

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1  
B 3/4

17. Mai 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im März 1956





## Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





## a) Güterverkehr insgesamt

### b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

## II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD . . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD . . . . .	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD . . . . .	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 Januar . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052
Februar . . .	43	191	63	254	188	9	125	873
März . . . . .	185	1 015	323	632	602	40	568	3 365



Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 952	5 109	-	88	-	-	-	6 929
2			zu Tal	856	-	79	-	-	-	-	-
3			zusammen	17 808	5 109	79	88	-	-	-	6 929
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 662	-	-	110	-	-	-	277
5			zu Tal	1 281	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 943	-	-	110	-	-	-	277
7	10	Minderwichtige Häfen		42 599	-	-	-	-	-	-	42 599
8	11/13			2 354	-	-	-	-	-	-	-
9	17			8 296	2 815	-	193	-	-	-	270
10			zusammen	53 249	2 815	-	193	-	-	-	42 869
11		Summe I		74 000	7 924	79	391	-	-	-	50 075
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 205	413	-	715	-	-	-	-
13			zu Tal	5 571	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	7 776	413	-	715	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 368	7 032	-	125	-	-	-	1 187
16			zu Tal	38 507	2 383	-	-	-	-	-	1 321
17			zusammen	47 875	9 415	-	125	-	-	-	2 508
18	24	Datteln	zu Berg	13 811	-	-	-	-	-	-	2 700
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	13 811	-	-	-	-	-	-	2 700
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 749	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 856	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	23 605	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	9 814	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	331	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	10 145	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	10 659	643	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	5 651	224	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	16 310	867	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	20 621	706	10	-	-	182	1 524	-
31			zu Tal	6 510	252	10	342	-	-	-	1 526
32			zusammen	27 131	958	20	342	-	182	1 524	1 526
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	134 559	1 063	2 048	-	-	88 272	16 212	-
34			zu Tal	40 414	599	-	-	-	18 092	-	-
35			zusammen	174 973	1 662	2 048	-	-	106 364	16 212	-
36	24	Bottrop	zu Berg	4 078	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 470	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	6 548	-	-	-	-	-	-	-



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	719	3 829	1
-	-	-	-	-	-	-	282	495	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	560	495	-	719	3 829	3
-	-	382	-	-	-	-	289	-	-	-	604	4
-	-	-	-	-	-	-	1 007	-	-	-	274	5
-	-	382	-	-	-	-	1 296	-	-	-	878	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 354	-	-	-	-	8
-	1 906	615	-	-	-	-	81	-	-	-	2 416	9
-	1 906	615	-	-	-	-	2 435	-	-	-	2 416	10
-	1 906	997	-	-	-	-	4 291	495	-	719	7 123	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	257	-	-	-	820	-	-	-	-	12
-	-	1 121	3 194	-	-	-	-	-	-	-	1 256	13
-	-	1 121	3 451	-	-	-	820	-	-	-	1 256	14
-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	190	15
-	-	1 572	30 531	-	-	-	-	-	-	20	2 680	16
-	-	1 572	30 531	-	-	-	834	-	-	20	2 870	17
-	1 063	-	10 048	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 063	-	10 048	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	3 135	949	2 681	-	-	-	405	-	-	-	6 579	21
-	7 184	505	930	-	-	-	13	-	-	-	1 224	22
-	10 319	1 454	3 611	-	-	-	418	-	-	-	7 803	23
-	-	9 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	25
-	-	9 814	-	-	-	-	-	-	-	-	331	26
-	-	-	9 069	-	-	-	-	-	144	-	803	27
-	-	-	2 981	-	-	-	-	-	2 446	-	-	28
-	-	-	12 050	-	-	-	-	-	2 590	-	803	29
-	530	572	10 382	-	-	-	1 827	-	-	-	4 888	30
-	-	-	404	-	-	-	325	1 737	1 558	-	356	31
-	530	572	10 786	-	-	-	2 152	1 737	1 558	-	5 244	32
-	8 701	1 221	5 823	-	-	-	2 244	-	1 072	240	7 663	33
-	17 176	-	-	-	-	-	1 413	50	3 084	-	-	34
-	25 877	1 221	5 823	-	-	-	3 657	50	4 156	240	7 663	35
-	-	-	-	-	-	-	366	-	3 361	-	351	36
-	-	-	-	-	-	-	151	-	2 319	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	517	-	5 680	-	351	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	110 991	-	-	-	-	39 045	1 037	46 296
40			zu Tal	1 170	-	-	-	-	-	-	1 170
41			zusammen	112 161	-	-	-	-	39 045	1 037	47 466
42	24	Oberhausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 429	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	4 956	-	-	-	-	-	-	4 956
50			zusammen	27 385	-	-	-	-	-	-	4 956
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	36 640	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	36 640	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	77 532	5 959	100	172	-	-	154	21 407
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	77 532	5 959	100	172	-	-	154	21 407
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	214 932	5 636	71	882	-	115 154	3 039	1 280
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	214 932	5 636	71	882	-	115 154	3 039	1 280
69	28	Essen	zu Berg	29 421	450	-	-	-	831	-	3 363
70			zu Tal	4 712	190	-	-	-	309	-	143
71			zusammen	34 133	640	-	-	-	1 140	-	3 506
72	21	Minderwichtige Häfen		9 752	2 388	-	90	-	-	-	1 409
73	24			4 228	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 545	-	-	-	-	-	-	-
75	26			7 768	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	23 293	2 388	-	90	-	-	-	1 409
77		Summe II		854 250	27 938	2 239	2 326	-	261 885	21 966	86 758



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	7 536	357	-	-	-	-	320	-	13 424	213	2 763	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	7 536	357	-	-	-	-	320	-	13 424	213	2 763	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	22 429	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	22 429	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	4 805	-	-	-	1 182	-	-	-	30 653	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	4 805	-	-	-	1 182	-	-	-	30 653	59
-	-	-	21 426	-	-	-	5 612	613	-	15 713	6 376	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	21 426	-	-	-	5 612	613	-	15 713	6 376	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 101	711	54 955	-	-	-	1 151	848	10 630	6 190	13 284	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 101	711	54 955	-	-	-	1 151	848	10 630	6 190	13 284	68
-	5 271	195	13 261	-	-	635	1 117	1 138	1 172	192	1 796	69
-	1 395	-	139	-	-	-	233	-	1 603	652	48	70
-	6 666	195	13 400	-	-	635	1 350	1 138	2 775	844	1 844	71
-	-	391	3 942	-	-	-	-	-	-	262	1 270	72
-	-	-	4 228	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	6 656	120	-	-	-	992	-	-	-	-	75
-	-	8 592	8 290	-	-	-	992	-	-	262	1 270	76
-	53 092	25 609	201 605	-	-	635	19 005	4 386	40 813	23 482	82 511	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	16 659	1 503	-	-	-	-	-	2 257
79			zu Tal	2 888	100	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	19 547	1 603	-	-	-	-	-	2 257
81	29	Spyok	zu Berg	18 528	-	-	-	-	-	-	885
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	18 528	-	-	-	-	-	-	885
84	29	Emmerich	zu Berg	8 892	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 954	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	13 846	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	15 412	2 635	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	98 416	-	-	-	-	-	-	445
89			vom Kanal	464	454	-	-	-	-	-	445
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	114 292	3 089	-	-	-	-	-	445
91			zu Berg	2 227	-	-	-	-	-	-	5 223
92			zu Tal	18 018	-	-	-	-	-	-	5 223
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	20 245	-	-	-	-	-	-	5 223
95			zu Berg	1 104 225	10 659	302	2	-	533 166	109 423	85 225
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	184 119	1 538	74	947	-	4 622	72 925	2 647
97			vom Kanal	104 038	1 449	-	-	-	9 595	12 678	39 591
98			zusammen	1 392 382	13 646	376	949	-	588 981	195 026	127 463
99	31	Orsoy	zusammen	658 134	13 646	376	949	-	174 392	23 879	52 740
100			zu Berg	4 992	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 908	-	-	-	-	1 908	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	6 900	-	-	-	-	1 908	-	-
104			zu Berg	145 091	-	-	-	-	141 713	695	665
105	31	Homberg	zu Tal	43 509	-	-	-	-	39 437	-	1 878
106			vom Kanal	516	-	-	-	-	-	516	-
107			zusammen	189 116	-	-	-	-	181 150	1 211	2 543
108	31	Rheinhausen	zu Berg	17 015	2 535	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	10 918	440	-	150	-	3 157	4 268	-
110			vom Kanal	3 235	1 845	-	65	-	-	-	-
111	31	Krefeld-Ürdingen	zusammen	31 168	4 820	-	215	-	3 157	4 268	-
112			zu Berg	219 890	-	-	-	-	190 277	28 778	-
113			zu Tal	4 944	-	-	-	-	698	3 807	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	224 834	-	-	-	-	190 975	32 585	-
115			zu Berg	96 976	38 399	3	25	1 993	702	20 745	13 985
116			zu Tal	4 546	1 023	10	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	101 522	39 422	13	25	1 993	702	20 745	13 985



