

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1
B 3/4

9. April 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Februar 1956

I n h a l t

Seite

1.	Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2.	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
	a) Empfang.	2
	b) Versand.	10
3.	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
	a) Angekommen	18
	b) Abgegangen	22
4.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
	a) Bergverkehr.	26
	b) Talverkehr	30
5.	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MT 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1955 Oktober. . .	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2
November . . .	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9
Dezember . . .	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2
1956 Januar . . .	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar. . .	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1955 Oktober. . .	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081
November . . .	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882
Dezember . . .	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878
1956 Januar . . .	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
Februar. . .	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1955 Oktober. . .	351	53	350	59	199	19	459	1 490
November . . .	283	34	253	44	122	22	375	1 133
Dezember . . .	296	38	242	47	149	28	364	1 164
1956 Januar . . .	293	55	294	34	178	23	443	1 320
Februar. . .	103	9	32	5	78	14	125	366

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1955 Oktober. . .	134	734	216	772	496	240	522	3 114
November . . .	174	494	158	697	350	149	479	2 501
Dezember . . .	124	782	202	584	430	70	504	2 696
1956 Januar . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052
Februar. . .	43	191	63	254	188	9	125	873

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			363	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	363	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		363	-	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 285	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	1 285	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	329	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	329	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	1 822	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	57	57	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	1 879	57	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	6 902	-	-	-	-	-	-	-
31			zu Tal	150	-	-	-	-	-	-	-
32			zusammen	7 052	-	-	-	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	4 965	400	366	-	-	616	-	-
34			zu Tal	2 756	-	-	-	-	-	-	-
35			zusammen	7 721	400	366	-	-	616	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	1 366	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	250	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	1 616	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	26
-	-	-	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	3 454	-	-	-	518	-	-	-	2 930	30
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	3 454	150	-	-	518	-	-	-	2 930	32
-	596	496	-	-	-	-	500	-	-	-	1 991	33
-	2 392	-	-	-	-	-	117	-	247	-	-	34
-	2 988	496	-	-	-	-	617	-	247	-	1 991	35
-	-	-	-	-	-	-	233	-	448	-	685	36
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	483	-	448	-	685	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	20 412	-	-	-	-	2 925	750	6 269
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	20 412	-	-	-	-	2 925	750	6 269
42	24	Oberhausen	zu Berg	834	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	834	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	525	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	525	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	4 082	250	-	90	-	-	-	728
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	4 082	250	-	90	-	-	-	728
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	7 628	-	-	119	-	2 688	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	7 628	-	-	119	-	2 688	-	-
69	28	Essen	zu Berg	3 008	184	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	2 036	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	5 044	184	-	-	-	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		2 061	200	-	-	-	-	-	-
73	24			845	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			690	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	3 596	200	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		62 003	1 091	366	209	-	6 229	750	6 997

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	1 745	1 167	-	-	-	-	1 302	-	5 119	111	1 024	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	1 745	1 167	-	-	-	-	1 302	-	5 119	111	1 024	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	780	-	-	-	1 001	-	-	700	533	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	780	-	-	-	1 001	-	-	700	533	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	3 574	-	-	-	-	245	620	382	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	3 574	-	-	-	-	245	620	382	-	68
-	892	-	1 062	-	-	-	593	-	-	277	-	69
-	1 301	-	-	-	-	-	-	-	717	-	18	70
-	2 193	-	1 062	-	-	-	593	-	717	277	18	71
-	-	-	1 348	-	-	-	413	-	-	100	-	72
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	751	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	75
-	-	94	1 348	-	-	-	413	-	-	100	1 441	76
-	6 926	1 757	13 850	150	-	-	4 927	245	7 151	1 570	9 785	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllerezeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	1 683	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 683	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	4 984	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 984	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 012	-	-	-	-	-	-	845
85			zu Tal	290	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	3 302	-	-	-	-	-	-	845
87	29	Wesel	zu Berg	1 392	670	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6 370	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	7 762	670	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	1 049	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	1 049	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	351 218	5 596	349	-	-	141 189	30 792	19 886
96	31	Orsoy	zu Tal	102 107	905	112	603	-	27 583	29 339	3 996
97			vom Kanal	24 418	-	-	-	-	1 393	659	9 969
98			zusammen	477 743	6 501	461	603	-	170 165	60 790	33 851
99	31	Walsum	devon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	286 995	6 501	461	603	-	72 038	6 088
100			zu Berg	717	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	717	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	69 142	-	-	-	-	68 684	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	20 442	-	-	-	-	19 296	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	89 584	-	-	-	-	87 980	-	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	4 036	675	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	3 484	-	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	7 520	675	-	-	-	-	-	-
112			zu Berg	56 012	-	-	-	-	47 587	7 699	-
113			zu Tal	2 402	-	-	-	-	-	2 055	-
114	32/33		zusammen	58 414	-	-	-	-	47 587	9 754	-
115			zu Berg	18 247	3 895	-	83	388	-	2 021	4 723
116			zu Tal	3 374	499	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	21 621	4 394	-	83	388	-	2 021	4 723

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 984	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 984	83
-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	108	1 944	84
-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	60	85
-	-	-	230	-	-	-	115	-	-	108	2 004	86
-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	361	87
-	-	-	6 090	-	-	-	-	-	-	-	280	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	6 451	-	-	-	-	-	-	-	641	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	87 345	-	27 706	-	11 901	400	2 071	1 772	10 784	4 927	6 500	95
-	1 541	1 450	1 485	-	8 848	1 728	253	2 470	15 604	1 485	4 705	96
-	5 610	-	189	-	261	3 795	-	198	1 385	886	73	97
-	94 496	1 450	29 380	-	21 010	5 923	2 324	4 440	27 773	7 298	11 278	98
-	90 176	1 450	26 149	-	13 190	5 923	2 324	4 360	27 512	7 298	7 825	99
-	478	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	478	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	437	104
-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	328	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	21	765	107
-	1 156	-	493	-	1 712	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	1 054	-	598	-	-	-	1 832	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 156	-	493	-	2 766	-	598	-	-	-	1 832	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	112
-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	726	114
-	3	-	-	-	-	-	-	-	736	262	6 136	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	2 806	116
-	3	-	-	-	-	-	-	-	736	331	8 942	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	42 024	7 102	40	25	-	1 835	689	13 571
119			zu Tal	16 168	865	-	1 005	-	-	386	-
120			zusammen	58 192	7 967	40	1 030	-	1 835	1 075	13 571
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 673	2 788	-	-	-	-	2 469	-
122			zu Tal	1 313	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	20 986	2 788	-	-	-	-	2 469	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	25 337	-	-	-	-	1 905	1 226	1 725
125			zu Tal	2 745	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	28 082	-	-	-	-	1 905	1 226	1 725
127	34/37	Köln	zu Berg	42 901	5 513	306	235	-	-	7 963	1 770
128			zu Tal	10 663	479	20	267	-	-	-	-
129			zusammen	53 564	5 992	326	502	-	-	7 963	1 770
130	34/37	Wesseling	zu Berg	32 113	-	-	-	2 082	-	-	-
131			zu Tal	1 137	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	33 250	-	-	-	2 082	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 261	138	-	-	-	-	-	322
137			zu Tal	194	-	-	50	-	-	-	-
138			zusammen	1 455	138	-	50	-	-	-	322
139	38	Oberkassel	zu Berg	13 676	-	-	-	-	-	-	4 535
140			zu Tal	7 163	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	20 839	-	-	-	-	-	-	4 535
142	29	Minderwichtige Häfen		380	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			5 834	1 035	58	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	6 214	1 035	58	-	-	-	-	-
147		Summe III		896 961	30 160	885	2 268	2 470	309 472	85 298	61 342
148		Summe II		62 003	1 091	366	209	-	6 229	750	6 997
149		Summe I		363	-	-	-	-	-	-	-
150		Gesamtverkehr		959 327	31 251	1 251	2 477	2 470	315 701	86 048	68 339
151		darunter öffentl. Häfen ¹⁾		479 636	29 891	1 251	2 477	2 470	76 561	14 621	29 891
Grenzstelle Emme											
151				872 684	42 670	2 776	-	865	191 261	62 999	254 355

