

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 11/60

Ausgegeben am 9. Februar 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

N o v e m b e r 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959 August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
September	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2
Oktober	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,3
November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
1960 August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
Oktober	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- er- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959	August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
	September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033
	Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844
1960	November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
	August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
	September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
	Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179
	November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
September	1 626	343	60	239	52	293	60	280
Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235
November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
1960 August	2 105	498	129	468	49	229	46	240
September	2 135	463	117	476	53	241	59	262
Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265
November	2 064	540	100	399	47	205	57	225

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
1960 August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95
November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	8 710	416	1 104	56	-	-	-	3 650	202
2		(Weserhafen)	zu Tal	1 097	1 006	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	9 807	1 422	1 104	56	-	-	-	3 650	202
4	17	Minden	zu Berg	2 112	-	-	-	-	-	-	121	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	53	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 165	-	-	-	-	-	-	121	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		35 817	-	-	-	-	-	-	35 396	421
8	11/13			7 134	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			19 009	2 680	-	150	-	-	-	2 451	-
10			zusammen	61 960	2 680	-	150	-	-	-	37 847	421
11		Summe I		73 932	4 102	1 104	206	-	-	-	41 618	623
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 389	-	-	1 210	-	-	-	-	-
13			zu Tal	10 684	-	-	-	-	-	-	105	-
14			zusammen	14 073	-	-	1 210	-	-	-	105	-
15	21	Münster	zu Berg	9 714	1 430	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	91 205	9 266	-	425	-	-	-	584	-
17			zusammen	100 919	10 696	-	425	-	-	-	584	-
18	24	Datteln	zu Berg	23 079	-	-	-	-	-	-	6 112	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	23 079	-	-	-	-	-	-	6 112	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	6 993	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 827	-	-	-	-	-	-	5 889	-
23			zusammen	20 820	-	-	-	-	-	-	5 889	-
24	24	Herne	zu Berg	18 457	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	4 736	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	23 193	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	14 430	713	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 551	100	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	15 981	813	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	31 696	1 453	-	270	-	-	1 999	729	-
31			zu Tal	10 223	-	-	365	-	609	-	-	-
32			zusammen	41 919	1 453	-	635	-	609	1 999	729	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	237 109	3 237	1 879	-	-	173 764	19 208	-	1 303
34			zu Tal	164 457	450	713	-	-	83 384	11 283	-	-
35			zusammen	401 566	3 687	2 592	-	-	257 148	30 491	-	1 303
36	24	Bottrop	zu Berg	4 587	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 889	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	6 476	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	205	2 758	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	2
-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	296	2 758	3
-	-	-	-	-	-	-	1 143	-	-	539	309	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 143	-	-	592	309	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 809	1 809	-	-	-	-	-	5 325	-	-	-	-	8
2 782	569	3 324	2 636	-	-	-	2 360	-	-	80	2 546	9
4 591	2 378	3 324	2 636	-	-	-	7 685	-	-	80	2 546	10
4 591	2 378	3 324	2 636	-	-	-	9 147	-	-	968	5 613	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 179	-	-	-	-	12
-	-	-	10 355	-	-	140	-	-	-	84	-	13
-	-	-	10 355	-	-	140	2 179	-	-	84	-	14
-	-	-	-	-	-	-	6 521	-	-	-	1 763	15
657	657	3 573	59 624	-	-	760	4 376	-	-	15	11 925	16
657	657	3 573	59 624	-	-	760	10 897	-	-	15	13 688	17
9 250	-	-	7 717	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
9 250	-	-	7 717	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3 849	-	-	1 625	-	-	-	700	-	-	-	819	21
1 284	-	-	269	-	-	-	2 347	-	-	-	4 038	22
5 133	-	-	1 894	-	-	-	3 047	-	-	-	4 857	23
-	-	17 163	-	-	-	-	733	-	561	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	1 110	2 537	-	25
-	-	17 163	-	-	-	-	733	1 089	1 671	2 537	-	26
-	-	518	8 157	-	-	-	-	-	-	-	5 042	27
-	-	-	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	518	9 608	-	-	-	-	-	-	-	5 042	29
469	-	28	8 180	-	-	-	5 501	468	911	-	11 688	30
-	-	-	278	-	-	-	4 097	-	3 553	11	1 310	31
469	-	28	8 458	-	-	-	9 598	468	4 464	11	12 998	32
10 164	-	1 554	13 859	202	-	-	5 450	-	1 035	-	5 454	33
64 137	-	-	-	-	-	-	1 074	-	839	-	2 577	34
74 301	-	1 554	13 859	202	-	-	6 524	-	1 874	-	8 031	35
-	-	-	-	-	-	-	1 080	-	3 507	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 080	-	5 396	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	115 217	-	-	-	-	38 267	3 547	28 657	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	115 217	-	-	-	-	38 267	3 547	28 657	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 981	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	277	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 258	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 908	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 908	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 467	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	136	-	-	-	30	-	-	-	-
50			zusammen	24 603	-	-	-	30	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	47 950	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	2 279	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	50 229	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	95 954	7 819	50	592	-	-	1 413	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	95 954	7 819	50	592	-	-	1 413	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	447 356	2 100	15	963	-	288 582	21 526	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	447 356	2 100	15	963	-	288 582	21 526	-	-
69	28	Essen	zu Berg	63 634	1 005	6	-	-	4 896	5 234	-	-
70			zu Tal	26 714	175	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	90 348	1 180	6	-	-	4 896	5 234	-	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		34 832	1 654	-	176	-	-	-	1 532	-
73	24			7 878	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			14 554	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			38 322	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	95 586	1 654	-	176	-	-	-	1 532	-
77		Summe II		1 575 012	29 402	2 663	4 001	30	589 502	64 210	43 608	1 303

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

19 665	6 316	1 303	2 070	-	-	-	-	991	17 857	235	2 625	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
19 665	6 316	1 303	2 070	-	-	-	-	991	17 857	235	2 625	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 981	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	3 981	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	47
-	-	1 333	19 081	-	-	-	-	-	-	-	4 053	48
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
106	-	1 333	19 081	-	-	-	-	-	-	-	4 053	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	1 527	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 527	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
14 552	9 326	-	4 709	-	-	-	-	-	-	-	28 689	57
1 498	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	58
16 050	10 824	-	4 709	-	-	-	-	-	-	-	29 470	59
3 881	1 730	2 826	35 714	-	-	-	13 886	2 367	-	14 899	12 507	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 881	1 730	2 826	35 714	-	-	-	13 886	2 367	-	14 899	12 507	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 445	1 820	4 017	77 230	-	-	-	5 260	6 577	15 876	3 867	18 898	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 445	1 820	4 017	77 230	-	-	-	5 260	6 577	15 876	3 867	18 898	68
29 537	9 291	3 501	6 726	-	-	-	1 676	200	-	50	10 803	69
2 430	1 530	594	203	-	-	-	6 458	1 116	1 396	8 830	5 512	70
31 967	10 821	4 095	6 929	-	-	-	8 134	1 316	1 396	8 880	16 315	71
-	-	6 596	19 251	-	-	-	419	-	-	-	5 204	72
-	-	997	5 921	-	-	-	-	-	-	-	960	73
8 095	3 094	4 014	-	-	-	-	-	-	-	2 445	-	74
338	-	-	30 518	-	-	-	1 876	-	-	-	5 590	75
8 433	3 094	11 607	55 690	-	-	-	2 295	-	-	2 445	11 754	76
172 357	35 262	48 017	312 938	202	-	900	65 160	12 808	48 811	32 973	146 127	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten									Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. - Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	41 109	1 100	-	-	-	-	-	-	10 019	-	
79			zu Tal	1 260	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	42 369	2 100	-	-	-	-	-	-	10 019	-	
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	9 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	12 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	74 677	2 874	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	14 440	801	-	-	-	60	-	-	-	-	
89			vom Kanal	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	89 217	3 775	-	-	-	60	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	12 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	12 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 171 368	4 600	445	-	-	674 645	180 450	11 124	-	-	
96			zu Tal	337 823	3 653	-	1 183	-	45 353	154 551	2 065	-	-	
97			vom Kanal	110 620	260	-	153	-	25 691	7 436	21 878	-	-	
98			zusammen	1 619 811	8 513	445	1 336	-	745 689	342 437	35 067	-	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	755 892	8 513	445	1 336	-	249 970	96 305	3 707	-	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	8 771	-	-	-	-	8 196	-	-	-	-	
101			zu Tal	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	9 551	-	-	-	-	8 196	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	200 360	-	-	-	-	186 958	-	-	-	-	
105			zu Tal	7 962	-	-	-	-	6 622	-	-	-	-	
106			vom Kanal	2 563	-	-	-	-	1 996	-	-	-	-	
107			zusammen	210 885	-	-	-	-	195 576	-	-	-	-	
108	31	Homburg	zu Berg	1 001	118	-	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	4 901	-	-	-	-	-	1 557	-	-	-	
110			vom Kanal	17 302	619	-	-	-	-	-	15 570	-	-	
111			zusammen	23 204	737	-	-	-	-	1 557	15 570	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	194 774	-	-	-	-	168 679	19 226	2 031	-	-	
113			zu Tal	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	195 459	-	-	-	-	168 679	19 226	2 031	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	126 236	17 775	-	168	25 950	4 828	13 274	-	-	-	
116			zu Tal	22 000	2 082	-	73	1 307	-	-	-	-	-	
117			zusammen	148 236	19 857	-	241	27 257	4 828	13 274	-	-	-	