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 899	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 788	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 687	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 643	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 643	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 892	84
-	-	195	2 030	-	-	-	-	-	-	-	2 729	85
-	-	195	2 030	-	-	-	-	-	-	-	11 621	86
-	-	-	12 275	-	-	-	-	-	-	202	300	87
-	47	488	95 277	-	-	-	-	-	-	-	2 159	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	89
-	47	488	107 552	-	-	-	-	-	-	202	2 469	90
-	-	2 065	162	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 860	162	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	179 419	-	83 476	-	21 736	-	2 389	15 292	27 404	11 970	23 762	95
-	1 063	-	3 462	200	6 575	2 328	877	1 389	30 397	1 864	11 613	96
-	18 716	-	285	-	271	8 395	-	4 901	6 277	665	1 215	97
-	199 198	-	87 223	200	28 582	10 723	3 266	21 582	64 078	14 499	36 590	98
-	184 688	-	71 149	200	16 241	10 723	2 907	12 138	61 278	13 989	18 839	99
-	4 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	4 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	1 120	-	-	-	-	-	-	51	847	104
-	-	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	904	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 290	1 120	-	-	-	-	-	-	51	1 751	107
-	9 095	-	9 190	-	2 412	-	-	-	-	-	783	108
-	-	332	-	-	947	-	164	-	-	-	1 460	109
-	811	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	110
-	9 906	332	2 190	-	3 359	-	678	-	-	-	2 243	111
-	-	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	439	835	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	246	-	-	694	5	-	4 829	272	15 078	115
-	-	-	-	-	-	-	-	200	555	39	2 719	116
-	-	-	246	-	-	694	5	200	5 384	311	17 797	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	83 970	14 506	179	85	-	2 756	2 449	24 371
119			zu Tal	37 954	2 573	167	847	-	-	17	-
120			zusammen	121 924	17 079	346	932	-	2 756	2 466	24 371
121	32/33	Neuß	zu Berg	82 428	16 591	-	135	-	860	10 018	-
122			zu Tal	7 332	-	2	100	-	-	-	-
123			zusammen	89 760	16 591	2	235	-	860	10 018	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	109 670	-	-	-	-	20 041	32 084	-
125			zu Tal	8 208	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	117 878	-	-	-	-	20 041	32 084	-
127	34/37	Köln	zu Berg	153 978	23 573	205	175	-	3 393	10 316	5 384
128			zu Tal	32 926	1 489	25	1 165	-	-	-	-
129			zusammen	186 904	25 062	230	1 340	-	3 393	10 316	5 384
130	34/37	Wesseling	zu Berg	65 452	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 800	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	69 252	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	306	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	306	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 590	509	5	-	-	-	-	4 826
137			zu Tal	559	-	5	-	-	-	-	-
138			zusammen	7 149	509	10	-	-	-	-	4 826
139	38	Oberkassel	zu Berg	4 468	-	-	-	-	-	-	1 309
140			zu Tal	70 720	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	75 188	-	-	-	-	-	-	1 309
142	29	Minderwichtige Häfen		4 529	551	-	-	-	-	-	-
143	32/33			632	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			18 718	2 415	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	23 879	2 966	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 824 620	124 787	977	3 696	1 993	993 923	308 719	188 691
148		Summe II		854 250	27 938	2 239	2 326	-	261 885	21 966	86 758
149		Summe I		74 000	7 924	79	391	-	-	-	50 075
150		Gesamtverkehr		3 752 870	160 649	3 295	6 413	1 993	1 255 808	330 685	325 524
151		darunter: öffentl. Häfen <sup>1)</sup>		1 843 336	153 848	3 295	5 902	1 993	318 088	62 621	143 889
152				3 365 234	184 569	9 821	2	1 493	1 015 034	322 938	630 907

1) Häfen, deren Eigentum sich überwiegend in öffentlicher Hand befindet.



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
Gebiet												
-	12 153	156	2 698	-	-	-	3 112	4	816	4 494	16 191	118
-	4 500	1 446	23 518	300	-	-	166	70	-	1 139	3 211	119
-	16 653	1 602	26 216	300	-	-	3 278	74	816	5 633	19 402	120
-	1 772	-	16 706	-	-	-	477	796	-	397	34 676	121
-	-	3 437	-	1 118	-	-	-	-	-	283	2 392	122
-	1 772	3 437	16 706	1 118	-	-	477	796	-	680	37 068	123
-	3 894	-	31 986	-	12 765	-	160	-	-	16	8 724	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 208	125
-	3 894	-	31 986	-	12 765	-	160	-	-	16	16 932	126
-	12 269	122	11 663	35	1 902	-	781	933	386	4 218	78 623	127
-	1 527	-	-	618	16 183	11	837	536	177	2 445	7 913	128
-	13 796	122	11 663	653	18 085	11	1 618	1 469	563	6 663	86 536	129
-	59 573	-	-	-	1 488	-	-	-	-	-	4 391	130
-	1 643	-	-	-	2 157	-	-	-	-	-	-	131
-	61 216	-	-	-	3 645	-	-	-	-	-	4 391	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	135
-	649	-	-	-	-	-	130	-	-	-	471	136
-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	253	137
-	649	-	-	301	-	-	130	-	-	-	724	138
-	3 159	3 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	70 720	70 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	73 879	73 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	3 130	-	-	-	-	-	-	-	848	142
-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	143
4 542	-	50	-	-	2 820	-	-	-	-	-	8 891	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 542	-	50	3 130	-	2 820	-	632	-	-	-	9 739	146
4 542	312 123	96 694	291 059	2 572	69 256	11 428	10 244	24 121	70 841	28 055	280 899	147
-	53 092	25 609	201 605	-	-	635	19 005	4 386	40 813	23 482	82 511	148
-	1 906	997	-	-	-	-	4 291	495	-	719	7 123	149
4 542	367 121	123 300	492 664	2 572	69 256	12 063	33 540	29 002	111 654	52 256	370 533	150
-	241 619	10 715	389 971	2 572	37 322	11 428	23 766	19 023	95 848	48 770	272 666	151
rich (Bergverkehr)												
1 306	601 581	3 911	-	32	1	2 218	40 176	15 961	31 606	62 797	440 881	152



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen.

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	5 066	-	-	-	-	-	-	2 741
2			zu Tal	663	-	46	-	-	-	-	554
3			zusammen	5 729	-	46	-	-	-	-	3 295
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		3 160	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			751	-	-	-	-	-	-	
9	17			24 300	-	-	-	-	-	10 083	
10			zusammen	28 211	-	-	-	-	-	10 083	
11		Summe I		33 940	-	46	-	-	-	-	13 378
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 445	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 606	-	-	-	-	-	-	756
14			zusammen	3 051	-	-	-	-	-	-	756
15	21	Münster	zu Berg	3 253	1 318	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 322	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	6 575	1 318	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	2 924	-	-	-	-	-	-	2 924
19			zu Tal	3 624	-	-	-	-	-	-	2 274
20			zusammen	6 548	-	-	-	-	-	-	5 198
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	22 995	-	-	-	-	-	-	18 414
22			zu Tal	23 979	-	-	-	-	-	-	13 003
23			zusammen	46 974	-	-	-	-	-	-	31 417
24	24	Herne	zu Berg	70 372	-	-	-	-	-	-	70 372
25			zu Tal	4 950	-	-	-	-	-	-	4 950
26			zusammen	75 322	-	-	-	-	-	-	75 322
27	24	Recklinghausen	zu Berg	85 274	-	-	-	-	-	-	73 826
28			zu Tal	26 988	-	-	-	-	-	-	26 988
29			zusammen	112 262	-	-	-	-	-	-	100 814
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	79 200	-	-	-	-	-	-	74 329
31			zu Tal	100 200	-	-	-	-	-	1 980	87 489
32			zusammen	179 400	-	-	-	-	-	1 980	161 818
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	73 931	-	-	-	-	-	336	58 903
34			zu Tal	237 212	900	-	-	-	-	3 284	138 910
35			zusammen	311 143	900	-	-	-	-	3 620	197 813
36	24	Bottrop	zu Berg	43 704	-	-	-	-	-	-	43 304
37			zu Tal	106 759	-	-	-	-	-	-	100 318
38			zusammen	150 463	-	-	-	-	-	-	143 622



