

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1

Düsseldorf, den 15. Dezember 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Oktober 1956

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261

II. Verkehr an der Grenzetelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 August	439	120	461	53	206	24	503	1 806
September	368	101	396	58	187	22	525	1 657
Oktober	348	80	411	61	235	36	570	1 741

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 August	321	1 081	361	1 125	683	111	504	4 186
September	227	1 171	296	1 053	640	105	532	4 024
Oktober	200	1 146	367	769	724	83	524	3 813



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 616	3 142	-	334	-	-	-	3 263	
2			zu Tal	1 673	1 673	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	12 289	4 815	-	334	-	-	-	3 263	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 881	-	-	-	-	-	-	577	
5			zu Tal	1 034	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 915	-	-	-	-	-	-	577	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	18 119	-	-	-	-	-	-	18 119	
8	11/13		zu Tal	2 260	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	15 312	1 719	-	177	-	-	-	949	
10	zusammen		35 691	1 719	-	177	-	-	-	-	19 068	
11		Summe I		50 895	6 534	-	511	-	-	-	22 908	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 876	111	-	1 597	-	-	-	150	
13			zu Tal	8 831	-	-	-	-	-	-	-	202
14			zusammen	13 707	111	-	1 597	-	-	-	-	352
15	21	Münster	zu Berg	11 320	5 117	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	65 971	1 256	-	100	-	-	-	-	741
17			zusammen	77 291	6 373	-	100	-	-	-	-	741
18	24	Datteln	zu Berg	19 434	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	19 434	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 833	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	18 972	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	30 805	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 696	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 696	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	12 405	130	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	3 511	135	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	15 916	265	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	50 833	699	58	100	-	100	1 222	2 055	
31			zu Tal	13 598	199	25	423	-	-	-	-	2 328
32			zusammen	64 431	898	83	523	-	100	1 222	-	4 383
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	206 318	1 178	1 311	-	-	128 362	17 804	404	
34			zu Tal	80 815	371	206	-	-	47 993	-	-	148
35			zusammen	287 133	1 549	1 517	-	-	176 355	17 804	-	552
36	24	Bottrop	zu Berg	668	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	1 944	-	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	3 759	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	3 759	3
-	-	21	-	-	-	-	318	-	-	-	965	4
-	-	-	-	-	-	-	1 034	-	-	-	-	5
-	-	21	-	-	-	-	1 352	-	-	-	965	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 260	-	-	-	-	8
-	4 267	1 783	458	-	-	-	677	-	-	-	5 282	9
-	4 267	1 783	458	-	-	-	2 937	-	-	-	5 282	10
-	4 267	1 804	458	-	-	-	4 407	-	-	-	10 006	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 018	-	-	-	-	12
-	-	-	8 629	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	8 629	-	-	-	3 018	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	5 463	-	-	-	740	15
-	-	1 467	53 525	-	-	-	-	-	-	-	8 882	16
-	-	1 467	53 525	-	-	-	5 463	-	-	-	9 622	17
-	6 258	-	13 176	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	6 258	-	13 176	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 073	1 154	1 695	-	-	-	-	-	-	-	2 911	21
-	9 420	409	3 404	-	-	-	4 268	-	-	-	1 471	22
-	15 493	1 563	5 099	-	-	-	4 268	-	-	-	4 382	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 696	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 696	26
-	-	-	11 619	-	-	-	-	-	-	-	656	27
-	-	-	615	-	-	-	-	-	2 761	-	-	28
-	-	-	12 234	-	-	-	-	-	2 761	-	656	29
-	600	-	29 309	-	-	-	840	-	191	191	15 468	30
-	-	-	1 047	-	-	-	5 887	-	993	-	2 696	31
-	600	-	30 356	-	-	-	6 727	-	1 184	191	18 164	32
-	28 296	2 170	14 386	-	-	-	2 807	-	413	149	9 038	33
-	18 718	-	1 179	-	-	-	9 724	-	971	-	1 505	34
-	47 014	2 170	15 565	-	-	-	12 531	-	1 384	149	10 543	35
-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 276	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 944	-	-	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	117 398	-	-	-	-	57 455	559	30 190
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	117 398	-	-	-	-	57 455	559	30 190
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 071	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	556	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 627	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	7 424	-	-	-	-	-	-	707
46			zu Tal	12 086	-	-	-	-	-	-	12 086
47			zusammen	19 510	-	-	-	-	-	-	12 793
48	25	Dorsten	zu Berg	31 033	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	25	-	-	-	25	-	-	-
50			zusammen	31 058	-	-	-	25	-	-	-
51	25	Hamm-Bosseendorf	zu Berg	1 136	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 136	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	52 521	-	-	-	-	-	633	433
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	52 521	-	-	-	-	-	633	433
60	26	Hamm	zu Berg	124 591	9 713	133	638	-	60	468	44 691
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	124 591	9 713	133	638	-	60	468	44 691
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	287 228	9 482	107	1 377	5	148 901	13 656	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	287 228	9 482	107	1 377	5	148 901	13 656	-
69	28	Essen	zu Berg	41 574	595	-	-	-	167	-	5 260
70			zu Tal	19 529	828	-	-	-	458	-	5 156
71			zusammen	61 103	1 423	-	-	-	625	-	10 416
72	21	Minderwichtige Häfen		11 311	-	-	-	-	-	-	813
73	24			11 331	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 542	-	-	-	-	-	-	-
75	26			9 953	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	34 137	-	-	-	-	-	-	813
77		Summe II		1 245 666	29 814	1 840	4 235	30	383 496	34 342	105 364



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 088	-	-	-	-	-	456	941	16 729	312	7 668	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	3 088	-	-	-	-	-	456	941	16 729	312	7 668	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 071	42
-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	4 071	44
-	6 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	6 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	30 479	-	-	-	-	-	-	-	554	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	30 479	-	-	-	-	-	-	-	554	50
-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	4 958	-	-	-	909	-	-	-	45 588	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	4 958	-	-	-	909	-	-	-	45 588	59
-	-	-	37 025	-	-	-	10 385	790	-	14 083	6 605	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	37 025	-	-	-	10 385	790	-	14 083	6 605	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 202	2 075	82 739	-	-	-	4 818	103	6 462	2 147	13 154	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 202	2 075	82 739	-	-	-	4 818	103	6 462	2 147	13 154	68
-	9 345	2 304	8 986	-	-	-	5 457	-	2 778	-	6 682	69
-	648	-	-	-	-	-	2 265	-	3 152	5 822	1 200	70
-	9 993	2 304	8 986	-	-	-	7 722	-	5 930	5 822	7 882	71
-	-	473	3 711	-	-	-	576	-	-	-	5 738	72
-	-	-	11 331	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 509	33	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	8 891	-	-	-	-	1 062	-	-	-	-	75
-	-	10 873	15 075	-	-	-	1 638	-	-	-	5 738	76
-	91 365	20 452	317 846	-	-	-	61 571	1 834	34 450	22 704	136 323	77



Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	21 983	1 297	-	-	-	-	-	1 766
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	21 983	1 297	-	-	-	-	-	1 766
81	29	Spyok	zu Berg	23 236	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	92	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	23 328	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 403	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	8 029	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	17 432	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	26 278	1 551	-	-	-	432	500	-
88			zu Tal	83 802	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	650	504	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	110 730	2 055	-	-	-	432	500	-
91			zu Berg	5 533	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	24 777	-	-	-	-	-	-	3 700
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	30 310	-	-	-	-	-	-	3 700
95			zu Berg	1 382 432	14 230	883	320	530	703 327	152 712	48 683
96	31	Orsoy	zu Tal	240 320	3 072	100	994	-	72 474	76 693	1 008
97			vom Kanal	151 849	640	2	-	-	23 874	4 176	71 997
98			zusammen	1 774 601	17 942	985	1 314	530	799 675	233 581	121 688
99	31	Walsum	zusammen	868 625	17 942	985	1 314	530	257 933	15 121	53 489
100			zu Berg	3 849	-	-	-	-	1 424	-	-
101			zu Tal	4 782	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	239	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	8 870	-	-	-	-	1 424	-	-
104			zu Berg	199 617	-	-	-	-	183 047	-	931
105	31	Rheinhausen	zu Tal	37 965	-	-	-	-	34 581	-	-
106			vom Kanal	1 721	-	-	-	-	1 653	-	-
107			zusammen	239 303	-	-	-	-	219 281	-	931
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	6 228	50	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	10 641	-	-	-	-	-	5 285	-
110			vom Kanal	2 065	1 726	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	18 934	1 776	-	-	-	-	5 285	-
112			zu Berg	187 032	-	-	-	-	150 833	35 429	-
113			zu Tal	7 250	-	-	-	-	502	4 090	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	194 282	-	-	-	-	151 335	39 519	-
115			zu Berg	68 911	24 939	74	185	1 658	-	7 035	7 481
116			zu Tal	14 234	1 348	-	-	-	-	3 421	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	83 145	26 287	74	185	1 658	-	10 456	7 481



