

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1

Düsseldorf, den 16. Oktober 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im August 1956

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum		Empfang		Versand		Empfang und Versand	
		1000 t	MT 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953	MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954	MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955	MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956	Mai	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
	Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
	Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7
	August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter					inegesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
			1000 t								
1953	MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
	Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
	Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328
	August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohetahl	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t									
1953	MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954	MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955	MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956	Mai	336	106	467	52	189	12	478	1 640
	Juni	433	152	519	60	251	19	505	1 939
	Juli	428	116	487	54	204	26	489	1 804
	August	439	120	461	53	206	24	503	1 806

b) Bergverkehr

Zeitraum		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t									
1953	MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954	MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955	MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956	Mai	233	917	371	714	594	43	496	3 368
	Juni	209	854	348	919	624	58	630	3 642
	Juli	247	1 084	397	937	648	83	511	3 907
	August	321	1 081	361	1 125	683	111	504	4 186

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 813	4 517	-	282	-	-	-	2 508
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	10 813	4 517	-	282	-	-	-	2 508
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 685	-	-	212	-	-	-	-
5			zu Tal	733	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 418	-	-	212	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		28 660	-	-	-	-	-	-	28 660
8	11/13			3 481	-	-	-	-	-	-	-
9	17			16 388	2 341	150	-	-	-	-	402
10			zusammen	48 529	2 341	150	-	-	-	-	29 062
11		Summe I		62 760	6 858	150	494	-	-	-	31 570
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saarbeck)	zu Berg	4 178	450	-	810	-	-	-	-
13			zu Tal	11 043	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	15 221	450	-	810	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	8 062	3 763	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	69 524	9 472	-	102	-	-	-	301
17			zusammen	77 586	13 235	-	102	-	-	-	301
18	24	Datteln	zu Berg	15 974	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 974	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	17 615	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	15 343	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	32 958	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	675	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	691	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 366	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	21 727	719	15	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 150	573	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	23 877	1 292	15	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	44 967	430	75	320	-	-	5 749	523
31			zu Tal	20 552	64	-	439	-	-	-	3 029
32			zusammen	65 519	494	75	759	-	-	5 749	3 552
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	188 128	1 736	2 377	-	-	109 577	23 932	871
34			zu Tal	85 552	400	-	-	-	43 672	-	-
35			zusammen	273 680	2 136	2 377	-	-	153 249	23 932	871
36	24	Bottrop	zu Berg	1 574	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	733	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 307	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-	2 926	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-	2 926	3
-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	2 214	4
-	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	992	-	-	-	2 214	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	3 481	-	-	-	-	8
-	3 594	1 561	298	-	-	-	922	-	-	-	7 120	9
-	3 594	1 561	298	-	-	-	4 403	-	-	-	7 120	10
-	3 594	1 561	878	-	-	-	5 395	-	-	-	12 260	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 918	-	-	-	-	12
-	-	-	8 419	-	-	-	-	-	-	-	2 624	13
-	-	-	8 419	-	-	-	2 918	-	-	-	2 624	14
-	-	-	-	-	-	-	3 943	-	-	-	356	15
-	-	2 341	48 033	-	-	-	611	-	20	-	8 644	16
-	-	2 341	48 033	-	-	-	4 554	-	20	-	9 000	17
-	5 869	-	9 614	-	-	-	-	-	-	-	491	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5 869	-	9 614	-	-	-	-	-	-	-	491	20
-	6 565	1 110	5 642	-	-	-	-	-	-	-	4 298	21
-	7 198	274	677	-	-	-	4 150	-	-	-	3 044	22
-	13 763	1 384	6 319	-	-	-	4 150	-	-	-	7 342	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	26
-	-	-	18 950	-	-	-	783	-	345	-	915	27
-	-	-	1 193	-	-	-	-	-	359	25	-	28
-	-	-	20 143	-	-	-	783	-	704	25	915	29
-	1 599	-	24 711	-	-	-	994	-	217	-	10 349	30
-	-	-	463	200	-	535	9 710	291	1 168	-	4 653	31
-	1 599	-	25 174	200	-	535	10 704	291	1 385	-	15 002	32
-	17 264	1 884	13 845	150	-	-	3 473	-	1 410	50	11 558	33
-	25 832	-	-	-	-	-	10 262	-	2 052	192	3 142	34
-	43 096	1 884	13 845	150	-	-	13 736	-	3 462	242	14 700	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	1 370	36
-	-	-	-	-	-	-	281	-	109	-	343	37
-	-	-	-	-	-	-	281	-	313	-	1 713	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	102 232	-	-	-	-	43 363	1 778	30 630
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	102 232	-	-	-	-	43 363	1 778	30 630
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 507	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 507	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 719	-	-	-	-	-	-	1 218
46			zu Tal	12 236	-	-	-	-	-	-	12 236
47			zusammen	14 955	-	-	-	-	-	-	13 454
48	25	Dorsten	zu Berg	33 073	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	33 073	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	35 996	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	35 996	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	128 607	12 108	-	653	-	-	146	36 982
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	128 607	12 108	-	653	-	-	146	36 982
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	348 836	4 523	32	868	-	196 890	6 832	141
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	348 836	4 523	32	868	-	196 890	6 832	141
69	28	Essen	zu Berg	37 612	614	-	-	-	-	-	1 473
70			zu Tal	23 310	350	-	-	-	1 814	-	542
71			zusammen	60 922	964	-	-	-	1 814	-	2 015
72	21	Minderwichtige Häfen		13 959	-	-	-	-	-	-	1 165
73	24			10 176	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 979	-	-	-	-	-	-	-
75	26			10 697	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	36 811	-	-	-	-	-	-	1 165
77		Summe II		1 274 427	35 202	2 499	3 192	-	395 316	38 437	89 111

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 974	1 447	-	-	-	-	1 742	-	6 263	-	7 035	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 974	1 447	-	-	-	-	1 742	-	6 263	-	7 035	41
-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	4 247	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	4 247	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 501	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 501	47
-	-	-	31 890	-	-	-	-	-	-	-	1 183	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	31 890	-	-	-	-	-	-	-	1 183	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	15 531	-	-	-	616	-	-	-	19 849	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	15 531	-	-	-	616	-	-	-	19 849	59
-	400	288	49 434	-	-	-	7 875	1 302	-	12 629	6 790	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	400	288	49 434	-	-	-	7 875	1 302	-	12 629	6 790	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 071	3 638	97 933	-	-	-	3 839	2 071	7 278	3 033	18 687	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 071	3 638	97 933	-	-	-	3 839	2 071	7 278	3 033	18 687	68
-	9 316	3 769	7 656	-	-	-	1 530	-	3 074	3	10 177	69
-	2 670	-	-	-	-	-	10 606	-	2 865	3 648	815	70
-	11 986	3 769	7 656	-	-	-	12 136	-	5 939	3 651	10 992	71
-	-	769	681	-	-	-	-	-	-	-	11 344	72
-	-	-	10 176	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	8 573	200	-	-	-	1 924	-	-	-	-	75
-	-	11 321	11 057	-	-	-	1 924	-	-	-	11 344	76
-	89 758	26 072	345 048	350	-	535	65 518	3 664	25 364	19 580	134 781	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	15 732	350	-	-	-	-	-	1 042
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 732	350	-	-	-	-	-	1 042
81	29	Spyok	zu Berg	20 190	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	157	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	20 347	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 798	-	-	-	-	-	-	124
85			zu Tal	4 245	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 043	-	-	-	-	-	-	124
87	29	Wesel	zu Berg	18 633	1 450	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	101 823	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	672	622	-	-	-	50	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	121 128	2 072	-	-	-	50	-	-
91			zu Berg	3 908	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 276	-	-	-	-	-	-	4 268
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	30 184	-	-	-	-	-	-	4 268
95			zu Berg	1 453 022	14 249	1 193	-	-	713 409	163 880	48 809
96	31	Orsoy	zu Tal	262 587	4 391	700	1 052	-	49 831	97 249	60
97			vom Kanal	177 500	2 531	3	-	-	22 924	12 570	68 141
98			zusammen	1 893 109	21 171	1 896	1 052	-	786 164	273 699	117 010
99	31	Walsum	zusammen	975 788	21 171	1 896	1 052	-	290 999	17 479	36 527
100			zu Berg	3 944	-	-	-	-	2 225	994	-
101			zu Tal	2 471	-	-	-	-	-	802	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	6 415	-	-	-	-	2 225	1 796	-
104			zu Berg	199 061	-	-	-	-	172 955	1 319	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	36 501	-	-	-	-	33 588	-	-
106			vom Kanal	1 965	-	-	-	-	1 823	-	-
107			zusammen	237 527	-	-	-	-	208 366	1 319	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	7 261	2 436	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	8 935	1 303	-	-	-	-	2 101	-
110			vom Kanal	768	610	-	50	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	16 964	4 349	-	50	-	-	2 101	-
112			zu Berg	179 519	-	-	-	-	136 476	41 518	-
113			zu Tal	6 277	-	-	-	-	1 002	3 549	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	185 796	-	-	-	-	137 478	45 067	-
115			zu Berg	87 822	28 446	8	83	12 968	492	9 776	14 321
116			zu Tal	7 999	596	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	95 821	29 042	8	83	12 968	492	9 776	14 321