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	1 905	-	-	116	-	-	304	-	22 018	1
-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	1 519	2
-	-	-	-	1 968	-	-	116	-	-	304	-	23 537	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	6
-	-	-	3 160	-	-	-	-	-	-	-	-	45 759	7
-	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 105	8
-	-	14 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 596	9
-	-	14 968	3 160	-	-	-	-	-	-	-	-	81 460	10
-	-	14 968	3 160	1 968	-	-	116	-	-	304	-	107 940	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 445	-	-	-	-	-	-	-	3 650	12
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	7 177	13
-	-	-	-	2 295	-	-	-	-	-	-	-	10 827	14
-	-	-	-	1 935	-	-	-	-	-	-	-	12 621	15
-	-	-	-	3 322	-	-	-	-	-	-	-	41 829	16
-	-	-	-	5 257	-	-	-	-	-	-	-	54 450	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 735	18
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 624	19
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 359	20
-	-	-	4 581	-	-	-	-	-	-	-	-	36 744	21
-	5 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 607	33 835	22
-	5 369	-	4 581	-	-	-	-	-	-	-	5 607	70 579	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 186	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 281	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 467	26
-	-	4 168	7 280	-	-	-	-	-	-	-	-	95 933	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 639	28
-	-	4 168	7 280	-	-	-	-	-	-	-	-	128 572	29
-	2 444	-	1 486	-	-	580	-	-	-	151	210	99 821	30
-	282	-	-	-	-	4 056	-	-	1 172	-	5 221	106 710	31
-	2 726	-	1 486	-	-	4 636	-	-	1 172	151	5 431	206 531	32
-	1 238	-	11 018	-	-	-	-	485	-	1 671	280	208 490	33
-	79 407	-	930	1 110	-	-	-	3 540	-	3 002	6 129	277 626	34
-	80 645	-	11 948	1 110	-	-	-	4 025	-	4 673	6 409	486 116	35
-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 782	36
-	4 870	-	-	-	-	-	-	-	585	-	986	109 229	37
-	5 270	-	-	-	-	-	-	-	585	-	986	157 011	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	15 827	-	-	-	-	-	-	1 711
41			zusammen	15 827	-	-	-	-	-	-	1 711
42	24	Oberhausen	zu Berg	626	-	-	-	-	-	-	626
43			zu Tal	15 052	-	-	-	-	-	-	13 867
44			zusammen	15 678	-	-	-	-	-	-	14 493
45	25	Marl	zu Berg	12 600	-	-	-	-	-	-	12 600
46			zu Tal	10 542	-	-	-	-	-	-	8 825
47			zusammen	23 142	-	-	-	-	-	-	21 425
48	25	Dorsten	zu Berg	16 182	-	-	-	-	-	-	15 201
49			zu Tal	27 651	590	-	-	-	-	-	2 867
50			zusammen	43 833	590	-	-	-	-	-	18 068
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	112 589	-	-	-	-	3 480	108 527	
53			zusammen	112 589	-	-	-	-	3 480	108 527	
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 083	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	10 083	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	88	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	17 283	-	-	-	-	1 090	12 349	
59			zusammen	17 371	-	-	-	-	1 090	12 349	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	36 374	-	-	500	-	-	-	1 672
62			zusammen	36 374	-	-	500	-	-	-	1 672
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	14 543	-	-	-	-	-	-	13 354
65			zusammen	14 543	-	-	-	-	-	-	13 354
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	109 236	-	-	1 186	-	-	-	38 334
68			zusammen	109 236	-	-	1 186	-	-	-	38 334
69	28	Essen	zu Berg	27 460	-	-	-	-	842	-	24 469
70			zu Tal	57 517	-	-	-	-	-	372	46 908
71			zusammen	84 977	-	-	-	-	842	372	71 377
72	21	Minderwichtige Häfen		2 568	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			23 958	-	-	-	-	-	-	23 958
76			zusammen	26 526	-	-	-	-	-	-	23 958
77		Summe II		1 401 917	2 808	-	1 686	-	842	10 542	1 042 028



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 991	39
-	5 528	-	-	1 887	-	-	-	1 168	5 344	-	189	40
-	5 528	-	-	1 887	-	-	-	1 168	5 344	-	189	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 717	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 717	47
-	-	-	981	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	8 315	3 422	12 457	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	8 315	3 422	13 438	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	10 083	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	10 083	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	3 267	-	-	-	-	-	-	-	-	577	-	58
-	3 355	-	-	-	-	-	-	-	-	577	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	327	-	-	32 710	-	-	-	-	-	353	812	61
-	327	-	-	32 710	-	-	-	-	-	353	812	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	542	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	542	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	3 301	26 671	700	-	-	-	3 884	3 235	31 477	448	67
-	-	3 301	26 671	700	-	-	-	3 884	3 235	31 477	448	68
-	1 710	-	-	-	-	-	-	-	-	439	-	69
-	7 332	-	-	-	-	-	-	-	800	-	2 105	70
-	9 042	-	-	-	-	-	-	-	800	439	2 105	71
-	587	240	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	587	240	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	76
-	123 638	11 778	75 487	43 959	-	6 377	-	9 077	11 136	37 670	24 889	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 618	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 618	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	3 617	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	8 843	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 460	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	2 620	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	648	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	3 268	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	2 317	2 280	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	23	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	358	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	2 698	2 280	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	54 018	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	24 302	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	732	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	79 052	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	282 179	1 872	50	108	-	78 186	2 614	140 337	
96	31	Orsoy	zu Tal	261 181	279	100	1 052	-	64 182	3 934	35 303	
97			zum Kanal	62 163	-	119	-	-	25 082	794	1 916	
98			zusammen	605 523	2 151	269	1 160	-	167 450	7 342	177 556	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	313 850	2 151	269	1 160	-	63 484	3 270	144 869
100			zu Berg	29 222	-	-	-	-	-	2 146	27 076	
101			zu Tal	7 806	-	-	-	-	-	-	7 806	
102	31	Homberg	zum Kanal	740	-	-	-	-	-	-	740	
103			zusammen	37 768	-	-	-	-	-	2 146	35 622	
104			zu Berg	46 305	-	-	-	-	-	-	40 399	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	72 786	-	-	-	-	-	-	45 821	
106			zum Kanal	10 340	-	-	-	-	-	-	5 117	
107			zusammen	129 431	-	-	-	-	-	-	91 337	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	64 950	-	-	-	-	2 480	-	56 144	
109			zu Tal	36 350	-	-	-	-	7 268	-	19 738	
110			zum Kanal	5 837	-	-	-	-	3 007	-	2 665	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	107 137	-	-	-	-	12 755	-	78 547	
112			zu Berg	12 545	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	22 517	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	35 062	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	6 018	646	-	190	-	-	-	-	
116			zu Tal	12 364	1 401	-	1 522	-	-	4 104	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	18 382	2 047	-	1 712	-	-	4 104	-	
			zusammen	18 382	2 047	-	1 712	-	-	4 104	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 659	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 618	4 506	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 618	21 165	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 617	22 145	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 843	8 843	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 460	30 988	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	11 512	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	5 602	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 268	17 114	86
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 729	87
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	98 439	88
-	128	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	822	89
-	180	-	230	-	-	-	-	-	-	-	8	116 990	90
-	-	-	-	-	52 033	-	-	-	-	-	1 985	56 245	91
-	-	-	-	-	21 731	-	-	-	-	-	2 571	42 320	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	732	93
-	-	-	-	-	73 764	-	-	-	-	-	5 288	99 297	94
-	9 115	-	15 144	-	-	-	484	10 386	1 325	19 005	3 553	1 386 404	95
-	3 866	12 395	23 127	6 311	-	30 804	36	17 969	2 341	41 857	17 625	445 300	96
-	695	2 556	11 721	-	-	-	-	4 319	-	10 098	4 863	166 201	97
-	13 676	14 951	49 992	6 311	-	30 804	520	32 674	3 666	70 960	26 041	1 997 905	98
-	3 709	381	3 951	6 311	-	30 804	520	14 966	3 666	27 351	6 988	971 984	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 214	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 714	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 668	103
-	-	-	-	-	-	-	-	3 488	-	1 884	534	191 396	104
-	1 583	-	8 737	460	-	-	-	-	-	14 216	1 969	116 295	105
-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	3 222	684	10 856	106
-	2 900	-	8 737	460	-	-	-	3 488	-	19 322	3 187	318 547	107
-	4 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 618	81 965	108
-	-	-	5 596	-	-	-	-	-	-	-	3 748	47 268	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	9 072	110
-	4 708	-	5 596	-	-	-	-	-	-	-	5 531	138 305	111
-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	11 910	-	232 435	112
-	-	-	864	-	-	-	-	866	-	19 987	800	27 461	113
-	-	-	864	-	-	-	-	1 501	-	31 897	800	259 896	114
-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	4 680	102 994	115
-	-	227	731	-	-	-	-	491	-	770	3 118	16 910	116
-	-	227	1 233	-	-	-	-	491	-	770	7 798	119 904	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 227	998	-	216	-	-	-	-
119			zu Tal	50 896	-	-	3 752	-	-	5	-
120			zusammen	80 123	998	-	3 968	-	-	5	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 641	155	-	95	-	-	22	8 092
122			zu Tal	7 513	-	-	380	-	-	-	-
123			zusammen	19 154	155	-	475	-	-	22	8 092
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	3 213	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	36 430	-	-	-	-	23 116	-	-
126			zusammen	39 643	-	-	-	-	23 116	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	35 423	1 035	12	2 026	-	1 016	849	19 666
128			zu Tal	40 616	1 150	-	5 073	-	42	2 658	-
129			zusammen	76 039	2 185	12	7 099	-	1 058	3 507	19 666
130	34/37	Wesseling	zu Berg	257 063	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	10 736	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	267 799	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	607	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	10 808	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 415	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	951	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	951	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 325	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 325	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		652 866	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 373	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 101	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	657 340	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 186 188	9 816	281	14 414	-	181 263	40 242	410 820
148		Summe II		1 401 917	2 808	-	1 686	-	842	10 542	1 042 028
149		Summe I		33 940	-	46	-	-	-	-	13 378
150		Gesamtverkehr		3 622 045	12 624	327	16 100	-	182 105	50 784	1 466 226
151		darunter: öffentl. Häfen		1 098 230	12 034	327	16 100	-	65 364	14 338	404 451
Grenzstelle Emme											
152				1 331 391	650	1 067	22 630	-	174	5 749	326 213



