

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1

Düsseldorf, den 15. Februar 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Dezember 1956

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 August	439	120	461	53	206	24	503	1 806
September	368	101	396	58	187	22	525	1 657
Oktober	348	80	411	61	235	36	570	1 741
November	361	68	330	70	212	44	532	1 617
Dezember	312	57	220	53	191	31	520	1 384

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 August	321	1 081	361	1 125	683	111	504	4 186
September	227	1 171	296	1 053	640	105	532	4 024
Oktober	200	1 146	367	769	724	83	524	3 813
November	257	1 044	267	610	639	61	537	3 415
Dezember	224	767	296	495	598	43	537	2 960



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 566	4 147	-	318	-	-	-	4 416	
2			zu Tal	428	335	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	13 994	4 482	-	318	-	-	-	4 416	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 099	1 488	-	413	-	-	-	-	
5			zu Tal	585	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 684	1 488	-	413	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		16 719	-	-	-	-	-	-	16 719	
8	11/13			2 625	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			10 393	3 325	-	164	-	-	-	219	
10			zusammen	29 737	3 325	-	164	-	-	-	16 938	
11		Summe I		46 415	9 295	-	895	-	-	-	21 354	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 466	350	-	1 075	-	-	-	-	
13			zu Tal	7 794	-	-	180	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 260	350	-	1 255	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	11 433	6 748	-	-	-	-	-	518	
16			zu Tal	46 274	2 283	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	57 707	9 031	-	-	-	-	-	-	518
18	24	Datteln	zu Berg	15 809	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 809	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 405	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	13 723	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 128	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	2 791	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	3 819	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 095	199	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 472	361	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 567	560	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	41 642	99	66	-	-	-	948	1 808	
31			zu Tal	13 446	274	-	586	-	-	-	-	7 795
32			zusammen	55 088	373	66	586	-	-	948	-	9 603
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	127 160	1 541	1 903	-	-	76 364	14 393	562	
34			zu Tal	52 599	1 159	203	-	-	25 732	-	-	146
35			zusammen	179 759	2 700	2 106	-	-	102 096	14 393	-	708
36	24	Bottrop	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-



kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)[illegible]



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	108 313	-	-	-	-	32 063	7 746	40 125
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	108 313	-	-	-	-	32 063	7 746	40 125
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 540	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	4 540	-	-	-	-	-	-	
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	22 477	-	-	-	-	-	-	
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	22 477	-	-	-	-	-	-	
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	44 029	-	-	-	-	-	1 121	
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	44 029	-	-	-	-	-	1 121	
60	26	Hamm	zu Berg	89 779	9 171	71	548	-	267	-	25 111
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	89 779	9 171	71	548	-	267	-	25 111
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	223 261	6 281	30	1 466	-	108 246	13 622	2 428
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	223 261	6 281	30	1 466	-	108 246	13 622	2 428
69	28	Essen	zu Berg	28 927	200	-	-	-	-	-	497
70			zu Tal	10 046	650	-	-	-	-	523	785
71			zusammen	38 973	850	-	-	-	-	523	1 282
72	21	Minderwichtige Häfen		11 312	1 980	-	249	-	-	-	2 822
73	24			9 050	-	-	-	-	-	-	
74	25			2 315	-	-	-	-	-	-	
75	26			11 021	-	-	-	-	-	97	-
76			zusammen	33 698	1 980	-	249	-	-	97	2 822
77		Summe II		936 207	31 296	2 273	4 104	-	242 672	37 329	83 718



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 579	492	3 446	-	-	-	1 050	2 707	10 769	-	4 336	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 579	492	3 446	-	-	-	1 050	2 707	10 769	-	4 336	41
-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	4 339	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	4 339	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	21 317	-	-	-	-	-	-	-	1 160	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	21 317	-	-	-	-	-	-	-	1 160	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	739	-	-	-	1 376	-	-	-	40 793	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	739	-	-	-	1 376	-	-	-	40 793	59
-	-	385	24 022	-	-	-	5 817	1 459	-	13 369	9 559	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	385	24 022	-	-	-	5 817	1 459	-	13 369	9 559	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
460	1 541	2 025	66 147	-	-	-	1 243	1 578	3 577	2 146	12 471	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
460	1 541	2 025	66 147	-	-	-	1 243	1 578	3 577	2 146	12 471	68
-	13 522	765	7 209	-	-	-	2 968	-	1 255	-	2 511	69
-	557	-	-	-	-	-	940	-	4 040	2 376	175	70
-	14 079	765	7 209	-	-	-	3 908	-	5 295	2 376	2 686	71
-	-	185	2 534	-	-	-	-	-	-	-	3 542	72
-	-	-	9 050	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	9 916	170	-	-	-	838	-	-	-	-	75
-	-	12 416	11 754	-	-	-	838	-	-	-	3 542	76
460	69 732	23 609	245 217	1 603	-	708	31 309	5 744	27 068	18 837	110 528	77



Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	18 454	1 798	-	-	-	-	-	1 090	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	18 454	1 798	-	-	-	-	-	1 090	
81	29	Spyak	zu Berg	22 964	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	126	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	23 090	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	8 466	-	934	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 822	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	12 288	-	934	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	78 124	2 429	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 628	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	696	696	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossen-berg	zusammen	80 448	3 125	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	1 758	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	17 193	-	-	-	-	-	-	3 419	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	18 951	-	-	-	-	-	-	3 419	
95			zu Berg	1 122 541	21 676	528	150	-	535 474	109 387	39 456	
96	31	Orsoy	zu Tal	224 842	2 660	127	968	-	55 752	70 630	471	
97			vom Kanal	160 277	5 017	3	-	-	14 863	6 589	60 315	
98			zusammen	1 507 660	29 353	658	1 118	-	606 089	186 606	100 242	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	841 247	29 353	658	1 118	-	226 791	16 260	54 054
100			zu Berg	3 510	-	-	-	-	1 060	1 702	-	
101			zu Tal	929	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	4 439	-	-	-	-	1 060	1 702	-	
104			zu Berg	104 844	-	-	-	-	104 468	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	45 221	-	-	-	-	41 407	-	-	
106			vom Kanal	5 323	-	-	-	-	4 152	-	-	
107			zusammen	155 388	-	-	-	-	150 027	-	-	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	7 813	432	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	7 124	-	-	-	-	-	1 920	-	
110			vom Kanal	2 573	2 110	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	17 510	2 542	-	-	-	-	1 920	-	
112			zu Berg	168 180	-	-	-	-	136 610	25 527	3 609	
113			zu Tal	7 690	-	-	-	-	-	5 819	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	175 870	-	-	-	-	136 610	31 346	3 609	
115			zu Berg	81 512	29 608	20	83	14 284	408	11 940	6 795	
116			zu Tal	11 390	1 468	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	92 902	31 076	20	83	14 284	408	11 940	6 795	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 566	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 566	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 964	81
-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	22 964	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 532	84
-	-	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-	1 522	85
-	-	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-	9 054	86
-	-	-	75 167	-	-	-	186	-	-	-	342	87
-	-	-	1 048	-	-	-	-	-	21	-	559	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	76 215	-	-	-	186	-	21	-	901	90
-	-	1 496	262	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	13 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	15 270	262	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	183 923	2	136 537	119	30 668	11 192	5 810	4 062	18 269	3 590	21 698	95
-	1 503	2 353	15 167	393	11 357	6 319	2 075	1 673	31 799	3 179	18 416	96
-	18 895	-	2 721	-	665	28 055	-	4 314	14 138	2 224	2 478	97
-	204 321	2 355	154 425	512	42 690	45 566	7 885	10 049	64 206	8 993	42 592	98
-	190 834	2 355	137 772	119	23 474	45 566	7 448	7 039	64 206	8 744	25 456	99
-	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	103
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	76	104
-	-	2 526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171	-	106
-	-	2 526	300	-	-	-	-	-	-	1 171	1 364	107
-	2 087	-	2 593	-	2 463	-	-	-	-	-	238	108
-	-	-	395	-	1 732	-	993	-	-	-	2 084	109
-	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	2 550	-	2 988	-	4 195	-	993	-	-	-	2 322	111
-	-	-	2 434	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	295	113
-	-	1 576	2 434	-	-	-	-	-	-	-	295	114
-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 483	122	15 768	115
-	416	-	618	-	-	950	-	30	949	177	6 782	116
-	416	1	618	-	-	950	-	30	3 432	299	22 550	117



Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	102 843	17 290	263	37	434	2 742	1 748	39 222
119			zu Tal	40 436	3 323	-	400	-	-	73	-
120			zusammen	143 279	20 613	263	437	434	2 742	1 821	39 222
121	32/33	Neuß	zu Berg	101 889	12 150	50	264	615	-	16 095	1 266
122			zu Tal	8 592	50	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	110 481	12 200	50	364	615	-	16 095	1 266
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	97 569	-	-	-	-	-	32 240	5 924
125			zu Tal	8 793	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	106 362	-	-	-	-	-	32 240	5 924
127	34/37	Köln	zu Berg	134 816	24 329	326	232	-	561	16 158	10 883
128			zu Tal	45 181	6 661	8	1 255	-	-	-	-
129			zusammen	179 997	30 990	334	1 487	-	561	16 158	10 883
130	34/37	Wesseling	zu Berg	59 339	-	-	-	-	-	513	-
131			zu Tal	6 433	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	65 772	-	-	-	-	-	513	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 293	399	1	-	-	-	-	5 256
137			zu Tal	906	-	-	77	-	-	-	-
138			zusammen	7 199	399	1	77	-	-	-	5 256
139	38	Oberkassel	zu Berg	9 844	-	-	-	-	-	-	9 844
140			zu Tal	69 691	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	79 535	-	-	-	-	-	-	9 844
142	29	Minderwichtige Häfen		1 299	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			852	-	-	-	-	-	750	-
144	34/37			18 880	2 517	-	50	-	-	-	-
145	38			76	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	21 107	2 517	-	50	-	-	750	-
147		Summe III		2 820 732	134 613	2 260	3 616	15 333	897 497	301 091	187 550
148		Summe II		936 207	31 296	2 273	4 104	-	242 672	37 329	83 718
149		Summe I		46 415	9 295	-	895	-	-	-	21 354
150		Gesamtverkehr		3 803 354	175 204	4 533	8 615	15 333	1 140 169	338 420	292 622
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 118 428	171 386	3 598	7 981	15 333	350 902	70 131	160 598
Grenzstelle Emme											
152				2 960 699	224 176	12 634	1 138	19 833	767 176	296 181	495 395



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Gebiet

-	12 646	19	853	-	-	-	2 553	416	394	1 425	22 801	118
-	3 217	3 928	20 584	-	-	1 000	-	2 174	500	765	4 472	119
-	15 863	3 947	21 437	-	-	1 000	2 553	2 590	894	2 190	27 273	120
-	5 053	-	20 266	-	-	-	1 377	2 185	-	542	42 026	121
-	-	2 649	1 267	758	-	1 094	242	537	-	175	1 720	122
-	5 053	2 649	21 533	758	-	1 094	1 619	2 722	-	717	43 746	123
-	23 502	-	-	-	16 709	-	79	-	-	-	19 115	124
498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 295	125
498	23 502	-	-	-	16 709	-	79	-	-	-	27 410	126
-	17 823	623	-	5	4 717	-	2 873	1 607	-	736	53 943	127
-	604	602	12 800	160	13 350	-	246	-	-	2 655	6 840	128
-	18 427	1 225	12 800	165	18 067	-	3 119	1 607	-	3 391	60 783	129
-	49 840	-	-	-	1 695	-	-	-	-	-	7 291	130
-	2 527	-	-	-	3 715	-	-	-	-	-	191	131
-	52 367	-	-	-	5 410	-	-	-	-	-	7 482	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	136
-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	375	137
-	220	-	-	454	-	-	-	-	-	-	792	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	66 250	-	3 441	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	66 250	-	3 441	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	949	142
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	143
3 779	-	-	-	-	3 259	-	3 227	-	-	-	6 048	144
-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	145
3 779	-	-	350	-	3 259	-	3 405	-	-	-	6 997	146
4 277	323 467	95 799	295 788	5 330	90 330	48 610	19 839	16 998	68 553	16 761	293 020	147
460	69 732	23 609	245 217	1 603	-	708	31 309	5 744	27 068	18 837	110 528	148
-	2 275	2 077	1 201	-	-	-	3 857	-	-	401	5 060	149
4 737	395 474	121 485	542 206	6 933	90 330	49 318	55 005	22 742	95 621	35 999	408 608	150
460	258 833	21 350	472 135	1 751	46 304	49 318	44 865	19 125	90 484	34 352	299 522	151
rich (Bergverkehr)												
150	598 332	4 191	5 541	1 366	-	9 911	43 104	13 164	34 699	26 830	406 878	152



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	984	-	-	-	-	-	-	984	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	984	-	-	-	-	-	-	984	
7	10	Minderwichtige Häfen		6 233	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			31 786	-	-	-	-	-	-	18 244	
10			zusammen	38 019	-	-	-	-	-	-	18 244	
11		Summe I		39 003	-	-	-	-	-	-	19 228	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 949	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	3 475	-	-	-	-	-	-	-	2 414
14			zusammen	5 424	-	-	-	-	-	-	-	2 414
15	21	Münster	zu Berg	845	465	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	1 951	200	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 796	665	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 944	-	-	-	-	-	-	3 944	
19			zu Tal	1 957	-	-	-	-	-	-	-	1 957
20			zusammen	5 901	-	-	-	-	-	-	-	5 901
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	28 568	-	-	-	-	-	-	23 834	
22			zu Tal	17 262	-	-	-	-	-	-	-	13 712
23			zusammen	45 830	-	-	-	-	-	-	-	37 546
24	24	Herne	zu Berg	77 127	-	-	-	-	-	-	77 127	
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	77 127	-	-	-	-	-	-	-	77 127
27	24	Recklinghausen	zu Berg	80 480	-	-	-	-	-	-	77 969	
28			zu Tal	22 144	-	-	-	-	-	-	-	21 443
29			zusammen	102 624	-	-	-	-	-	-	-	99 412
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	63 010	-	-	-	-	-	-	56 902	
31			zu Tal	147 468	-	-	-	-	-	-	-	133 685
32			zusammen	210 478	-	-	-	-	-	-	-	190 587
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	75 076	-	-	-	-	-	306	63 127	
34			zu Tal	270 770	-	-	15	-	-	2 770	173 093	
35			zusammen	345 846	-	-	15	-	-	3 076	236 220	
36	24	Bottrop	zu Berg	61 468	-	-	-	-	-	-	60 266	
37			zu Tal	103 983	-	-	-	-	-	-	-	97 563
38			zusammen	165 451	-	-	-	-	-	-	-	157 829



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 566	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 994	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 083	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 668	6
-	-	-	6 233	-	-	-	-	-	-	-	-	22 952	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 625	8
-	348	13 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 179	9
-	348	13 194	6 233	-	-	-	-	-	-	-	-	67 756	10
-	348	13 194	6 233	-	-	-	-	-	-	-	-	85 418	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 795	-	-	-	-	-	-	154	6 415	12
-	-	-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	11 269	13
-	-	-	-	2 856	-	-	-	-	-	-	154	17 684	14
-	-	-	180	-	-	-	-	-	200	-	-	12 278	15
-	-	-	-	1 751	-	-	-	-	-	-	-	48 225	16
-	-	-	180	1 751	-	-	-	-	200	-	-	60 503	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 753	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 710	20
-	-	-	3 269	-	-	890	-	-	-	-	575	39 973	21
-	3 480	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	30 985	22
-	3 480	-	3 269	-	-	960	-	-	-	-	575	70 958	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 918	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 946	26
-	-	1 060	-	-	-	-	-	-	1 451	-	-	99 575	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	24 616	28
-	-	1 060	-	-	-	-	-	-	2 152	-	-	124 191	29
-	5 259	-	-	-	-	-	-	-	281	568	-	104 652	30
-	412	-	-	-	-	-	-	52	900	3 057	9 362	160 914	31
-	5 671	-	-	-	-	-	-	52	1 181	3 625	9 362	265 566	32
-	3 796	-	5 587	610	-	-	-	100	-	730	820	202 236	33
-	80 560	-	-	320	-	-	-	6 920	-	2 532	4 560	323 369	34
-	84 356	-	5 587	930	-	-	-	7 020	-	3 262	5 380	525 605	35
-	1 088	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	61 468	36
-	4 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715	103 983	37
-	5 793	-	114	-	-	-	-	-	-	-	1 715	165 451	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 241	-	-	-	-	-	-	2 098
41			zusammen	11 241	-	-	-	-	-	-	2 098
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 373	-	-	-	-	-	-	2 373
43			zu Tal	11 672	-	-	-	-	-	-	10 134
44			zusammen	14 045	-	-	-	-	-	-	12 507
45	25	Marl	zu Berg	15 902	-	-	-	-	-	-	15 902
46			zu Tal	14 714	-	-	-	-	-	-	12 279
47			zusammen	30 616	-	-	-	-	-	-	28 181
48	25	Dorsten	zu Berg	9 251	-	-	-	-	-	-	8 845
49			zu Tal	27 744	-	-	-	-	-	-	9 630
50			zusammen	36 995	-	-	-	-	-	-	18 475
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	105 188	-	-	-	-	3 215	101 373	
53			zusammen	105 188	-	-	-	-	3 215	101 373	
54	25	Flaeseheim	zu Berg	11 540	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	7 012	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	18 552	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	20 638	-	-	-	-	-	16 598	
59			zusammen	20 638	-	-	-	-	-	16 598	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	17 866	180	-	-	-	-	1 687	
62			zusammen	17 866	180	-	-	-	-	1 687	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	27 931	-	-	-	-	-	24 053	
65			zusammen	27 931	-	-	-	-	-	24 053	
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	106 227	-	-	276	-	561	-	53 987
68			zusammen	106 227	-	-	276	-	561	-	53 987
69	28	Essen	zu Berg	34 965	-	-	-	-	346	-	33 249
70			zu Tal	74 883	-	-	-	-	-	-	69 922
71			zusammen	109 848	-	-	-	-	346	-	103 171
72	21	Minderwichtige Häfen		8 868	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			35 004	-	-	-	-	-	-	35 004
76			zusammen	43 872	-	-	-	-	-	-	35 004
77		Summe II		1 504 496	845	-	291	-	907	6 291	1 204 170