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 340	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 340	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 190	81
-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	20 190	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 666	84
-	-	-	2 169	-	-	-	-	-	-	-	2 076	85
-	-	-	2 169	-	-	-	-	-	-	8	12 742	86
-	-	-	7 320	-	-	-	130	-	-	-	9 733	87
-	-	944	95 689	-	-	-	-	-	30	-	5 160	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	944	103 009	-	-	-	130	-	30	-	14 893	90
-	-	3 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	224 746	7	168 942	-	30 840	8 515	4 599	9 513	34 505	9 431	20 384	95
-	3 782	7 000	20 363	656	8 070	-	2 859	3 695	33 520	2 774	26 585	96
-	27 537	-	1 608	-	752	25 549	-	6 334	5 492	1 684	2 375	97
-	256 065	7 007	190 913	656	39 662	34 064	7 458	19 542	73 517	13 889	49 344	98
-	233 518	7 007	170 276	-	27 922	34 064	6 219	11 120	72 979	12 197	31 362	99
-	540	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	540	-	-	-	-	-	185	-	-	-	1 669	103
-	-	-	589	-	-	-	24 084	-	-	-	114	104
-	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	105
-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	106
-	-	1 392	589	-	-	-	24 226	-	-	-	1 635	107
-	-	-	1 153	-	2 581	-	185	-	-	-	906	108
-	-	-	-	-	796	-	408	-	-	-	4 327	109
-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	110
-	-	-	1 153	-	3 377	-	701	-	-	-	5 233	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525	112
-	-	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 525	114
-	-	-	-	-	-	550	216	112	6 239	467	14 144	115
-	-	-	-	-	-	-	-	161	954	33	6 255	116
-	-	-	-	-	-	550	216	273	7 193	500	20 399	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	120 844	20 421	317	5	201	7 130	7 689	46 431
119			zu Tal	50 549	90	20	557	-	-	461	-
120			zusammen	171 393	20 511	337	562	201	7 130	8 150	46 431
121	32/33	Neuß	zu Berg	85 045	16 619	14	293	8 393	-	7 511	1 217
122			zu Tal	3 464	80	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	88 509	16 699	14	343	8 393	-	7 511	1 217
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	109 855	-	-	-	-	11 867	22 630	14 774
125			zu Tal	3 888	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	113 743	-	-	-	-	11 867	22 630	14 774
127	34/37	Köln	zu Berg	141 171	28 479	248	350	4 745	2 254	9 548	3 962
128			zu Tal	39 311	1 911	-	1 124	-	-	1 181	-
129			zusammen	180 482	30 390	248	1 474	4 745	2 254	10 729	3 962
130	34/37	Wesseling	zu Berg	72 837	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 741	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	76 578	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 489	1 325	25	-	-	-	-	2 829
137			zu Tal	975	217	2	185	-	-	-	-
138			zusammen	6 464	1 542	27	185	-	-	-	2 829
139	38	Oberkassel	zu Berg	3 344	-	-	-	-	-	-	3 344
140			zu Tal	67 171	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	70 515	-	-	-	-	-	-	3 344
142	29	Minderwichtige Häfen		2 982	654	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 536	-	-	-	-	1 515	-	-
144	34/37			23 917	2 374	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	29 435	3 028	-	-	-	-	1 515	-
147		Summe III		3 375 185	129 154	2 530	3 749	26 307	1 156 026	384 293	209 322
148		Summe II		1 274 427	35 202	2 499	3 192	-	395 316	38 437	89 111
149		Summe I		62 760	6 858	150	494	-	-	-	31 570
150		Gesamtverkehr		4 712 372	171 214	5 179	7 435	26 307	1 551 342	422 730	330 003
151		darunter: öffent. Häfen		2 529 861	164 204	5 146	7 048	26 307	525 208	61 117	145 898
Grenzstelle Emme											
152				4 186 231	321 047	8 432	40	11 994	1 081 145	360 738	1 121 069

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
Gebiet												
-	9 668	929	808	5	-	-	4 620	105	-	1 843	20 672	118
-	2 868	3 777	34 972	-	-	-	-	1 477	248	1 011	5 068	119
-	12 536	4 706	35 780	5	-	-	4 620	1 582	248	2 854	25 740	120
-	2 733	-	21 784	-	-	-	667	1 108	-	278	24 428	121
-	-	-	-	1 358	-	-	-	-	-	404	1 572	122
-	2 733	-	21 784	1 358	-	-	667	1 108	-	682	26 000	123
-	23 647	-	-	-	17 082	-	-	-	-	-	19 855	124
-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 386	125
-	24 149	-	-	-	17 082	-	-	-	-	-	23 241	126
-	14 926	565	27 241	597	5 821	-	1 276	218	-	1 206	39 735	127
-	2 545	-	-	380	15 770	-	303	649	2	2 729	12 717	128
-	17 471	565	27 241	977	21 591	-	1 579	867	2	3 935	52 452	129
-	60 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 886	130
-	-	-	-	-	2 964	-	543	-	-	-	234	131
-	60 951	-	-	-	2 964	-	543	-	-	-	12 120	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	136
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	271	137
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	1 581	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	67 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	67 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	142
-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	-	-	-	143
6 078	-	-	-	-	4 532	-	5 959	-	-	-	4 974	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 078	-	-	-	-	4 532	-	6 980	-	-	-	7 302	146
6 078	374 445	109 427	382 795	3 296	89 208	34 614	47 305	23 372	80 990	21 868	290 406	147
-	89 758	26 072	345 048	350	-	535	65 518	3 664	25 364	19 580	134 781	148
-	3 594	1 561	878	-	-	-	5 395	-	-	-	12 260	149
6 078	467 797	137 060	728 721	3 646	89 208	35 149	118 218	27 036	106 354	41 448	437 447	150
-	312 185	23 561	642 586	2 989	52 177	35 149	65 118	17 822	102 142	39 669	301 535	151
rich (Bergverkehr)												
3 745	683 277	19 186	-	35	19	7 451	110 864	10 758	31 806	38 343	376 282	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70-76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	110	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	828	578	-	250	-	-	-	-	
3			zusammen	938	578	-	250	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 721	-	-	-	-	-	-	1 721	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 721	-	-	-	-	-	-	1 721	
7	10	Minderwichtige Häfen		2 465	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			4 010	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			34 346	-	-	-	-	-	-	17 743	
10			zusammen	40 821	-	-	-	-	-	-	17 743	
11		Summe I		43 480	578	-	250	-	-	-	19 464	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 622	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	5 614	-	-	-	-	-	-	-	3 587
14			zusammen	8 236	-	-	-	-	-	-	-	3 587
15	21	Minster	zu Berg	2 614	100	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	5 395	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	8 009	100	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	2 990	-	-	-	-	-	-	2 990	
19			zu Tal	8 723	-	-	-	-	-	-	-	8 723
20			zusammen	11 713	-	-	-	-	-	-	-	11 713
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	48 663	-	-	-	-	-	-	47 327	
22			zu Tal	37 628	-	-	-	-	-	-	-	27 833
23			zusammen	86 291	-	-	-	-	-	-	-	75 160
24	24	Herne	zu Berg	76 259	-	-	-	-	-	-	76 259	
25			zu Tal	19 143	-	-	-	-	-	-	-	19 143
26			zusammen	95 402	-	-	-	-	-	-	-	95 402
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 376	-	-	-	-	-	-	49 934	
28			zu Tal	45 075	-	-	-	-	-	-	-	44 855
29			zusammen	98 451	-	-	-	-	-	-	-	94 789
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	99 511	-	-	-	-	-	-	92 958	
31			zu Tal	136 256	-	-	-	-	-	-	-	131 698
32			zusammen	235 767	-	-	-	-	-	-	-	224 656
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	86 420	-	-	-	-	-	340	77 477	
34			zu Tal	348 801	-	-	-	-	-	-	-	214 134
35			zusammen	435 221	-	-	-	-	-	340	291 611	
36	24	Bottrop	zu Berg	80 292	-	-	-	-	-	-	79 013	
37			zu Tal	167 395	-	-	-	-	-	-	-	154 202
38			zusammen	247 687	-	-	-	-	-	-	-	233 215