1) Häfen, deren Eigentum sich überwiegend in öffentlicher Hand befindet.

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	4 197	266	1 456	1	-	-	639	-	487	2 310	9 406	118
-	4 337	2 305	2 958	-	-	1	-	1 511	307	1 066	1 427	119
-	8 534	2 571	4 414	1	-	1	639	1 511	794	3 376	10 833	120
-	1 000	370	536	-	-	-	-	156	-	488	11 866	121
-	-	563	-	200	-	-	-	-	-	-	550	122
-	1 000	933	536	200	-	-	-	156	-	488	12 416	123
-	11 144	-	-	-	6 863	-	-	-	-	-	2 474	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 745	125
-	11 144	-	-	-	6 863	-	-	-	-	-	5 219	126
-	5 887	81	-	-	3 189	-	116	637	-	4 639	12 565	127
-	601	-	-	664	4 210	-	51	847	-	407	3 117	128
-	6 488	81	-	664	7 399	-	167	1 484	-	5 046	15 682	129
-	25 574	-	-	-	751	-	-	-	-	-	3 706	130
-	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	26 711	-	-	-	751	-	-	-	-	-	3 706	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	136
-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	12	137
-	98	-	-	132	-	-	-	-	-	-	715	138
-	-	9 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	7 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	16 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
2 244	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-	2 069	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
2 244	-	-	380	-	-	-	428	-	-	-	2 069	146
2 244	150 108	23 553	41 884	997	38 789	5 924	4 510	7 591	29 303	16 668	83 495	147
-	6 926	1 757	13 850	150	-	-	4 927	245	7 151	1 570	9 785	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	149
2 244	157 034	25 310	55 734	1 147	38 789	5 924	9 437	7 836	36 454	18 238	93 643	150
-	110 715	5 531	50 099	1 147	20 700	5 924	6 275	6 584	32 388	17 845	65 266	151
rich (Bergverkehr)												
-	187 729	611	-	1	-	1 249	8 948	9 247	14 200	14 190	81 583	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-seugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		-	-	-	-	-	-	-	-
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	727	-	-	-	-	-	-	727
19			zu Tal	625	-	-	-	-	-	-	625
20			zusammen	1 352	-	-	-	-	-	-	1 352
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	252	-	-	-	-	-	-	252
22			zu Tal	2 196	-	-	-	-	-	-	2 196
23			zusammen	2 448	-	-	-	-	-	-	2 448
24	24	Herne	zu Berg	7 520	-	-	-	-	-	-	7 520
25			zu Tal	739	-	-	-	-	-	-	739
26			zusammen	8 259	-	-	-	-	-	-	8 259
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	6 823	-	-	-	-	-	-	6 823
31			zu Tal	39 090	-	-	-	-	-	-	38 533
32			zusammen	45 913	-	-	-	-	-	-	45 356
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	7 021	-	-	-	-	-	-	6 521
34			zu Tal	81 195	-	-	-	-	-	-	54 945
35			zusammen	88 216	-	-	-	-	-	-	61 466
36	24	Bottrop	zu Berg	4 807	-	-	-	-	-	-	4 807
37			zu Tal	78 313	-	-	-	-	-	-	74 250
38			zusammen	83 120	-	-	-	-	-	-	79 057

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	625	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 637	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 448	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 849	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	739	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 588	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 725	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	52	-	39 240	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	52	-	52 965	32
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	11 986	33
-	22 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 846	83 951	34
-	22 404	-	500	-	-	-	-	-	-	-	3 846	95 937	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 173	36
-	1 749	-	-	-	-	-	-	-	1 580	-	734	78 563	37
-	1 749	-	-	-	-	-	-	-	1 580	-	734	84 736	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählerezeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	675	-	-	-	-	-	-	675
40			zu Tal	2 551	-	-	-	-	194	-	947
41			zusammen	3 226	-	-	-	-	194	-	1 622
42	24	Oberhausen	zu Berg	796	-	-	-	-	-	-	796
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	796	-	-	-	-	-	-	796
45	25	Marl	zu Berg	4 876	-	-	-	-	-	-	4 876
46			zu Tal	870	-	-	-	-	-	-	870
47			zusammen	5 746	-	-	-	-	-	-	5 746
48	25	Dorsten	zu Berg	911	-	-	-	-	-	-	911
49			zu Tal	1 894	-	-	-	-	-	-	679
50			zusammen	2 805	-	-	-	-	-	-	1 590
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaeschheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	1 736	-	-	-	-	-	-	1 736
59			zusammen	1 736	-	-	-	-	-	-	1 736
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	1 507	-	-	-	-	-	-	799
62			zusammen	1 507	-	-	-	-	-	-	799
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Berg	5 767	-	-	-	-	616	-	5 151
70			zu Tal	33 925	-	-	-	-	-	-	31 828
71			zusammen	39 692	-	-	-	-	616	-	36 979
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			4 284	-	-	-	-	-	-	3 718
76			zusammen	4 284	-	-	-	-	-	-	3 718
77		Summe II		289 100	-	-	-	-	810	-	250 924

