154 227
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	216 885	2 319	-	-	-	-	104 066
85	Mittelrhein. . . . .	146 482	1 547	-	-	-	1 476	1 944
86	Main . . . . .	29 487	-	-	-	-	337	-
87	Oberrhein. . . . .	62 525	1 378	541	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	9 057	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	21 112	1 903	-	1	-	281	-
90	Elsaß. . . . .	234 735	692	3 330	-	-	-	105 880



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	802	-	-	-	-	703	-	1 000	-	10 761	51
-	802	-	-	-	-	703	-	1 000	-	10 528	52
-	802	-	-	-	-	-	-	750	-	4 956	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	400	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 103	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	56
-	-	-	-	-	-	703	-	-	-	837	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	60
978	1 629	2 611	20 537	-	-	540	-	50	-	10 299	61
978	1 629	2 611	20 537	-	-	540	-	50	-	10 299	62
978	1 629	1 557	17 404	-	-	260	-	50	-	8 112	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	64
-	-	1 054	721	-	-	-	-	-	-	1 238	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	2 412	-	-	280	-	-	-	751	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	314	170	-	-	870	-	321	-	435	15 086	71
-	314	170	-	-	870	-	292	-	435	15 086	72
-	6	62	-	-	-	-	205	-	435	11 809	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	74
-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	1 709	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	76
-	308	22	-	-	-	-	87	-	-	620	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	18	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 359	8 566	90 991	395 335	58 127	42 817	155 359	5 679	16 876	1 238	364 689	81
2 359	8 520	84 327	393 785	58 127	42 817	114 694	4 673	15 592	1 238	272 144	82
2 359	5 163	13 997	378 717	9 289	•	39 098	877	10 560	981	156 515	83
-	3 049	6 381	1 180	27 475	•	38 418	-	5 032	255	24 474	84
-	-	59 871	2 466	17 571	•	745	1 509	-	2	59 217	85
-	-	2 522	-	2 081	-	15 959	979	-	-	7 609	86
-	308	1 169	11 422	598	•	20 474	1 308	-	-	23 658	87
-	-	387	-	1 113	•	-	-	-	-	671	88
-	46	629	-	-	-	252	451	635	-	16 914	89
-	-	6 035	1 550	-	-	40 413	555	649	-	75 631	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	42 040	50 370	8 743	16 343	23 717	-	-	141 213
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 238	4 821	234	333	777	-	-	7 403
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	814	1 730	-	1 138	6 067	-	198	9 947
5	70	Eisenerze . . . . .	283 167	492 557	48 063	55 382	5 611	-	1 490	886 270
6	71-75	NE-Erze . . . . .	70 865	127 650	46 073	20 646	8 008	-	-	273 242
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	356 795	225 200	60 636	23 092	22 253	-	-	687 976
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	962	-	858	-	-	-	1 820
9	90-94	Mineralöle . . . . .	172 148	238 789	9 239	9 779	45 965	-	-	475 920
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	492	3 506	5 167	129	1 944	-	-	11 238
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	10	-	-	-	-	-	10
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	227	-	-	-	-	227
14	130-136	Düngemittel . . . . .	260	1 160	12 709	-	-	-	-	14 129
15	160-165	Holz . . . . .	72 263	78 805	10 340	49 565	11 065	-	-	222 038
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	854	15 031	3 441	759	2 265	428	-	22 778
17	192	Alteisen . . . . .	10 853	34 331	7 562	1 937	1 117	-	-	55 800
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	3 504	22 251	27 624	1 025	3 432	20	359	58 215
19	-	Sonstige Güter . . . . .	82 145	250 031	21 783	25 970	24 669	1 093	248	405 939
20		Güter insgesamt	1 097 438	1547 204	261 841	206 956	156 890	1 541	2 295	3 274 165
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 392	4 197	3 466	693	1 285	-	-	11 033
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	7	95	-	-	725	-	-	827
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 928	2 016	30	3 224	140	-	-	8 338
4	36-37	Zucker . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	793	-	-	-	-	793
6	71-75	NE-Erze . . . . .	188	4 921	2 626	-	93	-	-	7 828
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	72 363	174 450	61 876	57 428	-	-	-	366 117
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	978	150	1 231	-	-	-	-	2 359
9	90-94	Mineralöle . . . . .	4 774	3 153	403	201	35	-	-	8 566
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 645	82 281	3 859	485	721	-	-	90 991
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	19 688	305 711	67 251	-	2 685	-	-	395 335
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	8 440	47 200	2 387	-	100	-	-	58 127
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	8 779	12 475	21 009	-	554	-	-	42 817
14	130-136	Düngemittel . . . . .	39 458	77 311	14 428	19 548	4 614	-	-	155 359
15	160-165	Holz . . . . .	408	3 697	973	196	327	78	-	5 679
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	475	11 429	4 105	186	681	-	-	16 876
17	192	Alteisen . . . . .	436	301	501	-	-	-	-	1 238
18	193-201	Eisen- und Stahlwareq. . . . .	33 591	78 296	26 825	41 896	10 465	78	-	191 151
19	-	Sonstige Güter . . . . .	29 297	95 523	28 464	7 594	11 054	449	330	172 711
20		Güter insgesamt	226 848	903 206	240 227	131 451	33 479	605	330	1 536 146



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	495	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen . . . . .	13	34	131	Thomasmehl . . . . .	13 869	-
3	Milch, Rahm . . . . .	16	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	260	251
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	109 070
10	Weizen . . . . .	53 400	2 551	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	43 947
11	Roggen . . . . .	102	7 350	135	Mischdünger . . . . .	-	1 816
