

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 6. Juni 1955

Direktor Chandon

Die Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

April 1955

1

Direktor Chandon

1

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatl. und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

Direktor Chandon

1





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Februar	2 975	179,2	3 560	119,3	6 535	140,7
März	3 182	191,7	3 908	131,0	7 090	152,7
April	3 632	218,8	4 354	145,8	7 985	171,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Februar	2 975	98	1 175	378	158	326	3 560	1 667	250	652
März	3 182	120	1 285	419	170	341	3 908	1 745	290	734
April	3 632	142	1 336	673	215	332	4 354	1 912	247	1124

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Februar	640	30	212	36	186	25	401	1 530
März	680	31	201	41	197	46	442	1 638
April	568	59	327	55	233	26	434	1 702

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Februar	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März	114	639	242	183	448	55	559	2 240
April	159	656	264	259	440	84	620	2 482



Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 544	2 392	29	113	-	-	-	5 205	
2			zu Tal	3 151	2 751	-	-	-	-	-	400	
3			zusammen	15 695	5 143	29	113	-	-	-	5 605	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 652	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	796	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 448	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		12 584	-	-	-	-	-	-	12 584	
8	11/13			313	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			7 994	1 243	-	302	-	-	-	-	
10			zusammen	20 891	1 243	-	302	-	-	-	12 584	
11		Summe I		40 034	6 386	29	415	-	-	-	18 189	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 207	-	-	1 519	-	-	-	-	
13			zu Tal	12 653	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	14 860	-	-	1 519	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	5 580	4 099	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	56 035	1 849	-	100	-	-	-	294	
17			zusammen	61 615	5 948	-	100	-	-	-	294	
18	24	Datteln	zu Berg	10 057	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	10 057	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 712	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	5 857	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	24 569	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	345	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	345	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	6 953	363	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	15 916	180	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	22 869	543	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	32 715	393	-	295	-	-	612	-	
31			zu Tal	4 565	1 101	-	160	-	-	-	323	
32			zusammen	37 280	1 494	-	455	-	-	612	323	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	156 330	800	1 294	-	-	84 172	16 575	-	
34			zu Tal	53 184	486	-	15	-	25 341	8 681	301	
35			zusammen	209 514	1 286	1 294	15	-	109 513	25 256	301	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 230	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	2 230	-	-	-	-	-	-	-	



häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	1 585	3 042	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	1 585	3 042	3
-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	1 375	4
-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2 073	-	-	-	1 375	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	100	-	-	-	-	213	-	-	-	-	8
-	2 495	2 304	-	-	-	-	949	-	-	-	701	9
-	2 495	2 404	-	-	-	-	1 162	-	-	-	701	10
-	2 495	2 404	-	-	-	-	3 413	-	-	1 585	5 118	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	12
-	-	859	11 551	-	-	-	-	-	-	-	243	13
-	-	859	11 551	-	-	-	688	-	-	-	243	14
-	-	-	-	-	-	-	798	-	-	-	683	15
-	-	4 296	44 398	-	-	-	420	-	-	-	4 678	16
-	-	4 296	44 398	-	-	-	1 218	-	-	-	5 361	17
-	2 730	-	6 857	-	-	-	-	-	-	-	470	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 730	-	6 857	-	-	-	-	-	-	-	470	20
-	7 416	568	1 912	-	-	-	310	-	-	-	8 506	21
-	3 197	540	969	-	-	-	547	-	-	-	604	22
-	10 613	1 108	2 881	-	-	-	857	-	-	-	9 110	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	26
-	-	453	5 630	-	-	-	-	20	-	-	487	27
-	-	-	13 234	-	-	-	865	38	852	-	747	28
-	-	453	18 864	-	-	-	865	58	852	-	1 234	29
-	1 634	-	22 735	-	-	-	3 557	400	-	-	3 089	30
-	-	-	804	-	-	-	-	-	1 925	20	232	31
-	1 634	-	23 539	-	-	-	3 557	400	1 925	20	3 321	32
-	19 222	-	12 311	299	-	-	7 352	-	2 744	387	11 174	33
-	10 845	-	-	579	-	-	379	-	5 257	71	1 229	34
-	30 067	-	12 311	878	-	-	7 731	-	8 001	458	12 403	35
-	-	-	-	-	-	-	1 140	-	761	-	329	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 140	-	761	-	329	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	109 530	-	-	-	-	51 978	1 774	32 049
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	109 530	-	-	-	-	51 978	1 774	32 049
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 676	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 676	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 665	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	224	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	26 889	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	62 619	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	62 619	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	78 005	4 258	3	497	-	413	134	270
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	78 005	4 258	3	497	-	413	134	270
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	392 224	3 791	5	1 099	308	219 777	21 443	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	392 224	3 791	5	1 099	308	219 777	21 443	-
69	28	Essen	zu Berg	30 227	449	4	-	-	-	1 141	-
70			zu Tal	2 179	56	-	-	-	-	-	753
71			zusammen	32 406	505	4	-	-	-	1 141	753
72	21	Minderwichtige Häfen		12 265	1 100	-	190	-	-	-	245
73	24			6 167	-	-	-	-	-	-	-
74	25			25 828	-	-	-	-	-	-	21 164
75	26			4 456	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	48 716	1 100	-	190	-	-	-	21 409
77		Summe II		1 139 404	18 925	1 306	3 875	308	381 681	50 360	55 399



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 583	495	1 315	-	-	-	474	205	10 809	270	4 578	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 583	495	1 315	-	-	-	474	205	10 809	270	4 578	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 676	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 676	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	26 665	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	123	-	101	-	-	49
-	-	-	36 665	-	-	-	123	-	101	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	8 444	-	-	-	461	-	-	-	53 714	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	8 444	-	-	-	461	-	-	-	53 714	59
-	-	-	37 028	-	-	-	14 088	902	110	14 715	5 587	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	37 028	-	-	-	14 088	902	110	14 715	5 587	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 441	1 871	100 782	-	-	187	2 395	8 701	7 683	6 738	15 003	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 441	1 871	100 782	-	-	187	2 395	8 701	7 683	6 738	15 003	68
-	4 886	787	15 815	-	-	-	1 492	131	1 338	594	3 590	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	355	70
-	4 886	787	15 815	-	-	-	1 492	131	2 353	594	3 945	71
-	-	345	4 611	-	-	-	-	-	-	-	5 774	72
-	-	-	3 731	-	-	-	-	-	-	-	2 436	73
-	-	-	4 664	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	4 801	13 006	-	-	-	-	-	-	-	8 210	76
-	57 954	14 670	323 456	878	-	187	35 089	10 397	32 595	22 795	129 529	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
					t						
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	13 704	2 093	-	-	-	-	-	1 106
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 704	2 093	-	-	-	-	-	1 106
81	29	Spyck	zu Berg	10 791	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 078	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 869	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 950	-	-	-	-	-	-	259
85			zu Tal	5 460	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 410	-	-	-	-	-	-	259
87	29	Wesel	zu Berg	19 120	1 804	-	-	-	-	41	-
88			zu Tal	88 277	2 747	-	-	-	-	-	463
89			vom Kanal	1 343	1 343	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	108 740	5 894	-	-	-	-	41	463
91			zu Berg	9 242	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	15 290	-	-	-	-	-	-	756
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	24 532	-	-	-	-	-	-	756
95			zu Berg	863 735	9 414	401	60	2 681	291 590	86 890	32 117
96	31	Orsoy	zu Tal	214 853	1 940	41	901	-	52 630	73 702	15 020
97			vom Kanal	139 103	3 967	76	-	-	26 258	12 528	47 782
98			zusammen	1 217 691	15 321	518	961	2 681	370 478	173 120	94 919
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	642 421	15 321	518	961	2 681	86 380	25 393
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 430	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 430	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	50 844	-	-	-	-	41 717	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	41 939	-	-	-	-	39 236	-	-
106			vom Kanal	37 169	-	-	-	-	36 318	-	851
107			zusammen	129 952	-	-	-	-	117 271	-	851
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	7 498	600	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	8 543	450	-	-	-	-	4 786	-
110			vom Kanal	1 894	1 521	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	17 935	2 571	-	-	-	-	4 786	-
112			zu Berg	160 280	-	-	-	-	149 176	10 324	-
113			zu Tal	3 922	-	-	-	-	1 006	2 546	-
114	32/33		zusammen	164 202	-	-	-	-	150 182	12 870	-
115			zu Berg	53 373	19 381	50	39	-	504	9 769	1 996
116			zu Tal	8 743	1 436	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	62 116	20 817	50	39	-	504	9 769	1 996