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 920	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 920	80
-	-	-	8 167	-	-	-	-	-	-	-	15 069	81
-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	8 259	-	-	-	-	-	-	-	15 069	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 403	84
-	-	287	3 385	-	-	-	-	-	-	-	4 357	85
-	-	287	3 385	-	-	-	-	-	-	-	13 760	86
-	-	-	19 230	-	-	-	-	-	-	-	4 565	87
-	-	-	83 448	-	-	-	-	-	33	-	321	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	89
-	-	-	102 678	-	-	-	-	-	33	-	5 032	90
-	-	5 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	21 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	220 190	-	152 766	-	30 753	9 971	8 580	7 362	10 523	9 098	12 504	95
-	1 838	1 738	12 316	539	11 510	-	2 226	4 133	23 807	3 168	24 704	96
-	21 744	-	1 936	-	598	7 265	168	3 730	11 220	1 383	3 116	97
-	243 772	1 738	167 018	539	42 861	17 236	10 974	15 225	45 550	13 649	40 324	98
-	227 209	1 738	148 844	-	26 315	17 236	8 123	11 185	45 550	10 463	24 648	99
-	1 745	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	100
-	3 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	101
-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	5 008	-	-	-	-	-	680	-	-	-	1 758	103
-	-	-	408	-	-	-	13 325	-	-	1 906	-	104
-	-	1 865	-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	105
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	106
-	-	1 865	408	-	-	-	13 393	-	-	1 906	1 519	107
-	-	-	2 816	-	2 800	-	-	-	-	-	562	108
-	-	-	-	-	2 233	-	582	-	-	-	2 541	109
-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	339	-	2 816	-	5 033	-	582	-	-	-	3 103	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770	112
-	-	2 358	-	-	-	-	-	-	-	-	300	113
-	-	2 358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	114
-	-	-	-	-	-	600	170	1 696	4 930	419	19 724	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	99	9 019	116
-	-	-	-	-	-	600	170	1 696	5 277	518	28 743	117



Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	85 482	12 979	321	186	260	334	1 978	15 066
119			zu Tal	53 324	4 348	70	575	-	-	72	-
120			zusammen	138 806	17 327	391	761	260	334	2 050	15 066
121	32/33	Neuß	zu Berg	81 689	11 333	-	70	-	-	8 276	210
122			zu Tal	6 804	721	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	88 493	12 054	-	120	-	-	8 276	210
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	87 997	646	-	-	-	18 464	20 906	16 018
125			zu Tal	7 926	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	95 923	646	-	-	-	18 464	20 906	16 018
127	34/37	Köln	zu Berg	155 549	17 286	315	160	262	1 614	19 436	8 747
128			zu Tal	46 577	180	40	1 286	-	-	1 563	-
129			zusammen	202 126	17 466	355	1 446	262	1 614	20 999	8 747
130	34/37	Wesseling	zu Berg	53 452	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 961	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	59 413	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 172	1 048	6	-	19	-	-	4 387
137			zu Tal	1 351	-	-	145	-	-	-	-
138			zusammen	7 523	1 048	6	145	19	-	-	4 387
139	38	Oberkassel	zu Berg	7 453	-	-	-	-	-	-	7 453
140			zu Tal	67 828	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	75 281	-	-	-	-	-	-	7 453
142	29	Minderwichtige Häfen		1 151	252	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 647	-	-	-	-	-	1 222	390
144	34/37			27 122	2 577	50	-	-	-	-	-
145	38			52	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	29 972	2 829	50	-	-	-	1 222	390
147		Summe III		3 220 455	100 727	1 861	3 971	2 729	1 192 559	342 794	187 837
148		Summe II		1 245 666	29 814	1 840	4 235	30	383 496	34 342	105 364
149		Summe I		50 895	6 534	-	511	-	-	-	22 908
150		Gesamtverkehr		4 517 016	137 075	3 701	8 717	2 759	1 576 055	377 136	316 109
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 320 457	132 825	3 701	8 717	2 734	432 824	57 875	149 081
Grenzstelle Emme											
152				3 813 075	199 981	9 326	182	6 023	1 146 253	366 927	767 046



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
Gebiet												
-	13 370	445	-	-	-	-	8 751	3	2 315	3 610	25 864	118
-	5 512	4 861	28 229	150	-	-	-	2 763	340	1 575	4 829	119
-	18 882	5 306	28 229	150	-	-	8 751	2 766	2 655	5 185	30 693	120
-	2 003	1 427	21 015	-	-	-	1 973	1 620	-	616	33 146	121
-	-	1 958	-	1 275	-	-	-	23	-	288	2 489	122
-	2 003	3 385	21 015	1 275	-	-	1 973	1 643	-	904	35 635	123
-	2 460	-	-	-	16 756	-	-	-	-	-	12 747	124
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	7 825	125
-	2 460	-	-	-	16 756	-	101	-	-	-	20 572	126
-	24 301	10	18 256	-	3 995	-	1 591	338	-	1 256	57 982	127
-	4 812	-	-	350	20 047	-	217	-	-	4 457	13 625	128
-	29 113	10	18 256	350	24 042	-	1 808	338	-	5 713	71 607	129
-	47 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 838	130
-	2 539	-	-	-	3 422	-	-	-	-	-	-	131
-	50 153	-	-	-	3 422	-	-	-	-	-	5 838	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	12	680	136
-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	846	137
-	-	-	-	360	-	-	20	-	-	12	1 526	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	65 998	-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	65 998	-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	142
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	143
6 109	-	-	-	-	3 396	520	5 661	-	-	-	8 809	144
-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	145
6 109	-	-	-	-	3 396	520	5 748	-	-	-	9 698	146
6 109	351 730	107 557	352 064	4 504	95 510	18 356	44 200	21 668	53 515	27 887	304 877	147
-	91 365	20 452	317 846	-	-	-	61 571	1 834	34 450	22 704	136 323	148
-	4 267	1 804	458	-	-	-	4 407	-	-	-	10 006	149
6 109	447 362	129 813	670 368	4 504	95 510	18 356	110 178	23 502	87 965	50 591	451 206	150
-	302 796	17 612	578 035	2 135	52 889	17 836	74 978	19 462	84 017	43 944	338 996	151
rich (Bergverkehr)												
1 519	724 333	8 997	1 050	287	926	11 430	82 851	6 734	17 918	42 832	418 460	152



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	510	-	-	-	-	-	-	20	
3			zusammen	510	-	-	-	-	-	-	20	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 237	-	-	-	-	-	-	1 237	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 237	-	-	-	-	-	-	1 237	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	12 616	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	36 393	-	-	-	-	-	-	12 908	
10	zusammen		49 009	-	-	-	-	-	-	-	12 908	
11		Summe I		50 756	-	-	-	-	-	-	14 165	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 559	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	3 363	-	-	-	-	-	-	-	2 308
14			zusammen	4 922	-	-	-	-	-	-	-	2 308
15	21	Münster	zu Berg	2 284	1 879	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 640	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	6 924	1 879	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 541	-	-	-	-	-	-	6 541	
19			zu Tal	4 264	-	-	-	-	-	-	4 264	
20			zusammen	10 805	-	-	-	-	-	-	-	10 805
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	34 308	-	-	-	-	-	-	30 995	
22			zu Tal	27 188	-	-	-	-	-	-	18 597	
23			zusammen	61 496	-	-	-	-	-	-	-	49 592
24	24	Herne	zu Berg	84 400	-	-	-	-	-	-	83 918	
25			zu Tal	7 508	-	-	-	-	-	-	6 608	
26			zusammen	91 908	-	-	-	-	-	-	-	90 526
27	24	Recklinghausen	zu Berg	36 377	-	-	-	-	-	-	33 642	
28			zu Tal	48 348	-	-	-	-	-	-	47 804	
29			zusammen	84 725	-	-	-	-	-	-	-	81 446
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	85 517	-	-	-	-	-	-	78 350	
31			zu Tal	141 496	-	-	-	-	-	-	133 404	
32			zusammen	227 013	-	-	-	-	-	-	-	211 754
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	103 810	-	-	-	-	-	349	85 147	
34			zu Tal	298 069	-	-	-	-	-	-	169 341	
35			zusammen	401 879	-	-	-	-	-	349	254 488	
36	24	Bottrop	zu Berg	79 150	-	-	-	-	-	-	78 759	
37			zu Tal	153 809	-	-	-	-	-	-	141 690	
38			zusammen	232 959	-	-	-	-	-	-	-	220 449



