

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

13. August 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Juni 1956

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD.	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD.	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD.	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 Januar. . . .	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar.	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6
März.	3 753	226,1	3 622	121,4	7 375	158,8
April.	4 330	260,8	4 705	157,7	9 035	194,6
Mai.	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
Juni.	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		inagesamt	darunter				inagesamt	darunter			
			Getreide, Millerei-zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks		Mineralöle	Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1953	MD.	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954	MD.	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD.	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	Januar.	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
	Februar	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42
	März.	3 753	167	1 586	493	326	367	3 622	1 466	223	844
	April	4 330	155	1 731	737	294	448	4 705	2 022	262	1 169
	Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
	Juni.	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD.	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD.	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD.	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 Januar. . . .	293	55	294	34	178	23	443	1 320
Februar.	103	9	32	5	78	14	125	366
März.	327	37	210	48	204	26	480	1 332
April.	309	78	349	59	218	22	513	1 548
Mai.	336	106	467	52	189	12	478	1 640
Juni.	433	152	519	60	251	19	505	1 939

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD.	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD.	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD.	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 Januar. . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052
Februar.	43	191	63	254	188	9	125	873
März.	185	1 015	323	632	602	40	568	3 365
April.	164	904	432	667	590	39	569	3 365
Mai.	233	917	371	714	594	43	496	3 368
Juni.	209	854	348	919	624	58	630	3 642

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 536	1 063	391	140	-	-	-	4 120	
2			zu Tal	1 600	1 600	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	14 136	2 663	391	140	-	-	-	4 120	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 117	-	-	419	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 117	-	-	419	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		16 807	-	-	-	-	-	-	16 807	
8	11/13			2 561	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			2 734	-	-	-	-	-	-	557	
10			zusammen	22 102	-	-	-	-	-	-	17 364	
11		Summe I		41 355	2 663	391	559	-	-	-	21 484	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 536	364	-	1 131	-	-	-	-	
13			zu Tal	2 776	-	-	50	-	-	-	-	-
14			zusammen	7 312	364	-	1 181	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	13 671	6 594	-	-	-	-	-	1 795	
16			zu Tal	65 125	2 545	-	-	-	-	-	-	675
17			zusammen	78 796	9 139	-	-	-	-	-	-	2 470
18	24	Datteln	zu Berg	16 640	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	256	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	16 896	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 390	-	-	-	-	-	-	9 827	
22			zu Tal	8 796	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	32 186	-	-	-	-	-	-	-	9 827
24	24	Herne	zu Berg	220	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 367	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	22 493	125	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 670	100	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	24 163	225	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	45 675	376	10	-	-	-	4 348	-	
31			zu Tal	16 306	-	-	167	-	1 892	3 038	3 682	
32			zusammen	61 981	376	10	167	-	1 892	7 386	3 682	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	236 151	961	1 965	-	-	107 463	28 131	287	
34			zu Tal	58 458	1 535	-	-	-	28 922	720	611	
35			zusammen	294 609	2 496	1 965	-	-	136 385	28 851	898	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 149	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	575	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 724	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	633	5 147	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	633	5 147	3
-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	4 439	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	4 439	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 561	-	-	-	-	8
-	-	294	662	-	-	-	-	-	-	-	1 221	9
-	-	294	662	-	-	-	2 561	-	-	-	1 221	10
-	-	294	662	-	-	-	3 862	-	-	633	10 807	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 041	-	-	-	-	12
-	-	-	2 260	-	-	-	184	-	-	-	282	13
-	-	-	2 260	-	-	-	3 225	-	-	-	282	14
-	-	-	-	-	-	-	3 577	-	-	-	1 705	15
-	-	4 859	48 463	-	-	-	-	-	-	-	8 583	16
-	-	4 859	48 463	-	-	-	3 577	-	-	-	10 288	17
-	4 214	-	12 426	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	19
-	4 214	-	12 426	-	-	-	-	-	-	-	256	20
-	7 432	496	1 599	-	-	-	-	-	-	-	4 036	21
-	6 453	-	294	-	-	-	1 625	-	-	-	424	22
-	13 885	496	1 893	-	-	-	1 625	-	-	-	4 460	23
-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	25
-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	26
-	-	480	21 393	-	-	-	-	-	-	-	495	27
-	-	-	1 015	-	-	-	-	-	-	-	555	28
-	-	480	22 408	-	-	-	-	-	-	-	1 050	29
-	591	331	26 859	-	-	-	2 816	-	-	10	10 334	30
-	-	-	506	150	-	-	1 435	799	1 580	45	3 012	31
-	591	331	27 365	150	-	-	4 251	799	1 580	55	13 346	32
-	56 731	1 225	18 462	-	-	-	3 370	-	2 634	322	14 600	33
-	17 815	-	582	-	-	-	3 299	-	4 621	256	97	34
-	74 546	1 225	19 044	-	-	-	6 669	-	7 255	578	14 697	35
-	-	-	-	-	-	-	968	-	792	-	389	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	968	-	1 367	-	389	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	99 241	-	-	-	-	44 095	556	37 587
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	99 241	-	-	-	-	44 095	556	37 587
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 782	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 057	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 839	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 108	-	-	-	-	-	-	927
46			zu Tal	15 312	-	-	-	-	-	-	15 312
47			zusammen	16 420	-	-	-	-	-	-	16 239
48	25	Dorsten	zu Berg	36 391	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	36 391	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	59 403	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	59 403	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	100 587	9 659	755	398	-	-	155	8 265
61			zu Tal	135	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	100 722	9 659	755	398	-	-	155	8 265
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	385 881	8 093	24	996	-	187 900	27 049	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	385 881	8 093	24	996	-	187 900	27 049	-
69	28	Essen	zu Berg	49 015	155	-	-	-	177	-	2 483
70			zu Tal	13 959	660	-	-	-	229	-	-
71			zusammen	62 974	815	-	-	-	406	-	2 483
72	21	Minderwichtige Häfen		11 011	150	-	213	-	-	-	795
73	24			12 735	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 481	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 720	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	31 947	150	-	213	-	-	-	795
77		Summe II		1 317 072	31 317	2 754	2 955	-	370 678	63 997	82 246

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 810	627	-	-	-	-	1 021	-	6 973	30	4 542	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	3 810	627	-	-	-	-	1 021	-	6 973	30	4 542	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 782	42
-	-	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-	2 782	44
-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	34 845	-	-	-	-	-	-	-	1 546	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	34 845	-	-	-	-	-	-	-	1 546	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	14 318	-	-	-	438	-	195	-	44 452	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	14 318	-	-	-	438	-	195	-	44 452	59
-	-	312	50 100	-	-	-	10 657	821	48	10 136	9 281	60
-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	61
-	-	312	50 100	-	-	-	10 792	821	48	10 136	9 281	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 809	3 809	118 807	-	-	-	3 157	666	10 750	4 222	18 599	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 809	3 809	118 807	-	-	-	3 157	666	10 750	4 222	18 599	68
-	7 149	951	10 122	1 294	-	-	1 301	-	17 827	-	7 556	69
-	1 881	-	368	-	-	-	5 168	-	3 529	445	1 679	70
-	9 030	951	10 490	1 294	-	-	6 469	-	21 356	445	9 235	71
-	-	-	9 697	-	-	-	-	-	-	-	156	72
-	-	-	12 735	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	6 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	8 201	22 432	-	-	-	-	-	-	-	156	76
-	107 885	21 692	384 851	1 444	-	-	43 249	2 286	49 524	15 466	136 728	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Häfen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	19 736	2 210	-	-	-	-	-	935
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	19 736	2 210	-	-	-	-	-	935
81	29	Spyck	zu Berg	18 692	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 692	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 562	-	-	-	-	-	80	-
85			zu Tal	6 057	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 619	-	-	-	-	-	80	-
87	29	Wesel	zu Berg	26 058	2 652	-	-	-	-	-	482
88			zu Tal	117 794	972	-	-	-	-	-	-
89			von Kanal	714	714	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenbergl	zusammen	144 566	4 338	-	-	-	-	-	482
91			zu Berg	23 845	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	3 989	-	-	-	-	-	-	3 989
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	von Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	27 834	-	-	-	-	-	-	3 989
95			zu Berg	1263 323	14 752	347	-	-	517 047	167 135	74 787
96	31	Orsoy	zu Tal	259 848	319	331	685	-	78 678	89 213	591
97			von Kanal	154 631	3 825	-	-	-	18 574	8 175	57 951
98			zusammen	1677 802	18 896	678	685	-	614 299	264 523	133 329
99	31	Walsum	zusammen	816 384	18 896	678	685	-	158 331	24 282	50 789
100			zu Berg	4 836	-	-	-	-	-	1 471	-
101			zu Tal	4 708	-	-	-	-	-	2 167	-
102	31	Homborg	von Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	9 544	-	-	-	-	-	3 638	-
104			zu Berg	80 078	-	-	-	-	70 167	1 785	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	88 330	-	-	-	-	83 469	-	593
106			von Kanal	2 884	-	-	-	-	2 278	-	-
107			zusammen	171 292	-	-	-	-	155 914	1 785	593
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	9 409	2 574	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	9 081	150	-	205	-	-	2 168	-
110			von Kanal	2 320	2 320	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	20 810	5 044	-	205	-	-	2 168	-
112			zu Berg	202 408	-	-	-	-	153 882	47 227	-
113			zu Tal	6 557	-	-	-	-	1 003	3 568	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	208 965	-	-	-	-	154 885	50 795	-
115			zu Berg	70 110	26 937	191	20	-	1 009	1 533	11 472
116			zu Tal	17 062	5 838	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	87 172	32 775	191	20	-	1 009	1 533	11 472

