

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 10/60

Ausgegeben am 3. Januar 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

O k t o b e r 1960

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang . . . . .	2
b) Versand . . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr . . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
1959 Juli	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
August	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2
September	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,3
1960 Oktober	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
Juli	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
August	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
September	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
Oktober						

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959 Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033
Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844
1960 Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
September	1 626	343	60	239	52	293	60	280
Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235
1960 Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
August	2 105	298	129	468	49	229	46	240
September	2 135	463	117	476	53	241	59	262
Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
1960 Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	10 490	2 002	-	204	-	-	-	3 805	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	690	690	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	11 180	2 692	-	204	-	-	-	3 805	-
4	17	Minden	zu Berg	2 729	-	-	317	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	169	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 898	-	-	317	-	-	-	-	-
7	10	Minder-		25 519	-	-	-	-	-	-	24 241	1 278
8	11/13	wichtige		4 048	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17	Häfen		25 947	2 336	-	824	-	-	-	2 860	-
10			zusammen	55 514	2 336	-	824	-	-	-	27 101	1 278
11		Summe I		69 592	5 028	-	1 345	-	-	-	30 906	1 278
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 060	-	-	1 060	-	-	-	-	-
13			zu Tal	15 331	-	-	395	-	-	-	-	-
14			zusammen	16 391	-	-	1 455	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	8 549	3 957	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	98 922	5 371	-	175	-	-	-	1 129	-
17			zusammen	107 471	9 328	-	175	-	-	-	1 129	-
18	24	Datteln	zu Berg	19 993	-	-	-	-	-	-	2 601	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	19 993	-	-	-	-	-	-	2 601	-
21	24	Castrop-	zu Berg	8 881	-	-	-	-	-	-	-	-
22		Rauxel	zu Tal	10 364	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 245	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	21 096	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	6 303	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	27 399	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling-	zu Berg	17 124	200	-	-	-	-	-	-	-
28		hausen	zu Tal	748	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	17 872	200	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	30 648	1 473	10	225	-	-	1 306	-	-
31			zu Tal	12 052	-	-	589	-	-	-	-	-
32			zusammen	42 700	1 473	10	814	-	-	1 306	-	-
33	24	Gelsen-	zu Berg	212 158	1 747	2 392	-	-	152 041	21 430	694	836
34		kirchen	zu Tal	104 286	557	-	-	-	38 206	9 095	-	-
35			zusammen	316 444	2 304	2 392	-	-	190 247	30 525	694	836
36	24	Bottrop	zu Berg	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 201	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 965	-	-	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	1 120	-	-	353	3 006	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 120	-	-	353	3 006	3
-	-	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	1 293	4
-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 288	-	-	-	1 293	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 274	1 274	-	-	-	-	-	2 774	-	-	-	-	8
5 531	1 680	3 890	4 139	-	-	-	4 188	-	-	6	2 173	9
6 805	2 954	3 890	4 139	-	-	-	6 962	-	-	6	2 173	10
6 805	2 954	3 890	4 139	-	-	-	9 370	-	-	359	6 472	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	12 196	-	-	-	2 740	-	-	-	-	13
-	-	-	12 196	-	-	-	2 740	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	2 343	-	-	-	2 249	15
535	442	3 899	73 954	-	-	-	2 347	-	-	-	11 512	16
535	442	3 899	73 954	-	-	-	4 690	-	-	-	13 761	17
7 390	-	-	9 744	-	-	-	-	-	-	-	258	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7 390	-	-	9 744	-	-	-	-	-	-	-	258	20
3 683	-	-	858	-	-	-	-	-	-	-	4 340	21
1 293	-	392	690	-	-	-	2 037	-	-	-	5 952	22
4 976	-	392	1 548	-	-	-	2 037	-	-	-	10 292	23
-	-	19 755	-	-	-	-	990	-	351	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	589	-	1 488	-	4 226	25
-	-	19 755	-	-	-	-	1 579	-	1 839	-	4 226	26
-	-	-	16 428	-	-	-	-	-	-	-	496	27
-	-	-	748	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	17 176	-	-	-	-	-	-	-	496	29
112	-	674	8 913	-	-	-	2 675	2 117	1 181	414	11 548	30
-	-	-	332	-	-	-	4 923	-	2 946	553	2 709	31
112	-	674	9 245	-	-	-	7 598	2 117	4 127	967	14 257	32
5 041	-	1 634	18 036	-	-	-	2 250	-	-	-	6 057	33
53 020	-	-	-	-	-	-	2 452	398	192	71	295	34
58 061	-	1 634	18 036	-	-	-	4 702	398	192	71	6 352	35
-	-	-	-	-	-	-	454	-	1 310	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	810	-	1 391	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 264	-	2 701	-	-	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
				10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	146 143	-	-	-	-	44 100	1 003	52 293	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	146 143	-	-	-	-	44 100	1 003	52 393	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 464	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	459	-	-	140	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 923	-	-	140	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	20 737	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	20 737	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	69 355	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	150	-	-	150	-	-	-	-	-
59			zusammen	69 505	-	-	150	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	95 876	9 757	111	400	-	-	470	534	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	95 876	9 757	111	400	-	-	470	534	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	459 942	7 087	8	1 271	-	225 452	29 417	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	459 942	7 087	8	1 271	-	225 452	29 417	-	-
69	28	Essen	zu Berg	61 324	1 471	-	-	-	1 894	1 454	-	-
70			zu Tal	25 342	400	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	86 666	1 871	-	-	-	1 894	1 454	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		33 396	1 625	-	199	-	-	-	2 080	-
73	24			6 833	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			12 040	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 216	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	89 485	1 625	-	199	-	-	-	2 080	-
77		Summe II		1 551 017	33 645	2 521	4 604	-	461 693	64 175	59 431	836



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

23 557	6 711	732	104	-	-	-	536	873	14 312	1 035	7 498	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
23 557	6 711	732	104	-	-	-	536	873	14 312	1 035	7 498	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	8 464	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	47
-	-	640	16 429	-	-	-	-	-	-	-	3 668	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	640	16 429	-	-	-	-	-	-	-	3 668	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
14 631	8 072	-	4 299	-	-	-	306	-	-	-	50 119	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
14 631	8 072	-	4 299	-	-	-	306	-	-	-	50 119	59
2 813	860	3 624	38 777	-	-	-	13 227	2 792	-	15 041	8 330	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 813	860	3 624	38 777	-	-	-	13 227	2 792	-	15 041	8 330	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 231	1 698	4 521	110 078	-	-	-	4 936	31 365	16 220	5 173	21 183	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 231	1 698	4 521	110 078	-	-	-	4 936	31 365	16 220	5 173	21 183	68
21 046	37 046	7 608	12 370	-	-	-	3 904	100	448	-	11 029	69
1 954	1 383	493	211	-	-	-	5 991	924	1 433	9 159	4 777	70
23 000	38 429	8 101	12 581	-	-	-	9 895	1 024	1 881	9 159	15 806	71
-	-	3 928	17 264	-	-	-	583	-	-	-	7 717	72
-	-	730	4 323	-	-	-	-	-	-	-	1 780	73
9 725	4 675	1 940	-	-	-	-	-	-	-	375	-	74
600	-	-	30 327	-	-	-	214	-	-	-	6 075	75
10 325	4 675	6 598	51 914	-	-	-	797	-	-	375	15 572	76
148 631	60 887	50 570	376 081	-	-	-	54 626	38 569	41 272	31 821	182 542	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve <sup>1)</sup>	zu Berg	32 641	1 594	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	32 641	1 594	-	-	-	-	-	924	-
81	29	Spyck <sup>2)</sup>	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 450	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	7 041	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 491	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	73 078	1 558	-	-	-	97	-	-	-
88			zu Tal	11 063	1 377	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 086	1 086	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	85 227	4 021	-	-	-	97	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	170	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 298	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	25 468	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 334 139	5 263	226	-	-	763 859	197 629	-	-
96			zu Tal	332 447	9 136	-	1 298	-	51 974	150 385	2 607	-
97			vom Kanal	111 888	4 483	-	100	-	19 711	4 601	24 596	-
98			zusammen	1 778 474	18 882	226	1 398	-	835 544	352 615	27 203	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	857 991	18 882	226	1 398	-	279 632	106 605	3 289	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 821	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	219 949	-	-	-	-	205 418	-	-	-
105			zu Tal	13 073	-	-	-	-	11 897	-	-	-
106			vom Kanal	414	-	-	-	-	414	-	-	-
107			zusammen	233 436	-	-	-	-	217 729	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	2 338	759	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	2 399	245	-	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	17 392	1 244	-	-	-	-	-	14 794	-
111			zusammen	22 129	2 248	-	-	-	-	-	14 794	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	241 679	-	-	-	-	226 076	11 107	-	-
113			zu Tal	5 414	-	-	-	-	-	1 008	-	-
114			zusammen	247 093	-	-	-	-	226 076	12 115	-	-
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	107 855	25 358	-	226	13 330	16 008	10 821	-	-
116			zu Tal	20 200	6 898	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	128 055	32 256	-	226	13 330	16 008	10 821	-	-