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	10 426	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	10 426	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 791	81
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	3 958	82
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	14 749	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 691	84
-	-	-	3 150	-	-	-	-	-	-	-	2 310	85
-	-	-	3 150	-	-	-	-	-	-	-	12 001	86
-	-	-	16 875	-	-	-	80	-	-	-	320	87
-	-	848	79 687	-	-	-	-	-	-	-	4 532	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	848	96 562	-	-	-	80	-	-	-	4 852	90
-	-	9 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	130 850	446	156 725	-	26 834	1 767	6 441	17 181	61 333	11 247	27 758	95
-	2 203	1 806	8 545	195	13 120	1 064	1 452	734	24 220	2 567	14 713	96
-	32 158	-	851	-	450	2 404	-	2 932	5 388	507	3 802	97
-	165 211	2 252	166 121	195	40 404	5 235	7 893	20 847	90 941	14 321	46 273	98
-	137 721	1 938	145 161	195	24 654	5 235	6 820	9 725	87 914	14 298	33 575	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 430	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 430	103
-	-	-	2 190	-	-	-	1 110	1 070	4 173	108	476	104
-	-	926	-	-	-	-	899	-	-	-	878	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	926	2 190	-	-	-	2 009	1 070	4 173	108	1 354	107
-	-	-	2 646	-	4 222	-	-	-	-	-	30	108
-	653	-	-	-	-	-	1 017	-	-	-	1 637	109
-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	110
-	653	-	2 646	-	4 222	-	1 390	-	-	-	1 667	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	112
-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	780	114
-	133	-	530	-	-	-	30	352	3 724	213	16 652	115
-	-	-	225	-	-	350	-	40	529	-	6 163	116
-	133	-	755	-	-	350	30	392	4 253	213	22 815	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	84 245	17 359	165	19	681	832	3 324	10 183
119			zu Tal	50 303	4 152	-	880	-	-	-	-
120			zusammen	134 548	21 511	165	899	681	832	3 324	10 183
121	32/33	Neuß	zu Berg	70 375	10 690	-	165	-	-	1 862	-
122			zu Tal	4 910	135	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	75 285	10 825	-	265	-	-	1 862	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	109 507	-	-	-	-	5 568	38 406	15 800
125			zu Tal	9 758	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	119 265	-	-	-	-	5 568	38 406	15 800
127	34/37	Köln	zu Berg	163 744	22 747	147	110	1 006	508	14 135	4 022
128			zu Tal	32 161	3 851	5	655	-	-	-	142
129			zusammen	195 905	26 598	152	765	1 006	508	14 135	4 164
130	34/37	Wesseling	zu Berg	56 226	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 078	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	60 304	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 182	1 104	7	-	-	-	-	2 639
137			zu Tal	864	-	-	135	-	-	-	-
138			zusammen	6 046	1 104	7	135	-	-	-	2 639
139	38	Oberkassel	zu Berg	7 207	-	-	-	-	-	-	7 207
140			zu Tal	57 532	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	64 739	-	-	-	-	-	-	7 207
142	29	Minderwichtige Häfen		1 899	255	-	-	-	-	-	-
143	32/33			494	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			23 160	1 460	-	488	-	-	-	1 019
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 553	1 715	-	488	-	-	-	1 019
147		Summe III		2 452 226	108 449	892	3 552	4 368	645 343	258 313	141 362
148		Summe II		1 139 404	18 925	1 306	3 875	308	381 681	50 360	55 399
149		Summe I		40 034	6 386	29	415	-	-	-	18 189
150		Gesamtverkehr		3 631 664	133 760	2 227	7 842	4 676	1 027 024	308 673	214 950
Grenzstelle Emme											
151				2 481 746	158 935	8 675	28	18 904	656 396	263 889	257 849



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	8 691	453	8 643	-	-	1 531	6 330	672	-	5 707	19 655	118
-	5 948	2 558	27 124	250	-	-	50	149	1 786	1 777	5 629	119
-	14 639	3 011	25 767	250	-	1 531	6 380	821	1 786	7 484	25 284	120
-	634	-	23 714	-	-	400	1 843	1 165	200	212	29 490	121
-	-	363	-	984	-	-	46	322	-	142	2 818	122
-	634	363	23 714	984	-	400	1 889	1 487	200	354	32 308	123
-	25 894	-	-	-	12 274	-	-	-	-	-	11 565	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 758	125
-	25 894	-	-	-	12 274	-	-	-	-	-	21 323	126
-	17 917	574	18 463	350	5 113	400	1 462	1 648	-	2 219	72 923	127
-	524	-	-	803	17 121	30	593	2 688	-	1 951	3 798	128
-	18 441	574	18 463	1 153	22 234	430	2 055	4 336	-	4 170	76 721	129
-	44 132	-	-	-	2 268	-	-	-	-	-	9 826	130
-	1 830	-	-	-	2 248	-	-	-	-	-	-	131
-	45 962	-	-	-	4 516	-	-	-	-	-	9 826	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	38	-	-	-	-	-	24	-	-	-	1 370	136
-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	2	310	137
-	38	-	-	417	-	-	24	-	-	2	1 680	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	57 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	57 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	1 515	142
-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	143
7 085	-	-	-	-	1 641	-	647	-	-	-	10 820	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
7 085	-	-	-	-	1 641	-	1 270	-	-	-	12 335	146
7 085	271 605	89 652	349 488	2 999	85 291	7 946	23 020	28 953	101 353	26 731	295 824	147
-	57 954	14 670	323 456	878	-	187	35 089	10 397	32 595	22 795	129 529	148
-	2 495	2 404	-	-	-	-	3 413	-	-	1 585	5 118	149
7 085	332 054	106 726	672 944	3 877	85 291	8 133	61 522	39 350	133 948	51 111	430 471	150

rich (Bergverkehr)

1 511	440 353	7 084	-	653	-	7 744	84 349	22 604	61 576	52 766	438 430	151
-------	---------	-------	---	-----	---	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	730	-	-	-	-	-	-	660
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	730	-	-	-	-	-	-	660
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 073	-	-	-	-	-	-	1 073
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 073	-	-	-	-	-	-	1 073
7	10	Minderwichtige Häfen		15 758	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			2 976	-	-	-	-	-	-	-
9	17			7 791	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	26 525	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		28 328	-	-	-	-	-	-	1 733
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	3 961	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 201	-	-	-	-	-	-	358
14			zusammen	5 162	-	-	-	-	-	-	358
15	21	Münster	zu Berg	299	299	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	4 714	125	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 013	424	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 075	-	-	-	-	-	-	6 075
19			zu Tal	6 437	-	-	-	-	-	-	5 014
20			zusammen	12 512	-	-	-	-	-	-	11 089
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	39 433	-	-	-	-	-	-	33 233
22			zu Tal	60 641	-	-	-	-	-	-	28 576
23			zusammen	100 074	-	-	-	-	-	-	61 809
24	24	Herne	zu Berg	72 149	-	-	-	-	-	-	72 149
25			zu Tal	3 973	-	-	-	-	-	-	3 973
26			zusammen	76 122	-	-	-	-	-	-	76 122
27	24	Recklinghausen	zu Berg	60 582	-	-	-	-	-	-	58 204
28			zu Tal	21 205	-	-	-	-	-	-	21 205
29			zusammen	81 787	-	-	-	-	-	-	79 409
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	86 390	235	-	-	-	-	-	79 285
31			zu Tal	125 476	-	-	-	-	-	-	111 464
32			zusammen	211 866	235	-	-	-	-	-	190 749
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	106 669	-	-	-	-	-	-	92 515
34			zu Tal	273 124	-	-	-	-	-	599	175 659
35			zusammen	379 793	-	-	-	-	-	599	268 174
36	24	Bottrop	zu Berg	48 998	-	-	-	-	-	-	48 099
37			zu Tal	156 102	-	-	-	-	-	-	147 117
38			zusammen	205 100	-	-	-	-	-	-	195 216



