

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

H II 1 - m 9/60

Ausgegeben am 28. November 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

S e p t e m b e r 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959 Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
September	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2
1960 Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959	Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
	Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
	August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
	September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033
1960	Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
	Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
	August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
	September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
September	1 626	343	60	239	52	293	60	280
1960 Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
August	2 105	498	129	468	49	229	46	240
September	2 135	463	117	476	53	241	59	262

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
1960 Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
I. Weser- und Mittelland													
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 102	2 559	765	310	-	-	-	3 598	-	
2			zu Tal	2 627	2 222	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	18 729	4 781	765	310	-	-	-	3 598	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 625	-	-	91	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	202	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 827	-	-	91	-	-	-	-	-	
7	10	Minder- wichtige Häfen		30 882	-	-	-	-	-	-	28 800	773	
8	11/13			4 498	-	-	-	-	-	-	-	-	
9			17		28 624	4 548	-	240	-	-	-	3 237	-
10			zusammen	64 004	4 548	-	240	-	-	-	-	32 037	773
11		Summe I		84 560	9 329	765	641	-	-	-	35 635	773	
II. Rheinisch-Westfälisches													
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 675	-	-	1 041	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	16 775	-	-	-	-	-	-	-	140	-
14			zusammen	19 450	-	-	1 041	-	-	-	-	140	-
15	21	Münster	zu Berg	20 238	9 387	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	93 290	6 637	-	150	-	-	-	-	-	
17			zusammen	113 528	16 024	-	150	-	-	-	-	-	
18	24	Datteln	zu Berg	11 660	-	-	-	-	-	-	1 540	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	11 660	-	-	-	-	-	-	1 540	-	
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 119	-	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	15 071	-	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	23 190	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	19 427	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	5 545	-	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	24 972	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	19 077	351	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	20 343	351	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	36 895	1 053	-	250	-	83	7 117	716	-	
31			zu Tal	8 815	120	-	430	-	323	-	-	-	
32			zusammen	45 710	1 173	-	680	-	406	7 117	716	-	
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	192 270	-	3 590	-	-	130 400	26 301	-	764	
34			zu Tal	127 071	1 267	370	-	-	54 969	7 008	-	-	
35			zusammen	319 341	1 267	3 960	-	-	185 369	33 309	-	764	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	3 216	-	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	5 666	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	89	194	-	-	-	525	-	-	176	7 886	1
-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	89	599	-	-	-	525	-	-	176	7 886	3
-	-	-	-	-	-	-	812	-	-	-	722	4
-	-	-	85	-	-	-	97	-	-	20	-	5
-	-	-	85	-	-	-	909	-	-	20	722	6
1 309	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
610	610	-	-	-	-	-	3 888	-	-	-	-	8
4 598	1 033	5 494	4 794	-	-	-	3 610	-	-	50	2 053	9
6 517	2 952	5 494	4 794	-	-	-	7 498	-	-	50	2 053	10
6 517	2 952	5 583	5 478	-	-	-	8 932	-	-	246	10 661	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 634	-	-	-	-	12
-	-	-	15 763	-	-	-	-	-	-	-	872	13
-	-	-	15 763	-	-	-	1 634	-	-	-	872	14
-	-	-	-	-	-	-	9 023	-	-	-	1 828	15
657	657	4 364	64 505	-	-	-	1 460	-	-	217	15 300	16
657	657	4 364	64 505	-	-	-	10 483	-	-	217	17 128	17
2 519	-	-	7 099	-	-	-	-	-	-	-	502	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2 519	-	-	7 099	-	-	-	-	-	-	-	502	20
1 674	-	-	493	-	-	-	973	-	-	-	4 979	21
2 102	-	892	725	-	-	-	6 275	-	-	-	5 077	22
3 776	-	892	1 218	-	-	-	7 248	-	-	-	10 056	23
-	-	18 057	-	-	-	-	341	-	1 029	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	2 160	2 311	-	25
-	-	18 057	-	-	-	-	341	1 074	3 189	2 311	-	26
-	-	-	16 292	-	-	-	-	-	-	-	2 434	27
-	-	-	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	17 558	-	-	-	-	-	-	-	2 434	29
198	-	345	7 241	-	-	-	6 605	1 093	890	745	10 559	30
-	-	-	381	-	-	-	5 492	-	745	201	1 123	31
198	-	345	7 622	-	-	-	12 097	1 093	1 635	946	11 682	32
8 807	-	1 936	12 565	-	-	-	3 416	-	-	-	4 491	33
57 851	-	-	-	-	-	-	4 952	-	626	28	-	34
66 658	-	1 936	12 565	-	-	-	8 368	-	626	28	4 491	35
-	-	-	-	-	-	-	1 223	-	1 227	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 407	-	504	-	305	37
-	-	-	-	-	-	-	3 630	-	1 731	-	305	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	144 232	-	-	-	-	70 580	963	33 666	396
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	144 232	-	-	-	-	70 580	963	33 666	396
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 313	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 313	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 735	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	485	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	5 220	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 258	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	258	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	26 516	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	56 776	-	-	-	-	-	-	3 259	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	56 776	-	-	-	-	-	-	3 259	-
60	26	Hamm	zu Berg	100 861	8 533	51	600	-	-	655	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	100 861	8 533	51	600	-	-	655	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	456 773	7 472	-	1 252	-	272 099	17 510	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	456 773	7 472	-	1 252	-	272 099	17 510	-	-
69	28	Essen	zu Berg	71 196	1 620	-	-	-	4 506	996	-	-
70			zu Tal	25 773	1 121	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	96 969	2 741	-	-	-	4 506	996	-	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		26 598	1 425	-	433	-	-	-	980	-
73	24			9 495	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 093	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			35 429	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	73 615	1 425	-	433	-	-	-	980	-
77		Summe II		1 549 257	38 986	4 011	4 156	-	532 960	60 550	40 301	1 160

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

19 727	3 994	781	1 864	-	-	-	91	1 337	11 034	202	3 591	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
19 727	3 994	781	1 864	-	-	-	91	1 337	11 034	202	3 591	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 313	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 313	44
1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 613	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	46
1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 098	47
-	-	929	21 215	-	-	-	-	-	-	-	4 114	48
178	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
178	-	1 009	21 215	-	-	-	-	-	-	-	4 114	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	1 122	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 122	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
13 429	8 191	-	7 265	-	-	-	717	-	-	-	32 106	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
13 429	8 191	-	7 265	-	-	-	717	-	-	-	32 106	59
3 135	813	3 950	36 925	-	-	-	15 019	5 634	-	16 062	10 297	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 135	813	3 950	36 925	-	-	-	15 019	5 634	-	16 062	10 297	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 458	1 458	6 472	91 422	-	-	-	6 859	6 752	14 081	4 945	26 451	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1 458	1 458	6 472	91 422	-	-	-	6 859	6 752	14 081	4 945	26 451	68
18 864	8 973	6 653	6 338	-	-	-	5 067	1 095	48	154	25 855	69
2 012	1 642	349	206	-	-	-	3 506	1 450	2 282	9 213	5 634	70
20 876	10 615	7 002	6 544	-	-	-	8 573	2 545	2 330	9 367	31 489	71
-	-	2 493	15 174	-	-	-	-	-	-	206	5 887	72
-	-	689	6 357	-	-	-	-	-	-	-	2 449	73
108	108	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 503	74
1 049	-	-	27 075	-	-	-	1 094	-	-	-	6 211	75
1 157	108	3 664	48 606	-	-	-	1 094	-	-	206	16 050	76
134 890	25 836	48 472	340 171	-	-	-	77 276	18 435	34 626	34 284	178 979	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	32 225	1 500	-	-	-	-	-	939	-
79			zu Tal	413	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	32 638	1 500	-	-	-	-	-	939	-
81	29	Spuyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	13 658	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 303	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 961	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	84 106	4 813	-	-	-	344	1 647	-	-
88			zu Tal	10 531	522	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	803	500	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	95 440	5 835	-	-	-	344	1 647	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	143	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	30 724	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	30 867	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 373 468	6 369	380	-	-	846 060	201 271	2 950	-
96			zu Tal	328 184	9 598	85	1 172	-	43 423	141 862	885	-
97			vom Kanal	101 867	7 388	-	200	-	20 850	1 945	17 884	-
98			zusammen	1 803 519	23 355	465	1 372	-	910 333	345 078	21 719	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	876 060	23 355	465	1 372	-	335 780	94 928	3 855	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	234 750	-	-	-	-	220 342	-	-	-
105			zu Tal	11 075	-	-	-	-	8 837	-	-	-
106			vom Kanal	1 715	-	-	-	-	1 445	-	-	-
107			zusammen	247 540	-	-	-	-	230 624	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	3 403	1 017	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 873	1 559	-	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	12 427	-	-	-	-	-	-	11 672	-
111			zusammen	20 703	2 576	-	-	-	-	-	11 672	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	216 199	-	-	-	-	205 294	9 440	-	-
113			zu Tal	9 388	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	225 587	-	-	-	-	205 294	9 440	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	111 932	34 573	102	85	-	13 039	19 418	-	-
116			zu Tal	15 715	2 853	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	127 647	37 426	102	85	-	13 039	19 418	-	-