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31. 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 123	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 123	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	69	-	-	-	-	-	55	-	-	9 326	84
902	902	246	3 817	-	-	-	-	-	-	-	2 076	85
902	902	315	3 817	-	-	-	-	55	-	-	11 402	86
5 161	-	-	64 778	-	-	-	121	20	-	38	1 305	87
-	-	4 282	-	-	-	-	-	-	-	-	5 404	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
5 161	-	4 282	64 778	-	-	-	121	20	-	38	6 709	90
-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	24 754	-	-	-	-	-	-	-	-	544	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	24 754	170	-	-	-	-	-	-	-	544	94
107 774	70 521	421	72 314	2	40 501	14 031	3 703	32 559	55 653	7 901	32 303	95
30 697	18 390	3 816	13 184	400	12 184	1 176	1 626	373	26 070	3 411	24 110	96
15 327	-	-	3 860	-	150	4 030	416	20 114	7 824	4 147	2 529	97
153 798	88 911	4 237	89 358	402	52 835	19 237	5 745	53 046	89 547	15 459	58 942	98
143 223	84 902	3 239	71 431	402	32 131	19 237	3 117	31 939	84 622	12 544	46 074	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	103
-	-	-	-	-	-	-	13 879	-	641	11	-	104
-	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 176	-	-	-	-	13 879	-	641	11	-	107
350	-	-	412	-	817	-	-	-	-	-	-	108
202	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	1 243	109
1 354	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 906	1 200	-	412	-	1 526	-	-	-	-	-	1 243	111
-	-	3 746	-	-	-	-	-	-	-	-	750	112
-	-	4 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	8 152	-	-	-	-	-	-	-	-	750	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 107	744	37 261	115
-	-	-	516	-	-	-	186	100	1 232	-	11 268	116
-	-	-	516	-	-	-	186	100	5 339	744	48 529	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	112 774	11 514	207	419	151	-	2 569	10 066	-
119			zu Tal	51 655	10 912	4	686	-	-	20	-	-
120			zusammen	164 429	22 426	211	1 105	151	-	2 589	10 066	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	93 953	13 295	-	143	-	-	12 112	-	-
122			zu Tal	31 664	4 660	-	20	-	-	-	-	-
123			zusammen	125 617	17 955	-	163	-	-	12 112	-	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	138 691	-	-	-	-	11 629	24 400	5 663	-
125			zu Tal	12 892	-	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	151 583	-	-	-	-	11 629	24 400	5 663	-
127	34/37	Köln	zu Berg	185 719	20 254	108	1 177	201	50	8 281	1 888	-
128			zu Tal	40 705	6 026	40	1 826	-	-	-	-	-
129			zusammen	226 424	26 280	148	3 003	201	50	8 281	1 888	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	81 900	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	13 799	-	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	95 699	-	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	10 223	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 042	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	15 265	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	10 309	521	-	-	51	-	103	5 970	-
140			zu Tal	1 259	-	-	373	-	-	-	-	-
141			zusammen	11 568	521	-	373	51	-	103	5 970	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 426	-	-	-	-	-	-	7 426	-
143			zu Tal	69 959	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	77 385	-	-	-	-	-	-	7 426	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		4 243	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			47	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			13 211	2 172	-	108	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	17 501	2 172	-	108	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 456 306	128 355	585	6 376	13 733	307 133	423 036	73 934	-
152			Summe II	1 551 017	33 645	2 521	4 604	-	461 693	64 175	59 431	836
153			Summe I	69 592	5 028	-	1 345	-	-	-	30 906	1 278
154			Gesamtverkehr darunter	5 076 915	167 028	3 106	12 325	13 733	768 826	487 211	164 271	2 114
155			Öffentliche Häfen	2 644 904	161 405	3 106	12 035	13 733	545 413	167 208	38 101	-
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	3 855 968	207 441	8 962	984	7 551	453 334	336 428	225 651	866



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet

25 004	17 055	159	1 084	1	-	-	21 753	301	448	1 038	32 060	118
4 901	400	1 486	27 184	-	-	800	-	75	226	436	4 925	119
29 905	17 455	1 645	28 268	1	-	800	21 753	376	674	7 474	36 985	120
13 444	4 880	78	-	85	-	2 814	2 952	3 681	-	825	44 524	121
519	-	5 686	17 539	-	-	-	-	143	-	120	2 977	122
13 963	4 880	5 764	17 539	85	-	2 814	2 952	3 824	-	945	47 501	123
39 671	5 434	-	-	-	23 665	-	-	-	-	-	33 663	124
1 218	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 674	125
40 889	6 652	-	-	-	23 665	-	-	-	-	-	45 337	126
51 670	13 347	198	-	-	4 396	6 961	2 716	1 943	3 640	3 447	78 789	127
-	-	4 332	-	402	19 192	50	230	-	-	1 293	7 314	128
51 670	13 347	4 530	-	402	23 588	7 011	2 946	1 943	3 640	4 740	86 103	129
63 685	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	18 101	130
6 290	-	-	-	-	4 042	-	-	-	-	-	3 467	131
69 975	-	-	-	-	4 042	-	-	114	-	-	21 568	132
737	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 486	133
-	-	-	-	-	3 388	-	-	-	-	-	1 654	134
737	757	-	-	-	3 388	-	-	-	-	-	11 140	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 555	139
-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	687	140
1 109	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	3 242	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	69 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	69 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	800	-	-	-	-	-	500	-	-	2 943	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	147
-	-	615	-	-	-	-	4 584	-	-	51	5 681	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	1 415	-	-	-	-	4 631	500	-	51	8 624	150
370 015	134 084	126 428	204 858	890	109 044	29 862	52 213	59 978	99 841	29 462	420 563	151
148 631	60 887	50 570	376 081	-	-	-	54 626	38 569	41 272	31 821	182 542	152
6 805	2 954	3 890	4 139	-	-	-	9 370	-	-	359	6 472	153
525 451	197 925	180 888	585 078	890	109 044	29 862	116 209	98 547	141 113	61 642	609 577	154
298 645	135 041	44 336	485 105	890	58 774	29 862	81 730	76 940	131 007	55 691	440 923	155

rich (Bergverkehr)

646 852	229 921	8 400	23 763	67	-	10 034	128 124	54 339	95 232	69 621	578 349	156
---------	---------	-------	--------	----	---	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----







Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	11 334	1
-	-	6 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 692	2
-	-	6 501	332	-	-	-	-	-	-	-	-	19 026	3
-	-	-	9 831	2 012	-	-	-	-	-	-	-	14 847	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	5
-	-	-	9 831	2 012	-	-	-	-	-	-	-	15 589	6
-	-	-	23 392	-	-	-	-	-	-	-	-	48 911	7
-	-	621	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	5 685	8
-	-	27 289	600	408	-	-	-	-	-	-	-	93 642	9
-	-	27 910	25 008	408	-	-	-	-	-	-	-	148 238	10
-	-	34 411	35 171	2 420	-	-	-	-	-	-	-	182 853	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	6 025	529	-	-	-	-	-	-	-	17 069	12
-	-	-	-	5 589	-	-	-	-	-	-	-	24 799	13
-	-	-	6 025	6 118	-	-	-	-	-	-	-	41 868	14
-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	8 591	15
-	-	-	-	23 130	-	-	-	-	-	-	50	123 172	16
-	-	-	42	23 130	-	-	-	-	-	-	50	131 763	17
-	-	-	1 804	-	-	-	-	-	-	-	1 000	26 511	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	4 529	19
-	-	-	1 804	-	-	-	-	-	-	-	1 550	31 040	20
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	37 124	21
1 353	-	-	-	-	-	1 930	-	-	-	-	-	62 522	22
1 353	-	-	397	-	-	1 930	-	-	-	-	-	99 646	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	183 422	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	724	-	-	20 556	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	724	187	-	203 978	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 124	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 872	29
-	-	-	-	-	-	2 190	-	-	-	261	4 858	149 077	30
-	-	-	-	-	-	1 226	-	66	603	838	2 175	178 180	31
-	-	-	-	-	-	3 416	-	66	603	1 099	7 033	327 257	32
16 842	14 088	-	6 978	-	-	-	-	-	-	-	631	334 628	33
138 491	35 840	-	-	680	-	-	-	5 577	347	1 144	1 652	447 410	34
155 333	49 928	-	6 978	680	-	-	-	5 577	347	1 144	2 283	782 038	35
2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 274	36
879	-	-	-	-	-	600	-	-	237	-	3 780	202 551	37
3 447	-	-	-	-	-	600	-	-	237	-	3 780	277 825	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	8 152	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	17 533	-	-	-	-	209	-	-	-
41			zusammen	25 685	-	-	-	-	209	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 772	-	-	-	-	-	-	2 772	-
43			zu Tal	33 167	-	-	-	-	-	-	31 439	-
44			zusammen	35 939	-	-	-	-	-	-	34 211	-
45	25	Marl	zu Berg	12 858	-	-	-	-	-	-	11 993	-
46			zu Tal	14 044	-	-	-	-	-	-	10 628	-
47			zusammen	26 902	-	-	-	-	-	-	22 621	-
48	25	Dorsten	zu Berg	38 471	-	-	-	-	-	-	25 806	-
49			zu Tal	31 873	-	-	-	-	-	-	11 992	-
50			zusammen	70 344	-	-	-	-	-	-	37 798	-
51	25	Hamm-	zu Berg	8 988	-	-	-	-	-	-	8 988	-
52		Bossendorf	zu Tal	109 769	-	-	-	-	-	1 584	108 185	-
53			zusammen	118 757	-	-	-	-	-	1 584	117 173	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	28 291	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	21 973	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	50 264	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	109 472	-	-	-	-	-	-	108 316	-
59			zusammen	109 472	-	-	-	-	-	-	108 316	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 032	350	-	1 314	-	-	-	11 165	-
62			zusammen	25 032	350	-	1 314	-	-	-	11 165	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	40 201	-	-	-	-	-	-	40 201	-
65			zusammen	40 201	-	-	-	-	-	-	40 201	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	161 140	-	-	1 620	-	-	9 492	68 097	-
68			zusammen	161 140	-	-	1 620	-	-	9 492	68 097	-
69	28	Essen	zu Berg	22 155	-	-	-	-	-	-	21 159	-
70			zu Tal	92 380	-	-	301	-	-	630	77 673	-
71			zusammen	114 535	-	-	301	-	-	630	98 832	-
72	21	Minder-		8 720	-	-	-	-	-	-	2 062	-
73	24	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		169 956	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			80 728	-	-	-	-	-	-	48 708	-
76			zusammen	259 404	-	-	-	-	-	-	50 770	-
77		Summe II		2 379 482	2 306	62	3 235	-	209	13 425	1 691 321	-