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 087	39
-	-	-	-	-	-	-	-	700	505	205	-	2 551	40
-	-	-	-	-	-	-	-	700	505	205	-	23 638	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 876	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	870	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 746	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	48
-	654	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	49
-	654	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 805	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 736	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 261	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 082	60
-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507	61
-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 589	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 628	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 628	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 775	69
-	2 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 961	70
-	2 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 736	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 974	75
-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 880	76
-	26 904	1 835	500	-	-	-	-	700	2 590	257	4 580	351 103	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	2 535	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	595	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	3 130	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	1 390	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	242	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	1 632	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	395	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	395	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	24 295	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	7 908	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	510	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	32 713	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	115 460	1 569	-	40	-	12 066	-	83 050	
96	31	Orsoy	zu Tal	150 083	-	-	200	-	31 919	647	35 042	
97			zum Kanal	8 037	-	-	-	-	2 453	-	239	
98			zusammen	273 580	1 569	-	240	-	46 438	647	118 331	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	164 446	1 569	-	240	-	13 982	-	87 351
100			zu Berg	17 710	-	-	-	-	-	-	17 710	
101			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	500	
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	18 210	-	-	-	-	-	-	18 210	
104			zu Berg	30 520	-	-	-	-	-	-	27 479	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	19 470	-	-	-	-	-	-	11 766	
106			zum Kanal	372	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	50 362	-	-	-	-	-	-	39 245	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	31 600	-	-	-	-	2 697	-	28 254	
109			zu Tal	23 725	-	-	-	-	-	-	15 456	
110			zum Kanal	228	-	-	-	-	-	-	228	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	55 553	-	-	-	-	2 697	-	43 938	
112			zu Berg	812	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	1 546	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	2 358	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	2 859	200	-	150	-	-	-	80	
116			zu Tal	3 679	-	-	-	-	-	2 428	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
			zusammen	6 538	200	-	150	-	-	2 428	80	

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 535	7 519	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	595	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 130	8 114	83
-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	4 402	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	532	85
-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 272	4 934	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 370	88
-	95	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	395	89
-	95	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	8 157	90
-	-	-	-	-	22 759	-	-	-	-	-	1 536	24 295	91
-	-	-	-	-	6 959	-	-	-	-	-	949	8 957	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	510	93
-	-	-	-	-	29 718	-	-	-	-	-	2 995	33 762	94
-	2 398	-	3 650	-	-	-	186	2 101	-	7 784	2 616	466 678	95
-	2 289	1 825	6 032	3 368	-	25 426	29	12 796	216	20 971	9 323	252 190	96
-	501	-	1 137	-	-	-	17	331	-	1 252	2 107	32 455	97
-	5 188	1 825	10 819	3 368	-	25 426	232	15 228	216	30 007	14 046	751 323	98
-	1 654	231	1 830	3 368	-	24 445	232	4 547	216	18 834	5 947	451 441	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 427	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 927	103
-	346	-	-	-	-	-	-	2 237	-	458	-	99 662	104
-	477	-	1 575	-	-	-	-	2 503	-	3 149	-	39 912	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	372	106
-	823	-	1 575	-	-	-	-	4 740	-	3 979	-	139 946	107
-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	35 636	108
-	1 214	5 957	-	-	-	-	-	-	-	-	1 098	27 209	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	110
-	1 718	5 957	-	-	-	-	-	-	-	-	1 243	63 073	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	56 824	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	-	3 948	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 358	-	60 772	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 429	21 106	115
-	-	29	-	-	-	360	-	-	-	308	554	7 053	116
-	-	29	-	-	-	360	-	-	-	308	2 983	28 159	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	6 081	-	-	182	-	-	-	-
119			zu Tal	18 089	-	-	859	-	-	-	-
120			zusammen	24 170	-	-	1 041	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	573	493	-	-	-	-	-	-
122			zu Tal	1 815	-	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	2 388	493	-	-	-	-	-	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 633	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	7 956	-	-	-	-	4 294	-	-
126			zusammen	9 589	-	-	-	-	4 294	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	8 143	-	5	676	-	-	-	2 929
128			zu Tal	14 766	225	-	2 281	-	-	907	-
129			zusammen	22 909	225	5	2 957	-	-	907	2 929
130	34/37	Wesseling	zu Berg	93 255	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	9 792	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	103 047	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 069	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 069	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	18	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	14	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	32	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	500	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		25 195	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 918	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			394	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	27 507	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	636 682	2 487	5	4 388	-	49 135	8 276	222 733
148			Summe II	289 100	-	-	-	-	810	-	250 924
149			Summe I	-	-	-	-	-	-	-	-
150			Gesamtverkehr	925 782	2 487	5	4 388	-	49 945	8 276	473 657
151			darunter Öffentl. Häfen	379 730	2 487	5	4 388	-	14 598	-	156 965
Grenzstelle Emme											
152				366 144	-	493	3 777	-	-	841	102 876