12	Gerste . . . . .	37 959	486	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	275
13	Hafer . . . . .	10 096	127	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	2 352	-
14	Mais . . . . .	39 656	519	141	Häute, Felle . . . . .	899	431
15	Reis . . . . .	4 106	762	142	Leder . . . . .	254	49
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 297	65	150	Wolle . . . . .	270	18
20	Gemüse . . . . .	50	-	151	Baumwolle . . . . .	3 361	324
21	Obst, Süßfrüchte . . . . .	1 165	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	845	643
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	6	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	1 195	148
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	34 732	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	35 490	1 143
25	Kaffee . . . . .	609	-	161	Papierholz . . . . .	97 439	-
26	Rohtabak . . . . .	1 101	-	162	Grubenholz . . . . .	75 456	164
27	Tee . . . . .	33	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	976	92	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	693	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	1 342	444	165	Schnittholz, Faßholz . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	82	309	166	Werkstücke . . . . .	12 960	4 372
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	32 609	660	170	Holzwaren . . . . .	20	34
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	5 570	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	26 101	2 987
34	Malz . . . . .	1 745	101	180	Papier, Pappe . . . . .	9 284	2 597
35	Stärke . . . . .	1 268	105	181	Betonwaren . . . . .	1 244	142
36	Rohrzucker . . . . .	200	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 735	5 098
37	Verbrauchszucker . . . . .	9 747	-	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	6	179
38	Wein, Most . . . . .	495	793	184	Glas, Glaswaren . . . . .	10	4 969
39	Bier . . . . .	5	2 090	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	22 376	6 084
40	Spiritus . . . . .	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	402	10 792
41	Andere Nahrungs- und Genuss- mittel . . . . .	4 627	2 291	192	Eisenbahn Oberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	55 800	1 238
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	2 768	193	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	480	12 526
51	Ölkuchen . . . . .	15 543	2 841	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	25 383	74 949
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	16 838	41 204
53	Stroh . . . . .	-	-	196	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	27	25 863
54	Andere Futtermittel . . . . .	5 131	937	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	5 603	19 455
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	14 556	277	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	8 359	276
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	886 270	793	199	Maschinen, Apparate . . . . .	360	3 124
71	Schwefelkies . . . . .	106 186	275	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	-	4 645
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	43 803	1 781	201	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	1 165	9 109
73	Kupfererze . . . . .	39 932	337	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen . . . . .	6 657	1 000
74	Andere Erze . . . . .	34 705	5 435	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	4 984	1 284
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung . . . . .	48 616	-	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	3 245	1 581
80	Steinkohlen . . . . .	659 760	349 880	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 068	775
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	2 979	860	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	1 290	404
82	Steinkohlenkoks . . . . .	25 237	15 377	215	Altmetalle und Abfälle . . . . .	1 654	403
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	216	von NE-Metallen . . . . .	1 271	718
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 820	2 359	217	NE-Metallhalbzeug . . . . .	152	712
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	220	NE-Metallwaren . . . . .	611	5 395
86	Torf . . . . .	-	-	230	Fahrzeuge aller Art . . . . .	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	19 896	-	231	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse . . . . .	1 621	3 407
91	Benzin . . . . .	97 128	2 002	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	4 146	1 202	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 327	180
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	238 359	500	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs . . . . .	1 776	-
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände . . . . .	116 391	4 862		Lebende Tiere . . . . .	-	-
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	7 259	85 751				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand . . . . .	-	395 335				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen . . . . .	1	8 313				
103	Zement, Mörtel . . . . .	9	49 814				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	227	42 817				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	51 069	5				
112	Andere mineralische Roh- stoffe . . . . .	76 192	57 396				
113	Rohphosphate . . . . .	56 483	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	21 498	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	300	18 104				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	124	4 589				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	13 421	53 405				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 274 165	1 536 146