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 990	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 250	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 746	84
-	-	-	1 989	-	-	-	-	-	-	-	325	85
-	-	-	1 989	-	-	-	-	-	-	-	10 071	86
5 142	-	-	64 865	-	-	-	247	-	-	-	1 549	87
-	-	6 132	-	-	-	-	-	-	30	-	7 417	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
5 142	-	6 132	64 865	-	-	-	247	-	30	-	8 966	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	12 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
90 625	63 839	68	64 907	-	29 204	7 810	2 164	16 071	62 111	4 747	22 397	95
29 038	14 714	6 863	23 368	1 000	20 651	-	1 537	1 344	27 532	3 450	16 235	96
21 811	630	-	3 320	-	228	4 148	134	10 632	10 137	3 558	1 234	97
141 474	79 183	6 931	91 595	1 000	50 083	11 958	3 835	28 047	99 780	11 755	39 866	98
129 344	78 383	6 931	65 826	1 000	27 065	11 958	3 701	22 586	83 438	11 650	32 117	99
575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	103
-	-	-	-	-	-	-	12 830	-	350	2	220	104
-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	-	388	105
-	-	-	-	-	-	-	85	-	482	-	-	106
-	-	952	-	-	-	-	12 915	-	832	2	608	107
-	-	-	-	-	868	-	-	-	-	-	15	108
600	600	625	-	-	705	-	542	-	-	-	872	109
1 113	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 713	1 200	625	-	-	1 573	-	542	-	-	-	887	111
-	-	4 013	825	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	4 698	825	-	-	-	-	-	-	-	-	114
301	301	-	-	-	2 188	300	72	472	5 608	5 172	50 128	115
-	-	1	-	-	-	-	120	-	4 410	322	13 685	116
301	301	1	-	-	2 188	300	192	472	10 018	5 494	63 813	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	125 220	15 926	15	330	4	102	589	11 569	-	
119			zu Tal	56 781	21 744	-	205	-	-	30	-	-	
120			zusammen	182 001	37 670	15	535	4	102	619	11 569	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	118 967	12 598	20	66	1 367	1 042	17 616	934	-	
122			zu Tal	15 209	4 038	-	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	134 176	16 636	20	66	1 367	1 042	17 616	934	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	141 586	-	-	-	-	18 892	18 522	5 981	-	
125			zu Tal	12 859	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	154 445	-	-	-	-	18 892	18 522	5 981	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	171 125	21 581	188	1 069	66	491	7 595	695	-	
128			zu Tal	51 750	10 290	-	941	-	-	-	-	-	
129			zusammen	222 875	31 871	188	2 010	66	491	7 595	695	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	92 424	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	10 208	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	102 632	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 512	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	3 513	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	12 025	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	63	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	63	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	9 483	250	-	-	71	-	554	5 837	-	
140			zu Tal	3 084	300	-	558	-	-	-	-	-	
141			zusammen	12 567	550	-	558	71	-	554	5 837	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 280	-	-	-	-	-	-	8 280	-	
143			zu Tal	65 641	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	73 921	-	-	-	-	-	-	8 280	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			142	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			3 810	757	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	5 909	757	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 263 500	122 466	668	4 746	28 765	1 143 555	421 400	95 983	-	
152			Summe II	1 575 012	29 402	2 663	4 001	30	589 502	64 210	43 608	1 303	
153			Summe I	73 932	4 102	1 104	206	-	-	-	41 618	623	
154			Gesamtverkehr darunter	4 912 444	155 970	4 435	8 953	28 795	1 733 057	485 610	181 209	1 926	
155			Öffentliche Häfen	2 618 222	155 134	4 435	8 953	28 765	585 598	162 591	46 158	202	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	3 581 357	162 011	7 433	854	2 246	1 380 905	302 363	201 992	-	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
28 976	26 696	92	6 111	-	-	-	16 588	349	11	7 064	37 494	118
6 231	-	2 058	19 692	70	-	500	-	-	-	585	5 666	119
35 207	26 696	2 150	25 803	70	-	500	16 588	349	11	7 649	43 160	120
5 395	1 839	1 530	22 487	-	-	2 550	2 328	2 554	111	627	47 742	121
-	-	6 914	-	1 676	-	-	-	236	-	174	2 171	122
5 395	1 839	8 444	22 487	1 676	-	2 550	2 328	2 790	111	801	49 913	123
35 925	6 552	-	-	-	24 318	-	150	-	-	18	37 780	124
1 401	1 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 458	125
37 326	7 953	-	-	-	24 318	-	150	-	-	18	49 238	126
53 692	12 850	6	-	1	3 872	23 363	4 015	1 660	2 195	4 204	46 432	127
5	-	5 275	-	253	25 390	51	76	96	202	1 664	7 507	128
53 697	12 850	5 281	-	254	29 262	23 414	4 091	1 756	2 397	5 868	53 939	129
68 234	4 901	-	-	-	2 366	-	-	142	-	-	21 682	130
5 097	-	-	-	-	937	-	-	-	-	-	4 174	131
73 331	4 901	-	-	-	3 303	-	-	142	-	-	25 856	132
851	851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 661	133
-	-	-	-	-	2 724	-	-	-	-	-	789	134
851	851	-	-	-	2 724	-	-	-	-	-	8 450	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	138
668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	139
-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	140
668	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	3 870	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	65 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	65 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 549	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 081	-	-	-	1 972	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	408	-	-	-	-	1 223	-	-	-	3 521	150
355 680	135 774	113 816	207 564	3 000	113 451	38 722	42 111	33 556	113 179	31 587	393 251	151
172 357	35 262	48 017	312 938	202	-	900	65 160	12 808	48 811	32 973	146 127	152
4 591	2 378	3 324	2 636	-	-	-	9 147	-	-	968	5 613	153
532 628	173 414	165 157	523 138	3 202	113 451	39 622	116 418	46 364	161 990	65 528	544 991	154
302 891	146 830	51 748	417 545	3 202	60 905	39 622	86 319	39 814	135 588	58 490	430 262	155
rich (Bergverkehr)												
577 908	206 294	5 804	16 731	1	-	14 117	120 963	33 462	88 685	65 029	600 853	156