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 587	-	-	-	5 396	-	169	-	154 295	39
9 323	4 202	1 019	-	1 710	-	-	-	2 572	1 253	1 447	-	17 533	40
9 323	4 202	1 019	-	4 297	-	-	-	7 968	1 253	1 616	-	171 828	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 236	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 728	33 626	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 728	44 862	44
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	645	15 118	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 416	14 044	46
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	4 061	29 162	47
-	-	8 838	3 827	-	-	-	-	-	-	-	-	59 208	48
19 031	15 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	31 873	49
19 031	15 329	8 838	3 827	-	-	-	-	-	-	-	850	91 081	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 988	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 769	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 757	53
-	-	-	28 291	-	-	-	-	-	-	-	-	28 291	54
-	-	-	21 973	-	-	-	-	-	-	-	-	21 973	55
-	-	-	50 264	-	-	-	-	-	-	-	-	50 264	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 355	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	109 622	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	178 977	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 876	60
-	-	-	-	10 666	-	-	168	-	-	564	805	25 032	61
-	-	-	-	10 666	-	-	168	-	-	564	805	120 908	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 201	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 201	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459 942	66
-	-	3 560	16 444	840	-	103	158	2 941	1 546	53 217	3 122	161 140	67
-	-	3 560	16 444	840	-	103	158	2 941	1 546	53 217	3 122	621 082	68
-	-	-	662	-	-	-	-	36	96	202	-	83 479	69
8 799	3 642	-	-	-	-	-	-	709	259	1 709	2 300	117 722	70
8 799	3 642	-	662	-	-	-	-	745	355	1 911	2 300	201 201	71
233	-	3 958	1 294	1 173	-	-	-	-	-	-	-	42 116	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 833	73
169 956	124 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 996	74
2 015	-	-	-	30 005	-	-	-	-	-	-	-	117 944	75
172 204	124 772	3 958	1 294	31 178	-	-	-	-	-	-	-	348 889	76
369 490	197 873	17 375	87 957	76 909	-	6 049	326	17 297	5 065	59 738	28 718	5 930 499	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten									Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve <sup>1)</sup>	zu Berg	8 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	4 393	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 378	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck <sup>2)</sup>	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	1 535	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-
88			zu Tal	844	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	2 527	-	-	670	-	-	-	1 180	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	68 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	3 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	98 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	529 555	1 145	-	325	-	36 342	1 505	303 702	-	-	-
96			zu Tal	461 148	3 945	54	840	-	66 920	1 497	81 176	-	-	-
97			zum Kanal	117 952	-	-	100	-	22 376	-	9 101	-	-	-
98			zusammen	1 108 655	5 090	54	1 265	-	125 638	3 002	393 979	-	-	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	622 742	5 090	54	1 265	-	33 559	66	348 136	-	-	-
100	31	Orsoy	zu Berg	77 552	-	-	-	-	-	-	77 552	-	-	-
101			zu Tal	52 974	-	-	-	-	-	-	52 974	-	-	-
102			zum Kanal	2 908	-	-	-	-	-	-	2 908	-	-	-
103			zusammen	133 434	-	-	-	-	-	-	133 434	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	104 628	-	-	-	-	-	-	80 667	-	-	-
105			zu Tal	116 632	-	-	-	-	-	-	79 759	-	-	-
106			zum Kanal	5 921	-	-	-	-	-	-	3 504	-	-	-
107			zusammen	227 181	-	-	-	-	-	-	163 930	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	53 245	-	-	-	-	778	-	50 998	-	-	-
109			zu Tal	107 951	-	-	-	-	4 751	-	20 502	-	-	-
110			zum Kanal	11 294	-	-	-	-	2 256	-	8 834	-	-	-
111			zusammen	172 490	-	-	-	-	7 785	-	80 334	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	9 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	26 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	35 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	5 436	-	-	894	-	-	-	-	-	-	-
116			zu Tal	16 387	3 091	-	3 783	-	-	577	-	-	-	-
117			zusammen	21 823	3 091	-	4 677	-	-	577	-	-	-	-

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 985	41 626	78
-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	-	3 444	4 393	79
-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	-	12 429	46 019	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 022	15 472	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 685	8 726	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 707	24 198	86
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	15	74 613	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	65	11 907	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	1 234	89
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	257	80	87 754	90
-	-	-	-	-	67 922	-	-	-	-	-	564	68 656	91
-	-	-	-	-	21 600	-	-	-	-	-	5 270	52 168	92
-	-	-	-	-	1 518	-	-	-	-	-	1 974	3 492	93
-	-	-	-	-	91 040	-	-	-	-	-	7 808	124 316	94
77 481	35 999	-	27 362	-	-	303	-	29 799	1 153	20 363	30 075	1 863 694	95
17 639	11 847	16 216	108 958	10 386	-	6 076	465	67 153	2 678	53 203	23 942	793 595	96
9 900	3 296	24 984	25 729	-	-	-	-	5 895	1 388	10 473	8 006	229 840	97
105 020	51 142	41 200	162 049	10 386	-	6 379	465	102 847	5 219	84 039	62 023	2 887 129	98
90 748	51 142	2 610	26 819	10 386	-	5 114	465	27 936	5 116	51 812	13 566	1 480 733	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 552	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 795	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 908	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 255	103
448	-	-	-	-	-	-	-	8 230	-	4 444	10 839	324 577	104
-	-	-	13 127	105	-	-	-	60	-	23 441	140	129 705	105
391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026	-	6 335	106
839	-	-	13 127	105	-	-	-	8 290	-	29 911	10 979	460 617	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	55 583	108
-	-	80 316	135	-	-	-	-	-	-	-	2 247	110 350	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	28 686	110
-	-	80 316	135	-	-	-	-	-	-	-	3 920	194 619	111
-	-	-	-	-	-	-	-	4 622	-	4 451	-	250 752	112
-	-	-	-	1 242	-	-	-	4 916	-	18 997	954	31 523	113
-	-	-	-	1 242	-	-	-	9 538	-	23 448	954	282 275	114
-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	80	4 358	113 291	115
-	-	299	371	-	-	1 483	-	425	-	77	6 281	36 587	116
-	-	299	371	-	-	1 587	-	425	-	157	10 639	149 878	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	20 886	710	15	845	-	-	-	-	-
119			zu Tal	33 764	3 798	-	1 631	-	-	288	1 625	-
120			zusammen	54 650	4 508	15	2 476	-	-	288	1 625	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	17 646	-	-	-	1 007	106	-	11 300	-
122			zu Tal	11 463	755	-	2 046	-	-	-	-	-
123			zusammen	29 109	755	-	2 046	1 007	106	-	11 300	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 940	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	18 780	-	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	21 720	-	-	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	196 957	2 573	-	2 501	25	-	843	25 327	-
128			zu Tal	139 729	10 254	-	7 124	-	-	8 633	-	-
129			zusammen	336 686	12 827	-	9 625	25	-	9 476	25 327	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	440 893	-	-	-	-	-	-	-	232 096
131			zu Tal	91 365	-	-	-	-	-	-	-	12 326
132			zusammen	532 258	-	-	-	-	-	-	-	244 422
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	19 312	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	19 312	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	368	-	-	200	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 002	-	-	200	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 808	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 808	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		821 058	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			48 844	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	869 902	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 691 752	26 571	69	20 959	1 032	133 529	13 343	811 109	244 422
152			Summe II	2 379 482	2 306	62	3 235	-	209	13 425	1 691 321	-
153			Summe I	113 261	1 263	-	598	-	-	-	39 398	-
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	6 184 495	30 140	131	24 792	1 032	133 738	26 768	2 541 828	244 422
155				2 109 713	30 140	131	24 792	1 032	33 874	11 896	871 683	244 422
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	2 305 766	17 319	1 044	31 258	-	940	12 524	570 587	1 950



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
798	-	-	-	-	-	-	35	302	-	7 257	10 924	133 660	118
4	-	500	-	5	-	-	-	-	-	16 048	9 865	85 419	119
802	-	500	-	5	-	-	35	302	-	23 305	20 789	219 079	120
44	42	-	-	-	-	-	-	-	-	615	4 574	111 599	121
-	-	-	-	200	-	-	-	-	5	6 594	1 863	43 127	122
44	42	-	-	200	-	-	-	-	5	7 209	6 437	154 726	123
2 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 631	124
1 241	-	-	17 539	-	-	-	-	-	-	-	-	31 672	125
4 181	-	-	17 539	-	-	-	-	-	-	-	-	173 303	126
146 322	99 861	-	-	35	-	-	-	-	-	1 960	17 371	382 676	127
77 643	65 992	638	190	100	-	1 832	94	672	1 589	7 948	23 012	180 434	128
223 965	165 853	638	190	135	-	1 832	94	672	1 589	9 908	40 383	563 110	129
176 531	86 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 266	522 793	130
61 733	35 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 306	105 164	131
238 264	121 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 572	627 957	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	11 247	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	6 098	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	17 345	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	19 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 312	137
-	-	19 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 312	138
-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	6	9	10 677	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 615	2 893	140
-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	25	1 624	13 570	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 426	142
-	-	-	-	2 808	-	-	-	-	-	-	-	72 767	143
-	-	-	-	2 808	-	-	-	-	-	-	-	80 193	144
-	-	-	821 058	-	-	-	-	-	-	-	-	825 301	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	41 067	-	-	-	-	-	-	-	7 777	48 891	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 211	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	862 125	-	-	-	-	-	-	-	7 777	887 403	150
573 115	338 747	142 418	1 055 876	14 881	91 040	9 798	1 243	122 074	6 813	178 259	245 201	7 148 058	151
369 490	197 873	17 375	87 957	76 909	-	6 049	326	17 297	5 065	59 738	28 718	3 930 499	152
-	-	34 411	35 171	2 420	-	-	-	-	-	-	-	182 853	153
942 605	536 620	194 204	1 179 004	94 210	91 040	15 847	1 569	139 371	11 878	237 997	273 919	11 261 410	154
392 880	243 648	65 134	59 674	55 074	-	12 052	1 569	33 164	10 814	148 695	112 687	4 754 617	155
rich (Talverkehr)													
201 613	166 696	95 852	460 583	56 350	40 767	217 914	5 242	69 450	10 078	265 386	246 909	6 161 734	156



3. Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	44	19 865	65	27 779	9 267
2	Summe I	-	44	19 865	65	27 779	9 267
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	57	26 679	93	30 601	16 391
4	Minster . . . . .	-	324	130 266	37	13 318	98 356
5	Datteln . . . . .	-	37	25 746	35	10 115	19 993
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	20	11 814	35	10 115	9 991
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	23	9 869	110	60 343	7 270
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	10	4 245	54	26 170	2 895
9	"Viktor" . . . . .	-	13	5 624	56	34 173	4 375
10	Herne . . . . .	-	101	30 507	180	102 229	26 452
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	94	28 675	71	40 984	25 561
12	"Julia" . . . . .	-	7	1 832	109	61 245	891
13	Recklinghausen . . . . .	-	13	6 497	-	-	6 040
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	103	47 367	274	147 948	32 538
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	40	18 018	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	245	159 160	547	312 367	137 532
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	67	33 366	67	49 886	23 289
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	1	998	161	63 071	661
19	"Grimberg" . . . . .	-	101	65 660	25	11 617	61 627
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	8	7 084	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	28	10 042	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	3	972	87	46 068	804
23	"Gelsenberg Bensin AG" . . . . .	-	73	58 164	171	124 599	51 151
24	Bottrop . . . . .	-	21	6 635	192	114 511	3 965
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	17	4 428	53	28 138	2 701
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	248	169 851	79	30 579	146 143
27	Oberhausen . . . . .	-	9	4 279	18	9 961	3 701
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	4 279	18	9 961	3 701
29	Marl . . . . .	-	5	2 784	72	21 770	2 260
30	Dorsten . . . . .	-	27	22 283	113	57 022	20 737
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	1	701	89	36 922	640
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	43	43 278	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	43	43 278	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	149	51 125	-
35	Lünen . . . . .	-	118	77 972	104	58 561	68 838
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	6	2 681	59	32 071	2 640
37	Hamm . . . . .	-	267	127 201	73	28 627	95 876
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	16	7 990	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	46	25 955	-
40	Dortmund . . . . .	-	811	519 064	377	138 468	459 942
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	7	3 719	71	26 217	1 942



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
19	11 478	3	1 784	4 811	131	60 906	14 078	-	1	
19	11 478	3	1 784	4 811	131	60 906	14 078	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	-	-	-	150	57 280	16 391	-	3	
14	10 087	21	18 923	9 115	396	172 594	107 471	-	4	
-	-	4	4 421	-	76	40 282	19 993	-	5	
-	-	4	4 421	-	59	26 350	9 991	-	6	
14	13 800	55	40 112	11 975	202	124 124	19 245	-	7	
-	-	33	19 271	-	97	49 686	2 895	-	8	
14	13 800	22	20 841	11 975	105	74 438	16 350	-	9	
4	1 958	156	110 362	947	441	245 056	27 399	-	10	
-	-	86	63 432	-	251	133 091	25 561	-	11	
4	1 958	70	46 930	947	190	111 965	1 838	-	12	
11	12 530	-	-	11 832	24	19 027	17 872	-	13	
14	13 465	201	182 506	10 162	592	391 286	42 700	-	14	
2	1 674	15	16 092	1 312	57	35 784	1 312	-	15	
177	192 341	236	223 305	178 912	1 205	887 173	316 444	-	16	
19	16 633	2	1 136	12 657	155	101 021	35 946	-	17	
-	-	82	67 509	-	244	131 578	661	-	18	
156	174 213	7	5 225	164 949	289	256 715	226 576	-	19	
-	-	13	9 672	-	21	16 756	-	-	20	
-	-	10	6 176	-	38	16 218	-	-	21	
-	-	107	117 789	-	197	164 829	804	-	22	
2	1 495	15	15 798	1 306	261	200 056	52 457	-	23	
-	-	223	200 207	-	436	321 353	3 965	-	24	
-	-	39	35 822	-	109	68 388	2 701	-	25	
-	-	10	3 144	-	337	203 574	146 143	-	26	
6	5 685	31	31 039	5 222	64	50 964	8 923	-	27	
6	5 685	31	31 039	5 222	64	50 964	8 923	-	28	
-	-	20	10 199	-	97	34 753	2 260	-	29	
-	-	25	20 500	-	165	99 805	20 737	-	30	
-	-	25	20 500	-	115	58 123	640	-	31	
-	-	84	95 478	-	127	138 756	-	-	32	
-	-	84	95 478	-	127	138 756	-	-	33	
-	-	4	2 655	-	153	53 780	-	-	34	
1	651	87	72 025	667	310	209 209	69 505	-	35	
-	-	63	49 681	-	128	84 433	2 640	-	36	
-	-	6	4 895	-	346	160 723	95 876	-	37	
-	-	6	4 895	-	22	12 885	-	-	38	
-	-	26	21 688	-	72	47 643	-	-	39	
-	-	91	61 749	-	1 279	719 281	459 942	-	40	
-	-	12	7 696	-	90	37 632	1 942	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	175	101 954	99	54 058	71 414
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	30	16 969	34	17 104	13 415
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	14	8 128	28	15 888	6 793
47	Summe II	-	2 584	1 468 114	2 641	1 310 836	1 217 448
III. Rhein							
48	Kleve <sup>1)</sup> . . . . .	-	80	46 630	53	27 053	32 641
49	Spyck <sup>2)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	55	28 454	61	35 385	15 916
51	Wesel . . . . .	-	57	33 026	8	3 474	19 048
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	7	6 113	77	35 544	5 814
53	Duisburg . . . . .	-	1 193	769 183	3 108	1 763 073	554 383
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	949	571 459	2 144	1 284 865	383 629
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	44	36 225	48	22 923	29 382
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	133	116 198	438	230 318	105 765
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	66	44 920	402	198 660	35 283
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	381	76	26 307	324
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	381	76	26 307	324
60	Orsoy . . . . .	-	2	1 870	66	38 978	1 821
61	Walsum . . . . .	-	58	56 182	253	135 170	50 103
62	Homberg . . . . .	-	28	17 185	160	101 242	11 114
63	Rheinhausen . . . . .	-	34	40 672	135	60 589	37 948
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	288	159 541	163	74 153	85 440
65	Düsseldorf . . . . .	-	476	243 075	342	173 588	89 887
66	Neuß . . . . .	-	346	166 890	123	66 061	85 305
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	166	125 028	15	11 759	89 563
68	Köln . . . . .	-	501	285 571	575	394 194	136 006
69	Wesseling . . . . .	-	110	92 171	483	417 423	73 701
70	Lülsdorf . . . . .	-	29	21 709	31	15 588	15 265
71	Beuel . . . . .	-	-	-	31	18 607	-
72	Bonn . . . . .	-	43	24 146	14	8 402	6 450
73	Oberkassel . . . . .	-	60	16 117	10	3 940	13 784
74	Summe III	-	3 533	2 133 563	5 708	3 384 223	1 324 189
75	Summe II	-	2 584	1 468 114	2 641	1 310 836	1 217 448
76	Summe I	-	44	19 865	65	27 779	9 267
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	6 161	3 621 542	8 414	4 722 838	2 550 904
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	4 600	2 546 150	4 474	2 598 271	1 694 105
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 458	2 345 446	1 439	438 550	1 884 247

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
23	19 403	78	82 436	15 252	375	257 851	86 666	-	42	
3	2 149	57	60 366	1 723	124	96 588	15 138	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	504	21	22 070	448	64	46 590	7 241	-	46	
264	269 920	1 358	1 185 644	244 084	6 847	4 234 514	1 461 532	-	47	
gebiet										
-	-	2	940	-	135	74 623	32 641	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
1	621	-	-	575	117	64 460	16 491	-	50	
322	98 756	10	1 606	66 179	397	136 862	85 227	-	51	
19	21 968	56	78 761	19 654	159	142 386	25 468	-	52	
993	1 341 492	567	657 191	1 224 091	5 861	4 530 939	1 778 474	-	53	
447	549 121	391	471 462	474 362	3 931	2 876 907	857 991	-	54	
98	139 855	-	-	131 448	190	199 003	160 830	-	55	
273	422 793	58	53 789	405 024	902	823 098	510 789	-	56	
167	222 627	96	119 188	206 329	731	585 395	241 612	-	57	
8	7 096	22	12 752	6 928	107	46 536	7 252	-	58	
3	2 636	22	12 752	2 607	102	42 076	2 931	-	59	
-	-	91	108 790	-	159	149 638	1 821	-	60	
120	193 815	118	154 905	183 333	549	540 072	233 436	-	61	
11	11 488	227	128 897	11 015	426	258 812	22 129	-	62	
161	219 374	11	7 671	209 145	341	328 306	247 093	-	63	
45	53 978	5	3 433	42 615	501	291 105	128 055	-	64	
163	87 900	4	5 359	74 542	985	509 922	164 429	-	65	
91	54 321	6	5 520	40 312	566	292 792	125 617	-	66	
56	66 959	65	21 990	62 020	302	225 736	151 583	-	67	
105	132 170	116	134 787	90 418	1 297	946 722	226 424	-	68	
18	26 678	196	241 242	21 998	807	777 514	95 699	-	69	
-	-	-	-	-	60	37 297	15 265	-	70	
-	-	6	5 698	-	37	24 305	-	-	71	
8	7 052	-	-	5 118	65	39 600	11 568	-	72	
46	68 489	-	-	63 601	116	88 546	77 385	-	73	
2 159	2 385 061	1 480	1 556 790	2 114 616	12 880	9 459 637	3 438 805	-	74	
264	269 920	1 358	1 185 644	244 084	6 847	4 234 514	1 461 532	-	75	
19	11 478	3	1 784	4 811	131	60 906	14 078	-	76	
2 442	2 666 459	2 841	2 744 218	2 363 511	19 858	13 755 057	4 914 415	-	77	
1 168	1 025 984	892	945 841	839 453	11 134	7 116 246	2 533 558	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 482	2 110 460	53	70 488	1 971 721	6 432	4 964 944	3 855 968	-	79	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen;