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
†													
gebiet													
-	1 511	-	16 248	-	-	-	115	-	100	1 497	8 542	113 197	118
-	8	-	23 518	3	-	-	-	-	-	16 666	6 944	88 850	119
-	1 519	-	39 766	3	-	-	115	-	100	18 163	15 486	202 047	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	3 196	94 069	121
-	-	161	-	-	-	60	-	-	-	3 302	3 610	14 845	122
-	-	161	-	-	-	60	-	-	-	3 383	6 806	108 914	123
-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 821	112 883	124
-	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 553	44 638	125
-	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 374	157 521	126
-	59	-	5 113	35	-	-	136	-	-	364	5 112	189 401	127
-	227	-	822	9	-	100	112	1 004	1 271	13 609	14 539	73 542	128
-	286	-	5 935	44	-	100	248	1 004	1 271	13 973	19 651	262 943	129
220 517	21 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 333	322 515	130
2 895	5 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 402	14 536	131
223 412	26 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 735	337 051	132
-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	133
-	-	10 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 808	134
-	-	11 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 721	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 590	136
-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1 510	137
-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	60	8 100	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 468	139
-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	72 045	140
-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	76 513	141
-	-	-	652 866	-	-	-	-	-	-	-	-	657 395	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 373	4 005	143
-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	1 063	19 819	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	652 866	-	-	38	-	-	-	-	4 436	681 219	146
223 412	51 074	27 645	765 219	8 143	73 764	31 002	883	39 158	5 037	158 468	145 547	5 010 808	147
-	123 638	11 778	75 487	43 959	-	6 377	-	9 077	11 136	37 670	24 889	2 256 167	148
-	-	14 968	3 160	1 968	-	-	116	-	-	304	-	107 940	149
223 412	174 712	54 391	843 866	54 070	73 764	37 379	999	48 235	16 173	196 442	170 436	7 374 915	150
223 412	34 483	30 833	37 790	33 521	-	36 589	999	20 345	15 588	92 912	59 124	2 941 566	151
rich (Talverkehr)													
1 149	34 669	36 970	209 585	48 206	37 459	204 256	5 384	26 159	10 305	201 035	159 731	4 696 625	152



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	34	17 111	13	4 983	9 372
2	Summe I	-	34	17 111	13	4 983	9 372
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	27	10 784	12	2 423	7 076
4	Münster . . . . .	-	159	54 371	35	7 391	41 198
5	Datteln . . . . .	-	35	21 872	3	1 588	7 244
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	8	1 967	3	1 588	1 585
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	14	6 784	85	22 306	5 929
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	2	819	70	14 256	749
9	"Viktor" . . . . .	-	12	5 965	15	8 050	5 180
10	Herne . . . . .	-	38	10 397	20	8 604	10 145
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	38	10 397	20	8 604	10 145
12	Recklinghausen . . . . .	-	36	12 686	120	59 267	10 336
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	10	2 883	120	59 267	2 194
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	56	19 245	101	54 289	13 031
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	17	4 988	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	103	51 469	346	152 938	36 997
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	57	23 763	35	22 537	12 947
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	117	30 679	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	18	8 189	23	8 711	6 863
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	9	3 812	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	30	6 633	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	6	2 338	55	27 912	1 994
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	22	17 179	77	52 654	15 193
24	Bottrop . . . . .	-	31	6 524	75	47 958	4 973
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	31	6 524	34	18 551	4 973
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	76	38 699	23	12 468	33 331
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 305	8	4 290	3 058
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 305	8	4 290	3 058
29	Marl . . . . .	-	-	-	44	18 209	-
30	Dorsten . . . . .	-	24	15 604	70	30 349	13 800
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	56	20 632	-
32	Hamm-Boesendorf . . . . .	-	-	-	46	38 822	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	46	38 822	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	40	8 249	-
35	Lünen . . . . .	-	37	22 516	21	11 723	16 627
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	1 258	13	9 008	1 086
37	Hamm . . . . .	-	195	78 636	43	19 843	60 188
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	1	128	-	-	128
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	12	3 663	-
40	Dortmund . . . . .	-	253	102 013	119	42 384	75 141
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	5	898	18	9 107	744



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
2	16 535	4	2 692	11 379	78	41 321	20 751	-	1	
27	16 535	4	2 692	11 379	78	41 321	20 751	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	1 273	2	768	700	43	15 248	7 776	-	3	
19	11 586	2	218	6 677	215	73 566	47 875	-	4	
21	17 083	10	6 440	6 567	69	46 983	13 811	-	5	
5	2 495	10	6 440	2 178	26	12 490	3 763	-	6	
34	22 986	63	36 165	17 676	196	88 241	23 605	-	7	
1	946	26	7 772	13	99	23 793	762	-	8	
33	22 040	37	28 393	17 663	97	64 448	22 843	-	9	
-	-	112	76 333	-	170	95 334	10 145	-	10	
-	-	112	76 333	-	170	95 334	10 145	-	11	
7	6 412	87	63 502	5 974	250	141 867	16 310	-	12	
1	465	87	63 502	396	218	126 117	2 590	-	13	
19	15 318	190	150 864	14 100	366	239 716	27 131	-	14	
1	499	15	14 466	520	33	19 953	520	-	15	
157	157 360	257	206 199	137 976	863	567 966	174 973	-	16	
15	12 640	16	9 634	10 358	123	68 574	23 305	-	17	
-	-	68	41 476	-	185	72 155	-	-	18	
125	131 347	20	17 552	119 099	186	165 799	125 962	-	19	
-	-	13	8 627	-	22	12 439	-	-	20	
-	-	16	14 604	-	46	21 237	-	-	21	
5	4 254	93	89 872	1 554	159	124 376	3 548	-	22	
12	9 119	31	24 434	6 965	142	103 386	22 158	-	23	
6	1 914	146	127 461	1 575	258	183 857	6 548	-	24	
6	1 914	74	56 161	1 575	145	83 150	6 548	-	25	
86	83 173	14	6 259	78 830	199	140 599	112 161	-	26	
2	906	14	14 953	684	33	23 454	3 742	-	27	
2	906	14	14 953	684	33	23 454	3 742	-	28	
9	5 057	10	7 970	-	63	31 236	-	-	29	
14	9 105	28	16 759	13 585	136	71 817	27 385	-	30	
-	-	28	16 759	-	84	37 391	-	-	31	
-	-	82	99 471	-	128	138 293	-	-	32	
-	-	82	99 471	-	128	138 293	-	-	33	
-	-	6	3 020	-	46	11 269	-	-	34	
32	25 522	23	15 319	20 013	113	75 080	36 640	-	35	
1	463	21	13 635	455	37	24 364	1 541	-	36	
36	23 458	5	1 910	17 344	279	123 847	77 532	-	37	
-	-	5	1 910	-	6	2 038	128	-	38	
-	-	21	12 895	-	33	16 558	-	-	39	
216	170 800	67	31 786	139 791	655	346 983	214 932	-	40	
1	962	31	22 252	378	55	33 219	1 122	-	41	



Date	Particulars		Debit		Credit		Balance	
	To	By	Dr	Cr	Dr	Cr	Dr	Cr
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								
61								
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								
72								
73								
74								
75								
76								
77								
78								
79								
80								
81								
82								
83								
84								
85								
86								
87								
88								
89								
90								
91								
92								
93								
94								
95								
96								
97								
98								
99								
100								



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
23	22 689	82	64 144	19 171	232	140 105	34 133	-	42	
14	13 389	36	30 623	12 224	71	53 374	12 544	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
2	2 311	41	30 746	1 604	67	43 930	3 056	-	46	
683	574 642	1 221	942 436	480 663	4 347	2 572 019	834 699	-	47	
<u>gebiet</u>										
16	10 546	-	-	858	63	30 122	19 547	-	48	
23	17 895	2	439	13 156	92	45 396	18 528	-	49	
5	4 614	-	-	3 940	88	50 137	13 846	-	50	
291	121 385	2	1 690	109 936	324	137 588	114 292	-	51	
15	16 623	49	66 136	15 395	131	112 681	20 245	-	52	
1 013	1 210 004	730	733 680	1 077 713	4 318	3 395 033	1 392 382	-	53	
456	524 267	528	555 424	441 021	2 870	2 175 023	658 134	-	54	
89	108 709	4	4 188	102 924	148	143 453	113 237	-	55	
290	384 098	80	66 499	360 400	718	617 318	433 058	-	56	
159	179 140	99	90 383	160 055	527	421 111	174 312	-	57	
19	13 790	19	17 186	13 313	55	38 128	13 641	-	58	
-	-	19	17 186	-	21	18 432	328	-	59	
4	6 145	32	31 459	5 891	62	54 306	6 900	-	60	
115	166 283	118	125 701	155 500	408	390 366	189 116	-	61	
27	23 360	71	77 547	19 969	252	190 031	31 168	-	62	
177	233 076	18	16 290	215 901	326	314 136	224 834	-	63	
69	75 862	8	7 873	55 825	367	221 390	101 522	-	64	
136	77 843	174	53 117	63 663	867	417 965	121 758	166	65	
110	51 526	7	6 756	39 473	421	206 398	89 760	-	66	
82	104 316	23	28 628	93 235	263	217 983	117 878	-	67	
145	159 525	40	46 411	112 855	778	540 896	183 022	140	68	
26	56 562	193	237 664	48 490	399	439 138	69 252	-	69	
-	-	2	2 701	-	27	14 813	306	-	70	
6	5 093	-	-	3 172	43	23 742	7 149	-	71	
52	76 826	1	858	65 324	92	89 878	75 188	-	72	
2 312	2 417 484	1 470	1 436 950	2 108 019	9 321	6 891 999	2 796 693	306	73	
683	574 642	1 221	942 436	480 663	4 347	2 572 019	834 699	-	74	
27	16 535	4	2 692	11 379	78	41 321	20 751	-	75	
3 022	3 008 661	2 695	2 382 078	2 600 061	13 746	9 505 339	3 652 143	306	76	
1 633	1 337 387	1 051	1 040 814	1 094 466	7 789	5 013 095	1 823 144	306	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 699	2 305 068	30	19 682	2 133 131	4 862	4 002 294	3 365 234	-	78	



Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	13	4 983	34	17 111	4 077
2	Summe I	-	13	4 983	34	17 111	4 077
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	12	2 423	27	10 784	2 295
4	Münster . . . . .	-	35	7 391	159	54 371	6 362
5	Datteln . . . . .	-	3	1 588	35	21 872	1 141
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	3	1 588	8	1 967	1 141
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	85	22 306	14	6 784	17 741
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	70	14 256	2	819	12 453
9	"Viktor" . . . . .	-	15	8 050	12	5 965	5 288
10	Herne . . . . .	-	20	8 604	38	10 397	7 444
11	davon: "Friedrich der Große" . . . .	-	20	8 604	38	10 397	7 444
12	Recklinghausen . . . . .	-	120	59 267	36	12 686	53 753
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	120	59 267	10	2 883	53 753
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	101	54 289	56	19 245	45 530
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	17	4 988	-	-	4 206
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	346	152 938	103	51 469	129 075
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	35	22 537	57	23 763	18 359
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	117	30 679	-	-	26 680
19	"Grimberg" . . . . .	-	23	8 711	18	8 189	6 879
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	9	3 812	-	-	3 034
21	"Hugo" . . . . .	-	30	6 633	-	-	5 635
22	"Nordstern" . . . . .	-	55	27 912	6	2 338	24 555
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	77	52 654	22	17 179	43 933
24	Bottrop . . . . .	-	75	47 958	31	6 524	40 568
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	34	18 551	31	6 524	15 636
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	23	12 468	84	41 172	10 473
27	Oberhausen . . . . .	-	8	4 290	9	3 305	3 725
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	8	4 290	9	3 305	3 725
29	Marl. . . . .	-	44	18 209	-	-	15 957
30	Dorsten . . . . .	-	70	30 349	24	15 604	28 010
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	56	20 632	-	-	19 105
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	46	38 822	-	-	33 918
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	46	38 822	-	-	33 918
34	Flaesheim . . . . .	-	40	8 249	-	-	7 618
35	Lünen . . . . .	-	21	11 723	37	22 516	7 312
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	13	9 008	2	1 258	5 645
37	Hamm . . . . .	-	73	38 340	168	61 908	30 720
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	1	128	-
39	Ahlen . . . . .	-	12	3 663	-	-	3 120
40	Dortmund . . . . .	-	217	79 159	167	71 365	62 305
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	18	9 107	5	898	6 678



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
4	2 692	27	16 535	1 652	78	41 321	5 729	-	26 480	1
4	2 692	27	16 535	1 652	78	41 321	5 729	-	26 480	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	768	2	1 273	756	43	15 248	3 051	-	10 827	3
2	218	19	11 586	213	215	73 566	6 575	-	54 450	4
10	6 440	21	17 083	5 407	69	46 983	6 548	-	20 359	5
10	6 440	5	2 495	5 407	26	12 490	6 548	-	10 311	6
63	36 165	34	22 986	29 233	196	88 241	46 974	-	70 579	7
26	7 772	1	946	6 959	99	23 793	19 412	-	20 174	8
37	28 393	33	22 040	22 274	97	64 448	27 562	-	50 405	9
112	76 333	-	-	67 878	170	95 334	75 322	-	85 467	10
112	76 333	-	-	67 878	170	95 334	75 322	-	85 467	11
87	63 502	7	6 412	58 509	250	141 867	112 262	-	128 572	12
87	63 502	1	465	58 509	218	126 117	112 262	-	114 852	13
190	150 864	19	15 318	133 870	366	239 716	179 400	-	206 531	14
15	14 466	1	499	9 470	33	19 953	13 676	-	14 196	15
257	206 199	157	157 360	182 068	863	567 966	311 143	-	486 116	16
16	9 634	15	12 640	8 899	123	68 574	27 258	-	50 563	17
68	41 476	-	-	37 144	185	72 155	63 824	-	63 824	18
20	17 552	125	131 347	15 012	186	165 799	21 891	-	147 853	19
13	8 627	-	-	7 666	22	12 439	10 700	-	10 700	20
16	14 604	-	-	13 380	46	21 237	19 015	-	19 015	21
93	89 872	5	4 254	80 309	159	124 376	104 864	-	108 412	22
31	24 434	12	9 119	19 658	142	103 386	63 591	-	85 749	23
146	127 461	6	1 914	109 895	258	183 857	150 463	-	157 011	24
74	56 161	6	1 914	47 052	145	83 150	62 688	-	69 236	25
14	6 259	91	87 429	5 354	212	147 328	15 827	-	127 988	26
14	14 953	2	906	11 953	33	23 454	15 678	-	19 420	27
14	14 953	2	906	11 953	33	23 454	15 678	-	19 420	28
10	7 970	9	5 057	7 185	63	31 236	23 142	-	23 142	29
28	16 759	14	9 105	15 823	136	71 817	43 833	-	71 218	30
28	16 759	-	-	15 823	84	37 391	34 928	-	34 928	31
82	99 471	-	-	78 671	128	138 293	112 589	-	112 589	32
82	99 471	-	-	78 671	128	138 293	112 589	-	112 589	33
6	3 020	-	-	2 465	46	11 269	10 083	-	10 083	34
23	15 319	32	25 522	10 059	113	75 080	17 371	-	54 011	35
21	13 635	1	463	9 876	37	24 364	15 521	-	17 062	36
11	6 764	25	16 110	5 654	277	123 122	36 374	-	113 906	37
5	1 910	-	-	1 672	6	2 038	1 672	-	1 800	38
21	12 895	-	-	11 423	33	16 558	14 543	-	14 543	39
99	56 909	194	153 829	46 931	677	361 262	109 236	-	324 168	40
31	22 252	1	962	17 875	55	33 219	24 553	-	25 675	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfal.							
42	Essen. . . . .	-	70	32 344	57	20 928	27 536
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	19	9 027	2	335	7 464
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	20	8 947	4	1 926	8 055
47	Summe II	-	1 421	634 380	1 045	430 930	534 603
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	8	4 278	39	15 298	1 618
49	Spyck. . . . .	-	50	19 316	17	7 746	12 231
50	Emmerich . . . . .	-	40	24 658	43	20 865	3 268
51	Wesel. . . . .	-	6	2 248	25	12 265	1 170
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	59	24 677	8	5 245	16 255
53	Duisburg . . . . .	-	889	451 402	1 716	1 013 358	251 458
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	420	216 377	1 496	892 366	117 084
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	35	18 324	20	12 232	6 849
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	197	82 709	151	84 012	50 373
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	221	127 222	48	24 366	72 512
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	16	6 770	1	382	4 640
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	864	1	382	830
60	Orsoy. . . . .	-	24	15 672	2	1 030	12 944
61	Walsum . . . . .	-	130	58 613	45	39 769	33 339
62	Homburg. . . . .	-	119	73 344	35	15 780	48 659
63	Rheinhausen. . . . .	-	115	53 861	16	10 909	25 704
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	84	42 225	206	95 430	11 864
65	Düsseldorf . . . . .	-	212	113 161	345	173 844	33 597
66	Neuß . . . . .	-	89	42 506	215	105 610	13 842
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	83	43 847	75	41 192	12 725
68	Köln . . . . .	-	289	164 050	306	173 168	44 453
69	Wesseling. . . . .	-	151	122 028	29	22 884	83 469
70	Beuel. . . . .	-	24	11 712	1	400	9 234
71	Bonn . . . . .	-	7	2 977	30	15 672	951
72	Oberkassel . . . . .	-	1	511	38	11 683	500
73	Summe III	-	2 380	1 271 086	3 191	1 782 148	617 281
74	Summe II	-	1 421	634 380	1 045	430 930	534 603
75	Summe I	-	13	4 983	34	17 111	4 077
76	Gesamtverkehr	-	3 814	1 910 449	4 270	2 230 189	1 155 961
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	1 698	865 790	3 455	1 793 247	466 626
	(Talverkehr)						Grenzstelle
78		-	2 286	976 072	841	683 242	704 365