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	10 923	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	11 751	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 406	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 139	6
-	-	-	2 465	-	-	-	-	-	-	-	-	31 125	7
-	-	-	4 010	-	-	-	-	-	-	-	-	7 491	8
-	-	16 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 734	9
-	-	16 603	6 475	-	-	-	-	-	-	-	-	89 350	10
-	-	16 603	6 475	-	-	-	-	-	-	-	110	106 240	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 622	-	-	-	-	-	-	-	6 800	12
-	-	-	-	2 027	-	-	-	-	-	-	-	16 657	13
-	-	-	-	4 649	-	-	-	-	-	-	-	23 457	14
-	-	-	-	2 514	-	-	-	-	-	-	-	10 676	15
-	-	-	-	5 395	-	-	-	-	-	-	-	74 919	16
-	-	-	-	7 909	-	-	-	-	-	-	-	85 595	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 964	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 723	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 687	20
-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	740	66 278	21
-	1 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 130	52 971	22
-	1 665	-	596	-	-	-	-	-	-	-	8 870	119 249	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 934	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 834	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 768	26
-	-	921	-	-	-	-	-	-	2 521	-	-	75 103	27
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	47 225	28
-	-	921	220	-	-	-	-	-	2 521	-	-	122 328	29
-	4 756	-	-	-	-	130	-	118	-	354	1 195	144 478	30
-	960	-	291	-	-	-	-	-	239	1 051	2 017	156 808	31
-	5 716	-	291	-	-	130	-	118	239	1 405	3 212	301 286	32
-	1 890	-	3 341	-	-	-	-	1 980	-	1 392	-	274 548	33
-	116 115	-	3 389	1 485	-	-	-	3 831	-	4 173	5 674	434 353	34
-	118 005	-	6 730	1 485	-	-	-	5 811	-	5 565	5 674	708 901	35
-	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 866	36
-	6 914	-	-	-	-	-	-	-	250	-	6 029	168 128	37
-	8 193	-	-	-	-	-	-	-	250	-	6 029	249 994	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze		
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75		80-82
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
40			zu Tal	11 905	-	-	-	-	-	-	-	5 596
41			zusammen	11 905	-	-	-	-	-	-	-	5 596
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 622	-	-	-	-	-	-	2 622	
43			zu Tal	9 254	-	-	-	-	-	-	-	7 430
44			zusammen	11 876	-	-	-	-	-	-	-	10 052
45	25	Marl	zu Berg	22 152	-	-	-	-	-	-	22 152	
46			zu Tal	9 690	-	-	-	-	-	-	-	8 182
47			zusammen	31 842	-	-	-	-	-	-	-	30 334
48	25	Dorsten	zu Berg	24 621	-	-	-	-	-	-	23 828	
49			zu Tal	18 110	-	-	-	-	-	-	-	7 395
50			zusammen	42 731	-	-	-	-	-	-	-	31 223
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	660	-	-	-	-	-	660	-	
52			zu Tal	98 092	-	-	-	-	-	1 000	95 931	
53			zusammen	98 752	-	-	-	-	-	1 660	95 931	
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 625	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	1 455	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	14 080	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	4 826	-	-	-	-	-	-	3 567	
58			zu Tal	30 703	-	-	-	-	-	-	-	27 330
59			zusammen	35 529	-	-	-	-	-	-	-	30 897
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
61			zu Tal	38 968	-	-	-	-	-	-	-	3 690
62			zusammen	38 968	-	-	-	-	-	-	-	3 690
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	38 463	-	-	-	-	-	-	-	34 052
65			zusammen	38 463	-	-	-	-	-	-	-	34 052
66	27	Dortmund	zu Berg	2 397	-	-	-	-	-	-	1 753	
67			zu Tal	135 810	-	-	-	-	-	-	-	67 035
68			zusammen	138 207	-	-	-	-	-	-	-	69 588
69	28	Essen	zu Berg	59 816	-	-	-	-	682	-	53 892	
70			zu Tal	90 952	-	-	-	-	-	309	83 709	
71			zusammen	150 768	-	-	-	-	682	309	137 601	
72	21	Minderwichtige Häfen		8 035	-	-	-	-	-	-	-	
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			42 040	-	-	-	-	-	-	42 040	
76			zusammen	50 075	-	-	-	-	-	-	42 040	
77		Summe II		1 889 973	100	-	-	-	682	2 309	1 521 137	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 232	39	
-	-	-	-	1 873	-	-	-	1 677	1 733	1 026	-	11 905	40
-	-	-	-	1 873	-	-	-	1 677	1 733	1 026	-	114 137	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 129	42
-	-	-	-	-	-	1 319	-	-	-	-	505	9 254	43
-	-	-	-	-	-	1 319	-	-	-	-	505	16 383	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 871	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	21 926	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	46 797	47
-	-	76	717	-	-	-	-	-	-	-	-	57 694	48
-	5 465	4 661	589	-	-	-	-	-	-	-	-	18 110	49
-	5 465	4 737	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	75 804	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	51
-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 092	52
-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 752	53
-	-	-	12 625	-	-	-	-	-	-	-	-	12 625	54
-	-	-	1 455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	55
-	-	-	14 080	-	-	-	-	-	-	-	-	14 080	56
-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 822	57
-	2 482	-	-	-	-	-	-	-	-	791	100	30 703	58
-	3 741	-	-	-	-	-	-	-	-	791	100	71 525	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 607	60
-	-	5 424	-	27 938	-	-	-	-	83	811	1 022	38 968	61
-	-	5 424	-	27 938	-	-	-	-	83	811	1 022	167 575	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 181	3 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 463	64
-	1 181	3 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 463	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	351 233	66
-	-	3 043	26 439	1 358	-	850	-	863	351	34 327	744	135 810	67
-	-	3 043	26 439	1 358	-	850	-	863	351	34 971	744	487 043	68
-	1 239	252	3 091	-	-	-	-	-	-	585	75	97 428	69
-	5 525	-	-	-	-	-	-	-	-	1 409	-	114 262	70
-	6 764	252	3 091	-	-	-	-	-	-	1 994	75	211 690	71
-	-	8 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 994	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 176	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 979	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 737	75
-	-	8 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 886	76
-	151 891	25 642	52 753	45 212	-	2 299	-	8 469	5 177	46 563	27 739	3 164 400	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 792	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 792	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	9 659	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	9 938	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	19 597	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 151	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 065	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 216	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	761	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	35	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Oesenberg	zusammen	796	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	59 681	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	34 730	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 030	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	96 441	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	460 469	2 005	17	-	-	50 715	-	333 322	
96	31	Orsoy	zu Tal	397 491	807	-	326	-	58 429	947	55 527	
97			zum Kanal	73 283	-	-	-	-	26 788	-	4 068	
98			zusammen	931 243	2 812	17	326	-	135 932	947	392 917	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	558 750	2 812	17	326	-	33 045	-	348 343
100			zu Berg	42 525	-	-	-	-	-	3 151	39 374	
101			zu Tal	10 713	-	-	-	-	-	-	10 713	
102	31	Homberg	zum Kanal	4 298	-	-	-	-	-	-	4 298	
103			zusammen	57 536	-	-	-	-	-	3 151	54 385	
104			zu Berg	78 048	-	-	-	-	-	-	61 432	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	70 535	-	-	-	-	-	-	48 270	
106			zum Kanal	8 536	-	-	-	-	-	-	7 254	
107			zusammen	157 119	-	-	-	-	-	-	116 956	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	98 205	-	-	-	-	3 339	-	91 621	
109			zu Tal	47 459	-	-	-	-	3 092	-	31 579	
110			zum Kanal	20 533	-	-	-	-	4 663	-	15 552	
111	32/33		zusammen	166 197	-	-	-	-	11 094	-	138 752	
112			zu Berg	5 599	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	32 496	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	38 095	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	7 937	791	-	620	-	-	-	-	
116			zu Tal	11 914	1 513	-	881	-	-	6 792	-	
117			zusammen	19 851	2 304	-	1 501	-	-	6 792	-	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 732	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 792	1 792	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 792	17 524	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 659	29 849	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 938	10 095	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 597	39 944	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 151	15 949	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 064	5 310	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 215	21 259	86
-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	19 394	87
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 858	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	89
-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	121 924	90
-	-	-	-	-	59 584	-	-	-	-	-	97	63 589	91
361	-	-	-	-	31 570	-	-	-	-	-	2 799	61 006	92
332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	2 030	93
693	-	-	-	-	91 154	-	-	-	-	-	4 594	126 625	94
-	6 856	661	23 281	-	-	-	-	8 475	1 462	24 497	9 178	1 913 491	95
-	2 593	32 341	79 577	7 756	-	52 973	120	15 536	5 083	64 450	21 026	660 078	96
-	915	4 042	18 755	-	-	-	-	3 338	-	8 239	7 138	250 783	97
-	10 364	37 044	121 613	7 756	-	52 973	120	27 349	6 545	97 186	37 342	2 824 352	98
-	8 659	6 575	21 465	7 756	-	49 959	120	4 195	6 545	54 732	14 201	1 534 538	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 469	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 184	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 298	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 951	103
-	1 265	-	7 582	-	-	-	-	3 815	-	2 963	991	277 109	104
-	451	-	-	885	-	-	-	2 005	-	17 745	1 179	107 036	105
-	-	-	451	-	-	-	-	-	-	831	-	10 501	106
-	1 716	-	8 033	885	-	-	-	5 820	-	21 539	2 170	394 646	107
-	2 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 098	105 466	108
-	-	9 058	715	-	-	-	-	-	-	-	3 015	56 394	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	21 301	110
-	2 147	9 058	715	-	-	-	-	-	-	-	4 431	183 161	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 599	-	185 118	112
-	-	-	3 466	-	-	-	-	1 645	-	25 536	1 849	38 773	113
-	-	-	3 466	-	-	-	-	1 645	-	31 135	1 849	223 891	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 519	95 759	115
-	-	105	-	-	-	-	-	82	-	365	2 176	19 913	116
-	-	105	-	-	-	-	-	82	-	372	8 695	115 672	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen , b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 180	-	-	600	-	-	-	-
119			zu Tal	71 198	4 601	-	1 767	-	-	92	-
120			zusammen	104 378	4 601	-	2 367	-	-	92	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 333	714	-	207	-	-	-	7 147
122			zu Tal	10 124	1 245	-	150	-	-	1 623	-
123			zusammen	21 457	1 959	-	357	-	-	1 623	7 147
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	8 743	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 996	-	-	-	-	-	26 666	-
126			zusammen	48 739	-	-	-	-	-	26 666	-
127	34/37	Köln	zu Berg	30 740	660	5	1 364	-	-	-	13 768
128			zu Tal	103 991	750	10	1 649	-	-	12 961	1
129			zusammen	134 731	1 410	15	3 013	-	-	12 961	13 769
130	34/37	Wesseling	zu Berg	323 433	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	22 615	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	346 048	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 755	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 755	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 945	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 950	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 300	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 300	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		982 410	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 029	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 099	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	985 538	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		3 162 779	13 086	32	7 564	-	147 026	52 232	723 926
148		Summe II		1 889 973	100	-	-	-	682	2 309	1 521 137
149		Summe I		43 480	578	-	250	-	-	-	19 464
150		Gesamtverkehr		5 096 232	13 764	32	7 814	-	147 708	54 541	2 264 527
151		Öffentliche Häfen		1 608 619	13 764	32	6 449	-	33 727	12 307	700 863
Grenzstelle Emme											
152				1 805 648	1 563	920	7 833	-	-	2 166	436 363