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 591	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 591	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 692	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 692	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 480	84
-	-	-	1 977	-	-	-	-	-	-	-	4 080	85
-	-	-	1 977	-	-	-	-	-	-	2	14 560	86
-	518	-	16 740	-	-	-	440	-	-	137	5 089	87
-	-	947	106 026	-	1 079	-	-	-	-	-	8 770	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	518	947	122 766	-	1 079	-	440	-	-	137	13 859	90
-	-	23 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	182 597	-	163 426	-	22 640	8 412	2 308	11 505	76 106	10 038	12 223	95
-	1 881	3 449	6 120	-	11 156	1 403	2 747	2 128	34 242	3 260	23 645	96
-	34 468	-	1 569	-	250	14 948	-	495	10 128	1 589	2 659	97
-	218 946	3 449	171 115	-	34 046	24 763	5 005	14 128	120 476	14 887	38 527	98
-	191 874	3 449	149 784	-	20 257	24 763	3 364	9 677	120 086	13 669	25 800	99
-	1 390	-	-	-	-	-	1 975	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 390	-	-	-	-	-	1 975	-	-	-	2 541	103
-	-	-	322	-	-	-	7 703	-	-	101	-	104
-	-	2 370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 898	105
-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 370	928	-	-	-	7 703	-	-	101	1 898	107
-	-	-	2 334	-	1 130	-	924	-	-	-	2 447	108
-	-	-	-	-	2 144	-	552	-	-	-	3 862	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	2 334	-	3 274	-	1 476	-	-	-	6 309	111
-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	500	320	-	-	1 166	-	-	-	-	-	113
-	-	500	1 619	-	-	1 166	-	-	-	-	-	114
-	419	-	-	-	-	-	-	347	9 551	679	17 952	115
-	-	318	-	-	-	-	290	-	337	-	10 279	116
-	419	318	-	-	-	-	290	347	9 888	679	28 231	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	146 741	24 423	645	44	-	12 181	4 146	51 769
119			zu Tal	62 496	271	50	1 425	-	-	-	-
120			zusammen	209 237	24 694	695	1 469	-	12 181	4 146	51 769
121	32/33	Neuß	zu Berg	79 746	15 844	-	-	-	50	5 565	1 302
122			zu Tal	6 018	187	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	85 764	16 031	-	100	-	50	5 565	1 302
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	87 023	-	-	-	-	14 374	11 423	5 426
125			zu Tal	7 366	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	94 389	-	-	-	-	14 374	11 423	5 426
127	34/37	Köln	zu Berg	148 781	24 468	142	40	-	266	13 118	6 479
128			zu Tal	43 753	5 126	45	1 265	-	-	-	-
129			zusammen	192 534	29 594	187	1 305	-	266	13 118	6 479
130	34/37	Wesseling	zu Berg	64 838	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	7 173	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	72 011	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	8 114	1 311	3	-	-	-	-	4 469
137			zu Tal	775	-	-	80	-	-	-	-
138			zusammen	8 889	1 311	3	80	-	-	-	4 469
139	38	Oberkassel	zu Berg	9 120	-	-	-	-	-	-	9 120
140			zu Tal	82 453	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	91 573	-	-	-	-	-	-	9 120
142	29	Minderwichtige Häfen		2 823	710	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 227	-	-	-	-	-	648	826
144	34/37			13 763	1 720	-	-	-	-	51	-
145	38			365	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	19 178	2 430	-	-	-	-	-	699
147		Summe III		3 176 607	137 323	1 754	3 864	-	952 978	359 473	230 191
148		Summe II		1 317 072	31 317	2 754	2 955	-	370 678	63 997	82 246
149		Summe I		41 355	2 663	391	559	-	-	-	21 484
150		Gesamtverkehr		4 535 034	171 303	4 899	7 378	-	1 323 656	423 470	333 921
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 430 461	164 687	4 899	6 960	-	365 185	77 225	134 609
Grenzstelle Emme											
152				3 642 465	209 455	7 954	797	14 946	854 357	348 428	917 771

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

Gebiet												Lfd. Nr.
-	7 274	31	2 385	-	-	-	5 880	449	6 815	3 963	26 736	118
-	3 634	7 328	40 314	100	-	-	454	1 996	413	1 155	5 356	119
-	10 908	7 359	42 699	100	-	-	6 334	2 445	7 228	5 118	32 092	120
-	1 873	-	22 655	-	-	-	1 930	482	-	649	29 396	121
-	-	1 309	-	1 253	-	721	-	104	-	191	2 153	122
-	1 873	1 309	22 655	1 253	-	721	1 930	586	-	840	31 549	123
-	28 431	-	-	-	15 045	-	-	-	-	-	12 324	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7 360	125
-	28 431	-	-	-	15 045	-	-	-	-	6	19 684	126
-	17 315	80	26 188	700	4 731	-	2 382	1 777	-	4 016	47 079	127
-	2 552	7	-	1 139	17 448	-	419	1 895	35	1 426	12 396	128
-	19 867	87	26 188	1 839	22 179	-	2 801	3 672	35	5 442	59 475	129
-	55 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 140	130
-	1 298	-	-	-	4 093	-	-	-	-	-	1 782	131
-	56 996	-	-	-	4 093	-	-	-	-	-	10 922	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 661	136
-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	217	137
-	670	-	-	478	-	-	-	-	-	-	1 878	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	82 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	82 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	1 838	142
-	-	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-	143
4 221	-	-	-	-	2 779	-	3 875	-	-	-	1 117	144
-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 221	-	365	-	-	2 779	-	4 903	-	-	-	2 955	146
4 221	340 018	123 002	392 281	3 670	82 495	26 650	32 907	21 178	137 627	27 212	299 763	147
-	107 885	21 692	384 851	1 444	-	-	43 249	2 286	49 524	15 466	136 728	148
-	-	294	662	-	-	-	3 862	-	-	633	10 807	149
4 221	447 903	144 988	777 794	5 114	82 495	26 650	80 018	23 464	187 151	43 311	447 298	150
-	245 435	24 524	682 505	3 821	48 038	25 484	53 665	17 859	179 590	39 557	356 418	151
rich (Bergverkehr)												Lfd. Nr.
1 652	624 334	6 606	-	356	-	2 284	58 356	26 276	106 972	48 266	413 655	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 767	-	-	-	-	-	-	1 591	
2			zu Tal	155	-	-	-	-	-	-	150	
3			zusammen	1 922	-	-	-	-	-	-	1 741	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 866	-	-	-	-	-	-	1 866	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 866	-	-	-	-	-	-	1 866	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	9 134	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	3 332	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	37 942	-	-	-	-	-	-	19 492	
10	zusammen		50 408	-	-	-	-	-	-	-	19 492	
11		Summe I		54 196	-	-	-	-	-	-	23 099	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Döventhe	zu Berg	2 576	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	2 857	-	-	-	-	-	-	-	1 845
14			zusammen	5 433	-	-	-	-	-	-	-	1 845
15	21	Minster	zu Berg	1 599	860	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	8 362	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	9 961	860	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	7 519	-	-	-	-	-	-	7 069	
19			zu Tal	9 747	-	-	-	-	-	-	-	8 846
20			zusammen	17 266	-	-	-	-	-	-	-	15 915
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	39 488	-	-	-	-	-	-	36 433	
22			zu Tal	34 933	-	-	-	-	-	-	-	25 147
23			zusammen	74 421	-	-	-	-	-	-	-	61 580
24	24	Herne	zu Berg	55 215	-	-	-	-	-	-	55 215	
25			zu Tal	34 032	-	-	-	-	-	-	-	34 032
26			zusammen	89 247	-	-	-	-	-	-	-	89 247
27	24	Recklinghausen	zu Berg	28 708	-	-	-	-	-	-	16 317	
28			zu Tal	71 503	-	-	-	-	-	-	-	70 690
29			zusammen	100 211	-	-	-	-	-	-	-	87 007
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	86 431	-	-	-	-	-	-	78 739	
31			zu Tal	152 641	100	-	-	-	-	-	-	135 306
32			zusammen	239 072	100	-	-	-	-	-	-	214 045
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	98 328	57	-	-	-	-	-	89 198	
34			zu Tal	317 152	150	-	-	-	-	-	-	184 197
35			zusammen	415 480	207	-	-	-	-	-	-	273 395
36	24	Bottrop	zu Berg	96 342	-	-	-	-	-	-	96 342	
37			zu Tal	150 509	-	-	-	-	-	-	-	142 047
38			zusammen	246 851	-	-	-	-	-	-	-	238 389