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 616	1
-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	2 183	2
-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	12 799	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 118	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 152	6
-	-	-	12 616	-	-	-	-	-	-	-	-	30 735	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	8
-	-	23 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 705	9
-	-	23 485	12 616	-	-	-	-	-	-	-	-	84 700	10
-	-	23 485	13 106	-	-	-	-	-	-	-	-	101 651	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 559	-	-	-	-	-	-	-	6 435	12
-	-	-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	12 194	13
-	-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	-	18 629	14
-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	13 604	15
-	-	-	-	4 540	-	-	-	-	-	-	100	70 611	16
-	-	-	-	4 945	-	-	-	-	-	-	100	84 215	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 975	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 264	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 239	20
-	-	-	3 313	-	-	-	-	-	-	-	-	46 141	21
-	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 752	46 160	22
-	1 839	-	3 313	-	-	-	-	-	-	-	6 752	92 301	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	84 400	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	9 204	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 382	93 604	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 782	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 735 544	-	-	51 859	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 279	-	-	100 641	29
-	6 511	-	-	-	-	-	-	-	-	256	400	136 350	30
-	826	786	-	-	-	-	-	313	2 014	1 254	2 899	155 094	31
-	7 337	786	-	-	-	-	-	313	2 014	1 510	3 299	291 444	32
-	5 783	-	6 070	-	-	-	-	6 161	-	300	-	310 128	33
-	106 305	-	3 641	1 560	-	-	-	5 408	-	2 315	9 499	378 884	34
-	112 088	-	9 711	1 560	-	-	-	11 569	-	2 615	9 499	689 012	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	79 818	36
-	5 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 023	155 085	37
-	5 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 414	234 903	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 715	-	-	-	-	-	-	3 428
41			zusammen	11 715	-	-	-	-	-	-	3 428
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 912	-	-	-	-	-	-	1 912
43			zu Tal	12 936	-	-	-	-	-	-	10 290
44			zusammen	14 848	-	-	-	-	-	-	12 202
45	25	Marl	zu Berg	21 633	-	-	-	-	-	-	21 633
46			zu Tal	12 690	-	-	-	-	-	-	8 960
47			zusammen	34 323	-	-	-	-	-	-	30 593
48	25	Dorsten	zu Berg	21 586	-	-	-	-	-	-	20 321
49			zu Tal	33 088	-	-	-	-	-	-	7 864
50			zusammen	54 674	-	-	-	-	-	-	28 185
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	86 800	-	-	-	-	-	1 975	82 975
53			zusammen	86 800	-	-	-	-	-	1 975	82 975
54	25	Flaesheim	zu Berg	14 170	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	4 110	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	18 280	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	23 281	-	-	-	-	-	-	18 773
59			zusammen	23 281	-	-	-	-	-	-	18 773
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	23 313	-	-	-	-	-	-	763
62			zusammen	23 313	-	-	-	-	-	-	763
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	27 535	-	-	-	-	-	-	21 611
65			zusammen	27 535	-	-	-	-	-	-	21 611
66	27	Dortmund	zu Berg	594	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	14 379	690	-	620	-	-	-	61 301
68			zusammen	145 973	690	-	620	-	-	-	61 301
69	28	Essen	zu Berg	56 764	-	-	-	-	1 021	313	50 534
70			zu Tal	83 900	-	-	-	-	-	-	75 002
71			zusammen	140 664	-	-	-	-	1 021	313	125 536
72	21	Minderwichtige Häfen		8 767	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 715	-	-	-	-	-	-	37 715
76			zusammen	46 482	-	-	-	-	-	-	37 715
77	Summe II			1 750 519	2 569	-	620	-	1 021	2 637	1 344 450



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 398	39
-	-	-	-	2 449	-	-	-	2 074	2 626	1 138	-	11 715	40
-	-	-	-	2 449	-	-	-	2 074	2 626	1 138	-	129 113	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 983	42
-	-	-	949	-	-	-	-	-	-	-	1 697	13 492	43
-	-	-	949	-	-	-	-	-	-	-	1 697	19 475	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 057	45
-	-	-	2 514	-	-	-	-	-	-	-	1 216	24 776	46
-	-	-	2 514	-	-	-	-	-	-	-	1 216	53 833	47
-	-	466	799	-	-	-	-	-	-	-	-	52 619	48
-	5 684	17 533	2 007	-	-	-	-	-	-	-	-	33 113	49
-	5 684	17 999	2 806	-	-	-	-	-	-	-	-	85 732	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 850	86 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 850	87 936	53
-	-	-	14 170	-	-	-	-	-	-	-	-	14 170	54
-	-	-	4 110	-	-	-	-	-	-	-	-	4 110	55
-	-	-	18 280	-	-	-	-	-	-	-	-	18 280	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 521	57
-	3 089	-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 229	23 281	58
-	3 089	-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 229	75 802	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 591	60
-	-	694	-	20 146	-	-	-	-	-	1 356	354	23 313	61
-	-	694	-	20 146	-	-	-	-	-	1 356	354	147 904	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	887	5 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 535	64
-	887	5 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 535	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	-	287 822	66
-	-	3 694	34 781	1 184	-	607	-	2 497	500	38 990	515	145 379	67
-	-	3 694	34 781	1 184	-	607	-	2 497	500	39 584	515	433 201	68
-	-	-	3 098	-	-	-	-	-	125	891	782	98 338	69
-	5 620	-	1 395	-	-	-	-	-	-	483	1 400	103 429	70
-	5 620	-	4 493	-	-	-	-	-	125	1 374	2 182	201 767	71
-	-	8 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 078	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 331	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 542	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 668	75
-	-	8 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 619	76
-	141 640	36 977	76 847	32 898	-	607	-	16 453	8 544	47 767	37 489	2 996 185	77







Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

†

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 983	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 354	2 354	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 354	24 337	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 166	29 402	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 204	9 296	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 370	38 698	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 828	13 231	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	8 448	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 247	21 679	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 278	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 802	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 730	90
-	-	-	-	-	61 617	-	-	-	-	-	30	67 180	91
-	-	-	-	-	34 247	-	-	-	-	-	2 350	61 691	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 695	2 695	93
-	-	-	-	-	95 864	-	-	-	-	-	5 075	131 566	94
-	9 243	-	26 019	-	-	-	-	9 162	2 075	18 690	15 747	1 776 567	95
-	4 191	18 149	39 684	9 426	-	15 989	118	11 194	8 061	75 384	21 183	570 966	96
-	-	2 647	14 601	-	-	610	-	2 282	-	7 156	5 375	216 517	97
-	13 434	20 796	80 304	9 426	-	16 599	118	22 638	10 136	101 230	42 305	2 564 050	98
-	5 827	3 572	10 674	9 426	-	13 489	61	8 339	10 136	60 270	14 124	1 328 981	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 722	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 254	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 157	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 133	103
-	1 213	-	10 330	-	-	-	-	4 110	-	2 909	601	273 645	104
-	508	-	340	540	-	-	-	364	-	17 758	4 300	102 804	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	14 146	106
-	1 721	-	10 670	540	-	-	-	4 474	-	21 068	4 901	390 595	107
-	4 749	-	35 895	-	-	-	-	-	-	-	1 161	140 270	108
-	-	34 917	5 354	-	-	-	-	-	-	-	3 766	93 218	109
-	-	-	16 612	-	-	-	-	-	-	-	399	39 343	110
-	4 749	34 917	57 861	-	-	-	-	-	-	-	5 326	272 831	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 237	-	194 269	112
-	-	-	259	-	-	-	-	1 063	-	26 657	1 836	37 065	113
-	-	-	259	-	-	-	-	1 063	-	33 894	1 836	231 334	114
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	24	5 163	74 957	115
-	-	180	505	-	-	302	-	516	-	74	5 453	28 313	116
-	-	180	505	-	-	302	-	546	-	98	10 616	103 270	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	KE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	34 807	501	11	594	-	-	-	-
119			zu Tal	66 760	-	-	3 448	-	-	5	-
120			zusammen	101 567	501	11	4 042	-	-	5	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 599	30	-	250	-	-	-	4 518
122			zu Tal	11 861	549	-	830	-	-	570	1 217
123			zusammen	19 460	579	-	1 080	-	-	570	5 735
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	4 860	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	35 681	-	-	-	-	-	23 335	-
126			zusammen	40 541	-	-	-	-	-	23 335	-
127	34/37	Köln	zu Berg	60 129	-	4	1 924	-	714	1 425	15 267
128			zu Tal	70 497	637	1	5 812	-	-	7 588	794
129			zusammen	130 626	637	5	7 736	-	714	9 013	16 061
130	34/37	Wesseling	zu Berg	319 126	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	36 859	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	355 985	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 153	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 153	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	3	-	3	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 270	-	-	100	-	-	-	-
138			zusammen	1 273	-	3	100	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	5 110	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	5 110	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		921 551	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 244	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 357	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	925 152	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	3 046 172	4 243	91	16 872	-	150 664	50 773	655 367
148			Summe II	1 750 519	2 569	-	620	-	1 021	2 637	1 344 450
149			Summe I	50 756	-	-	-	-	-	-	14 165
150			Gesamtverkehr	4 847 447	6 812	91	17 492	-	151 685	53 410	2 013 982
151			darunter: Öffentl. Häfen	1 486 966	6 494	91	17 492	-	25 609	12 326	635 508
Grenzstelle Emme											
152				1 740 672	2 254	4 913	17 415	310	280	4 926	345 508



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

gebiet

-	1 595	-	20 974	-	-	-	183	134	-	3 572	7 243	120 289	118
-	618	-	28 229	-	-	-	-	-	1 442	23 292	9 726	120 084	119
-	2 213	-	49 203	-	-	-	183	134	1 442	26 864	16 969	240 373	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	2 668	89 288	121
-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	4 973	3 674	18 665	122
-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	5 106	6 342	107 953	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 860	92 857	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 346	43 607	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 206	136 464	126
-	304	-	28 987	-	-	-	13	-	735	838	9 918	215 678	127
-	696	151	21 553	124	-	1 043	35	1 199	1 313	14 466	15 085	117 074	128
-	1 000	151	50 540	124	-	1 043	48	1 199	2 048	15 304	25 003	332 752	129
284 903	21 483	-	110	-	-	-	-	-	-	-	12 630	372 578	130
10 125	17 468	-	-	-	-	-	-	-	-	340	8 926	42 820	131
295 028	38 951	-	110	-	-	-	-	-	-	340	21 556	415 398	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	22 689	-	-	-	-	-	-	-	-	464	23 153	134
-	-	22 689	-	-	-	-	-	-	-	-	464	23 153	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 175	136
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	2 621	137
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	8 796	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 453	139
-	-	-	-	5 110	-	-	-	-	-	-	-	72 938	140
-	-	-	-	5 110	-	-	-	-	-	-	-	80 391	141
-	-	-	921 551	-	-	-	-	-	-	-	-	922 702	142
-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	2 118	3 891	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 357	28 479	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	145
-	-	-	921 551	-	-	-	-	126	-	-	3 475	955 124	146
295 028	62 068	78 792	1 171 003	15 200	95 864	17 944	349	30 180	13 626	203 904	184 204	6 266 627	147
-	141 640	36 977	76 847	32 898	-	607	-	16 453	8 544	47 767	37 489	2 996 185	148
-	-	23 485	13 106	-	-	-	-	-	-	-	-	101 651	149
295 028	203 708	139 254	1 260 956	48 098	95 864	18 551	349	46 633	22 170	251 671	221 693	9 364 463	150
295 028	40 013	49 849	96 990	37 203	-	15 441	279	13 285	18 891	148 875	73 592	3 807 423	151
rich (Talverkehr)													
2 133	15 544	80 493	410 808	60 807	50 617	235 383	6 222	35 563	15 588	273 067	178 841	5 553 747	152