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	662	-	21 602	-	-	-	174	357	-	2 811	6 974	154 024	118
-	905	814	34 972	-	-	-	-	-	-	19 726	8 321	121 747	119
-	1 567	814	56 574	-	-	-	174	357	-	22 537	15 295	275 771	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	3 180	96 378	121
-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	5 465	1 618	13 588	122
-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	5 550	4 798	109 966	123
-	3 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 264	118 598	124
-	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 580	43 884	125
-	5 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 844	162 482	126
-	193	-	2 813	-	-	-	-	-	2 631	454	8 852	171 911	127
-	2	8	63 126	180	-	684	8	1 331	2	15 294	7 985	143 302	128
-	195	8	65 939	180	-	684	8	1 331	2 633	15 748	16 837	315 213	129
279 143	25 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 835	396 270	130
8 490	9 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 764	26 356	131
287 633	34 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 599	422 626	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	23 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 755	134
-	-	23 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 755	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 494	136
-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	1 338	2 920	137
-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	8 414	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 344	139
-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	68 471	140
-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	71 815	141
-	-	11 325	971 085	-	-	-	-	-	-	-	-	985 392	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	4 565	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 079	25 016	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	11 325	971 085	-	-	-	-	-	-	20	3 108	1 014 973	146
288 326	56 369	82 739	1 227 425	10 121	91 154	53 657	302	36 584	9 178	194 088	168 970	6 537 964	147
-	151 891	25 642	52 753	45 212	-	2 299	-	8 469	5 177	46 563	27 739	3 164 400	148
-	-	16 603	6 475	-	-	-	-	-	-	-	110	106 240	149
288 326	208 260	124 984	1 286 653	55 333	91 154	55 956	302	45 053	14 355	240 651	196 819	8 808 604	150
287 633 rich (Talverkehr)	49 676	65 244	118 382	49 790	-	51 623	302	7 201	11 584	135 873	64 169	4 138 480	151
2 647	12 504	120 003	460 908	53 315	41 345	205 954	4 738	24 259	5 151	241 111	184 868	5 991 879	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	34	17 141	9	3 441	8 322
2	Summe I	-	34	17 141	9	3 441	8 322
II. Rheinisch-Westfa							
3	Dörenthe (Saerbeck).	-	33	11 981	30	6 360	8 556
4	Münster.	-	270	90 975	45	9 199	69 506
5	Datteln.	-	48	26 389	14	5 712	9 354
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	20	5 070	14	5 712	4 537
7	Castrop-Rauxel	-	50	15 172	96	33 155	12 105
8	davon: "König Ludwig".	-	22	2 929	56	13 573	1 856
9	"Viktor".	-	28	12 243	40	19 582	10 249
10	Herne.	-	4	1 601	37	18 582	1 366
11	davon: "Friedrich der Große"	-	4	1 601	37	18 582	1 366
12	Recklinghausen	-	35	9 805	88	43 306	7 076
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	4	1 238	88	43 306	729
14	Wanne-Eickel	-	100	42 260	236	93 609	30 522
15	darunter: "Unser Fritz".	-	6	1 533	17	6 014	826
16	Gelsenkirchen.	-	220	108 532	479	238 497	79 925
17	davon: "Stadthafen".	-	127	59 999	66	50 182	40 810
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	113	26 886	-
19	"Grimberg".	-	47	22 281	41	17 409	17 473
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	18	11 063	-
21	"Hugo".	-	-	-	18	7 644	-
22	"Nordstern"	-	23	8 322	95	37 551	5 526
23	"Gelsenberg Benzin A.G.".	-	23	17 930	128	87 762	16 116
24	Bottrop.	-	9	2 845	149	74 011	2 307
25	darunter: "Prosper".	-	9	2 845	37	17 726	2 307
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	70	41 116	23	9 928	32 714
27	Oberhausen	-	4	1 515	5	2 569	1 185
28	davon: "Concordia"	-	4	1 515	5	2 569	1 185
29	Marl	-	6	3 177	46	14 503	3 026
30	Dorsten.	-	21	18 142	79	26 435	16 311
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	-	-	67	20 712	-
32	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	16	12 936	-
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	-	-	16	12 936	-
34	Flaesheim.	-	-	-	37	6 606	-
35	Lünen.	-	58	24 634	24	13 160	19 803
36	darunter: "Preußen".	-	3	1 531	18	11 240	1 281
37	Hamm	-	280	109 020	60	26 710	85 345
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	3	775	8	2 555	568
39	Ahlen.	-	-	-	57	21 113	-
40	Dortmund	-	360	147 300	202	61 735	107 811
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	4	986	48	13 225	586

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
17	10 054	-	-	5 909	60	30 636	14 231	-	1	
17	10 054	-	-	5 909	60	30 636	14 231	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
17	9 726	7	2 832	6 665	87	30 899	15 221	-	3	
22	11 542	-	-	8 080	337	111 716	77 586	-	4	
26	22 352	9	9 407	6 620	97	63 860	15 974	-	5	
3	1 510	9	9 407	1 332	46	21 699	5 869	-	6	
37	24 928	103	77 104	20 853	286	150 359	32 958	-	7	
-	-	62	43 578	-	140	60 080	1 856	-	8	
37	24 928	41	33 526	20 853	146	90 279	31 102	-	9	
-	-	123	91 119	-	164	111 302	1 366	-	10	
-	-	123	91 119	-	164	111 302	1 366	-	11	
18	18 463	82	64 059	16 801	223	135 633	23 877	-	12	
1	866	82	64 059	783	175	109 469	1 512	-	13	
53	43 869	224	172 063	34 997	613	351 801	65 519	-	14	
5	3 149	23	17 907	1 073	51	28 603	1 899	-	15	
226	220 050	296	269 475	193 755	1 221	836 554	273 680	-	16	
27	20 862	1	921	16 902	221	131 964	57 712	-	17	
-	-	95	63 582	-	208	90 468	-	-	18	
184	187 225	7	7 582	168 259	279	234 497	185 732	-	19	
-	-	7	4 723	-	25	15 786	-	-	20	
-	-	27	25 185	-	45	32 829	-	-	21	
2	843	144	155 031	371	264	201 747	5 897	-	22	
13	11 120	15	12 451	8 223	179	129 263	24 339	-	23	
-	-	237	209 617	-	395	286 473	2 307	-	24	
-	-	92	75 595	-	138	96 166	2 307	-	25	
85	76 542	16	3 975	69 518	194	131 561	102 232	-	26	
7	3 657	14	10 125	3 322	30	17 866	4 507	-	27	
7	3 657	14	10 125	3 322	30	17 866	4 507	-	28	
16	12 673	35	20 874	11 929	103	51 227	14 955	-	29	
26	17 702	38	20 518	16 762	164	82 797	33 073	-	30	
-	-	38	20 518	-	105	41 230	-	-	31	
-	-	86	103 149	-	102	116 085	-	-	32	
-	-	86	103 149	-	102	116 085	-	-	33	
-	-	22	8 455	-	59	15 061	-	-	34	
26	20 464	51	36 765	16 193	159	95 023	35 996	-	35	
3	2 385	49	36 565	1 983	73	51 721	3 264	-	36	
75	50 028	6	3 537	43 262	421	189 295	128 607	-	37	
1	600	4	2 061	400	16	5 991	968	-	38	
-	-	34	22 224	-	91	43 337	-	-	39	
365	289 901	70	38 955	241 025	997	537 891	348 836	-	40	
1	463	53	31 619	462	106	46 293	1 048	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	164	64 353	103	41 441	43 792
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	16	7 565	36	13 353	5 322
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	12	4 188	32	13 566	2 987
47	Summe II	-	1 732	718 817	1 826	759 567	530 704
III. Rhein							
48	Kleve.	-	28	13 487	7	5 422	9 741
49	Spyck.	-	15	5 282	59	26 601	3 859
50	Emmerich	-	47	22 834	56	33 986	10 978
51	Wesel.	-	33	15 846	8	1 027	6 679
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	11	4 439	99	42 214	3 908
53	Duisburg	-	1 177	668 250	2 454	1 240 516	465 186
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	946	541 934	1 789	972 829	361 046
55	Duisburg-Huckingen.	-	11	8 230	61	29 606	7 107
56	Duisburg-Schweglern	-	147	76 715	328	103 518	65 506
57	Duisburg-Rheinufer.	-	70	39 738	269	132 241	30 156
58	Duisburg-Meiderich.	-	3	1 633	7	2 322	1 371
59	darunter: "Neumühl".	-	1	382	3	1 392	329
60	Orsoy.	-	5	3 783	43	24 963	3 650
61	Walsum	-	52	38 069	188	84 914	37 002
62	Homburg.	-	31	13 745	182	82 252	8 242
63	Rheinhausen.	-	5	3 492	144	57 832	2 972
64	Krefeld-Ürdingen	-	202	85 592	119	58 700	39 979
65	Düsseldorf	-	432	208 175	290	146 256	71 101
66	Neuß	-	230	106 037	99	51 497	52 893
67	Leverkusen-Monheim	-	97	60 789	140	75 285	45 310
68	Köln	-	338	183 103	183	101 268	76 479
69	Weeseling.	-	38	50 961	200	150 576	48 076
70	Beuel.	-	-	-	46	24 496	-
71	Bonn	-	48	22 974	13	6 868	3 219
72	Oberkassel	-	52	14 647	3	811	13 051
73	Summe III	-	2 841	1 521 505	4 333	2 215 484	902 325
74	Summe II	-	1 732	718 817	1 826	759 567	530 704
75	Summe I	-	34	17 141	9	3 441	8 322
76	Gesamtverkehr	-	4 607	2 257 463	6 168	2 978 492	1 441 351
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 722	1 772 486	3 350	1 735 127	1 049 967
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	3 093	1 974 390	1 602	341 441	1 658 940