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kiese und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	1 191	4	-	-	-	-	-	179	-	1 157	3 368	48 105	118
-	7	1	2 958	-	-	-	-	-	-	10 145	4 119	34 257	119
-	1 198	5	2 958	-	-	-	-	179	-	11 302	7 487	82 362	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	20 246	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	982	3 128	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	1 062	23 374	123
-	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	795	26 970	124
-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 315	10 701	125
-	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 110	37 671	126
-	-	-	460	105	-	-	-	-	-	112	3 856	51 044	127
-	691	-	-	-	-	-	62	501	-	4 968	5 131	25 429	128
-	691	-	460	105	-	-	62	501	-	5 080	8 987	76 473	129
88 337	2 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	125 368	130
525	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	10 929	131
88 862	10 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 395	136 297	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	1 829	240	-	-	-	-	-	-	-	-	2 069	134
-	-	1 829	240	-	-	-	-	-	-	-	-	2 069	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1 279	136
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	208	137
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1 487	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 676	139
-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	7 663	140
-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	21 339	141
-	-	-	25 195	-	-	-	-	-	-	-	-	25 575	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	1 918	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	6 228	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	25 195	-	-	-	-	-	-	-	2 312	33 721	146
88 862	22 048	9 655	41 547	3 973	29 718	25 786	294	20 648	216	53 867	53 044	1 533 643	147
-	26 904	1 835	500	-	-	-	-	700	2 590	257	4 580	351 103	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	149
88 862	48 952	11 490	42 047	3 973	29 718	25 786	294	21 348	2 806	54 124	57 624	1 885 109	150
88 862 rich (Talverkehr)	8 063	2 812	2 830	3 473	-	24 805	294	5 227	1 226	34 842	28 853	859 366	151
524	6 059	9 393	31 772	5 286	11 213	77 744	726	14 187	2 283	63 105	35 865	1 238 828	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	-	-	-	-	-
2	Summe I						
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	-	-	-
4	Münster	-	-	-	-	-	-
5	Datteln	-	1	696	-	-	97
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	-	-	-
7	Castrop-Rauxel	-	-	-	2	364	-
8	davon: "König Ludwig"	-	-	-	2	364	-
9	"Viktor"	-	-	-	-	-	-
10	Herne	-	1	454	1	985	329
11	davon: "Friedrich der Große"	-	1	454	1	985	329
12	Recklinghausen	-	2	1 090	-	-	903
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	-	-	-
14	Wanne-Eickel	-	7	3 348	16	10 299	2 930
15	darunter: "Unser Frits"	-	-	-	-	-	-
16	Gelsenkirchen	-	17	8 079	56	34 182	6 123
17	davon: "Stadthafen"	-	7	3 020	3	2 268	2 009
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	2	261	-
19	"Grimberg"	-	-	-	-	-	-
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	3	2 238	-
21	"Hugo"	-	-	-	9	3 666	-
22	"Nordstern"	-	6	2 045	13	8 839	1 747
23	"Gelsenberg Benzín A.G."	-	4	3 014	26	16 910	2 367
24	Bottrop	-	6	2 388	25	18 879	1 616
25	darunter: "Prosper"	-	5	2 068	12	8 892	1 366
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	26	12 158	8	3 227	10 284
27	Oberhausen	-	1	457	1	906	450
28	davon: "Concordia"	-	1	457	1	906	450
29	Marl	-	-	-	-	-	-
30	Dorsten	-	-	-	4	2 090	-
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	3	1 390	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	1	629	-	-	525
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	-	-	-
37	Hamm	-	12	5 661	3	1 796	3 906
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	2	879	-
39	Ahlen	-	-	-	-	-	-
40	Dortmund	-	10	5 308	-	-	3 837
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
42	Essen.	-	13	6 663	17	9 376	4 256
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	1	191	8	4 497	182
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	1	890	5	3 049	438
47	Summe II	-	97	46 931	133	82 104	35 256
III. Rhein							
48	Kleve.	-	3	1 492	-	-	1 208
49	Spyck.	-	1	548	11	5 281	500
50	Emmerich	-	17	8 329	12	8 036	3 302
51	Wesel.	-	5	1 333	2	444	769
52	Rheinberg-Ossenb.	-	-	-	23	12 037	-
53	Duisburg	-	339	197 411	785	445 451	120 438
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	312	181 971	638	375 264	108 317
55	Duisburg-Huckingen.	-	-	-	12	6 147	-
56	Duisburg-Schwelgern	-	20	11 682	49	19 004	9 394
57	Duisburg-Rheinufer.	-	7	3 758	76	40 207	2 727
58	Duisburg-Meiderich.	-	-	-	10	4 829	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	4	2 726	-
60	Orsoy.	-	1	481	11	6 757	478
61	Walsum	-	26	20 844	40	18 592	18 551
62	Homberg.	-	6	4 081	37	22 092	2 552
63	Rheinhausen.	-	4	3 823	13	5 891	3 083
64	Krefeld-Ürdingen	-	64	32 249	25	15 271	11 735
65	Düsseldorf	-	170	93 951	113	64 026	34 213
66	Neuß	-	65	33 667	18	8 359	15 110
67	Leverkusen-Monheim	-	16	9 887	32	17 371	6 037
68	Köln	-	131	71 520	70	41 542	23 408
69	Wesseling.	-	16	21 035	53	44 154	18 275
70	Beuel.	-	-	-	4	2 330	-
71	Bonn	-	15	7 747	4	2 615	1 455
72	Oberkassel	-	5	2 705	-	-	2 453
73	Summe III	-	884	511 103	1 253	720 249	263 567
74	Summe II	-	97	46 931	133	82 104	35 256
75	Summe I	-	-	-	-	-	-
76	Gesamtverkehr	-	981	558 034	1 386	802 353	298 823
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	850	451 453	966	571 586	216 997
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	706	465 758	79	25 929	374 890

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>liesches Kanalgebiet</u>										
2	1 033	38	37 885	788	70	54 957	5 044	-	42	
-	-	27	27 161	-	36	31 849	182	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	9	8 745	-	15	12 684	438	-	46	
35	29 364	264	250 234	23 151	529	408 633	58 407	-	47	
<u>gebiet</u>										
1	512	-	-	475	4	2 004	1 683	-	48	
6	6 094	-	-	4 484	18	11 923	4 984	-	49	
-	-	-	-	-	29	16 365	3 302	-	50	
46	10 308	-	-	6 993	53	12 085	7 762	-	51	
1	1 070	22	26 014	1 049	46	39 121	1 049	-	52	
340	418 036	280	296 761	357 305	1 744	1 357 659	477 743	-	53	
185	215 091	206	223 170	178 678	1 341	995 496	286 995	-	54	
23	34 816	1	955	32 685	36	41 918	32 685	-	55	
68	90 828	33	34 078	80 962	170	155 592	90 356	-	56	
59	72 975	26	25 632	61 150	168	142 572	63 877	-	57	
5	4 326	14	12 926	3 830	29	22 081	3 830	-	58	
1	451	14	12 926	314	19	16 103	314	-	59	
1	491	14	16 268	239	27	23 997	717	-	60	
50	76 010	54	62 446	71 033	170	177 892	89 584	-	61	
8	5 373	68	55 553	4 968	119	87 099	7 520	-	62	
46	58 205	1	771	55 331	64	68 690	58 414	-	63	
16	13 897	17	11 162	9 886	122	72 579	21 621	-	64	
37	29 607	21	10 559	23 979	341	198 143	58 192	-	65	
11	8 228	2	1 347	5 876	96	51 601	20 986	-	66	
21	23 994	5	5 489	22 045	74	56 741	28 082	-	67	
33	37 525	8	9 152	30 156	242	159 739	53 564	-	68	
11	16 278	78	91 153	14 975	158	172 620	33 250	-	69	
-	-	-	-	-	4	2 330	-	-	70	
-	-	-	-	-	19	10 362	1 455	-	71	
14	20 329	1	510	18 386	20	23 544	20 839	-	72	
642	725 957	571	587 185	627 180	3 350	2 544 494	890 747	-	73	
35	29 364	264	250 234	23 151	529	408 633	58 407	-	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
677	755 321	835	837 419	650 331	3 879	2 953 127	949 154	-	76	
344	323 606	389	409 649	262 639	2 549	1 756 294	479 636	-	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
398	542 935	2	1 390	497 794	1 185	1 036 012	872 684	-	78	