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 786	78
-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	260	79
-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	30 046	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 658	84
-	-	-	2 592	-	-	-	-	-	-	-	711	85
-	-	-	2 592	-	-	-	-	-	-	-	14 369	86
4 917	-	-	71 707	-	-	-	35	30	16	-	597	87
-	-	3 492	-	-	-	-	-	-	-	-	6 517	88
-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	11	102	89
4 917	-	3 682	71 707	-	-	-	35	30	16	11	7 216	90
-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28 228	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 228	143	-	-	-	-	-	-	-	2 496	94
86 028	52 804	392	81 191	-	34 526	17 591	5 604	23 332	41 191	5 872	20 711	95
27 361	19 328	10 362	15 755	400	18 000	627	2 004	1 200	21 553	4 525	29 372	96
19 211	3 084	-	1 547	-	244	8 626	-	11 686	6 007	4 560	1 719	97
132 600	75 216	10 754	98 493	400	52 770	26 844	7 608	36 218	68 751	14 957	51 802	98
121 692	72 808	4 854	84 229	400	32 777	26 844	6 424	31 210	57 633	14 875	35 367	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	103
-	-	-	-	-	-	-	14 100	-	306	2	-	104
-	-	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	721	105
-	-	-	-	-	-	-	85	-	185	-	-	106
-	-	1 517	-	-	-	-	14 185	-	491	2	721	107
351	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	1 437	108
652	652	-	984	-	948	-	-	-	-	-	730	109
755	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 758	1 254	-	984	-	948	-	598	-	-	-	2 167	111
-	-	-	1 450	-	-	-	-	-	-	15	-	112
-	-	7 993	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	113
-	-	7 993	1 450	-	-	-	-	-	-	15	1 395	114
-	-	-	-	-	-	-	235	-	5 440	342	38 698	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	399	11 703	116
-	-	-	-	-	-	-	235	-	6 200	741	50 401	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung										Steinkohle	Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
noch: III. Rhein														
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	117 503	19 073	32	540	2	-	2 775	9 813	-		
119			zu Tal	37 536	4 648	-	541	-	-	31	-	-		
120			zusammen	155 039	23 721	32	1 081	2	-	2 806	9 813	-		
121	32/33	Neuß	zu Berg	111 057	15 986	-	180	-	-	15 014	876	-		
122			zu Tal	9 573	-	-	-	-	-	-	-	-		
123			zusammen	120 630	15 986	-	180	-	-	15 014	876	-		
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	149 822	-	-	-	-	20 496	32 793	2 816	-		
125			zu Tal	15 978	-	-	-	-	-	-	-	-		
126			zusammen	165 800	-	-	-	-	20 496	32 793	2 816	-		
127	34/37	Köln	zu Berg	199 902	15 902	207	1 483	-	62	23 103	709	-		
128			zu Tal	42 095	3 612	-	1 397	-	-	-	-	-		
129			zusammen	241 997	19 514	207	2 880	-	62	23 103	709	-		
130	34/37	Wesseling	zu Berg	39 972	-	-	-	-	-	-	-	-		
131			zu Tal	5 886	-	-	-	-	-	-	-	-		
132			zusammen	45 858	-	-	-	-	-	-	-	-		
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 899	-	-	-	-	-	-	-	-		
134			zu Tal	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-		
135			zusammen	10 632	-	-	-	-	-	-	-	-		
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
139	38	Bonn	zu Berg	9 741	926	-	-	-	-	-	4 515	-		
140			zu Tal	1 889	-	-	161	-	-	-	-	-		
141			zusammen	11 630	926	-	161	-	-	-	4 515	-		
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 109	-	-	-	-	-	-	8 109	-		
143			zu Tal	84 699	-	-	-	-	-	-	-	-		
144			zusammen	92 808	-	-	-	-	-	-	8 109	-		
145	29	Minder- wichtige Häfen		3 963	-	-	-	-	-	-	-	-		
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-		
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-		
148	34/37			11 199	1 037	-	-	-	-	-	-	-		
149	38			1 248	-	-	-	-	-	-	-	-		
150			zusammen	16 410	1 037	-	-	-	-	-	-	-		
151			Summe III	3 463 297	131 876	806	5 759	2	1 380 192	449 299	61 168	-		
152			Summe II	1 549 257	38 986	4 011	4 156	-	532 960	60 550	40 301	1 160		
153			Summe I	84 560	9 329	765	641	-	-	-	35 635	773		
154			Gesamtverkehr	5 097 114	180 191	5 582	10 556	2	1 913 152	509 849	137 104	1 933		
155			darunter Öffentliche Häfen	2 775 559	170 983	5 582	9 883	2	661 741	160 457	59 204	1 169		
Grenzstelle Emme														
156			Zusammen	3 959 262	220 712	8 305	265	5 051	1 464 622	446 999	245 270	853		