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	65	27 779	44	19 865	18 951
2	Summe I	-	65	27 779	44	19 865	18 951
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	93	30 601	51	22 774	25 477
4	Minster . . . . .	-	37	13 318	324	130 266	9 914
5	Datteln . . . . .	-	35	10 115	29	17 404	7 707
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	35	10 115	15	6 397	7 707
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	110	60 343	23	9 869	47 053
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	54	26 170	10	4 245	20 128
9	"Viktor" . . . . .	-	56	34 173	13	5 624	26 925
10	Herne . . . . .	-	180	102 229	101	30 507	78 676
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	71	40 984	94	28 675	32 214
12	"Julia" . . . . .	-	109	61 245	7	1 832	46 462
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	13	6 497	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	274	147 948	103	47 367	123 048
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	40	18 018	-	-	13 463
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	547	312 367	245	159 160	267 455
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	67	49 886	67	33 366	37 492
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	161	63 071	1	998	53 995
19	"Grimberg" . . . . .	-	25	11 617	101	65 660	8 450
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	8	7 084	-	-	5 927
21	"Hugo" . . . . .	-	28	10 042	-	-	8 814
22	"Nordstern" . . . . .	-	87	46 068	3	972	39 844
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	171	124 599	73	58 164	112 933
24	Bottrop . . . . .	-	192	114 511	21	6 635	96 159
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	53	28 138	17	4 428	24 666
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	79	30 579	178	92 468	23 103
27	Oberhausen . . . . .	-	18	9 961	9	4 279	8 168
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	18	9 961	9	4 279	8 168
29	Marl . . . . .	-	72	21 770	5	2 784	17 758
30	Dorsten . . . . .	-	113	57 022	25	19 677	51 939
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	89	36 922	1	701	32 908
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	43	43 278	-	-	38 028
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	43	43 278	-	-	38 028
34	Flaesheim . . . . .	-	149	51 125	-	-	47 755
35	Lünen . . . . .	-	104	58 561	77	41 657	48 511
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	59	32 071	4	1 156	25 362
37	Hamm . . . . .	-	73	28 627	225	107 579	20 590
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	16	7 990	-	-	6 723
39	Ahlen . . . . .	-	46	25 955	-	-	20 624
40	Dortmund . . . . .	-	377	138 468	437	248 842	107 620
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	71	26 217	7	3 719	19 755



Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	1 784	19	11 478	1 586	131	60 906	20 537	-	34 615	1
3	1 784	19	11 478	1 586	131	60 906	20 537	-	34 615	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	6	3 905	-	150	57 280	25 477	-	41 868	3
21	18 923	14	10 087	14 378	396	172 594	24 292	-	131 763	4
4	4 421	8	8 342	3 340	76	40 282	11 047	-	31 040	5
4	4 421	5	5 417	3 340	59	26 350	11 047	-	21 038	6
55	40 112	14	13 800	33 348	202	124 124	80 401	-	99 646	7
33	19 271	-	-	16 019	97	49 686	36 147	-	39 042	8
22	20 841	14	13 800	17 329	105	74 438	44 254	-	60 604	9
156	110 362	4	1 958	97 903	441	245 056	176 579	-	203 978	10
86	63 432	-	-	55 016	251	133 091	87 230	-	112 791	11
70	46 930	4	1 958	42 887	190	111 965	89 349	-	91 187	12
-	-	11	12 530	-	24	19 027	-	-	17 872	13
201	182 506	14	13 465	161 509	592	391 286	284 557	-	327 257	14
15	16 092	2	1 674	14 146	57	35 784	27 609	-	28 921	15
236	223 305	177	192 341	198 139	1 205	887 173	465 594	-	782 038	16
2	1 136	19	16 633	974	155	101 021	38 466	-	74 412	17
82	67 509	-	-	59 201	244	131 578	113 196	-	113 857	18
7	5 225	156	174 213	4 518	289	256 715	12 968	-	239 544	19
13	9 672	-	-	8 303	21	16 756	14 230	-	14 230	20
10	6 176	-	-	5 701	38	16 218	14 515	-	14 515	21
107	117 789	-	-	106 035	197	164 829	145 879	-	146 683	22
15	15 798	2	1 495	13 407	261	200 056	126 340	-	178 797	23
223	200 207	-	-	177 701	436	321 353	273 860	-	277 825	24
39	35 822	-	-	32 957	109	68 388	57 623	-	60 324	25
10	3 144	70	77 383	2 582	337	203 574	25 685	-	171 828	26
31	31 039	6	5 685	27 771	64	50 964	35 939	-	44 862	27
31	31 039	6	5 685	27 771	64	50 964	35 939	-	44 862	28
20	10 199	-	-	9 144	97	34 753	26 902	-	29 162	29
25	20 500	2	2 606	18 405	165	99 805	70 344	-	91 081	30
25	20 500	-	-	18 405	115	58 123	51 313	-	51 953	31
84	95 478	-	-	80 729	127	138 756	118 757	-	118 757	32
84	95 478	-	-	80 729	127	138 756	118 757	-	118 757	33
4	2 655	-	-	2 509	153	53 780	50 264	-	50 264	34
87	72 025	42	36 966	60 961	310	209 209	109 472	-	178 977	35
63	49 681	2	1 525	40 867	128	84 433	66 229	-	68 869	36
6	4 895	12	8 491	4 442	316	149 592	25 032	-	120 908	37
6	4 895	-	-	4 442	22	12 885	11 165	-	11 165	38
26	21 688	-	-	19 577	72	47 643	40 201	-	40 201	39
91	61 749	243	195 365	53 520	1 148	644 424	161 140	-	621 082	40
12	7 696	-	-	6 946	90	37 632	26 701	-	28 643	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	99	54 058	175	101 954	42 309
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	34	17 104	30	16 969	14 706
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	28	15 888	14	8 128	13 789
47	Summe II	-	2 641	1 310 836	2 041	1 049 719	1 081 894
III. Rhein							
48	Kleve <sup>1)</sup> . . . . .	-	53	27 053	47	18 278	13 074
49	Spyck <sup>2)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	61	35 385	55	28 454	7 707
51	Wesel . . . . .	-	8	3 474	57	33 026	2 024
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	77	35 544	7	6 113	22 829
53	Duisburg . . . . .	-	1 909	1 040 317	2 230	1 419 174	668 665
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	945	562 109	1 986	1 221 450	351 946
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	48	22 923	44	36 225	6 794
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	438	230 318	133	116 198	171 557
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	402	198 660	66	44 920	113 468
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	76	26 307	1	381	24 900
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	76	26 307	1	381	24 900
60	Orsoy . . . . .	-	66	38 978	2	1 870	33 743
61	Walsum . . . . .	-	253	135 170	58	56 182	84 361
62	Homburg . . . . .	-	160	101 242	28	17 185	60 822
63	Rheinhausen . . . . .	-	135	60 589	34	40 672	29 418
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	163	74 153	288	159 541	20 052
65	Düsseldorf . . . . .	-	342	173 588	476	243 075	51 252
66	Neuß . . . . .	-	123	66 061	346	166 890	24 585
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	15	11 759	153	93 686	4 181
68	Köln . . . . .	-	575	394 194	396	229 523	230 887
69	Wesseling . . . . .	-	483	417 423	110	92 171	316 096
70	Lülsdorf . . . . .	-	31	15 588	25	17 792	2 080
71	Beuel . . . . .	-	31	18 607	-	-	14 491
72	Bonn . . . . .	-	14	8 402	43	24 146	2 002
73	Oberkassel . . . . .	-	10	3 940	60	16 117	2 808
74	Summe III	-	4 509	2 661 467	4 415	2 663 895	1 591 077
75	Summe II	-	2 641	1 310 836	2 041	1 049 719	1 081 894
76	Summe I	-	65	27 779	44	19 865	18 951
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	7 215	4 000 082	6 500	3 733 479	2 691 922
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 283	1 828 892	5 044	2 785 196	1 265 481
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 087	1 850 573	1 047	1 033 768	1 446 401

<sup>1)</sup> Einschl. Spyck. - <sup>2)</sup> In Kleve enthalten.