Hoch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgäst- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	-	-	-	-	-
2	Summe I						
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	-	-	-
4	Münster	-	-	-	-	-	-
5	Datteln	-	-	-	1	696	-
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	-	-	-
7	Castrop-Rauxel	-	2	364	-	-	252
8	davon: "König Ludwig"	-	2	364	-	-	252
9	"Viktor"	-	-	-	-	-	-
10	Herne	-	1	985	1	454	667
11	davon: "Friedrich der Große"	-	1	985	1	454	667
12	Recklinghausen	-	-	-	2	1 090	-
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	-	-	-
14	Wanne-Eickel	-	16	10 299	7	3 348	8 777
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	-	-	-
16	Gelsenkirchen	-	57	34 640	17	8 079	28 674
17	davon: "Stadthafen"	-	3	2 268	7	3 020	2 124
18	"Graf Bismarck"	-	2	261	-	-	231
19	"Grimberg"	-	-	-	-	-	-
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	3	2 238	-	-	1 723
21	"Hugo"	-	9	3 666	-	-	3 068
22	"Nordstern"	-	14	9 297	6	2 045	7 598
23	"Gelsenberg Bensin A.G."	-	26	16 910	4	3 014	13 930
24	Bottrop	-	25	18 879	6	2 388	14 550
25	darunter: "Prosper"	-	12	8 892	5	2 068	7 070
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	8	3 227	17	9 186	2 373
27	Oberhausen	-	1	906	1	457	796
28	davon: "Concordia"	-	1	906	1	457	796
29	Marl	-	-	-	-	-	-
30	Dorsten	-	4	2 090	-	-	2 029
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	3	1 390	-	-	1 375
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	-	-	1	629	-
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	-	-	-
37	Hamm	-	3	1 796	3	1 192	1 507
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	879	-	-	799
39	Ahlen	-	-	-	-	-	-
40	Dortmund	-	-	-	-	-	-
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	-	-	-	-	-

Abgegangen

[illegible]

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	17	9 376	13	6 663	7 773
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	8	4 497	1	191	3 655
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	5	3 049	1	890	2 546
47	Summe II	-	134	82 562	69	34 182	67 398
III. Rhein							
48	Kleve.	-	-	-	3	1 492	-
49	Spyck.	-	11	5 281	1	548	3 130
50	Emmerich	-	12	8 036	17	8 329	1 632
51	Wesel.	-	2	444	5	1 333	395
52	Rheinberg-Ossenbergl.	-	23	12 037	-	-	8 264
53	Duisburg	-	385	199 223	735	444 398	102 243
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	238	129 036	708	428 958	60 228
55	Duisburg-Huckingen.	-	12	6 147	-	-	859
56	Duisburg-Schweglern	-	49	19 004	20	11 682	14 060
57	Duisburg-Rheinufer.	-	76	40 207	7	3 758	23 133
58	Duisburg-Meiderich.	-	10	4 829	-	-	3 963
59	darunter: "Neumühl"	-	4	2 726	-	-	2 429
60	Orsoy.	-	11	6 757	1	481	5 240
61	Waleum	-	40	18 592	26	20 844	11 252
62	Homburg.	-	37	22 092	6	4 081	13 138
63	Rheinhausen.	-	13	5 891	4	3 823	2 108
64	Krefeld-Ürdingen	-	25	15 271	64	32 249	2 366
65	Düsseldorf	-	113	64 026	170	93 951	16 002
66	Neuß	-	18	8 359	65	33 667	1 288
67	Leverkusen-Monheim	-	32	17 371	16	9 887	4 821
68	Köln	-	94	54 610	110	60 448	14 948
69	Wesseling.	-	53	44 154	16	21 035	32 602
70	Beuel.	-	4	2 330	-	-	2 069
71	Bonn	-	4	2 615	15	7 747	32
72	Oberkassel	-	-	-	5	2 705	-
73	Summe III	-	877	487 089	1 259	747 018	221 530
74	Summe II	-	134	82 562	69	34 182	67 398
75	Summe I	-	-	-	-	-	-
76	Gesamtverkehr	-	1 011	569 651	1 328	781 200	288 928
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	566	325 358	1 178	676 843	135 947
(Talverkehr)							
78		-	485	243 108	372	248 135	166 152
Grenzstelle							

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
38	37 885	2	1 033	31 919	70	54 957	39 692	-	44 736	42	
27	27 161	-	-	23 307	36	31 849	26 962	-	27 144	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
9	8 745	-	-	7 475	15	12 684	10 021	-	10 459	46	
264	250 234	23	19 003	217 418	490	385 981	284 816	-	343 223	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	1	512	-	4	2 004	-	-	1 683	48	
-	-	6	6 094	-	18	11 923	3 130	-	8 114	49	
-	-	-	-	-	29	16 365	1 632	-	4 934	50	
-	-	46	10 308	-	53	12 085	395	-	8 157	51	
22	26 014	1	1 070	24 449	46	39 121	32 713	-	33 762	52	
192	202 595	414	480 270	171 337	1 716	1 326 486	273 580	-	751 323	53	
118	129 004	249	277 325	104 218	1 313	964 323	164 446	-	451 441	54	
1	955	23	34 816	137	36	41 918	996	-	33 681	55	
33	34 078	68	90 828	31 031	170	155 592	45 091	-	135 447	56	
26	25 632	59	72 975	24 752	168	142 572	47 885	-	111 762	57	
14	12 926	5	4 326	11 199	29	22 081	15 162	-	18 992	58	
14	12 926	1	451	11 199	19	16 103	13 628	-	13 942	59	
14	16 268	1	491	12 970	27	23 997	18 210	-	18 927	60	
54	62 446	50	76 010	39 110	170	177 892	50 362	-	139 946	61	
68	55 553	8	5 373	42 415	119	87 099	55 553	-	63 073	62	
1	771	46	58 205	250	64	68 690	2 358	-	60 772	63	
17	11 162	16	13 897	4 172	122	72 579	6 538	-	28 159	64	
21	10 559	37	29 607	8 168	341	198 143	24 170	-	82 362	65	
2	1 347	11	8 228	1 100	96	51 601	2 388	-	23 374	66	
5	5 489	21	23 994	4 768	74	56 741	9 589	-	37 671	67	
10	10 556	30	34 498	7 961	244	160 112	22 909	-	76 473	68	
78	91 153	11	16 278	70 445	158	172 620	103 047	-	136 297	69	
-	-	-	-	-	4	2 330	2 069	-	2 069	70	
-	-	-	-	-	19	10 362	32	-	1 487	71	
1	510	14	20 329	500	20	23 544	500	-	21 339	72	
485	494 423	703	785 164	387 645	3 324	2 513 694	609 175	-	1 499 922	73	
264	250 234	23	19 003	217 418	490	385 981	284 816	-	343 223	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
749	744 657	726	804 167	605 063	3 814	2 899 675	893 991	-	1 843 145	76	
301	315 483	398	376 707	243 783	2 443	1 694 391	379 730	-	859 366	77	
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)											
201	233 087	334	482 129	199 992	1 392	1 206 459	366 144	-	1 238 828	78	