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	43	17 555	-	-	8 428
2	Summe I	-	43	17 555	-	-	8 428
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	31	12 941	18	3 527	9 397
4	Münster . . . . .	-	253	84 396	49	7 713	65 886
5	Datteln . . . . .	-	36	16 447	17	8 599	8 356
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	19	4 804	17	8 599	4 290
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	26	8 556	90	21 927	6 390
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	12	2 759	75	14 889	1 661
9	"Viktor" . . . . .	-	14	5 797	15	7 038	4 729
10	Herne . . . . .	-	5	1 883	36	17 143	1 696
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	5	1 883	36	17 143	1 696
12	Recklinghausen . . . . .	-	23	6 586	71	37 636	4 804
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	7	2 318	71	37 636	1 771
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	96	36 775	175	72 923	26 976
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	4	1 478	14	4 074	1 032
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	188	98 822	452	213 436	78 834
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	109	48 255	44	31 651	32 949
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	127	32 758	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	29	14 812	31	15 265	12 992
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	22	9 073	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	14	5 595	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	14	4 754	92	32 838	3 892
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	36	31 001	122	86 256	29 001
24	Bottrop . . . . .	-	7	1 917	104	54 212	1 276
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	1	276	33	15 992	200
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	71	25 501	35	13 440	19 579
27	Oberhausen . . . . .	-	7	2 369	4	1 913	1 823
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	2 369	4	1 913	1 823
29	Marl . . . . .	-	12	8 515	62	17 098	8 179
30	Dorsten . . . . .	-	4	2 319	96	38 436	1 720
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	86	33 847	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	32	36 561	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	32	36 561	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	56	13 353	-
35	Lünen . . . . .	-	56	25 170	16	9 088	19 679
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	1	522	13	8 073	530
37	Hamm . . . . .	-	277	104 934	43	14 648	80 492
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	1	128	-	-	128
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	34	9 271	-
40	Dortmund . . . . .	-	335	136 193	193	63 437	99 430
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	4	1 289	30	9 350	882



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
22	12 268	5	2 996	6 776	70	32 819	15 204	-	1	
22	12 268	5	2 996	6 776	70	32 819	15 204	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
11	7 383	4	1 968	4 310	64	25 819	13 707	-	3	
28	16 765	-	-	11 405	330	108 874	77 291	-	4	
32	27 699	7	5 581	11 078	92	58 326	19 434	-	5	
4	2 457	7	5 581	1 967	47	21 441	6 257	-	6	
50	31 061	83	59 001	24 415	249	120 545	30 805	-	7	
1	822	42	32 733	142	130	51 203	1 803	-	8	
49	30 239	41	26 268	24 273	119	69 342	29 002	-	9	
-	-	124	86 480	-	165	105 506	1 696	-	10	
-	-	124	86 480	-	165	105 506	1 696	-	11	
14	12 522	66	54 278	11 112	174	111 022	15 916	-	12	
4	1 658	66	54 278	990	148	95 890	2 761	-	13	
46	42 307	238	187 409	37 455	555	339 414	64 431	-	14	
-	-	30	22 151	-	48	27 703	1 032	-	15	
237	234 503	287	239 048	208 299	1 164	785 809	287 133	-	16	
17	13 938	5	3 961	10 759	175	97 805	43 708	-	17	
-	-	95	60 680	-	222	93 438	-	-	18	
203	206 244	12	11 366	186 132	275	247 687	199 124	-	19	
-	-	18	13 896	-	40	22 969	-	-	20	
-	-	32	26 678	-	46	32 273	-	-	21	
1	744	107	107 308	480	214	145 644	4 372	-	22	
16	13 577	18	15 159	10 928	192	145 993	39 929	-	23	
1	884	239	216 608	668	351	273 621	1 944	-	24	
-	-	93	74 128	-	127	90 396	200	-	25	
118	110 416	3	1 150	97 819	227	150 507	117 398	-	26	
4	3 492	18	15 259	2 804	33	23 033	4 627	-	27	
4	3 492	18	15 259	2 804	33	23 033	4 627	-	28	
16	11 654	28	21 303	11 331	118	58 570	19 510	-	29	
40	31 932	36	20 591	29 338	176	93 278	31 058	-	30	
-	-	34	19 201	-	120	53 048	-	-	31	
1	1 318	58	71 825	1 136	91	109 704	1 136	-	32	
1	1 318	58	71 825	1 136	91	109 704	1 136	-	33	
-	-	9	6 464	-	65	19 817	-	-	34	
49	39 761	32	24 897	32 842	153	98 916	52 521	-	35	
2	1 499	32	24 897	1 343	48	34 991	1 873	-	36	
85	51 984	4	2 695	44 099	409	174 261	124 591	-	37	
-	-	2	828	-	3	956	128	-	38	
-	-	34	20 639	-	68	29 910	-	-	39	
286	225 511	104	48 670	187 798	918	473 811	287 228	-	40	
-	-	65	36 961	-	99	47 600	882	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
42	Essen. . . . .	-	129	46 623	108	44 301	30 315
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	9	3 408	41	15 874	2 602
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	3	722	-	-	405
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	4	2 732	30	12 057	2 534
47	Summe II	-	1 556	619 947	1 691	698 662	464 832
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	42	16 562	8	6 473	12 451
49	Spyck. . . . .	-	4	689	49	24 016	541
50	Emmerich . . . . .	-	55	27 032	48	30 607	11 654
51	Wesel. . . . .	-	32	12 955	-	-	5 489
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	14	7 415	83	35 370	6 664
53	Duisburg . . . . .	-	1 078	615 157	2 049	1 136 359	435 163
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	866	495 499	1 521	893 620	335 964
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	11	7 611	56	27 448	6 444
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	140	78 571	215	81 956	69 871
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	59	32 706	247	127 714	22 167
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	2	770	10	5 621	717
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	2	770	2	1 723	717
60	Orsoy. . . . .	-	9	6 774	50	28 797	5 812
61	Walsum . . . . .	-	63	50 819	157	78 072	46 447
62	Homburg. . . . .	-	24	12 928	217	107 504	7 604
63	Rheinhausen. . . . .	-	9	6 176	115	46 323	4 735
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	190	81 956	134	66 760	36 338
65	Düsseldorf . . . . .	-	419	202 708	297	152 279	78 169
66	Neuß . . . . .	-	272	119 142	99	48 699	54 819
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	68	37 766	101	57 762	20 288
68	Köln . . . . .	-	390	207 435	343	183 588	80 425
69	Wesseling. . . . .	-	27	21 430	204	150 866	18 488
70	Beuel. . . . .	-	-	-	51	24 874	-
71	Bonn . . . . .	-	41	23 160	12	6 471	2 870
72	Oberkassel . . . . .	-	32	6 858	5	1 748	6 000
73	Summe III	-	2 769	1 456 962	4 022	2 186 568	833 957
74	Summe II	-	1 556	619 947	1 691	698 662	464 832
75	Summe I	-	43	17 555	-	-	8 428
76	Gesamtverkehr	-	4 368	2 094 464	5 713	2 885 230	1 307 217
77	darunter: Öffentliche Häfen. . . . .	-	3 641	1 697 858	3 152	1 693 726	997 509
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	2 824	1 809 783	1 274	321 159	1 511 613