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
26 181	19 201	328	1 942	1	-	396	18 620	70	-	4 853	32 877	118
4 372	-	2 318	18 573	206	-	-	39	-	65	491	6 252	119
30 553	19 201	2 646	20 515	207	-	396	18 659	70	65	5 344	39 129	120
11 078	3 708	635	19 152	-	-	95	1 887	627	-	1 329	44 198	121
180	-	3 637	-	1 997	-	-	312	586	-	50	2 811	122
11 258	3 708	4 272	19 152	1 997	-	95	2 199	1 213	-	1 379	47 009	123
35 621	6 075	-	-	-	25 452	70	200	-	-	-	32 374	124
2 013	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 965	125
37 634	8 088	-	-	-	25 452	70	200	-	-	-	46 339	126
63 712	18 982	27	414	260	2 928	12 678	4 747	567	3 022	5 487	64 594	127
-	-	800	677	614	25 482	51	287	20	-	818	8 337	128
63 712	18 982	827	1 091	874	28 410	12 729	5 034	587	3 022	6 305	72 931	129
13 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 970	130
-	-	-	-	-	2 473	-	369	-	-	-	3 044	131
13 002	-	-	-	-	2 473	-	369	-	-	-	30 014	132
899	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	133
-	-	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-	813	134
899	899	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-	6 813	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 300	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 728	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 028	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	84 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	84 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	2 272	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 664	-	-	-	8 498	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	149
-	-	1 691	-	-	-	-	1 664	-	-	-	12 018	150
296 333	127 348	146 309	216 280	3 478	112 973	40 134	50 786	38 118	78 545	28 754	422 485	151
134 890	25 836	48 472	340 171	-	-	-	77 276	18 435	34 626	34 284	178 979	152
6 517	2 952	5 583	5 478	-	-	-	8 932	-	-	246	10 661	153
437 740	156 136	200 364	561 929	3 478	112 973	40 134	136 994	56 553	113 171	63 284	612 125	154
303 996	138 444	41 783	483 212	3 478	62 712	40 064	97 129	51 471	96 213	57 634	468 846	155
rich (Bergverkehr)												
563 935	137 796	11 150	32 682	7 114	-	22 632	130 645	48 315	57 805	70 517	622 390	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	220	916	-	-	-	-	-	-	-	254	19 052	1
-	-	1 798	-	-	-	-	345	-	-	-	-	5 077	2
-	-	2 018	916	-	-	-	345	-	-	-	254	24 129	3
-	-	-	5 217	1 619	-	-	-	-	-	-	-	8 461	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	5
-	-	-	5 217	1 619	-	-	-	-	-	-	-	8 663	6
-	-	-	23 788	-	-	-	-	-	-	-	-	54 670	7
-	-	-	12 174	-	-	-	-	-	-	-	-	16 672	8
-	-	24 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 622	9
-	-	24 798	35 962	-	-	-	-	-	-	-	-	159 964	10
-	-	26 816	42 095	1 619	-	-	345	-	-	-	254	192 756	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	9 260	200	-	-	-	-	-	-	-	19 516	12
-	-	-	-	1 539	-	-	-	-	-	-	-	31 187	13
-	-	-	9 260	1 739	-	-	-	-	-	-	-	50 703	14
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	76	21 090	15
-	-	-	-	17 512	-	-	-	-	-	-	55	111 891	16
-	-	-	50	17 512	-	-	-	-	-	-	131	132 981	17
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	19 928	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 775	19
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	21 703	20
-	-	-	395	-	-	200	-	-	-	-	5 420	39 096	21
4 234	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	908	66 214	22
4 234	-	-	395	-	-	1 700	-	-	-	-	6 328	105 310	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	162 391	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	75	-	-	14 786	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	116	-	-	177 177	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 077	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 343	29
-	-	-	-	-	-	180	-	-	241	474	118 545	30	
-	-	-	-	-	-	700	-	514	1 434	2 830	172 323	31	
-	-	-	-	-	-	880	-	514	1 675	3 304	290 868	32	
15 423	10 829	-	6 874	-	-	-	-	440	-	484	1 210	330 043	33
164 052	51 651	951	-	600	-	-	-	6 962	309	124	587	468 821	34
179 475	62 480	951	6 874	600	-	-	-	7 402	309	608	1 797	798 864	35
871	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	100 416	36
2 617	-	-	-	-	-	1 000	-	-	656	-	-	125 647	37
3 488	-	-	115	-	-	1 000	-	-	656	-	-	226 063	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	18 094	-	-	-	-	204	-	1 362	-
41			zusammen	18 094	-	-	-	-	204	-	1 362	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 459	-	-	-	-	-	-	1 459	-
43			zu Tal	20 594	-	-	-	-	-	-	19 736	-
44			zusammen	22 053	-	-	-	-	-	-	21 195	-
45	25	Marl	zu Berg	11 087	-	-	-	-	-	-	9 185	-
46			zu Tal	13 521	-	-	-	-	-	-	10 375	-
47			zusammen	24 608	-	-	-	-	-	-	19 560	-
48	25	Dorsten	zu Berg	50 258	-	-	-	-	-	-	11 017	-
49			zu Tal	36 982	-	-	-	-	-	-	16 513	-
50			zusammen	87 240	-	-	-	-	-	-	27 530	-
51	25	Hamm-	zu Berg	11 638	-	-	-	-	-	-	11 638	-
52		Bossendorf	zu Tal	124 130	-	-	-	-	-	1 157	122 973	-
53			zusammen	135 768	-	-	-	-	-	1 157	134 611	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	90 206	-	-	-	-	-	-	89 600	-
59			zusammen	90 206	-	-	-	-	-	-	89 600	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	29 857	-	-	2 010	-	-	-	12 936	-
62			zusammen	29 857	-	-	2 010	-	-	-	12 936	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 873	-	-	-	-	-	-	26 873	-
65			zusammen	26 873	-	-	-	-	-	-	26 873	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 441	-	-	-	-	-	-	3 441	-
67			zu Tal	165 943	-	-	1 673	-	-	6 878	62 475	-
68			zusammen	169 384	-	-	1 673	-	-	6 878	65 916	-
69	28	Essen	zu Berg	12 319	-	-	-	-	-	-	8 661	-
70			zu Tal	70 782	264	-	300	-	-	550	53 507	-
71			zusammen	83 101	264	-	300	-	-	550	62 168	-
72	21	Minder-		14 090	300	-	-	-	-	-	633	-
73	24	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		146 358	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			114 209	-	-	-	-	-	-	51 984	-
76			zusammen	274 657	300	-	-	-	-	-	52 617	-
77		Summe II		2 201 993	2 324	188	3 983	-	204	8 585	1 499 107	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 232	39
7 207	2 580	-	-	2 494	-	-	-	4 445	2 334	48	-	18 094	40
7 207	2 580	-	-	2 494	-	-	-	4 445	2 334	48	-	162 326	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 772	42
-	-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	247	20 594	43
-	-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	247	25 366	44
-	-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	1 315	15 822	45
-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	2 814	14 006	46
-	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	4 129	29 828	47
24 789	24 789	10 595	3 857	-	-	-	-	-	-	-	-	76 516	48
4 028	-	16 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 240	49
28 817	24 789	27 036	3 857	-	-	-	-	-	-	-	-	113 756	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 638	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 252	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 890	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 776	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	90 206	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	146 982	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 861	60
-	-	172	-	13 150	-	-	-	-	-	585	1 004	29 857	61
-	-	172	-	13 150	-	-	-	-	-	585	1 004	130 718	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 873	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 873	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460 214	66
-	-	3 828	18 239	878	-	393	10	9 025	672	58 813	3 059	165 943	67
-	-	3 828	18 239	878	-	393	10	9 025	672	58 813	3 059	626 157	68
2 727	-	-	318	-	-	-	-	-	-	605	8	83 515	69
13 358	8 718	-	-	-	-	-	-	30	333	494	1 946	96 555	70
16 085	8 718	-	318	-	-	-	-	30	333	1 099	1 954	180 070	71
503	-	5 968	2 835	3 834	-	-	-	-	-	17	-	40 688	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 495	73
146 358	119 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 451	74
1 368	-	-	-	60 857	-	-	-	-	-	-	-	149 638	75
148 229	119 788	5 968	2 835	64 691	-	-	-	-	-	17	-	348 272	76
387 535	218 355	37 955	43 862	101 064	-	4 584	10	20 902	6 170	62 961	22 559	3 751 250	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereizeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	8 930	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	5 905	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 835	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 285	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 566	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 851	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	16	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 103	-	-	1 050	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	531	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 650	-	-	1 050	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	66 325	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 917	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	4 827	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	101 069	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	484 835	2 829	-	1 110	-	35 083	5 631	272 409	-
96			zu Tal	444 982	650	-	1 487	-	61 694	1 389	62 104	-
97			zum Kanal	125 053	-	-	-	-	24 699	2 079	8 090	-
98			zusammen	1 054 870	3 479	-	2 597	-	121 476	9 099	342 603	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	578 001	3 479	-	2 597	-	27 891	4 987	289 691	-
100	31	Orsoy	zu Berg	93 655	-	-	-	-	-	-	93 655	-
101			zu Tal	42 284	-	-	-	-	-	-	42 284	-
102			zum Kanal	4 879	-	-	-	-	-	-	4 879	-
103			zusammen	140 818	-	-	-	-	-	-	140 818	-
104	31	Walsum	zu Berg	76 360	-	-	-	-	-	-	62 973	-
105			zu Tal	94 264	-	-	-	-	-	-	53 733	-
106			zum Kanal	3 906	-	-	-	-	-	-	2 119	-
107			zusammen	174 530	-	-	-	-	-	-	118 825	-
108	31	Homburg	zu Berg	68 899	-	-	-	-	-	-	67 475	-
109			zu Tal	106 927	-	-	-	-	2 842	-	21 981	-
110			zum Kanal	12 948	-	-	-	-	2 627	-	10 206	-
111			zusammen	188 774	-	-	-	-	5 469	-	99 662	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	15 420	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	33 838	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	49 258	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	7 808	-	-	1 194	-	-	-	-	-
116			zu Tal	17 163	3 409	-	3 484	-	-	887	-	-
117			zusammen	24 971	3 409	-	4 678	-	-	887	-	-

