

- Bibliothek

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 62 181

\* H II 1 - m 1/65

Ausgegeben am 22. April 1965



Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen  
Januar 1965

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 1,75 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

## I n h a l t

|   | Seite |
|---|-------|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt<br>in Nordrhein-Westfalen . . . . .            | 1     |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West-<br>falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . . |       |
| a) Empfang  | 2     |
| b) Versand  | 10    |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter-<br>arten . . . . .                            | 18    |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag-<br>gen und Gütergruppen . . . . .              | 20    |







| Empfang  |   |   |                |  |   |   |                  |                       |   |   | Lfd.<br>Nr.  |
|--|---|---|----------------|--|---|---|------------------|-----------------------|---|---|--|
| darunter   |   |   |                |  |   |   |                  |                       |   |   |  |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Peche,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |
| 38   | 41  | 42  | 45             | 47   | 48  | 49  | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |

|   |        |   |   |        |   |   |       |   |   |       |   |    |
|---|--------|---|---|--------|---|---|-------|---|---|-------|---|----|
| - | 1 539  | - | - | -      | - | - | 2 354 | - | - | 209   | - | 1  |
| - | -      | - | - | -      | - | - | -     | - | - | 33    | - | 2  |
| - | 1 539  | - | - | -      | - | - | 2 354 | - | - | 242   | - | 3  |
| - | -      | - | - | 1 819  | - | - | -     | - | - | 10    | - | 4  |
| - | -      | - | - | -      | - | - | -     | - | - | -     | - | 5  |
| - | -      | - | - | 1 819  | - | - | -     | - | - | 10    | - | 6  |
| - | 50 477 | - | - | 4 944  | - | - | -     | - | - | -     | - | 7  |
| - | -      | - | - | -      | - | - | -     | - | - | -     | - | 8  |
| - | 2 361  | - | - | 33 052 | - | - | 510   | - | - | 889   | - | 9  |
| - | 52 838 | - | - | 37 996 | - | - | 510   | - | - | 889   | - | 10 |
| - | 54 377 | - | - | 39 815 | - | - | 2 864 | - | - | 1 141 | - | 11 |

[illegible]



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd.<br>Nr.                       | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |    |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|----|
|                                   |                          |              |                            | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |    |
|                                   |                          |              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   | 00 |
| t                                 |                          |              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |    |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches |                          |              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |    |
| 39                                | 24                       | Mülheim      | zu Berg                    | 20 545             | -        | -               | 248                        | 1 119                          | 1 747                              | -                                 | -         | 13 805  |    |
| 40                                |                          | a.d.Ruhr     | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 41                                |                          |              | zusammen                   | 20 545             | -        | -               | 248                        | 1 119                          | 1 747                              | -                                 | -         | 13 805  |    |
| 42                                | 24                       | Oberhausen   | zu Berg                    | 6 193              | -        | -               | -                          | -                              | 500                                | -                                 | -         | -   |    |
| 43                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 44                                |                          |              | zusammen                   | 6 193              | -        | -               | -                          | -                              | 500                                | -                                 | -         | -   |    |
| 45                                | 25                       | Rhein-Lippe- | zu Berg                    | 8 087              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 46                                |                          | Hafen        | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 47                                |                          |              | zusammen                   | 8 087              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 48                                | 25                       | Marl         | zu Berg                    | 36 891             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 21 214                            | -         | -   |    |
| 49                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 50                                |                          |              | zusammen                   | 36 891             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 21 214                            | -         | -   |    |
| 51                                | 25                       | Dorsten      | zu Berg                    | 8 065              | -        | -               | 374                        | 7 691                          | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 52                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 53                                |                          |              | zusammen                   | 8 065              | -        | -               | 374                        | 7 691                          | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 54                                | 25                       | Hamm-        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 55                                |                          | Bossendorf   | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 56                                |                          |              | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 57                                | 25                       | Flaesheim    | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 58                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 59                                |                          |              | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 60                                | 26                       | Lünen        | zu Berg                    | 54 056             | -        | -               | 948                        | 7 580                          | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 61                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 62                                |                          |              | zusammen                   | 54 056             | -        | -               | 948                        | 7 580                          | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 63                                | 26                       | Hamm         | zu Berg                    | 71 931             | 2 455    | -               | 9 185                      | 36 506                         | 1 262                              | -                                 | -         | -   |    |
| 64                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 65                                |                          |              | zusammen                   | 71 931             | 2 455    | -               | 9 185                      | 36 506                         | 1 262                              | -                                 | -         | -   |    |
| 66                                | 26                       | Ahlen        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 67                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 68                                |                          |              | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 69                                | 27                       | Dortmund     | zu Berg                    | 384 811            | 1 086    | -               | 308                        | 66 952                         | 1 202                              | -                                 | 235 643   | 17 903  |    |
| 70                                |                          |              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 71                                |                          |              | zusammen                   | 384 811            | 1 086    | -               | 308                        | 66 952                         | 1 202                              | -                                 | 235 643   | 17 903  |    |
| 72                                | 28                       | Essen        | zu Berg                    | 50 430             | 2 215    | 829             | 250                        | 5 238                          | 4 389                              | -                                 | -         | 558   |    |
| 73                                |                          |              | zu Tal                     | 13 812             | -        | 268             | -                          | -                              | 121                                | -                                 | -         | 1 226   |    |
| 74                                |                          |              | zusammen                   | 64 242             | 2 215    | 1 097           | 250                        | 5 238                          | 4 510                              | -                                 | -         | 1 784   |    |
| 75                                | 21                       | Minder-      |                            | 25 693             | 6 892    | -               | 946                        | 13 338                         | 1 984                              | -                                 | -         | -   |    |
| 76                                | 24                       | wichtige     |                            | 42 117             | -        | -               | -                          | 34 944                         | 1 001                              | -                                 | -         | -   |    |
| 77                                | 25                       | Häfen        |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 78                                | 26                       |              |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |    |
| 79                                |                          |              | zusammen                   | 67 810             | 6 892    | -               | 946                        | 48 282                         | 2 985                              | -                                 | -         | -   |    |
| 80                                |                          | Summe II     |                            | 1 193 310          | 24 607   | 3 812           | 13 543                     | 284 469                        | 29 092                             | 21 214                            | 445 623   | 42 760  |    |

| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pechel,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|       |       |   |        |         |        |        |        |   |       |        |       |    |
|-------|-------|---|--------|---------|--------|--------|--------|---|-------|--------|-------|----|
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | 3 626  | -     | 39 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 40 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | 3 626  | -     | 41 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | 4 167  | - | -     | -      | -     | 42 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 43 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | 4 167  | - | -     | -      | -     | 44 |
| -     | -     | - | -      | 8 087   | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 45 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 46 |
| -     | -     | - | -      | 8 087   | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 47 |
| -     | -     | - | -      | 6 525   | 5 367  | 2 352  | -      | - | -     | -      | -     | 48 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 49 |
| -     | -     | - | -      | 6 525   | 5 367  | 2 352  | -      | - | -     | -      | -     | 50 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 51 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 52 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 53 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 54 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 55 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 56 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 57 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 58 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 59 |
| -     | -     | - | -      | 36 988  | -      | -      | -      | - | -     | -      | 3 124 | 60 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 61 |
| -     | -     | - | -      | 36 988  | -      | -      | -      | - | -     | -      | 3 124 | 62 |
| -     | -     | - | -      | 5 416   | -      | -      | -      | - | 1 042 | 6 778  | 83    | 63 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 64 |
| -     | -     | - | -      | 5 416   | -      | -      | -      | - | 1 042 | 6 778  | 83    | 65 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 66 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 67 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 68 |
| 5 079 | -     | - | -      | 33 577  | -      | -      | -      | - | 623   | 15 641 | -     | 69 |
| 5 079 | -     | - | -      | 33 577  | -      | -      | -      | - | 623   | 15 641 | -     | 70 |
| -     | -     | - | 7 417  | 20 323  | -      | 1 852  | 3 750  | - | 321   | 2 961  | -     | 72 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | 6 394  | - | -     | 3 133  | -     | 73 |
| -     | -     | - | 7 417  | 20 323  | -      | 1 852  | 10 144 | - | 321   | 6 094  | -     | 74 |
| -     | 884   | - | -      | -       | 383    | -      | -      | - | -     | 20     | -     | 75 |
| -     | -     | - | -      | 2 747   | 3 425  | -      | -      | - | -     | -      | -     | 76 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 77 |
| -     | -     | - | -      | -       | -      | -      | -      | - | -     | -      | -     | 78 |
| -     | 884   | - | -      | 2 747   | 3 808  | -      | -      | - | -     | 20     | -     | 79 |
| 5 500 | 1 556 | - | 36 793 | 121 195 | 18 956 | 16 932 | 25 787 | - | 1 986 | 35 291 | 3 207 | 80 |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd.<br>Nr.                | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                          | Ver-<br>kehrs-<br>richtung | Alle<br>Güterarten |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |  |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|--|
|                            |                          |                                |                            |                    | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |  |
|                            |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |  |
|                            |                          |                                |                            |                    | 00       | 21              | 22                         | 31                             | 33                                 | 34                                | 36        | 37  |  |
|                            |                          |                                |                            |                    | t        |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |  |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |  |
| 81                         | 29                       | Kleve                          | zu Berg                    | 15 067             | 300      | -               | -                          | 1 123                          | 655                                | -                                 | -         | -   |  |
| 82                         |                          |                                | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 83                         |                          |                                | zusammen                   | 15 067             | 300      | -               | -                          | 1 123                          | 655                                | -                                 | -         | -   |  |
| 84                         | 29                       | Emmerich                       | zu Berg                    | 13 369             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 85                         |                          |                                | zu Tal                     | 13 715             | -        | -               | -                          | 5 728                          | 3 756                              | -                                 | -         | -   |  |
| 86                         |                          |                                | zusammen                   | 27 084             | -        | -               | -                          | 5 728                          | 3 756                              | -                                 | -         | -   |  |
| 87                         | 29                       | Wesel                          | zu Berg                    | 27 522             | 2 516    | -               | 123                        | 5 910                          | 300                                | -                                 | 335       | 490   |  |
| 88                         |                          |                                | zu Tal                     | 4 903              | 247      | -               | -                          | 2 754                          | 1 635                              | -                                 | -         | -   |  |
| 89                         |                          |                                | v. Kanal                   | 1 546              | 599      | -               | -                          | -                              | 796                                | -                                 | -         | 151   |  |
| 90                         |                          |                                | zusammen                   | 33 971             | 3 362    | -               | 123                        | 8 664                          | 2 731                              | -                                 | 335       | 641   |  |
| 91                         | 29                       | Rheinberg-<br>Ossenberg        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 92                         |                          |                                | zu Tal                     | 15 204             | -        | -               | -                          | -                              | 15 204                             | -                                 | -         | -   |  |
| 93                         |                          |                                | v. Kanal                   | 1 931              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 94                         |                          |                                | zusammen                   | 17 135             | -        | -               | -                          | -                              | 15 204                             | -                                 | -         | -   |  |
| 95                         | 30                       | Duisburg<br>(Gesamthäfen)      | zu Berg                    | 1 559 580          | 10 667   | -               | 451                        | 11 830                         | 24 286                             | 41 205                            | 1 104 006 | 33 158  |  |
| 96                         |                          |                                | zu Tal                     | 312 523            | 1 604    | -               | 719                        | 17 131                         | 2 101                              | 13 864                            | 96 826    | 9 793   |  |
| 97                         |                          |                                | v. Kanal                   | 56 402             | 1 480    | -               | -                          | 1 218                          | -                                  | -                                 | 1 594     | 3 280   |  |
| 98                         |                          |                                | zusammen                   | 1 928 505          | 13 751   | -               | 1 170                      | 30 179                         | 26 387                             | 55 069                            | 1 202 426 | 46 231  |  |
| 99                         |                          | davon<br>Ruhrorter<br>Häfen AG | zusammen                   | 830 286            | 13 751   | -               | 1 170                      | 28 460                         | 20 581                             | 33 318                            | 352 440   | 40 972  |  |
| 100                        | 31                       | Orsoy                          | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 101                        |                          |                                | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 102                        |                          |                                | v. Kanal                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 103                        |                          |                                | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 104                        | 31                       | Walsum                         | zu Berg                    | 212 446            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | 212 123   | -   |  |
| 105                        |                          |                                | zu Tal                     | 1 553              | -        | -               | -                          | -                              | 1 548                              | -                                 | -         | -   |  |
| 106                        |                          |                                | v. Kanal                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 107                        |                          |                                | zusammen                   | 213 999            | -        | -               | -                          | -                              | 1 548                              | -                                 | 212 123   | -   |  |
| 108                        | 31                       | Homburg                        | zu Berg                    | 16 817             | 1 125    | 471             | -                          | -                              | -                                  | 1 010                             | 12 389    | -   |  |
| 109                        |                          |                                | zu Tal                     | 4 138              | 2 351    | -               | -                          | -                              | -                                  | 1 787                             | -         | -   |  |
| 110                        |                          |                                | v. Kanal                   | 601                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |  |
| 111                        |                          |                                | zusammen                   | 21 556             | 3 476    | 471             | -                          | -                              | -                                  | 2 797                             | 12 389    | -   |  |
| 112                        | 31                       | Rheinhausen                    | zu Berg                    | 245 542            | -        | -               | -                          | 620                            | 9 102                              | -                                 | 235 820   | -   |  |
| 113                        |                          |                                | zu Tal                     | 626                | -        | -               | -                          | -                              | 626                                | -                                 | -         | -   |  |
| 114                        |                          |                                | zusammen                   | 246 168            | -        | -               | -                          | 620                            | 9 728                              | -                                 | 235 820   | -   |  |
| 115                        | 32/33                    | Krefeld-<br>Uerdingen          | zu Berg                    | 165 785            | 33 812   | -               | 53                         | 2 899                          | 27 505                             | 15 171                            | -         | 6 346   |  |
| 116                        |                          |                                | zu Tal                     | 14 893             | 3 077    | -               | -                          | 420                            | -                                  | -                                 | -         | 1 774   |  |
| 117                        |                          |                                | zusammen                   | 180 678            | 36 889   | -               | 53                         | 3 319                          | 27 505                             | 15 171                            | -         | 8 120   |  |



| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75          |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |             |

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

|         |        |   |   |         |       |        |        |   |        |        |        |     |
|---------|--------|---|---|---------|-------|--------|--------|---|--------|--------|--------|-----|
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | 240    | -      | 81  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 82  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | 240    | -      | 83  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | 150    | 12     | -      | 84  |
| -       | -      | - | - | 2 638   | 37    | -      | -      | - | -      | -      | -      | 85  |
| -       | -      | - | - | 2 638   | 37    | -      | -      | - | 150    | 12     | -      | 86  |
| -       | -      | - | - | 2 453   | 1 852 | -      | -      | - | 1 077  | 7 013  | 50     | 87  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | 249    | -      | 88  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 89  |
| -       | -      | - | - | 2 453   | 1 852 | -      | -      | - | 1 077  | 7 262  | 50     | 90  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 91  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 92  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 93  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 94  |
| 120 223 | 9 507  | - | - | 121 123 | 1 001 | 14 541 | 11 479 | - | 14 254 | 18 162 | 16 094 | 95  |
| 72 060  | 135    | - | - | 56 889  | 17    | 6 582  | 16 478 | - | 697    | 5 103  | 977    | 96  |
| 4 875   | 17 299 | - | - | 13 424  | -     | 1 526  | -      | - | 4 466  | 6 454  | 293    | 97  |
| 197 158 | 26 941 | - | - | 191 436 | 1 018 | 22 649 | 27 957 | - | 19 417 | 29 719 | 17 364 | 98  |
| 7 788   | 23 500 | - | - | 183 626 | 1 018 | 16 770 | 27 957 | - | 19 417 | 28 636 | 14 431 | 99  |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 100 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 101 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 102 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 103 |
| 323     | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 104 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | 5      | -      | 105 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 106 |
| 323     | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | 5      | -      | 107 |
| -       | -      | - | - | 1 822   | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 108 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 109 |
| -       | -      | - | - | 601     | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 110 |
| -       | -      | - | - | 2 423   | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 111 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 112 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 113 |
| -       | -      | - | - | -       | -     | -      | -      | - | -      | -      | -      | 114 |
| 16 177  | -      | - | - | 3 928   | -     | -      | 14 307 | - | -      | 160    | 680    | 115 |
| -       | -      | - | - | 1 996   | -     | -      | 1 837  | - | -      | 544    | -      | 116 |
| 16 177  | -      | - | - | 5 924   | -     | -      | 16 144 | - | -      | 704    | 680    | 117 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd.<br>Nr.      | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung    |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                  |                          |                              |                               | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                  |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| t                |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| noch: III. Rhein |                          |                              |                               |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 118              | 32/33                    | Düsseldorf                   | zu Berg                       | 148 206            | 18 091   | -               | 2 660                      | 7 436                          | 2 140                              | 200                               | -         | 521   |
| 119              |                          |                              | zu Tal                        | 25 602             | 5 027    | -               | 50                         | 7 225                          | 3 201                              | -                                 | 574       | -   |
| 120              |                          |                              | zusammen                      | 173 808            | 23 118   | -               | 2 710                      | 14 661                         | 5 341                              | 200                               | 574       | 521   |
| 121              | 32/33                    | Neuß                         | zu Berg                       | 148 806            | 7 113    | -               | 884                        | 21 325                         | 4 159                              | -                                 | -         | 2 102   |
| 122              |                          |                              | zu Tal                        | 12 032             | 2 583    | -               | -                          | 940                            | 1 296                              | -                                 | -         | -   |
| 123              |                          |                              | zusammen                      | 160 838            | 9 696    | -               | 884                        | 22 265                         | 5 455                              | -                                 | -         | 2 102   |
| 124              | 34/37                    | Leverkusen-<br>Monheim       | zu Berg                       | 200 991            | -        | -               | -                          | -                              | 41 745                             | 25 533                            | -         | -   |
| 125              |                          |                              | zu Tal                        | 30 710             | -        | -               | -                          | -                              | 5 762                              | -                                 | -         | -   |
| 126              |                          |                              | zusammen                      | 231 701            | -        | -               | -                          | -                              | 47 507                             | 25 533                            | -         | -   |
| 127              | 34/37                    | Köln                         | zu Berg                       | 377 391            | 11 006   | -               | 1 562                      | 790                            | 6 571                              | 2 350                             | 16 119    | 1 730   |
| 128              |                          |                              | zu Tal                        | 48 966             | 8 115    | -               | -                          | 70                             | 4 590                              | 15 547                            | -         | 301   |
| 129              |                          |                              | zusammen                      | 426 357            | 19 121   | -               | 1 562                      | 860                            | 11 161                             | 17 897                            | 16 119    | 2 031   |
| 130              | 34/37                    | Wesseling                    | zu Berg                       | 84 429             | -        | -               | -                          | -                              | 630                                | 1 470                             | -         | -   |
| 131              |                          |                              | zu Tal                        | 24 265             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 10 139                            | -         | -   |
| 132              |                          |                              | zusammen                      | 108 694            | -        | -               | -                          | -                              | 630                                | 11 609                            | -         | -   |
| 133              | 34/37                    | Lülsdorf                     | zu Berg                       | 11 034             | -        | -               | -                          | -                              | 102                                | -                                 | -         | -   |
| 134              |                          |                              | zu Tal                        | 3 448              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 2 402                             | -         | -   |
| 135              |                          |                              | zusammen                      | 14 482             | -        | -               | -                          | -                              | 102                                | 2 402                             | -         | -   |
| 136              | 38                       | Beuel                        | zu Berg                       | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 137              |                          |                              | zu Tal                        | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 138              |                          |                              | zusammen                      | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 139              | 38                       | Bonn                         | zu Berg                       | 12 815             | -        | -               | -                          | -                              | 114                                | -                                 | -         | -   |
| 140              |                          |                              | zu Tal                        | 3 244              | -        | -               | -                          | 220                            | 105                                | -                                 | -         | -   |
| 141              |                          |                              | zusammen                      | 16 059             | -        | -               | -                          | 220                            | 219                                | -                                 | -         | -   |
| 142              | 38                       | Oberkassel                   | zu Berg                       | 6 050              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 143              |                          |                              | zu Tal                        | 17 325             | -        | -               | -                          | -                              | 17 325                             | -                                 | -         | -   |
| 144              |                          |                              | zusammen                      | 23 375             | -        | -               | -                          | -                              | 17 325                             | -                                 | -         | -   |
| 145              | 29                       | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                               | 26 397             | -        | -               | -                          | -                              | 1 326                              | -                                 | -         | -   |
| 146              | 31                       |                              |                               | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 147              | 32/33                    |                              |                               | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 148              | 34/37                    |                              |                               | 2 806              | 1 383    | -               | 1 423                      | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 149              | 38                       |                              |                               | 1 202              | -        | -               | -                          | -                              | 1 202                              | -                                 | -         | -   |
| 150              |                          |                              | zusammen                      | 30 405             | 1 383    | -               | 1 423                      | -                              | 2 528                              | -                                 | -         | -   |
| 151              |                          |                              | Summe III                     | 3 869 882          | 111 096  | 471             | 7 925                      | 87 639                         | 177 782                            | 130 678                           | 1 679 786 | 59 646  |
| 152              |                          |                              | Summe II                      | 1 193 310          | 24 607   | 3 812           | 13 543                     | 284 469                        | 29 092                             | 21 214                            | 445 623   | 42 760  |
| 153              |                          |                              | Summe I                       | 129 069            | 1 368    | -               | 10 855                     | 5 542                          | 1 068                              | 675                               | 4 256     | -   |
| 154              |                          |                              | Gesamtverkehr                 | 5 192 261          | 137 071  | 4 283           | 32 323                     | 377 650                        | 207 942                            | 152 567                           | 2 129 665 | 102 406   |
| 155              |                          |                              | darunter<br>Öffentliche Häfen | 2 583 324          | 125 235  | 1 562           | 27 380                     | 302 201                        | 100 099                            | 77 817                            | 588 991   | 89 305  |