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	13 274	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 151	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	16 425	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 725	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 521	6
-	-	-	15 758	-	-	-	-	-	-	-	-	28 342	7
-	-	2 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 289	8
-	-	7 435	-	-	-	356	-	-	-	-	-	15 785	9
-	-	10 411	15 758	-	-	356	-	-	-	-	-	47 416	10
-	-	10 411	15 758	-	-	356	-	-	-	70	-	68 362	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 961	-	-	-	-	-	-	-	6 168	12
-	-	-	-	843	-	-	-	-	-	-	-	13 854	13
-	-	-	-	4 804	-	-	-	-	-	-	-	20 022	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 879	15
-	-	-	-	4 589	-	-	-	-	-	-	-	60 749	16
-	-	-	-	4 589	-	-	-	-	-	-	-	66 628	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 132	18
-	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 437	19
-	1 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 569	20
-	251	-	4 234	-	-	1 115	-	-	-	-	600	58 145	21
-	7 701	-	-	-	-	11 218	-	-	-	-	13 146	66 498	22
-	7 952	-	4 234	-	-	12 333	-	-	-	-	13 746	124 643	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 149	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 318	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 467	26
-	-	2 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 535	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 121	28
-	-	2 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 656	29
-	4 114	-	1 946	-	-	810	-	-	-	-	-	119 105	30
-	5 439	-	-	-	-	-	-	-	412	187	7 974	130 041	31
-	9 553	-	1 946	-	-	810	-	-	412	187	7 974	249 146	32
-	801	-	6 525	-	-	-	-	4 203	-	2 225	400	262 999	33
-	85 236	-	7 175	2 030	-	-	-	763	-	251	1 411	326 308	34
-	86 037	-	13 700	2 030	-	-	-	4 966	-	2 476	1 811	589 307	35
-	680	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	51 228	36
-	7 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 314	156 102	37
-	8 351	-	219	-	-	-	-	-	-	-	1 314	207 330	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg		-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 208	-	-	-	-	-	-	3 582
41			zusammen	14 208	-	-	-	-	-	-	3 582
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 267	-	-	-	-	-	-	4 267
43			zu Tal	18 376	-	-	-	-	-	-	17 824
44			zusammen	22 643	-	-	-	-	-	-	22 091
45	25	Brassert	zu Berg	12 590	-	-	-	-	-	-	12 590
46			zu Tal	11 333	-	-	-	-	-	-	11 333
47			zusammen	23 923	-	-	-	-	-	-	23 923
48	25	Dorsten	zu Berg	8 380	-	-	-	-	-	-	8 380
49			zu Tal	37 178	-	-	-	-	-	-	19 564
50			zusammen	45 558	-	-	-	-	-	-	27 944
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	89 251	-	-	-	-	-	-	85 363
53			zusammen	89 251	-	-	-	-	-	-	85 363
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 927	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 927	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 487	-	-	-	-	-	-	2 296
58			zu Tal	17 665	-	-	-	-	-	-	15 315
59			zusammen	21 152	-	-	-	-	-	-	17 611
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	35 142	350	-	-	-	-	-	6 492
62			zusammen	35 142	350	-	-	-	-	-	6 492
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 930	-	-	-	-	-	-	20 461
65			zusammen	22 930	-	-	-	-	-	-	20 461
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	107 324	410	-	-	-	-	-	41 477
68			zusammen	107 334	410	-	-	-	-	-	41 477
69	28	Essen	zu Berg	29 250	-	-	-	-	-	-	29 059
70			zu Tal	97 396	-	-	-	-	-	-	91 779
71			zusammen	126 646	-	-	-	-	-	-	120 838
72	21	Minderwichtige Häfen		32 110	-	-	-	-	-	-	13 536
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 306	-	-	-	-	-	-	-
75	26			10 185	-	-	-	-	-	-	5 737
76			zusammen	43 601	-	-	-	-	-	-	19 273
77		Summe II		1 645 734	1 419	-	-	-	-	599	1 271 981



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Karalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 530	39
-	366	-	-	4 597	-	-	-	2 712	1 583	1 368	-	14 208	40
-	366	-	-	4 597	-	-	-	2 712	1 583	1 368	-	123 738	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 943	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	18 376	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	28 319	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 590	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 333	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 923	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 045	48
-	7 403	291	9 920	-	-	-	-	-	-	-	-	37 402	49
-	7 403	291	9 920	-	-	-	-	-	-	-	-	72 447	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	2 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739	89 251	52
-	2 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739	89 251	53
-	-	-	15 927	-	-	-	-	-	-	-	-	15 927	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	15 927	-	-	-	-	-	-	-	-	15 927	56
-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 106	57
-	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 665	58
-	3 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 771	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 005	60
-	-	-	-	27 477	-	-	2	521	-	-	300	35 142	61
-	-	-	-	27 477	-	-	2	521	-	-	300	113 147	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	648	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 930	64
-	648	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 930	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392 224	66
-	140	4 274	30 720	1 681	-	494	-	1 000	156	25 666	1 306	107 324	67
-	140	4 274	30 720	1 681	-	494	-	1 000	156	25 666	1 306	499 548	68
-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	76	-	59 477	69
-	4 207	-	-	-	-	-	-	-	-	164	1 246	99 575	70
-	4 207	-	-	-	-	-	-	115	-	240	1 246	159 052	71
-	-	14 719	-	-	-	3 032	-	-	-	-	823	44 375	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 167	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 306	27 134	74
-	-	4 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 641	75
-	-	19 167	-	-	-	3 032	-	-	-	-	2 129	92 317	76
-	131 770	27 931	76 666	45 178	-	16 669	2	9 314	2 151	29 937	32 117	2 785 138	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen vom Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollerezeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	386	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	386	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	4 140	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	4 732	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	8 872	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	16 829	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 893	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 722	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	38	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	382	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenbergr	zusammen	420	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	56 353	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	28 382	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 498	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	87 233	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	431 897	1 365	20	389	-	71 150	-	306 110	
96	31	Orsoy	zu Tal	306 850	2 640	29	15	-	55 084	5 600	73 652	
97			zum Kanal	40 951	-	-	31	-	13 Lo2	543	3 530	
98			zusammen	779 698	4 005	49	435	-	139 336	6 143	383 292	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	501 303	4 005	49	435	-	62 571	2 366	338 345
100			zu Berg	22 433	-	-	-	-	-	-	22 433	
101			zu Tal	11 999	-	-	-	-	-	-	11 999	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 643	-	-	-	-	-	-	2 643	
103			zusammen	37 075	-	-	-	-	-	-	37 075	
104			zu Berg	41 994	-	-	-	-	-	-	32 419	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	88 826	-	-	-	-	-	-	63 271	
106			zum Kanal	4 182	-	-	-	-	-	-	1 625	
107			zusammen	135 002	-	-	-	-	-	-	97 315	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	97 769	-	-	-	-	5 188	-	62 586	
109			zu Tal	59 127	-	-	-	-	6 563	-	37 021	
110			zum Kanal	16 149	-	-	-	-	4 543	-	11 462	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	173 045	-	-	-	-	16 294	-	111 069	
112			zu Berg	6 235	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	29 875	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	36 110	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	4 333	910	-	215	-	-	-	-	
116			zu Tal	12 570	3 670	-	-	-	-	4 262	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	16 903	4 580	-	215	-	-	4 262	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 704	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	386	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	14 090	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 140	14 931	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 732	8 810	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 872	23 741	83
-	-	-	13 835	-	-	-	-	-	-	-	2 994	26 779	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893	7 353	85
-	-	-	13 835	-	-	-	-	-	-	-	4 887	34 132	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 120	87
-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 315	88
-	162	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	89
-	162	38	220	-	-	-	-	-	-	-	-	109 160	90
-	-	-	-	-	53 106	-	-	-	-	-	3 247	65 595	91
-	-	-	-	-	24 759	-	-	-	-	-	3 623	43 672	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 498	2 498	93
-	-	-	-	-	77 865	-	-	-	-	-	9 368	111 765	94
-	8 511	-	12 713	-	-	-	265	11 989	581	13 651	5 153	1 295 632	95
-	5 635	8 165	54 486	5 410	-	23 746	126	18 879	2 473	35 747	15 163	521 703	96
-	-	491	5 986	-	-	-	-	1 045	510	9 433	6 280	180 054	97
-	14 146	8 656	73 185	5 410	-	23 746	391	31 913	3 564	58 831	26 596	1 997 389	98
-	4 139	5 792	3 560	5 410	-	23 746	391	4 873	3 564	33 642	9 415	1 143 724	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 433	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 429	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 505	103
-	543	-	-	-	-	-	-	4 884	-	3 927	221	92 838	104
-	1 352	-	9 328	419	-	-	-	546	-	10 670	3 240	130 765	105
-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	2 357	-	41 351	106
-	1 895	-	9 328	419	-	-	-	5 630	-	16 954	3 461	264 954	107
-	4 149	23 525	-	-	-	-	-	-	-	-	2 321	105 267	108
-	-	12 658	-	-	-	-	-	-	-	-	2 885	67 670	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	18 043	110
-	4 149	36 183	-	-	-	-	-	-	-	-	5 350	190 980	111
-	-	25	-	-	-	-	-	757	-	5 453	-	166 515	112
-	-	-	2 231	-	-	-	-	1 518	-	23 951	2 175	33 797	113
-	-	25	2 231	-	-	-	-	2 275	-	29 404	2 175	200 312	114
-	-	-	556	-	-	300	-	-	-	-	2 352	57 706	115
-	-	4	1 472	-	-	-	-	25	-	150	2 987	21 313	116
-	-	4	2 028	-	-	300	-	25	-	150	5 339	79 019	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	37 763	2 364	35	835	-	-	-	-
119			zu Tal	50 600	175	-	1 170	-	-	8	-
120			zusammen	88 363	2 539	35	2 005	-	-	8	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 686	1 900	-	-	-	424	653	3 906
122			zu Tal	36 420	390	-	50	-	-	-	100
123			zusammen	46 106	2 290	-	50	-	424	653	4 006
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 138	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	37 148	-	-	-	-	19 740	-	-
126			zusammen	41 286	-	-	-	-	-	19 740	-
127	34/37	Köln	zu Berg	20 894	-	25	4 409	-	-	40	5 963
128			zu Tal	26 940	140	-	1 368	-	-	1 255	-
129			zusammen	47 834	140	25	5 777	-	-	1 295	5 963
130	34/37	Wesseling	zu Berg	250 442	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	38 132	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	288 574	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	19 061	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	19 061	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	291	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	56	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	347	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 105	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 105	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		851 455	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 087	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	852 542	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 679 684	13 554	109	8 482	-	156 054	32 101	638 720
148			Summe II	1 645 734	1 419	-	-	-	-	599	1 271 981
149			Summe I	28 328	-	-	-	-	-	-	1 733
150			Gesamtverkehr	4 353 746	14 973	109	8 482	-	156 054	32 700	1 912 434
Grenzstelle Emme											
151				1 702 044	8 624	16	4 023	-	-	6 563	566 786