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 313	39
-	818	240	-	1 090	-	-	-	2 495	3 796	704	-	11 241	40
-	818	240	-	1 090	-	-	-	2 495	3 796	704	-	119 554	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 913	42
-	-	-	932	-	-	-	-	-	-	-	606	11 672	43
-	-	-	932	-	-	-	-	-	-	-	606	18 585	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 902	45
-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	1 509	14 714	46
-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	1 509	30 616	47
-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	31 728	48
-	3 159	11 111	3 844	-	-	-	-	-	-	-	-	27 744	49
-	3 159	11 111	4 250	-	-	-	-	-	-	-	-	59 472	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	105 188	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	105 188	53
-	-	-	11 540	-	-	-	-	-	-	-	-	11 540	54
-	-	-	7 012	-	-	-	-	-	-	-	-	7 012	55
-	-	-	18 552	-	-	-	-	-	-	-	-	18 552	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 029	57
-	3 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	20 638	58
-	3 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	64 667	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 779	60
-	-	-	-	15 034	-	-	-	-	107	608	250	17 866	61
-	-	-	-	15 034	-	-	-	-	107	608	250	107 645	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	859	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 931	64
-	859	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 931	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223 261	66
-	-	2 030	17 229	569	-	1 045	-	1 544	490	26 989	1 507	106 227	67
-	-	2 030	17 229	569	-	1 045	-	1 544	490	26 989	1 507	329 488	68
-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	522	-	63 892	69
-	2 763	-	726	-	-	-	-	-	-	169	1 303	84 929	70
-	2 763	-	726	848	-	-	-	-	-	691	1 303	148 821	71
-	448	8 169	-	-	-	251	-	-	-	-	-	20 180	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 050	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 315	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 025	75
-	448	8 169	-	-	-	251	-	-	-	-	-	77 570	76
-	110 661	25 629	51 765	23 078	-	2 256	-	11 111	7 926	35 879	23 687	2 440 703	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	880	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	880	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	3 424	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	9 553	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 977	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 065	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 977	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 042	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	920	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	19	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	279	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	1 218	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	57 099	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	32 266	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 500	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	90 865	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	379 254	3 814	9	60	-	44 759	-	251 742
96	31	Orsoy	zu Tal	343 903	488	-	2 382	-	73 432	1 121	70 560
97			zum Kanal	62 918	-	-	-	-	28 858	-	4 500
98			zusammen	786 075	4 302	9	2 442	-	147 049	1 121	326 802
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	499 248	4 302	9	2 442	-	39 481	266
100			zu Berg	44 194	-	-	-	-	-	-	44 194
101			zu Tal	13 353	-	-	-	-	-	-	13 353
102	31	Homberg	zum Kanal	2 574	-	-	-	-	-	-	2 574
103			zusammen	60 121	-	-	-	-	-	-	60 121
104			zu Berg	57 520	-	-	-	-	-	-	47 372
105	31	Rheinhausen	zu Tal	76 815	-	-	-	-	-	-	34 911
106			zum Kanal	14 248	-	-	-	-	-	-	13 001
107			zusammen	148 583	-	-	-	-	-	-	95 284
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	103 353	-	-	-	-	2 372	-	66 898
109			zu Tal	78 743	-	-	-	-	10 011	-	23 775
110			zum Kanal	19 667	-	-	-	-	912	-	11 719
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	201 763	-	-	-	-	13 295	-	102 392
112			zu Berg	8 137	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	19 924	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	27 061	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	6 922	-	-	454	-	-	-	-
116			zu Tal	6 731	614	-	571	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	13 653	614	-	1 025	-	-	-	-



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 454	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	880	880	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	880	19 334	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 424	26 388	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 553	9 679	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 977	36 067	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 065	12 531	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 977	5 799	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 042	18 330	86
-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	79 044	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 647	88
-	151	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	975	89
-	170	-	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	81 666	90
-	-	-	-	-	56 829	-	-	-	-	-	270	58 857	91
-	-	-	-	-	28 153	-	-	-	-	-	4 113	49 459	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	1 500	93
-	-	-	-	-	84 982	-	-	-	-	-	5 883	109 816	94
-	12 057	-	15 859	-	-	1 041	367	10 165	5 846	21 830	11 705	1 501 795	95
-	4 901	5 112	21 847	13 764	-	40 172	128	12 431	4 155	76 236	17 174	568 745	96
-	-	1 484	6 752	-	-	3 295	-	2 211	-	8 701	7 117	223 195	97
-	16 958	6 596	44 458	13 764	-	44 508	495	24 807	10 001	106 767	35 996	2 293 735	98
-	10 648	1 890	7 844	13 764	-	43 467	495	5 093	10 001	59 877	10 621	1 340 495	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 704	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 282	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 574	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 560	103
-	612	-	-	-	-	-	-	5 120	-	2 199	2 217	162 364	104
-	773	-	9 600	420	-	-	223	-	-	22 006	8 882	122 036	105
-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	963	-	19 571	106
-	1 385	-	9 884	420	-	-	223	5 120	-	25 168	11 099	303 971	107
-	4 789	-	27 950	-	-	-	-	-	-	-	1 344	111 166	108
-	-	35 922	6 367	-	-	-	-	-	-	-	2 668	85 867	109
-	-	-	6 790	-	-	-	-	-	-	-	246	22 240	110
-	4 789	35 922	41 107	-	-	-	-	-	-	-	4 258	219 273	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 732	-	6,405	-	176 317	112
-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	16 599	2 133	26 614	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 924	-	23 004	2 133	202 931	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	6 366	88 434	115
-	-	100	1 152	-	-	419	-	342	-	303	3 230	18 121	116
-	-	100	1 152	-	-	419	-	342	-	405	9 596	106 555	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	37 445	492	4	621	-	-	-	891
119			zu Tal	54 666	773	-	522	-	-	-	-
120			zusammen	92 111	1 265	4	1 143	-	-	-	891
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 419	338	-	210	-	-	26	2 354
122			zu Tal	13 322	450	-	200	-	-	1 523	500
123			zusammen	20 741	788	-	410	-	-	1 549	2 854
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 934	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 263	-	-	-	-	-	21 328	-
126			zusammen	37 197	-	-	-	-	-	21 328	-
127	34/37	Köln	zu Berg	48 406	100	2	2 456	-	-	62	20 417
128			zu Tal	45 065	2 713	-	4 705	-	-	5 168	-
129			zusammen	93 471	2 813	2	7 161	-	-	5 230	20 417
130	34/37	Wesseling	zu Berg	248 061	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	17 637	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	265 698	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	12 527	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	12 527	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 202	-	-	175	-	-	-	-
138			zusammen	1 202	-	-	175	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 280	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 280	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		570 510	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 853	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 435	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	573 798	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 448 263	9 782	15	12 356	-	160 344	29 228	608 761
148		Summe II		1 504 496	845	-	291	-	907	6 291	1 204 170
149		Summe I		39 003	-	-	-	-	-	-	19 228
150		Gesamtverkehr		3 991 762	10 627	15	12 647	-	161 251	35 519	1 832 159
151		darunter: Öffentl. Häfen		1 335 973	10 627	15	12 647	-	40 388	2 183	602 471
Grenzstelle Emme											
152				1 383 841	3 903	2 151	11 595	-	1 623	1 850	310 930



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 763	5	20 266	-	-	-	208	477	-	2 882	9 836	140 288	118
-	190	9	21 283	-	-	-	-	-	246	22 327	9 316	95 102	119
-	1 953	14	41 549	-	-	-	208	477	246	25 209	19 152	235 390	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	4 333	109 308	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 307	5 342	21 914	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 465	9 675	131 222	123
-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 075	103 503	124
-	2 079	-	-	-	-	-	-	-	-	64	7 792	40 056	125
-	2 938	-	-	-	-	-	-	-	-	64	12 867	143 559	126
-	413	206	15 201	-	-	-	-	-	859	420	8 270	183 222	127
-	1 412	79	397	-	-	670	34	1 831	163	14 517	13 376	90 246	128
-	1 825	285	15 598	-	-	670	34	1 831	1 022	14 937	21 646	273 468	129
209 729	20 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 951	307 400	130
6 765	5 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 835	24 070	131
216 494	25 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 786	331 470	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	12 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 527	134
-	-	12 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 527	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 293	136
-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	600	2 108	137
-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	600	8 401	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 844	139
-	-	-	-	2 280	-	-	-	-	-	-	-	71 971	140
-	-	-	-	2 280	-	-	-	-	-	-	-	81 815	141
-	-	-	570 510	-	-	-	-	-	-	-	-	571 809	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853	2 705	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	20 315	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	145
-	-	-	570 510	-	-	-	-	-	-	-	3 288	594 905	146
216 494	55 436	55 871	725 306	16 464	84 982	45 597	960	34 501	11 269	201 019	179 878	5 268 995	147
-	110 661	25 629	51 765	23 078	-	2 256	-	11 111	7 926	35 879	23 687	2 440 703	148
-	348	13 194	6 233	-	-	-	-	-	-	-	-	85 418	149
216 494	166 445	94 694	783 304	39 542	84 982	47 853	960	45 612	19 195	236 898	203 565	7 795 116	150
216 494	44 763	38 876	43 777	33 974	-	45 852	737	10 198	17 043	135 259	80 669	3 454 401	151
rich (Talverkehr)													
1 033	15 965	57 094	219 911	53 207	53 273	191 155	5 348	30 529	4 672	262 285	157 317	4 344 540	152