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. .			
											Koks und	Briketts		
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85		
t														
I. Weser- und Mittelland														
1	11/13	Minden	zu Berg	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	8 654	-	-	290	-	-	-	450	-	-	-
3			zusammen	8 664	-	-	290	-	-	-	450	-	-	-
4	17	Minden	zu Berg	6 163	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	6 163	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		17 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13	Häfen		5 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			67 357	-	-	300	-	-	-	37 862	-	-	-
10			zusammen	90 203	-	-	300	-	-	-	37 862	-	-	-
11		Summe I		105 030	599	-	590	-	-	-	38 312	-	-	-
II. Rheinisch-Westfälisches														
12	21	Dörenthe	zu Berg	12 185	-	-	-	-	-	-	7 660	-	-	-
13			zu Tal	9 477	-	-	-	-	-	-	7 935	-	-	-
14			zusammen	21 662	-	-	-	-	-	-	15 595	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	10 435	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	10 835	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 385	-	-	-	-	-	-	5 211	-	-	-
19			zu Tal	1 445	-	-	-	-	-	-	1 445	-	-	-
20			zusammen	7 830	-	-	-	-	-	-	6 656	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	50 035	-	-	-	-	-	-	49 172	-	-	-
22			zu Tal	46 622	-	-	-	-	-	-	40 350	-	-	-
23			zusammen	96 657	-	-	-	-	-	-	89 522	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	163 687	-	-	-	-	-	-	163 687	-	-	-
25			zu Tal	28 783	-	-	-	-	-	-	28 330	-	-	-
26			zusammen	192 470	-	-	-	-	-	-	192 017	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	98 462	-	-	-	-	-	-	94 030	-	-	-
31			zu Tal	166 851	130	-	-	-	-	-	162 024	-	-	-
32			zusammen	265 313	130	-	-	-	-	-	256 054	-	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	168 549	-	-	-	-	-	-	133 835	-	-	-
34			zu Tal	367 560	-	190	-	-	-	1 484	194 729	-	-	-
35			zusammen	536 109	-	190	-	-	-	1 484	328 564	-	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	16 521	-	-	-	-	-	-	14 724	-	-	-
37			zu Tal	123 806	-	-	-	-	-	-	115 409	-	-	-
38			zusammen	140 327	-	-	-	-	-	-	130 133	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8 720	1
-	-	7 716	-	-	-	-	198	-	-	-	-	9 751	2
-	-	7 716	-	-	-	-	198	-	-	-	10	18 471	3
-	-	-	5 279	285	-	-	-	-	-	-	-	8 275	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	5
-	-	-	5 279	285	-	-	-	-	-	-	-	8 328	6
-	-	-	17 489	-	-	-	-	-	-	-	-	53 306	7
-	-	338	5 019	-	-	-	-	-	-	-	-	12 491	8
-	-	29 103	-	-	-	92	-	-	-	-	-	86 366	9
-	-	29 441	22 508	-	-	92	-	-	-	-	-	152 163	10
-	-	37 157	27 787	285	-	92	198	-	-	-	10	178 962	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	4 325	200	-	-	-	-	-	-	-	15 574	12
-	-	-	-	1 542	-	-	-	-	-	-	-	20 161	13
-	-	-	4 325	1 742	-	-	-	-	-	-	-	35 735	14
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	10 114	15
-	-	-	-	10 096	-	-	-	-	-	-	-	101 640	16
-	-	-	-	10 496	-	-	-	-	-	-	-	111 754	17
-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	29 464	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	19
-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	30 909	20
-	-	-	133	-	-	730	-	-	-	-	-	57 028	21
2 770	-	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	1 302	60 449	22
2 770	-	-	133	-	-	2 930	-	-	-	-	1 302	117 477	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182 144	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	33 519	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	215 663	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 430	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 981	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	3 601	130 158	30
-	-	-	-	-	-	750	-	114	1 412	-	2 421	177 074	31
-	-	-	-	-	-	750	-	114	1 412	831	6 022	307 232	32
23 651	16 230	-	6 912	-	-	-	-	-	995	951	2 205	405 658	33
162 732	46 628	414	-	260	-	-	-	5 378	-	1 324	1 049	532 017	34
186 383	62 858	414	6 912	260	-	-	-	5 378	995	2 275	3 254	937 675	35
1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	200	21 108	36
1 722	-	-	-	-	-	5 957	-	-	101	-	617	125 695	37
2 918	-	-	-	-	-	5 957	-	-	502	-	817	146 803	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 298	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	8 298	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 457	-	-	-	-	-	-	4 457	-
43			zu Tal	36 610	-	-	-	-	-	-	36 610	-
44			zusammen	41 067	-	-	-	-	-	-	41 067	-
45	25	Marl	zu Berg	3 540	-	-	-	-	-	-	2 940	-
46			zu Tal	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	5 580	-	-	-	-	-	-	2 940	-
48	25	Dorsten	zu Berg	31 901	-	-	-	-	-	-	27 097	-
49			zu Tal	41 674	-	-	-	-	-	-	15 687	-
50			zusammen	73 575	-	-	-	-	-	-	42 784	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	8 704	-	-	-	-	-	-	8 704	-
52			zu Tal	149 270	-	-	-	-	-	-	147 635	-
53			zusammen	157 974	-	-	-	-	-	-	156 339	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	25 627	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	25 627	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	137 960	-	-	-	-	-	307	135 486	-
59			zusammen	137 960	-	-	-	-	-	307	135 486	-
60	26	Hamm	zu Berg	28 273	-	-	-	-	-	-	28 273	-
61			zu Tal	16 485	-	-	1 404	-	-	-	9 060	-
62			zusammen	44 758	-	-	1 404	-	-	-	37 333	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 440	-	-	-	-	-	-	32 440	-
65			zusammen	32 440	-	-	-	-	-	-	32 440	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	144 505	-	-	950	-	-	9 203	61 327	-
68			zusammen	144 505	-	-	950	-	-	9 203	61 327	-
69	28	Essen	zu Berg	24 048	-	-	100	-	-	-	20 325	-
70			zu Tal	72 218	-	-	-	-	-	-	62 244	-
71			zusammen	96 266	-	-	100	-	-	-	82 569	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		3 203	-	-	-	-	-	-	718	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			206 166	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			72 364	-	-	-	-	-	-	47 758	-
76			zusammen	281 733	-	-	-	-	-	-	48 476	-
77		Summe II		2 320 986	469	190	2 454	-	-	10 994	1 659 302	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 217	39
5 396	1 735	461	-	-	-	-	-	1 289	916	-	236	8 298	40
5 396	1 735	461	-	-	-	-	-	1 289	916	-	236	123 515	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 438	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 887	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 325	44
-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	390	5 448	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	2 040	46
-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	2 430	7 488	47
1 038	502	963	2 803	-	-	-	-	-	-	-	-	56 368	48
15 965	13 807	9 022	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	41 810	49
17 003	14 309	9 985	3 803	-	-	-	-	-	-	-	-	98 178	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 704	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	150 797	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	159 501	53
-	-	-	25 627	-	-	-	-	-	-	-	-	25 627	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	25 627	-	-	-	-	-	-	-	-	25 627	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 950	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	1 964	140 239	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	1 964	188 189	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 227	60
-	-	204	-	5 040	-	-	-	-	-	677	100	16 485	61
-	-	204	-	5 040	-	-	-	-	-	677	100	140 712	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 440	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 440	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447 356	66
627	627	4 783	15 019	775	-	-	-	1 324	1 265	45 096	4 136	144 505	67
627	627	4 783	15 019	775	-	-	-	1 324	1 265	45 096	4 136	591 861	68
187	-	-	1 851	-	-	-	-	133	-	1 365	87	87 682	69
8 865	2 214	-	350	-	-	-	-	-	430	129	200	98 932	70
9 052	2 214	-	2 201	-	-	-	-	133	430	1 494	287	186 614	71
-	-	-	265	2 220	-	-	-	-	-	-	-	38 035	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 878	73
206 166	149 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220 720	74
2 088	-	-	-	22 518	-	-	-	-	-	-	-	110 686	75
208 254	149 153	-	265	24 738	-	-	-	-	-	-	-	377 319	76
432 403	230 896	15 847	59 669	43 031	-	9 637	-	8 238	5 973	50 576	22 183	3 895 998	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	6 340	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	3 770	103	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	10 110	103	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 489	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	4 632	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	585	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	904	-	-	750	-	-	-	-	-
89			Kanal	320	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 809	-	-	750	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	65 174	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	51 295	-	-	-	-	-	-	-	-
93			Kanal	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	118 325	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	453 264	200	30	360	-	17 484	12 385	256 417	-
96			zu Tal	425 145	3 566	-	2 359	-	40 553	2 184	97 577	-
97			Kanal	113 210	-	-	101	-	16 761	1 745	9 125	-
98			zusammen	991 619	3 766	30	2 820	-	74 798	16 314	363 119	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	581 063	3 766	30	2 820	-	15 181	13 769	327 807	-
100	31	Orsoy	zu Berg	82 867	-	-	-	-	-	-	82 867	-
101			zu Tal	41 078	-	-	-	-	-	-	41 078	-
102			Kanal	3 630	-	-	-	-	-	-	3 630	-
103			zusammen	127 575	-	-	-	-	-	-	127 575	-
104	31	Walsum	zu Berg	104 775	-	-	-	-	-	-	85 865	-
105			zu Tal	116 740	-	-	-	-	-	-	74 630	-
106			Kanal	8 014	-	-	-	-	-	-	5 322	-
107			zusammen	229 529	-	-	-	-	-	-	165 817	-
108	31	Homberg	zu Berg	52 092	-	-	-	-	1 300	-	48 982	-
109			zu Tal	86 361	-	-	-	-	3 945	-	17 166	-
110			Kanal	15 435	-	-	-	-	1 993	-	13 384	-
111			zusammen	153 888	-	-	-	-	7 238	-	79 532	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	12 304	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	35 904	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	48 208	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	5 836	-	-	533	-	-	-	353	-
116			zu Tal	18 264	3 738	-	3 005	-	-	-	-	-
117			zusammen	24 100	3 738	-	3 538	-	-	-	353	-