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	96	14 303	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 755	2
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	101	16 058	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 983	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 983	6
-	-	-	9 134	-	-	-	-	-	-	-	-	25 941	7
-	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 893	8
-	-	18 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 676	9
-	-	21 782	9 134	-	-	-	-	-	-	-	-	72 510	10
-	-	21 782	9 134	-	-	-	80	-	-	-	101	95 551	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 499	-	-	77	-	-	-	-	7 112	12
-	-	-	-	1 012	-	-	-	-	-	-	-	5 633	13
-	-	-	-	3 511	-	-	77	-	-	-	-	12 745	14
-	-	661	-	-	-	-	-	-	78	-	-	15 270	15
-	-	408	-	7 954	-	-	-	-	-	-	-	73 487	16
-	-	1 069	-	7 954	-	-	-	-	78	-	-	88 757	17
-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 159	18
-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 003	19
-	1 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 162	20
-	-	-	2 825	-	-	-	-	-	-	-	230	62 878	21
-	2 630	-	-	-	-	7 081	-	-	-	-	75	43 729	22
-	2 630	-	2 825	-	-	7 081	-	-	-	-	305	106 607	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 435	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 399	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 834	26
-	-	12 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 201	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	73 173	28
-	-	12 391	-	-	-	-	-	-	-	-	813	124 374	29
-	5 812	-	600	-	-	810	-	-	-	110	360	132 106	30
-	562	-	-	-	-	11 847	-	99	1 477	3 250	-	168 947	31
-	6 374	-	600	-	-	12 657	-	99	1 477	3 360	360	301 053	32
-	1 900	-	2 907	-	-	-	-	3 489	-	647	130	334 479	33
-	114 044	-	3 506	1 375	-	-	-	5 915	-	3 349	4 616	375 610	34
-	115 944	-	6 413	1 375	-	-	-	9 404	-	3 996	4 746	710 089	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 491	36
-	7 774	-	-	-	-	-	-	-	70	-	618	151 084	37
-	7 774	-	-	-	-	-	-	-	70	-	618	249 575	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	25 451	-	-	-	-	-	-	7 210
41			zusammen	25 451	-	-	-	-	-	-	7 210
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 282	-	-	-	-	-	-	1 388
43			zu Tal	9 513	-	-	-	-	-	-	8 332
44			zusammen	11 795	-	-	-	-	-	-	9 720
45	25	Marl	zu Berg	15 606	-	-	-	-	-	-	15 606
46			zu Tal	13 799	-	-	-	-	-	-	13 084
47			zusammen	29 405	-	-	-	-	-	-	28 690
48	25	Dorsten	zu Berg	16 820	-	-	-	-	-	-	16 274
49			zu Tal	23 230	-	-	-	-	-	-	6 204
50			zusammen	40 050	-	-	-	-	-	-	22 478
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	103 750	-	-	-	-	-	2 060	101 690
53			zusammen	103 750	-	-	-	-	-	2 060	101 690
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 340	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	4 459	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 799	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	24 259	-	-	-	-	-	-	21 970
59			zusammen	24 259	-	-	-	-	-	-	21 970
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	53 153	-	-	-	-	-	-	4 459
62			zusammen	53 153	-	-	-	-	-	-	4 459
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	36 282	-	-	-	-	-	-	32 062
65			zusammen	36 282	-	-	-	-	-	-	32 062
66	27	Dortmund	zu Berg	4 205	-	-	-	-	-	-	4 205
67			zu Tal	156 006	1 525	-	550	-	-	-	64 427
68			zusammen	160 211	1 525	-	550	-	-	-	68 632
69	28	Essen	zu Berg	33 497	-	-	-	-	1 027	-	30 373
70			zu Tal	98 477	-	-	-	-	-	718	90 055
71			zusammen	131 974	-	-	-	-	1 027	718	120 428
72	21	Minderwichtige Häfen		19 270	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			34 952	-	-	-	-	-	-	34 952
76			zusammen	54 222	-	-	-	-	-	-	34 952
77		Summe II		1 881 293	2 692	-	550	-	1 027	2 778	1 433 714

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 241	39
-	1 388	-	-	8 649	-	-	-	3 621	3 855	728	-	25 451	40
-	1 388	-	-	8 649	-	-	-	3 621	3 855	728	-	124 692	41
-	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	5 064	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	10 570	43
-	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	1 181	15 634	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 714	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	29 111	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	45 825	47
-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	53 211	48
-	7 135	1 139	8 752	-	-	-	-	-	-	-	-	23 230	49
-	7 135	1 139	9 298	-	-	-	-	-	-	-	-	76 441	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 750	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 750	53
-	-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-	8 340	54
-	-	-	4 459	-	-	-	-	-	-	-	-	4 459	55
-	-	-	12 799	-	-	-	-	-	-	-	-	12 799	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 403	57
-	2 194	-	-	-	-	-	-	-	-	20	75	24 259	58
-	2 194	-	-	-	-	-	-	-	-	20	75	83 662	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 587	60
-	347	33 824	-	13 905	-	-	-	-	207	311	100	53 288	61
-	347	33 824	-	13 905	-	-	-	-	207	311	100	153 875	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 192	3 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 282	64
-	1 192	3 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 282	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390 086	66
-	-	4 528	45 969	2 016	-	1 410	-	2 913	646	31 361	661	156 006	67
-	-	4 528	45 969	2 016	-	1 410	-	2 913	646	31 361	661	546 092	68
-	1 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	82 512	69
-	5 875	-	-	-	-	-	-	-	302	1 265	262	112 436	70
-	7 764	-	-	-	-	-	-	-	302	1 265	470	194 948	71
-	263	8 789	6 832	-	-	3 386	-	-	-	-	-	30 281	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 735	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 481	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 672	75
-	263	8 789	6 832	-	-	3 386	-	-	-	-	-	86 169	76
-	154 356	64 768	84 736	37 410	-	25 428	77	16 037	6 635	41 041	10 044	3198 365	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	1 011	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 173	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 184	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	5 393	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 203	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 596	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 386	-	-	-	-	-	80	-	
85			zu Tal	2 468	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 854	-	-	-	-	-	80	-	
87	29	Wesel	zu Berg	526	285	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	60	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	51	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	637	285	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	55 967	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	34 227	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 122	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	92 316	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	382 890	8 454	-	500	-	50 834	318	246 467	
96	31	Orsoy	zu Tal	399 885	960	1	150	-	85 067	2 598	74 186	
97			zum Kanal	73 439	2 770	-	-	-	25 777	-	5 227	
98			zusammen	856 214	12 184	1	650	-	161 678	2 916	325 880	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	466 708	12 184	1	650	-	36 221	-	281 517
100			zu Berg	49 447	-	-	-	-	-	3 462	45 718	
101			zu Tal	10 449	-	-	-	-	-	-	9 623	
102	31	Homberg	zum Kanal	1 879	-	-	-	-	-	-	1 879	
103			zusammen	61 775	-	-	-	-	-	3 462	57 220	
104			zu Berg	76 050	-	-	-	-	316	-	64 806	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	70 652	-	-	-	-	-	-	43 836	
106			zum Kanal	4 505	-	-	-	-	-	-	2 450	
107			zusammen	151 207	-	-	-	-	316	-	111 092	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	80 423	-	-	-	-	4 051	-	71 042	
109			zu Tal	52 045	-	-	-	-	6 380	-	34 115	
110			zum Kanal	22 411	-	-	-	-	3 945	-	18 025	
111	32/33		zusammen	154 879	-	-	-	-	14 376	-	123 182	
112			zu Berg	6 934	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	27 485	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	34 419	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	6 866	1 179	-	380	-	-	-	-	
116			zu Tal	13 601	999	-	2 483	-	-	5 653	-	
117			zusammen	20 467	2 178	-	2 863	-	-	5 653	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	20 747	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	1 173	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	21 920	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 393	24 085	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 203	7 203	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 596	31 288	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 306	14 948	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 467	8 525	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 773	23 473	86
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 584	87
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	117 854	88
-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	89
-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	145 203	90
-	-	-	-	-	55 660	-	-	-	-	-	307	79 812	91
-	-	-	-	-	30 576	-	-	-	-	-	3 651	38 216	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 122	2 122	93
-	-	-	-	-	86 236	-	-	-	-	-	6 080	120 150	94
-	4 189	-	21 893	-	-	-	203	8 258	2 776	27 218	11 780	1 646 213	95
-	4 001	30 671	85 185	7 492	-	41 121	98	6 581	2 151	43 949	15 674	659 733	96
-	-	9 074	14 084	-	-	1 404	-	2 926	65	7 051	5 061	228 070	97
-	8 190	39 745	121 162	7 492	-	42 525	301	17 765	4 992	78 218	32 515	2 534 016	98
-	3 145	5 288	20 239	7 492	-	40 596	301	4 759	4 992	40 234	9 089	1 283 092	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	54 283	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	15 157	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	71 319	103
-	1 036	-	-	-	-	-	-	5 113	-	3 794	985	156 126	104
-	407	-	8 545	1 645	-	-	123	-	-	15 607	489	158 982	105
-	701	-	856	-	-	-	-	-	-	498	-	7 389	106
-	2 144	-	9 401	1 645	-	-	123	5 113	-	19 899	1 474	322 499	107
-	4 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	89 832	108
-	-	-	9 490	-	-	310	-	-	-	-	1 750	61 126	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	24 731	110
-	4 157	-	9 490	-	-	310	-	-	-	-	3 364	175 689	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 317	-	5 617	-	209 342	112
-	-	-	4 484	-	-	-	-	832	-	19 690	2 479	34 042	113
-	-	-	4 484	-	-	-	-	2 149	-	25 307	2 479	243 384	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 307	76 976	115
-	-	149	-	-	-	-	-	737	-	-	3 580	30 663	116
-	-	149	-	-	-	-	-	737	-	-	8 887	107 639	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					1C-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	56 902	40	-	754	-	30	-	-
119			zu Tal	34 640	1 690	-	1 519	-	-	-	-
120			zusammen	91 542	1 730	-	2 273	-	30	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	5 702	585	-	100	-	-	-	1 854
122			zu Tal	11 886	1 270	-	250	-	-	1 623	-
123			zusammen	17 588	1 855	-	350	-	-	1 623	1 854
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 579	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	51 626	-	-	-	-	-	29 799	-
126			zusammen	57 205	-	-	-	-	-	29 799	-
127	34/37	Köln	zu Berg	28 082	2 784	18	1 776	-	-	1 335	8 194
128			zu Tal	43 461	301	-	2 504	-	-	5 874	-
129			zusammen	71 543	3 085	18	4 280	-	-	7 209	8 194
130	34/37	Wesseling	zu Berg	335 634	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 875	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	355 509	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 774	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 774	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 249	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 249	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	5 254	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	5 254	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		1 034 679	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 578	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 452	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	1 039 709	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		3 057 921	21 317	19	10 416	-	176 400	50 742	627 422
148		Summe II		1 881 293	2 692	-	550	-	1 027	2 778	1 433 714
149		Summe I		54 196	-	-	-	-	-	-	23 099
150		Gesamtverkehr		4 993 410	24 009	19	10 966	-	177 427	53 520	2 084 235
151		darunter: öffentl. Häfen		1 545 745	24 009	19	10 966	-	37 278	12 871	616 144
Grenzstelle Emme											
152				1 938 728	282	2 271	11 611	-	129	4 977	429 846