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	41	20 744	4	1 108	9 784
2	Summe I	-	41	20 744	4	1 108	9 784
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck). . . . .	-	24	11 640	19	4 615	7 751
4	Münster. . . . .	-	177	59 674	12	3 208	44 716
5	Datteln. . . . .	-	47	29 450	6	2 691	10 704
6	darunter: "Emscher-Lippe". . . . .	-	17	5 708	6	2 691	4 791
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	13	3 041	77	21 559	2 145
8	davon: "König Ludwig". . . . .	-	8	1 693	51	10 866	1 150
9	"Viktor". . . . .	-	5	1 348	26	10 693	995
10	Herne. . . . .	-	15	4 181	20	9 615	3 819
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	15	4 181	20	9 615	3 819
12	Recklinghausen . . . . .	-	27	12 058	81	36 943	7 541
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	5	973	81	36 943	828
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	80	30 603	154	75 834	21 375
15	darunter: "Unser Fritz". . . . .	-	-	-	16	9 990	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	148	67 303	399	192 071	52 605
17	davon: "Stadthafen". . . . .	-	80	30 332	48	32 626	21 280
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	139	44 365	-
19	"Grimberg". . . . .	-	36	14 762	26	11 987	12 296
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	19	8 977	-
21	"Hugo". . . . .	-	-	-	13	5 074	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	9	2 902	74	32 684	2 526
23	"Gelsenberg Benzin A.G.". . . . .	-	23	19 307	80	56 358	16 503
24	Bottrop. . . . .	-	-	-	99	54 522	-
25	darunter: "Prosper". . . . .	-	-	-	26	11 067	-
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	68	32 976	33	11 619	27 129
27	Oberhausen . . . . .	-	4	1 995	7	5 352	1 709
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	4	1 995	7	5 352	1 709
29	Marl . . . . .	-	-	-	46	13 417	-
30	Dorsten. . . . .	-	18	10 560	61	24 299	8 481
31	darunter: "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	53	20 979	-
32	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria". . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim. . . . .	-	-	-	29	10 676	-
35	Lünen. . . . .	-	32	11 937	16	7 932	7 995
36	darunter: "Preußen". . . . .	-	-	-	15	7 607	-
37	Hamm . . . . .	-	218	88 650	53	21 173	68 218
38	darunter: "Heinrich Robert". . . . .	-	-	-	5	1 803	-
39	Ahlen. . . . .	-	-	-	43	16 212	-
40	Dortmund . . . . .	-	277	124 854	135	42 784	91 510
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	6	1 002	31	12 078	584



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
20	12 338	-	-	6 801	65	34 190	16 585	93	1	
20	12 338	-	-	6 801	65	34 190	16 585	93	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
10	7 154	3	1 971	4 509	56	25 380	12 260	-	3	
26	16 548	5	563	12 991	220	79 993	57 707	-	4	
15	11 507	6	5 012	5 105	74	48 660	15 809	-	5	
2	992	6	5 012	909	31	14 403	5 700	-	6	
40	29 099	51	35 943	22 983	181	89 642	25 128	-	7	
2	1 855	29	19 361	230	90	33 775	1 380	-	8	
38	27 244	22	16 582	22 753	91	55 867	23 748	-	9	
-	-	104	80 604	-	139	94 400	3 819	-	10	
-	-	104	80 604	-	139	94 400	3 819	-	11	
18	16 417	114	76 702	14 026	240	142 120	21 567	-	12	
4	1 724	114	76 702	1 577	204	116 342	2 405	-	13	
43	37 291	202	166 210	33 713	479	309 938	55 088	-	14	
-	-	17	15 867	-	33	25 857	-	-	15	
145	143 149	241	207 573	127 154	933	610 096	179 759	-	16	
14	13 014	3	3 398	11 775	145	79 370	33 055	-	17	
-	-	72	45 082	-	211	89 447	-	-	18	
122	122 085	5	5 579	109 520	189	154 413	121 816	-	19	
-	-	8	6 449	-	27	15 426	-	-	20	
-	-	29	22 857	-	42	27 931	-	-	21	
-	-	108	109 468	-	191	145 054	2 526	-	22	
9	8 050	16	14 740	5 859	128	98 455	22 362	-	23	
-	-	153	136 761	-	252	191 283	-	-	24	
-	-	55	43 056	-	81	54 123	-	-	25	
89	90 344	3	3 720	81 184	193	138 659	108 313	-	26	
3	3 139	11	10 735	2 831	25	21 221	4 540	-	27	
3	3 139	11	10 735	2 831	25	21 221	4 540	-	28	
-	-	27	21 531	-	73	34 948	-	-	29	
21	15 132	23	14 884	13 996	123	64 875	22 477	-	30	
-	-	23	14 884	-	76	35 863	-	-	31	
-	-	120	131 739	-	120	131 739	-	-	32	
-	-	120	131 739	-	120	131 739	-	-	33	
-	-	27	9 775	-	56	20 451	-	-	34	
53	43 071	30	19 998	36 034	131	82 938	44 029	-	35	
-	-	30	19 998	-	45	27 605	-	-	36	
36	26 831	4	2 481	21 561	311	139 135	89 779	-	37	
-	-	1	199	-	6	2 002	-	-	38	
-	-	24	15 148	-	67	31 360	-	-	39	
204	162 032	51	33 516	131 751	667	363 186	223 261	-	40	
-	463	42	28 479	452	80	42 022	1 036	-	41	