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
78	82 436	23	19 403	72 226	375	257 851	114 535	-	201 201	42
57	60 366	3	2 149	53 750	124	96 588	68 456	-	83 594	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
21	22 070	1	504	18 476	64	46 590	32 265	-	39 506	46
1 358	1 185 644	646	602 327	1 038 184	6 686	4 148 526	2 120 078	-	3 581 610	47
gebiet										
2	940	33	28 352	304	135	74 623	13 378	-	46 019	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1	621	-	117	64 460	7 707	-	24 198	50
10	1 606	322	98 756	503	397	136 862	2 527	-	87 754	51
56	78 761	19	21 968	76 019	159	142 386	98 848	-	124 316	52
422	497 134	1 065	1 403 926	439 990	5 626	4 360 551	1 108 655	-	2 887 129	53
246	311 405	519	611 555	270 796	3 696	2 706 519	622 742	-	1 480 733	54
-	-	98	139 855	-	190	199 003	6 794	-	167 624	55
58	53 789	273	422 793	45 193	902	823 098	216 750	-	727 539	56
96	119 188	167	222 627	111 968	731	585 395	225 436	-	467 048	57
22	12 752	8	7 096	12 033	107	46 536	36 933	-	44 185	58
22	12 752	3	2 636	12 033	102	42 076	36 933	-	39 864	59
91	108 790	-	-	99 691	159	149 638	133 434	-	135 255	60
118	154 905	120	193 815	142 820	549	540 072	227 181	-	460 617	61
227	128 897	11	11 488	111 668	426	258 812	172 490	-	194 619	62
11	7 671	160	219 064	5 764	340	317 996	35 182	-	282 275	63
5	3 433	45	53 978	1 771	501	291 105	21 823	-	149 878	64
4	5 359	163	87 900	3 398	985	509 922	54 650	-	219 079	65
6	5 520	91	54 321	4 524	566	292 792	29 109	-	154 726	66
65	21 990	69	98 301	17 539	302	225 736	21 720	-	173 303	67
116	134 787	97	124 386	105 799	1 184	882 890	336 686	-	563 110	68
196	241 242	18	26 678	216 162	807	777 514	532 258	-	627 957	69
-	-	4	3 917	-	60	37 297	2 080	-	17 345	70
6	5 698	-	-	4 821	37	24 305	19 312	-	19 312	71
-	-	8	7 052	-	65	39 600	2 002	-	13 570	72
-	-	46	68 489	-	116	88 546	2 808	-	80 193	73
1 335	1 396 733	2 272	2 503 012	1 230 773	12 531	9 215 107	2 821 850	-	6 260 655	74
1 358	1 185 644	646	602 327	1 038 184	6 686	4 148 526	2 120 078	-	3 581 610	75
3	1 784	19	11 478	1 586	131	60 906	20 537	-	34 615	76
2 696	2 584 161	2 937	3 116 817	2 270 543	19 348	13 424 539	4 962 465	-	9 876 880	77
828	880 097	1 562	1 350 557	767 172	10 717	6 844 742	2 032 653	-	4 566 211	78
rich (Talverkehr)										
802	991 661	757	1 237 877	859 365	6 693	5 113 879	2 305 766	-	6 161 734	79



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 571 693	132 379	756	6 969	1 039 932	250 307	87 498
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 384 943	95 813	485	493	1 039 825	249 610	51 756
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 556 863	44 267	485	354	856 266	171 091	4 552
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	338 638	7 690	-	-	181 568	17 826	14 191
5	Mittelrhein . . . . .	56 006	2 510	-	72	-	4 134	399
6	Main . . . . .	117 913	11 255	-	55	-	12 006	2 847
7	Oberrhein . . . . .	245 890	28 426	-	2	1 991	44 547	4 700
8	Neckar . . . . .	69 633	1 665	-	10	-	6	25 067
9	Schweiz . . . . .	159 981	36 566	271	6 476	-	607	35 742
10	Elsaß . . . . .	26 769	-	-	-	107	90	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	287 621	1 460	76	-	175 297	62	10 244
12	davon nach Deutschland . . . . .	270 428	1 214	21	-	175 297	62	2 091
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	186 679	144	-	-	143 699	62	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	41 309	-	-	-	29 398	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	6 556	-	-	-	2 200	-	-
16	Main . . . . .	15 942	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	16 546	1 070	21	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	3 396	-	-	-	-	-	2 091
19	Schweiz . . . . .	16 067	246	55	-	-	-	8 153
20	Elsaß . . . . .	1 126	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	433 098	1 375	-	-	210 020	11 419	76 896
22	davon nach Deutschland . . . . .	408 635	1 375	-	-	210 020	11 419	62 254
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	235 196	875	-	-	157 004	7 597	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	79 952	-	-	-	53 016	3 822	5 129
25	Mittelrhein . . . . .	11 696	500	-	-	-	-	5 833
26	Main . . . . .	12 904	-	-	-	-	-	5 135
27	Oberrhein . . . . .	54 196	-	-	-	-	-	34 605
28	Neckar . . . . .	14 691	-	-	-	-	-	11 552
29	Schweiz . . . . .	21 099	-	-	-	-	-	12 642
30	Elsaß . . . . .	3 364	-	-	-	-	-	2 000
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	243 106	20 231	102	504	25 614	16 523	12 434
32	davon nach Deutschland . . . . .	138 986	3 394	-	-	25 614	16 359	8 836
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	64 646	1 354	-	-	20 626	7 776	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 782	760	-	-	4 988	1 434	-
35	Mittelrhein . . . . .	18 569	-	-	-	-	6 528	495
36	Main . . . . .	9 642	1 150	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	23 752	130	-	-	-	621	7 583
38	Neckar . . . . .	7 595	-	-	-	-	-	758
39	Schweiz . . . . .	60 440	12 503	-	504	-	-	3 598
40	Elsaß . . . . .	43 680	4 334	102	-	-	164	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	208 780	1 256	-	-	917	57 822	38 579
42	davon nach Deutschland . . . . .	178 322	1 256	-	-	917	57 822	21 187
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	90 415	436	-	-	418	37 993	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	34 594	466	-	-	499	19 508	346
45	Mittelrhein . . . . .	9 952	-	-	-	-	321	605
46	Main . . . . .	13 223	-	-	-	-	-	3 642
47	Oberrhein . . . . .	21 604	354	-	-	-	-	14 744
48	Neckar . . . . .	8 534	-	-	-	-	-	1 850
49	Schweiz . . . . .	24 762	-	-	-	-	-	15 606
50	Elsaß . . . . .	5 696	-	-	-	-	-	1 786



## davon

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	419 088	3 384	1 874	-	-	1 110	96 186	34 275	45 930	452 005	1
-	368 941	3 346	1 874	-	-	1 110	90 453	33 181	45 863	402 193	2
-	160 387	483	-	-	-	1 110	33 124	20 657	38 289	225 798	3
-	38 572	29	694	-	-	-	26 932	4 863	7 574	38 699	4
-	17 764	346	1 180	-	-	-	7 134	1 680	-	20 787	5
-	58 227	220	-	-	-	-	3 248	918	-	29 137	6
-	74 498	2 203	-	-	-	-	16 225	3 363	-	69 935	7
-	19 493	65	-	-	-	-	3 790	1 700	-	17 837	8
-	32 560	38	-	-	-	-	3 867	1 094	-	42 760	9
-	17 587	-	-	-	-	-	1 866	-	67	7 052	10
-	46 863	209	-	-	-	-	8 318	1 650	14 951	28 491	11
-	44 308	209	-	-	-	-	7 543	1 127	14 903	23 653	12
-	15 760	39	-	-	-	-	508	526	13 640	12 301	13
-	7 228	-	-	-	-	-	2 875	-	1 061	747	14
-	472	-	-	-	-	-	678	298	202	2 706	15
-	13 178	-	-	-	-	-	1 004	303	-	1 457	16
-	7 670	170	-	-	-	-	1 990	-	-	5 625	17
-	-	-	-	-	-	-	488	-	-	817	18
-	2 555	-	-	-	-	-	400	523	48	4 087	19
-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	751	20
866	70 591	1 202	2 308	-	-	2 540	768	5 607	8 268	41 238	21
866	66 711	1 202	2 308	-	-	2 540	609	4 171	8 268	36 892	22
-	32 296	396	-	-	-	2 540	73	3 368	6 436	24 611	23
-	5 863	450	2 308	-	-	-	-	-	1 832	7 532	24
-	3 522	-	-	-	-	-	275	-	-	1 566	25
255	6 830	356	-	-	-	-	-	-	-	328	26
611	16 380	-	-	-	-	-	261	601	-	1 738	27
-	1 820	-	-	-	-	-	-	202	-	1 117	28
-	3 880	-	-	-	-	-	159	1 436	-	2 982	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 364	30
-	97 471	40	6 890	-	-	30	8 146	6 169	4 851	44 101	31
-	45 164	36	6 890	-	-	-	6 377	6 153	4 851	15 312	32
-	18 376	-	-	-	-	-	351	5 852	3 598	6 713	33
-	1 497	-	800	-	-	-	2 233	301	1 253	1 516	34
-	1 331	36	6 090	-	-	-	2 198	-	-	1 891	35
-	7 852	-	-	-	-	-	367	-	-	273	36
-	10 891	-	-	-	-	-	965	-	-	3 562	37
-	5 217	-	-	-	-	-	263	-	-	1 357	38
-	29 283	-	-	-	-	30	1 004	16	-	13 502	39
-	23 024	4	-	-	-	-	765	-	-	15 287	40
-	1 930	3 144	12 691	-	-	6 354	626	1 434	17 959	66 068	41
-	1 930	3 144	12 691	-	-	6 354	626	1 434	17 959	53 002	42
-	1 930	-	-	-	-	6 154	-	1 434	14 193	27 857	43
-	-	1 373	1 866	-	-	-	257	-	1 511	8 768	44
-	-	-	2 404	-	-	-	321	-	1 757	4 544	45
-	-	427	6 829	-	-	200	-	-	-	2 125	46
-	-	1 344	-	-	-	-	48	-	498	4 616	47
-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	5 092	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 156	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	43 584	34 263	-	-	-	246	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	43 584	34 263	-	-	-	246	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	30 880	24 418	-	-	-	246	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	9 949	7 887	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	180	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	617	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	1 718	1 718	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	240	240	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	34 295	15 861	-	-	1 554	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	33 513	15 861	-	-	1 554	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 724	5 774	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 554	-	-	-	1 554	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 743	158	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	550	550	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	11 742	4 249	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	5 200	5 130	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	782	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	33 791	586	50	78	-	49	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	33 678	586	50	78	-	49	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	28 733	-	-	-	-	33	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 538	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	860	-	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	805	586	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	1 742	-	50	78	-	16	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	113	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 855 968	207 411	984	7 551	1 453 334	336 428	225 651
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 492 089	153 762	556	571	1 453 227	335 567	146 124
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 205 136	77 268	485	354	1 178 013	224 798	4 552
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	523 316	16 803	-	-	271 023	42 590	19 666
85	Mittelrhein . . . . .	105 562	3 168	-	72	2 200	10 983	7 332
86	Main. . . . .	171 596	13 541	-	55	-	12 006	11 624
87	Oberrhein . . . . .	377 190	35 947	71	80	1 991	45 184	61 632
88	Neckar. . . . .	109 289	7 035	-	10	-	6	41 318
89	Schweiz . . . . .	283 244	49 315	326	6 980	-	607	75 741
90	Elsaß . . . . .	80 635	4 334	102	-	107	254	3 786