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 930	41 155	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 905	6 318	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 835	47 473	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 256	18 943	84
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 432	5 869	85
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 688	24 812	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	84 122	87
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11 634	88
331	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	1 334	89
339	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	61	97 090	90
-	-	-	-	-	65 985	-	-	-	-	-	340	66 468	91
-	-	-	-	-	25 949	-	-	-	-	-	3 968	60 641	92
-	-	-	-	-	1 322	-	-	-	-	-	3 505	4 827	93
-	-	-	-	-	93 256	-	-	-	-	-	7 813	131 936	94
70 889	35 600	583	25 723	17	-	-	58	33 646	2 451	16 554	17 852	1 858 303	95
9 090	4 485	11 871	130 732	7 348	-	18 272	388	59 143	2 456	55 414	22 944	773 166	96
11 730	3 688	23 267	26 715	-	-	-	-	9 561	1 113	10 864	6 935	226 920	97
91 709	43 773	35 721	183 170	7 365	-	18 272	446	102 350	6 020	82 832	47 731	2 858 389	98
84 499	43 773	2 493	40 320	7 365	-	17 852	446	31 279	4 767	48 261	12 074	1 454 061	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 655	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 875	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 879	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 409	103
-	-	-	-	-	-	-	-	5 688	-	5 786	1 913	311 110	104
1 180	-	-	9 666	220	-	13 535	-	5	-	15 925	-	105 339	105
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	1 390	-	5 621	106
1 180	-	-	10 063	220	-	13 535	-	5 693	-	23 101	1 913	422 070	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	72 302	108
361	-	77 337	1 050	-	-	-	-	-	-	-	3 356	111 800	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	25 375	110
361	-	77 337	1 050	-	-	-	-	-	-	-	4 895	209 477	111
-	-	-	-	-	-	-	-	7 696	-	7 724	-	231 619	112
-	-	-	-	1 511	-	-	-	6 314	-	25 326	687	43 226	113
-	-	-	-	1 511	-	-	-	14 010	-	33 050	687	274 845	114
174	-	-	359	-	-	-	-	67	-	219	5 795	119 740	115
-	-	199	681	-	-	1 424	-	280	-	187	6 612	32 878	116
174	-	199	1 040	-	-	1 424	-	347	-	406	12 407	152 618	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											10-14	15+16
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	23 178	1 018	-	632	-	-	-	-	-
119			zu Tal	26 360	3 197	-	1 680	-	-	-	-	-
120			zusammen	49 538	4 215	-	2 312	-	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 136	2 902	-	95	-	63	-	9 000	-
122			zu Tal	15 960	3 666	-	3 005	-	583	-	-	-
123			zusammen	35 096	6 568	-	3 100	-	646	-	9 000	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	14 400	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	66 677	-	-	-	-	-	37 331	-	-
126			zusammen	81 077	-	-	-	-	-	37 331	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	152 098	467	1	2 483	-	-	39	1 486	-
128			zu Tal	115 427	854	-	9 050	-	-	4 503	-	-
129			zusammen	267 525	1 321	1	11 533	-	-	4 542	1 486	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	326 742	-	-	-	-	-	-	-	218 940
131			zu Tal	41 581	-	-	-	-	-	-	-	6 089
132			zusammen	368 323	-	-	-	-	-	-	-	225 029
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	742	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 424	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 952	-	-	500	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 952	-	-	500	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		909 862	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	909 862	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 476 225	18 992	1	25 770	-	127 591	51 859	712 394	225 029
152			Summe II	2 201 993	2 324	188	3 983	-	204	8 585	1 499 107	-
153			Summe I	108 196	3 147	40	-	-	-	-	33 880	-
154			Gesamtverkehr darunter	5 786 414	24 463	229	29 753	-	127 795	60 444	2 245 381	225 029
155			Öffentliche Häfen	1 959 996	24 163	229	29 753	-	28 537	13 341	782 772	225 029
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	2 134 663	11 161	1 025	35 457	-	507	6 621	457 893	5 154

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet													
3 189	-	-	-	-	-	-	192	427	-	8 130	9 590	140 681	118
2	-	504	-	-	-	-	-	-	183	12 451	8 343	63 896	119
3 191	-	504	-	-	-	-	192	427	183	20 581	17 933	204 577	120
458	-	-	-	-	-	760	-	-	-	986	4 872	130 193	121
-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	5 594	2 869	25 533	122
458	-	-	-	-	-	1 000	3	-	-	6 580	7 741	155 726	123
3 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 390	164 222	124
1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 919	82 655	125
4 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 309	246 877	126
127 978	82 693	-	-	-	-	-	-	54	600	3 192	15 798	352 000	127
63 685	59 784	922	-	640	-	1 577	110	179	1 159	14 144	18 604	157 522	128
191 663	142 477	922	-	640	-	1 577	110	233	1 759	17 336	34 402	509 522	129
89 110	42 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 692	366 714	130
28 693	13 684	-	-	-	-	-	-	415	-	-	6 384	47 467	131
117 803	56 104	-	-	-	-	-	-	415	-	-	25 076	414 181	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	7 641	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	5 415	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 424	13 056	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 741	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1 406	3 841	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1 406	13 582	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 109	142
-	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	-	-	86 501	143
-	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	-	-	94 610	144
-	-	-	909 862	-	-	-	-	-	-	-	-	913 825	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 199	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	149
-	-	-	909 862	-	-	-	-	-	-	-	-	926 272	150
411 478	242 354	114 683	1 105 385	11 538	93 256	35 808	751	123 475	7 962	183 932	226 321	6 939 522	151
387 535	218 355	37 955	43 862	101 064	-	4 584	10	20 902	6 170	62 961	22 559	3 751 250	152
-	-	26 816	42 095	1 619	-	-	345	-	-	-	254	192 756	153
799 013	460 709	179 454	1 191 342	114 221	93 256	40 392	1 106	144 377	14 132	246 893	249 134	10 883 528	154
378 374	218 095	11 831	92 605	42 903	-	23 126	1 106	41 756	8 537	152 296	103 638	4 735 555	155
rich (Talverkehr)													
136 212	94 816	116 935	475 651	52 867	34 950	240 909	4 273	59 122	10 484	261 649	223 793	6 093 925	156

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	69	32 789	39	16 346	15 362
2	Summe I	-	69	32 789	39	16 346	15 362
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	55	27 524	123	37 614	14 352
4	Minster	-	337	130 906	24	12 347	98 406
5	Datteln	-	16	11 042	26	7 837	9 009
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	1 579	26	7 837	1 408
7	Castrop-Rauxel	-	33	17 238	127	63 436	12 511
8	davon "König Ludwig"	-	13	6 611	57	21 126	4 322
9	"Viktor"	-	20	10 627	70	42 310	8 189
10	Herne	-	94	28 382	162	85 907	24 069
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	79	24 456	58	28 944	21 783
12	"Julia"	-	15	3 926	104	56 963	2 286
13	Recklinghausen	-	22	9 475	-	-	8 009
14	Wanne-Eickel	-	93	42 764	209	110 207	29 018
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	702	31	15 841	413
16	Gelsenkirchen	-	270	167 367	585	333 284	145 470
17	davon: "Stadthafen"	-	77	38 546	66	51 686	29 125
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	169	69 102	-
19	"Grimberg"	-	111	66 471	29	12 507	61 800
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	1	769	-
21	"Hugo"	-	-	-	24	10 013	-
22	"Nordstern"	-	4	1 649	112	57 192	1 190
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	78	60 701	184	132 015	53 355
24	Bottrop	-	17	7 357	177	102 678	4 150
25	darunter: "Prosper"	-	10	4 060	49	22 647	2 355
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	131	72 699	53	24 274	60 880
27	Oberhausen	-	5	2 331	17	7 643	2 117
28	davon: "Concordia"	-	5	2 331	17	7 643	2 117
29	Marl	-	8	6 550	49	17 061	5 220
30	Dorsten	-	22	17 544	133	67 408	15 777
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	94	37 019	-
32	Hamm-Bossendorf	-	4	2 125	46	39 586	1 122
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	4	2 125	46	39 586	1 122
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	73	39 802	83	48 250	32 565
36	darunter: "Preußen"	-	3	912	46	28 946	883
37	Hamm	-	257	114 963	67	26 430	88 174
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	19	8 815	-
39	Ahlen	-	-	-	22	10 859	-
40	Dortmund	-	519	286 133	224	83 092	243 370
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	989	47	18 933	341