Grenzstelle



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
21	15 549	109	100 514	12 754	280	184 285	38 973	-	42	
2	1 977	50	47 937	1 886	90	67 709	4 162	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	1	1 335	-	6	2 449	-	-	45	
1	896	48	43 188	765	74	58 433	4 337	-	46	
724	617 263	1 308	1 075 380	520 592	4 620	2 804 309	902 509	-	47	
<u>gebiet</u>										
19	10 687	-	-	8 684	59	26 546	18 454	-	48	
25	23 371	1	287	20 129	101	50 732	23 090	-	49	
10	7 415	2	1 836	5 011	93	54 276	12 288	-	50	
232	84 195	1	120	76 487	268	95 650	80 448	-	51	
11	13 588	52	72 192	11 890	140	126 962	18 951	-	52	
1 133	1 278 153	546	560 079	1 136 753	4 695	3 423 828	1 506 348	1 312	53	
639	654 945	361	391 648	553 799	3 393	2 412 469	839 935	1 312	54	
79	99 097	1	1 487	93 052	139	130 198	98 423	-	55	
255	336 827	46	44 595	318 452	556	508 021	368 276	-	56	
154	180 060	112	101 716	165 127	554	435 198	193 069	-	57	
6	7 224	26	20 633	6 323	53	37 942	6 645	-	58	
-	-	22	18 144	-	31	23 072	322	-	59	
2	2 071	39	45 551	1 989	85	76 158	4 439	-	60	
95	137 679	121	115 748	126 750	421	370 064	155 388	-	61	
15	9 491	224	158 308	7 750	430	270 165	17 510	-	62	
133	180 386	20	17 920	171 742	239	238 531	175 870	-	63	
82	71 748	3	1 910	53 188	370	211 684	92 902	-	64	
154	94 208	194	61 998	77 479	991	479 695	143 279	-	65	
126	76 413	14	10 827	56 632	472	240 173	110 481	-	66	
65	83 179	19	23 464	71 637	270	213 074	106 362	-	67	
130	138 016	75	57 528	97 333	800	535 185	179 912	85	68	
16	37 105	176	212 029	31 888	408	428 149	65 772	-	69	
-	-	5	4 544	-	26	15 896	-	-	70	
8	6 812	-	-	5 508	40	22 530	7 199	-	71	
17	10 224	2	1 297	9 844	89	93 609	79 535	-	72	
2 273	2 264 741	1 494	1 345 638	1 970 694	9 997	6 972 907	2 798 228	1 397	73	
724	617 263	1 308	1 075 380	520 592	4 620	2 804 309	902 509	-	74	
20	12 338	-	-	6 801	65	34 190	16 585	93	75	
3 017	2 894 342	2 802	2 421 018	2 498 087	14 682	9 811 406	3 717 322	1 490	76	
1 858	1 509 838	881	885 505	1 230 071	8 744	5 496 782	2 090 081	1 490	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 393	1 897 261	28	19 414	1 738 893	4 613	3 655 798	2 960 699	-	78	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand - von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	4	1 108	41	20 744	984
2	Summe I	-	4	1 108	41	20 744	984
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck). . . . .	-	19	4 615	24	11 640	3 512
4	Münster. . . . .	-	12	3 208	177	59 674	2 248
5	Datteln. . . . .	-	6	2 691	47	29 450	2 035
6	darunter: "Emscher-Lippe". . . . .	-	6	2 691	17	5 708	2 035
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	77	21 559	13	3 041	17 117
8	davon: "König Ludwig". . . . .	-	51	10 866	8	1 693	9 124
9	"Viktor". . . . .	-	26	10 693	5	1 348	7 993
10	Herne. . . . .	-	20	9 615	15	4 181	8 509
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	20	9 615	15	4 181	8 509
12	Recklinghausen . . . . .	-	81	36 943	27	12 058	33 536
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	81	36 943	5	973	33 536
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	154	75 834	80	30 603	64 461
15	darunter: "Unser Fritz". . . . .	-	16	9 990	-	-	7 134
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	399	192 071	148	67 303	162 889
17	davon: "Stadthafen". . . . .	-	48	32 626	80	30 332	26 315
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	139	44 365	-	-	38 106
19	"Grimberg". . . . .	-	26	11 987	36	14 762	8 495
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	19	8 977	-	-	7 027
21	"Hugo". . . . .	-	13	5 074	-	-	3 804
22	"Nordstern" . . . . .	-	74	32 684	9	2 902	29 144
23	"Gelsenberg Benzin A.G.". . . . .	-	80	56 358	23	19 307	49 998
24	Bottrop. . . . .	-	99	54 522	-	-	44 692
25	darunter: "Prosper". . . . .	-	26	11 067	-	-	9 759
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	33	11 619	68	32 976	8 229
27	Oberhausen . . . . .	-	7	5 352	4	1 995	4 501
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	5 352	4	1 995	4 501
29	Brassert . . . . .	-	46	13 417	-	-	11 187
30	Dorsten. . . . .	-	61	24 299	18	10 560	22 906
31	darunter: "Fürst Leopold". . . . .	-	53	20 979	-	-	19 747
32	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria". . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim. . . . .	-	29	10 676	-	-	9 668
35	Lünen. . . . .	-	16	7 932	32	11 937	5 726
36	darunter: "Preußen". . . . .	-	15	7 607	-	-	5 525
37	Hamm . . . . .	-	53	21 173	183	73 123	15 955
38	darunter: "Heinrich Robert". . . . .	-	5	1 803	-	-	1 505
39	Ahlen. . . . .	-	43	16 212	-	-	14 132
40	Dortmund . . . . .	-	217	74 408	217	98 815	57 419
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	31	12 078	6	1 002	9 495



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
-	-	20	12 338	-	65	34 190	984	-	17 662	1
-	-	20	12 338	-	65	34 190	984	-	17 662	2
lisches Kanalgebiet										
3	1 971	10	7 154	1 912	56	25 380	5 424	-	17 684	3
5	563	26	16 548	548	220	79 993	2 796	-	60 503	4
6	5 012	15	11 507	3 866	74	48 660	5 901	-	21 710	5
6	5 012	2	992	3 866	31	14 403	5 901	-	11 601	6
51	35 943	40	29 099	28 713	181	89 642	45 830	-	70 958	7
29	19 361	2	1 855	14 803	90	33 775	23 927	-	25 307	8
22	16 582	38	27 244	13 910	91	55 867	21 903	-	45 651	9
104	80 604	-	-	68 618	139	94 400	77 127	-	80 946	10
104	80 604	-	-	68 618	139	94 400	77 127	-	80 946	11
114	76 702	18	16 417	69 088	240	142 120	102 624	-	124 191	12
114	76 702	4	1 724	69 088	204	116 342	102 624	-	105 029	13
202	166 210	43	37 291	146 017	479	309 938	210 478	-	265 566	14
17	15 867	-	-	14 485	33	25 857	21 619	-	21 619	15
241	207 573	145	143 149	182 957	933	610 096	345 846	-	525 605	16
3	3 398	14	13 014	3 245	145	79 370	29 560	-	62 615	17
72	45 082	-	-	40 716	211	89 447	78 822	-	78 822	18
5	5 579	122	122 085	5 470	189	154 413	13 965	-	135 781	19
8	6 449	-	-	5 337	27	15 426	12 364	-	12 364	20
29	22 857	-	-	18 706	42	27 931	22 510	-	22 510	21
108	109 468	-	-	98 235	191	145 054	127 379	-	129 905	22
16	14 740	9	8 050	11 248	128	98 455	61 246	-	83 608	23
153	136 761	-	-	120 759	252	191 283	165 451	-	165 451	24
55	43 056	-	-	40 766	81	54 123	50 525	-	50 525	25
3	3 720	89	90 344	3 012	193	138 659	11 241	-	119 554	26
11	10 735	3	3 139	9 544	25	21 221	14 045	-	18 585	27
11	10 735	3	3 139	9 544	25	21 221	14 045	-	18 585	28
27	21 531	-	-	19 429	73	34 948	30 616	-	30 616	29
23	14 884	21	15 132	14 089	123	64 875	36 995	-	59 472	30
23	14 884	-	-	14 089	76	35 863	33 836	-	33 836	31
120	131 739	-	-	105 188	120	131 739	105 188	-	105 188	32
120	131 739	-	-	105 188	120	131 739	105 188	-	105 188	33
27	9 775	-	-	8 884	56	20 451	18 552	-	18 552	34
30	19 998	53	43 071	14 912	131	82 938	20 638	-	64 667	35
30	19 998	-	-	14 912	45	27 605	20 437	-	20 437	36
4	2 481	30	21 366	1 911	270	118 143	17 866	-	107 645	37
1	199	-	-	182	6	2 002	1 687	-	1 687	38
24	15 148	-	-	13 799	67	31 360	27 931	-	27 931	39
88	59 565	171	137 119	48 808	693	369 907	106 227	-	329 488	40
42	28 479	1	463	22 573	80	42 022	32 068	-	33 104	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	69	34 959	81	33 263	27 548
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	29	15 155	9	2 640	11 931
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	5	1 114	-	-	878
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	18	10 656	7	3 693	8 805
47	Summe II	-	1 441	621 105	1 134	480 619	516 270
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	3	2 209	37	13 650	880
49	Spyck. . . . .	-	64	23 176	11	3 898	12 777
50	Emmerich . . . . .	-	48	27 409	33	17 616	6 010
51	Wesel. . . . .	-	7	1 477	28	9 858	1 117
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	66	31 094	11	10 088	20 641
53	Duisburg . . . . .	-	1 216	609 234	1 808	1 082 952	357 239
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	757	389 969	1 644	982 497	219 318
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	49	21 063	10	8 551	9 756
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	161	70 878	94	55 721	45 855
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	229	117 616	59	35 806	75 104
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	20	9 708	1	377	7 206
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	8	4 551	1	377	4 379
60	Orsoy. . . . .	-	40	24 820	4	3 716	20 830
61	Walsum . . . . .	-	162	82 080	43	34 557	48 683
62	Homberg. . . . .	-	166	87 466	25	14 900	64 130
63	Rheinhausen. . . . .	-	79	34 936	7	5 289	15 456
64	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	111	53 500	174	84 526	13 050
65	Düsseldorf . . . . .	-	280	144 212	363	179 277	41 016
66	Neuß . . . . .	-	85	41 370	247	111 563	14 700
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	94	51 924	92	54 507	14 502
68	Köln . . . . .	-	322	179 371	267	148 437	46 006
69	Wesseling. . . . .	-	178	137 924	38	41 091	95 634
70	Beuel. . . . .	-	21	11 352	-	-	9 124
71	Bonn . . . . .	-	8	3 124	24	12 594	1 202
72	Oberkassel . . . . .	-	4	1 986	66	80 102	1 030
73	Summe III	-	2 954	1 548 664	3 278	1 908 621	784 027
74	Summe II	-	1 441	621 105	1 134	480 619	516 270
75	Summe I	-	4	1 108	41	20 744	984
76	Gesamtverkehr	-	4 399	2 170 877	4 453	2 409 984	1 301 281
77	darunter: Öffentliche Häfen. . . . .	-	2 225	1 127 938	3 763	1 958 054	587 258
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	2 395	1 002 467	872	749 167	767 766