Grenzstelle Emme

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet

-	1 610	-	40 314	-	-	-	195	205	602	3 758	9 394	203 643	118
-	42	1 433	-	-	-	-	112	-	-	19 970	9 874	97 136	119
-	1 652	1 433	40 314	-	-	-	307	205	602	23 728	19 268	300 779	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	3 025	85 448	121
-	-	49	-	-	-	266	-	-	-	5 719	2 709	17 904	122
-	-	49	-	-	-	266	-	-	-	5 857	5 734	103 352	123
-	1 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 247	92 602	124
-	2 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 820	58 992	125
-	3 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 067	151 594	126
-	283	404	3 566	-	-	-	292	21	1 027	301	8 081	176 863	127
-	-	110	1 119	-	-	-	87	1 528	-	13 637	18 301	87 214	128
-	283	514	4 685	-	-	-	379	1 549	1 027	13 938	26 382	264 077	129
287 766	29 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 272	400 472	130
5 465	9 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 376	27 048	131
293 231	38 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 648	427 520	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	23 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 774	134
-	-	23 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 774	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 114	136
-	-	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-	738	3 024	137
-	-	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-	738	11 138	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 120	139
-	-	-	-	5 254	-	-	-	-	-	-	-	87 707	140
-	-	-	-	5 254	-	-	-	-	-	-	-	96 827	141
-	-	-	1 023 979	-	-	650	-	-	-	10 050	-	1 037 502	142
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	3 505	5 805	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	15 215	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	145
-	-	-	1 023 979	-	-	650	73	-	-	10 050	4 957	1 058 887	146
293 231	58 702	67 175	1 213 515	14 391	86 236	43 751	1 183	27 518	6 621	178 136	181 146	6 234 528	147
-	154 356	64 768	84 736	37 410	-	25 428	77	16 037	6 635	41 041	10 044	3 198 365	148
-	-	21 782	9 134	-	-	-	80	-	-	-	101	95 551	149
293 231	213 058	153 725	1 307 385	51 801	86 236	69 179	1 340	43 555	13 256	219 177	191 291	9 528 444	150
293 231 rich (Talverkehr)	47 673	88 631	111 306	33 781	-	58 315	1 054	10 511	13 186	119 978	66 792	3 976 206	151
3 146	16 036	151 684	519 018	59 771	43 933	251 113	4 715	18 715	4 305	223 987	193 189	5 581 193	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	43	20 559	3	831	11 530
2	Summe I	-	43	20 559	3	831	11 530
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	26	12 078	27	6 659	6 173
4	Münster	-	233	83 014	68	11 449	63 886
5	Datteln	-	57	33 469	9	5 180	11 225
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	18	4 746	9	5 180	4 214
7	Castrop-Rauxel	-	10	3 125	99	22 395	2 730
8	davon: "König Ludwig"	-	6	2 003	71	12 110	1 725
9	"Viktor"	-	4	1 122	28	10 285	1 005
10	Herne	-	5	1 717	29	10 463	1 587
11	davon: "Friedrich der Große"	-	5	1 717	29	10 463	1 587
12	Recklinghausen	-	23	9 715	71	40 888	7 123
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	71	40 888	-
14	Wanne-Eickel	-	91	30 468	166	69 010	19 393
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	990	17	5 461	353
16	Gelsenkirchen	-	237	126 502	463	217 738	101 262
17	davon: "Stadthafen"	-	114	49 883	58	39 614	34 050
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	139	33 432	-
19	"Grimberg"	-	50	19 705	33	13 058	15 950
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	22	11 563	-
21	"Hugo"	-	-	-	32	10 643	-
22	"Nordstern"	-	10	3 236	66	27 796	2 963
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	63	53 678	113	81 632	48 299
24	Bottrop	-	9	2 272	144	73 303	1 551
25	darunter: "Prosper"	-	9	2 272	48	21 186	1 551
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	61	21 773	45	18 957	18 851
27	Oberhausen	-	7	2 373	8	2 555	1 949
28	davon: "Concordia"	-	7	2 373	8	2 555	1 949
29	Marl	-	4	1 648	69	18 941	1 463
30	Dorsten	-	31	24 878	57	31 285	20 828
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1	349	45	23 415	311
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	46	8 804	-
35	Lünen	-	86	33 585	13	4 432	26 477
36	darunter: "Preußen"	-	6	2 695	11	4 174	2 368
37	Hamm	-	239	81 821	96	53 600	61 931
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	440	2	1 295	389
39	Ahlen	-	-	-	33	6 878	-
40	Dortmund	-	367	161 695	221	60 650	117 492
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	10	3 347	33	10 364	1 601

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
27	14 916	14	7 001	7 723	87	43 307	19 253	-	1	
27	14 916	14	7 001	7 723	87	43 307	19 253	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
3	2 724	1	277	1 139	57	21 738	7 312	-	3	
39	20 025	-	-	14 375	340	114 488	78 261	535	4	
22	19 154	19	16 929	5 671	107	74 732	16 896	-	5	
-	-	19	16 929	-	46	26 855	4 214	-	6	
46	34 849	98	72 061	29 456	253	132 430	32 186	-	7	
9	10 633	40	25 370	9 736	126	50 116	11 461	-	8	
37	24 216	58	46 691	19 720	127	82 314	20 725	-	9	
-	-	128	90 747	-	162	102 927	1 587	-	10	
-	-	128	90 747	-	162	102 927	1 587	-	11	
18	17 754	77	67 431	17 040	189	135 788	24 163	-	12	
-	-	77	67 431	-	148	108 319	-	-	13	
52	47 101	241	202 499	42 588	550	349 078	61 981	-	14	
2	1 134	19	16 970	679	41	24 555	1 032	-	15	
216	212 975	299	258 141	193 347	1 215	815 356	264 609	-	16	
22	21 472	5	3 874	19 421	199	114 843	53 471	-	17	
-	-	72	47 125	-	211	80 557	-	-	18	
174	174 147	21	17 488	159 838	278	224 398	175 788	-	19	
-	-	19	15 802	-	41	27 365	-	-	20	
-	-	25	22 280	-	57	32 923	-	-	21	
-	-	135	133 482	-	211	164 514	2 963	-	22	
20	17 356	22	18 090	14 088	218	170 756	62 387	-	23	
4	1 829	229	208 474	1 173	386	285 878	2 724	-	24	
3	1 330	88	70 113	736	148	94 901	2 287	-	25	
83	83 144	33	13 014	80 390	222	136 888	99 241	-	26	
2	2 380	12	10 055	1 890	29	17 363	3 839	-	27	
2	2 380	12	10 055	1 890	29	17 363	3 839	-	28	
22	15 828	17	13 465	14 957	112	49 882	16 420	-	29	
24	16 764	49	23 085	15 563	161	96 012	36 391	-	30	
-	-	46	20 985	-	92	44 749	311	-	31	
-	-	109	122 184	-	109	122 184	-	-	32	
-	-	109	122 184	-	109	122 184	-	-	33	
-	-	11	4 500	-	57	13 304	-	-	34	
53	39 771	39	28 245	32 926	191	106 033	59 403	-	35	
3	1 352	39	28 245	1 260	59	36 466	3 628	-	36	
76	46 920	16	10 380	38 791	427	192 721	100 722	-	37	
-	-	6	3 653	-	11	5 388	389	-	38	
-	-	52	33 094	-	85	39 972	-	-	39	
420	320 107	79	47 731	268 389	1 087	590 183	385 881	-	40	
1	500	60	38 607	440	104	52 818	2 041	-	41	