| Empfang  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

| gebiet  |         |   |        |         |        |        |         |     |        |         |        | Lfd.<br>Nr. |
|---------|---------|---|--------|---------|--------|--------|---------|-----|--------|---------|--------|-------------|
| 803     | 13 078  | - | 1 507  | 49 186  | -      | -      | -       | 638 | -      | 8 609   | 4 388  |             |
| 4       | -       | - | 10     | 4 550   | 394    | -      | -       | 50  | -      | 666     | 20     | 119         |
| 807     | 13 078  | - | 1 517  | 53 736  | 394    | -      | -       | 688 | -      | 9 275   | 4 408  | 120         |
| 9 228   | -       | - | -      | 29 254  | 2 979  | -      | 1 813   | -   | 1 312  | 4 915   | 1 855  | 121         |
| -       | -       | - | -      | 4 038   | -      | -      | 1 236   | -   | 130    | 370     | 76     | 122         |
| 9 228   | -       | - | -      | 33 292  | 2 979  | -      | 3 049   | -   | 1 442  | 5 285   | 1 931  | 123         |
| 27 369  | 13 869  | - | 30 669 | 11 477  | 1 138  | 5 750  | -       | -   | -      | -       | -      | 124         |
| -       | -       | - | -      | 13 632  | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 125         |
| 27 369  | 13 869  | - | 30 669 | 25 109  | 1 138  | 5 750  | -       | -   | -      | -       | -      | 126         |
| 63 702  | 1 112   | - | -      | 182 416 | 2 651  | -      | 28 581  | -   | 851    | 10 810  | 2 979  | 127         |
| 44      | 2 724   | - | -      | 3 841   | -      | -      | -       | -   | -      | 1 833   | -      | 128         |
| 63 746  | 3 836   | - | -      | 186 257 | 2 651  | -      | 28 581  | -   | 851    | 12 643  | 2 979  | 129         |
| -       | -       | - | -      | 27 871  | -      | 1 067  | 52 098  | -   | -      | 25      | -      | 130         |
| -       | -       | - | 6 030  | 6 018   | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 131         |
| -       | -       | - | 6 030  | 33 889  | -      | 1 067  | 52 098  | -   | -      | 25      | -      | 132         |
| 101     | -       | - | -      | 2 443   | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 133         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 134         |
| 101     | -       | - | -      | 2 443   | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 135         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 136         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 137         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 138         |
| 656     | 2 448   | - | -      | 9 310   | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 139         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | 698    | 1 225   | -      | 140         |
| 656     | 2 448   | - | -      | 9 310   | -      | -      | -       | -   | 698    | 1 225   | -      | 141         |
| -       | 6 050   | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 142         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 143         |
| -       | 6 050   | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 144         |
| -       | -       | - | -      | 506     | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 145         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 146         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 147         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 148         |
| -       | -       | - | -      | -       | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 149         |
| -       | -       | - | -      | 506     | -      | -      | -       | -   | -      | -       | -      | 150         |
| 315 565 | 66 222  | - | 38 216 | 549 416 | 10 069 | 29 466 | 127 829 | 688 | 23 635 | 66 395  | 27 412 | 151         |
| 5 500   | 1 556   | - | 36 793 | 121 195 | 18 956 | 16 932 | 25 787  | -   | 1 986  | 35 291  | 3 207  | 152         |
| -       | 54 377  | - | -      | 39 815  | -      | -      | 2 864   | -   | -      | 1 141   | -      | 153         |
| 321 065 | 122 155 | - | 75 009 | 710 426 | 29 025 | 46 398 | 156 480 | 688 | 25 621 | 102 827 | 30 619 | 154         |
| 103 424 | 48 096  | - | 14 964 | 506 117 | 10 512 | 21 228 | 140 997 | 638 | 25 621 | 89 688  | 26 221 | 155         |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von

| Lfd. Nr.                    | Verkehrsbezirk | Hafen        | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|-----------------------------|----------------|--------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
|                             |                |              |                  |                 | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
|                             |                |              |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
|                             |                |              |                  |                 | 00       | 21         | 22                   | 31                    | 33                        | 34                     | 36        | 37                                   |
| t                           |                |              |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| I. Weser- und Mittelland    |                |              |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| 1                           | 11/13          | Minden       | zu Berg          | 1 909           | -        | -          | -                    | 1 909                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 2                           |                | (Weserhafen) | zu Tal           | 4 814           | -        | -          | -                    | 964                   | 991                       | 675                    | -         | -                                    |
| 3                           |                |              | zusammen         | 6 723           | -        | -          | -                    | 2 873                 | 991                       | 675                    | -         | -                                    |
| 4                           | 17             | Minden       | zu Berg          | 12 514          | -        | -          | -                    | 10 015                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 5                           |                | (Kanalhafen) | zu Tal           | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 6                           |                |              | zusammen         | 12 514          | -        | -          | -                    | 10 015                | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 7                           | 10             | Minder-      |                  | 44 576          | -        | -          | -                    | 44 047                | 529                       | -                      | -         | -                                    |
| 8                           | 11/13          | wichtige     |                  | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 9                           | 17             | Häfen        |                  | 61 062          | -        | -          | -                    | 11 307                | 13 357                    | -                      | -         | -                                    |
| 10                          |                |              | zusammen         | 105 638         | -        | -          | -                    | 55 354                | 13 886                    | -                      | -         | -                                    |
| 11                          |                | Summe I      |                  | 124 875         | -        | -          | -                    | 68 242                | 14 877                    | 675                    | -         | -                                    |
| II. Rheinisch-Westfälisches |                |              |                  |                 |          |            |                      |                       |                           |                        |           |                                      |
| 12                          | 21             | Dörenthe     | zu Berg          | 4 290           | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 13                          |                |              | zu Tal           | 80              | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 14                          |                |              | zusammen         | 4 370           | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 15                          | 21             | Münster      | zu Berg          | 100             | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 16                          |                |              | zu Tal           | 5 183           | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 17                          |                |              | zusammen         | 5 283           | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 18                          | 24             | Datteln      | zu Berg          | 120             | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 19                          |                |              | zu Tal           | 8 709           | -        | -          | -                    | -                     | 3 118                     | -                      | -         | -                                    |
| 20                          |                |              | zusammen         | 8 829           | -        | -          | -                    | -                     | 3 118                     | -                      | -         | -                                    |
| 21                          | 24             | Castrop-     | zu Berg          | 47 626          | -        | -          | -                    | 366                   | 2 168                     | -                      | -         | -                                    |
| 22                          |                | Raukel       | zu Tal           | 40 107          | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 23                          |                |              | zusammen         | 87 733          | -        | -          | -                    | 366                   | 2 168                     | -                      | -         | -                                    |
| 24                          | 24             | Herne        | zu Berg          | 81 896          | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 25                          |                |              | zu Tal           | 20 486          | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 26                          |                |              | zusammen         | 102 382         | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 27                          | 24             | Reckling-    | zu Berg          | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 28                          |                | hausen       | zu Tal           | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 29                          |                |              | zusammen         | -               | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 30                          | 24             | Wanne-Eickel | zu Berg          | 47 324          | -        | -          | -                    | 1 680                 | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 31                          |                |              | zu Tal           | 142 682         | -        | -          | -                    | 437                   | -                         | -                      | 1 308     | -                                    |
| 32                          |                |              | zusammen         | 190 006         | -        | -          | -                    | 2 117                 | -                         | -                      | 1 308     | -                                    |
| 33                          | 24             | Gelsen-      | zu Berg          | 76 066          | 194      | -          | -                    | 2 207                 | -                         | -                      | 282       | -                                    |
| 34                          |                | kirchen      | zu Tal           | 213 060         | 60       | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 35                          |                |              | zusammen         | 289 126         | 254      | -          | -                    | 2 207                 | -                         | -                      | 282       | -                                    |
| 36                          | 24             | Bottrop      | zu Berg          | 49 705          | -        | -          | -                    | 654                   | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 37                          |                |              | zu Tal           | 86 695          | -        | -          | -                    | -                     | -                         | -                      | -         | -                                    |
| 38                          |                |              | zusammen         | 136 400         | -        | -          | -                    | 654                   | -                         | -                      | -         | -                                    |