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	47 449	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 667	5 030	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 007	52 479	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 489	13 235	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	3 457	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 632	16 692	86
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	85	75 262	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	24	15 344	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	420	89
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	130	429	91 026	90
-	-	-	-	-	64 768	-	-	-	-	-	406	65 174	91
-	-	-	-	-	44 750	-	-	-	-	-	6 545	63 389	92
-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	1 295	1 856	93
-	-	-	-	-	110 079	-	-	-	-	-	8 246	130 419	94
67 482	33 028	-	26 284	-	-	-	12	30 190	800	14 032	27 588	1 624 632	95
10 192	8 746	18 279	81 867	8 237	-	4 982	287	47 735	1 429	61 401	44 497	762 968	96
14 656	2 572	19 703	18 864	-	-	-	-	4 501	1 210	9 969	16 575	223 830	97
92 330	44 346	37 982	127 015	8 237	-	4 982	299	82 426	3 439	85 402	88 660	2 611 430	98
82 815	44 346	5 029	20 927	8 237	-	4 982	299	25 531	3 439	57 011	9 420	1 336 955	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 638	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 858	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 630	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137 126	103
1 194	-	-	-	-	-	-	-	6 608	-	7 417	3 691	305 135	104
258	-	-	13 006	-	-	-	-	-	-	18 865	9 981	124 702	105
-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	2 032	-	10 577	106
1 452	-	-	13 006	-	-	-	-	7 268	-	28 314	13 672	440 414	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 810	53 093	108
-	-	61 332	772	-	-	-	-	-	-	-	3 146	91 262	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	32 737	110
-	-	61 332	772	-	-	-	-	-	-	-	5 014	177 092	111
-	-	-	-	-	-	-	-	5 778	-	6 526	-	207 078	112
-	-	-	-	1 130	-	-	-	11 498	-	22 476	800	36 589	113
-	-	-	-	1 130	-	-	-	17 276	-	29 002	800	243 667	114
-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	118	4 789	132 072	115
-	-	57	448	-	-	2 852	-	607	-	12	7 545	40 264	116
-	-	57	491	-	-	2 852	-	607	-	130	12 334	172 336	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. - Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	41 111	822	-	616	-	-	-	-	-	
119			zu Tal	36 306	4 002	-	2 528	-	-	252	-	-	
120			zusammen	77 417	4 824	-	3 144	-	-	252	-	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 266	-	-	-	-	23	-	10 787	-	
122			zu Tal	13 552	150	-	2 856	-	-	-	-	-	
123			zusammen	32 818	150	-	2 856	-	23	-	10 787	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	14 302	-	-	-	-	-	-	-	-	
125			zu Tal	66 531	-	-	-	-	-	39 190	-	-	
126			zusammen	80 833	-	-	-	-	-	39 190	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	208 031	1 101	8	2 268	-	-	151	36 843	-	
128			zu Tal	106 014	385	-	10 306	-	-	10 808	-	-	
129			zusammen	314 045	1 486	8	12 574	-	-	10 959	36 843	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	384 820	-	-	-	-	-	-	-	216 157	
131			zu Tal	50 945	-	-	-	-	-	-	-	9 949	
132			zusammen	435 765	-	-	-	-	-	-	-	226 106	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	980	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	2 044	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	31 667	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	31 667	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140			zu Tal	2 026	-	-	600	-	-	-	-	-	
141			zusammen	2 026	-	-	600	-	-	-	-	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143			zu Tal	2 211	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	2 211	-	-	-	-	-	-	-	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		1 162 602	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	1 164 662	-	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 853 283	14 067	38	26 282	-	82 059	66 715	784 026	-	
152			Summe II	2 320 986	469	190	2 454	-	-	10 994	1 659 302	-	
153			Summe I	105 030	599	-	590	-	-	-	38 312	-	
154			Gesamtverkehr darunter	6 279 299	15 135	228	29 326	-	82 059	77 709	2 481 640	226 106	
155			Öffentliche Häfen	2 069 907	15 135	228	29 027	-	15 204	23 989	877 374	226 106	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	2 063 701	11 794	996	28 110	101	1 584	7 697	537 665	1 927	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
214	-	-	22 487	-	-	-	-	306	-	6 135	10 531	166 331	118
-	-	428	-	-	-	-	-	505	-	14 378	14 213	93 087	119
214	-	428	22 487	-	-	-	-	811	-	20 513	24 744	259 418	120
-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	984	7 383	138 233	121
-	-	490	-	240	-	-	-	-	301	6 218	3 297	28 761	122
-	-	490	-	240	-	-	89	-	301	7 202	10 680	166 994	123
3 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 141	155 888	124
1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	25 933	79 390	125
4 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	37 074	235 278	126
150 460	105 750	190	-	-	-	432	-	-	-	1 436	15 142	379 156	127
53 938	45 518	970	160	5	-	3 695	61	1 334	850	7 997	15 505	157 764	128
204 398	151 268	1 160	160	5	-	4 127	61	1 334	850	9 433	30 647	536 920	129
142 642	77 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 021	477 244	130
30 588	9 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 408	61 153	131
173 230	86 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 429	538 397	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	9 492	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	4 577	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 044	14 069	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	31 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 730	137
-	-	31 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 730	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 483	139
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	5 110	140
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	14 593	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 280	142
-	-	-	-	2 211	-	-	-	-	-	-	-	67 852	143
-	-	-	-	2 211	-	-	-	-	-	-	-	76 132	144
-	-	-	1 162 602	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164 559	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 060	2 202	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 810	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	1 162 602	-	-	-	-	-	-	-	2 060	1 170 571	150
476 172	282 584	133 121	1 327 033	11 823	110 079	11 961	449	109 722	4 590	180 147	288 893	7 116 783	151
432 403	230 896	15 847	59 669	43 051	-	9 637	-	8 238	5 973	50 576	22 183	3 895 998	152
-	-	37 157	27 787	285	-	92	198	-	-	-	10	178 962	153
908 575	513 480	186 125	1 414 489	55 159	110 079	21 690	647	117 960	10 563	230 723	311 086	11 191 743	154
424 842	253 468	81 065	48 836	29 040	-	12 711	647	29 854	7 697	140 944	107 208	4 688 129	155
rich (Talverkehr)													
173 737	139 553	100 397	399 349	47 367	24 420	205 306	3 547	57 273	8 905	224 847	228 679	5 645 058	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	44	17 676	39	15 985	9 195
2	Summe I	-	44	17 676	39	15 985	9 195
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	37	18 306	85	25 911	10 674
4	Minster	-	303	118 018	24	9 243	88 773
5	Datteln	-	15	9 962	28	9 514	8 154
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	1 476	28	9 514	1 367
7	Castrop-Rauxel	-	17	8 771	161	75 346	6 166
8	davon "König Ludwig"	-	5	2 346	76	29 019	1 718
9	"Viktor"	-	12	6 425	85	46 327	4 448
10	Herne	-	85	25 507	226	117 179	22 591
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	78	23 531	174	94 063	21 522
12	"Julia"	-	7	1 976	52	23 116	1 069
13	Recklinghausen	-	30	13 146	-	-	10 478
14	Wanne-Eickel	-	91	40 512	266	123 828	27 072
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	981	26	12 123	497
16	Gelsenkirchen	-	341	225 783	587	367 504	197 156
17	davon: "Stadthafen"	-	73	38 298	67	51 097	27 645
18	"Graf Bismarck"	-	3	2 058	175	77 071	1 571
19	"Grimberg"	-	177	113 969	29	14 761	105 232
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	7	5 639	-
21	"Hugo"	-	-	-	21	10 171	-
22	"Nordstern"	-	4	1 560	103	66 904	1 321
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	84	69 898	185	141 861	61 387
24	Bottrop	-	20	5 510	98	66 199	3 238
25	darunter: "Prosper"	-	20	5 510	48	28 676	3 238
26	Milheim a.d.Ruhr	-	119	72 188	17	12 419	59 391
27	Oberhausen	-	4	2 256	30	16 196	2 095
28	davon: "Concordia"	-	4	2 256	30	16 196	2 095
29	Marl	-	4	2 106	18	5 379	1 908
30	Dorsten	-	30	22 920	110	54 271	20 241
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	86	36 480	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	46	50 025	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	46	50 025	-
34	Flaesheim	-	-	-	80	44 431	-
35	Lünen	-	71	46 572	127	80 375	38 913
36	darunter: "Preußen"	-	2	602	74	50 857	600
37	Hamm	-	248	118 427	56	20 626	88 358
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	12	5 194	-
39	Ahlen	-	-	-	43	21 920	-
40	Dortmund	-	448	243 944	165	59 854	209 065
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	19	6 983	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
10	5 999	7	3 252	2 977	100	42 912	11 972	-	1	
10	5 999	7	3 252	2 977	100	42 912	11 972	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	3 984	-	-	3 399	128	48 201	14 073	-	3	
39	18 280	5	4 549	12 146	371	150 090	100 919	-	4	
16	16 838	1	230	14 925	60	36 544	23 079	-	5	
15	15 838	1	230	13 995	49	27 058	15 362	-	6	
17	15 904	46	42 676	14 654	241	142 697	20 820	-	7	
1	635	35	30 219	246	117	62 219	1 964	-	8	
16	15 269	11	12 457	14 408	124	80 478	18 856	-	9	
3	1 544	143	107 957	602	457	252 187	23 193	-	10	
-	-	122	92 863	-	374	210 457	21 522	-	11	
3	1 544	21	15 094	602	83	41 730	1 671	-	12	
5	5 832	-	-	5 503	35	18 978	15 981	-	13	
21	20 015	196	184 149	14 847	574	368 504	41 919	-	14	
1,	887	15	17 615	667	43	31 606	1 164	-	15	
198	217 443	273	247 640	204 410	1 399	1 058 370	401 566	-	16	
12	12 747	4	2 717	11 031	156	104 859	38 676	-	17	
-	-	110	95 267	-	288	174 396	1 571	-	18	
181	200 299	19	14 364	189 694	406	343 393	294 926	-	19	
-	-	21	17 520	-	28	23 159	-	-	20	
-	-	10	6 885	-	31	17 056	-	-	21	
-	-	80	85 388	-	187	153 852	1 321	-	22	
5	4 397	29	25 499	3 685	303	241 655	65 072	-	23	
5	3 887	92	92 102	3 238	215	167 698	6 476	-	24	
4	2 533	36	33 862	2 159	108	70 581	5 397	-	25	
59	67 384	1	1 310	55 826	196	153 301	115 217	-	26	
5	2 517	29	30 149	2 163	68	51 118	4 258	-	27	
5	2 517	29	30 149	2 163	68	51 118	4 258	-	28	
-	-	3	1 598	-	25	9 083	1 908	-	29	
4	4 814	34	25 800	4 362	178	107 805	24 603	-	30	
-	-	34	25 800	-	120	62 280	-	-	31	
2	2 053	118	137 803	1 527	166	189 881	1 527	-	32	
2	2 053	118	137 803	1 527	166	189 881	1 527	-	33	
-	-	-	-	-	80	44 431	-	-	34	
15	12 133	95	79 830	11 316	308	218 910	50 229	-	35	
1	765	57	45 543	758	134	97 767	1 358	-	36	
14	9 731	48	31 732	7 596	366	180 516	95 954	-	37	
-	-	6	5 547	-	18	10 741	-	-	38	
-	-	16	14 705	-	59	36 625	-	-	39	
306	258 388	53	28 577	238 291	972	590 763	447 356	-	40	
-	-	8	6 202	-	27	13 185	-	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	178	101 975	91	49 934	71 814
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	15	10 176	36	19 190	8 270
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	20	10 816	22	13 790	8 887
47	Summe II	-	2 041	1 075 903	2 258	1 210 154	866 087
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	47	20 393	44	23 317	12 579
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	45	16 150	35	19 120	10 033
51	Wesel	-	64	34 336	15	4 056	23 280
52	Rheinberg-Ossenberg	-	4	3 284	101	48 464	3 266
53	Duisburg	-	1 062	733 290	2 463	1 445 848	523 145
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	870	546 405	1 636	1 037 194	357 436
55	Duisburg-Huckingen	-	43	45 115	91	42 666	40 773
56	Duisburg-Schwelgern	-	82	91 330	361	183 675	83 313
57	Duisburg-Rheinufer	-	66	49 690	298	155 175	40 904
58	Duisburg-Meiderich	-	1	750	77	27 138	719
59	darunter: "Neumühl"	-	1	750	73	25 647	719
60	Orsoy	-	2	949	100	77 714	955
61	Walsum	-	53	48 096	246	141 217	42 396
62	Homberg	-	15	8 156	165	103 598	6 493
63	Rheinhausen	-	27	38 760	149	66 948	34 419
64	Krefeld-Uerdingen	-	330	184 102	150	64 907	100 283
65	Düsseldorf	-	528	274 828	379	197 332	115 811
66	Neuß	-	332	169 632	138	82 011	85 571
67	Leverkusen-Monheim	-	143	101 991	266	137 110	73 329
68	Köln	-	531	302 222	470	345 432	141 919
69	Wesseling	-	92	91 990	352	295 767	75 953
70	Lülsdorf	-	21	15 279	32	14 977	10 114
71	Beuel	-	2	1 050	51	29 955	63
72	Bonn	-	44	24 839	15	7 924	5 908
73	Oberkassel	-	19	5 370	8	2 912	4 357
74	Summe III	-	3 361	2 074 717	5 179	3 108 609	1 269 874
75	Summe II	-	2 041	1 075 903	2 258	1 210 154	866 087
76	Summe I	-	44	17 676	39	15 985	9 195
77	Gesamtverkehr	-	5 446	3 168 296	7 476	4 334 748	2 145 156
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 291	2 323 982	3 890	2 344 876	1 443 601
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 153	2 145 988	1 214	367 108	1 749 909