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
27	21 585	169	134 583	17 130	463	261 962	60 922	-	42
8	6 327	87	72 791	4 742	147	100 036	10 064	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
7	6 596	71	56 773	5 920	122	81 123	8 907	-	46
1 026	843 482	1 622	1 298 836	706 912	6 206	3 620 702	1 237 616	-	47
<u>gebiet</u>									
12	7 556	-	-	5 991	47	26 465	15 732	-	48
26	23 255	2	1 349	16 488	102	56 487	20 347	-	49
9	5 561	-	-	4 065	112	62 381	15 043	-	50
320	138 780	2	240	114 449	363	155 893	121 128	-	51
23	27 405	56	72 148	26 276	189	146 206	30 184	-	52
1 321	1 551 300	657	676 283	1 427 381	5 609	4 136 349	1 892 567	542	53
647	682 486	421	451 940	614 200	3 803	2 649 189	975 246	542	54
99	122 797	3	2 233	111 855	174	162 866	118 962	-	55
322	457 879	123	115 075	435 007	920	753 187	500 513	-	56
241	278 482	91	91 193	257 040	671	541 654	287 196	-	57
12	9 656	19	15 842	9 279	41	29 453	10 650	-	58
-	-	18	14 594	-	22	16 368	329	-	59
4	3 082	42	39 287	2 765	94	71 115	6 415	-	60
143	214 995	132	133 426	200 525	515	471 404	237 527	-	61
13	14 730	142	126 977	8 722	368	237 704	16 964	-	62
148	190 943	17	12 368	182 824	314	264 635	185 796	-	63
73	73 294	11	9 450	55 842	405	227 036	95 821	-	64
201	114 682	256	72 865	100 292	1 179	541 978	171 393	-	65
117	45 963	8	7 835	35 616	454	211 332	88 509	-	66
75	76 088	20	26 277	68 433	332	238 439	113 743	-	67
147	127 166	178	105 873	103 720	846	517 410	180 199	283	68
20	32 192	216	265 392	28 502	474	499 121	76 578	-	69
-	-	5	4 108	-	51	28 604	-	-	70
5	4 983	-	-	3 245	66	34 825	6 464	-	71
40	58 068	2	1 487	57 464	97	75 013	70 515	-	72
2 697	2 710 043	1 746	1 555 365	2'442 600	11 617	8 002 397	3 344 925	825	73
1 026	843 482	1 622	1 298 836	706 912	6 206	3 620 702	1 237 616	-	74
17	10 054	-	-	5 909	60	30 636	14 231	-	75
3 740	3 563 579	3 368	2 854 201	3 155 421	17 883	11 653 735	4 596 772	825	76
2 188	1 722 008	1 116	1 037 593	1 454 776	10 376	6 267 214	2 504 743	825	77
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
2 001	2 705 150	51	30 458	2 527 291	6 747	5 051 439	4 186 231	-	78

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	9	3 441	34	17 141	2 659
2	Summe I	-	9	3 441	34	17 141	2 659
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	30	6 360	33	11 981	5 677
4	Münster.	-	45	9 199	270	90 975	8 009
5	Datteln.	-	14	5 712	48	26 389	3 838
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	14	5 712	20	5 070	3 838
7	Castrop-Rauxel	-	96	33 155	50	15 172	25 172
8	davon: "König Ludwig".	-	56	13 573	22	2 929	10 868
9	"Viktor".	-	40	19 582	28	12 243	14 304
10	Herne.	-	37	18 582	4	1 601	15 687
11	davon: "Friedrich der Große"	-	37	18 582	4	1 601	15 687
12	Recklinghausen	-	88	43 306	35	9 805	39 197
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	88	43 306	4	1 238	39 197
14	Wanne-Eickel	-	236	93 609	100	42 260	80 869
15	darunter: "Unser Fritz".	-	17	6 014	6	1 533	5 227
16	Gelsenkirchen.	-	479	238 497	220	108 532	198 198
17	davon: "Stadthafen".	-	66	50 182	127	59 999	39 740
18	"Graf Bismarck"	-	113	26 886	-	-	23 758
19	"Grimberg".	-	41	17 409	47	22 281	12 106
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	18	11 063	-	-	8 453
21	"Hugo".	-	18	7 644	-	-	6 516
22	"Nordstern"	-	95	37 551	23	8 322	32 141
23	"Gelsenberg Benzin A.G.".	-	128	87 762	23	17 930	75 484
24	Bottrop.	-	149	74 011	9	2 845	59 146
25	darunter: "Prosper".	-	37	17 726	9	2 845	14 545
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	23	9 928	70	41 116	8 414
27	Oberhausen	-	5	2 569	4	1 515	2 376
28	davon: "Concordia"	-	5	2 569	4	1 515	2 376
29	Marl	-	46	14 503	6	3 177	12 824
30	Dorsten.	-	79	26 435	21	18 142	23 118
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	67	20 712	-	-	18 653
32	Hamm-Bossendorf.	-	16	12 936	-	-	12 180
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	16	12 936	-	-	12 180
34	Flaesheim.	-	37	6 606	-	-	6 150
35	Lünen.	-	24	13 160	58	24 634	8 478
36	darunter: "Preußen".	-	18	11 240	3	1 531	7 680
37	Hamm	-	89	40 710	271	104 733	32 840
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	8	2 555	3	775	2 179
39	Ahlen.	-	57	21 113	-	-	18 240
40	Dortmund	-	291	96 761	288	118 727	77 272
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	48	13 225	4	986	10 960

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
-	-	17	10 054	-	60	30 636	2 659	-	16 890	1
-	-	17	10 054	-	60	30 636	2 659	-	16 890	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
7	2 832	17	9 726	2 559	87	30 899	8 236	-	23 457	3
-	-	22	11 542	-	337	111 716	8 009	-	85 595	4
9	9 407	26	22 352	7 875	97	63 860	11 713	-	27 687	5
9	9 407	3	1 510	7 875	46	21 699	11 713	-	17 582	6
103	77 104	37	24 928	61 119	286	150 359	86 291	-	119 249	7
62	43 578	-	-	33 893	140	60 080	44 761	-	46 617	8
41	33 526	37	24 928	27 226	146	90 279	41 530	-	72 632	9
123	91 119	-	-	79 715	164	111 302	95 402	-	96 768	10
123	91 119	-	-	79 715	164	111 302	95 402	-	96 768	11
82	64 059	18	18 463	59 254	223	135 633	98 451	-	122 328	12
82	64 059	1	866	59 254	175	109 469	98 451	-	99 963	13
224	172 063	53	43 869	154 898	613	351 801	235 767	-	301 286	14
23	17 907	5	3 149	16 057	51	28 603	21 284	-	23 183	15
296	269 475	226	220 050	237 023	1 221	836 554	435 221	-	708 901	16
1	921	27	20 862	827	221	131 964	40 567	-	98 279	17
95	63 582	-	-	58 852	208	90 468	82 610	-	82 610	18
7	7 582	184	187 225	7 119	279	234 497	19 225	-	204 957	19
7	4 723	-	-	4 391	25	15 786	12 844	-	12 844	20
27	25 185	-	-	22 249	45	32 829	28 765	-	28 765	21
144	155 031	2	843	133 771	264	201 747	165 912	-	171 809	22
15	12 451	13	11 120	9 814	179	129 263	85 298	-	109 637	23
237	209 617	-	-	188 541	395	286 473	247 687	-	249 994	24
92	75 595	-	-	70 025	138	96 166	84 570	-	87 877	25
16	3 975	85	76 542	3 491	194	131 561	11 905	-	114 137	26
14	10 125	7	3 657	9 500	30	17 866	11 876	-	16 383	27
14	10 125	7	3 657	9 500	30	17 866	11 876	-	16 383	28
35	20 874	16	12 673	19 018	103	51 227	31 842	-	46 797	29
38	20 518	26	17 702	18 613	164	82 797	42 731	-	75 804	30
38	20 518	-	-	18 613	105	41 230	37 266	-	37 266	31
86	103 149	-	-	86 572	102	116 085	98 752	-	98 752	32
86	103 149	-	-	86 572	102	116 085	98 752	-	98 752	33
22	8 455	-	-	7 930	59	15 061	14 080	-	14 080	34
51	36 765	26	20 464	27 051	159	95 023	35 529	-	71 525	35
49	36 565	3	2 385	26 958	73	51 721	34 638	-	37 902	36
12	7 330	67	44 817	6 128	439	197 590	38 968	-	167 575	37
4	2 061	1	600	1 511	16	5 991	3 690	-	4 658	38
34	22 224	-	-	20 223	91	43 337	38 463	-	38 463	39
119	74 034	318	254 986	60 935	1 016	544 508	138 207	-	487 043	40
53	31 619	1	463	24 432	106	46 293	35 392	-	36 440	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	

noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	103	41 441	164	64 353	33 762
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	36	13 353	16	7 565	10 182
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	32	13 566	12	4 188	11 070
47	Summe II	-	1 944	808 593	1 651	685 957	672 447
III. Rhein							
48	Kleve.	-	7	5 422	28	13 487	1 792
49	Spyck.	-	59	26 601	15	5 282	18 682
50	Emmerich	-	56	33 986	47	22 834	6 216
51	Wesel.	-	8	1 027	32	15 491	579
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	99	42 214	11	4 439	27 226
53	Duisburg	-	1 584	704 582	2 085	1 225 438	424 268
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	919	436 895	1 854	1 099 122	259 200
55	Duisburg-Huckingen.	-	61	29 606	11	8 230	10 314
56	Duisburg-Schweglern	-	328	103 518	147	76 715	77 185
57	Duisburg-Rheinufer.	-	269	132 241	70	39 738	75 805
58	Duisburg-Meiderich.	-	7	2 322	3	1 633	1 764
59	darunter: "Neumühl".	-	3	1 392	1	382	1 325
60	Orsoy.	-	43	24 963	5	3 783	21 475
61	Walsum	-	188	84 914	52	38 069	49 509
62	Homberg.	-	182	82 252	31	13 745	55 395
63	Rheinhausen.	-	144	57 832	5	3 492	29 075
64	Krefeld-Urdingen	-	119	58 700	202	85 592	11 546
65	Düsseldorf	-	290	146 256	432	208 175	39 548
66	Neuß	-	99	51 497	230	106 037	15 335
67	Leverkusen-Monheim	-	140	75 285	97	60 789	23 438
68	Köln	-	321	179 092	307	168 115	45 978
69	Wesseling.	-	200	150 576	38	50 961	111 491
70	Beuel.	-	46	24 496	-	-	19 876
71	Bonn	-	13	6 868	48	22 974	1 950
72	Oberkassel	-	3	811	52	14 647	550
73	Summe III	-	3 601	1 757 374	3 717	2 063 350	903 929
74	Summe II	-	1 944	808 593	1 651	685 957	672 447
75	Summe I	-	9	3 441	34	17 141	2 659
76	Gesamtverkehr	-	5 554	2 569 408	5 402	2 766 448	1 579 035
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 706	1 308 206	4 521	2 283 086	726 508
(Talverkehr) Grenze							
78		-	3 422	1 289 741	1 295	1 111 434	1 017 160