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lissesches Kanalgebiet</u>										
44	35 540	146	120 594	30 788	427	247 058	61 103	-	42	
6	5 220	77	67 415	4 633	133	91 917	7 235	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
1	95	-	-	66	4	817	471	-	45	
14	13 852	59	49 218	12 930	107	77 859	15 464	-	46	
1 062	884 732	1 520	1 204 460	746 697	5 829	3 407 801	1 211 529	-	47	
<u>gebiet</u>										
20	11 487	-	-	9 532	70	34 522	21 983	-	48	
35	32 043	2	1 174	22 787	90	57 922	23 328	-	49	
10	7 010	-	-	5 778	113	64 649	17 432	-	50	
314	124 295	-	-	105 241	346	137 250	110 730	-	51	
21	24 494	64	85 596	23 646	182	152 875	30 310	-	52	
1 223	1 470 942	596	600 913	1 338 614	4 946	3 823 371	1 773 777	824	53	
552	605 464	382	404 928	531 837	3 321	2 399 511	867 801	824	54	
99	120 695	3	2 042	112 179	169	157 796	118 623	-	55	
375	510 866	78	73 306	479 423	808	744 699	549 294	-	56	
190	225 489	109	100 167	208 207	605	486 076	230 374	-	57	
7	8 428	24	20 470	6 968	43	35 289	7 685	-	58	
-	-	22	18 937	-	26	21 430	717	-	59	
3	3 754	56	49 337	3 058	118	88 662	8 870	-	60	
133	205 445	147	137 982	192 856	500	472 318	239 303	-	61	
11	12 465	248	193 344	11 330	500	326 241	18 934	-	62	
141	195 571	22	18 355	189 547	287	266 425	194 282	-	63	
67	64 453	13	11 728	46 807	404	224 897	83 145	-	64	
164	73 296	230	68 783	60 637	1 110	497 066	138 806	-	65	
112	48 224	8	8 319	33 674	491	224 384	88 493	-	66	
67	84 552	36	33 092	75 635	272	213 172	95 923	-	67	
160	161 634	140	91 635	121 518	1 033	644 292	201 943	183	68	
21	47 416	236	287 727	40 925	488	507 439	59 413	-	69	
-	-	3	3 002	-	54	27 876	-	-	70	
8	6 938	-	-	4 653	61	36 569	7 523	-	71	
58	76 800	8	5 980	69 281	103	91 386	75 281	-	72	
2 568	2 650 819	1 809	1 596 967	2 355 519	11 168	7 891 316	3 189 476	1 007	73	
1 062	884 732	1 520	1 204 460	746 697	5 829	3 407 801	1 211 529	-	74	
22	12 268	5	2 996	6 776	70	32 819	15 204	-	75	
3 652	3 547 819	3 334	2 804 423	3 108 992	17 067	11 331 936	4 416 209	1 007	76	
2 025	1 570 956	1 095	1 024 555	1 300 344	9 913	5 987 095	2 297 853	1 007	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 778	2 457 764	21	13 416	2 301 462	5 897	4 602 122	3 813 075	-	78	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	-	-	43	17 555	-
2	Summe I	-	-	-	43	17 555	-
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	18	3 527	31	12 941	3 181
4	Münster . . . . .	-	49	7 713	253	84 396	6 924
5	Datteln . . . . .	-	17	8 599	36	16 447	6 523
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	17	8 599	19	4 804	6 523
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	90	21 927	26	8 556	17 359
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	75	14 889	12	2 759	12 325
9	"Viktor" . . . . .	-	15	7 038	14	5 797	5 034
10	Herne . . . . .	-	36	17 143	5	1 883	14 934
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	36	17 143	5	1 883	14 934
12	Recklinghausen . . . . .	-	71	37 636	23	6 586	34 226
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	71	37 636	7	2 318	34 226
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	175	72 923	96	36 775	59 509
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	14	4 074	4	1 478	3 210
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	452	213 436	188	98 822	185 755
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	44	31 651	109	48 255	26 844
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	127	32 758	-	-	28 178
19	"Grimberg" . . . . .	-	31	15 265	29	14 812	11 616
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	22	9 073	-	-	7 344
21	"Hugo" . . . . .	-	14	5 595	-	-	5 117
22	"Nordstern" . . . . .	-	92	32 838	14	4 754	29 614
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	122	86 256	36	31 001	77 042
24	Bottrop . . . . .	-	104	54 212	7	1 917	44 591
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	33	15 992	1	276	13 855
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	35	13 440	71	25 501	10 929
27	Oberhausen . . . . .	-	4	1 913	7	2 369	1 615
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	4	1 913	7	2 369	1 615
29	Marl . . . . .	-	62	17 098	12	8 515	14 900
30	Dorsten . . . . .	-	96	38 436	4	2 319	35 962
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	86	33 847	-	-	31 613
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	32	36 561	-	-	29 691
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	32	36 561	-	-	29 691
34	Flaesheim . . . . .	-	56	13 353	-	-	12 500
35	Lünen . . . . .	-	16	9 088	56	25 170	5 545
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	13	8 073	1	522	4 926
37	Hamm . . . . .	-	61	21 976	266	101 252	17 585
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	1	128	-
39	Ahlen . . . . .	-	34	9 271	-	-	8 676
40	Dortmund . . . . .	-	271	95 753	250	99 601	74 815
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	30	9 350	4	1 289	7 142



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffs ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
5	2 996	22	12 268	1 747	70	32 819	1 747	-	16 951	1
5	2 996	22	12 268	1 747	70	32 819	1 747	-	16 951	2
lisches Kanalgebiet										
4	1 968	11	7 383	1 741	64	25 819	4 922	-	18 629	3
-	-	28	16 765	-	330	108 874	6 924	-	84 215	4
7	5 581	32	27 699	4 282	92	58 326	10 805	-	30 239	5
7	5 581	4	2 457	4 282	47	21 441	10 805	-	17 062	6
83	59 001	50	31 061	44 137	249	120 545	61 496	-	92 301	7
42	32 733	1	822	24 564	130	51 203	36 889	-	38 692	8
41	26 268	49	30 239	19 573	119	69 342	24 607	-	53 609	9
124	86 480	-	-	76 974	165	105 506	91 908	-	93 604	10
124	86 480	-	-	76 974	165	105 506	91 908	-	93 604	11
66	54 278	14	12 522	50 499	174	111 022	84 725	-	100 641	12
66	54 278	4	1 658	50 499	148	95 890	84 725	-	87 486	13
238	187 409	46	42 307	167 504	555	339 414	227 013	-	291 444	14
30	22 151	-	-	18 519	48	27 703	21 729	-	22 761	15
287	239 048	237	234 503	216 124	1 164	785 809	401 879	-	689 012	16
5	3 961	17	13 938	3 541	175	97 805	30 385	-	74 093	17
95	60 680	-	-	56 002	222	93 438	84 180	-	84 180	18
12	11 366	203	206 244	10 664	275	247 687	22 280	-	221 404	19
18	13 896	-	-	12 796	40	22 969	20 140	-	20 140	20
32	26 678	-	-	21 803	46	32 273	26 920	-	26 920	21
107	107 308	1	744	98 806	214	145 644	128 420	-	132 792	22
18	15 159	16	13 577	12 512	192	145 993	89 554	-	129 483	23
239	216 608	1	884	188 368	351	273 621	232 959	-	234 903	24
93	74 128	-	-	68 706	127	90 396	82 561	-	82 761	25
3	1 150	118	110 416	786	227	150 507	11 715	-	129 113	26
18	15 259	4	3 492	13 233	33	23 033	14 848	-	19 475	27
18	15 259	4	3 492	13 233	33	23 033	14 848	-	19 475	28
28	21 303	16	11 654	19 423	118	58 570	34 323	-	53 833	29
36	20 591	40	31 932	18 712	176	93 278	54 674	-	85 732	30
34	19 201	-	-	17 377	120	53 048	48 990	-	48 990	31
58	71 825	1	1 318	57 109	91	109 704	86 800	-	87 936	32
58	71 825	1	1 318	57 109	91	109 704	86 800	-	87 936	33
9	6 464	-	-	5 780	65	19 817	18 280	-	18 280	34
32	24 897	49	39 761	17 736	153	98 916	23 281	-	75 802	35
32	24 897	2	1 499	17 736	48	34 991	22 662	-	24 535	36
15	7 089	82	50 002	5 728	424	180 319	23 313	-	147 904	37
2	828	-	-	763	3	956	763	-	891	38
34	20 639	-	-	18 859	68	29 910	27 535	-	27 535	39
154	87 245	228	179 934	71 158	903	462 533	145 973	-	433 201	40
65	36 961	-	-	30 231	99	47 600	37 373	-	38 255	41



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
42	Essen . . . . .	-	108	44 301	129	46 623	37 069
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	41	15 874	9	3 408	13 301
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	3	722	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	30	12 057	4	2 732	10 360
47	Summe II	-	1 787	738 306	1 460	579 673	622 289
III. Rheinl.							
48	Kleve . . . . .	-	8	6 473	42	16 562	2 354
49	Spyck . . . . .	-	49	24 016	4	689	14 663
50	Emmerich . . . . .	-	48	30 607	55	27 032	4 247
51	Wesel . . . . .	-	-	-	32	12 955	-
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	83	35 370	14	7 415	19 074
53	Duisburg . . . . .	-	1 289	639 081	1 875	1 124 244	378 646
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	761	396 342	1 663	1 004 586	228 113
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	56	27 448	11	7 611	9 005
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	215	81 956	140	78 571	57 225
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	247	127 714	59	32 706	80 280
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	10	5 621	2	770	4 023
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	2	1 723	2	770	1 315
60	Orsoy . . . . .	-	50	28 797	9	6 774	23 951
61	Walsum . . . . .	-	157	78 072	63	50 819	47 375
62	Homberg . . . . .	-	217	107 504	24	12 928	87 729
63	Rheinhausen . . . . .	-	115	46 323	9	6 176	24 334
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	134	66 760	190	81 956	12 494
65	Düsseldorf . . . . .	-	297	152 279	419	202 708	44 760
66	Neuß . . . . .	-	99	48 699	272	119 142	13 465
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	101	57 762	68	37 766	14 987
68	Köln . . . . .	-	415	222 683	318	172 151	54 117
69	Wesseling . . . . .	-	204	150 866	27	21 430	113 723
70	Beuel . . . . .	-	51	24 874	-	-	20 469
71	Bonn . . . . .	-	12	6 471	41	23 160	1 273
72	Oberkassel . . . . .	-	5	1 748	32	6 858	1 610
73	Summe III	-	3 334	1 728 385	3 494	1 930 765	879 271
74	Summe II	-	1 787	738 306	1 460	579 673	622 289
75	Summe I	-	-	-	43	17 555	-
76	Gesamtverkehr	-	5 121	2 466 691	4 997	2 527 993	1 501 560
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 544	1 266 577	4 284	2 137 495	659 613
(Talverkehr)							
78		-	3 109	1 249 196	1 076	912 046	973 743
Grenzstelle							



Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>liesches Kanalgebiet</u>											
146	120 594	44	35 540	103 595	427	247 058	140 664	-	201 767	42	
77	67 415	6	5 220	59 440	133	91 917	72 741	-	79 976	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	1	95	-	4	817	-	-	471	45	
59	49 218	14	13 852	40 714	107	77 859	51 074	-	66 538	46	
1 581	1 247 429	1 001	837 173	1 081 748	5 829	3 402 581	1 704 037	-	2 915 566	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	20	11 487	-	70	34 522	2 354	-	24 337	48	
2	1 174	35	32 043	707	90	57 922	15 370	-	38 698	49	
-	-	10	7 010	-	113	64 649	4 247	-	21 679	50	
-	-	314	124 295	-	346	137 250	-	-	110 730	51	
64	85 596	21	24 494	82 182	182	152 875	101 256	-	131 566	52	
470	466 604	1 344	1 598 955	410 803	4 978	3 828 884	789 449	-	2 564 050	53	
256	270 619	673	733 477	232 243	3 353	2 405 024	460 356	-	1 328 981	54	
3	2 042	99	120 695	363	169	157 796	9 368	-	127 991	55	
78	73 306	375	510 866	66 580	808	744 699	123 805	-	673 099	56	
109	100 167	190	225 489	92 720	605	486 076	173 000	-	403 374	57	
24	20 470	7	8 428	18 897	43	35 289	22 920	-	30 605	58	
22	18 937	-	-	17 393	26	21 430	18 708	-	19 425	59	
56	49 337	3	3 754	44 312	118	88 662	68 263	-	77 133	60	
147	137 982	133	205 445	103 917	500	472 318	151 292	-	390 595	61	
249	194 680	11	12 465	166 168	501	327 577	253 897	-	272 831	62	
22	18 355	141	195 571	12 718	287	266 425	37 052	-	231 334	63	
13	11 728	67	64 453	7 631	404	224 897	20 125	-	103 270	64	
230	68 783	164	73 296	56 807	1 110	497 066	101 567	-	240 373	65	
8	8 319	112	48 224	5 995	491	224 384	19 460	-	107 953	66	
36	33 092	67	84 552	25 554	272	213 172	40 541	-	136 464	67	
149	99 257	146	144 250	76 509	1 028	638 341	130 626	-	332 752	68	
236	287 727	21	47 416	242 262	488	507 439	355 985	-	415 398	69	
3	3 002	-	-	2 684	54	27 876	23 153	-	23 153	70	
-	-	8	6 938	-	61	36 569	1 273	-	8 796	71	
8	5 980	58	76 800	3 500	103	91 386	5 110	-	80 391	72	
1 693	1 471 616	2 675	2 761 448	1 241 749	11 196	7 892 214	2 121 020	-	5 311 503	73	
1 581	1 247 429	1 001	837 173	1 081 748	5 829	3 402 581	1 704 037	-	2 915 566	74	
5	2 996	22	12 268	1 747	70	32 819	1 747	-	16 951	75	
3 279	2 722 041	3 698	3 610 889	2 325 244	17 095	11 327 614	3 826 804	-	8 244 020	76	
1 030	933 215	2 080	1 645 127	796 421	9 938	5 982 414	1 456 034	-	3 754 894	77	
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)											
799	883 823	1 075	1 684 452	766 929	6 059	4 729 517	1 740 672	-	5 553 747	78	



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 771 413	110 124	30	4 376	954 072	270 915	581 061
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 542 120	80 529	30	30	951 234	270 915	454 670
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 553 389	45 516	30	-	798 672	186 002	58 925
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	236 726	4 762	-	-	150 478	15 655	11 182
5	Mittelrhein . . . . .	114 937	6 246	-	-	530	4 200	66 082
6	Main . . . . .	134 524	9 545	-	-	490	19 103	51 875
7	Oberrhein . . . . .	366 708	12 924	-	30	1 064	45 121	151 100
8	Neckar . . . . .	135 836	1 536	-	-	-	834	115 506
9	Schweiz . . . . .	126 684	29 595	-	4 346	1 031	-	46 662
10	Elsaß . . . . .	102 609	-	-	-	1 807	-	79 729
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	169 828	9 619	-	608	28 301	3 684	38 169
12	davon nach Deutschland . . . . .	142 201	565	-	7	27 941	3 684	36 461
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	76 229	215	-	-	26 811	1 380	6 416
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 842	-	-	5	1 130	2 187	2 014
15	Mittelrhein . . . . .	7 741	-	-	1	-	-	3 946
16	Main . . . . .	10 669	-	-	1	-	-	5 589
17	Oberrhein . . . . .	34 711	350	-	-	-	-	15 733
18	Neckar . . . . .	4 009	-	-	-	-	117	2 763
19	Schweiz . . . . .	13 222	8 422	-	601	-	-	1 708
20	Elsaß . . . . .	14 405	632	-	-	360	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	217 706	1 337	-	-	42 917	14 558	30 847
22	davon nach Deutschland . . . . .	167 774	985	-	-	42 917	14 558	8 748
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	109 001	685	-	-	31 502	12 197	2 130
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 667	300	-	-	11 415	2 361	-
25	Mittelrhein . . . . .	6 385	-	-	-	-	-	1 721
26	Main . . . . .	6 898	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	26 233	-	-	-	-	-	3 961
28	Neckar . . . . .	1 590	-	-	-	-	-	936
29	Schweiz . . . . .	46 007	352	-	-	-	-	22 099
30	Elsaß . . . . .	3 925	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	469 997	66 285	152	19	109 204	24 508	107 119
32	davon nach Deutschland . . . . .	248 039	22 201	-	19	107 332	24 508	29 827
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	175 021	13 537	-	-	103 129	16 224	9 244
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18 706	397	-	-	4 203	1 939	-
35	Mittelrhein . . . . .	20 421	2 374	-	19	-	6 095	7 233
36	Main . . . . .	9 523	1 912	-	-	-	250	4 740
37	Oberrhein . . . . .	19 244	2 190	-	-	-	-	5 636
38	Neckar . . . . .	5 124	1 791	-	-	-	-	2 974
39	Schweiz . . . . .	82 691	15 445	-	-	-	-	4 157
40	Elsaß . . . . .	139 267	28 639	152	-	1 872	-	73 135
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	133 790	-	-	-	11 385	45 240	9 850
42	davon nach Deutschland . . . . .	112 330	-	-	-	11 385	45 240	7 244
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	75 594	-	-	-	10 003	33 446	2 768
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	19 767	-	-	-	1 382	8 469	285
45	Mittelrhein . . . . .	3 969	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	4 230	-	-	-	-	3 325	645
47	Oberrhein . . . . .	5 590	-	-	-	-	-	1 057
48	Neckar . . . . .	3 180	-	-	-	-	-	2 489
49	Schweiz . . . . .	21 019	-	-	-	-	-	2 606
50	Elsaß . . . . .	441	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 519	473 493	1 734	-	27	1	97	54 596	3 977	15 295	300 096	1
1 519	441 361	1 625	-	5	1	97	46 267	3 285	15 295	275 257	2
-	285 438	517	-	1	-	97	29 884	3 285	13 004	132 018	3
-	22 595	-	-	-	-	-	3 910	-	2 239	25 905	4
152	7 939	1 103	-	-	1	-	4 134	-	-	24 550	5
206	37 463	-	-	-	-	-	770	-	-	15 072	6
1 161	81 112	5	-	4	-	-	6 111	-	-	68 076	7
-	6 814	-	-	-	-	-	1 458	-	52	9 636	8
-	20 574	103	-	22	-	-	1 576	432	-	22 343	9
-	11 558	6	-	-	-	-	6 753	260	-	2 496	10
-	34 765	710	-	-	-	1	3 365	-	-	50 606	11
-	22 517	710	-	-	-	1	2 927	-	-	47 388	12
-	8 200	239	-	-	-	-	123	-	-	32 845	13
-	1 552	-	-	-	-	-	1 139	-	-	815	14
-	3	-	-	-	-	-	301	-	-	3 490	15
-	3 313	-	-	-	-	-	274	-	-	1 492	16
-	9 446	471	-	-	-	1	530	-	-	8 180	17
-	3	-	-	-	-	-	560	-	-	566	18
-	197	-	-	-	-	-	185	-	-	2 109	19
-	12 051	-	-	-	-	-	253	-	-	1 109	20
-	103 329	1 020	1 050	-	925	-	-	1 973	1 035	18 715	21
-	79 904	1 020	1 050	-	925	-	-	852	1 035	15 780	22
-	49 013	1 020	1 050	-	925	-	-	852	724	8 903	23
-	1 501	-	-	-	-	-	-	-	311	1 779	24
-	2 907	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	25
-	6 406	-	-	-	-	-	-	-	-	492	26
-	19 423	-	-	-	-	-	-	-	-	2 849	27
-	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	19 632	-	-	-	-	-	-	1 121	-	2 803	29
-	3 793	-	-	-	-	-	-	-	-	132	30
-	100 743	360	-	260	-	616	9 290	362	618	50 461	31
-	38 696	360	-	-	-	600	6 662	339	618	16 877	32
-	19 108	360	-	-	-	600	1 858	339	618	10 004	33
-	8 539	-	-	-	-	-	3 049	-	-	579	34
-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	4 203	35
-	2 142	-	-	-	-	-	230	-	-	249	36
-	8 907	-	-	-	-	-	1 028	-	-	1 483	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	38
-	45 996	-	-	260	-	-	450	23	-	16 360	39
-	16 051	-	-	-	-	16	2 178	-	-	17 224	40
-	9 574	5 173	-	-	-	10 051	4 043	-	-	38 474	41
-	3 551	5 173	-	-	-	10 051	4 043	-	-	25 643	42
-	3 551	5 173	-	-	-	10 051	-	-	-	10 602	43
-	-	-	-	-	-	-	4 043	-	-	5 588	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 969	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 533	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	48
-	6 023	-	-	-	-	-	-	-	-	12 390	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	14 876	2 373	-	1 020	-	7 997	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	14 876	2 373	-	1 020	-	7 997	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 940	729	-	515	-	7 735	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	702	250	-	-	-	262	-
55	Mittelrhein . . . . .	987	653	-	227	-	-	-
56	Main. . . . .	432	-	-	278	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	815	741	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	13 051	8 898	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	13 051	8 898	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	4 799	1 523	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	334	300	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	1 531	1 285	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	3 855	3 473	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	2 532	2 317	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	22 414	1 345	-	-	374	25	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	22 129	1 345	-	-	374	19	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	18 836	250	-	-	374	19	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	976	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	358	-	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	1 042	500	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	917	595	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	135	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	150	-	-	-	-	6	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 813 075	199 981	182	6 023	1 146 253	366 927	767 046
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 262 520	116 896	30	1 076	1 141 183	366 921	536 950
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 024 809	62 455	30	515	970 491	257 003	79 483
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	303 386	5 709	-	5	168 608	30 873	13 481
85	Mittelrhein . . . . .	155 132	9 573	-	247	530	10 295	78 982
86	Main. . . . .	168 849	13 242	-	279	490	22 678	62 849
87	Oberrhein . . . . .	458 073	20 273	-	30	1 064	45 121	177 487
88	Neckar. . . . .	152 271	5 644	-	-	-	951	124 668
89	Schweiz . . . . .	289 758	53 814	-	4 947	1 031	-	77 232
90	Elsaß . . . . .	260 797	29 271	152	-	4 039	6	152 864