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
21	22 015	69	65 160	18 534	359	239 084	90 348	-	42	
1	482	33	36 710	447	85	66 558	8 717	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
2	1 549	35	27 568	781	79	53 723	9 668	-	46	
736	682 762	1 222	1 095 967	613 339	6 257	4 064 786	1 479 426	-	47	
gebiet										
37	36 334	-	-	29 590	128	80 044	42 369	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
4	2 236	-	-	2 027	84	37 506	12 060	-	50	
314	94 988	-	-	65 937	393	133 380	89 217	-	51	
8	8 924	68	87 484	8 828	181	148 156	12 094	-	52	
902	1 228 645	482	531 872	1 096 322	4 909	3 939 655	1 619 467	344	53	
396	473 173	297	355 516	398 112	3 199	2 412 288	755 548	344	54	
124	193 173	30	13 295	174 819	288	294 249	215 592	-	55	
194	309 160	43	42 699	293 030	680	626 864	376 343	-	56	
166	230 560	86	102 535	208 468	616	537 960	249 372	-	57	
22	22 579	26	17 827	21 893	126	68 294	22 612	-	58	
15	15 087	25	17 221	14 610	114	58 705	15 329	-	59	
6	9 135	53	66 987	8 596	161	154 785	9 551	-	60	
107	177 282	127	156 946	168 489	533	523 541	210 885	-	61	
18	18 169	192	106 330	16 711	390	236 253	23 204	-	62	
125	169 426	24	19 794	161 040	325	294 928	195 459	-	63	
60	64 008	6	4 670	47 833	346	317 687	148 116	120	64	
150	81 728	86	31 406	66 190	1 143	585 294	182 001	-	65	
103	60 930	4	3 094	48 605	577	315 667	134 176	-	66	
80	92 755	30	42 222	81 116	519	374 078	154 445	-	67	
109	132 411	84	102 769	80 956	1 194	882 834	222 875	-	68	
22	32 464	206	235 120	26 679	672	655 341	102 632	-	69	
2	1 997	-	-	1 911	55	32 253	12 025	-	70	
-	-	7	6 239	-	60	37 244	63	-	71	
10	9 331	-	-	6 659	69	42 094	12 567	-	72	
54	72 258	-	-	69 564	81	80 540	73 921	-	73	
2 111	2 293 021	1 369	1 394 933	1 987 053	12 020	8 871 280	3 257 127	464	74	
736	682 762	1 222	1 095 967	613 339	6 257	4 064 786	1 479 426	-	75	
10	5 999	7	3 252	2 977	100	42 912	11 972	-	76	
2 857	2 981 782	2 598	2 494 152	2 603 369	18 377	12 978 978	4 748 525	464	77	
1 655	1 364 878	894	947 296	1 123 813	10 730	6 981 032	2 567 414	464	78	
rich (Bergverkehr)										
1 383	1 973 145	46	67 161	1 831 448	5 796	4 553 402	3 581 357	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	39	15 985	44	17 676	12 238
2	Summe I	-	39	15 985	44	17 676	12 238
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	85	25 911	37	18 306	21 662
4	Minster	-	24	9 243	303	118 018	7 219
5	Datteln	-	28	9 514	15	9 962	7 610
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	28	9 514	5	1 476	7 610
7	Castrop-Rauxel	-	161	75 346	17	8 771	59 760
8	davon "König Ludwig"	-	76	29 019	5	2 346	23 803
9	"Viktor"	-	85	46 327	12	6 425	35 957
10	Herne	-	226	117 179	85	25 507	95 557
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	174	94 063	78	23 531	76 358
12	"Julia"	-	52	23 116	7	1 976	19 199
13	Recklinghausen	-	-	-	30	13 146	-
14	Wanne-Eickel	-	266	123 828	91	40 512	100 917
15	darunter: "Unser Fritz"	-	26	12 123	1	981	9 564
16	Gelsenkirchen	-	587	367 504	341	225 783	314 949
17	davon: "Stadthafen"	-	67	51 097	73	38 298	39 182
18	"Graf Bismarck"	-	175	77 071	3	2 058	62 957
19	"Grimberg"	-	29	14 761	177	113 969	9 678
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	7	5 639	-	-	4 566
21	"Hugo"	-	21	10 171	-	-	8 912
22	"Nordstern"	-	103	66 904	4	1 560	59 168
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	185	141 861	84	69 898	130 486
24	Bottrop	-	98	66 199	20	5 510	57 614
25	darunter: "Prosper"	-	48	28 676	20	5 510	26 540
26	Milheim a.d.Ruhr	-	17	12 419	119	72 188	7 898
27	Oberhausen	-	30	16 196	4	2 256	13 298
28	davon: "Concordia"	-	30	16 196	4	2 256	13 298
29	Marl	-	18	5 379	4	2 106	4 034
30	Dorsten	-	110	54 271	30	22 920	50 349
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	86	36 480	-	-	33 346
32	Hamm-Bossendorf	-	46	50 025	-	-	44 616
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	46	50 025	-	-	44 616
34	Flaesheim	-	80	44 431	-	-	25 627
35	Lünen	-	127	80 375	71	46 572	67 740
36	darunter: "Preußen"	-	74	50 857	2	602	40 884
37	Hamm	-	56	20 626	230	110 631	16 471
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	12	5 194	-	-	4 330
39	Ahlen	-	43	21 920	-	-	18 744
40	Dortmund	-	259	101 668	359	202 945	82 852
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	19	6 983	-	-	5 507