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b) Versand

| Versand  |   |   |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|---|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |   |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>abfälle<br>und<br>schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42  | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |   |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

|   |        |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |    |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 1  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 2  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 3  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | 2 499 | - | - | - | 4  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 5  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | 2 499 | - | - | - | 6  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 7  |
| - | -      | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 8  |
| - | 31 911 | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 9  |
| - | 31 911 | - | - | - | - | - | - | -     | - | - | - | 10 |
| - | 31 911 | - | - | - | - | - | - | 2 499 | - | - | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|   |         |   |   |         |       |        |        |       |       |       |   |    |
|---|---------|---|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|---|----|
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 726 | -     | 564   | - | 12 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 80    | -     | -     | - | 13 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 806 | -     | 564   | - | 14 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 15 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 989 | -     | -     | - | 16 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | 3 989 | -     | -     | - | 17 |
| - | 120     | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 18 |
| - | 1 679   | - | - | -       | 3 760 | 152    | -      | -     | -     | -     | - | 19 |
| - | 1 799   | - | - | -       | 3 760 | 152    | -      | -     | -     | -     | - | 20 |
| - | 41 674  | - | - | -       | -     | -      | 3 418  | -     | -     | -     | - | 21 |
| - | 22 515  | - | - | -       | 508   | 12 825 | 4 259  | -     | -     | -     | - | 22 |
| - | 64 189  | - | - | -       | 508   | 12 825 | 7 677  | -     | -     | -     | - | 23 |
| - | 81 861  | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | 35    | - | 24 |
| - | 20 486  | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 25 |
| - | 102 347 | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | 35    | - | 26 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 27 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 28 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -     | - | 29 |
| - | 43 960  | - | - | -       | -     | -      | 1 485  | -     | -     | 199   | - | 30 |
| - | 125 672 | - | - | -       | -     | -      | 14 079 | -     | -     | -     | - | 31 |
| - | 169 632 | - | - | -       | -     | -      | 15 564 | -     | -     | 199   | - | 32 |
| - | 18 385  | - | - | 46 898  | -     | 4 607  | 825    | -     | -     | 44    | - | 33 |
| - | 125 132 | - | - | 71 625  | -     | 3 704  | 1 692  | -     | 8 260 | 1 715 | - | 34 |
| - | 143 517 | - | - | 118 523 | -     | 8 311  | 2 517  | -     | 8 260 | 1 759 | - | 35 |
| - | 44 316  | - | - | -       | -     | 3 456  | 1 279  | -     | -     | -     | - | 36 |
| - | 84 967  | - | - | -       | -     | -      | 1 728  | -     | -     | -     | - | 37 |
| - | 129 283 | - | - | -       | -     | 3 456  | 3 007  | -     | -     | -     | - | 38 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd.<br>Nr.                       | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                                   |                          |              |                            | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                                   |                          |              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|                                   |                          |              |                            |                    | 00       | 21              | 22                         | 31<br>t                        | 33                                 | 34                                | 36        | 37  |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches |                          |              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 39                                | 24                       | Mülheim      | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 40                                |                          | a.d.Ruhr     | zu Tal                     | 8 411              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 1 211   |
| 41                                |                          |              | zusammen                   | 8 411              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | 1 211   |
| 42                                | 24                       | Oberhausen   | zu Berg                    | 2 298              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 43                                |                          |              | zu Tal                     | 70 390             | -        | -               | -                          | -                              | 50 560                             | -                                 | -         | -   |
| 44                                |                          |              | zusammen                   | 72 688             | -        | -               | -                          | -                              | 50 560                             | -                                 | -         | -   |
| 45                                | 25                       | Rhein-Lippe- | zu Berg                    | 14 331             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 46                                |                          | Hafen        | zu Tal                     | 236 034            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 47                                |                          |              | zusammen                   | 250 365            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 48                                | 25                       | Marl         | zu Berg                    | 3 392              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 49                                |                          |              | zu Tal                     | 17 954             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 50                                |                          |              | zusammen                   | 21 346             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 51                                | 25                       | Dorsten      | zu Berg                    | 11 960             | -        | -               | -                          | 3 078                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 52                                |                          |              | zu Tal                     | 28 712             | -        | -               | -                          | 1 452                          | 13 030                             | -                                 | -         | -   |
| 53                                |                          |              | zusammen                   | 40 672             | -        | -               | -                          | 4 530                          | 13 030                             | -                                 | -         | -   |
| 54                                | 25                       | Hamm-        | zu Berg                    | 26 154             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 55                                |                          | Bossendorf   | zu Tal                     | 116 892            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 56                                |                          |              | zusammen                   | 143 046            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 57                                | 25                       | Flaesheim    | zu Berg                    | 28 522             | -        | -               | -                          | 28 522                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 58                                |                          |              | zu Tal                     | 300                | -        | -               | -                          | 300                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 59                                |                          |              | zusammen                   | 28 822             | -        | -               | -                          | 28 822                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 60                                | 26                       | Lünen        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 61                                |                          |              | zu Tal                     | 79 784             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 62                                |                          |              | zusammen                   | 79 784             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 63                                | 26                       | Hamm         | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 64                                |                          |              | zu Tal                     | 10 318             | -        | -               | -                          | -                              | 403                                | -                                 | -         | -   |
| 65                                |                          |              | zusammen                   | 10 318             | -        | -               | -                          | -                              | 403                                | -                                 | -         | -   |
| 66                                | 26                       | Ahlen        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 67                                |                          |              | zu Tal                     | 10 728             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 68                                |                          |              | zusammen                   | 10 728             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 69                                | 27                       | Dortmund     | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 70                                |                          |              | zu Tal                     | 110 480            | 398      | -               | -                          | 237                            | 2 375                              | -                                 | -         | 1 338   |
| 71                                |                          |              | zusammen                   | 110 480            | 398      | -               | -                          | 237                            | 2 375                              | -                                 | -         | 1 338   |
| 72                                | 28                       | Essen        | zu Berg                    | 19 110             | -        | -               | -                          | 2 543                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 73                                |                          |              | zu Tal                     | 14 276             | -        | -               | -                          | 5 597                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 74                                |                          |              | zusammen                   | 33 386             | -        | -               | -                          | 8 140                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 75                                | 21                       | Minder-      |                            | 4 186              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 76                                | 24                       | wichtige     |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 77                                | 25                       | Häfen        |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 78                                | 26                       |              |                            | 78 835             | -        | -               | -                          | 900                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 79                                |                          |              | zusammen                   | 83 021             | -        | -               | -                          | 900                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 80                                |                          | Summe II     |                            | 1 717 196          | 652      | -               | -                          | 47 973                         | 71 654                             | -                                 | 1 590     | 2 549   |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>abfälle<br>und<br>schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