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter - Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
18	10 727	6	3 324	5 194	132	63 186	20 556	-	1	
18	10 727	6	3 324	5 194	132	63 186	20 556	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
8	5 414	1	294	5 098	187	70 846	19 450	-	3	
26	19 642	24	12 995	15 122	411	175 890	113 528	-	4	
4	3 353	8	4 585	2 651	54	26 817	11 660	-	5	
4	3 353	8	4 585	2 651	41	17 354	4 059	-	6	
12	12 691	43	40 482	10 679	215	133 847	23 190	-	7	
-	-	20	18 084	-	90	45 821	4 322	-	8	
12	12 691	23	22 398	10 679	125	88 026	18 868	-	9	
5	2 276	133	95 140	903	394	211 705	24 972	-	10	
-	-	69	53 080	-	206	106 480	21 783	-	11	
5	2 276	64	42 060	903	188	105 225	3 189	-	12	
12	13 301	-	-	12 334	34	22 776	20 343	-	13	
19	20 023	187	172 615	16 692	508	345 609	45 710	-	14	
-	-	8	8 051	-	40	24 594	413	-	15	
171	185 991	253	228 039	173 871	1 279	914 681	319 341	-	16	
10	10 743	2	1 913	9 105	155	102 888	38 230	-	17	
-	-	71	50 959	-	240	120 061	-	-	18	
153	168 079	12	11 399	158 575	305	258 456	220 375	-	19	
-	-	16	13 561	-	17	14 330	-	-	20	
-	-	13	9 414	-	37	19 427	-	-	21	
1	147	98	103 873	439	215	163 561	1 629	-	22	
7	6 322	41	36 920	5 752	310	235 958	59 107	-	23	
2	1 985	173	151 490	1 516	369	263 510	5 666	-	24	
1	987	34	31 001	706	94	58 695	3 061	-	25	
76	95 312	3	1 120	83 352	263	193 405	144 232	-	26	
1	1 286	18	17 592	1 196	41	28 852	3 313	-	27	
1	1 286	18	17 592	1 196	41	28 852	3 313	-	28	
-	-	33	12 772	-	90	36 383	5 220	-	29	
10	11 582	36	26 934	10 739	201	123 468	26 516	-	30	
-	-	36	26 934	-	130	63 953	-	-	31	
-	-	103	119 929	-	153	161 640	1 122	-	32	
-	-	103	119 929	-	153	161 640	1 122	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
36	26 910	76	61 481	24 211	268	176 443	56 776	-	35	
1	798	52	41 385	783	102	72 041	1 666	-	36	
22	16 382	7	5 035	12 687	353	162 810	100 861	-	37	
-	-	7	5 035	-	26	13 850	-	-	38	
-	-	21	20 066	-	43	30 925	-	-	39	
283	232 097	41	26 632	213 403	1 067	627 954	456 773	-	40	
-	-	21	16 822	-	70	36 744	341	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	200	110 794	69	41 160	78 513
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	10	6 948	19	11 480	5 627
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	11	6 237	15	8 015	4 750
47	Summe II	-	2 156	1 094 996	2 196	1 119 073	872 732
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	49	19 229	60	27 383	11 041
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	49	22 641	65	33 112	13 140
51	Wesel	-	70	31 597	24	4 038	19 754
52	Rheinberg-Ossenberg	-	12	9 870	81	37 241	7 695
53	Duisburg	-	1 235	832 262	3 096	1 714 021	621 373
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	970	597 868	2 087	1 214 724	416 029
55	Duisburg-Euckingen	-	29	37 353	149	68 609	33 471
56	Duisburg-Schweelgern	-	160	142 197	447	237 884	128 429
57	Duisburg-Rheinufer	-	75	54 462	337	16 014	43 118
58	Duisburg-Meiderich	-	1	382	76	28 790	326
59	darunter: "Neumühl"	-	1	382	70	25 485	326
60	Orsoy	-	1	1 635	55	33 879	1 591
61	Walsum	-	76	76 692	202	116 790	70 219
62	Homberg	-	22	14 344	216	130 569	10 317
63	Rheinhausen	-	52	59 576	174	80 085	53 751
64	Krefeld-Uerdingen	-	295	144 629	180	80 164	77 358
65	Düsseldorf	-	533	267 371	335	168 664	115 626
66	Neuß	-	344	165 176	160	82 814	80 041
67	Leverkusen-Monheim	-	163	102 343	312	172 186	65 757
68	Köln	-	535	303 137	463	320 231	134 474
69	Wesseling	-	32	29 504	256	219 741	16 763
70	Lülsdorf	-	17	13 262	33	16 826	8 355
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	43	24 446	13	7 107	8 624
73	Oberkassel	-	74	18 217	6	1 866	15 242
74	Summe III	-	3 602	2 135 931	5 731	3 246 717	1 331 121
75	Summe II	-	2 156	1 094 996	2 196	1 119 073	872 732
76	Summe I	-	69	32 789	39	16 346	15 362
77	Gesamtverkehr	-	5 827	3 263 716	7 966	4 382 136	2 219 215
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 520	2 373 220	4 181	2 343 098	1 504 132
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 674	2 467 589	1 524	446 823	1 980 339