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
109	100 514	21	15 549	82 300	280	184 285	109 848	-	148 221	42
50	47 937	2	1 977	40 667	90	67 709	52 598	-	56 760	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	1 335	-	-	40	6	2 449	918	-	918	45
48	43 188	1	896	35 751	74	58 433	44 556	-	48 893	46
1 345	1 101 429	685	586 885	944 354	4 605	2 790 038	1 460 624	-	2 363 133	47
<u>gebiet</u>										
-	-	19	10 687	-	59	26 546	880	-	19 334	48
1	287	25	23 371	200	101	50 732	12 977	-	36 067	49
2	1 836	10	7 415	32	93	54 276	6 042	-	18 330	50
1	120	232	84 195	101	268	95 650	1 218	-	81 666	51
52	72 192	11	13 588	70 224	140	126 962	90 865	-	109 816	52
494	522 179	1 178	1 313 710	428 836	4 696	3 528 075	786 075	-	2 293 735	53
309	353 748	684	690 502	279 930	3 394	2 416 716	499 248	-	1 340 495	54
1	1 487	79	99 097	144	139	130 198	9 900	-	108 323	55
46	44 595	255	336 827	36 075	556	508 021	81 930	-	450 206	56
112	101 716	154	180 060	94 379	554	435 198	169 483	-	362 552	57
26	20 633	6	7 224	18 308	53	37 942	25 514	-	32 159	58
22	18 144	-	-	16 574	31	23 072	20 953	-	21 275	59
39	45 551	2	2 071	39 291	85	76 158	60 121	-	64 560	60
121	115 748	95	137 679	99 900	421	370 064	148 583	-	303 971	61
224	158 308	15	9 491	137 633	430	270 165	201 763	-	219 273	62
20	17 920	133	180 386	11 605	239	238 531	27 061	-	202 931	63
3	1 910	82	71 748	603	370	211 684	13 653	-	106 555	64
194	61 998	154	94 208	51 095	991	479 695	92 111	-	235 390	65
14	10 827	126	76 413	6 041	472	240 173	20 741	-	131 222	66
19	23 464	65	83 179	22 695	270	213 074	37 197	-	143 559	67
81	63 934	86	83 420	47 465	756	475 162	93 471	-	273 468	68
176	212 029	16	37 105	170 064	408	428 149	265 698	-	331 470	69
5	4 544	-	-	3 403	26	15 896	12 527	-	12 527	70
-	-	8	6 812	-	40	22 530	1 202	-	8 401	71
2	1 297	17	10 224	1 250	89	93 609	2 280	-	81 815	72
1 448	1 314 144	2 274	2 245 702	1 090 438	9 954	7 017 131	1 874 465	-	4 674 090	73
1 345	1 101 429	685	586 885	944 354	4 605	2 790 038	1 460 624	-	2 363 133	74
-	-	20	12 338	-	65	34 190	984	-	17 662	75
2 793	2 415 573	2 979	2 844 925	2 034 792	14 624	9 841 359	3 336 073	-	7 054 885	76
870	877 926	1 828	1 469 040	708 061	8 686	5 432 958	1 295 319	-	3 386 890	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
655	729 631	745	1 175 633	616 075	4 667	3 656 898	1 383 841	-	4 344 540	78



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 187 270	165 708	1 088	13 780	668 821	210 157	355 973
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 983 361	131 755	319	45	665 457	210 157	279 983
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 256 670	74 858	285	-	543 086	166 967	50 506
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	208 149	8 010	-	-	119 196	3 337	34 493
5	Mittelrhein . . . . .	70 689	5 780	-	30	-	1 705	24 591
6	Main . . . . .	87 605	7 624	24	-	-	13 541	32 425
7	Oberrhein . . . . .	289 879	28 662	10	15	3 175	24 607	86 875
8	Neckar . . . . .	70 369	6 821	-	-	-	-	51 093
9	Schweiz . . . . .	158 428	32 554	769	13 735	494	-	48 557
10	Elsaß . . . . .	45 481	1 399	-	-	2 870	-	27 433
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	106 269	2 442	-	1 077	6 901	2 877	14 831
12	davon nach Deutschland . . . . .	82 189	710	-	64	6 901	2 877	11 208
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	34 832	710	-	-	6 849	1 908	4 776
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	12 216	-	-	-	-	917	3 819
15	Mittelrhein . . . . .	4 659	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	9 724	-	-	64	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	19 303	-	-	-	-	-	2 613
18	Neckar . . . . .	1 455	-	-	-	52	52	-
19	Schweiz . . . . .	14 301	1 732	-	1 013	-	-	3 623
20	Elsaß . . . . .	9 779	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	193 589	400	-	1 325	47 419	10 415	20 708
22	davon nach Deutschland . . . . .	166 798	400	-	-	47 419	10 415	6 834
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	124 374	400	-	-	45 799	10 415	980
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 487	-	-	-	1 620	-	132
25	Mittelrhein . . . . .	7 201	-	-	-	-	-	1 302
26	Main . . . . .	6 278	-	-	-	-	-	680
27	Oberrhein . . . . .	23 857	-	-	-	-	-	3 139
28	Neckar . . . . .	601	-	-	-	-	-	601
29	Schweiz . . . . .	24 023	-	-	1 325	-	-	13 874
30	Elsaß . . . . .	2 768	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	292 990	46 495	50	2 856	40 705	9 213	69 608
32	davon nach Deutschland . . . . .	117 129	11 684	-	-	39 699	8 627	3 864
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	78 496	6 116	-	-	33 867	8 276	1 708
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	12 936	1 333	-	-	5 547	-	524
35	Mittelrhein . . . . .	6 258	696	-	-	285	101	252
36	Main . . . . .	3 264	709	-	-	-	250	434
37	Oberrhein . . . . .	15 519	2 830	-	-	-	-	656
38	Neckar . . . . .	656	-	-	-	-	-	290
39	Schweiz . . . . .	86 270	26 251	50	2 164	-	483	7 545
40	Elsaß . . . . .	89 591	8 560	-	692	1 006	103	58 199
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	140 791	451	-	795	1 756	58 950	34 275
42	davon nach Deutschland . . . . .	116 511	451	-	795	1 756	58 950	12 599
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	80 181	251	-	795	1 756	51 616	2 895
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	13 769	-	-	-	-	5 357	1 524
45	Mittelrhein . . . . .	5 195	200	-	-	-	-	1 957
46	Main . . . . .	5 395	-	-	-	-	1 349	947
47	Oberrhein . . . . .	8 416	-	-	-	-	628	2 076
48	Neckar . . . . .	3 555	-	-	-	-	-	21 676
49	Schweiz . . . . .	24 064	-	-	-	-	-	3 200
50	Elsaß . . . . .	216	-	-	-	-	-	-



Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
150	395 760	1 434	763	1 284	-	1 076	21 879	9 450	21 101	318 846	1
150	356 094	1 323	763	1 284	-	1 076	19 483	7 201	21 101	287 170	2
-	244 370	132	5	-	-	1 076	5 617	4 011	18 184	147 573	3
-	15 556	98	-	-	-	-	5 081	1 957	2 917	17 504	4
150	7 767	538	-	1 284	-	-	2 410	744	-	25 690	5
-	22 737	19	758	-	-	-	2 032	-	-	8 445	6
-	60 098	536	-	-	-	-	4 039	199	-	81 663	7
-	5 566	-	-	-	-	-	304	290	-	6 295	8
-	29 763	111	-	-	-	-	1 686	1 750	-	29 009	9
-	9 903	-	-	-	-	-	710	499	-	2 667	10
-	38 261	-	-	1	-	265	4 871	1 568	1 951	31 224	11
-	29 482	-	-	1	-	265	3 980	1 568	1 951	23 182	12
-	3 715	-	-	1	-	265	144	828	1 951	13 685	13
-	5 864	-	-	-	-	-	1 060	501	-	55	14
-	2 772	-	-	-	-	-	510	-	-	1 377	15
-	6 184	-	-	-	-	-	1 377	-	-	2 099	16
-	10 911	-	-	-	-	-	143	199	-	5 437	17
-	36	-	-	-	-	-	746	40	-	529	18
-	748	-	-	-	-	-	506	-	-	6 679	19
-	8 031	-	-	-	-	-	385	-	-	1 363	20
-	93 138	557	-	-	-	-	-	1 319	5 442	12 866	21
-	84 457	557	-	-	-	-	-	762	5 442	10 512	22
-	54 873	302	-	-	-	-	-	660	5 009	5 936	23
-	1 095	255	-	-	-	-	-	-	433	952	24
-	4 839	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060	25
-	5 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	18 052	-	-	-	-	-	-	102	-	2 564	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	7 189	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	29
-	1 492	-	-	-	-	-	-	557	-	719	30
-	65 479	-	765	-	-	-	8 177	715	4 480	44 447	31
-	28 059	-	-	-	-	-	5 511	613	4 341	14 731	32
-	16 638	-	-	-	-	-	1 053	371	3 070	7 397	33
-	1 959	-	-	-	-	-	1 488	242	1 271	572	34
-	-	-	-	-	-	-	1 329	-	-	3 595	35
-	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	444	36
-	8 035	-	-	-	-	-	1 641	-	-	2 357	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	38
-	30 076	-	580	-	-	-	2 202	102	-	16 817	39
-	7 344	-	185	-	-	-	464	-	139	12 899	40
-	3 269	1 980	4 013	-	-	8 570	-	-	310	26 422	41
-	2 520	1 980	4 013	-	-	8 570	-	-	310	24 567	42
-	2 520	1 980	-	-	-	8 570	-	-	310	9 488	43
-	-	-	914	-	-	-	-	-	-	5 974	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	45
-	-	-	3 099	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 712	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	48
-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 639	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg,					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	9 846	2 747	-	-	-	4 557	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	9 846	2 747	-	-	-	4 557	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 537	2 747	-	-	-	2 438	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 309	-	-	-	-	2 119	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	8 843	5 095	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	8 843	5 095	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	6 256	2 508	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	980	980	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	1 607	1 607	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseite Seegrenze. . . . . zusammen	21 101	838	-	-	1 574	12	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	21 051	838	-	-	1 574	12	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	17 179	-	-	-	1 574	12	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 746	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 304	838	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	561	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	261	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	50	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	2 960 699	224 176	1 138	19 833	767 176	296 181	495 395
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 505 728	153 680	319	904	762 806	295 595	314 488
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 605 525	87 590	285	795	632 931	241 632	60 865
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	255 612	9 343	-	-	126 363	11 730	40 492
85	Mittelrhein . . . . .	96 286	8 494	-	-	285	1 806	28 102
86	Main. . . . .	112 827	8 333	24	94	-	15 140	34 486
87	Oberrhein . . . . .	358 842	33 099	10	15	3 175	25 235	95 359
88	Neckar. . . . .	76 636	6 821	-	-	52	52	55 184
89	Schweiz . . . . .	307 086	60 537	819	18 237	494	483	95 275
90	Elsaß . . . . .	147 885	9 959	-	692	3 876	103	85 632