|   |         |   |   |         |       |        |        |        |       |        |   |    |
|---|---------|---|---|---------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---|----|
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 39 |
| - | 1 080   | - | - | 3 733   | 911   | -      | -      | 1 362  | -     | 114    | - | 40 |
| - | 1 080   | - | - | 3 733   | 911   | -      | -      | 1 362  | -     | 114    | - | 41 |
| - | 2 298   | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 42 |
| - | 18 830  | - | - | -       | -     | -      | 1 000  | -      | -     | -      | - | 43 |
| - | 21 128  | - | - | -       | -     | -      | 1 000  | -      | -     | -      | - | 44 |
| - | -       | - | - | 14 331  | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 45 |
| - | -       | - | - | 236 034 | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 46 |
| - | -       | - | - | 250 365 | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 47 |
| - | 3 392   | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 48 |
| - | 17 954  | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 49 |
| - | 21 346  | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 50 |
| - | 2 917   | - | - | 5 965   | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 51 |
| - | 13 120  | - | - | 1 110   | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 52 |
| - | 16 037  | - | - | 7 075   | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 53 |
| - | 25 404  | - | - | -       | -     | -      | 750    | -      | -     | -      | - | 54 |
| - | 116 892 | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 55 |
| - | 142 296 | - | - | -       | -     | -      | 750    | -      | -     | -      | - | 56 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 57 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 58 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 59 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 60 |
| - | 75 950  | - | - | -       | -     | -      | 1 725  | -      | 202   | -      | - | 61 |
| - | 75 950  | - | - | -       | -     | -      | 1 725  | -      | 202   | -      | - | 62 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 63 |
| - | 5 624   | - | - | -       | -     | -      | 2 875  | -      | -     | -      | - | 64 |
| - | 5 624   | - | - | -       | -     | -      | 2 875  | -      | -     | -      | - | 65 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 66 |
| - | 10 728  | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 67 |
| - | 10 728  | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 68 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 69 |
| - | 35 219  | - | - | -       | -     | 775    | 1 234  | -      | -     | 67 071 | - | 70 |
| - | 35 219  | - | - | -       | -     | 775    | 1 234  | -      | -     | 67 071 | - | 71 |
| - | 12 098  | - | - | -       | -     | 2 685  | 900    | -      | -     | 879    | - | 72 |
| - | 4 087   | - | - | 3 421   | -     | 658    | -      | -      | -     | 93     | - | 73 |
| - | 16 185  | - | - | 3 421   | -     | 3 343  | 900    | -      | -     | 972    | - | 74 |
| - | -       | - | - | -       | 561   | -      | -      | -      | -     | -      | - | 75 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 76 |
| - | -       | - | - | -       | -     | -      | -      | -      | -     | -      | - | 77 |
| - | 26 303  | - | - | -       | -     | -      | -      | 50 590 | -     | -      | - | 78 |
| - | 26 303  | - | - | -       | 561   | -      | -      | 50 590 | -     | -      | - | 79 |
| - | 982 663 | - | - | 383 117 | 5 740 | 28 862 | 37 249 | 59 747 | 8 462 | 70 714 | - | 80 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd.<br>Nr.                | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                          | Ver-<br>kehrs-<br>richtung |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                            |                          |                                |                            | Alle<br>Güterarten | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Hols,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                            |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| t                          |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, |                          |                                |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 81                         | 29                       | Kleve                          | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 82                         |                          |                                | zu Tal                     | 3 695              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 83                         |                          |                                | zusammen                   | 3 695              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 84                         | 29                       | Emmerich                       | zu Berg                    | 4 335              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 85                         |                          |                                | zu Tal                     | 741                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 86                         |                          |                                | zusammen                   | 5 076              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 87                         | 29                       | Wesel                          | zu Berg                    | 268                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 88                         |                          |                                | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 89                         |                          |                                | z. Kanal                   | 445                | 198      | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 90                         |                          |                                | zusammen                   | 713                | 198      | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 91                         | 29                       | Rheinberg-<br>Ossenberg        | zu Berg                    | 91 943             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 91 943                            | -         | -   |
| 92                         |                          |                                | zu Tal                     | 42 358             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 36 355                            | -         | -   |
| 93                         |                          |                                | z. Kanal                   | 16 118             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 16 118                            | -         | -   |
| 94                         |                          |                                | zusammen                   | 150 419            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | 144 416                           | -         | -   |
| 95                         | 30                       | Duisburg<br>(Gesamthäfen)      | zu Berg                    | 400 759            | 1 516    | -               | -                          | 2 007                          | 2 067                              | -                                 | 42 057    | 1 888   |
| 96                         |                          |                                | zu Tal                     | 512 306            | 24       | -               | 14                         | 23 213                         | 100 964                            | 179                               | 70 706    | 6 123   |
| 97                         |                          |                                | z. Kanal                   | 66 168             | -        | -               | -                          | 8 600                          | 176                                | -                                 | 10 536    | -   |
| 98                         |                          |                                | zusammen                   | 979 233            | 1 540    | -               | 14                         | 33 820                         | 103 207                            | 179                               | 123 299   | 8 011   |
| 99                         |                          | davon<br>Ruhrorter<br>Häfen AG | zusammen                   | 555 710            | 1 540    | -               | 14                         | 6 656                          | 3 979                              | -                                 | 31 343    | 5 111   |
| 100                        | 31                       | Orsoy                          | zu Berg                    | 69 818             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 101                        |                          |                                | zu Tal                     | 30 141             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 102                        |                          |                                | z. Kanal                   | 1 400              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 103                        |                          |                                | zusammen                   | 101 359            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 104                        | 31                       | Walsum                         | zu Berg                    | 76 048             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 105                        |                          |                                | zu Tal                     | 83 684             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 106                        |                          |                                | z. Kanal                   | 14 034             | -        | -               | -                          | -                              | 6 244                              | -                                 | -         | -   |
| 107                        |                          |                                | zusammen                   | 173 766            | -        | -               | -                          | -                              | 6 244                              | -                                 | -         | -   |
| 108                        | 31                       | Homburg                        | zu Berg                    | 82 095             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | 1 337     | -   |
| 109                        |                          |                                | zu Tal                     | 66 329             | -        | -               | -                          | -                              | 34 832                             | -                                 | -         | -   |
| 110                        |                          |                                | z. Kanal                   | 6 120              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 111                        |                          |                                | zusammen                   | 154 544            | -        | -               | -                          | -                              | 34 832                             | -                                 | 1 337     | -   |
| 112                        | 31                       | Rheinhausen                    | zu Berg                    | 5 947              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 113                        |                          |                                | zu Tal                     | 44 524             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 114                        |                          |                                | zusammen                   | 50 471             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 115                        | 32/33                    | Krefeld-<br>Uerdingen          | zu Berg                    | 15 854             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 116                        |                          |                                | zu Tal                     | 49 666             | 45       | -               | -                          | 10 659                         | -                                  | -                                 | 6 035     | -   |
| 117                        |                          |                                | zusammen                   | 65 520             | 45       | -               | -                          | 10 659                         | -                                  | -                                 | 6 035     | -   |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>abfälle<br>und<br>schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

|        |         |   |   |         |   |        |        |       |        |         |       |     |
|--------|---------|---|---|---------|---|--------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 81  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 82  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 83  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 84  |
| -      | -       | - | - | -       | - | 38     | -      | -     | -      | -       | -     | 85  |
| -      | -       | - | - | -       | - | 38     | -      | -     | -      | -       | -     | 86  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 87  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 88  |
| -      | -       | - | - | 86      | - | -      | -      | -     | -      | -       | 50    | 89  |
| -      | -       | - | - | 86      | - | -      | -      | -     | -      | -       | 50    | 90  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 91  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 92  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 93  |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 94  |
| 11 842 | 205 924 | - | - | 79 780  | - | 1 902  | 1 237  | -     | 7 954  | 22 534  | 793   | 95  |
| 10     | 81 233  | - | - | 28 698  | 2 | 11 920 | 24 052 | 431   | 27 730 | 120 751 | 839   | 96  |
| -      | 4 140   | - | - | 16 973  | - | -      | -      | -     | 4 181  | 7 231   | 1 736 | 97  |
| 11 852 | 291 297 | - | - | 125 451 | 2 | 13 822 | 25 289 | 431   | 39 865 | 150 516 | 3 368 | 98  |
| 11 052 | 272 527 | - | - | 125 451 | 2 | 4 617  | 21 872 | 431   | 7 293  | 52 028  | 1 112 | 99  |
| -      | 69 818  | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 100 |
| -      | 30 141  | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 101 |
| -      | 1 400   | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 102 |
| -      | 101 359 | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 103 |
| -      | 70 515  | - | - | -       | - | -      | 702    | -     | 140    | 4 691   | -     | 104 |
| -      | 41 662  | - | - | -       | - | 251    | 13 994 | -     | -      | 27 117  | -     | 105 |
| -      | 4 951   | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | 2 839   | -     | 106 |
| -      | 117 128 | - | - | -       | - | 251    | 14 696 | -     | 140    | 34 647  | -     | 107 |
| 7 038  | 65 736  | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 108 |
| 1 001  | 19 494  | - | - | -       | - | -      | 400    | -     | -      | -       | -     | 109 |
| 3 924  | 1 364   | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | -       | -     | 110 |
| 11 963 | 86 594  | - | - | -       | - | -      | 400    | -     | -      | -       | -     | 111 |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | -     | -      | 5 947   | -     | 112 |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | 2 819 | -      | 41 705  | -     | 113 |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | -      | 2 819 | -      | 47 652  | -     | 114 |
| -      | -       | - | - | -       | - | -      | 920    | -     | -      | 237     | -     | 115 |
| 25 565 | -       | - | - | -       | - | -      | 1 610  | -     | -      | 239     | -     | 116 |
| 25 565 | -       | - | - | -       | - | -      | 2 530  | -     | -      | 476     | -     | 117 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr.         | Ver-<br>kehrs-<br>bezirk | Hafen                        | Ver-<br>kehrs-<br>richtung | Alle<br>Güterarten |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|                  |                          |                              |                            |                    | Getreide | Gruben-<br>holz | Sonstiges<br>Holz,<br>Kork | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | Stein-<br>und<br>Salinen-<br>salz | Eisenerze | Eisen-<br>und<br>Stahl-<br>abfälle<br>und<br>-schrott |
|                  |                          |                              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
|                  |                          |                              |                            |                    | 00       | 21              | 22                         | 31                             | 33                                 | 34                                | 36        | 37  |
|                  |                          |                              |                            |                    | t        |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| noch: III. Rhein |                          |                              |                            |                    |          |                 |                            |                                |                                    |                                   |           |   |
| 118              | 32/33                    | Düsseldorf                   | zu Berg                    | 11 584             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 119              |                          |                              | zu Tal                     | 22 565             | -        | -               | -                          | 10                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 120              |                          |                              | zusammen                   | 34 149             | -        | -               | -                          | 10                             | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 121              | 32/33                    | Neuß                         | zu Berg                    | 7 164              | 600      | -               | -                          | -                              | 935                                | -                                 | -         | -   |
| 122              |                          |                              | zu Tal                     | 15 476             | -        | -               | -                          | -                              | 1 083                              | -                                 | -         | -   |
| 123              |                          |                              | zusammen                   | 22 640             | 600      | -               | -                          | -                              | 2 018                              | -                                 | -         | -   |
| 124              | 34/37                    | Leverkusen-<br>Monheim       | zu Berg                    | 3 610              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 125              |                          |                              | zu Tal                     | 1 656              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 126              |                          |                              | zusammen                   | 5 266              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 127              | 34/37                    | Köln                         | zu Berg                    | 133 086            | 781      | -               | -                          | 6 527                          | 50                                 | -                                 | -         | 970   |
| 128              |                          |                              | zu Tal                     | 96 371             | 250      | -               | -                          | 3                              | 1 103                              | -                                 | 8 825     | -   |
| 129              |                          |                              | zusammen                   | 229 457            | 1 031    | -               | -                          | 6 530                          | 1 153                              | -                                 | 8 825     | 970   |
| 130              | 34/37                    | Wesseling                    | zu Berg                    | 300 027            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 131              |                          |                              | zu Tal                     | 99 418             | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 132              |                          |                              | zusammen                   | 399 445            | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 133              | 34/37                    | Lülsdorf                     | zu Berg                    | 600                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 134              |                          |                              | zu Tal                     | 852                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 135              |                          |                              | zusammen                   | 1 452              | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 136              | 38                       | Beuel                        | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 137              |                          |                              | zu Tal                     | 8 365              | -        | -               | -                          | -                              | 8 365                              | -                                 | -         | -   |
| 138              |                          |                              | zusammen                   | 8 365              | -        | -               | -                          | -                              | 8 365                              | -                                 | -         | -   |
| 139              | 38                       | Bonn                         | zu Berg                    | 65                 | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 140              |                          |                              | zu Tal                     | 3 415              | 2 300    | -               | -                          | 696                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 141              |                          |                              | zusammen                   | 3 480              | 2 300    | -               | -                          | 696                            | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 142              | 38                       | Oberkassel                   | zu Berg                    | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 143              |                          |                              | zu Tal                     | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 144              |                          |                              | zusammen                   | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 145              | 29                       | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                            | 700 518            | -        | -               | -                          | 689 957                        | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 146              | 31                       |                              |                            | 34 185             | -        | -               | -                          | 34 185                         | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 147              | 32/33                    |                              |                            | 8 001              | -        | -               | -                          | 3 811                          | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 148              | 34/37                    |                              |                            | 878                | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 149              | 38                       |                              |                            | -                  | -        | -               | -                          | -                              | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 150              |                          |                              | zusammen                   | 743 582            | -        | -               | -                          | 727 953                        | -                                  | -                                 | -         | -   |
| 151              |                          |                              | Summe III                  | 3 132 632          | 5 714    | -               | 14                         | 779 668                        | 155 819                            | 144 595                           | 139 496   | 8 981   |
| 152              |                          |                              | Summe II                   | 1 717 196          | 652      | -               | -                          | 47 973                         | 71 654                             | -                                 | 1 590     | 2 549   |
| 153              |                          |                              | Summe I                    | 124 875            | -        | -               | -                          | 68 242                         | 14 877                             | 675                               | -         | -   |
| 154              |                          |                              | Gesamtverkehr<br>darunter  | 4 974 703          | 6 366    | -               | 14                         | 895 883                        | 242 350                            | 145 270                           | 141 086   | 11 530  |
| 155              |                          |                              | Öffentliche Häfen          | 1 753 579          | 6 366    | -               | 14                         | 40 020                         | 19 919                             | 675                               | 38 686    | 8 630   |