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
25	22 342	58	61 308	18 456	352	235 604	96 969	-	42	
5	3 654	43	44 698	3 089	77	66 780	8 716	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
7	5 365	15	16 610	3 845	48	36 227	8 595	-	46	
712	670 587	1 218	1 058 509	602 910	6 282	3 943 165	1 475 642	-	47	
<u>gebiet</u>										
27	26 787	2	1 120	21 597	138	74 519	32 638	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
6	4 695	-	-	3 821	120	60 448	16 961	-	50	
346	107 688	-	-	75 686	440	143 323	95 440	-	51	
22	23 629	66	81 071	23 172	181	151 811	30 867	-	52	
968	1 292 800	432	482 264	1 182 146	5 731	4 321 347	1 803 519	-	53	
432	525 066	279	316 805	460 031	3 768	2 654 463	876 060	-	54	
106	145 544	4	4 605	134 612	288	256 111	168 083	-	55	
262	397 916	55	50 527	380 164	924	828 524	508 593	-	56	
160	217 138	75	93 777	200 335	647	529 391	243 453	-	57	
8	7 136	19	16 550	7 004	104	52 858	7 330	-	58	
-	-	18	15 296	-	89	41 163	326	-	59	
-	-	115	122 549	-	171	158 063	1 591	-	60	
113	184 633	117	124 077	177 321	508	502 192	247 540	-	61	
10	11 295	242	124 774	10 386	490	280 982	20 703	-	62	
136	176 693	14	12 105	171 836	376	328 459	225 587	-	63	
53	62 689	6	3 830	50 289	534	291 312	127 647	-	64	
92	46 857	4	5 469	39 413	964	488 361	155 039	-	65	
87	50 446	8	5 832	40 589	599	304 268	120 630	-	66	
92	110 985	29	37 496	100 043	596	423 010	165 800	-	67	
137	155 604	68	78 704	107 431	1 203	857 676	241 905	92	68	
18	31 090	220	232 713	29 095	526	513 048	45 858	-	69	
2	2 575	-	-	2 277	52	32 663	10 632	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
5	4 509	-	-	3 006	61	36 062	11 630	-	72	
60	82 573	-	-	77 566	140	102 656	92 808	-	73	
2 174	2 375 548	1 323	1 312 004	2 115 674	12 830	9 070 200	3 446 795	92	74	
712	670 587	1 218	1 058 509	602 910	6 282	3 943 165	1 475 642	-	75	
18	10 727	6	3 324	5 194	132	63 186	20 556	-	76	
2 904	3 056 862	2 547	2 373 837	2 723 778	19 244	13 076 551	4 942 993	92	77	
1 644	1 380 120	915	942 937	1 167 612	11 260	7 039 375	2 671 744	92	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 510	2 133 877	36	35 620	1 978 923	6 744	5 083 909	3 959 262	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	39	16 346	69	32 789	10 334
2	Summe I	-	39	16 346	69	32 789	10 334
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	123	37 614	55	27 524	30 961
4	Minster	-	24	12 347	337	130 906	8 856
5	Datteln	-	26	7 837	16	11 042	6 642
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	26	7 837	3	1 579	6 642
7	Castrop-Rauxel	-	127	63 436	33	17 238	48 463
8	davon "König Ludwig"	-	57	21 126	13	6 611	15 990
9	"Viktor"	-	70	42 310	20	10 627	32 473
10	Herne	-	162	85 907	94	28 382	67 841
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	58	28 944	79	24 456	21 716
12	"Julia"	-	104	56 963	15	3 926	46 125
13	Recklinghausen	-	-	-	22	9 475	-
14	Wanne-Eickel	-	209	110 207	93	42 764	92 386
15	darunter: "Unser Fritz"	-	31	15 841	1	702	12 362
16	Gelsenkirchen	-	585	333 284	270	167 367	277 547
17	davon: "Stadthafen"	-	66	51 686	77	38 546	39 662
18	"Graf Bismarck"	-	169	69 102	-	-	56 131
19	"Grimberg"	-	29	12 507	111	66 471	7 284
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	1	769	-	-	650
21	"Hugo"	-	24	10 013	-	-	8 668
22	"Nordstern"	-	112	57 192	4	1 649	46 786
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	184	132 015	78	60 701	118 366
24	Bottrop	-	177	102 678	17	7 357	86 210
25	darunter: "Prosper"	-	49	22 647	10	4 060	20 045
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	53	24 274	131	72 699	17 056
27	Oberhausen	-	17	7 643	5	2 331	6 061
28	davon: "Concordia"	-	17	7 643	5	2 331	6 061
29	Marl	-	49	17 061	8	6 550	13 642
30	Dorsten	-	133	67 408	22	17 544	63 461
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	94	37 019	-	-	34 644
32	Hamm-Bossendorf	-	46	39 586	4	2 125	34 863
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	46	39 586	4	2 125	34 863
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	83	48 250	73	39 802	39 680
36	darunter: "Preußen"	-	46	28 946	3	912	23 027
37	Hamm	-	88	35 147	233	106 279	25 078
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	19	8 815	-	-	7 562
39	Ahlen	-	22	10 859	-	-	8 768
40	Dortmund	-	360	139 322	423	242 640	114 981
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	47	18 933	2	989	14 028

Abgegangen

Abgegangen												
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t						
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t									
tellandkanalgebiet												
6	3 324	18	10 727	1 902	132	63 186	12 236	-	32 792	1		
6	3 324	18	10 727	1 902	132	63 186	12 236	-	32 792	2		
fälisches Kanalgebiet												
1	294	8	5 414	292	187	70 846	31 253	-	50 703	3		
24	12 995	26	19 642	10 597	411	175 890	19 453	-	132 981	4		
8	4 585	4	3 353	3 401	54	26 817	10 043	-	21 703	5		
8	4 585	4	3 353	3 401	41	17 354	10 043	-	14 102	6		
43	40 482	12	12 691	33 657	215	133 847	82 120	-	105 310	7		
20	18 084	-	-	15 361	90	45 821	31 351	-	35 673	8		
23	22 398	12	12 691	18 296	125	88 026	50 769	-	69 637	9		
133	95 140	5	2 276	84 364	394	211 705	152 205	-	177 177	10		
69	53 080	-	-	45 608	206	106 480	67 324	-	89 107	11		
64	42 060	5	2 276	38 756	188	105 225	84 881	-	88 070	12		
-	-	12	13 301	-	34	22 776	-	-	20 343	13		
187	172 615	19	20 023	152 772	508	345 609	245 158	-	290 868	14		
8	8 051	-	-	6 001	40	24 594	18 363	-	18 776	15		
253	228 039	171	185 991	201 976	1 279	914 681	479 523	-	798 864	16		
2	1 913	10	10 743	1 207	155	102 888	40 869	-	79 099	17		
71	50 959	-	-	45 079	240	120 061	101 210	-	101 210	18		
12	11 399	153	168 079	9 513	305	258 456	16 797	-	237 172	19		
16	13 561	-	-	11 582	17	14 330	12 232	-	12 232	20		
13	9 414	-	-	8 366	37	19 427	17 034	-	17 034	21		
98	103 873	1	847	94 442	215	163 561	141 228	-	142 857	22		
41	36 920	7	6 322	31 787	310	235 958	150 153	-	209 260	23		
173	151 490	2	1 985	134 187	369	263 510	220 397	-	226 063	24		
34	31 001	1	987	28 596	94	58 695	48 641	-	51 702	25		
3	1 120	76	95 312	1 038	263	193 405	18 094	-	162 326	26		
18	17 592	1	1 286	15 992	41	28 852	22 053	-	25 366	27		
18	17 592	1	1 286	15 992	41	28 852	22 053	-	25 366	28		
33	12 772	-	-	10 966	90	36 383	24 608	-	29 828	29		
36	26 934	10	11 582	23 779	201	123 468	87 240	-	113 756	30		
36	26 934	-	-	23 779	130	63 953	58 423	-	58 423	31		
103	119 929	-	-	100 905	153	161 640	135 768	-	136 890	32		
103	119 929	-	-	100 905	153	161 640	135 768	-	136 890	33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
76	61 481	36	26 910	50 526	268	176 443	90 206	-	146 982	35		
52	41 385	1	798	32 094	102	72 041	55 121	-	56 787	36		
7	5 035	22	16 382	4 779	350	162 843	29 857	-	130 718	37		
7	5 035	-	-	4 779	26	13 850	12 341	-	12 341	38		
21	20 066	-	-	18 105	43	30 925	26 873	-	26 873	39		
90	64 532	256	208 742	54 403	1 129	655 236	169 384	-	626 157	40		
21	16 822	-	-	15 154	70	36 744	29 182	-	29 523	41		

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Eseen	-	69	41 160	200	110 794	29 481
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	19	11 480	10	6 948	8 708
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	15	8 015	11	6 237	6 391
47	Summe II	-	2 353	1 184 020	2 036	1 042 819	971 977
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	60	27 383	49	19 229	14 173
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	65	33 112	49	22 641	7 851
51	Wesel	-	24	4 038	70	31 597	1 650
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	81	37 241	12	9 870	23 632
53	Duisburg	-	2 004	1 060 156	2 146	1 493 078	671 327
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	995	560 859	1 881	1 258 684	345 567
55	Duisburg-Huckingen	-	149	68 609	29	37 353	24 875
56	Duisburg-Schwelgern	-	447	237 884	160	142 197	177 730
57	Duisburg-Rheinufer	-	337	164 014	75	54 462	96 455
58	Duisburg-Meiderich	-	76	28 790	1	382	26 700
59	darunter: "Neumühl"	-	70	25 485	1	382	24 191
60	Orsoy	-	55	33 879	1	1 635	29 332
61	Walsum	-	202	116 790	76	76 692	70 322
62	Homborg	-	216	130 569	22	14 344	83 317
63	Rheinhausen	-	174	80 085	52	59 576	39 427
64	Krefeld-Uerdingen	-	180	80 164	295	144 629	23 214
65	Düsseldorf	-	335	168 664	533	267 371	45 734
66	Neuß	-	160	82 814	344	165 176	30 599
67	Leverkusen-Monheim	-	312	172 186	163	102 343	44 025
68	Köln	-	591	383 823	415	241 982	205 199
69	Wesseling	-	256	219 741	32	29 504	162 662
70	Lülsdorf	-	33	16 826	17	13 262	2 424
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	13	7 107	43	24 446	1 952
73	Oberkassel	-	6	1 866	74	18 217	1 802
74	Summe III	-	4 767	2 656 444	4 393	2 735 592	1 458 642
75	Summe II	-	2 353	1 184 020	2 036	1 042 819	971 977
76	Summe I	-	39	16 346	69	32 789	10 334
77	Gesamtverkehr	-	7 159	3 856 810	6 498	3 811 200	2 440 953
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 334	1 797 932	5 237	2 945 784	1 060 490
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 162	1 836 109	1 176	1 161 963	1 437 276