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	294	-	-	-	-	776	993	278	6 734	51
-	-	294	-	-	-	-	776	993	278	6 734	52
-	-	-	-	-	-	-	-	748	278	5 190	53
-	-	294	-	-	-	-	776	245	-	747	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	10 763	-	-	-	-	-	-	-	1 422	4 695	61
-	9 981	-	-	-	-	-	-	-	1 422	4 695	62
-	2 991	-	-	-	-	-	-	-	198	2 761	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	1 361	65
-	6 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	68
-	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	146	127	-	67	-	-	13 304	4 211	1 573	13 600	71
-	146	127	-	67	-	-	13 304	4 211	1 573	13 487	72
-	118	86	-	55	-	-	12 793	4 211	1 573	9 864	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	75
-	10	-	-	-	-	-	79	-	-	130	76
-	18	41	-	12	-	-	432	-	-	1 095	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
866	646 852	8 400	23 763	67	-	10 034	128 124	54 339	95 232	656 932	81
866	537 181	8 358	23 763	67	-	10 004	119 688	51 270	95 117	555 968	82
-	231 858	1 004	-	55	-	9 804	46 849	36 796	78 205	315 095	83
-	53 160	2 146	5 668	-	-	-	33 073	5 409	14 231	59 547	84
-	23 089	382	9 674	-	-	-	10 606	1 978	2 183	33 895	85
255	86 097	1 003	6 829	-	-	200	4 698	1 221	-	34 067	86
611	116 447	3 758	-	12	-	-	19 921	3 964	498	87 074	87
-	26 530	65	1 592	-	-	-	4 541	1 902	-	26 290	88
-	69 060	38	-	-	-	30	5 430	3 069	48	72 600	89
-	40 611	4	-	-	-	-	3 006	-	67	28 364	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	696 610	5 035	16 392	-	-	266	276 899
2	davon aus Deutschland . . . . .	648 384	5 035	16 192	-	-	266	256 002
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	404 919	5 035	8 332	-	-	-	179 486
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	142 370	-	2 111	-	-	-	76 516
5	Mittelrhein . . . . .	18 461	-	1 150	-	-	-	-
6	Main . . . . .	33 811	-	680	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	45 964	-	3 665	-	-	266	-
8	Neckar . . . . .	2 859	-	254	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	10 712	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	37 514	-	200	-	-	-	20 897
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	93 914	-	3 988	-	-	-	7 718
12	davon aus Deutschland . . . . .	86 290	-	3 988	-	-	-	7 718
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	54 503	-	3 297	-	-	-	7 218
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	12 602	-	200	-	-	-	500
15	Mittelrhein . . . . .	2 453	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	5 505	-	85	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	8 934	-	406	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	2 293	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	2 940	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	4 684	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	677 365	1 752	8 056	-	-	9 525	96 037
22	davon aus Deutschland . . . . .	672 639	1 752	7 956	-	-	9 525	96 037
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	430 958	1 752	3 586	-	-	791	80 532
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	76 045	-	1 920	-	-	466	15 505
25	Mittelrhein . . . . .	117 671	-	600	-	-	8 268	-
26	Main . . . . .	14 686	-	925	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	29 711	-	925	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 568	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	592	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	4 134	-	100	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	372 292	980	2 022	-	-	220	45 888
32	davon aus Deutschland . . . . .	222 472	680	1 206	-	-	1	45 888
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	135 554	680	1 081	-	-	-	33 898
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	40 772	-	-	-	-	-	11 990
35	Mittelrhein . . . . .	2 491	-	125	-	-	-	-
36	Main . . . . .	19 183	-	-	-	-	1	-
37	Oberrhein . . . . .	22 003	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	2 469	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	4 020	-	-	-	-	219	-
40	Elsaß . . . . .	145 800	300	816	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	289 530	7 219	250	-	426	2 089	89 225
42	davon aus Deutschland . . . . .	276 013	7 219	250	-	426	2 089	89 225
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	164 773	5 308	-	-	426	905	46 488
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	66 122	1 138	-	-	-	1 184	42 737
45	Mittelrhein . . . . .	23 125	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	7 578	-	523	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	8 637	-	250	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	5 778	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	4 936	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	8 581	-	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	134 413	13 364	8 237	6 483	1 055	64 657	1 850	20 235	2 227	145 497	1
-	133 396	12 940	8 237	6 476	1 055	60 811	890	19 868	2 198	125 018	2
-	87 040	8 148	5 697	946	.	14 503	85	18 160	800	76 687	3
-	46 343	-	-	1 176	.	5 645	-	549	1 398	8 632	4
-	2	2 978	666	2 108	.	305	282	106	-	10 864	5
-	3	114	890	1 833	.	22 876	105	1 000	-	6 310	6
-	8	1 400	984	363	.	17 446	358	53	-	21 421	7
-	-	300	-	50	.	36	60	-	-	2 159	8
-	15	424	-	7	-	247	82	139	29	9 769	9
-	1 002	-	-	-	-	3 599	878	228	-	10 710	10
-	26 583	1 997	3 788	2 830	1 289	8 721	842	2 283	4	33 871	11
-	26 583	1 434	3 494	2 830	1 289	8 220	618	2 150	4	27 162	12
-	18 932	133	3 406	100	.	2 623	121	2 150	4	16 519	13
-	7 651	-	-	978	.	-	-	-	-	3 273	14
-	-	314	88	967	.	20	118	-	-	946	15
-	-	121	-	785	.	1 088	25	-	-	3 401	16
-	-	301	-	-	.	4 489	352	-	-	3 386	17
-	-	565	-	-	.	-	2	-	-	1 726	18
-	-	62	-	-	-	501	39	10	-	2 328	19
-	-	501	294	-	-	-	185	123	-	3 581	20
-	20 050	64 378	327 276	43 626	3 401	15 255	1 372	2 037	2 187	82 413	21
-	20 050	62 673	327 276	43 626	3 401	13 182	800	2 037	2 187	82 137	22
-	10 742	3 350	287 138	13 893	.	3 127	100	981	711	29 255	23
-	9 308	5 944	4 536	17 176	.	3 653	-	1 056	784	15 697	24
-	-	44 465	16 022	7 140	.	-	332	-	-	40 844	25
-	-	657	1 217	3 204	.	6 203	-	-	-	2 480	26
-	-	7 792	18 363	-	.	199	208	-	692	1 532	27
-	-	465	-	2 213	.	-	160	-	-	730	28
-	-	552	-	-	-	-	-	-	-	40	29
-	-	1 153	-	-	-	2 073	572	-	-	236	30
-	8 894	968	20 627	716	4 620	120 704	169	17 283	1 375	147 826	31
-	8 894	493	18 027	716	4 620	33 289	169	16 105	1 375	91 009	32
-	814	85	13 547	443	.	7 407	48	15 264	1 375	60 912	33
-	8 080	-	-	-	.	8 600	55	750	-	11 297	34
-	-	-	-	88	.	177	-	15	-	2 086	35
-	-	408	-	-	.	11 224	16	-	-	7 534	36
-	-	-	4 480	185	.	5 835	50	76	-	11 377	37
-	-	-	-	-	.	46	-	-	-	2 423	38
-	-	475	-	-	-	-	-	111	-	3 215	39
-	-	-	2 600	-	-	87 415	-	1 067	-	53 602	40
310	9 238	4 227	75 635	2 660	29 789	7 717	11	17 345	1 921	41 468	41
310	9 238	3 820	74 241	2 660	29 789	5 649	11	17 081	1 921	32 084	42
310	1 728	253	66 033	-	.	517	-	12 038	155	30 612	43
-	7 510	940	-	-	.	1 468	-	4 516	1 275	5 354	44
-	-	2 037	1 376	-	.	-	11	527	-	19 174	45
-	-	290	-	2 660	.	3 664	-	-	-	441	46
-	-	300	6 832	-	.	-	-	-	-	1 005	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	491	5 287	48
-	-	407	642	-	-	-	-	-	-	3 887	49
-	-	-	752	-	-	2 068	-	264	-	5 497	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich . . . . . zusammen</u>	85 425	-	-	-	514	-	52 881
52	davon aus Deutschland. . . . .	85 425	-	-	-	514	-	52 881
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	54 579	-	-	-	514	-	34 936
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	22 619	-	-	-	-	-	17 945
55	Mittelrhein. . . . .	7 086	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	584	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	557	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. . . . . zusammen</u>	59 256	2 333	150	-	-	404	1 536
62	davon aus Deutschland. . . . .	59 256	2 333	150	-	-	404	1 536
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	51 452	-	150	-	-	404	886
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 374	700	-	-	-	-	650
65	Mittelrhein. . . . .	4 094	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	1 165	1 165	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 171	468	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	31 374	-	400	-	-	20	403
72	davon aus Deutschland. . . . .	31 374	-	400	-	-	20	403
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	28 127	-	400	-	-	20	403
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	799	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	1 203	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	492	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	753	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen . . . . . insgesamt</u>	2 305 766	17 319	31 258	-	940	12 524	570 587
82	davon aus Deutschland. . . . .	2 081 853	17 019	30 142	-	940	12 305	549 690
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 324 865	12 775	16 846	-	940	2 120	383 847
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	362 703	1 838	4 231	-	-	1 650	165 843
85	Mittelrhein. . . . .	176 584	-	1 875	-	-	8 268	-
86	Main . . . . .	83 004	1 688	1 690	-	-	1	-
87	Oberrhein. . . . .	117 730	718	5 246	-	-	266	-
88	Neckar . . . . .	16 967	-	254	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	23 200	-	-	-	-	219	-
90	Elsaß. . . . .	200 713	300	1 116	-	-	-	20 897