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	665	190	-	-	2 631	51
-	-	-	-	-	-	665	190	-	-	2 631	52
-	-	-	-	-	-	665	-	-	-	2 296	53
-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 395	-	-	-	-	-	-	-	647	1 111	61
-	2 395	-	-	-	-	-	-	-	647	1 111	62
-	2 013	-	-	-	-	-	-	-	647	616	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	66
-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	34	-	-	-	-	-	11 367	422	323	8 524	71
-	33	-	-	-	-	-	11 367	422	323	8 246	72
-	33	-	-	-	-	-	10 391	422	323	7 024	73
-	-	-	-	-	-	-	976	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	79
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	143	80
1 519	724 333	8 997	1 050	287	926	11 430	82 851	6 734	17 918	470 618	81
1 519	588 457	8 888	1 050	5	926	11 414	71 456	4 898	17 918	392 933	82
-	367 356	7 309	1 050	1	925	11 413	42 256	4 898	15 316	204 308	83
-	34 187	-	-	-	-	-	13 307	-	2 550	34 666	84
152	10 849	1 103	-	-	1	-	4 932	-	-	58 468	85
206	49 324	-	-	-	-	-	1 274	-	-	18 507	86
1 161	119 270	476	-	4	-	1	7 669	-	-	85 517	87
-	7 471	-	-	-	-	-	2 018	-	52	11 467	88
-	92 422	103	-	282	-	-	2 211	1 576	-	56 140	89
-	43 454	6	-	-	-	16	9 184	260	-	21 545	90



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	461 028	301	9 126	18	-	338	173 326
2	davon aus Deutschland . . . . .	410 738	-	9 126	18	-	338	153 093
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	213 428	-	6 349	3	-	338	89 049
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	101 610	-	120	-	-	-	64 044
5	Mittelrhein . . . . .	11 321	-	951	-	-	-	-
6	Main . . . . .	23 138	-	156	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	54 423	-	1 550	15	-	-	-
8	Neckar . . . . .	6 818	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	13 492	45	-	-	-	-	3 396
10	Elsaß . . . . .	36 798	256	-	-	-	-	16 837
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	61 610	-	193	-	-	-	8 829
12	davon aus Deutschland . . . . .	58 797	-	193	-	-	-	8 829
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 718	-	-	-	-	-	5 114
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	21 490	-	-	-	-	-	3 715
15	Mittelrhein . . . . .	2 861	-	36	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 540	-	82	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	7 178	-	75	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	10	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 846	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	967	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	522 655	483	1 651	-	-	935	57 553
22	davon aus Deutschland . . . . .	498 527	-	1 651	-	-	935	57 553
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	332 607	-	200	-	-	421	41 444
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	54 146	-	725	-	-	-	16 109
25	Mittelrhein . . . . .	79 202	-	-	-	-	514	-
26	Main . . . . .	15 172	-	201	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	15 068	-	525	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 332	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	4 080	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	20 048	483	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	330 406	1 238	1 510	289	-	357	10 978
32	davon aus Deutschland . . . . .	192 687	895	1 510	289	-	-	9 858
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	116 799	-	1 000	-	-	-	6 743
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	41 764	895	300	289	-	-	3 115
35	Mittelrhein . . . . .	4 998	-	210	-	-	-	-
36	Main . . . . .	7 657	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	20 454	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 015	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	8 749	293	-	-	-	357	-
40	Elsaß . . . . .	128 970	50	-	-	-	-	1 120
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	288 908	232	4 653	-	280	2 723	72 456
42	davon aus Deutschland . . . . .	279 597	-	4 653	-	280	2 723	72 456
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	212 308	-	3 853	-	280	2 243	55 066
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	32 322	-	800	-	-	480	17 390
45	Mittelrhein . . . . .	14 443	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	4 182	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	9 408	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	6 934	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	9 311	232	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 038	3 288	8 624	6 973	9 548	83 167	3 421	8 840	1 614	143 406	1
-	9 038	2 776	8 024	6 973	9 548	76 680	2 383	8 789	1 614	122 338	2
-	1 443	800	5 483	237	.	16 757	51	4 462	571	85 229	3
-	5 996	-	-	2 575	.	11 677	-	3 225	1 043	11 775	4
-	19	1 931	-	2 925	-	76	231	-	-	5 188	5
-	1 459	10	-	931	-	14 933	519	1 102	-	3 545	6
-	121	24	2 541	305	-	33 237	1 562	-	-	15 068	7
-	-	11	-	-	-	-	20	-	-	1 533	8
-	-	512	600	-	-	20	425	-	-	8 494	9
-	-	-	-	-	-	6 467	613	51	-	12 574	10
-	1 898	1 509	4 836	3 752	6	8 826	586	8 868	33	22 274	11
-	1 898	1 109	4 836	3 752	6	8 753	447	8 868	33	20 073	12
-	943	65	4 028	528	.	2 771	97	-	33	11 133	13
-	955	764	808	2 012	-	790	150	8 868	-	3 428	14
-	-	2	-	1 212	-	2	30	-	-	1 579	15
-	-	12	-	-	-	1 634	-	-	-	812	16
-	-	266	-	-	-	3 556	170	-	-	3 111	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	18
-	-	400	-	-	-	73	-	-	-	1 373	19
-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	828	20
1 007	1 014	70 821	264 476	41 474	3 147	35 024	1 741	229	270	42 830	21
1 007	1 007	68 419	264 476	41 474	3 147	16 455	1 741	229	270	40 163	22
863	-	8 468	253 030	11 186	.	3 513	-	-	270	11 641	23
144	1 007	4 371	6 173	11 176	.	9 583	180	229	-	3 389	24
-	-	38 685	3 018	13 314	-	-	708	-	-	22 963	25
-	-	2 988	1 474	4 716	-	3 359	321	-	-	2 113	26
-	-	13 307	781	-	-	-	427	-	-	28	27
-	-	600	-	1 082	.	-	105	-	-	29	28
-	-	1 802	-	-	-	506	-	-	-	1 772	29
-	7	600	-	-	-	18 063	-	-	-	895	30
-	102	775	16 817	8 605	-	89 732	219	11 163	698	187 923	31
-	92	482	16 407	8 605	-	27 304	219	11 003	698	115 325	32
-	3	197	12 895	100	-	5 836	-	5 477	345	84 203	33
-	-	-	-	7 273	-	7 070	219	5 526	351	16 726	34
-	89	-	495	650	-	57	-	-	-	3 497	35
-	-	38	-	129	-	2 302	-	-	-	5 188	36
-	-	246	3 017	110	-	12 039	-	-	2	5 040	37
-	-	1	-	343	-	-	-	-	-	671	38
-	-	-	-	-	-	5 010	-	2	-	3 087	39
-	10	293	410	-	-	57 418	-	158	-	69 511	40
1 126	-	1 802	108 739	-	37 439	17 602	-	5 275	12 703	23 878	41
1 126	-	1 802	108 739	-	37 439	9 743	-	5 275	12 703	22 658	42
1 126	-	-	100 597	-	.	2 440	-	2 755	7 850	7 508	43
-	-	272	602	-	.	5 267	-	2 229	1 795	1 572	44
-	-	654	414	-	-	-	-	-	-	13 375	45
-	-	365	-	-	-	2 036	-	291	1 287	203	46
-	-	511	7 126	-	-	-	-	-	1 771	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	7 859	-	-	-	1 220	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	30 279	-	-	-	-	-	17 300
52	davon aus Deutschland. . . . .	30 279	-	-	-	-	-	17 300
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	24 427	-	-	-	-	-	15 688
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 538	-	-	-	-	-	1 612
55	Mittelrhein. . . . .	2 798	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	235	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	281	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	21 472	-	180	-	-	-	2 109
62	davon aus Deutschland. . . . .	21 472	-	180	-	-	-	2 109
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	15 946	-	180	-	-	-	2 109
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	190	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	3 272	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	512	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 551	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	1	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	24 314	-	102	3	-	573	2 957
72	davon aus Deutschland. . . . .	24 264	-	102	3	-	573	2 957
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	20 924	-	102	3	-	573	2 192
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 482	-	-	-	-	-	765
75	Mittelrhein. . . . .	1 223	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	60	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	575	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	46	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	4	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 740 672	2 254	17 415	310	280	4 926	345 508
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 516 361	895	17 415	310	280	4 569	324 155
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	961 157	-	11 684	6	280	3 575	217 405
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	255 542	895	1 945	289	-	480	106 750
85	Mittelrhein. . . . .	120 118	-	1 197	-	-	514	-
86	Main . . . . .	53 496	-	439	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	108 938	-	2 150	15	-	-	-
88	Neckar . . . . .	17 110	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	28 213	338	-	-	-	357	3 396
90	Elsaß. . . . .	196 098	1 021	-	-	-	-	17 957