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	190	-	259	2 093	51
-	-	-	-	-	-	-	190	-	259	2 093	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	2 093	53
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 956	-	-	-	-	-	-	-	1 156	636	61
-	1 956	-	-	-	-	-	-	-	1 156	636	62
-	1 956	-	-	-	-	-	-	-	1 156	636	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	469	220	-	81	-	-	7 987	112	-	9 808	71
-	469	220	-	81	-	-	7 987	112	-	9 758	72
-	189	25	-	81	-	-	6 521	112	-	8 665	73
-	280	-	-	-	-	-	1 466	-	-	-	74
-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	271	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80
150	598 332	4 191	5 541	1 366	-	9 911	43 104	13 164	34 699	446 342	81
150	503 037	4 080	4 776	1 366	-	9 911	37 151	10 256	34 560	372 649	82
-	324 261	2 439	5	82	-	9 911	13 335	5 982	29 939	195 473	83
-	24 754	353	914	-	-	-	9 285	2 700	4 621	25 057	84
150	15 378	733	-	1 284	-	-	4 249	744	-	35 031	85
-	35 946	19	3 857	-	-	-	3 409	-	-	11 549	86
-	97 096	536	-	-	-	-	5 823	500	-	97 994	87
-	5 602	-	-	-	-	-	1 050	330	-	7 545	88
-	68 525	111	580	-	-	-	4 394	1 852	-	55 779	89
-	26 770	-	185	-	-	-	1 559	1 056	139	17 914	90



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	406 712	2 286	5 173	-	-	8	147 160
2	davon aus Deutschland. . . . .	362 657	1 322	5 098	-	-	8	130 947
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	197 785	-	2 910	-	-	8	80 508
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	85 273	841	841	-	-	-	50 439
5	Mittelrhein. . . . .	6 712	-	590	-	-	-	-
6	Main . . . . .	26 324	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	40 822	481	757	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	5 741	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	9 240	662	75	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	34 815	302	-	-	-	-	16 213
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	51 953	-	20	-	-	-	9 437
12	davon aus Deutschland. . . . .	49 948	-	20	-	-	-	9 437
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	23 446	-	20	-	-	-	6 286
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	17 272	-	-	-	-	-	3 151
15	Mittelrhein. . . . .	3 507	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 997	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	3 496	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	230	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 166	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	839	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	372 767	1 004	816	-	1 623	298	51 393
22	davon aus Deutschland. . . . .	355 009	-	816	-	1 623	298	51 393
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	231 476	-	150	-	-	-	34 579
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	42 099	-	-	-	800	298	16 814
25	Mittelrhein. . . . .	62 403	-	150	-	823	-	-
26	Main . . . . .	7 436	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	7 827	-	516	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 768	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	2 885	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	14 873	1 004	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	281 677	613	498	-	-	-	13 195
32	davon aus Deutschland. . . . .	180 641	-	498	-	-	-	13 195
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	120 235	-	452	-	-	-	11 144
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	33 693	-	-	-	-	-	2 051
35	Mittelrhein. . . . .	4 203	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	10 718	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	11 792	-	46	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	4 100	613	-	-	-	-	-
40	Elsaß. . . . .	96 936	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	223 198	-	5 088	-	-	1 544	79 827
42	davon aus Deutschland. . . . .	218 810	-	5 088	-	-	1 544	79 827
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	158 052	-	3 700	-	-	1 257	55 748
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	37 651	-	1 063	-	-	287	24 079
45	Mittelrhein. . . . .	8 775	-	175	-	-	-	-
46	Main . . . . .	1 170	-	150	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	2 109	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	11 053	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	4 388	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehafen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	6 262	3 180	-	6 300	5 053	74 313	2 627	16 914	42	137 394	1
-	6 242	2 922	-	6 300	5 053	68 220	2 392	16 848	42	117 263	2
-	1 676	1 274	-	717	.	15 545	876	12 779	42	81 124	3
-	3 349	-	-	4 074	.	7 197	-	4 069	-	13 543	4
-	-	355	-	947	-	453	444	-	-	3 923	5
-	1 056	-	-	428	-	21 279	110	-	-	3 451	6
-	144	883	-	134	-	23 746	962	-	-	13 715	7
-	17	410	-	-	.	-	-	-	-	1 507	8
-	20	258	-	-	-	170	220	-	-	7 835	9
-	-	-	-	-	-	5 923	15	66	-	12 296	10
-	3 017	762	1 171	4 406	295	1 222	747	4 117	-	26 759	11
-	3 017	762	1 171	4 406	295	1 222	677	4 117	-	24 824	12
-	1 141	84	688	-	.	655	101	16	-	14 160	13
-	1 876	-	231	3 396	-	-	291	3 100	-	5 227	14
-	-	86	-	1 010	-	-	20	1 001	-	1 390	15
-	-	12	252	-	-	300	157	-	-	1 276	16
-	-	350	-	-	-	267	108	-	-	2 771	17
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	19
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	769	20
590	1 386	50 265	160 783	35 855	4 593	26 572	935	-	-	36 654	21
590	1 375	47 491	160 783	35 855	4 593	13 546	914	-	-	35 732	22
590	-	5 949	154 413	13 126	.	10 244	200	-	-	9 787	23
-	1 065	4 775	4 867	8 347	.	2 331	-	-	-	2 002	24
-	-	31 460	520	8 659	-	-	-	-	-	20 791	25
-	310	665	-	3 449	-	971	-	-	-	2 041	26
-	-	4 642	983	-	-	-	606	-	-	1 080	27
-	-	-	-	2 274	.	-	108	-	-	31	28
-	-	2 170	-	-	-	300	-	-	-	415	29
-	11	604	-	-	-	12 726	21	-	-	507	30
-	-	584	8 769	6 646	1 326	74 925	495	3 035	549	171 042	31
-	-	101	8 769	6 539	1 326	28 556	-	2 874	163	118 620	32
-	-	73	7 818	-	.	12 973	-	1 132	64	86 079	33
-	-	-	-	3 713	.	6 562	-	1 742	99	18 700	34
-	-	-	-	2 617	-	10	-	-	-	1 576	35
-	-	28	-	10	-	3 732	-	-	-	6 948	36
-	-	-	951	199	-	5 279	-	-	-	5 317	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	383	-	-	249	2 855	39
-	-	483	-	107	-	45 986	495	161	137	49 567	40
263	250	2 255	48 522	-	42 006	12 097	-	4 310	3 801	23 235	41
263	250	2 255	48 522	-	42 006	8 991	-	4 310	2 542	22 212	42
263	-	358	47 203	-	.	5 906	-	1 845	1 426	12 828	43
-	250	280	511	-	.	3 085	-	1 929	1 453	1 279	44
-	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	7 283	45
-	-	300	-	-	-	-	-	536	184	-	46
-	-	-	808	-	-	-	-	-	479	822	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	3 106	-	-	259	1 023	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	25 280	-	-	-	-	-	8 855
52	davon aus Deutschland. . . . .	25 280	-	-	-	-	-	8 855
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	18 103	-	-	-	-	-	6 716
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 059	-	-	-	-	-	2 139
55	Mittelrhein. . . . .	3 887	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	231	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	8 105	-	-	-	-	-	360
62	davon aus Deutschland. . . . .	8 105	-	-	-	-	-	360
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	6 342	-	-	-	-	-	360
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	191	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	1 116	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	456	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	14 149	-	-	-	-	-	703
72	davon aus Deutschland. . . . .	14 149	-	-	-	-	-	703
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	12 169	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	983	-	-	-	-	-	703
75	Mittelrhein. . . . .	404	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	258	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	335	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 383 841	3 903	11 595	-	1 623	1 850	310 930
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 214 599	1 322	11 520	-	1 623	1 850	294 717
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	767 608	841	7 232	-	-	1 265	195 341
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	220 221	841	1 904	-	800	585	99 376
85	Mittelrhein. . . . .	91 007	-	915	-	823	-	-
86	Main . . . . .	48 590	-	150	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	66 381	481	1 319	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	20 792	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	17 391	1 275	75	-	-	-	-
90	Elsaß. . . . .	151 851	1 306	-	-	-	-	16 213