Grenzstelle

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
44	40 290	125	116 375	33 939	374	245 180	62 974	-	42	
5	4 569	66	65 167	3 902	114	90 286	7 526	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	4	1 931	-	-	45	
7	7 111	51	46 714	5 618	98	70 374	8 116	-	46	
1 124	921 615	1 634	1 338 687	791 634	6 113	3 642 137	1 284 590	535	47	
<u>gebiet</u>										
19	8 900	-	-	7 180	72	27 941	19 736	-	48	
28	24 593	-	-	17 616	75	46 499	18 692	-	49	
11	7 045	2	2 110	5 249	118	65 186	16 619	-	50	
345	150 863	2	240	134 632	401	175 085	144 566	-	51	
20	24 368	61	76 678	22 859	180	145 922	27 834	-	52	
1 214	1 432 079	639	650 368	1 261 301	5 089	3 723 267	1 676 887	915	53	
572	604 883	371	415 188	509 947	3 250	2 256 302	815 469	915	54	
95	117 842	7	4 953	109 643	160	151 897	112 733	-	55	
313	437 604	131	98 324	401 000	1 002	751 337	482 425	-	56	
217	259 256	107	113 337	229 495	631	531 609	254 654	-	57	
17	12 494	23	18 566	11 216	46	32 812	11 606	-	58	
1	229	22	17 588	181	24	18 266	571	-	59	
5	6 166	62	57 926	5 706	115	84 288	9 544	-	60	
109	151 490	117	116 477	138 067	465	397 841	171 292	-	61	
17	12 160	136	130 194	7 787	340	224 517	20 810	-	62	
132	166 185	17	13 499	154 394	329	294 585	208 965	-	63	
72	60 124	10	8 800	48 767	413	217 080	87 172	-	64	
284	151 732	207	56 059	131 788	1 286	581 581	209 237	-	65	
131	54 877	10	9 265	42 451	456	212 797	85 764	-	66	
56	65 386	35	41 986	61 507	313	226 935	94 389	-	67	
164	145 557	30	31 548	107 959	953	575 285	192 411	123	68	
28	47 365	234	275 235	43 717	487	505 170	72 011	-	69	
-	-	7	6 384	-	48	27 458	-	-	70	
6	5 032	-	-	3 689	63	32 620	8 889	-	71	
45	68 450	-	-	66 872	117	101 471	91 573	-	72	
2 686	2 582 372	1 569	1 476 769	2 261 541	11 320	7 666 218	3 156 391	1 038	73	
1 124	921 615	1 634	1 338 687	791 634	6 113	3 642 137	1 284 590	535	74	
27	14 916	14	7 001	7 723	87	43 307	19 253	-	75	
3 837	3 518 903	3 217	2 822 457	3 060 898	17 520	11 351 662	4 460 234	1 573	76	
2 340	1 743 218	1 187	1 052 795	1 453 607	10 321	6 054 963	2 421 417	1 038	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 789	2 421 964	58	37 390	2 230 927	6 122	4 520 149	3 642 465	-	78	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	3	831	43	20 559	814
2	Summe I	-	3	831	43	20 559	814
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck).	-	27	6 659	26	12 078	5 162
4	Münster.	-	68	11 449	233	83 014	9 961
5	Datteln.	-	9	5 180	57	33 469	3 272
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	9	5 180	18	4 746	3 272
7	Castrop-Rauxel	-	99	22 395	10	3 125	18 140
8	davon: "König Ludwig".	-	71	12 110	6	2 003	10 697
9	"Viktor".	-	28	10 285	4	1 122	7 443
10	Herne.	-	29	10 463	5	1 717	9 088
11	davon: "Friedrich der Große"	-	29	10 463	5	1 717	9 088
12	Recklinghausen	-	71	40 888	23	9 715	38 156
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	71	40 888	-	-	38 156
14	Wanne-Eickel	-	166	69 010	91	30 468	59 753
15	darunter: "Unser Fritz".	-	17	5 461	3	990	4 650
16	Gelsenkirchen.	-	463	217 728	237	126 502	180 929
17	davon: "Stadthafen".	-	58	39 614	114	49 883	31 579
18	"Graf Bismarck"	-	139	33 432	-	-	30 491
19	"Grimberg".	-	33	13 058	50	19 705	10 060
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	22	11 563	-	-	8 011
21	"Hugo".	-	32	10 643	-	-	8 869
22	"Nordstern"	-	66	27 796	10	3 236	23 648
23	"Gelsenberg Benzin A.G.".	-	113	81 632	63	53 678	68 271
24	Bottrop.	-	144	73 303	9	2 272	60 622
25	darunter: "Prosper".	-	48	21 186	9	2 272	17 176
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	45	18 957	61	21 773	14 445
27	Oberhausen	-	8	2 555	7	2 373	2 264
28	davon: "Concordia"	-	8	2 555	7	2 373	2 264
29	Marl	-	69	18 941	4	1 648	17 520
30	Dorsten.	-	57	31 285	31	24 878	21 326
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	45	23 415	1	349	14 331
32	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim.	-	46	8 804	-	-	8 421
35	Lünen.	-	13	4 432	86	33 585	2 998
36	darunter: "Preußen".	-	11	4 174	6	2 695	2 903
37	Hamm	-	96	53 600	221	73 306	43 827
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	2	1 295	3	440	911
39	Ahlen.	-	33	6 878	-	-	6 430
40	Dortmund	-	329	100 772	267	121 248	81 010
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	33	10 364	10	3 347	8 281

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
14	7 001	27	14 916	2 974	87	43 307	3 788	-	23 041	1
14	7 001	27	14 916	2 974	87	43 307	3 788	-	23 041	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
1	277	3	2 724	271	57	21 738	5 433	-	12 745	3
-	-	39	20 025	-	340	114 488	9 961	-	88 757	4
19	16 929	22	19 154	13 994	107	74 732	17 266	-	34 162	5
19	16 929	-	-	13 994	46	26 855	17 266	-	21 480	6
98	72 061	46	34 849	56 281	253	132 430	74 421	-	106 607	7
40	25 370	9	10 633	20 199	126	50 116	30 896	-	42 357	8
58	46 691	37	24 216	36 082	127	82 314	43 525	-	64 250	9
128	90 747	-	-	80 159	162	102 927	89 247	-	90 834	10
128	90 747	-	-	80 159	162	102 927	89 247	-	90 834	11
77	67 431	18	17 754	62 055	189	135 788	100 211	-	124 374	12
77	67 431	-	-	62 055	148	108 319	100 211	-	100 211	13
241	202 499	52	47 101	179 319	550	349 078	239 072	-	301 053	14
19	16 970	2	1 134	13 847	41	24 555	18 497	-	19 529	15
299	258 141	216	212 975	234 551	1 215	815 356	415 480	-	710 089	16
5	3 874	22	21 472	3 418	199	114 843	34 997	-	88 468	17
72	47 125	-	-	43 387	211	80 557	73 878	-	73 878	18
21	17 488	174	174 147	16 068	278	224 398	26 128	-	201 916	19
19	15 802	-	-	14 483	42	27 365	22 494	-	22 494	20
25	22 280	-	-	20 324	57	32 923	29 193	-	29 193	21
135	133 482	-	-	122 196	211	164 514	145 844	-	148 807	22
22	18 090	20	17 356	14 675	218	170 756	82 946	-	145 333	23
229	208 474	4	1 829	186 229	386	285 878	246 851	-	249 575	24
68	70 113	3	1 330	65 343	148	94 901	82 519	-	84 806	25
33	13 014	83	83 144	11 006	222	136 888	25 451	-	124 692	26
12	10 055	2	2 380	9 531	29	17 363	11 795	-	15 634	27
12	10 055	2	2 380	9 531	29	17 363	11 795	-	15 634	28
17	13 465	22	15 828	11 885	112	49 882	29 405	-	45 825	29
49	23 085	24	16 764	18 724	161	96 012	40 050	-	76 441	30
46	20 985	-	-	17 734	92	44 749	32 065	-	32 376	31
109	122 184	-	-	103 750	109	122 184	103 750	-	103 750	32
109	122 184	-	-	103 750	109	122 184	103 750	-	103 750	33
11	4 500	-	-	4 378	57	13 304	12 799	-	12 799	34
39	28 245	53	39 771	21 261	191	106 033	24 259	-	83 662	35
39	28 245	3	1 352	21 261	59	36 466	24 164	-	27 792	36
16	10 380	71	43 644	9 326	404	180 930	53 153	-	153 875	37
6	3 653	-	-	3 548	11	5 388	4 459	-	4 848	38
52	33 094	-	-	29 852	85	39 972	36 282	-	36 282	39
141	94 110	340	260 548	79 201	1 077	576 678	160 211	-	546 092	40
60	38 607	1	500	32 255	104	52 818	40 536	-	42 577	41