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	2 065	-	-	-	-	-	-	1 008	270	9 636	51
-	2 065	-	-	-	-	-	-	1 008	270	9 636	52
-	1 624	-	-	-	-	-	-	1 008	270	5 837	53
-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	485	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 798	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 136	2 140	7 316	-	210	512	-	80	-	7 789	61
-	1 136	2 140	7 316	-	210	512	-	80	-	7 789	62
-	946	308	5 765	-	-	-	-	80	-	6 348	63
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	1 832	-	-	-	-	-	-	-	1 440	65
-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	66
-	-	-	1 551	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	291	158	-	3	267	520	255	100	-	19 085	71
-	291	158	-	3	267	520	255	100	-	19 035	72
-	291	134	-	3	-	520	179	-	-	16 660	73
-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	617	74
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1 218	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	76
-	-	24	-	-	-	-	71	-	-	480	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80
2 133	15 544	80 493	410 808	60 807	50 617	235 383	6 222	35 563	15 588	456 821	81
2 133	15 527	76 886	409 798	60 807	50 617	139 967	5 045	35 352	15 588	357 017	82
1 989	5 250	9 972	381 798	12 054	-	31 837	327	13 782	9 339	228 559	83
144	8 589	5 407	7 583	23 036	-	34 387	549	20 177	3 189	37 992	84
-	108	43 104	3 927	18 101	-	135	974	-	-	52 058	85
-	1 459	3 413	1 474	5 776	-	24 776	840	1 393	1 287	12 156	86
-	121	14 378	15 016	415	-	48 832	2 230	-	1 773	24 008	87
-	-	612	-	1 425	-	-	125	-	-	2 244	88
-	-	2 714	600	-	-	5 609	425	2	-	14 772	89
-	17	893	410	-	-	89 807	752	209	-	85 032	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	56 880	78 038	18 802	17 451	28 307	-	503	199 981
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 087	3 769	824	30	1 463	-	153	9 326
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	30	152	-	-	-	-	182
4	36-37	Zucker . . . . .	329	1 747	793	615	2 539	-	-	6 023
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	337 064	678 070	68 201	55 577	5 850	1	1 490	1 146 253
6	71-75	NE-Erze . . . . .	77 162	210 516	71 951	4 941	2 357	-	-	366 927
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	385 025	244 946	44 672	71 313	21 090	-	-	767 046
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	206	1 313	-	-	-	-	-	1 519
9	90-94	Mineralöle . . . . .	305 818	316 047	10 084	13 116	79 247	-	21	724 333
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	14	4 469	4 473	6	35	-	-	8 997
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	1 050	-	-	-	-	-	1 050
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5	-	-	-	282	-	-	287
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	925	1	-	-	-	-	-	926
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	1 418	9 996	-	16	-	-	11 430
15	160-165	Holz . . . . .	31 693	35 879	5 527	8 893	859	-	-	82 851
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	842	4 573	-	600	719	-	-	6 734
17	192	Alteisen . . . . .	3 579	12 566	1 235	-	538	-	-	17 918
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	4 888	15 844	14 478	1 430	5 549	21	622	42 832
19	-	Sonstige Güter . . . . .	91 830	268 617	19 615	11 045	25 058	1 414	881	418 460
20		Güter insgesamt	1 299 347	1878 893	270 803	185 017	173 909	1 436	3 670	3 813 075
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	940	552	175	487	100	-	-	2 254
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 178	707	655	-	2 159	-	214	4 913
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	2 107	14 228	600	-	480	-	-	17 415
4	36-37	Zucker . . . . .	292	18	-	-	-	-	-	310
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	-	280	-	-	-	-	280
6	71-75	NE-Erze . . . . .	573	1 997	2 243	-	113	-	-	4 926
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	57 980	162 595	89 430	35 503	-	-	-	345 508
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	144	350	1 639	-	-	-	-	2 133
9	90-94	Mineralöle . . . . .	7 813	5 856	1 770	17	88	-	-	15 544
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	10 222	61 078	6 956	137	1 592	-	508	80 493
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	19 703	313 039	75 176	-	2 890	-	-	410 808
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	8 352	51 129	1 056	-	270	-	-	60 807
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	13 614	19 160	17 224	-	310	-	309	50 617
14	130-136	Düngemittel . . . . .	78 649	84 880	10 010	55 942	5 397	-	505	235 383
15	160-165	Holz . . . . .	1 458	3 506	85	119	989	-	65	6 222
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	13 983	13 902	7 268	260	150	-	-	35 563
17	192	Alteisen . . . . .	1 035	3 566	10 987	-	-	-	-	15 588
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	54 929	123 646	40 514	46 928	6 989	6	55	273 067
19	-	Sonstige Güter . . . . .	35 915	101 539	21 395	10 408	8 923	117	544	178 841
20		Güter insgesamt	308 887	961 748	287 463	149 801	30 450	123	2 200	1 740 672



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	999	-	130	Düngerkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	119	128	131	Thomasmehl . . . . .	11 046	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	100
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	98	138 912
10	Weizen . . . . .	100 675	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	270	85 509
11	Roggen . . . . .	8 134	-	135	Mischdünger . . . . .	-	10 854
12	Gerste . . . . .	38 128	1 866	136	Andere Düngemittel . . . . .	16	8
13	Hafer . . . . .	14 646	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	497	25
14	Mais . . . . .	38 398	388	141	Häute, Felle . . . . .	2 663	137
15	Reis . . . . .	775	4 703	142	Leder . . . . .	40	3
16	Hülsenfrüchte . . . . .	8 551	210	150	Wolle . . . . .	145	3
20	Gemüse . . . . .	2	-	151	Baumwolle . . . . .	8 960	429
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	583	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	1 391	556
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	11	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	1 061	103
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	55 473	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	26 186	1 145
25	Kaffee . . . . .	869	-	161	Papierholz . . . . .	39 170	141
26	Bohtabak . . . . .	728	1	162	Grubenholz . . . . .	6 712	492
27	Tee . . . . .	117	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	1 178	76	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	268	196
30	Milcherzeugnisse . . . . .	875	363	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	10 515	4 248
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	429	23	166	Holzwaren . . . . .	8	591
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	34 499	1 747	170	Zellstoff, Holzsechliß, Strohstoff . . . . .	23 930	1 487
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	182	16 981	171	Papier, Pappe . . . . .	11 854	2 065
34	Malz . . . . .	311	15	180	Betonwaren . . . . .	668	699
35	Stärke . . . . .	1 686	324	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 761	7 068
36	Rohsucker . . . . .	1 388	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	4	232
37	Verbrauchszucker . . . . .	4 635	310	183	Glas, Glaswaren . . . . .	120	5 017
38	Wein, Most . . . . .	1 693	1 568	190	Roheisen, Eisenlegierungen . . . . .	6 734	24 569
39	Bier . . . . .	34	1 599	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	-	10 994
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	17 918	15 588
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel . . . . .	6 700	1 992	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	220	17 715
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	434	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	16 728	100 952
51	Ölkuchen . . . . .	17 077	5 225	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	19 450	67 501
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	16	40 814
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	3 095	26 666
54	Andere Futtermittel . . . . .	6 992	972	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse . . . . .	2 398	473
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	12 898	236	200	Maschinen, Apparate . . . . .	450	4 849
70	Eisenerze . . . . .	1 096 002	280	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	8	3 219
71	Schwefelkies . . . . .	120 501	-	202	Andere Eisen- u. Stahlwaren . . . . .	467	10 878
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	110 392	2 816	210	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	33 461	-	211	Rohkupfer, Kupferlegierungen . . . . .	7 967	967
74	Andere Erze . . . . .	41 577	2 110	212	Rohsink, Zinklegierungen . . . . .	3 757	1 740
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	60 996	-	213	Roßblei, Bleilegierungen . . . . .	2 796	245
76	Manganerze . . . . .	50 251	-	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	892	452
80	Steinkohlen . . . . .	730 878	325 729	215	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	1 243	58
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	11 114	1 781	216	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	2 186	7
82	Steinkohlenkoks . . . . .	25 054	17 998	217	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 473	220
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	220	NE-Metallwaren . . . . .	378	2 852
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 519	2 133	230	Fahrzeuge aller Art . . . . .	634	9 192
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse . . . . .	1 357	1 065
86	Torf . . . . .	2	-	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	3
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	255 624	-	241	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 134	207
91	Benzin . . . . .	102 932	6 242	250-257	Güter des Militärverkehrs . . . . .	12 223	2
92	Benzol . . . . .	5 533	40		Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	128 315	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	231 929	9 262				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	5 568	72 726				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	1 050	410 808				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen . . . . .	4	14 091				
103	Zement, Mörtel . . . . .	283	46 716				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	926	50 617				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	50 366	1 730				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	68 426	52 900				
113	Rohphosphate . . . . .	44 634	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	6 446	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	13	23 735				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	339	3 893				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	18 248	54 656				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 813 075	1 740 672