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	675 984	25 709	-	865	164 657	50 014	211 419
2	davon nach Deutschland	629 114	18 382	-	-	164 657	49 978	193 348
3	und zwar: Niederrhein	354 088	14 459	-	-	157 173	31 240	22 930
4	Westdeutsche Kanäle	27 336	220	-	-	7 484	878	6 847
5	Mittelrhein	31 431	1 618	-	-	-	3 113	18 353
6	Main	33 175	757	-	-	-	4 893	19 294
7	Oberrhein	132 473	1 328	-	-	-	9 854	89 706
8	Neckar	50 611	-	-	-	-	-	36 218
9	Schweiz	33 192	7 327	-	865	-	36	11 201
10	Elsaß	13 678	-	-	-	-	-	6 870
11	Von Amsterdam zusammen	20 972	219	-	-	621	646	3 074
12	davon nach Deutschland	16 150	-	-	-	621	646	3 074
13	und zwar: Niederrhein	6 313	-	-	-	621	646	213
14	Westdeutsche Kanäle	1 540	-	-	-	-	-	205
15	Mittelrhein	1 893	-	-	-	-	-	-
16	Main	97	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 228	-	-	-	-	-	1 832
18	Neckar	1 079	-	-	-	-	-	824
19	Schweiz	1 338	219	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 484	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	54 259	1 630	-	-	21 425	176	5 336
22	davon nach Deutschland	46 236	1 630	-	-	21 425	176	2 317
23	und zwar: Niederrhein	37 871	450	-	-	21 425	176	-
24	Westdeutsche Kanäle	1 227	-	-	-	-	-	608
25	Mittelrhein	305	-	-	-	-	-	-
26	Main	896	500	-	-	-	-	396
27	Oberrhein	5 937	680	-	-	-	-	1 313
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	6 122	-	-	-	-	-	3 019
30	Elsaß	1 901	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	71 838	8 227	-	-	3 058	1 974	21 536
32	davon nach Deutschland	30 247	5 077	-	-	3 058	1 928	5 691
33	und zwar: Niederrhein	15 176	2 958	-	-	1 378	1 928	829
34	Westdeutsche Kanäle	4 630	400	-	-	1 680	-	-
35	Mittelrhein	1 387	300	-	-	-	-	672
36	Main	1 166	257	-	-	-	-	670
37	Oberrhein	6 626	857	-	-	-	-	3 279
38	Neckar	1 262	305	-	-	-	-	241
39	Schweiz	15 618	1 788	-	-	-	46	537
40	Elsaß	25 973	1 362	-	-	-	-	15 308
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	35 877	-	-	-	500	9 227	12 990
42	davon nach Deutschland	29 504	-	-	-	500	9 227	7 759
43	und zwar: Niederrhein	15 919	-	-	-	500	7 111	1 315
44	Westdeutsche Kanäle	3 841	-	-	-	-	993	274
45	Mittelrhein	2 888	-	-	-	-	-	1 696
46	Main	1 123	-	-	-	-	1 123	-
47	Oberrhein	4 022	-	-	-	-	-	3 337
48	Neckar	1 711	-	-	-	-	-	1 137
49	Schweiz	6 373	-	-	-	-	-	5 231
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	133 305	508	-	-	-	1 249	6 000	8 691	10 040	63 527	1
-	119 265	508	-	-	-	1 249	5 750	7 329	10 040	58 608	2
-	79 616	11	-	-	-	1 249	582	5 014	7 325	34 489	3
-	683	-	-	-	-	-	1 680	-	2 715	6 829	4
-	2 851	497	-	-	-	-	1 286	250	-	3 463	5
-	3 566	-	-	-	-	-	581	-	-	4 084	6
-	22 477	-	-	-	-	-	1 200	1 720	-	6 188	7
-	10 072	-	-	-	-	-	421	345	-	3 555	8
-	8 056	-	-	-	-	-	250	1 165	-	4 292	9
-	5 984	-	-	-	-	-	-	197	-	627	10
-	5 945	103	-	-	-	-	211	-	2 367	7 786	11
-	2 521	103	-	-	-	-	178	-	2 367	6 640	12
-	1 902	-	-	-	-	-	32	-	1 161	1 738	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	14
-	-	-	-	-	-	-	60	-	1 206	627	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	16
-	619	-	-	-	-	-	86	-	-	2 691	17
-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	152	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119	19
-	3 424	-	-	-	-	-	33	-	-	27	20
-	23 731	-	-	-	-	-	-	-	1 394	567	21
-	18 827	-	-	-	-	-	-	-	1 394	467	22
-	14 578	-	-	-	-	-	-	-	775	467	23
-	305	-	-	-	-	-	-	-	619	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	3 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-	100	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	23 593	-	-	-	-	-	2 341	51	183	10 875	31
-	7 930	-	-	-	-	-	1 939	-	132	4 492	32
-	4 872	-	-	-	-	-	100	-	132	2 979	33
-	1 810	-	-	-	-	-	538	-	-	202	34
-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	209	35
-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	66	36
-	1 248	-	-	-	-	-	538	-	-	704	37
-	-	-	-	-	-	-	384	-	-	332	38
-	9 572	-	-	-	-	-	66	51	-	3 558	39
-	6 091	-	-	-	-	-	336	-	51	2 825	40
-	752	-	-	-	-	-	-	-	-	12 408	41
-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	11 462	42
-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	6 437	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 574	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685	47
-	-	-	-	-							

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	7 504	5 467	-	-	-	962	-
52	davon nach Deutschland	7 504	5 467	-	-	-	962	-
53	und zwar: Niederrhein	7 504	5 467	-	-	-	962	-
54	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	402	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	402	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	402	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	5 848	1 418	-	-	1 000	-	-
72	davon nach Deutschland	5 693	1 418	-	-	1 000	-	-
73	und zwar: Niederrhein	5 215	1 168	-	-	1 000	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	3	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	266	250	-	-	-	-	-
76	Main.	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	209	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	151	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	4	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	872 684	42 670	-	865	191 261	62 999	254 355
82	davon nach Deutschland	764 850	31 974	-	-	191 261	62 917	212 189
83	und zwar: Niederrhein	442 488	24 502	-	-	182 097	42 063	25 287
84	Westdeutsche Kanäle	38 577	620	-	-	9 164	1 871	7 934
85	Mittelrhein	38 170	2 168	-	-	-	3 113	20 721
86	Main.	36 457	1 514	-	-	-	6 016	20 360
87	Oberrhein	154 495	2 865	-	-	-	9 854	99 467
88	Neckar.	54 663	305	-	-	-	-	38 420
89	Schweiz	62 794	9 334	-	865	-	82	19 988
90	Elsaß	45 040	1 362	-	-	-	-	22 178