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 399	-	-	-	-	-	-	2 153	-	9 873	51
-	4 399	-	-	-	-	-	-	2 153	-	9 873	52
-	3 854	-	-	-	-	-	-	1 908	-	5 625	53
-	545	-	-	-	-	-	-	245	-	130	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 887	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
180	616	-	666	-	-	516	-	-	-	5 767	61
180	616	-	666	-	-	516	-	-	-	5 767	62
180	425	-	666	-	-	260	-	-	-	4 451	63
-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	65
-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	200	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	35	48	-	-	-	1 510	544	-	280	11 029	71
-	35	48	-	-	-	1 510	544	-	280	11 029	72
-	35	31	-	-	-	1 510	243	-	-	10 350	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	74
-	-	17	-	-	-	-	37	-	-	350	75
-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	152	76
-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	177	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 033	15 965	57 094	219 911	53 207	53 273	191 155	5 348	30 529	4 672	421 753	81
1 033	15 934	58 579	219 911	53 100	53 273	122 561	4 527	30 302	4 027	345 320	82
1 033	7 131	7 769	210 788	13 843	.	47 093	1 420	17 680	1 532	224 404	83
-	7 276	5 055	5 609	19 530	.	19 175	291	11 085	1 832	40 881	84
-	-	33 235	520	13 233	-	463	501	1 001	-	40 316	85
-	1 366	1 005	252	3 887	-	26 538	373	536	184	14 299	86
-	144	5 875	2 742	333	-	29 292	1 834	-	479	23 882	87
-	17	640	-	2 274	.	-	108	-	-	1 538	88
-	20	2 428	-	-	-	853	220	-	249	12 271	89
-	11	1 087	-	107	-	67 741	601	227	396	64 162	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	71 382	104 482	15 272	8 623	24 417	-	-	224 176
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 695	7 012	1 400	-	527	-	-	12 634
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	24	824	98	-	192	-	-	1 138
4	36-37	Zucker . . . . .	560	8 086	1 268	4 178	5 208	-	533	19 833
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	232 860	453 418	45 184	29 500	4 714	-	1 500	767 176
6	71-75	NE-Erze . . . . .	68 328	164 773	58 992	1 888	2 200	-	-	296 181
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	223 248	160 462	27 615	67 569	16 114	-	387	495 395
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	150	-	-	-	-	-	150
9	90-94	Mineralöle . . . . .	256 604	262 330	6 068	13 344	59 986	-	-	598 332
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	231	1 843	1 625	-	111	25	356	4 191
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	2 965	1 413	758	-	405	-	-	5 541
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	81	1 285	-	-	-	-	-	1 366
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	720	2 181	7 010	-	-	-	-	9 911
15	160-165	Holz . . . . .	13 905	21 764	5 288	891	1 256	-	-	43 104
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 002	9 638	779	403	100	-	242	13 164
17	192	Alteisen . . . . .	4 656	24 943	5 100	-	-	-	-	34 699
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	4 635	11 510	8 634	538	1 513	-	-	26 830
19	-	Sonstige Güter . . . . .	89 643	261 633	22 138	11 015	20 849	958	642	406 878
20		Güter insgesamt	975 539	1497 747	207 229	137 949	137 592	983	3 660	2 960 699
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 556	1 035	704	250	258	-	100	3 903
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	24	655	-	-	1 352	-	120	2 151
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 809	9 355	281	-	150	-	-	11 595
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	1 623	-	-	-	-	-	-	1 623
6	71-75	NE-Erze . . . . .	298	604	948	-	-	-	-	1 850
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	60 051	155 970	76 001	18 552	-	-	356	310 930
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	180	853	-	-	-	-	-	1 033
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 798	8 140	4 005	11	11	-	-	15 965
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 709	48 128	2 331	400	2 526	-	-	57 094
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	3 045	181 534	34 524	-	808	-	-	219 911
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	8 000	44 877	330	-	-	-	-	53 207
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	16 895	13 458	21 990	-	618	-	312	53 273
14	130-136	Düngemittel . . . . .	49 731	86 559	6 337	42 394	6 034	-	100	191 155
15	160-165	Holz . . . . .	1 554	2 696	98	481	498	21	-	5 348
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 001	22 659	4 708	161	-	-	-	30 529
17	192	Alteisen . . . . .	1 317	737	1 973	396	249	-	-	4 672
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	59 056	117 838	43 216	35 606	6 353	71	145	262 285
19	-	Sonstige Güter . . . . .	28 986	93 247	20 605	6 810	7 370	131	168	157 317
20		Güter insgesamt	244 633	788 345	218 051	105 061	26 227	223	1 301	1 383 841



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	1 240	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	-	128	131	Thomasmehl. . . . .	8 570	350
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 076	565
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	113 711
10	Weizen. . . . .	93 137	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	265	64 905
11	Roggen. . . . .	6 882	-	135	Mischdünger . . . . .	-	11 624
12	Gerste. . . . .	46 127	3 113	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer. . . . .	26 534	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 706	-
14	Mais. . . . .	51 496	790	141	Häute, Felle. . . . .	2 608	191
15	Reis. . . . .	3 905	2 089	142	Leder . . . . .	11	8
16	Hülsenfrüchte . . . . .	8 729	62	150	Wolle . . . . .	97	19
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	10 893	481
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	399	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 720	367
22	Kartoffeln. . . . .	7	-	153	Garne . . . . .	-	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	433	84
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	73 189	300	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	26 337	1 645
25	Kaffee. . . . .	1 499	5	161	Papierholz. . . . .	478	-
26	Rohtabak. . . . .	2 295	2	162	Grubenholz. . . . .	1 466	584
27	Tee . . . . .	116	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	3 789	26	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	780	32	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	14 823	3 119
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	121	115	166	Holzwaren . . . . .	6	35
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	31 921	157	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	25 260	3 184
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	501	11 380	171	Papier, Pappe . . . . .	11 824	1 394
34	Malz. . . . .	916	-	180	Betonwaren. . . . .	-	245
35	Stärke. . . . .	2 940	85	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	623	7 294
36	Rohzucker . . . . .	3 075	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	-	241
37	Verbrauchszucker. . . . .	16 758	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	247	3 459
38	Wein, Most. . . . .	1 892	951	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	13 164	21 064
39	Bier. . . . .	208	1 901	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	-	9 465
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	34 699	4 672
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	5 660	2 259	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl . . . . .	254	9 641
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	637	215	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	10 186	114 683
51	Ölkuchen. . . . .	11 887	5 150	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	13 849	69 209
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	18	29 557
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	1 391	22 123
54	Andere Futtermittel . . . . .	6 532	691	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse . . . . .	-	1 183
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	10 482	258	199	Maschinen, Apparate . . . . .	406	3 586
70	Eisenerze . . . . .	745 340	-	200	Bauwerkstelle aus Eisen und Stahl . . . . .	28	2 479
71	Schwefelkies. . . . .	76 417	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	698	9 824
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	133 743	983	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	9 092	621
73	Kupfererze. . . . .	83	-	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	6 468	28
74	Andere Erze . . . . .	44 598	867	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	3 556	1 078
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze. . . . .	41 340	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	3 176	169
76	Steinkohlen . . . . .	21 836	1 623	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	2 142	31
80	Steinkohlenbrikette . . . . .	457 603	301 733	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 119	-
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	9 700	921	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	564	669
82	Steinkohlenkoks . . . . .	28 092	8 276	217	NE-Metallwaren. . . . .	499	1 229
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	179	9 292
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	150	1 033	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	2 110	706
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
86	Torf. . . . .	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	690	379
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	160 526	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	12 602	7
91	Benzin. . . . .	94 093	1 617	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	2 956	1 574				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	103 408	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	237 349	12 774				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	3 568	49 555				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	5 541	219 911				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	16 574				
103	Zement, Mörtel. . . . .	1 366	36 633				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	53 273				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	34 226	1 029				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	62 757	41 337				
113	Rohphosphate. . . . .	35 183	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	8 746	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	-	16 787				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	321	3 939				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	12 770	58 493				
					Gesamtverkehr . . . . .	2 960 699	1 383 841