| Versand  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  | Lfd.<br>Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Stein-<br>kohle,<br>Stein-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks | Braun-<br>kohle,<br>Braun-<br>kohlen-<br>briketts<br>und<br>-koks,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>und<br>Leucht-<br>stoffe,<br>Heizöle | Sonstige<br>Mineral-<br>öl-<br>u.ä.<br>Erzeug-<br>nisse | Benzol,<br>Pech,<br>Mineral-<br>teere<br>u.ä.<br>Destil-<br>lations-<br>erzeug-<br>nisse | Dünge-<br>mittel | Kalk<br>und<br>Zement | Roh-<br>eisen,<br>Ferro-<br>legie-<br>rungen,<br>Rohstahl | Eisen- und<br>Stahlhalbzeug,<br>Walzwerks-,<br>Zieherei- und<br>Gießerei-<br>erzeugnisse,<br>Schmiedestücke | NE-<br>Metall<br>und<br>NE-<br>Metall-<br>halbzeug |             |
| 38   | 41  | 42   | 45             | 47   | 48  | 49   | 59               | 61                    | 71  | 72/73   | 75   |             |
| t  |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| gebiet   |   |  |                |  |   |  |                  |                       |   |   |  |             |
| -  | -   | -  | -              | -  | 3   | 239  | -                | -                     | -   | 2 044   | 20   | 118         |
| -  | -   | -  | -              | 89   | -   | -  | -                | 102                   | 2   | 12 366  | -  | 119         |
| -  | -   | -  | -              | 89   | 3   | 239  | -                | 102                   | 2   | 14 410  | 20   | 120         |
| -  | 1 500   | -  | -              | 444  | -   | -  | -                | -                     | -   | 36  | -  | 121         |
| -  | 1 000   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | 7 046   | -  | 122         |
| -  | 2 500   | -  | -              | 444  | -   | -  | -                | -                     | -   | 7 082   | -  | 123         |
| -  | -   | -  | -              | 2 247  | 1 363   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 124         |
| -  | -   | -  | -              | -  | 1 656   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 125         |
| -  | -   | -  | -              | 2 247  | 3 019   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 126         |
| 2  | 14 691  | -  | -              | 91 896   | -   | 799  | 3 785            | 95                    | -   | 3 349   | 547  | 127         |
| 1  | -   | -  | -              | 43 931   | 4 006   | -  | 5 787            | 1                     | 27  | 7 980   | 195  | 128         |
| 3  | 14 691  | -  | -              | 135 827  | 4 006   | 799  | 9 572            | 96                    | 27  | 11 329  | 742  | 129         |
| -  | -   | 131 720  | -              | 139 469  | -   | 702  | -                | -                     | -   | -   | -  | 130         |
| -  | -   | 6 098  | -              | 75 781   | 3 585   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 131         |
| -  | -   | 137 818  | -              | 215 250  | 3 585   | 702  | -                | -                     | -   | -   | -  | 132         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 133         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 134         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 135         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 136         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 137         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 138         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | 23  | 40  | -  | 139         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | 139   | -  | 140         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | 23  | 179   | -  | 141         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 142         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 143         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 144         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 145         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 146         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 147         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 148         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 149         |
| -  | -   | -  | -              | -  | -   | -  | -                | -                     | -   | -   | -  | 150         |
| 49 383   | 613 569   | 137 818  | -              | 479 394  | 10 615  | 15 851   | 52 487           | 3 448                 | 40 057  | 266 291   | 4 180  | 151         |
| -  | 982 663   | -  | -              | 383 117  | 5 740   | 28 862   | 37 249           | 59 747                | 8 462   | 70 714  | -  | 152         |
| -  | 31 911  | -  | -              | -  | -   | -  | -                | 2 499                 | -   | -   | -  | 153         |
| 49 383   | 1 628 143   | 137 818  | -              | 862 511  | 16 355  | 44 713   | 89 736           | 65 694                | 48 519  | 337 005   | 4 180  | 154         |
| 36 621   | 621 050   | 137 818  | -              | 414 215  | 9 068   | 12 502   | 49 972           | 11 170                | 7 344   | 152 391   | 2 126  | 155         |

| Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart  | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr | Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart   | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr |
|---|---|------------------|-----------------|---|--|------------------|-----------------|
|   |   | t                |                 |   |  | t                |                 |
| 001   | Weizen, Spelz, Mengkorn . . . . .   | 38 540           | 250             | 210   | Grubenholz . . . . .   | -                | -               |
| 002   | Reis . . . . .  | 8 445            | 380             | 221   | Faserholz . . . . .  | 1 575            | 471             |
| 003   | Gerste . . . . .  | 19 733           | -               | 225   | Sonstiges Rohholz . . . . .  | 36 935           | 1 122           |
| 004   | Maie . . . . .  | 35 048           | 15              | 227   | Holzschwellen und sonstiges<br>bearbeitetes Holz . . . . .                           | 10 600           | 873             |
| 005   | Roggen . . . . .  | 107              | -               | 229   | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz-<br>und Korkabfälle . . . . .                       | 3 428            | 15              |
| 006   | Hafer . . . . .   | 13 767           | -               | 251   | Holzschliff und Zellstoff . . . . .  | 34 635           | 3 422           |
| 009   | Sonstiges Getreide . . . . .  | 8 198            | 304             | 255   | Altpapier und Papierabfälle . . . .  | 1 272            | -               |
| 010   | Kartoffeln . . . . .  | -                | -               | 291   | Wolle und sonstige Tierhaare . . . .   | 96               | -               |
| 021   | Zitrusfrüchte . . . . .   | -                | -               | 292   | Baumwolle . . . . .  | 6 420            | 262             |
| 025   | Sonstige frische Früchte und Nüsse  | 1                | 6               | 293   | Sonstige pflanzliche Textilfasern,<br>Seide . . . . .                                | 2 341            | -               |
| 029   | Frisches und gefrorenes Gemüse . .  | 6                | -               | 294   | Künstliche und synthetische<br>Textilfasern . . . . .                                | -                | 264             |
| 030   | Zuckerrüben . . . . .   | 178              | -               | 295   | Lumpen und Textilabfälle . . . . .   | 491              | 74              |
| 041   | Mehl, Grieß und Grütze von Getreide   | 215              | 31 153          | 296   | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle   | 1 375            | 204             |
| 042   | Malz . . . . .  | 2 167            | 80              | 297   | Natürlicher und synthetischer<br>Kautschuk, roh und regeneriert . .                  | 1 067            | 620             |
| 044   | Sonstige Getreideerzeugnisse . . . .  | -                | 3 906           | 299   | Sonstige und tierische und<br>pflanzliche Rohstoffe nicht<br>zur Ernährung . . . . . | 3 783            | 138             |
| 045   | Getrocknete und gefrorene Früchte,<br>Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .                                 | 1 837            | 352             | 311   | Industriesand . . . . .  | 1 036            | 569             |
| 046   | Getrocknete Hülsenfrüchte . . . . .   | 4 430            | -               | 313   | Bimsstein, -sand und -kies . . . . .   | 2 425            | 44 659          |
| 047   | Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse   | 1 399            | 120             | 315   | Sonstiger natürlicher Sand und<br>Kies . . . . .                                     | -                | 460 804         |
| 049   | Hopfen . . . . .  | -                | -               | 317   | Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .   | 29 944           | 11 169          |
| 051   | Rohzucker . . . . .   | -                | -               | 319   | Schlacken und Aschen nicht zur<br>Verhüttung . . . . .                               | 29 804           | 38 277          |
| 052   | Raffinierter Zucker . . . . .   | 5 439            | -               | 331   | Rohe Naturwerksteine und<br>-bausteine . . . . .                                     | 11 521           | 5 195           |
| 059   | Melasse . . . . .   | 2 949            | 71              | 332   | Gipssteine und Kalksteine für<br>industrielle Zwecke . . . . .                       | 556              | 25 318          |
| 060   | Lebende Tiere (ohne Fische) . . . .   | -                | -               | 333   | Zerkleinerte Steine, Schotter,<br>Kiesel, Teermakadam u.ä. . . . .                   | -                | 45 943          |
| 071   | Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren  | -                | -               | 334   | Gips . . . . .   | -                | -               |
| 072   | Fleisch, getrocknet, gesalzen,<br>geräuchert, Fleischkonserven u.a.<br>Fleischwaren . . . . .             | 43               | 69              | 335   | Kreide . . . . .   | 673              | 240             |
| 074   | Fische, Schal- und Weichtiere<br>(auch lebend), frisch, gefroren,<br>getrocknet, gesalzen, geräuchert . . | 2                | -               | 336   | Schwefel . . . . .   | 47 913           | 2 365           |
| 075   | Sonstige Fisch-, Schal- und Weich-<br>tiererzeugnisse (ohne Futtermittel)                                 | 785              | -               | 337   | Schwefelkies, nicht geröstet . . . .   | 143 965          | 497             |
| 076   | Eier . . . . .  | -                | -               | 339   | Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . .  | 50 826           | 11 580          |
| 077   | Frische Milch und Sahne . . . . .   | -                | -               | 340   | Rohes und raffiniertes<br>Stein- und Salinensalz . . . . .                           | 3 026            | 46 005          |
| 078   | Butter u.a. Milcherzeugnisse . . . .  | 482              | 78              | 361   | Eisenerze und -konzentrate<br>(ohne Schwefelkies) . . . . .                          | 1 584 686        | 2 650           |
| 079   | Margarine u.a. Speisefette . . . . .  | -                | 120             | 365   | Schwefelkiesabbrände . . . . .   | 96 748           | 1 623           |
| 081   | Alkoholfreie Getränke . . . . .   | -                | 1 010           | 371   | Eisenschlacken und -aschen zur<br>Verhüttung, Hochofenstaub . . . . .                | 424              | 6 248           |
| 084   | Wein und Most aus Trauben . . . . .   | 899              | 793             | 375   | Eisen- und Stahlschrott . . . . .  | 80 700           | 3 079           |
| 087   | Bier . . . . .  | -                | 636             | 381   | Bauxit, Aluminiumerze und<br>-konzentrate . . . . .                                  | 85 734           | -               |
| 089   | Sonstige alkoholische Getränke . .  | 160              | 16              | 383   | Kupfererze und -konzentrate,<br>Kupfermatte . . . . .                                | -                | 377             |
| 091   | Kaffee . . . . .  | 2 015            | 2               | 385   | Manganerze und -konzentrate . . . .  | 33 329           | -               |
| 092   | Tee und Gewürze . . . . .   | 67               | 33              | 387   | Sonstige NE-Metallerze und<br>-konzentrate . . . . .                                 | 62 923           | 366             |
| 094   | Kakao, Schokolade u.a.<br>Kakaoerzeugnisse . . . . .  | 3 078            | 100             | 389   | NE-Metallabfälle, -aschen und<br>-schrott . . . . .                                  | 10 967           | 2 560           |
| 095   | Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g.,<br>Süß- und Zuckerwaren, Honig . . . .                                  | 152              | 347             | 411   | Steinkohle . . . . .   | 232 322          | 319 443         |
| 097   | Rohtabak und Tabakabfälle . . . . .   | 2 659            | 98              | 414   | Steinkohlenbriketts . . . . .  | 5 303            | 1 147           |
| 098   | Tabakwaren . . . . .  | -                | -               | 417   | Steinkohlenkoks . . . . .  | 31 260           | 3 726           |
| 099   | Sonstige Nahrungs- und Genußmittel  | -                | 98              | 421   | Braunkohle . . . . .   | -                | -               |
| 111   | Stroh und Heu . . . . .   | 262              | -               |   |  |                  |                 |
| 115   | Ölkuchen u.a. Rückstände der<br>Pflanzenölgewinnung . . . . .   | 79 158           | 1 618           |   |  |                  |                 |
| 119   | Kleie und sonstige Futtermittel<br>a.n.g., Nahrungsmittelabfälle . . . .                                  | 28 305           | 4 638           |   |  |                  |                 |
| 151   | Ölsaaten und Ölfrüchte . . . . .  | 125 443          | 225             |   |  |                  |                 |
| 155   | Öle und Fette tierischen und<br>pflanzlichen Ursprungs und ihre<br>Derivate (ohne Speisefette) . . . . .  | 32 269           | 1 067           |   |  |                  |                 |



stelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart  | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr | Nr. des<br>Güter-<br>ver-<br>zeich-<br>nisses | Güterart   | Berg-<br>verkehr | Tal-<br>verkehr     |
|---|---|------------------|-----------------|---|--|------------------|---------------------|
|   |   |                  |                 |   |  |                  |                     |
| 423   | Braunkohlenbriketts . . . . .   | -                | 1 259           | 722   | Walzdraht . . . . .  | 10 557           | 21 281              |
| 425   | Braunkohlenkoks . . . . .   | -                | -               | 723   | Sonstiger Eisen- und Stahldraht .  | 3 489            | 17 676              |
| 429   | Torf, Torfbriketts und -koks . . .  | -                | -               | 724   | Stab- und Formstahl . . . . .  | 38 134           | 89 872              |
| 450   | Rohes Erdöl . . . . .   | 38 437           | -               | 727   | Stahlbleche und Breitflachstahl .  | 50 307           | 83 798              |
| 471   | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .  | 98 122           | 10 884          | 730   | Bandstahl, Weißblech, Weißband . .   | 4 677            | 32 101              |
| 472   | Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .  | 645 864          | 9 996           | 733   | Schienen und Eisenbahnoberbau-<br>material aus Stahl . . . . .                               | -                | 3 629               |
| 475   | Leucht- und Motorenpetroleum,<br>Turbinkraftstoff, Testbenzin                                   | -                | 23              | 734   | Rohre, Röhren, Rohrverschluß-<br>und -verbindungsstücke . . . . .                            | 832              | 26 958              |
| 477   | Schwere Heizöle . . . . .   | -                | 77 625          | 735   | Gießereierzeugnisse und Schmiede-<br>stücke, unbearbeitet, aus Eisen<br>oder Stahl . . . . . | -                | 144                 |
| 481   | Schmieröle und -fette . . . . .   | 3 484            | 2 528           | 751   | Aluminium und Aluminiumlegierungen   | 10 092           | 276                 |
| 483   | Bitumen aus Erdöl und bituminöse<br>Gemische . . . . .  | 2 484            | 699             | 752   | Kupfer und Kupferlegierungen . . .   | 14 398           | 1 032               |
| 485   | Sonstige nicht energetische<br>Erdölprodukte . . . . .  | 6 886            | 3 969           | 753   | Blei und Bleilegierungen . . . . .   | 6 696            | 280                 |
| 487   | Gasförmige, verflüssigte und<br>verdichtete energetische Kohlen-<br>wasserstoffe . . . . .      | -                | -               | 754   | Zink und Zinklegierungen . . . . .   | 7 886            | 156                 |
| 491   | Benzol . . . . .  | 10 294           | 694             | 755   | Sonstige NE-Metalle und ihre<br>Legierungen . . . . .  | 2 863            | 466                 |
| 495   | Pech, Mineralteere u.ä.<br>Destillationserzeugnisse . . . . .                                   | 1 796            | 19 208          | 759   | NE-Metallhalbzeug . . . . .  | 2 172            | 230                 |
| 511   | Schwefelsäure, Oleum . . . . .  | 9 627            | 12 142          | 811   | EHM-Waren . . . . .  | 477              | 2 714               |
| 513   | Ätznatron und Natronlauge . . . .   | 1 698            | 6 230           | 815   | Fertigbauteile und Bau-<br>konstruktionen aus Metall . . . .                                 | 179              | 949                 |
| 515   | Natriumkarbonat . . . . .   | -                | 15 384          | 831   | Landwirtschaftliche Maschinen<br>und Ackerschlepper . . . . .                                | 159              | -                   |
| 516   | Kalziumkarbid . . . . .   | -                | 520             | 835   | Sonstige nichtelektrische<br>Maschinen u.ä. . . . .  | 1 470            | 4 118               |
| 517   | Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .   | 6 171            | 1 089           | 839   | Elektrische Maschinen u.ä.<br>elektrotechnische Waren a.n.g. . .                             | 155              | 1 224               |
| 519   | Sonstige chemische Grundstoffe . .  | 59 903           | 59 151          | 850   | Fahrzeuge und Beförderungsmittel<br>(ausgenommen Motoren) . . . . .                          | 224              | 10 519              |
| 551   | Kunststoffe . . . . .   | 332              | 8 687           | 910   | Möbel und Einrichtungsgegenstände<br>aller Art . . . . .                                     | -                | -                   |
| 553   | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   | 1 664            | 6 076           | 911   | Holz- und Korkwaren . . . . .  | 952              | 1 152               |
| 555   | Sprengstoffe, Feuerwerksartikel,<br>Jagd- und Sportmunition . . . . .                           | -                | -               | 912   | Papier und Pappe . . . . .   | 27 668           | 831                 |
| 557   | Stärke, Stärkemehl, Kleber . . . .  | 20               | 731             | 913   | Papier- und Pappwaren . . . . .  | 30               | 80                  |
| 558   | Pharmazeutische Erzeugnisse,<br>ätherische Öle, Körperpflege- und<br>Reinigungsmittel . . . . . | 214              | 2 151           | 914   | Druckereierzeugnisse . . . . .   | -                | 46                  |
| 559   | Sonstige chemische Erzeugnisse . .  | 7 896            | 7 672           | 915   | Garne, Gewebe und verwandte Artikel  | 573              | 143                 |
| 591   | Natürlicher Natronsalpeter . . . .  | -                | 589             | 916   | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .   | -                | 51                  |
| 592   | Rohphosphate . . . . .  | 90 449           | 38              | 917   | Leder, zugerichtete Pelzfelle,<br>Lederwaren a.n.g. . . . .                                  | 205              | 27                  |
| 593   | Kaliohsalze . . . . .   | -                | 9 044           | 918   | Kautschukhalb- und -fertigwaren .  | 101              | 1                   |
| 594   | Natürliche nichtmineralische<br>Düngemittel . . . . .   | -                | 730             | 919   | Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . .  | 169              | 530                 |
| 595   | Phosphatschlacken und Thomasmehl .  | -                | 1 440           | 950   | Gebrauchte Verpackungen . . . . .  | 1 381            | 477                 |
| 596   | Sonstige Phosphordüngemittel . . .  | 130 010          | 130             | 971   | Umgangsgut . . . . .   | -                | 42                  |
| 597   | Kalidüngemittel . . . . .   | -                | 91 519          | 975   | Geräte von Bauunternehmen,<br>Zirkusgut u.ä. . . . .   | -                | 596                 |
| 598   | Stickstoffdüngemittel . . . . .   | 3 570            | 126 509         | 991   | Sammel- und Stückgut, Waren, die<br>nach ihrer Art nicht einzu-<br>gruppieren sind . . . . . | 20 777           | 7 566               |
| 599   | Mischdünger und sonstige chemisch<br>aufbereitete Düngemittel . . . . .                         | -                | 20 744          | 995   | Gold, Münzen, Gedenkmünzen . . . .   | -                | -                   |
| 611   | Kalk . . . . .  | -                | 1 794           | Gesamtverkehr . . . . .                       |  |                  | 4 438 647 2 039 847 |
| 615   | Zement . . . . .  | -                | 30 749          |   |  |                  |                     |
| 651   | Glas . . . . .  | 1 008            | 3 106           |   |  |                  |                     |
| 653   | Baustoffe und sonstige Waren aus<br>Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.                         | 5 304            | 2 169           |   |  |                  |                     |
| 655   | Grobkeramische und feuerfeste<br>Baustoffe . . . . .  | 246              | 3 155           |   |  |                  |                     |
| 657   | Glaswaren, feinkeramische und<br>sonstige mineralische Erzeugnisse                              | 76               | 399             |   |  |                  |                     |
| 711   | Roheisen und Ferrolegierungen . .   | 26 965           | 42 264          |   |  |                  |                     |
| 715   | Rohstahl . . . . .  | -                | -               |   |  |                  |                     |
| 720   | Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug  | 11 163           | 60 392          |   |  |                  |                     |
| 721   | Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug  | -                | 503             |   |  |                  |                     |

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

| Gütergruppe     |   | Flagge    |             |          |             |           |          |          | Insgesamt |
|-----------------|---|-----------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Nr.             | Bezeichnung   | deutsch   | holländisch | belgisch | französisch | Schweizer | britisch | sonstige |           |
| a) Bergverkehr  |   |           |             |          |             |           |          |          |           |
| 00              | Getreide . . . . .  | 24 503    | 60 231      | 24 233   | 5 690       | 9 079     | -        | 102      | 123 838   |
| 21              | Grubenholz . . . . .  | -         | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 22              | Sonstiges Holz, Kork . . . . .  | 5 356     | 38 763      | 3 822    | 762         | 3 392     | -        | 443      | 52 538    |
| 31              | Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .   | 18 274    | 27 106      | 14 663   | -           | 3 166     | -        | -        | 63 209    |
| 33              | Sonstige Steine und Erden . . . . .   | 46 538    | 173 852     | 19 283   | 5 769       | 9 512     | 500      | -        | 255 454   |
| 34              | Stein- und Salinensalz . . . . .  | 3 026     | -           | -        | -           | -         | -        | -        | 3 026     |
| 36              | Eisenerze . . . . .   | 645 304   | 858 105     | 99 029   | 66 156      | 12 840    | -        | -        | 1 681 434 |
| 37              | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott  | 21 873    | 42 962      | 10 762   | 1 774       | 3 348     | -        | 405      | 81 124    |
| 38              | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott  | 76 733    | 100 360     | 13 694   | 582         | 1 584     | -        | -        | 192 953   |
| 41              | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .   | 129 410   | 59 654      | 28 739   | 32 361      | 18 721    | -        | -        | 268 885   |
| 42              | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .   | -         | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 45              | Rohes Erdöl . . . . .   | 1 075     | 35 846      | 834      | -           | 682       | -        | -        | 38 437    |
| 47              | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .  | 327 370   | 278 558     | 45 583   | -           | 92 475    | -        | -        | 743 986   |
| 48              | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse  | 6 183     | 5 232       | 185      | 51          | 1 150     | -        | 53       | 12 854    |
| 49              | Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .                               | 1 335     | 9 936       | 514      | -           | 305       | -        | -        | 12 090    |
| 59              | Düngemittel . . . . .   | 94 208    | 119 599     | 4 858    | 3 641       | 1 723     | -        | -        | 224 029   |
| 61              | Kalk und Zement . . . . .   | -         | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 71              | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl  | 7 159     | 14 598      | 1 086    | 164         | 1 244     | -        | 2 714    | 26 965    |
| 72/73           | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . . | 17 441    | 49 471      | 45 614   | 3 621       | 2 423     | -        | 589      | 119 159   |
| 75              | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .   | 4 220     | 27 147      | 7 068    | 322         | 4 618     | 300      | 432      | 44 107    |
| Güter insgesamt |   | 1 535 972 | 2219 686    | 344 321  | 131 125     | 199 270   | 1 267    | 7 006    | 4 438 647 |
| b) Talverkehr   |   |           |             |          |             |           |          |          |           |
| 00              | Getreide . . . . .  | -         | 594         | -        | -           | 240       | -        | 115      | 949       |
| 21              | Grubenholz . . . . .  | -         | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 22              | Sonstiges Holz, Kork . . . . .  | 1 003     | 1 194       | 270      | -           | 14        | -        | -        | 2 481     |
| 31              | Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .   | 73 715    | 403 044     | 64 331   | 3 936       | 8 496     | -        | 1 956    | 555 478   |
| 33              | Sonstige Steine und Erden . . . . .   | 27 397    | 55 631      | 6 707    | 753         | 600       | -        | 50       | 91 138    |
| 34              | Stein- und Salinensalz . . . . .  | 9 092     | 14 930      | 21 983   | -           | -         | -        | -        | 46 005    |
| 36              | Eisenerze . . . . .   | 2 268     | 1 213       | 792      | -           | -         | -        | -        | 4 273     |
| 37              | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott  | 1 934     | 4 798       | 2 595    | -           | -         | -        | -        | 9 327     |
| 38              | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott  | 1 032     | 1 526       | 240      | -           | 160       | -        | 345      | 3 303     |
| 41              | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .   | 62 133    | 128 413     | 106 074  | 27 346      | 350       | -        | -        | 324 316   |
| 42              | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .   | 375       | -           | 984      | -           | -         | -        | -        | 1 259     |
| 45              | Rohes Erdöl . . . . .   | -         | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 47              | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .  | 17 652    | 63 277      | 8 699    | 1 907       | 6 983     | 10       | -        | 98 528    |
| 48              | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse  | 2 222     | 3 790       | 39       | 1           | 1 144     | -        | -        | 7 196     |
| 49              | Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .                               | 6 168     | 8 745       | 3 068    | 1 921       | -         | -        | -        | 19 902    |
| 59              | Düngemittel . . . . .   | 60 151    | 119 228     | 18 646   | 45 468      | 7 250     | -        | -        | 250 743   |
| 61              | Kalk und Zement . . . . .   | 10 590    | 21 057      | 896      | -           | -         | -        | -        | 32 543    |
| 71              | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl  | 12 220    | 19 637      | 9 364    | 1 043       | -         | -        | -        | 42 264    |
| 72/73           | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . . | 67 516    | 176 993     | 46 621   | 38 251      | 4 645     | -        | 2 328    | 336 354   |
| 75              | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .   | 1 033     | 575         | 281      | 260         | 273       | -        | 18       | 2 440     |
| Güter insgesamt |   | 404 660   | 1139 619    | 313 715  | 133 216     | 42 144    | 185      | 6 308    | 2 039 847 |