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
gebiet													
-	726	-	20 188	-	-	-	95	-	270	2 444	10 806	122 008	118
-	-	1	26 811	-	-	4	-	89	100	13 814	8 428	100 903	119
-	726	1	46 999	-	-	4	95	89	370	16 258	19 234	222 911	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	2 629	80 061	121
-	-	90	27 970	-	-	13	46	53	100	2 041	5 567	41 330	122
-	-	90	27 970	-	-	13	46	53	100	2 215	8 196	121 391	123
-	1 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 532	113 645	124
-	2 211	-	-	-	-	-	-	-	-	23	15 174	46 906	125
-	3 817	-	-	-	-	-	-	-	-	23	17 706	160 551	126
-	13	462	3 458	109	-	-	-	331	149	158	5 777	184 638	127
-	1 581	477	606	30	-	1 110	72	316	-	6 789	13 196	59 101	128
-	1 594	939	4 064	139	-	1 110	72	647	149	6 947	18 973	243 739	129
219 673	17 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 340	306 668	130
27 131	9 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	42 210	131
246 804	26 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 100	348 878	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	19 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 061	134
-	-	19 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 061	135
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	288	5 473	136
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	47	920	137
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	335	6 393	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 207	139
-	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-	-	59 637	140
-	-	-	-	2 105	-	-	-	-	-	-	-	66 844	141
-	-	132	851 323	-	-	-	-	-	-	-	-	853 354	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	143
-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	992	24 247	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	132	851 323	-	-	-	95	-	-	-	992	878 095	146
246 804	53 159	65 141	1 031 183	8 073	77 865	25 173	699	40 632	4 183	130 782	146 970	5 131 910	147
-	131 770	27 931	76 666	45 178	-	16 669	2	9 314	2 151	29 937	32 117	2 785 138	148
-	-	10 411	15 758	-	-	356	-	-	-	70	-	68 362	149
246 804	184 929	103 483	1 123 607	53 251	77 865	42 198	701	49 946	6 334	160 789	179 087	7 985 410	150
rich (Talverkehr)													
1 139	33 152	59 493	327 044	55 463	40 052	232 678	4 743	25 757	333	173 777	162 401	4 183 790	151



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	59	23 627	1	301	12 191
2	Summe I	-	59	23 627	1	301	12 191
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	31	13 923	17	5 937	11 111
4	Münster . . . . .	-	173	57 662	35	5 342	42 792
5	Datteln . . . . .	-	22	11 381	22	10 782	4 875
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	6	2 866	22	10 782	2 275
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	15	5 896	91	26 648	4 961
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	5	710	64	15 957	547
9	"Viktor" . . . . .	-	10	5 186	27	10 691	4 414
10	Herne . . . . .	-	1	382	24	11 612	345
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	1	382	24	11 612	345
12	Recklinghausen . . . . .	-	33	13 519	74	37 175	8 266
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	73	36 251	8 266
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	38	12 980	191	85 956	7 705
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	22	7 054	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	150	80 809	418	201 966	64 314
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	56	22 354	55	38 902	14 849
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	128	39 563	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	57	28 860	41	17 773	23 319
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	13	7 858	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	18	7 435	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	3	1 308	85	37 849	1 110
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	34	28 287	78	52 586	25 036
24	Bottrop . . . . .	-	6	3 329	139	67 127	1 493
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	6	3 329	27	11 274	1 493
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	52	32 013	22	11 681	27 199
27	Oberhausen . . . . .	-	7	3 066	6	3 158	2 694
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	3 066	6	3 158	2 694
29	Brassert . . . . .	-	-	-	30	10 923	-
30	Dorsten . . . . .	-	25	19 609	44	22 798	14 428
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	32	15 048	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	48	10 168	-
35	Lünen . . . . .	-	67	21 091	16	5 875	18 004
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	1 529	16	5 875	1 280
37	Hamm . . . . .	-	196	71 158	47	26 588	47 928
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	5	3 650	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	21	4 252	-
40	Dortmund . . . . .	-	373	174 388	133	41 326	127 159
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	1	170	23	7 548	84



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
23	14 187	4	1 997	6 952	87	40 112	19 143	-	1	
23	14 187	4	1 997	6 952	87	40 112	19 143	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
9	5 839	1	490	3 749	58	26 189	14 860	-	3	
36	23 946	-	-	18 645	244	86 950	61 437	178	4	
28	21 542	8	5 138	5 182	80	48 843	10 057	-	5	
1	937	8	5 138	709	37	19 723	2 984	-	6	
36	23 329	133	94 080	19 608	275	149 953	24 569	-	7	
-	-	57	33 062	-	126	49 729	547	-	8	
36	23 329	76	61 018	19 608	149	100 224	24 022	-	9	
-	-	104	78 172	-	129	90 166	345	-	10	
-	-	104	78 172	-	129	90 166	345	-	11	
17	15 816	77	55 828	14 603	201	122 338	22 869	-	12	
-	-	77	55 828	14 603	150	92 079	22 869	-	13	
31	33 966	201	161 429	29 575	461	294 331	37 280	-	14	
-	-	15	10 023	-	37	17 077	-	-	15	
161	160 796	312	249 692	145 200	1 041	693 263	209 514	-	16	
18	17 062	1	997	15 694	130	79 315	30 543	-	17	
-	-	92	57 947	-	220	97 510	-	-	18	
134	136 074	18	19 230	123 783	250	201 937	147 102	-	19	
-	-	15	10 675	-	28	18 533	-	-	20	
-	-	58	43 218	-	76	50 653	-	-	21	
1	677	96	93 556	592	185	133 390	1 702	-	22	
8	6 983	32	24 069	5 131	152	111 925	30 167	-	23	
2	753	193	175 375	737	340	246 584	2 230	-	24	
2	753	65	60 947	737	100	76 303	2 230	-	25	
88	91 194	28	9 758	82 331	190	144 646	109 530	-	26	
5	3 420	26	22 615	2 982	44	32 259	5 676	-	27	
5	3 420	26	22 615	2 982	44	32 259	5 676	-	28	
-	-	24	18 006	-	54	28 929	-	-	29	
19	15 741	38	28 273	12 461	126	86 421	26 889	-	30	
-	-	38	28 273	-	70	43 321	-	-	31	
-	-	94	104 702	-	94	104 702	-	-	32	
-	-	94	104 702	-	94	104 702	-	-	33	
-	-	14	7 326	-	62	17 494	-	-	34	
67	53 696	33	25 345	44 615	183	106 007	62 619	-	35	
2	1 517	30	22 819	1 317	50	31 740	2 597	-	36	
54	36 535	6	4 548	30 077	303	138 829	78 005	-	37	
-	-	6	4 548	-	11	8 198	-	-	38	
-	-	33	23 633	-	54	27 885	-	-	39	
411	320 106	57	35 006	265 065	974	570 826	392 224	-	40	
2	1 908	45	31 910	1 235	71	41 536	1 319	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	48	23 749	54	26 745	13 850
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	2	1 770	14	8 707	1 696
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	2	1 810	19	10 592	918
47	Summe II	-	1 237	544.955	1 432	616 059	397 124
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	31	11 806	3	1 830	8 185
49	Spyck. . . . .	-	18	7 657	38	16 011	4 871
50	Emmerich . . . . .	-	37	16 723	36	21 622	8 757
51	Wesel. . . . .	-	25	14 399	2	569	4 575
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	-	-	78	28 274	-
53	Duisburg . . . . .	-	849	447 519	1 747	836 209	262 102
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	711	369 418	1 272	646 803	197 039
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	12	6 892	46	19 203	6 056
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	67	40 959	224	74 797	34 725
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	57	29 292	191	90 111	23 618
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	2	958	14	5 295	664
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	2	958	5	2 218	664
60	Orsoy. . . . .	-	-	-	15	4 951	-
61	Walsum . . . . .	-	38	27 508	180	86 285	24 607
62	Homberg. . . . .	-	21	8 854	154	66 643	4 613
63	Rheinhausen. . . . .	-	12	8 925	105	47 371	7 012
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	158	74 090	122	59 599	29 291
65	Düsseldorf . . . . .	-	430	217 677	287	149 344	62 431
66	Neuß . . . . .	-	199	93 265	91	44 096	36 843
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	84	49 004	120	62 938	27 030
68	Köln . . . . .	-	465	262 871	180	100 148	86 136
69	Wesseling. . . . .	-	23	17 262	148	110 494	14 458
70	Beuel. . . . .	-	-	-	28	16 029	-
71	Bonn . . . . .	-	49	27 493	11	6 447	4 649
72	Oberkassel . . . . .	-	20	7 344	4	1 525	6 565
73	Summe III	-	2 459	1 292 397	3 349	1 660 385	592 125
74	Summe II	-	1 237	544 955	1 432	616 059	397 124
75	Summe I	-	59	23 627	1	301	12 191
76	Gesamtverkehr	-	3 755	1 860 979	4 782	2 276 745	1 001 440
(Bergverkehr)							
77		-	1 966	1 152 429	1 326	325 298	900 231
Grenzstelle							