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
169	134 583	27	21 585	117 006	463	261 962	150 768	-	211 690	42
87	72 791	8	6 327	65 432	147	100 036	75 614	-	85 678	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
71	56 773	7	6 596	47 297	122	81 123	58 367	-	67 274	46
1 677	1 337 708	971	803 356	1 167 451	6 243	3 635 614	1 839 898	-	3 077 514	47
<u>gebiet</u>										
-	-	12	7 556	-	47	26 465	1 792	-	17 524	48
2	1 349	26	23 255	915	102	56 487	19 597	-	39 944	49
-	-	9	5 561	-	112	62 381	6 216	-	21 259	50
2	240	320	138 780	217	362	155 538	796	-	121 924	51
56	72 148	23	27 405	69 215	189	146 206	96 441	-	126 625	52
554	570 881	1 428	1 660 840	506 975	5 651	4 161 741	931 243	-	2 824 352	53
318	346 538	754	792 026	299 550	3 845	2 674 581	558 750	-	1 534 538	54
3	2 233	99	122 797	998	174	162 866	11 312	-	130 274	55
123	115 075	322	457 879	105 947	920	753 187	183 132	-	683 645	56
91	91 193	241	278 482	85 139	671	541 654	160 944	-	448 140	57
19	15 842	12	9 656	15 341	41	29 453	17 105	-	15 729	58
18	14 594	-	-	14 075	22	16 368	15 400	-	15 729	59
42	39 287	4	3 082	36 061	94	71 115	57 536	-	63 951	60
132	133 426	143	214 995	107 610	515	471 404	157 119	-	394 646	61
142	126 977	13	14 730	110 802	368	237 704	166 197	-	183 161	62
17	12 368	148	190 943	9 020	314	264 635	38 095	-	223 891	63
11	9 450	73	73 294	8 305	405	227 036	19 851	-	115 672	64
256	72 865	201	114 682	64 830	1 179	541 978	104 378	-	275 771	65
8	7 835	117	45 963	6 122	454	211 332	21 457	-	109 966	66
20	26 277	75	76 088	25 301	332	238 439	48 739	-	162 482	67
179	106 137	143	123 491	88 753	950	576 835	134 731	-	315 213	68
216	265 392	20	32 192	234 557	474	499 121	346 048	-	422 626	69
5	4 108	-	-	3 879	51	28 604	23 755	-	23 755	70
-	-	5	4 983	-	66	34 825	1 950	-	8 414	71
2	1 487	40	58 068	750	97	75 013	1 300	-	71 815	72
1 644	1 450 227	2 800	2 815 908	1 273 312	11 762	8 086 859	2 177 241	-	5 522 991	73
1 677	1 337 708	971	803 356	1 167 451	6 243	3 635 614	1 839 898	-	3 077 514	74
-	-	17	10 054	-	60	30 636	2 659	-	16 890	75
3 321 1 068	2 787 935 971 063	3 788 2 236	3 629 318 1 787 747	2 440 763 844 413	18 065 10 531	11 753 109 6 350 102	4 019 798 1 570 921	- -	8 617 395 4 076 489	76 77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
811	890 517	1 212	1 825 263	788 488	6 740	5 116 955	1 805 648	-	5 991 879	78

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	3 178 798	201 044	-	10 685	939 826	273 437	906 413
2	davon nach Deutschland	2 898 419	174 955	-	759	939 821	273 467	788 868
3	und zwar: Niederrhein	1 656 248	90 489	-	758	838 179	207 060	99 208
4	Westdeutsche Kanäle	191 407	12 271	-	-	100 410	16 729	17 268
5	Mittelrhein	113 080	12 686	-	-	505	2 361	62 375
6	Main	188 593	6 677	-	-	-	14 002	121 924
7	Oberrhein	524 810	41 574	-	1	727	32 206	294 450
8	Neckar	224 283	11 258	-	-	-	1 109	193 643
9	Schweiz	193 317	24 889	-	9 926	5	170	67 189
10	Elsaß	87 062	1 200	-	-	-	-	50 356
11	Von Amsterdam zusammen	109 507	13 313	40	348	7 069	3 466	30 081
12	davon nach Deutschland	82 877	2 125	40	348	7 069	3 466	30 081
13	und zwar: Niederrhein	48 507	900	-	342	5 500	3 465	5 309
14	Westdeutsche Kanäle	5 565	-	-	-	1 559	-	-
15	Mittelrhein	8 817	-	-	-	-	-	4 660
16	Main	7 914	-	38	6	-	-	3 989
17	Oberrhein	29 734	1 225	2	-	-	-	14 626
18	Neckar	2 340	-	-	-	10	-	1 497
19	Schweiz	16 024	11 188	-	-	-	-	-
20	Elsaß	10 606	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	163 152	200	-	455	23 154	2 728	20 699
22	davon nach Deutschland	126 362	200	-	455	23 154	2 728	8 871
23	und zwar: Niederrhein	77 024	200	-	455	14 469	2 728	1 668
24	Westdeutsche Kanäle	17 845	-	-	-	8 685	-	-
25	Mittelrhein	8 204	-	-	-	-	-	-
26	Main	5 483	-	-	-	-	-	1 042
27	Oberrhein	15 154	-	-	-	-	-	4 647
28	Neckar	2 652	-	-	-	-	-	1 514
29	Schweiz	36 790	-	-	-	-	-	11 828
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	499 015	105 598	-	196	92 280	10 764	123 632
32	davon nach Deutschland	233 874	14 095	-	-	91 951	10 478	49 001
33	und zwar: Niederrhein	118 991	5 636	-	-	71 993	4 205	274
34	Westdeutsche Kanäle	37 804	1 072	-	-	19 958	42	301
35	Mittelrhein	14 775	890	-	-	-	3 660	5 492
36	Main	27 306	3 426	-	-	-	2 071	20 972
37	Oberrhein	25 520	2 333	-	-	-	499	13 855
38	Neckar	9 478	738	-	-	-	-	8 107
39	Schweiz	93 791	25 159	-	196	52	260	4 197
40	Elsaß	171 350	66 340	-	-	277	26	70 434
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	180 424	192	-	-	17 773	66 135	40 234
42	davon nach Deutschland	161 821	192	-	-	17 773	66 135	26 518
43	und zwar: Niederrhein	102 084	-	-	-	12 378	47 313	8 195
44	Westdeutsche Kanäle	23 241	-	-	-	5 395	9 426	257
45	Mittelrhein	6 403	192	-	-	-	1 319	2 695
46	Main	9 344	-	-	-	-	5 832	1 755
47	Oberrhein	17 620	-	-	-	-	2 205	10 737
48	Neckar	3 129	-	-	-	-	-	2 879
49	Schweiz	17 735	-	-	-	-	-	13 136
50	Elsaß	868	-	-	-	-	-	580

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
3 745	438 031	13 940	-	35	-	-	86 814	5 616	22 124	276 888	1
3 208	381 485	3 176	-	35	-	-	62 680	3 993	22 094	243 878	2
-	233 184	297	-	-	-	-	38 578	2 877	21 877	123 739	3
-	13 714	113	-	-	-	-	7 941	517	217	22 194	4
1 050	8 182	2 452	-	-	-	-	3 747	-	-	19 722	5
-	29 876	9	-	-	-	-	3 978	-	-	12 127	6
-	86 154	305	-	35	-	-	7 779	599	-	60 980	7
2 158	10 375	-	-	-	-	-	624	-	-	5 116	8
537	42 064	10 764	-	-	-	-	4 267	1 481	30	31 995	9
-	14 482	-	-	-	-	-	19 867	142	-	1 015	10
-	40 083	41	-	-	-	-	2 803	283	320	31 660	11
-	30 146	41	-	-	-	-	2 637	283	320	26 321	12
-	16 472	-	-	-	-	-	261	283	320	15 654	13
-	3 057	-	-	-	-	-	946	-	-	3	14
-	21	-	-	-	-	-	487	-	-	3 649	15
-	2 362	41	-	-	-	-	-	-	-	1 478	16
-	8 234	-	-	-	-	-	927	-	-	4 720	17
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	817	18
-	1 392	-	-	-	-	-	106	-	-	3 338	19
-	8 545	-	-	-	-	-	60	-	-	2 001	20
-	93 050	-	-	-	-	-	298	802	3 596	18 170	21
-	73 086	-	-	-	-	-	298	402	3 596	13 572	22
-	51 013	-	-	-	-	-	-	402	1 923	4 166	23
-	3 479	-	-	-	-	-	162	-	1 673	3 846	24
-	5 904	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	25
-	4 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	7 747	-	-	-	-	-	-	-	-	2 760	27
-	502	-	-	-	-	-	136	-	-	500	28
-	19 964	-	-	-	-	-	-	400	-	4 598	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	108 563	35	-	-	-	330	6 714	3 784	773	46 346	31
-	41 094	15	-	-	-	330	6 030	3 743	717	16 420	32
-	21 881	9	-	-	-	330	1 997	3 743	717	8 205	33
-	13 146	-	-	-	-	-	1 851	-	-	1 434	34
-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	3 990	35
-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	553	36
-	6 067	6	-	-	-	-	1 155	-	-	1 605	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	38
-	49 047	-	-	-	-	-	430	-	56	14 394	39
-	18 422	20	-	-	-	-	254	41	-	15 532	40
-	1 789	5 170	-	-	-	7 121	581	-	3 242	38 227	41
-	1 631	5 170	-	-	-	7 121	581	-	3 242	33 498	42
-	1 358	4 359	-	-	-	7 121	250	-	3 242	17 868	43
-	273	811	-	-	-	-	331	-	-	6 748	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 197	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 678	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	48
-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	4 441	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	8 750	-	-	245	482	3 837	-
52	davon nach Deutschland	8 750	-	-	245	482	3 837	-
53	und zwar: Niederrhein	7 866	-	-	-	482	3 584	-
54	Westdeutsche Kanäle	186	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	498	-	-	245	-	253	-
56	Main.	200	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	6 617	700	-	-	41	-	-
62	davon nach Deutschland	6 616	700	-	-	41	-	-
63	und zwar: Niederrhein	5 429	700	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	336	-	-	-	-	-	-
66	Main.	331	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	520	-	-	-	41	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	19 969	-	-	65	520	211	10
72	davon nach Deutschland	19 400	-	-	65	520	211	10
73	und zwar: Niederrhein	16 085	-	-	-	520	211	10
74	Westdeutsche Kanäle	1 446	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	817	-	-	-	-	-	-
76	Main.	594	-	-	65	-	-	-
77	Oberrhein	458	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	539	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	30	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	4 186 231	321 047	40	11 994	1 081 145	360 738	1 121 069
82	davon nach Deutschland	3 558 119	192 267	40	1 872	1 080 811	360 282	903 349
83	und zwar: Niederrhein	2 032 232	97 925	-	1 555	943 521	268 568	114 664
84	Westdeutsche Kanäle	274 494	13 343	-	-	136 007	26 197	17 826
85	Mittelrhein	152 930	13 768	-	251	505	7 593	75 222
86	Main.	239 765	10 103	38	65	-	21 905	149 682
87	Oberrhein	613 816	45 132	2	1	768	34 910	338 315
88	Neckar.	241 882	11 996	-	-	10	1 109	207 640
89	Schweiz	358 196	61 236	-	10 122	57	430	96 350
90	Elsaß	269 916	67 544	-	-	277	26	121 370