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
125	116 375	44	40 290	99 275	374	245 180	131 974	-	194 948	42
66	65 167	5	4 569	58 822	114	90 286	70 591	-	78 117	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	4	1 931	286	-	286	45
51	46 714	7	7 111	36 720	98	70 374	48 228	-	56 344	46
1 696	1 385 066	1 039	858 780	1 211 048	6 080	3 616 841	1 827 071	-	3 112 196	47
<u>gebiet</u>										
-	-	19	8 900	-	72	27 941	2 184	-	21 920	48
-	-	28	24 593	-	75	46 499	12 596	-	31 288	49
2	2 110	11	7 045	1 647	118	65 186	6 854	-	23 473	50
2	240	345	150 863	204	400	174 865	637	-	145 203	51
61	76 678	20	34 368	73 165	180	145 922	92 316	-	120 150	52
550	546 817	1 321	1 553 121	481 295	5 124	3 752 806	856 214	-	2 534 016	53
282	311 637	679	725 925	265 410	3 285	2 285 151	466 708	-	1 283 092	54
7	4 953	95	117 842	3 138	160	151 897	9 427	-	122 160	55
131	98 324	313	437 604	90 381	1 002	751 337	187 881	-	670 306	56
107	113 337	217	259 256	104 797	631	531 609	174 412	-	429 066	57
23	18 566	17	12 494	17 569	46	32 812	17 786	-	29 392	58
22	17 588	1	229	16 665	24	18 266	16 665	-	17 236	59
62	57 926	5	6 166	49 320	115	84 288	61 775	-	71 319	60
117	116 477	109	151 490	97 789	465	397 841	151 207	-	322 499	61
136	130 194	17	12 160	116 441	340	224 517	154 879	-	175 689	62
17	13 499	132	166 185	8 925	329	294 585	34 419	-	243 384	63
10	8 800	72	60 124	7 724	413	217 080	20 467	-	107 639	64
207	56 059	284	151 732	48 213	1 286	581 581	91 542	-	300 779	65
10	9 265	131	54 877	6 236	456	212 797	17 588	-	103 352	66
35	41 986	56	65 386	37 589	313	226 935	57 205	-	151 594	67
31	31 956	160	139 803	19 388	901	544 744	71 543	-	264 077	68
234	275 235	28	47 365	243 107	487	505 170	355 509	-	427 520	69
7	6 384	-	-	6 208	48	27 458	23 774	-	23 774	70
-	-	6	5 032	-	63	32 620	2 249	-	11 138	71
-	-	45	68 450	-	117	101 471	5 254	-	96 827	72
1 481	1 373 626	2 789	2 697 660	1 197 251	11 302	7 664 306	2 018 212	-	5 175 641	73
1 696	1 385 066	1 039	858 780	1 211 048	6 080	3 616 841	1 827 071	-	3 112 196	74
14	7 001	27	14 916	2 974	87	43 307	3 788	-	23 041	75
3 191	2 765 693	3 855	3 571 356	2 411 273	17 469	11 324 454	3 849 071	-	8 310 878	76
1 161	996 031	2 358	1 795 671	859 453	10 252	6 016 648	1 506 107	-	3 928 562	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
887	999 163	899	1 389 867	897 593	6 257	4 498 578	1 938 728	-	5 581 193	78

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 695 886	139 952	99	14 334	705 734	224 507	718 049
2	davon nach Deutschland	2 460 460	114 595	37	352	704 710	224 445	632 185
3	und zwar: Niederrhein	1 358 896	63 937	-	-	571 614	147 380	88 952
4	Westdeutsche Kanäle	220 028	2 499	-	-	129 416	11 525	12 148
5	Mittelrhein	109 260	3 928	-	60	-	940	74 440
6	Main	124 740	10 817	-	40	2 950	18 528	53 878
7	Oberrhein	418 157	28 027	-	252	730	46 072	203 302
8	Neckar	229 379	5 387	37	-	-	-	199 465
9	Schweiz	207 361	22 361	62	13 992	-	62	79 062
10	Elsaß	28 065	2 996	-	-	1 024	-	6 802
11	Von Amsterdam zusammen	118 116	9 420	216	197	11 253	7 824	13 211
12	davon nach Deutschland	88 394	508	216	197	11 253	7 824	12 488
13	und zwar: Niederrhein	48 580	-	-	-	9 570	7 824	1 226
14	Westdeutsche Kanäle	4 581	-	-	-	1 580	-	606
15	Mittelrhein	4 748	-	-	-	-	-	511
16	Main	4 081	-	216	197	-	-	-
17	Oberrhein	21 582	508	-	-	-	-	6 767
18	Neckar	4 822	-	-	-	103	-	3 378
19	Schweiz	16 734	8 912	-	-	-	-	723
20	Elsaß	12 988	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	233 352	1 100	-	-	79 948	14 451	42 988
22	davon nach Deutschland	190 911	1 100	-	-	79 948	14 451	16 130
23	und zwar: Niederrhein	100 808	1 000	-	-	43 023	8 221	776
24	Westdeutsche Kanäle	49 103	100	-	-	36 925	2 085	725
25	Mittelrhein	9 999	-	-	-	-	-	971
26	Main	9 031	-	-	-	-	2 423	3 402
27	Oberrhein	16 718	-	-	-	-	1 722	5 156
28	Neckar	5 252	-	-	-	-	-	5 100
29	Schweiz	40 552	-	-	-	-	-	26 858
30	Elsaß	1 889	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	336 410	53 817	482	403	44 038	14 108	79 930
32	davon nach Deutschland	141 754	2 859	-	-	44 038	14 087	32 780
33	und zwar: Niederrhein	81 999	404	-	-	42 685	6 828	3 644
34	Westdeutsche Kanäle	12 044	392	-	-	1 353	-	684
35	Mittelrhein	18 485	203	-	-	-	6 988	9 240
36	Main	7 227	441	-	-	-	271	4 690
37	Oberrhein	17 777	1 019	-	-	-	-	11 136
38	Neckar	4 222	400	-	-	-	-	3 386
39	Schweiz	76 522	18 363	-	403	-	21	4 488
40	Elsaß	118 134	32 595	482	-	-	-	42 662
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	212 618	-	-	-	11 687	83 605	62 940
42	davon nach Deutschland	199 471	-	-	-	11 687	83 593	53 119
43	und zwar: Niederrhein	119 647	-	-	-	5 719	72 109	14 854
44	Westdeutsche Kanäle	26 643	-	-	-	5 968	7 318	1 369
45	Mittelrhein	10 428	-	-	-	-	499	6 370
46	Main	9 392	-	-	-	-	2 557	6 835
47	Oberrhein	23 258	-	-	-	-	1 110	14 887
48	Neckar	10 103	-	-	-	-	-	8 804
49	Schweiz	11 975	-	-	-	-	12	8 690
50	Elsaß	1 172	-	-	-	-	-	1 131

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 152	434 653	2 984	-	-	-	-	37 831	22 346	93 657	300 588	1
565	381 206	2 201	-	-	-	-	35 578	19 114	93 609	251 863	2
-	252 092	13	-	-	-	-	14 174	18 128	77 620	124 986	3
-	21 214	449	-	-	-	-	6 177	515	15 694	20 391	4
202	6 500	1 591	-	-	-	-	3 580	30	-	17 989	5
363	22 455	-	-	-	-	-	1 398	-	-	14 311	6
-	65 390	109	-	-	-	-	9 626	141	295	64 213	7
-	13 555	39	-	-	-	-	623	300	-	9 973	8
149	39 442	783	-	-	-	-	1 291	3 232	48	46 887	9
438	14 005	-	-	-	-	-	962	-	-	1 838	10
-	28 698	522	-	-	-	-	2 936	1 657	2 454	39 728	11
-	17 026	522	-	-	-	-	2 786	734	2 454	32 386	12
-	9 198	32	-	-	-	-	166	734	2 364	17 466	13
-	700	30	-	-	-	-	570	-	90	1 005	14
-	741	-	-	-	-	-	91	-	-	3 405	15
-	2 604	-	-	-	-	-	530	-	-	534	16
-	3 783	460	-	-	-	-	969	-	-	9 095	17
-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	881	18
-	1 591	-	-	-	-	-	92	393	-	5 023	19
-	10 081	-	-	-	-	-	58	530	-	2 319	20
500	66 004	584	-	-	-	-	1 219	913	7 355	18 290	21
500	54 148	584	-	-	-	-	1 219	501	7 355	14 975	22
-	36 946	403	-	-	-	-	907	501	5 905	3 126	23
-	2 526	181	-	-	-	-	252	-	1 208	5 101	24
-	6 235	-	-	-	-	-	-	-	-	2 793	25
-	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	903	26
500	6 138	-	-	-	-	-	60	-	242	2 900	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	28
-	9 967	-	-	-	-	-	-	412	-	3 315	29
-	1 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	87 256	-	-	356	-	-	5 400	1 115	894	48 611	31
-	23 085	-	-	-	-	-	4 509	868	894	18 634	32
-	13 119	-	-	-	-	-	1 164	868	894	12 393	33
-	6 173	-	-	-	-	-	2 494	-	-	948	34
-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	1 733	35
-	522	-	-	-	-	-	310	-	-	993	36
-	3 271	-	-	-	-	-	220	-	-	2 131	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	38
-	40 390	-	-	329	-	-	470	-	-	12 058	39
-	23 781	-	-	27	-	-	421	247	-	17 919	40
-	3 769	2 516	-	-	-	1 690	197	-	1 481	44 733	41
-	3 195	2 516	-	-	-	1 690	197	-	1 481	41 993	42
-	2 571	2 516	-	-	-	1 690	-	-	787	19 401	43
-	624	-	-	-	-	-	197	-	694	10 473	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 559	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 261	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	48
-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 712	49
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	28	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	13 038	2 508	-	-	-	3 588	653
52	davon nach Deutschland	12 385	2 508	-	-	-	3 588	-
53	und zwar: Niederrhein	10 823	2 508	-	-	-	3 062	-
54	Westdeutsche Kanäle	1 174	-	-	-	-	526	-
55	Mittelrhein	208	-	-	-	-	-	-
56	Main.	180	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	653	-	-	-	-	-	653
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	12 002	1 605	-	-	-	343	-
62	davon nach Deutschland	11 858	1 605	-	-	-	343	-
63	und zwar: Niederrhein	8 199	830	-	-	-	343	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	381	-	-	-	-	-	-
66	Main.	940	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 077	775	-	-	-	-	-
68	Neckar.	261	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	144	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	21 043	1 053	-	12	1 697	2	-
72	davon nach Deutschland	20 523	1 053	-	12	1 697	2	-
73	und zwar: Niederrhein	18 418	-	-	-	1 697	2	-
74	Westdeutsche Kanäle	299	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 604	1 053	-	12	-	-	-
76	Main.	54	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	148	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	459	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	61	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 642 465	209 455	797	14 946	854 357	348 428	917 771
82	davon nach Deutschland	3 125 756	124 228	253	561	853 333	348 333	746 702
83	und zwar: Niederrhein	1 747 370	68 679	-	-	674 308	245 769	109 452
84	Westdeutsche Kanäle	313 872	2 991	-	-	175 242	21 454	15 532
85	Mittelrhein	155 113	5 184	-	72	-	8 427	91 532
86	Main.	155 645	11 258	216	237	2 950	23 779	68 805
87	Oberrhein	499 717	30 329	-	252	730	48 904	241 248
88	Neckar.	254 039	5 787	37	-	103	-	220 133
89	Schweiz	354 400	49 636	62	14 385	-	95	120 474
90	Elsaß	162 309	35 591	482	-	1 024	-	50 595