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	505	216	354	51
-	-	-	-	-	-	-	-	505	216	354	52
-	-	-	-	-	-	-	-	505	216	354	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	-	-	1	-	-	396	-	-	3 032	71
-	1	-	-	1	-	-	396	-	-	2 877	72
-	1	-	-	1	-	-	396	-	-	2 649.	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80
-	187 729	611	-	1	-	1 249	8 948	9 247	14 200	98 549	81
-	149 502	611	-	1	-	1 249	8 263	7 834	14 149	84 900	82
-	101 927	11	-	1	-	1 249	1 110	5 519	9 609	49 113	83
-	2 493	-	-	-	-	-	2 218	-	3 334	10 943	84
-	3 156	497	-	-	-	-	1 552	250	1 206	5 507	85
-	3 566	-	-	-	-	-	754	-	-	4 247	86
-	28 288	-	-	-	-	-	1 824	1 720	-	10 477	87
-	10 072	103	-	-	-	-	805	345	-	4 613	88
-	20 827	-	-	-	-	-	316	1 216	-	10 166	89
-	17 400	-	-	-	-	-	369	197	51	3 483	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	119 804	-	1 550	-	-	-	37 432
2	davon aus Deutschland.	107 947	-	1 550	-	-	-	30 095
3	und zwar: Niederrhein.	86 354	-	800	-	-	-	30 095
4	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
5	Mittelrhein.	2 197	-	-	-	-	-	-
6	Main	2 714	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	15 110	-	750	-	-	-	-
8	Neckar	1 572	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	2 021	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	9 836	-	-	-	-	-	7 337
11	Nach Amsterdam. zusammen	10 008	-	-	-	-	-	-
12	davon aus Deutschland.	9 634	-	-	-	-	-	-
13	und zwar: Niederrhein.	7 529	-	-	-	-	-	-
14	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein.	388	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 049	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	467	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	201	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	113	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	261	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	104 901	-	750	-	-	-	53 232
22	davon aus Deutschland.	103 972	-	750	-	-	-	53 232
23	und zwar: Niederrhein.	35 536	-	425	-	-	-	8 757
24	Westdeutsche Kanäle.	54 668	-	-	-	-	-	44 475
25	Mittelrhein.	11 845	-	125	-	-	-	-
26	Main	400	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	382	-	200	-	-	-	-
28	Neckar	1 141	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	443	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	486	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	86 517	-	1 047	-	-	194	2 752
32	davon aus Deutschland.	45 582	-	350	-	-	194	1 467
33	und zwar: Niederrhein.	32 106	-	350	-	-	194	1 467
34	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein.	403	-	-	-	-	-	-
36	Main	839	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	12 234	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	1 091	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	39 844	-	697	-	-	-	1 285
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	34 999	-	380	-	-	647	8 354
42	davon aus Deutschland.	29 432	-	380	-	-	647	8 354
43	und zwar: Niederrhein.	22 833	-	380	-	-	647	8 354
44	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
45	Mittelrhein.	5 259	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 340	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	5 567	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	28	220	5 264	658	1 404	32 852	419	11 372	-	28 605	1
-	28	220	5 264	658	1 404	32 407	365	11 372	-	24 584	2
-	28	220	5 264	10	-	19 314	-	11 272	-	19 351	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	176	-	485	43	-	-	1 191	5
-	-	-	-	410	-	2 000	-	-	-	304	6
-	-	-	-	62	-	10 608	322	100	-	3 268	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	8
-	-	-	-	-	-	10	54	-	-	1 957	9
-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	2 064	10
-	1 305	110	-	82	396	2 105	211	112	-	5 687	11
-	1 305	109	-	82	396	2 080	158	77	-	5 427	12
-	650	-	-	-	-	2 080	-	77	-	4 326	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	96	-	82	-	-	4	-	-	206	15
-	655	-	-	-	-	-	87	-	-	307	16
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	454	17
-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	134	18
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	88	19
-	-	1	-	-	-	-	53	35	-	172	20
-	3 643	8 618	21 040	4 475	1 441	1 559	34	204	1 816	8 089	21
-	3 643	8 413	21 040	4 475	1 441	1 559	34	204	1 816	7 365	22
-	-	331	20 105	1 525	-	-	-	-	-	2 952	23
-	3 643	290	-	200	-	1 559	-	204	1 816	2 481	24
-	-	7 792	935	1 609	-	-	-	-	-	1 384	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	26
-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	148	27
-	-	-	-	1 141	-	-	-	-	-	-	28
-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	238	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	30
248	-	166	3 758	71	2	35 988	-	1 232	-	41 059	31
248	-	12	2 788	71	2	14 468	-	1 232	-	24 750	32
248	-	1	990	-	-	5 105	-	1 150	-	22 601	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	332	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	36
-	-	11	1 798	-	-	9 363	-	82	-	978	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	1 032	39
-	-	154	970	-	-	21 461	-	-	-	15 277	40
276	-	278	965	-	7 970	5 240	-	-	467	10 422	41
276	-	278	965	-	7 970	-	-	-	467	10 095	42
276	-	-	965	-	-	-	-	-	467	5 114	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	4 981	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	5 240	-	-	-	327	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	6 165	-	-	-	-	-	1 106
52	davon aus Deutschland.	6 165	-	-	-	-	-	1 106
53	und zwar: Niederrhein.	5 917	-	-	-	-	-	1 106
54	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein.	248	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	131	-	-	-	-	-	-
62	davon aus Deutschland.	131	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein.	131	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	3 619	-	50	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	3 619	-	50	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	3 619	-	50	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	366 144	-	3 777	-	-	841	102 876
82	davon aus Deutschland.	306 482	-	3 080	-	-	841	94 254
83	und zwar: Niederrhein.	194 025	-	2 005	-	-	841	49 779
84	Westdeutsche Kanäle.	54 668	-	-	-	-	-	44 475
85	Mittelrhein.	20 340	-	125	-	-	-	-
86	Main	5 002	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	28 193	-	950	-	-	-	-
88	Neckar	4 254	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	3 668	-	-	-	-	-	-
90	Elsaß.	55 994	-	697	-	-	-	8 622