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
7	3 252	10	5 999	2 589	100	42 912	14 827	-	26 799	1
7	3 252	10	5 999	2 589	100	42 912	14 827	-	26 799	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	6	3 984	-	128	48 201	21 662	-	35 735	3
5	4 549	39	18 280	3 616	371	150 090	10 835	-	111 754	4
1	230	16	16 838	220	60	36 544	7 830	-	30 909	5
1	230	15	15 838	220	49	27 058	7 830	-	23 192	6
46	42 676	17	15 904	36 897	241	142 697	96 657	-	117 477	7
35	30 219	1	635	26 125	117	62 219	49 928	-	51 892	8
11	12 457	16	15 269	10 772	124	80 478	46 729	-	65 585	9
143	107 957	3	1 544	96 913	457	252 187	192 470	-	215 663	10
122	92 863	-	-	83 565	374	210 457	159 923	-	181 445	11
21	15 094	3	1 544	13 348	83	41 730	32 547	-	34 218	12
-	-	5	5 832	-	35	18 978	-	-	15 981	13
196	184 149	21	20 015	164 396	574	368 504	265 313	-	307 232	14
15	17 615	1	887	14 974	43	31 606	24 538	-	25 702	15
273	247 640	198	217 443	221 160	1 399	1 058 370	536 109	-	937 675	16
4	2 717	12	12 747	2 241	156	104 859	41 423	-	80 099	17
110	95 267	-	-	86 622	288	174 396	149 579	-	151 150	18
19	14 364	181	200 299	11 907	406	343 393	21 585	-	316 511	19
21	17 520	-	-	15 316	28	23 159	19 882	-	19 882	20
10	6 885	-	-	6 185	31	17 056	15 097	-	15 097	21
80	85 388	-	-	77 041	187	153 852	136 209	-	137 530	22
29	25 499	5	4 397	21 848	303	241 655	152 334	-	217 406	23
92	92 102	5	3 887	82 713	215	167 698	140 327	-	146 803	24
36	33 862	4	2 533	29 995	108	70 581	56 535	-	61 932	25
1	1 310	59	67 384	400	196	153 301	8 298	-	123 515	26
29	30 149	5	2 517	27 769	68	51 118	41 067	-	45 325	27
29	30 149	5	2 517	27 769	68	51 118	41 067	-	45 325	28
3	1 598	-	-	1 546	25	9 083	5 580	-	7 488	29
34	25 800	4	4 814	23 226	178	107 805	73 575	-	98 178	30
34	25 800	-	-	23 226	120	62 280	56 572	-	56 572	31
118	137 803	2	2 053	113 358	166	189 881	157 974	-	159 501	32
118	137 803	2	2 053	113 358	166	189 881	157 974	-	159 501	33
-	-	-	-	-	80	44 431	25 627	-	25 627	34
95	79 830	15	12 133	70 220	308	218 910	137 960	-	188 189	35
57	45 543	1	765	39 066	134	97 767	79 950	-	81 308	36
48	31 732	14	9 731	28 287	348	172 720	44 758	-	140 712	37
6	5 547	-	-	4 730	18	10 741	9 060	-	9 060	38
16	14 705	-	-	13 696	59	36 625	32 440	-	32 440	39
107	71 218	262	220 475	61 653	987	596 306	144 505	-	591 861	40
8	6 202	-	-	5 412	27	13 185	10 919	-	10 919	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	91	49 934	178	101 975	39 457
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	36	19 190	15	10 176	16 920
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	22	13 790	20	10 816	11 446
47	Summe II	-	2 352	1 251 968	1 934	1 027 108	1 036 374
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	44	23 317	47	20 393	10 110
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	35	19 120	45	16 150	4 632
51	Wesel	-	15	4 056	64	34 336	1 809
52	Rheinberg-Ossenberg	-	101	48 464	4	3 284	32 987
53	Duisburg	-	1 631	881 315	1 913	1 307 039	552 631
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	804	472 661	1 721	1 120 154	295 600
55	Duisburg-Huckingen	-	91	42 666	43	45 115	9 641
56	Duisburg-Schweglern	-	361	183 675	82	91 330	128 689
57	Duisburg-Rheinufer	-	298	155 175	66	49 690	93 415
58	Duisburg-Meiderich	-	77	27 138	1	750	25 286
59	darunter: "Neumühl"	-	73	25 647	1	750	24 300
60	Orsoy	-	100	77 714	2	949	67 052
61	Walsum	-	246	141 217	53	48 096	93 709
62	Homberg	-	165	103 598	15	8 156	65 073
63	Rheinhausen	-	149	66 948	27	38 760	36 623
64	Krefeld-Uerdingen.	-	150	64 907	330	184 102	20 501
65	Düsseldorf	-	379	197 332	528	274 828	52 016
66	Neuß	-	138	82 011	332	169 632	30 522
67	Leverkusen-Monheim	-	266	137 110	143	101 991	39 183
68	Köln	-	563	395 515	444	254 700	235 297
69	Wesseling	-	352	295 767	92	91 990	232 399
70	Lülsdorf	-	32	14 977	21	15 279	2 044
71	Beuel	-	51	29 955	2	1 050	25 748
72	Bonn	-	15	7 924	44	24 839	2 026
73	Oberkassel	-	8	2 912	19	5 370	2 211
74	Summe III	-	4 440	2 594 159	4 125	2 600 944	1 506 573
75	Summe II	-	2 352	1 251 968	1 934	1 027 108	1 036 374
76	Summe I	-	39	15 985	44	17 676	12 238
77	Gesamtverkehr	-	6 831	3 862 112	6 103	3 645 728	2 555 185
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 219	1 858 003	4 906	2 801 414	1 143 123
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 532	1 624 167	965	967 766	1 257 697

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
69	65 160	21	22 015	56 809	359	239 084	96 266	-	186 614	42
33	36 710	1	482	32 479	85	66 558	49 399	-	58 116	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
35	27 568	2	1 549	23 571	79	53 723	35 017	-	44 685	46
1 276	1 138 608	692	644 849	1 002 879	6 254	4 062 533	2 039 253	-	3 518 679	47
gebiet										
-	-	37	36 334	-	128	80 044	10 110	-	52 479	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	4	2 236	-	84	37 506	4 632	-	16 692	50
-	-	314	94 988	-	393	133 380	1 809	-	91 026	51
68	87 484	8	8 924	85 338	181	148 156	118 325	-	130 419	52
453	500 264	950	1 280 157	438 988	4 947	3 968 775	991 619	-	2 611 430	53
268	323 908	444	524 685	285 463	3 237	2 441 408	581 063	-	1 336 955	54
30	13 295	124	193 173	2 990	288	294 249	12 631	-	228 223	55
43	42 699	194	309 160	36 764	680	626 864	165 453	-	541 796	56
86	102 535	166	230 560	96 941	616	537 960	190 356	-	439 728	57
26	17 827	22	22 579	16 830	126	68 294	42 116	-	64 728	58
25	17 221	15	15 087	16 329	114	58 705	40 629	-	99 334	59
53	66 987	6	9 135	60 523	161	154 785	127 575	-	137 126	60
127	156 946	107	177 282	135 820	533	523 541	229 529	-	440 414	61
192	106 330	18	18 169	88 815	390	236 253	153 888	-	177 092	62
24	19 794	125	169 426	11 585	325	294 928	48 208	-	243 667	63
6	4 670	60	64 008	3 599	546	317 687	24 100	-	172 336	64
86	31 406	150	81 728	25 401	1 143	585 294	77 417	-	259 418	65
4	3 094	103	60 930	2 296	577	315 667	32 818	-	166 994	66
30	42 222	80	92 755	41 650	519	374 078	80 833	-	235 278	67
88	106 529	105	129 532	78 748	1 200	886 276	314 045	-	536 920	68
206	235 120	22	32 464	203 366	672	655 341	435 765	-	538 397	69
-	-	2	1 997	-	55	32 253	2 044	-	14 069	70
7	6 239	-	-	5 919	60	37 244	31 667	-	31 730	71
-	-	10	9 331	-	69	42 094	2 026	-	14 593	72
-	-	54	72 258	-	81	80 540	2 211	-	76 132	73
1 344	1 367 085	2 155	2 341 654	1 182 048	12 064	8 903 842	2 688 621	-	5 946 212	74
1 276	1 138 608	692	644 849	1 002 879	6 254	4 062 533	2 039 253	-	3 518 679	75
7	3 252	10	5 999	2 589	100	42 912	14 827	-	26 799	76
2 627	2 508 945	2 857	2 992 502	2 187 516	18 418	13 009 287	4 742 701	-	9 491 690	77
922	961 432	1 655	1 375 603	851 319	10 702	6 996 452	1 994 442	-	4 562 320	78
rich (Talverkehr)										
749	925 548	664	1 090 632	806 004	5 910	4 608 113	2 063 701	-	5 645 058	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 521 121	102 820	487	1 464	1 092 564	219 503	65 060
2	davon nach Deutschland	2 351 350	62 710	487	444	1 092 564	219 165	36 368
3	und zwar: Niederrhein	1 485 856	28 467	47	66	883 169	158 048	3 640
4	Westdeutsche Kanäle	374 590	4 841	-	-	207 671	19 600	8 858
5	Mittelrhein	60 247	1 299	-	-	382	6 157	779
6	Main	120 216	8 917	261	269	1 342	12 272	499
7	Oberrhein	246 487	15 572	50	30	-	23 088	6 258
8	Neckar	63 954	3 614	129	79	-	-	16 334
9	Schweiz	146 155	40 008	-	1 020	-	338	28 692
10	Elsaß	23 616	102	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	225 386	1 159	-	44	119 063	278	14 855
12	davon nach Deutschland	205 635	199	-	20	119 063	278	7 582
13	und zwar: Niederrhein	128 535	-	-	20	85 691	-	-
14	Westdeutsche Kanäle	37 996	-	-	-	33 372	-	-
15	Mittelrhein	5 619	-	-	-	-	278	-
16	Main	14 542	-	-	-	-	-	775
17	Oberrhein	15 095	199	-	-	-	-	4 313
18	Neckar	3 848	-	-	-	-	-	2 494
19	Schweiz	17 540	960	-	24	-	-	7 273
20	Elsaß	2 211	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	307 869	1 050	150	-	104 833	25 838	70 194
22	davon nach Deutschland	277 571	1 050	150	-	104 833	25 838	55 122
23	und zwar: Niederrhein	128 785	844	-	-	66 345	16 334	700
24	Westdeutsche Kanäle	69 593	206	-	-	38 488	5 910	1 918
25	Mittelrhein	10 094	-	-	-	-	2 544	4 015
26	Main	14 457	-	150	-	-	-	10 113
27	Oberrhein	40 378	-	-	-	-	1 050	27 491
28	Neckar	14 264	-	-	-	-	-	10 885
29	Schweiz	25 653	-	-	-	-	-	11 373
30	Elsaß	4 645	-	-	-	-	-	3 699
31	Von Antwerpen zusammen	236 108	22 165	-	504	50 005	4 664	19 018
32	davon nach Deutschland	141 676	5 919	-	-	46 096	4 664	10 592
33	und zwar: Niederrhein	75 178	2 356	-	-	37 542	2 241	-
34	Westdeutsche Kanäle	19 882	2 178	-	-	8 298	1 196	-
35	Mittelrhein	10 878	250	-	-	256	-	-
36	Main	5 949	479	-	-	-	-	501
37	Oberrhein	19 872	656	-	-	-	1 227	10 091
38	Neckar	9 917	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	60 756	12 102	-	504	-	-	6 989
40	Elsaß	33 676	4 144	-	-	3 909	-	1 437
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	199 738	1 199	201	-	9 732	51 707	32 865
42	davon nach Deutschland	180 480	999	201	-	9 732	51 707	22 881
43	und zwar: Niederrhein	106 182	999	-	-	9 633	38 193	2 556
44	Westdeutsche Kanäle	27 264	-	-	-	99	12 641	-
45	Mittelrhein	9 575	-	-	-	-	873	1 540
46	Main	6 795	-	-	-	-	-	1 460
47	Oberrhein	24 915	-	-	-	-	-	16 069
48	Neckar	5 749	-	201	-	-	-	1 256
49	Schweiz	14 330	200	-	-	-	-	6 692
50	Elsaß	4 928	-	-	-	-	-	3 292

verkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunköhle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	389 949	2 824	1 214	-	-	-	89 259	22 992	55 517	477 468	1
-	341 235	2 723	1 214	-	-	-	79 968	22 533	55 517	436 422	2
-	122 677	945	-	-	-	-	26 712	13 545	35 251	213 289	3
-	43 212	391	-	-	-	-	26 305	2 821	18 774	42 117	4
-	16 556	1 262	-	-	-	-	7 255	2 140	483	23 934	5
-	64 304	58	1 214	-	-	-	1 598	195	-	29 287	6
-	72 613	48	-	-	-	-	15 399	2 751	1 009	109 669	7
-	21 873	19	-	-	-	-	2 699	1 081	-	18 126	8
-	30 317	101	-	-	-	-	7 599	459	-	37 621	9
-	18 397	-	-	-	-	-	1 692	-	-	3 425	10
-	42 550	70	280	-	-	-	7 451	1 365	8 294	29 977	11
-	39 838	70	280	-	-	-	5 050	441	8 294	24 520	12
-	23 753	4	-	-	-	-	293	-	4 752	14 022	13
-	874	-	280	-	-	-	1 499	-	740	1 231	14
-	6	-	-	-	-	-	955	99	2 773	1 508	15
-	10 378	-	-	-	-	-	858	342	-	2 189	16
-	4 827	66	-	-	-	-	853	-	25	4 812	17
-	-	-	-	-	-	-	592	-	4	758	18
-	2 712	-	-	-	-	-	1 413	924	-	4 234	19
-	-	-	-	-	-	-	988	-	-	1 223	20
-	56 727	1 246	4 706	-	-	-	464	1 026	8 791	32 844	21
-	46 406	1 246	4 706	-	-	-	42	498	8 791	28 889	22
-	23 263	762	-	-	-	-	-	-	5 911	14 626	23
-	8 878	-	4 706	-	-	-	-	-	2 441	7 046	24
-	-	-	-	-	-	-	42	-	97	3 396	25
-	3 584	484	-	-	-	-	-	-	-	126	26
-	8 041	-	-	-	-	-	-	498	342	2 956	27
-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	-	739	28
-	10 321	-	-	-	-	-	-	528	-	3 431	29
-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	524	30
-	73 524	50	2 361	-	-	200	12 913	3 052	2 357	45 295	31
-	40 434	-	2 361	-	-	200	9 736	2 521	2 065	17 088	32
-	23 267	-	-	-	-	100	780	1 282	942	6 668	33
-	706	-	-	-	-	-	4 254	308	1 123	1 819	34
-	1 386	-	2 361	-	-	-	2 060	-	-	4 565	35
-	2 886	-	-	-	-	-	1 336	-	-	747	36
-	3 542	-	-	-	-	-	1 171	703	-	2 482	37
-	8 647	-	-	-	-	100	135	228	-	807	38
-	24 290	-	-	-	-	-	1 176	531	-	15 164	39
-	8 800	50	-	-	-	-	2 001	-	292	13 043	40
-	3 222	984	8 158	-	-	13 917	566	2 155	12 386	62 646	41
-	1 522	984	8 158	-	-	13 917	566	2 015	12 137	55 661	42
-	807	-	-	-	-	13 917	-	2 015	7 245	30 817	43
-	231	453	3 398	-	-	-	242	-	2 642	7 558	44
-	-	-	1 149	-	-	-	-	-	2 250	3 763	45
-	-	-	3 365	-	-	-	-	-	-	1 970	46
-	484	531	-	-	-	-	324	-	-	7 507	47
-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	4 046	48
-	1 700	-	-	-	-	-	-	140	249	5 349	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 636	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	33 403	26 099	-	-	-	239	-
52	davon nach Deutschland	33 403	26 099	-	-	-	239	-
53	und zwar: Niederrhein	24 280	19 337	-	-	-	239	-
54	Westdeutsche Kanäle	7 729	6 022	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	700	490	-	-	-	-	-
56	Main	444	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	250	250	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	28 198	6 940	-	-	4 458	-	-
62	davon nach Deutschland	26 582	6 940	-	-	4 458	-	-
63	und zwar: Niederrhein	6 402	1 661	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	4 458	-	-	-	4 458	-	-
65	Mittelrhein	1 387	812	-	-	-	-	-
66	Main	204	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	10 868	1 446	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 263	3 021	-	-	-	-	-
69	Schweiz	1 616	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	29 534	579	16	234	250	134	-
72	davon nach Deutschland	29 415	579	16	234	250	134	-
73	und zwar: Niederrhein	24 528	-	16	-	250	83	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 577	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	794	-	-	-	-	35	-
76	Main	847	579	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 669	-	-	234	-	16	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	119	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 581 357	162 011	854	2 246	1 380 905	302 363	201 992
82	davon nach Deutschland	3 246 112	104 495	854	698	1 376 996	302 025	132 545
83	und zwar: Niederrhein	1 979 746	53 664	63	86	1 082 630	215 138	6 896
84	Westdeutsche Kanäle	543 089	13 247	-	-	292 386	39 347	10 776
85	Mittelrhein	99 294	2 851	-	-	638	9 887	6 334
86	Main	163 454	9 975	411	269	1 342	12 972	13 348
87	Oberrhein	359 534	18 123	50	264	-	25 381	64 222
88	Neckar	100 995	6 635	330	79	-	-	30 969
89	Schweiz	266 169	53 270	-	1 548	-	338	61 019
90	Elsaß	69 076	4 246	-	-	3 909	-	8 428

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	257	279	-	-	-	-	-	750	280	5 499	51
-	257	279	-	-	-	-	-	750	280	5 499	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	4 424	53
-	257	279	-	-	-	-	-	750	-	421	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	11 643	-	-	-	-	-	-	-	837	4 320	61
-	10 027	-	-	-	-	-	-	-	837	4 320	62
-	1 049	-	-	-	-	-	-	-	837	2 855	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	66
-	8 978	-	-	-	-	-	-	-	-	444	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	68
-	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	36	351	12	1	-	-	10 310	2 122	223	15 266	71
-	36	351	12	1	-	-	10 310	2 122	223	15 147	72
-	6	220	12	1	-	-	9 606	2 122	223	11 989	73
-	-	131	-	-	-	-	200	-	-	1 246	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759	75
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	254	76
-	16	-	-	-	-	-	504	-	-	899	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	577 908	5 804	16 731	1	-	14 117	120 963	33 462	88 685	673 315	81
-	479 755	5 653	16 731	1	-	14 117	105 672	30 880	88 144	587 546	82
-	194 822	1 931	12	1	-	14 017	37 391	18 964	55 441	298 690	83
-	54 158	1 254	8 384	-	-	-	32 500	3 879	25 720	61 438	84
-	17 948	1 262	3 510	-	-	-	10 312	2 239	5 603	38 710	85
-	81 166	542	4 579	-	-	-	3 792	537	-	35 221	86
-	98 501	645	-	-	-	-	18 251	3 952	1 376	128 769	87
-	33 160	19	246	-	-	100	3 426	1 309	4	24 718	88
-	70 956	101	-	-	-	-	10 188	2 582	249	65 918	89
-	27 197	50	-	-	-	-	5 103	-	292	19 851	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	57 081	-	-	-	246	-	30 445
52	davon aus Deutschland.	56 833	-	-	-	246	-	30 445
53	und zwar: Niederrhein.	36 461	-	-	-	246	-	20 211
54	Westdeutsche Kanäle.	13 068	-	-	-	-	-	10 234
55	Mittelrhein.	6 471	-	-	-	-	-	-
56	Main	833	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	248	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	48 350	1 659	-	-	-	350	540
62	davon aus Deutschland.	48 350	1 659	-	-	-	350	540
63	und zwar: Niederrhein.	39 669	574	-	-	-	350	160
64	Westdeutsche Kanäle.	380	-	-	-	-	-	380
65	Mittelrhein.	3 151	583	-	-	-	-	-
66	Main	1 044	502	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 106	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	32 512	-	-	-	-	4	-
72	davon aus Deutschland.	32 118	-	-	-	-	4	-
73	und zwar: Niederrhein.	25 773	-	-	-	-	4	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 263	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 847	-	-	-	-	-	-
76	Main	1 046	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 189	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	394	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	2 063 701	11 794	28 110	101	1 584	7 697	537 665
82	davon aus Deutschland.	1 890 829	11 024	27 524	101	1 584	7 178	527 169
83	und zwar: Niederrhein.	1 152 143	7 983	16 149	101	1 584	1 914	361 895
84	Westdeutsche Kanäle.	343 863	1 257	1 655	-	-	350	165 274
85	Mittelrhein.	176 510	882	2 653	-	-	4 894	-
86	Main	61 654	502	1 100	-	-	-	-
87	Oberrhein.	144 727	400	5 767	-	-	20	-
88	Neckar	11 932	-	200	-	-	-	-
89	Schweiz.	20 433	20	230	-	-	519	-
90	Elsaß.	152 439	750	356	-	-	-	10 496