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	590	444	245	196	4 814	51
-	-	-	-	-	-	590	444	245	196	4 814	52
-	-	-	-	-	-	590	230	245	-	4 188	53
-	-	-	-	-	-	-	214	-	196	238	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 904	-	-	-	-	-	5	-	450	5 695	61
-	3 795	-	-	-	-	-	5	-	450	5 660	62
-	3 795	-	-	-	-	-	5	-	450	2 776	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	68
-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	35	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	50	-	-	-	-	4	10 324	-	485	7 416	71
-	38	-	-	-	-	4	10 324	-	485	6 908	72
-	29	-	-	-	-	4	10 065	-	485	6 136	73
-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	40	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	76
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	139	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	447	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	80
1 652	624 334	6 606	-	356	-	2 284	58 356	26 276	106 972	469 875	81
1 065	482 493	5 823	-	-	-	2 284	55 062	21 462	106 924	377 233	82
-	317 750	2 964	-	-	-	2 284	26 711	20 476	88 505	190 472	83
-	31 237	660	-	-	-	-	10 163	515	17 882	38 196	84
202	13 476	1 591	-	-	-	-	3 992	30	-	30 607	85
363	27 884	-	-	-	-	-	2 238	-	-	17 915	86
500	78 591	569	-	-	-	-	10 875	141	537	87 041	87
-	13 555	39	-	-	-	-	1 083	300	-	13 002	88
149	92 072	783	-	329	-	-	1 853	4 037	48	70 477	89
438	49 769	-	-	27	-	-	1 441	777	-	22 165	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	504 540	15	6 370	-	-	-	259 440
2	davon aus Deutschland	414 446	-	6 361	-	-	-	207 704
3	und zwar: Niederrhein	208 606	-	3 962	-	-	-	106 028
4	Westdeutsche Kanäle	138 126	-	-	-	-	-	101 675
5	Mittelrhein	9 209	-	500	-	-	-	1
6	Main	23 849	-	100	-	-	-	-
7	Oberrhein	30 051	-	1 799	-	-	-	-
8	Neckar	4 605	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 827	15	9	-	-	-	-
10	Elsaß	82 267	-	-	-	-	-	51 736
11	Nach Amsterdam zusammen	52 141	-	227	-	-	-	13 014
12	davon aus Deutschland	50 906	-	227	-	-	-	13 014
13	und zwar: Niederrhein	28 236	-	177	-	-	-	4 574
14	Westdeutsche Kanäle	11 459	-	-	-	-	-	7 827
15	Mittelrhein	3 434	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 027	-	-	-	-	-	613
17	Oberrhein	5 698	-	50	-	-	-	-
18	Neckar	52	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	943	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	292	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	770 058	-	400	-	-	3 682	15 036
22	davon aus Deutschland	717 323	-	400	-	-	3 682	74 561
23	und zwar: Niederrhein	459 206	-	100	-	-	-	45 333
24	Westdeutsche Kanäle	72 231	-	300	-	-	-	29 228
25	Mittelrhein	126 593	-	-	-	-	3 682	-
26	Main	18 055	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	36 274	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	4 969	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	8 745	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	43 990	-	-	-	-	-	7 575
31	Nach Antwerpen zusammen	304 210	125	1 468	-	-	-	13 033
32	davon aus Deutschland	176 758	-	1 152	-	-	-	13 033
33	und zwar: Niederrhein	103 028	-	922	-	-	-	8 705
34	Westdeutsche Kanäle	32 064	-	-	-	-	-	4 328
35	Mittelrhein	4 574	-	230	-	-	-	-
36	Main	3 590	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	32 760	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	742	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 628	125	-	-	-	-	-
40	Elsaß	123 824	-	316	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	233 857	-	1 750	-	-	1 061	55 349
42	davon aus Deutschland	226 013	-	1 750	-	-	1 061	55 349
43	und zwar: Niederrhein	151 693	-	750	-	-	646	29 648
44	Westdeutsche Kanäle	37 249	-	250	-	-	415	25 701
45	Mittelrhein	16 947	-	250	-	-	-	-
46	Main	1 011	-	500	-	-	-	-
47	Oberrhein	10 397	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	8 716	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 044	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	6 800	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 206	3 103	6 225	6 552	7 592	87 341	2 053	7 032	1 601	110 010	1
-	7 200	2 853	6 025	6 552	7 592	68 988	1 681	6 744	1 601	91 145	2
-	510	288	5 745	865	.	21 922	65	4 658	713	60 154	3
-	6 572	-	280	1 666	.	14 935	-	2 086	743	9 179	4
-	-	2 277	-	1 915	-	-	27	-	-	4 489	5
-	-	36	-	1 520	-	17 093	174	-	-	4 926	6
-	118	252	-	586	.	15 038	1 382	-	145	10 629	7
-	-	-	-	-	.	-	33	-	-	1 768	8
-	6	290	200	-	-	155	278	288	-	6 626	9
-	-	-	-	-	-	18 198	94	-	-	12 239	10
-	4 685	2 456	1 997	1 900	234	1 662	515	2 099	-	23 352	11
-	4 685	2 456	1 997	1 900	234	1 662	454	2 099	-	22 178	12
-	3 758	1 529	1 997	-	.	1 000	122	1 765	-	13 080	13
-	915	-	-	750	-	-	-	299	-	1 668	14
-	-	302	-	1 150	-	-	26	25	-	1 931	15
-	-	52	-	-	-	350	128	-	-	884	16
-	12	573	-	-	-	312	178	10	-	4 563	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	943	19
-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	231	20
1 170	1 413	136 492	370 546	46 372	4 550	64 749	1 908	-	286	56 354	21
1 170	1 397	120 590	370 546	46 308	4 550	37 043	1 490	-	286	55 300	22
155	-	8 507	358 691	11 497	.	18 910	43	-	286	12 734	23
1 015	1 397	4 768	8 704	12 272	.	10 642	-	-	-	3 295	24
-	-	69 015	2 171	15 252	-	1 325	253	-	-	34 895	25
-	-	4 005	-	4 601	-	6 166	738	-	-	2 545	26
-	-	33 945	980	-	-	-	276	-	-	1 073	27
-	-	350	-	2 686	.	-	180	-	-	758	28
-	-	8 481	-	64	-	-	-	-	-	200	29
-	16	7 421	-	-	-	27 706	418	-	-	854	30
-	723	4 236	33 277	4 436	1 250	80 159	22	4 341	369	160 719	31
-	711	2 376	33 277	4 436	1 250	23 002	15	4 341	226	92 939	32
-	-	166	25 064	43	.	300	13	1 722	177	65 589	33
-	693	-	-	3 476	.	5 401	-	2 619	-	15 192	34
-	-	-	-	917	-	1	-	-	49	3 377	35
-	-	36	-	-	-	303	2	-	-	3 249	36
-	18	2 174	8 213	-	-	16 997	-	-	-	5 358	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	38
-	-	1 130	-	-	-	975	7	-	-	1 391	39
-	12	730	-	-	-	56 182	-	52	143	66 389	40
1 401	-	2 967	96 960	511	29 622	11 406	-	4 080	2 049	26 701	41
1 401	-	2 967	96 960	511	29 622	5 439	-	4 080	2 049	24 824	42
1 401	-	371	86 133	-	.	-	-	2 736	1 548	9 204	43
-	-	-	931	-	.	5 439	-	1 344	-	1 519	44
-	-	2 596	-	-	-	-	-	-	-	14 101	45
-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	9 896	-	-	-	-	-	501	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	144	49
-	-	-	-	-	-	5 067	-	-	-	1 733	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	15 583	-	-	-	-	-	4 019
52	davon aus Deutschland.	15 583	-	-	-	-	-	4 019
53	und zwar: Niederrhein.	7 009	-	-	-	-	-	3 258
54	Westdeutsche Kanäle.	1 511	-	-	-	-	-	761
55	Mittelrhein.	5 562	-	-	-	-	-	-
56	Main	479	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 022	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	26 699	142	-	-	129	234	1 681
62	davon aus Deutschland.	26 699	142	-	-	129	234	1 681
63	und zwar: Niederrhein.	19 422	142	-	-	129	-	1 381
64	Westdeutsche Kanäle.	2 162	-	-	-	-	-	300
65	Mittelrhein.	5 115	-	-	-	-	234	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	31 640	-	1 396	-	-	-	1 174
72	davon aus Deutschland.	31 513	-	1 396	-	-	-	1 174
73	und zwar: Niederrhein.	19 149	-	1 396	-	-	-	879
74	Westdeutsche Kanäle.	1 378	-	-	-	-	-	300
75	Mittelrhein.	1 947	-	-	-	-	-	-
76	Main	1 111	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	7 928	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	86	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	41	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 938 728	282	11 611	-	129	4 977	429 846
82	davon aus Deutschland.	1 659 241	142	11 286	-	129	4 977	370 535
83	und zwar: Niederrhein.	996 349	142	7 307	-	129	646	199 801
84	Westdeutsche Kanäle.	296 180	-	550	-	-	415	170 120
85	Mittelrhein.	173 381	-	980	-	-	3 916	1
86	Main	50 122	-	600	-	-	-	613
87	Oberrhein.	124 130	-	1 849	-	-	-	-
88	Neckar	19 079	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	22 273	140	9	-	-	-	-
90	Elsaß.	257 214	-	316	-	-	-	59 311