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
58	61 308	25	22 342	53 620	352	235 604	83 101	-	180 070	42
43	44 698	5	3 654	40 027	77	66 780	48 735	-	57 451	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
15	16 610	7	5 365	13 593	48	36 227	19 984	-	28 579	46
1 267	1 096 409	685	647 232	955 359	6 341	3 970 480	1 927 336	-	3 402 978	47
gebiet										
2	1 120	27	26 787	662	138	74 519	14 835	-	47 473	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	6	4 695	-	120	60 448	7 851	-	24 812	50
-	-	346	107 688	-	440	143 323	1 650	-	97 090	51
66	81 071	22	23 629	77 437	181	151 811	101 069	-	131 936	52
373	426 714	1 021	1 343 956	383 543	5 544	4 323 904	1 054 870	-	2 858 389	53
220	261 255	485	576 222	232 434	3 581	2 657 020	578 001	-	1 454 061	54
4	4 605	106	145 544	3 178	288	256 111	28 053	-	196 136	55
55	50 527	262	397 916	43 087	924	828 524	220 817	-	729 410	56
75	93 777	160	217 138	89 318	647	529 391	185 773	-	429 226	57
19	16 550	8	7 136	15 526	104	52 858	42 226	-	49 556	58
18	15 296	-	-	14 365	89	41 163	38 556	-	38 882	59
115	122 549	-	-	111 486	171	158 063	140 818	-	142 409	60
117	124 077	113	184 633	104 208	508	502 192	174 530	-	422 070	61
242	124 774	10	11 295	105 457	490	280 982	188 774	-	209 477	62
14	12 105	136	176 693	9 831	376	328 459	49 258	-	274 845	63
6	3 830	53	62 689	1 757	534	291 312	24 971	-	152 618	64
4	5 469	92	46 857	3 804	964	488 361	49 538	-	204 577	65
8	5 832	87	50 446	4 497	599	304 268	35 096	-	155 726	66
29	37 496	92	110 985	37 052	596	423 010	81 077	-	246 877	67
72	83 769	127	144 531	62 326	1 205	854 105	267 525	-	509 522	68
220	232 713	18	31 090	205 661	526	513 048	368 323	-	414 181	69
-	-	2	2 575	-	52	32 663	2 424	-	13 056	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	5	4 509	-	61	36 062	1 952	-	13 582	72
-	-	60	82 573	-	140	102 656	1 802	-	94 610	73
1 268	1 261 519	2 217	2 415 631	1 107 721	12 645	9 069 186	2 566 363	-	6 013 250	74
1 267	1 096 409	685	647 232	955 359	6 341	3 970 480	1 927 336	-	3 402 978	75
6	3 324	18	10 727	1 902	132	63 186	12 236	-	32 792	76
2 541	2 361 252	2 920	3 073 590	2 064 982	19 118	13 102 852	4 505 935	-	9 449 020	77
911	930 352	1 667	1 405 644	814 706	11 149	7 079 712	1 875 196	-	4 547 032	78
rich (Talverkehr)										
675	796 800	825	1 293 848	697 387	6 838	5 088 720	2 134 663	-	6 093 925	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 623 836	120 927	-	4 613	1 071 616	362 529	84 026
2	davon nach Deutschland	2 444 757	85 201	-	327	1 071 616	362 426	51 789
3	und zwar: Niederrhein	1 638 096	37 999	-	-	915 271	263 441	3 282
4	Westdeutsche Kanäle	289 017	8 047	-	-	154 964	16 059	342
5	Mittelrhein	68 225	7 741	-	50	-	2 185	-
6	Main	109 541	6 738	-	242	-	23 071	812
7	Oberrhein	271 657	21 658	-	-	1 381	57 670	19 383
8	Neckar	68 221	3 018	-	35	-	-	27 970
9	Schweiz	164 995	35 523	-	4 286	-	103	31 469
10	Elsaß	14 084	203	-	-	-	-	768
11	Von Amsterdam zusammen	301 644	3 389	20	44	162 101	1 324	12 570
12	davon nach Deutschland	275 130	150	-	4	162 101	1 324	4 891
13	und zwar: Niederrhein	150 740	150	-	4	106 649	1 324	-
14	Westdeutsche Kanäle	68 098	-	-	-	55 452	-	-
15	Mittelrhein	9 696	-	-	-	-	-	926
16	Main	21 292	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	23 812	-	-	-	-	-	3 965
18	Neckar	1 492	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	16 900	3 239	20	40	-	-	7 679
20	Elsaß	9 614	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	370 306	864	245	-	167 830	13 864	89 054
22	davon nach Deutschland	332 861	300	245	-	167 830	13 864	75 142
23	und zwar: Niederrhein	171 648	-	245	-	122 314	12 105	3 809
24	Westdeutsche Kanäle	66 022	-	-	-	45 516	1 759	1 647
25	Mittelrhein	10 883	-	-	-	-	-	6 404
26	Main	11 668	-	-	-	-	-	9 898
27	Oberrhein	53 549	300	-	-	-	-	36 252
28	Neckar	19 091	-	-	-	-	-	17 132
29	Schweiz	34 061	564	-	-	-	-	11 516
30	Elsaß	3 384	-	-	-	-	-	2 996
31	Von Antwerpen zusammen	297 401	37 978	-	245	46 462	6 408	18 121
32	davon nach Deutschland	138 221	4 393	-	-	46 440	6 336	10 041
33	und zwar: Niederrhein	70 752	3 629	-	-	41 728	5 963	-
34	Westdeutsche Kanäle	12 341	-	-	-	4 712	-	-
35	Mittelrhein	18 172	-	-	-	-	283	-
36	Main	5 885	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	27 658	764	-	-	-	90	10 041
38	Neckar	3 413	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	98 005	23 197	-	245	-	72	8 080
40	Elsaß	61 175	10 388	-	-	22	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	255 944	1 243	-	-	13 971	61 635	40 899
42	davon nach Deutschland	216 549	1 040	-	-	13 971	61 635	13 812
43	und zwar: Niederrhein	101 512	800	-	-	602	41 181	780
44	Westdeutsche Kanäle	56 685	240	-	-	13 369	15 105	922
45	Mittelrhein	10 628	-	-	-	-	2 329	776
46	Main	18 340	-	-	-	-	2 961	2 138
47	Oberrhein	20 029	-	-	-	-	15	7 343
48	Neckar	9 355	-	-	-	-	44	1 853
49	Schweiz	34 030	203	-	-	-	-	24 835
50	Elsaß	5 365	-	-	-	-	-	2 252