Angekommen								Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t		Floss- verkehr in t
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisches Kanalgebiet

24	21 084	137	122 793	18 556	263	194 371	32 406	-	42
7	6 297	77	74 574	5 975	100	91 348	7 671	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	991	-	1	991	-	-	45
5	4 020	56	45 728	3 070	82	62 150	3 988	-	46
988	827 763	1 519	1 222 209	693 386	5 176	3 210 986	1 090 510	178	47

gebiet

12	7 716	-	-	5 519	46	21 352	13 704	-	48
17	13 639	-	-	9 998	73	37 307	14 869	-	49
14	8 650	27	15 994	6 653	114	62 989	15 410	-	50
281	119 940	2	240	104 165	310	135 148	108 740	-	51
32	26 755	76	75 122	24 532	186	130 151	24 532	-	52
1 066	1 103 141	782	688 498	955 371	4 444	3 075 367	1 217 473	218	53
604	542 805	548	489 304	445 164	3 135	2 048 330	642 203	218	54
80	107 293	3	3 453	96 472	141	136 841	102 528	-	55
226	283 181	84	78 995	264 470	601	477 932	299 195	-	56
133	154 432	120	89 768	134 655	501	363 603	158 273	-	57
23	15 430	27	26 978	14 610	66	48 661	15 274	-	58
-	-	24	24 559	-	31	27 735	664	-	59
1	1 420	58	41 306	1 430	74	47 677	1 430	-	60
77	115 379	90	107 398	105 345	385	336 570	129 952	-	61
20	17 402	221	152 129	13 322	416	245 028	17 935	-	62
140	167 485	28	20 981	157 190	295	244 762	164 202	-	63
49	46 352	7	6 728	32 825	336	166 769	62 116	-	64
231	97 024	284	64 948	72 117	1 232	528 993	134 548	-	65
149	63 061	152	47 448	38 442	591	247 870	75 285	-	66
84	101 992	29	29 551	92 235	317	243 485	119 265	-	67
145	140 159	30	21 941	109 769	820	525 119	195 905	-	68
32	52 707	204	243 968	45 846	407	424 431	60 304	-	69
-	-	11	10 322	-	39	26 351	-	-	70
4	1 997	1	796	1 397	65	36 733	6 046	-	71
40	61 788	2	1 533	58 174	66	72 190	64 739	-	72
2 394	2 146 607	2 014	1 528 903	1 834 330	10 216	6 628 292	2 426 455	218	73
988	827 763	1 519	1 222 209	693 386	5 176	3 210 986	1 090 510	178	74
23	14 187	4	1 997	6 952	87	40 112	19 143	-	75
3 405	2 988 557	3 537	2 753 109	2 534 668	15 479	9 879 390	3 536 108	396	76

Emmerich

(Bergverkehr)

1 383	1 774 614	89	74 317	1 581 515	4 764	3 326 658	2 481 746	-	77
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	1	301	59	23 627	71
2	Summe I	-	1	301	59	23 627	71
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	17	5 937	31	13 923	4 650
4	Münster . . . . .	-	35	5 342	173	57 662	5 013
5	Datteln . . . . .	-	22	10 782	22	11 381	8 474
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	22	10 782	6	2 866	8 474
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	91	26 648	15	5 896	21 154
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	64	15 957	5	710	12 508
9	"Viktor" . . . . .	-	27	10 691	10	5 186	8 646
10	Herne . . . . .	-	24	11 612	1	382	9 219
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	24	11 612	1	382	9 219
12	Recklinghausen . . . . .	-	74	37 175	33	13 519	31 746
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	73	36 251	-	-	31 339
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	191	85 956	38	12 980	67 984
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	22	7 054	-	-	5 048
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	418	201 966	150	80 809	162 845
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	55	38 902	56	22 354	31 387
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	128	39 563	-	-	34 099
19	"Grimberg" . . . . .	-	41	17 773	57	28 860	14 109
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	13	7 858	-	-	5 056
21	"Hugo" . . . . .	-	18	7 435	-	-	5 707
22	"Nordstern" . . . . .	-	85	37 849	3	1 308	31 384
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	78	52 586	34	28 287	41 103
24	Bottrop . . . . .	-	139	67 127	5	3 033	50 603
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	27	11 274	5	3 033	8 996
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	22	11 681	52	32 013	5 971
27	Oberhausen . . . . .	-	6	3 158	7	3 066	2 888
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	6	3 158	7	3 066	2 888
29	Brassert . . . . .	-	30	10 923	-	-	8 762
30	Dorsten . . . . .	-	44	22 798	25	19 609	20 389
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	32	15 048	-	-	12 986
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	48	10 168	-	-	9 323
35	Lünen . . . . .	-	16	5 875	67	21 091	4 513
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	16	5 875	2	1 529	4 513
37	Hamm . . . . .	-	70	34 329	189	65 980	28 337
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	5	3 650	-	-	2 811
39	Ahlen . . . . .	-	21	4 252	-	-	3 705
40	Dortmund . . . . .	-	250	84 528	267	135 991	63 044
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	23	7 548	1	170	5 518



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
4	1 997	23	14 187	1 732	87	40 112	1 803	-	20 946	1
4	1 997	23	14 187	1 732	87	40 112	1 803	-	20 946	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
1	490	9	5 839	512	58	26 189	5 162	-	20 022	3
-	-	36	23 946	-	244	86 950	5 013	-	66 628	4
8	5 138	28	21 542	4 038	80	48 843	12 512	-	22 569	5
8	5 138	1	937	4 038	37	19 723	12 512	-	15 496	6
133	94 080	36	23 329	78 920	275	149 953	100 074	-	124 643	7
57	33 062	-	-	27 402	126	49 729	39 910	-	40 457	8
76	61 018	36	23 329	51 518	149	100 224	60 164	-	84 186	9
104	78 172	-	-	66 903	129	90 166	76 122	-	76 467	10
104	78 172	-	-	66 903	129	90 166	76 122	-	76 467	11
77	55 828	17	15 816	50 041	201	122 338	81 787	-	104 656	12
77	55 828	-	-	50 041	150	92 079	81 380	-	104 249	13
201	161 429	31	33 966	143 882	461	294 331	211 866	-	249 146	14
15	10 023	-	-	8 699	37	17 077	13 747	-	13 747	15
312	249 692	161	160 796	216 948	1 041	693 263	379 793	-	589 307	16
1	997	18	17 062	924	130	79 315	32 311	-	62 854	17
92	57 947	-	-	51 504	220	97 510	85 603	-	85 603	18
18	19 230	134	136 074	14 032	250	201 937	28 141	-	175 243	19
15	10 675	-	-	9 729	28	18 533	14 785	-	14 785	20
58	43 218	-	-	37 989	76	50 653	43 696	-	43 696	21
96	93 556	1	677	84 148	185	133 390	115 532	-	117 234	22
32	24 069	8	6 983	18 622	152	111 925	59 725	-	89 892	23
193	175 375	3	1 049	154 497	340	246 584	205 180	-	207 330	24
65	60 947	3	1 049	54 927	100	76 303	63 923	-	66 153	25
28	9 758	88	91 194	8 237	190	144 646	14 208	-	123 738	26
26	22 615	5	3 420	19 755	44	32 259	22 643	-	28 319	27
26	22 615	5	3 420	19 755	44	32 259	22 643	-	28 319	28
24	18 006	-	-	15 161	54	28 929	23 923	-	23 923	29
38	28 273	19	15 741	25 169	126	86 421	45 558	-	72 447	30
38	28 273	-	-	25 169	70	43 321	38 155	-	38 155	31
94	104 702	-	-	89 251	94	104 702	89 251	-	89 251	32
94	104 702	-	-	89 251	94	104 702	89 251	-	89 251	33
14	7 326	-	-	6 604	62	17 494	15 927	-	15 927	34
33	25 345	67	53 696	16 639	183	106 007	21 152	-	83 771	35
30	22 819	2	1 517	16 214	50	31 740	20 727	-	23 324	36
11	8 344	56	35 404	6 805	326	144 057	35 142	-	113 147	37
6	4 548	-	-	3 681	11	8 198	6 492	-	6 492	38
33	23 633	-	-	19 225	54	27 885	22 930	-	22 930	39
84	54 468	400	313 535	44 280	1 001	588 522	107 324	-	499 548	40
45	31 910	2	1 908	25 264	71	41 536	30 782	-	32 101	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	54	26 745	48	23 749	21 109
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	14	8 707	2	1 770	6 908
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	19	10 592	2	1 810	8 589
47	Summe II	-	1 572	667 002	1 123	501 084	529 729
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	3	1 830	31	11 806	386
49	Spyck. . . . .	-	38	16 011	18	7 657	8 872
50	Emmerich . . . . .	-	36	21 622	37	16 723	4 637
51	Wesel. . . . .	-	2	569	25	14 399	258
52	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	78	28 274	-	-	19 310
53	Duisburg . . . . .	-	1 126	545 879	1 458	740 763	288 083
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	651	356 473	1 320	662 662	176 801
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	46	19 203	12	6 892	6 355
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	224	74 797	67	40 959	49 344
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	191	90 111	57	29 292	51 605
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	14	5 295	2	958	3 978
59	darunter: "Neumühl". . . . .	-	5	2 218	2	958	2 016
60	Orsoy. . . . .	-	15	4 951	-	-	4 197
61	Walsum . . . . .	-	180	86 285	38	27 508	45 529
62	Homberg. . . . .	-	154	66 643	21	8 854	44 688
63	Rheinhausen. . . . .	-	105	47 371	12	8 925	19 393
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	122	59 599	158	74 090	11 407
65	Düsseldorf . . . . .	-	287	149 344	430	217 677	33 636
66	Neuß . . . . .	-	91	44 096	199	93 265	13 079
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	120	62 938	84	49 004	16 343
68	Köln . . . . .	-	288	157 109	361	207 600	34 596
69	Wesseling. . . . .	-	148	110 494	23	17 262	77 506
70	Beuel. . . . .	-	28	16 029	-	-	10 894
71	Bonn . . . . .	-	11	6 447	49	27 493	327
72	Oberkassel . . . . .	-	4	1 525	20	7 344	1 355
73	Summe III	-	2 836	1 427 016	2 964	1 530 370	634 496
74	Summe II	-	1 572	667 002	1 123	501 084	529 729
75	Summe I	-	1	301	59	23 627	71
76	Gesamtverkehr	-	4 409	2 094 319	4 146	2 055 081	1 164 296
Grenzstelle							
(Talverkehr)							
77		-	2 757	1 059 781	502	390 699	804 207