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
82	64 144	23	22 689	57 441	232	140 105	84 977	-	119 110	42
36	30 623	14	13 389	27 777	71	53 374	35 241	-	47 785	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
41	30 746	2	2 311	27 053	67	43 930	35 108	-	38 164	46
1 259	972 413	655	554 579	840 788	4 380	2 592 302	1 375 391	-	2 210 090	47
<u>gebiet</u>										
-	-	16	10 546	-	63	30 122	1 618	-	21 165	48
2	439	23	17 895	229	92	45 396	12 460	-	30 988	49
-	-	5	4 614	-	88	50 137	3 268	-	17 114	50
2	1 690	291	121 385	1 528	324	137 588	2 698	-	116 990	51
49	66 136	15	16 623	62 797	131	112 681	79 052	-	99 297	52
430	426 109	1 318	1 526 746	354 065	4 353	3 417 615	605 523	-	1 997 905	53
228	247 853	761	841 009	196 766	2 905	2 197 605	313 850	-	971 984	54
4	4 188	89	108 709	1 838	148	143 453	8 687	-	121 924	55
80	66 499	290	384 098	58 584	718	617 318	108 957	-	542 015	56
99	90 383	159	179 140	82 493	527	421 111	155 005	-	329 317	57
19	17 186	19	13 790	14 384	55	38 128	19 024	-	32 665	58
19	17 186	-	-	14 384	21	18 432	15 214	-	15 542	59
32	31 459	4	6 145	24 824	62	54 306	37 768	-	44 668	60
118	125 701	115	166 283	96 092	408	390 366	129 431	-	318 547	61
71	77 547	27	23 360	58 478	252	190 031	107 137	-	138 305	62
18	16 290	177	233 076	9 358	326	314 136	35 062	-	259 896	63
8	7 873	69	75 862	6 518	367	221 390	18 382	-	119 904	64
174	53 117	136	77 843	46 526	867	417 965	80 123	-	202 047	65
7	6 756	110	51 526	5 312	421	206 398	19 154	-	108 914	66
23	28 628	82	104 316	26 918	263	217 983	39 643	-	157 521	67
50	57 020	136	149 471	31 586	781	543 709	76 039	-	259 201	68
193	237 664	26	56 562	184 330	399	439 138	267 799	-	337 051	69
2	2 701	-	-	2 181	27	14 813	11 415	-	11 721	70
-	-	6	5 093	-	43	23 742	951	-	8 100	71
1	858	52	76 826	825	92	89 878	1 325	-	76 513	72
1 180	1 139 988	2 608	2 724 172	911 567	9 359	6 917 394	1 528 848	-	4 325 847	73
1 259	972 413	655	554 579	840 788	4 380	2 592 302	1 375 391	-	2 210 090	74
4	2 692	27	16 535	1 652	78	41 321	5 729	-	26 480	75
2 443	2 115 093	3 290	3 295 286	1 754 007	13 817	9 551 017	2 909 968	-	6 562 417	76
798	772 847	1 898	1 621 762	622 528	7 849	5 053 646	1 089 154	-	2 912 604	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
677	760 089	920	1 409 815	626 852	4 724	3 829 218	1 331 217	174	4 696 625	78



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 493 232	108 613	2	1 493	876 686	234 408	430 656
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 378 091	92 920	2	250	875 415	234 315	412 693
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 536 833	57 690	-	-	864 271	169 437	169 956
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	169 154	2 903	-	-	11 144	2 244	19 275
5	Mittelrhein . . . . .	110 403	6 124	-	-	-	3 009	63 985
6	Main . . . . .	96 420	2 879	-	250	-	21 547	44 494
7	Oberrhein . . . . .	343 057	19 306	2	-	-	38 078	23 904
8	Neckar . . . . .	122 224	4 018	-	-	-	-	91 079
9	Schweiz . . . . .	81 570	13 681	-	1 243	271	93	5 301
10	Elsaß . . . . .	33 571	2 012	-	-	1 000	-	12 662
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	111 360	599	-	-	4 234	4 740	37 536
12	davon nach Deutschland . . . . .	93 051	499	-	-	4 234	4 740	37 536
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	37 720	200	-	-	3 155	2 069	10 181
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 273	-	-	-	950	1 000	2 601
15	Mittelrhein . . . . .	3 819	-	-	-	-	-	1 401
16	Main . . . . .	14 236	-	-	-	-	-	12 634
17	Oberrhein . . . . .	19 700	299	-	-	-	1 671	4 819
18	Neckar . . . . .	7 303	-	-	-	129	-	5 900
19	Schweiz . . . . .	6 677	100	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	11 632	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	199 333	1 414	-	-	60 321	3 574	29 074
22	davon nach Deutschland . . . . .	173 453	1 414	-	-	60 321	3 574	14 221
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	133 768	418	-	-	53 736	1 450	3 773
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	12 065	296	-	-	6 585	1 000	542
25	Mittelrhein . . . . .	5 073	500	-	-	-	-	226
26	Main . . . . .	5 585	-	-	-	-	1 124	940
27	Oberrhein . . . . .	15 019	200	-	-	-	-	6 854
28	Neckar . . . . .	1 943	-	-	-	-	-	1 886
29	Schweiz . . . . .	24 352	-	-	-	-	-	14 853
30	Elsaß . . . . .	1 528	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	333 426	37 132	-	-	69 069	20 908	82 487
32	davon nach Deutschland . . . . .	194 466	10 411	-	-	69 069	20 908	42 779
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	112 091	3 865	-	-	62 474	11 464	4 870
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 593	2 358	-	-	6 095	435	-
35	Mittelrhein . . . . .	15 185	1 441	-	-	-	5 587	6 746
36	Main . . . . .	15 766	704	-	-	500	3 422	9 348
37	Oberrhein . . . . .	30 811	1 669	-	-	-	-	20 078
38	Neckar . . . . .	3 020	374	-	-	-	-	1 737
39	Schweiz . . . . .	46 095	5 996	-	-	-	-	5 871
40	Elsaß . . . . .	92 865	20 725	-	-	-	-	33 837
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	165 228	2 300	-	-	4 673	50 470	50 031
42	davon nach Deutschland . . . . .	153 447	2 300	-	-	4 673	50 470	40 459
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	94 335	1 990	-	-	4 063	42 416	11 983
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 993	-	-	-	610	4 463	6 337
45	Mittelrhein . . . . .	4 118	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	7 359	-	-	-	-	2 836	4 086
47	Oberrhein . . . . .	17 661	-	-	-	-	703	14 650
48	Neckar . . . . .	5 981	310	-	-	-	52	3 403
49	Schweiz . . . . .	8 642	-	-	-	-	-	6 636
50	Elsaß . . . . .	3 139	-	-	-	-	-	2 936



Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
152	434 272	1 693	-	1	-	1 241	24 925	10 964	13 785	354 341	1
152	383 756	1 399	-	1	-	51	21 651	9 859	13 785	331 842	2
	181 849	114	-				4 771	4 816	12 135	71 794	3
	2 313	630	-	1	-		3 307	1 823	1 549	123 965	4
	10 308	614	-	-	-	51	4 005	-	-	22 307	5
	14 630		-	-	-		2 481	2 145	-	7 994	6
152	156 357	41	-	-	-	-	5 044	201	-	99 972	7
-	18 299	-	-	-	-	-	2 043	874	101	5 810	8
-	34 943	294	-	-	-	1 190	3 137	841	-	20 576	9
-	15 573	-	-	-	-	-	137	264	-	1 923	10
-	20 925	83	-	2	-	-	4 846	452	3 178	34 765	11
-	11 277	83	-	2	-	-	3 864	150	3 178	27 488	12
-	6 581	50	-	-	-	-	638	-	3 048	11 798	13
-	1 252	-	-	-	-	-	1 040	150	130	3 150	14
-	86	-	-	-	-	-	246	-	-	2 086	15
-	503	33	-	2	-	-	490	-	-	574	16
-	2 855	-	-	-	-	-	1 253	-	-	8 803	17
-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	1 077	18
-	310	-	-	-	-	-	485	302	-	5 480	19
-	9 338	-	-	-	-	-	497	-	-	1 797	20
1 154	79 032	-	-	-	-	-	147	2 099	9 696	12 822	21
1 154	71 148	-	-	-	-	-	147	1 041	9 696	10 737	22
-	60 812	-	-	-	-	-	147	1 041	6 641	5 750	23
-	2 602	-	-	-	-	-	-	-	694	346	24
-	180	-	-	-	-	-	-	-	1 807	2 360	25
-	3 220	-	-	-	-	-	-	-	-	301	26
1 154	4 334	-	-	-	-	-	-	-	554	1 923	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	28
-	6 535	-	-	-	-	-	-	1 058	-	1 906	29
-	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	179	30
-	65 202	48	-	-	1	977	8 649	762	379	47 812	31
-	25 828	15	-	-	1	977	6 536	701	379	16 862	32
-	15 552	-	-	-	-	-	1 772	701	379	11 014	33
-	3 510	-	-	-	-	-	3 227	-	-	1 968	34
-	-	-	-	-	1	-	613	-	-	797	35
-	1 087	-	-	-	-	-	157	-	-	548	36
-	5 679	15	-	-	-	977	767	-	-	1 626	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	38
-	21 036	-	-	-	-	-	714	-	-	12 478	39
-	18 338	33	-	-	-	-	1 399	61	-	18 472	40
-	335	2 065	-	-	-	-	281	448	1 268	53 357	41
-	335	2 065	-	-	-	-	281	448	1 268	51 148	42
-	335	2 065	-	-	-	-	-	448	1 268	29 767	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 583	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 118	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 308	47
-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	1 935	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	46 201	31 360	-	-	-	7 755	1 123
52	davon nach Deutschland . . . . .	45 078	31 360	-	-	-	7 755	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	42 005	30 360	-	-	-	7 651	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 771	1 000	-	-	-	104	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	302	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	1 123	-	-	-	-	-	1 123
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	7 259	1 065	-	-	-	829	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	7 259	1 065	-	-	-	829	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	6 143	300	-	-	-	829	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	351	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	765	765	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	9 195	2 086	-	-	51	254	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	9 046	2 086	-	-	51	253	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 086	1 148	-	-	51	253	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	489	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	737	588	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	350	350	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	384	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	148	-	-	-	-	1	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 365 234	184 569	2	1 493	1 015 034	322 938	630 907
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 053 891	142 055	2	250	1 013 763	322 844	547 688
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 969 981	95 971	-	-	987 750	235 569	200 763
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	236 689	6 557	-	-	25 384	9 246	28 755
85	Mittelrhein . . . . .	139 335	8 653	-	-	-	8 596	72 358
86	Main. . . . .	140 018	3 933	-	250	500	28 929	71 502
87	Oberrhein . . . . .	426 632	21 474	2	-	-	40 452	70 305
88	Neckar. . . . .	141 236	5 467	-	-	129	52	104 005
89	Schweiz . . . . .	168 607	19 777	-	1 243	271	94	33 780
90	Elsaß . . . . .	142 736	22 737	-	-	1 000	-	49 435