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	789	570	-	-	224	-	9 024	2 475	13 308	51
-	-	789	570	-	-	224	-	9 024	2 475	13 060	52
-	-	-	570	-	-	224	-	7 989	1 190	6 031	53
-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	1 285	514	54
-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	5 682	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	60
620	1 058	6 624	23 828	-	-	742	-	250	-	12 679	61
620	1 058	6 624	23 828	-	-	742	-	250	-	12 679	62
620	1 058	4 146	21 913	-	-	200	-	250	-	10 398	63
-	-	453	533	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	542	-	-	-	1 582	65
-	-	2 025	1 382	-	-	-	-	-	-	699	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	531	453	770	406	1 153	939	-	170	28 081	71
-	5	531	453	770	406	1 153	939	-	170	27 687	72
-	5	376	453	770	.	1 153	395	-	170	22 447	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 263	74
-	-	155	-	-	.	-	215	-	-	2 477	75
-	-	-	-	-	.	-	16	-	-	1 030	76
-	-	-	-	-	.	-	313	-	-	876	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	80
1 927	173 737	100 397	399 349	47 367	24 420	205 306	3 547	57 273	8 905	454 522	81
1 927	172 863	95 615	393 621	46 626	24 376	139 078	2 856	56 512	8 905	373 870	82
1 927	81 776	13 146	347 612	12 374	.	34 845	533	53 652	3 278	213 374	83
-	91 063	1 164	2 656	13 286	.	24 577	-	2 220	5 120	35 241	84
-	14	70 175	3 409	13 140	.	3 414	450	617	-	76 862	85
-	4	1 332	-	6 553	.	28 644	155	-	-	23 364	86
-	6	8 174	39 944	105	.	47 368	1 569	23	507	40 844	87
-	-	1 624	-	1 168	.	230	149	-	-	8 561	88
-	242	1 192	461	-	44	1 932	211	15	-	15 567	89
-	632	3 590	5 267	741	-	64 296	480	746	-	65 085	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	33 298	63 169	29 244	5 287	31 013	-	-	162 011
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 607	4 171	701	150	804	-	-	7 433
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	231	422	201	-	-	-	-	854
4	36-37	Zucker	235	703	-	265	1 019	-	24	2 246
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	503 717	646 646	120 275	98 243	12 024	-	-	1 380 905
6	71-75	NE-Erze	96 047	127 577	40 105	37 998	611	25	-	302 363
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	72 794	74 184	28 198	9 957	16 843	-	16	201 992
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	214 736	250 168	21 103	15 472	71 608	-	4 821	577 908
10	95	darunter Heizöl	97 810	67 720	14 130	3 467	23 167	-	-	206 294
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 456	2 669	583	-	96	-	-	5 804
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 576	7 411	7 744	-	-	-	-	16 731
13	102-103	Kalk und Zement	-	1	-	-	-	-	-	1
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	2 020	700	9 507	1 890	-	-	-	14 117
16	160-165	Holz	38 263	56 076	11 357	11 954	3 286	4	23	120 963
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	7 056	16 342	4 855	2 237	2 043	-	929	33 462
18	192	Alteisen	30 135	40 963	15 057	1 743	787	-	-	88 685
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	9 655	26 060	20 641	4 150	2 284	163	2 076	65 029
20	-	Sonstige Güter	114 794	375 530	37 596	31 377	39 139	1 086	1 331	600 853
21		Güter insgesamt	1 128 620	1 692 792	347 167	220 723	181 557	1 278	9 220	3 581 357
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 959	7 609	1 726	500	-	-	-	11 794
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	51	301	-	-	337	-	307	996
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 307	24 196	896	711	1 000	-	-	28 110
4	36-37	Zucker	-	101	-	-	-	-	-	101
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	421	908	-	-	-	255	1 584
6	71-75	NE-Erze	2 451	4 184	752	-	310	-	-	7 697
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	125 700	245 520	101 874	61 432	2 841	-	298	537 665
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	620	450	857	-	-	-	-	1 927
9	90-95	Mineralöle	37 667	115 607	7 252	501	12 710	-	-	173 737
10	95	darunter Heizöl	33 570	101 507	-	-	4 476	-	-	139 553
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	21 063	69 654	6 617	492	2 571	-	-	100 397
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	29 706	285 836	78 098	1 469	2 741	-	1 499	399 349
13	102-103	Kalk und Zement	2 702	43 108	816	-	-	-	741	47 367
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	5 585	8 497	9 828	-	200	-	310	24 420
15	130-136	Düngemittel	59 362	79 373	14 668	41 506	9 692	-	705	205 306
16	160-165	Holz	1 002	2 047	174	2	217	59	46	3 547
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	14 993	23 955	17 880	343	102	-	-	57 273
18	192	Alteisen	4 812	1 152	2 203	237	-	-	501	8 905
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	38 714	114 546	35 907	18 514	13 676	72	3 418	224 847
20	-	Sonstige Güter	38 887	132 499	37 977	10 432	7 873	303	708	228 679
21		Güter insgesamt	386 581	1 159 056	318 433	136 139	54 270	434	8 788	2 063 701

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	323	5	130	Düngerkalk	-	80
2	Fleisch, auch Zubereitungen	10	62	131	Thomasmehl	13 717	440
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	400	955
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	83 150
10	Weizen	85 639	1 079	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	116 591
11	Roggen	-	8 889	135	Mischdünger	-	4 090
12	Gerste	38 275	1 583	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	22 452	223	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 169	5
14	Mais	15 645	20	141	Häute, Felle	1 166	227
15	Reis	1 903	-	142	Leder	43	4
16	Hülsenfrüchte	5 530	996	150	Wolle	98	61
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	7 816	-
21	Obst, Südfrüchte	47	-	152	Andere Spinnstoffe	571	492
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	33	23
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	658	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	84 585	11	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	59 578	-
25	Kaffee	1 556	-	161	Papierholz	26 875	103
26	Rohtabak	1 167	1 203	162	Grubenholz	17 795	-
27	Tee	69	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	848
28	Kakao	2 402	80	164	Hölzerne Schwellen	240	-
30	Milcherzeugnisse	787	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	16 475	2 596
31	Speisefette, außer Butter	-	571	166	Holzwaren	3	322
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	35 905	3 404	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	29 621	3 199
33	Roggen- und Weizenmehl	-	28 010	171	Papier, Pappe	20 724	2 103
34	Malz	756	-	180	Betonwaren	1 449	20
35	Stärke	3 232	2 723	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 598	3 263
36	Rohrzucker	393	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	7	1 284
37	Verbrauchszucker	1 853	101	183	Glas, Glaswaren	131	2 180
38	Weiß, Most	1 240	3 203	190	Roheisen, Eisenlegierungen Halbzeug aus Stahl	29 128	30 091
39	Bier	32	3 016	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	4 334	25 790
40	Spiritus	-	-	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	88 685	8 905
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	11 713	4 277	193	Eisen- und Stahlblech aus Eisen und Stahl	1 346	2 366
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	854	100	194	Stab- und Formeisen und -stahl	20 062	80 647
51	Ölkuchen	31 189	2 793	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	33 887	63 715
52	Rauhfutter	-	197	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	611	28 790
53	Stroh	609	6	197	Eisen- und Stahlblech aus Eisen und Stahl	5 584	37 258
54	Andere Futtermittel	13 955	5 350	198	Andere Gießerei- und Walz- werkezeugnisse	-	11
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 856	591	199	Maschinen, Apparate	1 091	3 938
70	Eisenerze	1 352 463	1 584	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	26	3 475
71	Schwefelkies	70 216	808	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	2 422	4 647
72	Schwefelkiesabbrände	150 718	850	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	-	1 392
73	Kupfererze	-	850	210	Rohzink, Zinklegierungen	18 040	99
74	Andere Erze	45 549	5 786	211	Rohblei, Bleilegierungen	9 813	315
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	35 880	253	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 320	-
76	Manganerze	28 442	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 704	568
80	Steinkohlen	139 951	526 054	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	4 222	5
81	Steinkohlenbriketts	21 968	2 071	215	NE-Metallhalbzeug	779	629
82	Steinkohlenkoks	40 073	9 540	216	NE-Metallwaren	103	324
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	482	10 225
84	Braunkohlenbriketts	-	1 927	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	8 768	7 587
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	609
86	Torf	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 982	365
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	70 292	598	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	117 180	6 435	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	6 566	1 203				
93	Gasöl, Dieselöl	137 652	16 584				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	39 924	9 364				
95	Heizöl	206 294	139 553				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 757	97 114				
101	Erde, Kies, Sand	16 731	399 253				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	14 159				
103	Zement, Mörtel	1	33 208				
104	Müll, Schutt	-	96				
110	Stein- und Siedesalz	-	24 420				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	45 454	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	83 635	71 324				
113	Rohphosphate	102 658	-				
120	Schwefelsäure	14 400	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 613	15 151				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	380	5 328				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	31 320	78 462				
					Gesamtverkehr	3 581 357	2 063 701