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>liesches Kanalgebiet</u>										
137	122 793	24	21 084	105 537	263	194 371	126 646	-	159 052	42
77	74 574	7	6 297	66 430	100	91 348	73 338	-	81 009	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	991	-	-	392	1	991	392	-	392	45
56	45 728	5	4 020	37 585	82	62 150	46 174	-	50 162	46
1 551	1 245 467	980	820 357	1 072 404	5 226	3 233 910	1 602 133	-	2 692 821	47
<u>gebiet</u>										
-	-	12	7 716	-	46	21 352	386	-	14 090	48
-	-	17	13 639	-	73	37 307	8 872	-	23 741	49
27	15 994	14	8 650	14 085	114	62 989	18 722	-	34 132	50
2	240	281	119 940	162	310	135 148	420	-	109 160	51
76	75 122	32	26 755	67 923	186	130 151	87 233	-	111 765	52
582	586 073	1 261	1 197 600	491 615	4 427	3 070 315	779 698	-	1 997 389	53
348	386 879	799	637 264	324 502	3 118	2 043 278	501 303	-	1 143 724	54
3	3 453	80	107 293	497	141	136 841	6 852	-	109 380	55
84	78 995	226	283 181	66 328	601	477 932	115 672	-	414 867	56
120	89 768	133	154 432	74 966	501	363 603	126 571	-	284 844	57
27	26 978	23	15 430	25 322	66	48 661	29 300	-	44 574	58
24	24 559	-	-	23 064	31	27 735	25 080	-	25 744	59
58	41 306	1	1 420	32 878	74	47 677	37 075	-	38 505	60
90	107 398	77	115 379	89 473	385	336 570	135 002	-	264 954	61
221	152 129	20	17 402	128 357	416	245 028	173 045	-	190 980	62
38	20 981	140	167 485	16 717	295	244 762	36 110	-	200 312	63
7	6 728	49	46 352	5 496	336	186 769	16 903	-	79 019	64
284	64 948	231	97 024	54 727	1 232	528 993	88 363	-	222 911	65
152	47 448	149	63 061	33 027	591	247 870	46 106	-	121 391	66
29	29 551	84	101 992	24 943	317	243 485	41 286	-	160 551	67
31	32 359	143	136 842	13 238	823	533 910	47 834	-	243 739	68
204	243 968	32	52 707	211 068	407	424 431	288 574	-	348 878	69
11	10 322	-	-	8 167	29	26 351	19 061	-	19 061	70
1	796	4	1 997	20	65	36 733	347	-	6 393	71
2	1 533	40	61 788	750	66	72 190	2 105	-	66 844	72
1 815	1 436 896	2 587	2 237 749	1 192 646	10 202	6 632 031	1 827 142	-	4 253 815	73
1 551	1 245 467	980	820 357	1 072 404	5 226	3 233 910	1 602 133	-	2 692 821	74
4	1 997	23	14 187	1 732	87	40 112	1 803	-	20 946	75
3 370	2 684 360	3 590	3 072 293	2 266 782	15 515	9 906 053	3 431 078	-	6 967 582	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
889	1 026 046	423	637 139	897 837	4 571	3 113 665	1 702 044	-	4 183 790	77



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 558 988	85 381	28	11 743	584 689	178 220	42 861
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 429 876	56 062	15	3 068	581 883	177 996	33 012
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	959 668	32 574	15	2 231	464 426	117 744	11 200
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	191 690	5 090	-	302	116 784	12 254	2 281
5	Mittelrhein . . . . .	46 947	2 847	-	31	-	2 678	3 257
6	Main . . . . .	58 335	2 553	-	504	83	24 552	4 028
7	Oberrhein . . . . .	153 077	10 424	-	-	590	20 768	10 485
8	Neckar . . . . .	20 139	2 574	-	-	-	-	1 761
9	Schweiz . . . . .	107 483	29 167	13	8 675	-	224	9 849
10	Elsaß . . . . .	21 629	152	-	-	2 806	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	77 834	8 498	-	1 355	8 440	1 442	12 667
12	davon nach Deutschland . . . . .	48 810	-	-	55	8 440	1 442	12 667
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	23 816	-	-	50	8 440	1 442	3 148
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 680	-	-	5	-	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	3 132	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	577	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	17 549	-	-	-	-	-	9 519
18	Neckar . . . . .	1 056	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	15 113	8 498	-	1 300	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	13 911	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	225 214	-	-	725	14 289	11 564	22 738
22	davon nach Deutschland . . . . .	181 344	-	-	725	14 289	11 564	6 600
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	118 162	-	-	373	7 805	5 382	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 061	-	-	-	6 280	6 182	-
25	Mittelrhein . . . . .	10 392	-	-	202	-	-	-
26	Main . . . . .	4 564	-	-	150	-	-	1 346
27	Oberrhein . . . . .	24 446	-	-	-	204	-	5 254
28	Neckar . . . . .	719	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	41 829	-	-	-	-	-	16 138
30	Elsaß . . . . .	2 041	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	273 229	57 087	-	4 818	40 911	10 522	26 320
32	davon nach Deutschland . . . . .	154 151	21 521	-	685	36 538	10 522	26 320
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 748	14 348	-	-	21 218	4 594	9 434
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	25 338	506	-	-	15 320	501	376
35	Mittelrhein . . . . .	7 475	1 317	-	20	-	1 238	-
36	Main . . . . .	8 589	480	-	455	-	4 189	1 608
37	Oberrhein . . . . .	21 622	1 805	-	200	-	-	14 902
38	Neckar . . . . .	3 379	3 065	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	61 079	15 280	-	3 135	51	-	-
40	Elsaß . . . . .	57 999	20 286	-	998	4 322	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	294 322	-	-	263	7 568	59 259	148 629
42	davon nach Deutschland . . . . .	290 881	-	-	263	7 568	59 259	147 175
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	132 160	-	-	263	806	39 163	43 788
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	67 693	-	-	-	6 762	17 229	28 868
45	Mittelrhein . . . . .	13 373	-	-	-	-	-	7 116
46	Main . . . . .	7 398	-	-	-	-	2 867	3 796
47	Oberrhein . . . . .	65 479	-	-	-	-	-	59 652
48	Neckar . . . . .	4 778	-	-	-	-	-	3 955
49	Schweiz . . . . .	3 037	-	-	-	-	-	1 454
50	Elsaß . . . . .	404	-	-	-	-	-	-







Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	19 620	750	-	-	248	2 601	4 634
52	davon nach Deutschland . . . . .	19 620	750	-	-	248	2 601	4 634
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	10 786	750	-	-	248	1 920	3 005
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	5 647	-	-	-	-	419	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 558	-	-	-	-	262	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	1 629	-	-	-	-	-	1 629
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	15 789	7 219	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	15 789	7 219	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	9 227	3 460	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	895	105	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 174	620	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	862	420	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	1 017	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	2 614	2 614	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	16 750	-	-	-	251	281	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	16 434	-	-	-	251	281	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	15 110	-	-	-	251	281	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	300	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	117	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	907	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	287	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	29	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen	2 481 746	158 935	28	18 904	656 396	263 889	257 849
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 156 905	85 552	15	4 796	649 217	263 665	230 408
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 356 697	51 132	15	2 917	503 194	170 526	70 575
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	317 304	5 701	-	307	145 146	36 585	31 525
85	Mittelrhein . . . . .	84 168	4 784	-	263	-	4 178	10 373
86	Main . . . . .	80 325	3 453	-	1 109	83	31 608	10 778
87	Oberrhein . . . . .	285 726	12 229	-	200	794	20 768	101 441
88	Neckar . . . . .	32 685	8 253	-	-	-	-	5 716
89	Schweiz . . . . .	228 828	52 945	13	13 110	51	224	27 441
90	Elsaß . . . . .	96 013	20 438	-	998	7 128	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	279	-	-	3 954	651	266	6 237	51
-	-	-	-	279	-	-	3 954	651	266	6 237	52
-	-	-	-	-	-	-	880	502	266	3 215	53
-	-	-	-	-	-	-	3 074	149	-	2 005	54
-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	1 017	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 682	-	-	-	-	-	4	1 515	533	1 836	61
-	4 682	-	-	-	-	-	4	1 515	533	1 836	62
-	2 890	-	-	-	-	-	-	1 310	533	1 034	63
-	585	-	-	-	-	-	-	205	-	-	64
-	250	-	-	-	-	-	4	-	-	300	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	66
-	957	-	-	-	-	-	-	-	-	60	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	6	42	-	50	-	1	6 130	1	91	9 877	71
-	26	16	-	50	-	1	6 115	1	91	9 602	72
-	26	16	-	50	-	1	5 815	1	81	8 588	73
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	897	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	26	-	-	-	-	15	-	-	246	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	80
1 511	440 353	7 084	-	653	-	7 744	84 349	22 604	61 576	499 871	81
1 511	333 452	6 969	-	329	-	7 744	68 853	20 150	61 171	423 073	82
-	227 408	6 965	-	50	-	7 542	17 505	17 839	51 235	229 794	83
-	17 497	-	-	-	-	-	23 191	873	9 926	46 553	84
-	14 573	-	-	279	-	201	5 725	250	-	43 542	85
-	16 357	2	-	-	-	-	8 171	394	-	8 370	86
1 511	53 340	2	-	-	-	1	10 810	630	10	83 990	87
-	4 277	-	-	-	-	-	3 451	164	-	10 824	88
-	69 016	115	-	24	-	-	5 504	1 770	405	58 210	89
-	37 885	-	-	300	-	-	9 992	684	-	18 588	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	573 549	400	1 321	-	-	1 242	341 326
2	davon aus Deutschland . . . . .	412 826	400	346	-	-	34	194 334
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	177 879	400	200	-	-	34	93 333
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	134 404	-	-	-	-	-	101 001
5	Mittelrhein . . . . .	16 866	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	21 984	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	57 013	-	-	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	4 680	-	146	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	5 560	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	155 163	-	975	-	-	1 208	146 992
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	59 184	100	151	-	-	1 309	12 998
12	davon aus Deutschland . . . . .	55 488	100	151	-	-	1 309	12 998
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	23 940	100	-	-	-	1 309	6 796
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18 164	-	-	-	-	-	6 202
15	Mittelrhein . . . . .	4 376	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 125	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	5 878	-	151	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	1 005	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 389	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	2 307	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	473 282	1 590	1 737	-	-	267	90 789
22	davon aus Deutschland . . . . .	452 387	1 590	1 537	-	-	-	90 789
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	313 160	1 590	1 537	-	-	-	44 603
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	64 852	-	-	-	-	-	46 186
25	Mittelrhein . . . . .	62 563	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	4 869	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	4 388	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 555	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	1 044	-	-	-	-	267	-
30	Elsaß . . . . .	19 851	-	200	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	293 473	2 050	50	-	-	36	5 516
32	davon aus Deutschland . . . . .	141 225	-	-	-	-	-	5 516
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	79 555	-	-	-	-	-	4 396
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	24 173	-	-	-	-	-	1 120
35	Mittelrhein . . . . .	5 868	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	5 373	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	25 721	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	535	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	5 604	-	-	-	-	36	-
40	Elsaß . . . . .	146 644	2 050	50	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	231 020	3 759	350	-	-	3 709	94 877
42	davon aus Deutschland . . . . .	226 063	3 759	200	-	-	3 088	94 877
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	148 817	3 759	200	-	-	2 342	44 093
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	57 086	-	-	-	-	746	49 700
45	Mittelrhein . . . . .	14 812	-	-	-	-	-	1 084
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	1 149	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	4 199	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	677	-	-	-	-	621	-
50	Elsaß . . . . .	4 280	-	150	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
155	8 087	8 163	3 112	10 361	7 903	99 214	2 615	2 800	48	86 802	1
155	7 908	8 148	3 112	10 361	7 903	98 195	2 197	2 768	48	76 917	2
155	1 838	875	2 917	728	.	23 998	317	1 654	-	49 225	3
-	4 008	-	-	1 440	.	17 147	-	1 083	48	8 362	4
-	-	7 262	-	6 368	-	336	162	-	-	2 738	5
-	2 044	1	-	1 765	.	13 341	342	-	-	3 470	6
-	18	10	195	60	.	43 263	1 376	31	-	12 058	7
-	-	-	-	-	.	110	-	-	-	1 064	8
-	179	15	-	-	-	224	143	10	-	4 989	9
-	-	-	-	-	-	795	275	22	-	4 896	10
-	9 077	1 442	753	4 843	-	2 985	498	-	-	25 028	11
-	9 077	1 382	753	4 843	-	2 985	474	-	-	21 416	12
-	2 277	250	753	110	-	1 920	12	-	-	10 413	13
-	6 800	-	-	2 855	-	-	-	-	-	2 307	14
-	-	639	-	1 878	-	192	44	-	-	1 623	15
-	-	1	-	-	-	403	178	-	-	1 543	16
-	-	41	-	-	-	470	240	-	-	4 976	17
-	-	451	-	-	-	-	-	-	-	554	18
-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	1 329	19
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	2 283	20
435	-	48 172	217 666	28 113	4 500	27 296	682	11 231	-	40 804	21
435	-	46 842	217 666	28 113	4 500	9 408	350	11 231	-	39 926	22
435	-	8 087	217 041	8 595	.	6 267	3	9 508	-	12 841	23
-	-	922	-	9 441	.	713	-	1 723	-	4 677	24
-	-	34 314	310	7 954	.	70	-	-	-	19 710	25
-	-	-	-	940	-	2 358	139	-	-	1 432	26
-	-	2 599	315	-	-	-	208	-	-	1 266	27
-	-	920	-	1 183	.	-	-	-	-	-	28
-	-	100	-	-	-	-	231	-	-	446	29
-	-	1 230	-	-	-	17 888	101	-	-	432	30
-	6 339	563	26 263	12 146	1 464	99 954	713	5 566	-	132 813	31
-	6 339	195	24 783	12 146	1 464	30 085	7	4 930	-	55 760	32
-	62	164	23 168	100	.	7 164	-	3 266	-	40 030	33
-	6 270	-	-	9 283	.	1 023	-	1 664	-	4 608	34
-	-	-	-	2 305	-	333	2	-	-	3 228	35
-	-	3	-	-	-	3 006	-	-	-	2 364	36
-	7	28	1 615	41	.	18 559	5	-	-	5 412	37
-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	118	38
-	-	-	950	-	-	184	-	577	-	3 857	39
-	-	368	530	-	-	69 685	706	59	-	73 196	40
549	1 917	458	71 317	-	25 588	2 426	-	3 446	285	22 339	41
549	1 917	458	71 317	-	25 588	250	-	3 446	285	20 329	42
549	763	4	70 335	-	.	250	-	2 041	-	5 619	43
-	1 154	-	-	-	-	-	-	1 405	285	1 269	44
-	-	454	982	-	-	-	-	-	-	12 292	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 149	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	49
-	-	-	-	-	-	2 176	-	-	-	1 954	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	31 851	-	-	-	-	-	15 952
52	davon aus Deutschland. . . . .	31 851	-	-	-	-	-	15 952
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	20 471	-	-	-	-	-	12 055
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	5 850	-	-	-	-	-	3 897
55	Mittelrhein. . . . .	3 664	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	233	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	1 633	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	23 287	-	150	-	-	-	5 328
62	davon aus Deutschland. . . . .	23 287	-	150	-	-	-	5 328
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	18 064	-	100	-	-	-	2 660
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	925	-	-	-	-	-	430
65	Mittelrhein. . . . .	1 412	-	50	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	2 886	-	-	-	-	-	2 238
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	16 398	725	264	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	16 398	725	264	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 088	725	264	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	893	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	1 461	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	531	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	425	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 702 044	8 624	4 023	-	-	6 563	566 786
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 359 525	6 574	2 648	-	-	4 431	419 794
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	794 974	6 574	2 301	-	-	3 685	207 936
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	306 347	-	-	-	-	746	208 536
85	Mittelrhein. . . . .	111 022	-	50	-	-	-	1 084
86	Main . . . . .	35 115	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	99 093	-	151	-	-	-	2 238
88	Neckar . . . . .	12 974	-	146	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	14 274	-	-	-	-	924	-
90	Elsaß. . . . .	328 245	2 050	1 375	-	-	1 208	146 992