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	823	750	-	4 390	51
-	-	-	-	-	-	-	823	750	-	4 390	52
-	-	-	-	-	-	-	590	520	-	2 884	53
-	-	-	-	-	-	-	233	230	-	1 204	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 775	-	-	-	-	-	-	-	2 814	776	61
-	1 775	-	-	-	-	-	-	-	2 814	776	62
-	1 775	-	-	-	-	-	-	-	2 463	776	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	40	22	-	29	-	-	505	486	486	5 236	71
-	40	10	-	29	-	-	505	486	486	5 100	72
-	-	10	-	29	-	-	255	486	248	4 606	73
-	-	-	-	-	-	-	250	-	238	1	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	344	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	135	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
1 306	601 581	3 911	-	32	1	2 218	40 176	15 961	31 606	513 499	81
1 306	494 159	3 572	-	32	1	1 028	33 807	13 435	31 606	448 343	82
-	266 904	2 239	-	29	-	-	8 173	8 012	26 182	138 389	83
-	9 677	630	-	1	-	-	8 057	2 203	2 962	143 217	84
-	10 574	614	-	-	1	51	4 864	-	1 807	31 817	85
-	19 440	33	-	2	-	-	3 128	2 145	-	10 156	86
1 306	169 265	56	-	-	-	977	7 064	201	554	114 976	87
-	18 299	-	-	-	-	-	2 521	874	101	9 788	88
-	62 824	306	-	-	-	1 190	4 336	2 201	-	42 581	89
-	44 598	33	-	-	-	-	2 033	325	-	22 575	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70 + 76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	459 186	300	12 849	-	-	1 163	209 292
2	davon aus Deutschland . . . . .	397 903	300	12 849	-	-	-	173 105
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	188 518	300	11 236	-	-	-	82 818
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	115 896	-	-	-	-	-	89 467
5	Mittelrhein . . . . .	11 519	-	450	-	-	-	-
6	Main . . . . .	18 188	-	450	-	-	-	820
7	Oberrhein . . . . .	60 885	-	713	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 897	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	7 352	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	53 931	-	-	-	-	1 163	36 187
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	54 758	-	251	-	-	-	5 390
12	davon aus Deutschland . . . . .	52 567	-	251	-	-	-	5 390
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	29 626	-	251	-	-	-	3 269
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	11 364	-	-	-	-	-	2 121
15	Mittelrhein . . . . .	4 998	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 599	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	3 623	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	357	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	898	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	1 293	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	342 081	-	4 008	-	-	2 372	52 541
22	davon aus Deutschland . . . . .	327 031	-	3 908	-	-	2 372	52 541
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	213 592	-	1 673	-	-	364	29 283
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	47 709	-	685	-	-	-	23 258
25	Mittelrhein . . . . .	51 976	-	-	-	-	2 008	-
26	Main . . . . .	4 217	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	5 069	-	1 550	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	4 468	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	1 305	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	13 745	-	100	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	278 168	350	2 782	-	-	610	21 113
32	davon aus Deutschland . . . . .	167 875	-	1 273	-	-	-	20 602
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	97 349	-	900	-	-	-	13 926
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	34 613	-	-	-	-	-	6 676
35	Mittelrhein . . . . .	5 213	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	6 831	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	23 264	-	373	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	605	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	3 969	350	-	-	-	610	511
40	Elsaß . . . . .	106 324	-	1 509	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	140 922	-	2 610	-	-	368	31 949
42	davon aus Deutschland . . . . .	130 773	-	2 610	-	-	368	31 949
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	86 448	-	1 230	-	-	368	16 158
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	26 236	-	500	-	-	-	14 876
45	Mittelrhein . . . . .	6 591	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	1 908	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	2 290	-	880	-	-	-	915
48	Neckar . . . . .	7 300	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	10 149	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen(t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191, 202	192		
-	12 936	1 619	6 567	6 202	3 741	78 097	1 599	13 247	1 809	109 765	1
-	12 930	964	6 567	6 202	3 741	74 819	1 294	13 136	1 809	90 187	2
-	3 467	138	5 922	681	.	10 589	202	11 052	1 240	59 609	3
-	4 962	-	-	989	.	12 800	-	2 084	569	5 025	4
-	11	389	-	3 844	.	258	256	-	-	5 908	5
-	4 485	14	-	456	-	8 145	398	-	-	3 420	6
-	5	423	645	232	.	43 027	438	-	-	14 860	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 365	8
-	-	655	-	-	-	35	305	50	-	6 307	9
-	6	-	-	-	-	3 243	-	61	-	13 271	10
-	5 481	822	2 782	2 325	353	8 309	1 441	333	70	211 201	11
-	5 481	760	2 782	2 325	353	8 305	1 289	333	70	25 228	12
-	-	142	2 782	-	-	6 288	28	102	70	16 694	13
-	5 481	-	-	735	-	-	134	231	-	2 662	14
-	-	502	-	1 590	-	-	380	-	-	2 526	15
-	-	-	-	-	-	1 290	294	-	-	1 015	16
-	-	116	-	-	-	727	453	-	-	2 327	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18
-	-	62	-	-	-	4	-	-	-	832	19
-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	1 141	20
295	392	30 798	149 946	30 147	6 162	16 236	1 030	46	237	47 871	21
295	392	27 702	149 154	30 147	6 162	6 770	1 030	46	237	46 245	22
295	-	3 110	145 097	9 820	.	2 938	-	46	237	17 802	23
-	392	2 300	1 942	8 463	.	3 386	-	-	-	5 863	24
-	-	20 815	1 247	6 668	-	446	443	-	-	20 349	25
-	-	-	-	2 893	-	-	33	-	-	1 291	26
-	-	1 127	868	-	-	-	554	-	-	970	27
-	-	350	-	2 303	.	-	-	-	-	-	28
-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	677	29
-	-	2 468	792	-	-	9 466	-	-	-	919	30
306	7 868	1 707	10 157	9 532	678	85 068	1 081	5 514	276	131 126	31
306	7 868	348	10 157	9 436	678	28 771	144	5 327	276	82 689	32
306	894	117	8 535	690	.	9 928	-	4 339	151	57 239	33
-	6 271	-	-	6 717	-	2 830	-	988	-	11 131	34
-	-	21	-	1 979	.	46	113	-	-	3 053	35
-	1	-	-	-	-	1 104	-	-	-	5 726	36
-	702	173	1 622	-	-	14 848	31	-	125	5 390	37
-	-	37	-	50	.	15	-	-	-	150	38
-	-	-	-	-	-	131	222	-	-	2 145	39
-	-	1 359	-	96	-	56 166	715	187	-	46 292	40
548	1 025	936	33 332	-	25 935	15 966	-	4 562	7 893	15 798	41
548	1 025	936	32 672	-	25 935	7 446	-	4 562	7 893	14 829	42
548	287	-	32 407	-	.	3 837	-	3 502	3 739	7 652	43
-	738	-	-	-	.	2 417	-	1 060	3 153	1 577	44
-	-	936	265	-	-	-	-	-	-	5 390	45
-	-	-	-	-	-	1 192	-	-	506	210	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	660	-	-	8 520	-	-	-	969	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70 + 76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	26 028	-	-	-	-	1 236	5 928
52	davon aus Deutschland. . . . .	26 028	-	-	-	-	1 236	5 928
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	18 488	-	-	-	-	1 236	5 928
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 394	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein. . . . .	4 914	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	232	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	15 803	-	-	-	174	-	-
62	davon aus Deutschland. . . . .	15 803	-	-	-	174	-	-
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 113	-	-	-	174	-	-
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	580	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	1 335	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	775	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	14 445	-	130	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	14 445	-	130	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 141	-	130	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	266	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	374	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	387	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	277	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 331 391	650	22 630	-	174	5 749	326 213
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 132 425	300	21 021	-	174	3 976	289 515
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	660 275	300	15 420	-	174	1 968	151 382
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	239 058	-	1 185	-	-	-	136 398
85	Mittelrhein. . . . .	86 920	-	450	-	-	2 008	-
86	Main . . . . .	34 362	-	450	-	-	-	820
87	Oberrhein. . . . .	96 183	-	3 516	-	-	-	915
88	Neckar . . . . .	15 627	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	13 524	350	-	-	-	610	511
90	Elsaß. . . . .	185 442	-	1 609	-	-	1 163	36 187