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	607	251	473	2 855	51
-	-	-	-	-	-	-	607	251	473	2 855	52
-	-	-	-	-	-	-	421	251	473	2 655	53
-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 623	-	-	-	-	-	-	-	958	3 294	61
-	1 623	-	-	-	-	-	-	-	958	3 294	62
-	1 623	-	-	-	-	-	-	-	958	2 148	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	138	-	-	-	19	-	13 047	22	320	5 617	71
-	48	-	-	-	-	-	13 047	22	320	5 157	72
-	48	-	-	-	-	-	11 122	22	320	3 832	73
-	-	-	-	-	-	-	1 445	-	-	1	74
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	567	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	76
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	228	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	90	-	-	-	19	-	-	-	-	430	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	80
3 745	683 277	19 186	-	35	19	7 451	110 864	10 758	31 806	423 057	81
3 208	529 113	8 402	-	35	-	7 451	85 880	8 694	31 720	344 995	82
-	325 579	4 665	-	-	-	7 451	52 629	7 578	29 830	178 267	83
-	33 669	924	-	-	-	-	12 895	517	1 890	34 226	84
1 050	14 107	2 452	-	-	-	-	5 227	-	-	32 761	85
-	36 679	50	-	-	-	-	4 262	-	-	16 975	86
-	108 202	311	-	35	-	-	10 091	599	-	75 450	87
2 158	10 877	-	-	-	-	-	776	-	-	7 316	88
537	112 715	10 764	-	-	19	-	4 803	1 881	86	59 196	89
-	41 449	20	-	-	-	-	20 181	183	-	18 866	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	501 134	-	5 271	-	-	-	243 536
2	davon aus Deutschland	429 712	-	5 271	-	-	-	203 490
3	und zwar: Niederrhein	265 303	-	3 611	-	-	-	122 564
4	Westdeutsche Kanäle	108 580	-	-	-	-	-	80 926
5	Mittelrhein	14 518	-	-	-	-	-	-
6	Main	9 713	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	29 695	-	1 535	-	-	-	-
8	Neckar	1 903	-	125	-	-	-	-
9	Schweiz	5 613	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	65 809	-	-	-	-	-	40 046
11	Nach Amsterdam zusammen	51 512	-	80	-	-	-	6 523
12	davon aus Deutschland	49 463	-	80	-	-	-	6 523
13	und zwar: Niederrhein	26 028	-	-	-	-	-	2 936
14	Westdeutsche Kanäle	11 095	-	-	-	-	-	3 587
15	Mittelrhein	5 765	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 660	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 058	-	80	-	-	-	-
18	Neckar	857	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 542	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	507	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	596 786	-	200	-	-	-	61 829
22	davon aus Deutschland	589 408	-	200	-	-	-	61 829
23	und zwar: Niederrhein	396 636	-	-	-	-	-	37 519
24	Westdeutsche Kanäle	58 346	-	-	-	-	-	24 310
25	Mittelrhein	96 992	-	100	-	-	-	-
26	Main	15 912	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	19 816	-	100	-	-	-	-
28	Neckar	1 706	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	3 125	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	4 253	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	275 516	60	907	-	-	50	10 701
32	davon aus Deutschland	171 477	-	907	-	-	-	9 697
33	und zwar: Niederrhein	104 980	-	706	-	-	-	7 704
34	Westdeutsche Kanäle	40 416	-	-	-	-	-	1 993
35	Mittelrhein	2 841	-	-	-	-	-	-
36	Main	5 423	-	201	-	-	-	-
37	Oberrhein	17 756	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	61	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	4 560	60	-	-	-	50	-
40	Elsaß	99 479	-	-	-	-	-	1 004
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	295 145	-	1 175	-	-	1 888	85 285
42	davon aus Deutschland	282 833	-	1 175	-	-	1 888	85 285
43	und zwar: Niederrhein	198 078	-	750	-	-	1 888	53 473
44	Westdeutsche Kanäle	45 360	-	425	-	-	-	31 812
45	Mittelrhein	24 584	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 117	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	8 881	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 813	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	552	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	11 760	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	3 565	9 197	12 375	10 214	1 651	71 213	2 711	15 273	1 106	125 022	1
-	3 554	9 197	12 375	10 214	1 651	53 968	2 263	15 223	300	112 206	2
-	2 600	3 148	12 375	1 837	-	28 852	24	14 566	300	75 425	3
-	648	-	-	2 979	-	10 463	-	656	-	12 908	4
-	111	3 752	-	4 103	-	1 006	78	-	-	5 468	5
-	29	142	-	1 245	3	3 698	263	-	-	4 333	6
-	166	1 835	-	50	-	9 939	1 888	1	1	13 610	7
-	-	320	-	-	-	10	10	-	-	462	8
-	11	-	-	-	-	48	135	-	806	4 613	9
-	-	-	-	-	-	17 197	313	50	-	8 203	10
-	3 124	4 935	1 623	4 580	499	4 747	440	1 666	100	23 195	11
-	3 124	4 935	1 623	4 580	499	4 696	138	1 666	-	21 599	12
-	2 208	1 891	1 623	11	-	1 322	-	1 511	-	14 526	13
-	916	-	-	1 917	-	1 881	-	118	-	2 676	14
-	-	2 312	-	2 402	-	-	53	37	-	961	15
-	-	-	-	-	-	690	41	-	-	929	16
-	-	422	-	250	-	803	44	-	-	2 459	17
-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	48	18
-	-	-	-	-	-	51	111	-	100	1 280	19
-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	316	20
460	306	96 146	310 165	29 969	6 826	40 962	940	-	-	48 983	21
460	306	92 958	310 165	29 969	6 826	37 190	940	-	-	48 565	22
460	-	8 570	304 265	9 662	-	20 215	-	-	-	11 339	23
-	-	2 968	5 093	9 673	-	10 765	-	-	-	4 397	24
-	-	61 819	807	6 970	-	-	120	-	-	27 176	25
-	306	3 297	-	2 108	-	6 210	360	-	-	3 631	26
-	-	16 204	-	1 052	-	-	438	-	-	2 022	27
-	-	100	-	504	-	-	22	-	-	-	28
-	-	2 102	-	-	-	605	-	-	-	418	29
-	-	1 086	-	-	-	3 167	-	-	-	-	30
273	2 725	1 935	20 126	8 552	101	69 693	535	1 826	251	157 761	31
273	2 714	817	17 921	8 552	101	28 236	95	1 826	8	100 330	32
273	1 188	127	12 235	214	-	8 171	-	1 367	-	72 894	33
-	1 526	-	-	7 341	-	13 974	-	459	-	15 123	34
-	-	253	-	862	-	69	88	-	-	1 569	35
-	-	-	-	135	-	825	7	-	-	4 255	36
-	-	437	5 686	-	-	5 197	-	-	8	6 428	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	38
-	-	465	1 080	-	-	149	-	-	-	2 756	39
-	11	653	1 125	-	-	41 308	440	-	243	54 695	40
1 049	598	6 151	106 929	-	31 767	17 909	-	5 305	3 694	33 395	41
1 049	598	5 881	106 929	-	31 767	6 692	-	5 305	3 694	32 570	42
1 049	-	1 707	100 011	-	-	1 494	-	3 207	2 567	5 965	43
-	598	272	-	-	-	4 453	-	1 509	1 127	3 177	44
-	-	2 065	-	-	-	-	-	-	-	22 519	45
-	-	783	-	-	-	745	-	589	-	-	46
-	-	1 054	6 918	-	-	-	-	-	-	909	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	282	49
-	-	-	-	-	-	11217	-	-	-	543	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	37 734	-	-	-	-	-	26 595
52	davon aus Deutschland.	37 734	-	-	-	-	-	26 595
53	und zwar: Niederrhein.	21 536	-	-	-	-	-	18 066
54	Westdeutsche Kanäle.	9 017	-	-	-	-	-	8 529
55	Mittelrhein.	3 499	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	3 682	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	25 138	1 503	200	-	-	228	660
62	davon aus Deutschland.	25 138	1 503	200	-	-	228	660
63	und zwar: Niederrhein.	20 155	1 503	200	-	-	228	660
64	Westdeutsche Kanäle.	935	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	2 528	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	1 520	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	22 683	-	-	-	-	-	1 234
72	davon aus Deutschland.	22 609	-	-	-	-	-	1 234
73	und zwar: Niederrhein.	18 158	-	-	-	-	-	500
74	Westdeutsche Kanäle.	1 806	-	-	-	-	-	734
75	Mittelrhein.	1 542	-	-	-	-	-	-
76	Main	624	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	479	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	57	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	17	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 805 648	1 563	7 833	-	-	2 166	436 363
82	davon aus Deutschland.	1 608 374	1 503	7 833	-	-	2 116	395 313
83	und zwar: Niederrhein.	1 050 874	1 503	5 267	-	-	2 116	243 422
84	Westdeutsche Kanäle.	275 555	-	425	-	-	-	151 891
85	Mittelrhein.	152 269	-	100	-	-	-	-
86	Main	35 449	-	201	-	-	-	-
87	Oberrhein.	85 887	-	1 715	-	-	-	-
88	Neckar	8 340	-	125	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 449	60	-	-	-	50	-
90	Elsaß.	181 825	-	-	-	-	-	41 050