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	5 785	-	-	-	-	-	-	1 553	-	8 561	51
-	5 785	-	-	-	-	-	-	1 553	-	8 561	52
-	4 082	-	-	-	-	-	-	1 553	-	2 781	53
-	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-	250	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 664	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 633	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 946	241	7 933	-	-	730	-	650	-	6 309	61
-	1 946	241	7 933	-	-	730	-	650	-	6 309	62
-	1 946	-	7 718	-	-	-	-	650	-	4 990	63
-	-	241	215	-	-	280	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	198	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	454	-	-	597	73	235	511	-	13 538	71
-	1	454	-	-	597	73	235	511	-	13 538	72
-	1	292	-	-	-	-	212	261	-	10 736	73
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	731	74
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1 456	75
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	281	76
-	-	-	-	-	-	73	18	-	-	334	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 139	33 152	59 493	327 044	55 463	40 052	232 678	4 743	25 757	333	336 194	81
1 139	32 973	57 720	325 564	55 463	40 052	141 726	3 263	25 089	333	242 756	82
1 139	10 969	9 672	321 932	9 533	.	39 599	544	18 933	-	136 635	83
-	19 935	1 084	215	23 019	.	19 163	-	5 875	333	22 204	84
-	-	42 910	1 292	18 505	.	931	213	-	-	45 832	85
-	2 044	5	2 705	2 705	.	19 108	659	250	-	9 323	86
-	25	2 678	2 125	103 101	.	62 815	1 847	31	-	27 026	87
-	-	1 371	-	1 600	.	110	-	-	-	1 736	88
-	179	175	950	-	-	408	374	587	-	10 677	89
-	-	1 598	530	-	-	90 544	1 106	81	-	82 761	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	48 829	44 648	13 657	19 202	32 598	-	1	158 935
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 470	5 252	133	1 088	732	-	-	8 675
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	-	28	-	-	-	-	-	28
4	36-37	Zucker . . . . .	939	8 947	1 892	2 884	4 072	-	170	18 904
5	70	Eisenerze . . . . .	217 243	374 354	25 365	38 134	1 300	-	-	656 396
6	71-75	NE-Erze . . . . .	63 590	140 575	30 336	29 138	250	-	-	263 889
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	117 054	84 829	25 940	24 126	5 900	-	-	257 849
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	507	-	-	1 004	-	-	-	1 511
9	90-94	Mineralöle . . . . .	172 447	194 757	5 693	11 100	56 356	-	-	440 353
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	41	1 278	5 284	-	91	-	390	7 084
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	74	-	279	-	300	-	-	653
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	2 084	5 319	-	340	1	-	7 744
15	160-165	Holz . . . . .	16 287	43 961	8 190	13 460	2 395	-	56	84 349
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 516	13 901	3 694	1 307	1 186	-	-	22 604
17	192	Alteisen . . . . .	34 223	18 038	1 636	7 679	-	-	-	61 576
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	5 122	21 370	20 608	1 948	3 690	28	-	52 766
19	-	Sonstige Güter . . . . .	89 488	240 151	30 159	45 317	31 216	1 831	268	438 430
20		Güter insgesamt	769 830	1 194 173	178 185	196 387	140 426	1 860	885	2 481 746
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	7 324	250	1 050	-	-	-	8 624
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	1	-	-	15	-	-	16
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	545	2 202	-	825	451	-	-	4 023
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	2 426	2 039	2 098	-	-	-	-	6 563
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	159 162	240 727	109 181	53 699	4 017	-	-	566 786
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	590	549	-	-	-	-	1 139
9	90-94	Mineralöle . . . . .	16 790	10 992	5 367	2	-	1	-	33 152
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 774	55 610	878	326	905	-	-	59 493
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	11 573	271 469	40 956	-	2 964	82	-	327 044
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	4 889	50 390	143	-	41	-	-	55 463
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	9 130	11 783	18 845	-	294	-	-	40 052
14	130-136	Düngemittel . . . . .	79 481	93 261	13 133	39 766	7 037	-	-	232 678
15	160-165	Holz . . . . .	712	2 911	72	681	309	58	-	4 743
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 896	15 984	5 728	82	67	-	-	25 757
17	192	Alteisen . . . . .	-	48	285	-	-	-	-	333
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	24 994	73 894	22 169	42 491	10 114	112	3	173 777
19	-	Sonstige Güter . . . . .	29 601	83 911	25 614	10 910	11 602	188	575	162 401
20		Güter insgesamt	344 973	923 136	245 268	149 832	37 816	441	578	1 702 044



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	331	200	130	Düngeskalk . . . . .	1	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen. . . . .	76	36	131	Thomasmehl. . . . .	6 530	-
3	Milch, Rahm . . . . .	7	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	1 843
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	101 045
10	Weizen. . . . .	103 980	2 050	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 213	120 725
11	Roggen. . . . .	100	6 574	135	Mischdünger . . . . .	-	8 995
12	Gerste. . . . .	24 277	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	70
13	Hafer . . . . .	10 471	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 728	-
14	Mais. . . . .	20 107	-	141	Häute, Felle. . . . .	1 432	95
15	Reis. . . . .	4 021	16	142	Leder . . . . .	181	17
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 654	-	150	Wolle . . . . .	300	5
20	Gemüse. . . . .	39	-	151	Baumwolle . . . . .	6 580	378
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	636	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	3 485	1 160
22	Kartoffeln. . . . .	2 010	-	153	Garne . . . . .	6	1
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 266	148
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	42 650	1	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	51 486	882
25	Kaffee. . . . .	1 437	72	161	Papierholz. . . . .	17 491	-
26	Rohtabak. . . . .	1 570	542	162	Grubenholz. . . . .	7 431	100
27	Tee . . . . .	81	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	220	197
28	Kakao . . . . .	2 436	66	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	1 685	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	1 926	435	165	Schmittholz, Faßholz, . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	205	-	166	Werkstücke. . . . .	6 036	3 564
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	30 943	599	170	Holzwaren . . . . .	50	25
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	13	452	171	Zellstoff, Holzschliff, . . . . .	-	-
34	Malz. . . . .	924	-	180	Strohstoff. . . . .	25 311	1 851
35	Stärke. . . . .	1 188	-	181	Papier, Pappe . . . . .	13 698	2 094
36	Rohzucker . . . . .	3 488	-	182	Betonwaren. . . . .	-	-
37	Verbrauchszucker. . . . .	15 416	-	188	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	420	3 005
38	Wein, Most. . . . .	1 755	1 114	192	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	-	908
39	Bier. . . . .	5	1 891	193	Glas, Glaswaren . . . . .	22	5 580
40	Spiritus. . . . .	-	-	194	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	12 946	9 194
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel. . . . .	6 676	1 581	195	Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	9 658	16 563
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	15	3 571	196	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	61 576	333
51	Ölkuchen. . . . .	10 005	4 292	197	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	207	7 731
52	Rauhfutter. . . . .	61	-	198	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	24 057	71 655
53	Stroh . . . . .	550	-	199	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	20 056	30 700
54	Andere Futtermittel . . . . .	3 499	1 255	200	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	459	28 598
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	10 297	138	201	Eisen- und Stahldraht . . . . .	4 119	18 901
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	656 396	-	210	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse . . . . .	1 741	1
71	Schwefelkies. . . . .	116 766	1 641	211	Maschinen, Apparate . . . . .	349	4 365
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	41 376	3 218	212	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	31	3 645
73	Kupfererze. . . . .	26 018	417	213	Andere Eisen- und Stahlwaren . . . . .	1 747	8 181
74	Andere Erze . . . . .	33 260	1 287	214	Rohkupfer, Kupferlegierungen. . . . .	9 394	814
75	Eisenschlacken zur Verhüttung. . . . .	46 469	-	215	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	6 707	1 016
80	Steinkohlen . . . . .	237 987	544 832	216	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	5 418	-
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	367	593	217	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 693	1 264
82	Steinkohlenkoks . . . . .	19 495	21 361	218	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	846	55
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	281	219	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	2 694	-
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 511	858	220	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 368	870
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	221	NE-Metallwaren. . . . .	1 916	292
86	Torf. . . . .	-	183	222	Fahrzeuge aller Art . . . . .	677	8 158
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	4 989	3	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	1 968	1 984
91	Benzin. . . . .	76 421	6 033	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	6 354	9 743	240	Unzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 195	209
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	229 885	640	241	Güter des Besatzungsverkehrs . . . . .	2 001	375
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	122 704	16 733	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	6 664	56 488		Gesamtverkehr . . . . .	2 481 746	1 702 044
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	327 044				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	12	7 229				
103	Zement, Mörtel. . . . .	641	48 234				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	40 052				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith. . . . .	57 754	799				
112	Andere mineralische Rohstoffe. . . . .	70 330	44 248				
113	Rohphosphate. . . . .	69 089	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	15 711	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	21 839				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	443	4 291				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	15 860	51 520				