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	866	276	457	-	-	-	-	1 806	750	27 875	51
-	866	276	457	-	-	-	-	1 806	750	27 875	52
-	260	-	237	-	-	-	-	-	-	18 632	53
-	606	-	220	-	-	-	-	1 806	750	1 292	54
-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	6 810	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 640	1 557	10 289	23 640	-	-	250	-	8 461	1 609	7 387	61
1 640	1 557	10 289	23 640	-	-	250	-	8 461	1 609	7 387	62
1 640	1 552	8 926	22 515	-	-	250	-	8 461	1 609	5 059	63
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	19	64
-	-	1 363	581	-	-	-	-	-	-	2 150	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	544	-	-	-	-	-	-	159	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	353	923	35	613	610	998	-	5	27 002	71
-	12	353	923	35	613	610	998	-	5	27 002	72
-	12	353	923	34	.	610	552	-	5	24 815	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	799	74
-	-	-	-	-	.	-	252	-	-	951	75
-	-	-	-	1	.	-	136	-	-	355	76
-	-	-	-	-	.	-	58	-	-	695	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 950	201 613	95 852	460 583	56 350	40 767	217 914	5 242	69 450	10 078	513 339	81
1 950	200 596	92 278	456 295	56 343	40 767	122 011	3 486	67 508	10 049	420 474	82
1 950	121 080	21 248	399 496	15 416	.	29 037	906	57 054	4 659	257 491	83
-	79 503	6 884	4 756	19 330	.	19 366	55	8 677	4 207	46 363	84
-	2	51 433	18 733	10 303	.	502	995	648	-	83 825	85
-	3	1 590	2 107	8 483	.	45 055	282	1 000	-	21 105	86
-	8	9 793	31 203	548	.	27 969	1 026	129	692	40 132	87
-	-	1 330	-	2 263	.	82	222	-	491	12 325	88
-	15	1 920	642	7	-	748	121	260	29	19 239	89
-	1 002	1 654	3 646	-	-	95 155	1 635	1 682	-	73 626	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	44 406	87 674	40 359	6 811	26 912	-	1 249	207 411
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 213	5 679	100	696	1 274	-	-	8 962
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	50	724	128	102	-	-	-	984
4	36-37	Zucker . . . . .	833	1 252	631	391	4 085	-	359	7 551
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	539 988	708 774	106 326	84 216	14 030	-	-	1 453 334
6	71-75	NE-Erze . . . . .	76 258	154 198	57 736	44 320	3 911	5	-	336 428
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	82 660	90 239	17 781	12 105	22 487	-	379	225 651
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	255	611	-	-	-	-	-	866
9	90-95	Mineralöle . . . . .	243 204	260 896	44 760	12 730	82 165	-	3 097	646 852
10	95	darunter Heizöl . . . . .	114 563	70 420	18 137	1 194	25 607	-	-	229 921
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 158	4 990	1 126	-	126	-	-	8 400
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	7 247	7 708	8 808	-	-	-	-	23 763
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	55	-	-	-	-	12	-	67
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel . . . . .	-	3 056	6 978	-	-	-	-	10 034
16	160-165	Holz . . . . .	47 368	53 205	9 595	15 259	2 023	-	674	128 124
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	14 456	26 336	8 027	2 963	1 206	-	1 351	54 339
18	192	Alteisen . . . . .	28 097	38 973	20 488	4 897	2 777	-	-	95 232
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 547	31 558	19 618	4 278	5 215	128	1 277	69 621
20	-	Sonstige Güter . . . . .	114 490	344 125	44 668	31 422	40 829	1 391	1 424	578 349
21		Güter insgesamt	1 210 285	1 819 998	387 109	220 190	207 040	1 536	9 810	3 855 968
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	2 883	8 993	5 443	-	-	-	-	17 319
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	36	508	30	-	383	-	87	1 044
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	1 315	25 746	2 156	816	1 225	-	-	31 258
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	940	-	-	-	-	940
6	71-75	NE-Erze . . . . .	424	9 528	1 235	1 118	63	-	156	12 524
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	155 377	223 404	110 322	79 631	1 618	-	235	570 587
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 640	-	310	-	-	-	-	1 950
9	90-95	Mineralöle . . . . .	57 648	124 673	8 962	3 430	6 900	-	-	201 613
10	95	darunter Heizöl . . . . .	49 620	108 640	2 652	-	5 784	-	-	166 696
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	20 946	62 151	7 682	-	4 742	-	331	95 852
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	36 856	350 227	65 354	475	7 671	-	-	460 583
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5 213	47 940	2 841	-	356	-	-	56 350
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	12 233	11 328	16 690	516	-	-	-	40 767
15	130-136	Düngemittel . . . . .	49 608	79 780	28 938	55 044	3 844	-	700	217 914
16	160-165	Holz . . . . .	684	3 937	56	263	201	12	89	5 242
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	24 613	18 153	25 130	718	836	-	-	69 450
18	192	Alteisen . . . . .	3 425	3 252	3 114	253	29	-	5	10 078
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	50 793	124 242	50 149	22 551	15 200	118	2 333	265 386
20	-	Sonstige Güter . . . . .	37 154	136 522	52 935	5 576	12 513	453	1 756	246 909
21		Güter insgesamt	460 848	1 230 384	382 287	170 391	55 581	583	5 692	2 305 766



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	618	20	130	Düngekalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	4	21	131	Thomasmehl . . . . .	7 066	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	398	1 356
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	123 136
10	Weizen . . . . .	116 041	2 333	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	2 570	89 940
11	Roggen . . . . .	959	6 894	135	Mischdünger . . . . .	-	3 482
12	Gerste . . . . .	25 365	8 092	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	33 746	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	1 377	10
14	Mais . . . . .	31 301	-	141	Häute, Felle . . . . .	443	127
15	Reis . . . . .	5 226	207	142	Leder . . . . .	140	23
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 736	837	150	Wolle . . . . .	193	187
20	Gemüse . . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	7 529	276
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	79	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	708	303
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	48	46
23	Zuckerrüben . . . . .	-	1	154	Lumpen . . . . .	418	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	62 445	40	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	64 460	335
25	Kaffee . . . . .	1 645	41	161	Papierholz . . . . .	28 031	-
26	Rohtabak . . . . .	1 723	12	162	Grubenholz . . . . .	19 513	-
27	Tee . . . . .	62	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	261	410
28	Kakao . . . . .	878	26	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	205	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	798	310	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	15 654	4 497
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	169	470	166	Holzwaren . . . . .	-	555
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	27 993	3 684	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	25 891	2 091
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	228	30 718	171	Papier, Pappe . . . . .	24 057	2 130
34	Malz . . . . .	1 612	-	180	Betonwaren . . . . .	3 218	44
35	Stärke . . . . .	2 889	1 125	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 958	3 736
36	Rohzucker . . . . .	3 915	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	8	635
37	Verbrauchsucker . . . . .	3 636	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	114	4 331
38	Wein, Most . . . . .	849	2 452	190	Roheisen, Eisenlegierungen	43 734	48 122
39	Bier . . . . .	23	2 827	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	10 605	21 328
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	95 232	10 078
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel . . . . .	17 327	6 902	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	467	5 963
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	756	540	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	20 250	103 262
51	Ölkuchen . . . . .	32 155	6 087	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	35 455	70 701
52	Rauhfutter . . . . .	15	43	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	1 553	36 588
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	7 223	35 509
54	Andere Futtermittel . . . . .	10 261	1 817	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse . . . . .	-	438
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	17 187	971	199	Maschinen, Apparate . . . . .	1 052	5 331
70	Eisenerze . . . . .	413 696	940	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	40	1 688
71	Schwefelkies . . . . .	98 850	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	3 581	5 906
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	123 845	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	828	1 824	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen . . . . .	21 025	463
74	Andere Erze . . . . .	42 245	10 700	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	9 026	1 508
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	70 660	-	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	4 303	550
76	Manganerze . . . . .	39 638	-	213	Legierungen . . . . .	2 370	209
80	Steinkohlen . . . . .	161 938	560 151	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	2 773	1 207
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	18 363	1 964	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	2 436	274
82	Steinkohlenkoks . . . . .	45 350	8 472	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	977	2 104
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren . . . . .	-	1 017
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	866	1 950	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	593	11 738
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrienerzeugnisse . . . . .	7 384	7 283
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	1 248
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	83 307	2	240	Umszugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 806	378
91	Benzin . . . . .	135 217	5 418	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	9 682	1 415	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	144 146	11 597				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	44 579	16 435				
95	Heizöl . . . . .	229 921	166 696				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	2 224	92 072				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	23 763	460 583				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	17 886				
103	Zement, Mörtel . . . . .	67	38 464				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	40 767				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	49 938	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	83 956	81 241				
113	Rohphosphate . . . . .	109 939	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	14 665	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 314	11 915				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	208	6 360				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	24 978	81 850				
					Gesamtverkehr . . . . .	3855 968	2 305 766