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	10 313	51
-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	10 313	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 470	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	2 856	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
865	2 038	382	9 690	-	381	430	-	100	-	8 661	61
865	2 038	382	9 690	-	381	430	-	100	-	8 661	62
865	1 533	-	8 320	-	-	-	-	100	-	6 365	63
-	505	-	-	-	-	430	-	-	-	-	64
-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	2 146	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	1 370	-	-	-	-	-	150	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	148	431	-	-	120	1 000	112	89	-	19 549	71
-	148	431	-	-	120	1 000	112	89	-	19 475	72
-	1	424	-	-	-	1 000	46	89	-	15 978	73
-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	925	74
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	1 507	75
-	-	7	-	-	-	-	16	-	-	601	76
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	464	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	80
2 647	12 504	120 003	460 908	53 315	41 345	205 954	4 738	24 259	5 151	426 899	81
2 647	12 482	115 427	458 703	53 315	41 345	132 212	3 548	24 209	4 002	353 719	82
2 647	7 530	15 867	438 829	11 724	-	61 054	70	2 084	2 867	205 962	83
-	4 340	3 240	5 093	21 910	-	41 966	-	2 742	1 127	39 694	84
-	111	70 583	807	14 337	-	1 075	374	37	-	64 845	85
-	335	4 229	-	3 488	-	12 168	687	589	-	13 749	86
-	166	70 778	13 974	1 352	-	15 939	2 385	1	8	28 898	87
-	-	730	-	504	-	10	32	-	-	571	88
-	11	2 837	1 080	-	-	853	246	-	906	9 406	89
-	11	1 739	1 125	-	-	72 889	944	50	243	63 774	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	75 602	139 999	20 821	44 282	40 343	-	-	321 047
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 112	5 101	152	200	867	-	-	8 432
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	40	-	-	-	-	-	40
4	36-37	Zucker	586	4 428	1 238	2 524	3 008	-	210	11 994
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	319 113	617 500	74 703	65 595	4 224	10	-	1 081 145
6	71-75	NE-Erze	61 010	227 832	52 591	17 177	2 128	-	-	360 738
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	624 233	337 695	60 846	66 710	31 022	-	563	1 121 069
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 652	1 556	-	-	537	-	-	3 745
9	90-94	Mineralöle	277 438	293 100	10 435	14 125	88 179	-	-	683 277
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 262	10 620	6 224	-	80	-	-	19 186
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	35	-	-	-	-	-	35
13	110	Stein- und Siedesalz	19	-	-	-	-	-	-	19
14	130-136	Düngemittel	-	-	7 451	-	-	-	-	7 451
15	160-165	Holz	39 288	37 819	7 130	23 718	2 856	-	53	110 864
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	1 437	4 961	1 730	1 246	1 384	-	-	10 758
17	192	Alteisen	4 120	23 137	4 549	-	-	-	-	31 806
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	6 532	12 860	15 883	-	2 485	36	547	38 343
19	-	Sonstige Güter	85 577	221 696	22 288	19 730	25 958	469	564	376 282
20		Güter insgesamt	1 500 981	1938 379	286 041	255 307	203 071	515	1 937	4 186 231
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	1 503	60	-	-	-	-	-	1 563
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	512	105	-	-	303	-	-	920
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	1 403	5 128	1 302	-	-	-	-	7 833
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	228	402	1 536	-	-	-	-	2 166
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	55 691	221 269	93 151	60 627	3 482	-	2 143	436 363
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	865	698	1 084	-	-	-	-	2 647
9	90-94	Mineralöle	7 018	5 475	-	11	-	-	-	12 504
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 753	95 804	9 153	538	6 755	-	-	120 003
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	20 972	359 822	78 128	-	1 986	-	-	460 908
12	102-103	Kalk und Zement	6 423	46 074	314	-	504	-	-	53 315
13	110	Stein- und Siedesalz	9 511	9 113	19 413	807	2 501	-	-	41 345
14	130-136	Düngemittel	64 866	78 383	9 170	49 277	4 207	-	51	205 954
15	160-165	Holz	959	3 037	82	427	173	5	-	4 738
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	1 670	14 653	7 886	50	-	-	-	24 259
17	192	Alteisen	469	1 112	2 664	-	906	-	-	5 151
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	51 270	110 673	37 881	36 802	4 429	56	-	241 111
19	-	Sonstige Güter	58 132	98 444	28 256	11 491	8 319	26	200	184 868
20		Güter insgesamt	269 245	1050 302	290 020	160 030	33 570	87	2 394	1 805 648

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	390	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	59	131	Thomasmehl.	7 451	2 918
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	200
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	143 676
10	Weizen.	240 661	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	55 689
11	Roggen.	-	1 503	135	Mischdünger	-	3 471
12	Gerste.	33 941	-	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	9 171	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 373	-
14	Mais.	37 274	60	141	Häute, Felle.	1 558	68
15	Reis.	1 380	920	142	Leder	35	19
16	Hülsenfrüchte	7 052	-	150	Wolle	217	2
20	Gemüse.	1	-	151	Baumwolle	5 408	104
21	Obst, Südfrüchte.	380	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 467	541
22	Kartoffeln.	5	-	153	Garne	70	142
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	960	78
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	42 364	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	30 473	402
25	Kaffee.	644	1	161	Papierholz.	62 505	-
26	Rohtabak.	1 194	2	162	Grubenholz.	6 561	111
27	Tee	24	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	48
28	Kakao	1 105	34	164	Hölzerne Schwellen.	1 285	-
30	Milcherzeugnisse.	1 990	827	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	10 040	4 177
31	Speisefette, außer Butter	-	5	166	Holzwaren	105	104
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	28 041	664	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	23 680	2 221
33	Roggen- und Weizenmehl	40	7 483	171	Papier, Pappe	9 485	2 140
34	Malz.	1 190	15	180	Betonwaren.	10 645	314
35	Stärke.	1 437	315	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	3 061	6 769
36	Rohrzucker	4 157	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	295
37	Verbrauchszucker.	7 837	-	183	Glas, Glaswaren	13	4 207
38	Wein, Most.	760	1 124	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	7 214	15 387
39	Bier.	200	1 855	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	42	8 872
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	31 806	5 151
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	5 252	1 881	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	115	12 751
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	350	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	21 911	93 680
51	Ölkuchen.	14 089	5 301	195	Eisen und Stahl	12 244	63 648
52	Raubbutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	242	32 208
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 589	23 608
54	Andere Futtermittel	5 799	1 076	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	1	1 275
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 926	247	199	Maschinen, Apparate	387	3 340
70	Eisenerze	1 039 856	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	507	3 871
71	Schwefelkies.	87 357	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	347	6 730
72	Schwefelkiesabbrände.	106 075	1 537	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	3 502	-
73	Kupfererze.	66 879	-	210	Rohzink, Zinklegierungen.	8 028	1 850
74	Andere Erze	49 174	629	211	Rohblei, Bleilegierungen.	4 054	1 821
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze.	51 253	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 598	912
76	Steinkohlen.	41 289	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 081	-
80	Steinkohlen.	1 074 320	422 862	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 085	216
81	Steinkohlenbrikette	15 428	511	216	NE-Metallhalbzeug	983	615
82	Steinkohlenkoks	31 321	12 990	217	NE-Metallwaren.	72	1 725
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	232	5 184
84	Braunkohlenbrikette	2 093	2 647	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	708	609
85	Braunkohlenkoks	1 652	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	825
86	Torf.	-	78	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 196	228
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	218 062	-	241	Güter des Militärver- kehrs	12 206	143
91	Benzin.	133 108	2 400	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	5 767	1 632				
93	Gasöl, Dieselöl	139 090	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	187 250	8 472				
100	Rohe und bearbeitete Na- turateine	5 480	112 920				
101	Erde, Kies, Sand.	-	460 908				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	35	11 462				
103	Zement, Mörtel.	-	41 852				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	19	41 345				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	51 482	417				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	56 272	69 071				
113	Rohphosphate.	51 323	-				
120	Schwefelsäure	10 107	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	42	17 374				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	401	3 868				
123		13 025	56 277				
					Gesamtverkehr	4 186 231	1 805 648