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	986	-	10 578	51
-	-	-	-	-	-	-	-	986	-	10 578	52
-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	3 015	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	500	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 562	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
575	1 931	1 377	8 888	-	-	520	-	120	-	11 102	61
575	1 931	1 377	8 888	-	-	520	-	120	-	11 102	62
575	1 207	-	8 118	-	-	520	-	120	-	7 230	63
-	724	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138	64
-	-	1 377	770	-	-	-	-	-	-	2 734	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	78	1 053	1 125	-	685	5 276	217	5	-	20 631	71
-	78	1 053	1 125	-	685	5 276	198	5	-	20 523	72
-	70	337	-	-	-	-	55	5	-	15 727	73
-	8	506	325	-	-	-	21	-	-	1 057	74
-	-	210	-	-	-	-	109	-	-	999	75
-	-	-	800	-	-	-	7	-	-	894	76
-	-	-	-	-	-	5 276	6	-	-	1 846	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	79
-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	22	80
3 146	16 036	151 684	519 018	59 771	43 933	251 113	4 715	18 715	4 305	419 447	81
3 146	16 002	133 672	518 818	59 707	43 933	141 930	3 838	18 375	4 162	328 589	82
2 131	5 545	11 198	485 748	12 405	.	42 652	298	11 742	2 724	186 733	83
1 015	10 301	4 768	9 915	18 164	.	36 417	21	6 598	743	33 548	84
-	8	76 073	3 266	19 234	.	1 326	415	25	49	68 088	85
-	-	4 339	-	6 632	-	23 912	1 049	-	-	12 977	86
-	148	36 944	19 889	586	-	37 623	1 842	10	646	24 491	87
-	-	350	-	2 686	.	-	213	-	-	2 752	88
-	6	9 861	200	64	-	2 030	285	288	-	9 390	89
-	28	8 151	-	-	-	107 153	592	52	143	81 468	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	54 433	87 273	19 451	13 222	35 076	-	-	209 455
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 785	3 712	927	903	627	-	-	7 954
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	37	216	482	-	62	-	-	797
4	36-37	Zucker	1 932	6 078	474	952	5 510	-	-	14 946
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	237 482	479 516	56 209	73 555	5 917	10	1 668	854 357
6	71-75	NE-Erze	56 658	185 263	83 600	22 534	373	-	-	348 428
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	507 632	236 698	56 384	83 767	31 686	-	1 604	917 771
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	801	-	702	149	-	-	1 652
9	90-94	Mineralöle	262 583	252 061	9 162	9 867	89 778	4	879	624 334
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	36	4 681	1 858	-	31	-	-	6 606
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	329	27	-	-	356
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	4	1 100	1 180	-	-	-	-	2 284
15	160-165	Holz	20 523	28 368	4 558	3 219	1 688	-	-	58 356
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 188	11 620	447	920	101	-	-	26 276
17	192	Alteisen	25 402	65 394	6 306	4 818	5 052	-	-	106 972
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 480	14 192	24 112	1 406	2 438	26	612	48 266
19	-	Sonstige Güter	96 147	236 550	25 111	20 344	33 577	880	1 046	413 655
20		Güter insgesamt	1 283 322	1 613 523	290 261	236 538	212 092	920	5 809	3 642 465
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	282	-	-	-	-	-	-	282
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	206	540	450	-	1 075	-	-	2 271
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	4 734	3 936	2 626	315	-	-	-	11 611
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	129	-	-	-	-	-	-	129
6	71-75	NE-Erze	3 916	-	1 061	-	-	-	-	4 977
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	81 162	221 642	60 590	54 830	9 765	-	1 857	429 846
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 590	780	776	-	-	-	-	3 146
9	90-94	Mineralöle	10 111	5 873	-	28	24	-	-	16 036
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	18 900	110 734	9 044	839	11 495	-	672	151 684
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	35 005	394 516	82 417	-	7 080	-	-	519 018
12	102-103	Kalk und Zement	6 528	52 255	544	-	444	-	-	59 771
13	110	Stein- und Siedesalz	9 633	14 893	17 121	1 382	904	-	-	43 933
14	130-136	Düngemittel	69 203	110 049	17 320	49 861	4 680	-	-	251 113
15	160-165	Holz	1 333	1 970	1 193	-	219	-	-	4 715
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	125	13 673	4 865	52	-	-	-	18 715
17	192	Alteisen	968	1 144	2 193	-	-	-	-	4 305
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	39 811	89 883	39 916	48 151	6 080	146	-	223 987
19	-	Sonstige Güter	43 710	103 456	29 510	8 873	7 570	70	-	193 189
20		Güter insgesamt	327 346	1 125 344	269 626	164 331	49 336	216	2 529	1 938 728

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	120	-	130	Düngerkalk	4	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	55	131	Thomasmehl.	2 280	100
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 847
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	156 201
10	Weizen.	121 270	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	87 487
11	Roggen.	1 683	-	135	Mischdünger	-	5 478
12	Gerste.	33 543	-	136	Anderer Düngemittel.	-	-
13	Hafer	27 387	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 619	10
14	Mais.	25 572	282	141	Häute, Felle.	1 630	188
15	Reis.	2 126	2 271	142	Leder	24	6
16	Hülsenfrüchte	5 828	-	150	Wolle	425	25
20	Gemüse.	32	-	151	Baumwolle	5 361	210
21	Obst, Südfrüchte.	294	-	152	Anderer Spinnstoffe.	1 581	489
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	47	4
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 337	289
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	40 741	318	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	33 859	1 774
25	Kaffee.	1 841	6	161	Papierholz.	13 046	-
26	Rohtabak.	1 821	-	162	Grubenholz.	3 039	125
27	Tee	57	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	17	-
28	Kakao	2 005	45	164	Hölzerne Schwellen.	137	11
30	Milcherzeugnisse.	5 308	597	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	8 258	2 805
31	Speisefette, außer Butter	1	-	166	Holzwaren	32	201
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	33 540	613	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	36 297	2 287
33	Roggen- und Weizenmehl	736	10 541	171	Papier, Pappe	12 427	4 069
34	Malz.	2 719	-	180	Betonwaren.	1 107	1 245
35	Stärke.	3 175	95	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 483	8 259
36	Rohrzucker	5 147	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	5	290
37	Verbrauchszucker.	9 799	-	183	Glas, Glaswaren	35	4 697
38	Wein, Most.	2 216	1 266	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	23 246	6 706
39	Bier.	249	2 649	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	106 972	4 305
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	25	8 682
41	Anderer Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 317	2 243	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	24 408	91 611
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	61	1 070	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	12 714	53 723
51	Ölkuchen.	10 162	2 624	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2	30 499
52	Rauhfutter.	-	-	196	Eisen- und Stahldraht	7 277	23 575
53	Stroh	751	-	197	Anderer Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	634	418
54	Anderer Futtermittel	5 534	1 409	198	Maschinen, Apparate	366	3 240
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 682	200	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	32	2 461
70	Eisenerze	826 157	129	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	2 808	9 778
71	Schwefelkies.	94 904	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	3 030	-
72	Schwefelkiesabbrände.	87 872	646	210	Rohzink, Zinklegierungen.	9 839	1 151
73	Kupfererze.	82 781	234	211	Rohblei, Bleilegierungen.	4 241	1 193
74	Anderer Erze	27 695	4 097	212	Roh Leichtmetalle, auch Legierungen	3 587	1 701
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	55 176	-	213	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 660	283
76	Manganerze	28 200	-	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	720	16
80	Steinkohlen	846 492	418 774	215	NE-Metallhalbzeug	1 810	1
81	Steinkohlenbrikette	21 548	205	216	NE-Metallwaren.	956	1 091
82	Steinkohlenkoks	49 731	10 867	217	Fahrzeuge aller Art	348	2 652
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	859	7 302
84	Braunkohlenbrikette	1 652	3 146	231	Sammelgut ohne näherer Bezeichnung	1 018	1 335
85	Braunkohlenkoks	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	-	-
86	Torf.	-	176	241	Güter des Militärver- kehrs	1 977	30
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	244 861	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin.	123 561	4 083		Gesamtverkehr	3 642 465	1 938 728
92	Benzol.	3 901	2 846				
93	Gasöl, Dieselöl	105 876	4 611				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	146 135	4 496				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 016	142 180				
101	Erde, Kies, Sand.	-	519 018				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 789				
103	Zement, Mörtel.	356	45 982				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	43 933				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith.	62 607	1 209				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe.	68 646	66 569				
113	Rohphosphate.	39 211	-				
120	Schwefelsäure	11 612	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	-	21 411				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	190	3 708				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 509	58 291				