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	1 070	-	745	-	-	-	-	1 267	-	1 977	51
-	1 070	-	745	-	-	-	-	1 267	-	1 977	52
-	1 070	-	745	-	-	-	-	1 267	-	1 729	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	13	1	-	-	-	-	62	-	-	3 493	71
-	13	1	-	-	-	-	62	-	-	3 493	72
-	13	1	-	-	-	-	62	-	-	3 493	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
524	6 059	9 393	31 772	5 286	11 213	77 744	726	14 187	2 283	99 463	81
524	6 059	9 033	30 802	5 286	11 213	50 514	619	14 152	2 283	77 822	82
524	1 761	553	28 069	1 535	.	26 499	62	13 766	467	59 697	83
-	3 643	290	-	200	-	1 559	-	204	1 816	2 481	84
-	-	8 166	935	1 938	.	485	47	-	-	8 342	85
-	655	-	-	410	-	2 000	87	-	-	1 850	86
-	-	24	1 798	62	.	19 971	356	182	-	4 848	87
-	-	-	-	1 141	.	-	67	-	-	604	88
-	-	205	-	-	-	94	54	-	-	3 315	89
-	-	155	970	-	-	27 136	53	35	-	18 326	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	15 193	11 442	6 094	3 686	6 255	-	-	42 670
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 144	1 330	82	20	200	-	-	2 776
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	-	290	-	-	575	-	-	865
5	70	Eisenerze.	62 328	115 950	3 862	9 121	-	-	-	191 261
6	71-75	NE-Erze.	14 639	38 973	5 347	4 040	-	-	-	62 999
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	141 814	58 136	9 530	28 158	16 717	-	-	254 355
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-94	Mineralöle	83 213	73 803	3 216	6 987	20 510	-	-	187 729
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	611	-	-	-	-	-	611
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement.	-	1	-	-	-	-	-	1
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel.	-	993	-	-	256	-	-	1 249
15	160-165	Holz	862	4 121	1 176	2 113	676	-	-	8 948
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	276	6 998	1 519	-	454	-	-	9 247
17	192	Alteisen	3 914	10 103	132	51	-	-	-	14 200
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	1 985	3 697	7 009	298	1 201	-	-	14 190
19	-	Sonstige Güter	22 010	48 925	3 007	1 471	5 353	314	503	81 583
20		Güter insgesamt	347 378	375 373	40 974	55 945	52 197	314	503	872 684
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	85	-	-	408	-	-	493
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	800	1 300	380	697	600	-	-	3 777
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze.	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze.	-	194	647	-	-	-	-	841
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	23 234	49 354	14 884	12 838	2 566	-	-	102 876
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	524	-	-	-	-	524
9	90-94	Mineralöle	3 381	1 608	1 070	-	-	-	-	6 059
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	825	7 112	1 455	-	1	-	-	9 393
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	24 864	5 079	-	1 829	-	-	31 772
12	102-103	Kalk und Zement.	-	5 286	-	-	-	-	-	5 286
13	110	Stein- und Siedesalz	1 443	4 547	4 921	-	302	-	-	11 213
14	130-136	Düngemittel.	22 828	39 133	1 397	14 372	14	-	-	77 744
15	160-165	Holz	407	214	-	-	54	51	-	726
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 500	7 152	5 535	-	-	-	-	14 187
17	192	Alteisen	-	1 007	1 276	-	-	-	-	2 283
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	14 265	28 972	7 933	8 808	3 120	7	-	63 105
19	-	Sonstige Güter	4 601	20 044	6 394	2 147	2 389	16	274	35 865
20		Güter insgesamt	73 284	190 872	51 495	38 862	11 283	74	274	366 144

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	121	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	52	14	131	Thomasmehl.	-	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	993	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	256	33 284
10	Weizen.	14 313	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	42 200
11	Roggen.	-	-	135	Mischdünger	-	2 260
12	Gerste.	16 686	-	136	Anderes Düngemittel.	-	-
13	Hafer	4 172	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	411	-
14	Mais.	13 499	-	141	Häute, Felle.	386	141
15	Reis.	551	493	142	Leder	7	-
16	Hülsenfrüchte	2 225	-	150	Wolle	42	7
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	1 924	123
21	Obst, Südfrüchte.	71	-	152	Anderes Spinnstoffe.	451	150
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	159	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	281	37
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	11 990	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	5 346	34
25	Kaffee.	436	-	161	Papierholz.	-	-
26	Rohtabak.	586	-	162	Grubenholz.	1 551	-
27	Tee	14	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	396	20	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	29	21	165	Schnittholz, Faßholz,	2 051	692
31	Speisefette, außer Butter	12	-	166	Werkstücke.	9	12
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	7 095	191	170	Holzwaren	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	-	2 597	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	8 025	851
34	Malz.	852	-	180	Papier, Pappe	3 159	822
35	Stärke.	281	-	181	Betonwaren.	497	-
36	Rohzucker	705	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	11	496
37	Verbrauchszucker.	160	-	183	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	-	92
38	Wein, Most.	443	70	184	Glas, Glaswaren	-	1 702
39	Bier.	-	285	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	8 742	12 811
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	505	1 376
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel.	1 319	723	192	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl	14 200	2 283
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 180	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	-	2 692
51	Ölkuchen.	1 699	205	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	8 337	20 736
52	Raufutter.	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	4 443	16 275
53	Stroh	-	-	196	Eisen- und Stahldraht	8	12 157
54	Anderes Futtermittel	1 263	673	197	Eisen- und Stahldraht	960	5 904
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	2 743	54	198	Anderes Gießerei- und Wals- werkzeugnisse	57	4
70	Eisenerze, Manganerze	191 261	-	199	Maschinen, Apparate	265	883
71	Schwefelkies.	27 444	-	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	48	1 307
72	Schwefelkiesabbrände.	16 930	647	201	Anderes Eisen- und Stahl- waren	72	3 147
73	Kupfererze.	3 482	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	1 093	-
74	Anderes Erze	10 211	194	211	Rohzink, Zinklegierungen.	1 957	699
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	4 932	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	1	71
80	Steinkohlen	248 695	101 370	213	Rohes Leichtmetalle, auch Legierungen	919	60
81	Steinkohlenbrikette	2 942	125	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	503	6
82	Steinkohlenkoke	2 718	1 381	215	Altmetalle und Abfälle.	69	-
83	Rohbraunkohlen.	-	276	216	von NE-Metallen	-	219
84	Braunkohlenbrikette	-	248	217	NE-Metallhalbzeug	154	265
85	Braunkohlenkoke	-	-	220	NE-Metallwaren.	342	2 365
86	Torf.	-	-	230	Fahrzeuge aller Art	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	68 206	-	231	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	333	207
91	Benzin.	22 285	1 419	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	-
92	Benzol.	503	2 882	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	92	33
93	Gasöl, Dieselöl	22 248	-	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs	1 093	-
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	74 487	1 758		Lebende Tiere	-	-
100	Rohes und bearbeitete Na- tursteine	103	8 897				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	31 772				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	2 608				
103	Zement, Mörtel.	1	2 678				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	11 213				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	7 000	-				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe.	10 151	10 082				
113	Rohphosphate.	7 904	15				
120	Schwefelsäure	4 312	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	-	3 927				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	128	1 145				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	1 275	10 578				
					Gesamtverkehr	872 684	366 144