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191, 202	192		
-	6 285	149	736	-	-	-	-	2 207	-	9 487	51
-	6 285	149	736	-	-	-	-	2 207	-	9 487	52
-	4 671	149	736	-	-	-	-	2 207	-	3 561	53
-	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	780	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 914	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	660	885	5 795	-	-	580	-	100	-	7 609	61
-	660	885	5 795	-	-	580	-	100	-	7 609	62
-	660	-	5 020	-	-	-	-	100	-	7 159	63
-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	64
-	-	885	-	-	-	-	-	-	-	450	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	22	54	270	-	590	-	233	150	20	12 976	71
-	22	54	270	-	590	-	233	150	20	12 976	72
-	21	54	270	-	-	-	169	150	20	11 737	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	74
-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	365	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	76
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	221	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 149	34 669	36 970	209 585	48 206	37 459	204 256	5 384	26 159	10 305	361 833	81
1 149	34 663	31 798	208 133	48 110	37 459	12 669	3 990	25 861	10 305	289 280	82
1 149	10 000	3 710	200 769	11 191	.	33 580	399	21 498	5 457	181 453	83
-	19 458	2 300	1 942	16 904	.	22 013	134	4 363	3 722	27 304	84
-	12	23 548	1 512	14 081	.	750	1 200	-	-	42 955	85
-	4 486	14	-	3 349	-	11 731	725	-	506	12 281	86
-	707	1 839	3 910	232	.	58 602	1 532	-	620	23 768	87
-	-	387	-	2 353	.	15	-	-	-	1 519	88
-	-	1 345	-	-	-	170	527	50	-	9 961	89
-	6	3 827	1 452	96	-	77 395	867	248	-	62 592	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	65 118	45 880	38 276	24 791	9 948	-	556	184 569
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 885	5 623	580	693	1 040	-	-	9 821
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	2	-	-	-	-	-	2
4	36-37	Zucker . . . . .	-	433	-	-	1 060	-	-	1 493
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	338 511	577 896	51 977	39 416	7 234	-	-	1 015 034
6	71-75	NE-Erze . . . . .	64 065	182 863	50 738	24 131	545	-	596	322 938
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	328 167	193 258	50 758	33 643	24 620	-	461	630 907
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 306	-	-	-	-	-	1 306
9	90-94	Mineralöle . . . . .	252 317	270 302	8 634	6 520	63 808	-	-	601 581
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	84	1 392	2 218	33	184	-	-	3 911
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	30	2	-	-	-	-	-	32
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1
14	130-136	Düngemittel. . . . .	358	1 320	-	-	540	-	-	2 218
15	160-165	Holz . . . . .	7 452	23 556	5 483	1 713	1 972	-	-	40 176
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	4 288	7 062	1 859	1 569	1 183	-	-	15 961
17	202 192	Alteisen . . . . .	10 228	17 565	2 910	-	903	-	-	31 606
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	4 775	24 172	28 749	1	4 767	8	325	62 797
19	-	Sonstige Güter . . . . .	114 194	258 451	21 483	25 158	20 703	401	491	440 881
20		Güter insgesamt	1 191 473	1 611 083	263 665	157 668	138 507	409	2 429	3 365 234
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	130	50	-	470	-	-	650
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	473	354	-	240	-	-	1 067
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	6 284	13 766	772	1 608	200	-	-	22 630
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	174	-	-	-	-	-	-	174
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 163	2 186	2 139	-	261	-	-	5 749
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	79 160	154 515	56 638	34 101	1 799	-	-	326 213
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	295	854	-	-	-	-	1 149
9	90-94	Mineralöle . . . . .	22 109	6 183	6 299	6	72	-	-	34 669
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 784	29 226	2 736	580	1 488	-	156	36 970
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	8 159	163 379	34 154	-	2 413	-	1 480	209 585
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	7 196	38 505	2 297	-	28	-	-	48 206
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	11 720	14 135	10 696	-	908	-	-	37 459
14	130-136	Düngemittel. . . . .	51 318	87 222	16 568	41 120	8 028	-	-	204 256
15	160-165	Holz . . . . .	851	2 996	81	672	634	41	109	5 384
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 343	17 688	7 128	-	-	-	-	26 159
17	202 192	Alteisen . . . . .	1 163	2 784	6 233	-	125	-	-	10 305
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	37 257	91 451	32 407	32 332	6 972	47	569	201 035
19	-	Sonstige Güter . . . . .	28 117	88 020	21 406	12 234	9 593	145	216	159 731
20		Güter insgesamt	258 798	712 954	200 812	122 653	33 411	233	2 530	1 331 391



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	278	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	105	113	131	Thomasmehl. . . . .	-	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 190	300
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	51	104 527
10	Weizen. . . . .	73 795	300	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	977	92 397
11	Roggen. . . . .	201	-	135	Mischdünger . . . . .	-	7 032
12	Gerste. . . . .	53 952	-	136	Anderes Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	18 836	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	2 055	-
14	Mais. . . . .	37 785	350	141	EHute, Felle. . . . .	915	164
15	Reis. . . . .	3 088	1 042	142	Leder . . . . .	10	12
16	Hülsenfrüchte . . . . .	6 733	25	150	Wolle . . . . .	124	-
20	Gemüse. . . . .	6	-	151	Baumwolle . . . . .	5 229	330
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	695	-	152	Anderes Spinnstoffe. . . . .	2 609	369
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	926	5
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 762	66
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	62 025	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	34 772	906
25	Kaffee. . . . .	1 565	-	161	Papierholz. . . . .	-	-
26	Rohtabak. . . . .	2 537	-	162	Grubenholz. . . . .	1 251	42
27	Tee . . . . .	22	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	92	-
28	Kakao . . . . .	4 446	107	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	1 253	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	285	80	165	Schnittholz, Faßholz. . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	117	11	166	Werkstücke. . . . .	2 808	4 436
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	29 166	394	170	Holzwaren . . . . .	156	59
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	2	18 964	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	13 246	2 404
34	Malz. . . . .	2 559	102	180	Papier, Pappe . . . . .	8 282	2 846
35	Stärke. . . . .	1 225	870	181	Betonwaren. . . . .	-	-
36	Rohrzucker . . . . .	13	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	1 831	3 764
37	Verbrauchsucker. . . . .	1 480	-	183	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	46	541
38	Wein, Most. . . . .	1 284	1 551	189	Glas, Glaswaren . . . . .	239	4 314
39	Bier. . . . .	23	1 604	190	Rohisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	13 601	7 878
40	Spiritus. . . . .	-	-	191 2)	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	2 360	18 281
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	3 445	1 299	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	31 606	10 305
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	3 666	193	Eisen- und Stahl . . . . .	532	11 417
51	Ölkuchen. . . . .	10 367	5 732	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	29 455	79 315
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	23 139	44 361
53	Stroh . . . . .	940	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	28	30 685
54	Anderes Futtermittel . . . . .	5 846	1 975	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	8 737	22 449
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 989	451	198	Anderes Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	-	-
70 <sup>1)</sup>	Eisenerze, Manganerze . . . . .	1 015 034	174	199	Maschinen, Apparate . . . . .	219	2 869
71	Schwefelkies. . . . .	136 173	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl . . . . .	40	3 866
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	67 835	2 399	201	Anderes Eisen- und Stahl- waren . . . . .	647	6 073
73	Kupfererze. . . . .	29 560	364	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	9 717	622
74	Anderes Erze . . . . .	37 749	2 986	211	Rohsint, Zinklegierungen. . . . .	6 430	1 325
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	51 621	-	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 534	1 033
80	Steinkohlen . . . . .	584 693	318 056	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 201	369
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	10 900	175	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	2 737	86
82	Steinkohlenkoks . . . . .	35 314	7 982	215	Altmetalle und Abfälle. . . . .	1 784	106
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	664	495
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 306	1 149	217	NE-Metallwaren. . . . .	275	1 773
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	801	8 859
86	Torf. . . . .	-	156	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	787	788
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	224 882	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	10	2
91	Benzin. . . . .	76 957	2 880	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	987	346
92	Benzol. . . . .	1 630	10 420	241	Güter des Besatzungsver- kehrs . . . . .	1 702	6
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	73 344	2 628	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	224 768	18 741		Gesamtverkehr . . . . .	3 365 234	1 331 391
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	2 080	33 206				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	209 585				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	2	13 465				
103	Zement, Mörtel. . . . .	30	34 741				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	1	37 459				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	100 664	3 923				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe. . . . .	44 054	40 036				
113	Rohphosphate . . . . .	71 314	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	11 055	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	-	20 107				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	711	4 363				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	8 930	49 917				

1) Einschl. Warenart 76. - 2) Einschl. Warenart 202.