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
64	329 821	2 264	-	-	-	-	95 755	34 120	26 585	491 516	1
64	281 379	2 252	-	-	-	-	89 263	32 888	25 928	441 624	2
-	137 695	197	-	-	-	-	38 079	18 373	23 582	200 177	3
64	32 040	345	-	-	-	-	24 158	6 059	1 838	45 101	4
-	17 809	1 401	-	-	-	-	8 817	3 256	-	26 966	5
-	42 176	178	-	-	-	-	2 281	1 444	-	32 599	6
-	42 186	116	-	-	-	-	13 180	2 330	-	113 753	7
-	9 473	15	-	-	-	-	2 748	1 426	508	23 028	8
-	40 481	12	-	-	-	-	4 989	1 232	657	46 243	9
-	7 961	-	-	-	-	-	1 503	-	-	3 649	10
-	61 461	268	1 437	-	-	-	7 769	1 887	8 229	41 145	11
-	53 959	268	1 437	-	-	-	6 400	1 203	8 229	35 164	12
-	16 017	8	-	-	-	-	256	289	7 462	18 581	13
-	6 787	-	321	-	-	-	2 462	309	767	2 000	14
-	2 124	6	1 116	-	-	-	1 348	-	-	4 176	15
-	16 483	-	-	-	-	-	938	405	-	3 466	16
-	11 169	254	-	-	-	-	1 396	200	-	6 828	17
-	1 379	-	-	-	-	-	-	-	-	113	18
-	331	-	-	-	-	-	185	684	-	4 722	19
-	7 171	-	-	-	-	-	1 184	-	-	1 259	20
789	51 354	1 858	2 760	-	-	-	626	2 251	9 756	28 455	21
789	31 188	1 858	2 760	-	-	-	626	2 251	9 756	26 252	22
-	10 172	778	-	-	-	-	-	1 190	7 825	13 210	23
-	5 657	242	2 760	-	-	-	265	300	1 505	6 371	24
-	-	-	-	-	-	-	361	761	426	2 931	25
325	1 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
464	13 551	838	-	-	-	-	-	-	-	2 144	27
-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	28
-	20 166	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	30
-	114 527	308	10 518	-	-	-	11 696	2 759	770	47 609	31
-	26 530	308	10 518	-	-	-	7 993	2 759	770	22 133	32
-	4 682	-	-	-	-	-	1 226	2 759	770	9 995	33
-	2 249	308	-	-	-	-	3 051	-	-	2 021	34
-	2 111	-	10 518	-	-	-	1 963	-	-	3 297	35
-	3 562	-	-	-	-	-	645	-	-	1 678	36

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	51 968	42 463	-	-	250	779	-
52	davon nach Deutschland	51 968	42 463	-	-	250	779	-
53	und zwar: Niederrhein	37 567	31 522	-	-	-	779	-
54	Westdeutsche Kanäle	10 904	9 495	-	-	250	-	-
55	Mittelrhein	1 074	435	-	-	-	-	-
56	Main.	825	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	510	510	-	-	-	-	-
58	Neckar.	1 088	251	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	26 369	13 268	-	-	2 392	401	-
62	davon nach Deutschland	25 615	13 268	-	-	2 392	401	-
63	und zwar: Niederrhein	8 602	3 461	-	-	-	401	-
64	Westdeutsche Kanäle	2 431	-	-	-	2 392	-	-
65	Mittelrhein	1 380	320	-	-	-	-	-
66	Main.	1 682	494	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 760	4 441	-	-	-	-	-
68	Neckar.	4 760	4 552	-	-	-	-	-
69	Schweiz	754	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	31 794	580	-	149	-	59	-
72	davon nach Deutschland	31 707	580	-	149	-	59	-
73	und zwar: Niederrhein	26 932	-	-	-	-	21	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 458	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	455	-	-	-	-	-	-
76	Main.	746	580	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 116	-	-	149	-	38	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	87	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 959 262	220 712	265	5 051	1 464 622	46 999	245 270
82	davon nach Deutschland	3 516 808	147 395	245	480	1 464 600	446 824	155 675
83	und zwar: Niederrhein	2 205 849	77 561	245	4	1 186 564	325 215	7 871
84	Westdeutsche Kanäle	507 956	17 782	-	-	276 655	32 923	2 911
85	Mittelrhein	120 513	8 496	-	50	-	4 797	8 106
86	Main.	169 979	8 062	-	242	-	26 032	12 848
87	Oberrhein	405 091	27 673	-	149	1 381	57 813	76 984
88	Neckar.	107 420	7 821	-	35	-	44	46 955
89	Schweiz	348 832	62 726	20	4 571	-	175	83 579
90	Elsaß	93 622	10 591	-	-	22	-	6 016

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	253	-	-	520	-	-	199	504	281	6 719	51
-	253	-	-	520	-	-	199	504	281	6 719	52
-	-	-	-	260	-	-	-	250	281	4 475	53
-	253	-	-	260	-	-	-	254	-	652	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	638	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 361	100	-	-	-	-	-	-	186	6 661	61
-	2 607	100	-	-	-	-	-	-	186	6 661	62
-	1 814	-	-	-	-	-	-	-	186	2 740	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060	65
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1 088	66
-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	1 526	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	68
-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	28	140	-	1	-	-	14 523	2 499	198	13 617	71
-	28	140	-	1	-	-	14 523	2 499	198	13 530	72
-	-	140	-	1	-	-	13 467	2 499	198	10 606	73
-	-	-	-	-	-	-	771	-	-	1 687	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	75
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	159	76
-	21	-	-	-	-	-	285	-	-	623	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
853	563 935	11 150	32 682	7 114	-	22 632	130 645	48 315	57 805	701 212	81
853	397 617	11 138	32 682	7 114	-	22 632	119 081	46 399	57 148	606 925	82
-	171 560	1 391	-	261	-	19 916	53 105	26 508	48 019	287 629	83
64	47 479	4 420	6 414	-	-	2 460	30 707	10 034	7 215	68 892	84
-	22 044	1 407	14 882	260	-	256	12 489	4 017	1 406	42 303	85
325	63 673	1 433	10 513	-	-	-	3 864	1 884	-	41 103	86
464	80 195	2 472	-	6 593	-	-	15 758	2 530	-	133 079	87
-	12 666	15	873	-	-	-	3 158	1 426	508	33 919	88
-	116 352	12	-	-	-	-	7 031	1 916	657	71 793	89
-	49 966	-	-	-	-	-	4 533	-	-	22 494	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	561 968	3 970	18 745	-	-	7	212 558
2	davon aus Deutschland	531 953	3 970	18 727	-	-	-	207 214
3	und zwar: Niederrhein	290 463	2 465	7 927	-	-	-	136 016
4	Westdeutsche Kanäle	140 566	1 454	1 900	-	-	-	70 925
5	Mittelrhein	20 803	-	1 358	-	-	-	220
6	Main	27 546	51	1 606	-	-	-	53
7	Oberrhein	51 576	-	5 936	-	-	-	-
8	Neckar	999	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	8 239	-	10	-	-	7	-
10	Elsaß	21 776	-	8	-	-	-	5 344
11	Nach Amsterdam zusammen	60 507	26	855	-	-	-	4 175
12	davon aus Deutschland	59 124	26	855	-	-	-	4 175
13	und zwar: Niederrhein	24 911	-	755	-	-	-	3 097
14	Westdeutsche Kanäle	18 019	-	100	-	-	-	1 078
15	Mittelrhein	3 497	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 803	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 657	26	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 237	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	954	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	429	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	675 209	1 653	10 753	-	-	2 922	88 674
22	davon aus Deutschland	670 162	1 653	10 662	-	-	2 922	88 674
23	und zwar: Niederrhein	437 146	1 403	5 835	-	-	-	75 999
24	Westdeutsche Kanäle	69 567	250	1 602	-	-	-	12 675
25	Mittelrhein	114 760	-	500	-	-	2 922	-
26	Main	13 696	-	475	-	-	-	-
27	Oberrhein	29 042	-	1 950	-	-	-	-
28	Neckar	5 951	-	300	-	-	-	-
29	Schweiz	1 011	-	91	-	-	-	-
30	Elsaß	4 036	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	369 283	405	2 900	-	-	370	21 005
32	davon aus Deutschland	221 827	375	2 626	-	-	309	21 005
33	und zwar: Niederrhein	127 175	375	2 300	-	-	309	17 132
34	Westdeutsche Kanäle	35 836	-	-	-	-	-	3 845
35	Mittelrhein	1 566	-	-	-	-	-	-
36	Main	25 528	-	-	-	-	-	28
37	Oberrhein	27 781	-	326	-	-	-	-
38	Neckar	3 941	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 866	30	-	-	-	61	-
40	Elsaß	141 590	-	274	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	299 358	4 633	1 416	-	-	3 030	84 099
42	davon aus Deutschland	290 916	4 633	1 416	-	-	3 030	84 099
43	und zwar: Niederrhein	186 438	3 191	1 105	-	-	634	42 737
44	Westdeutsche Kanäle	66 814	1 062	311	-	-	858	41 362
45	Mittelrhein	23 678	250	-	-	-	710	-
46	Main	2 921	130	-	-	-	828	-
47	Oberrhein	9 484	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 581	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 884	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 558	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 147	72 916	13 252	14 174	5 239	514	83 741	1 410	13 468	1 387	119 440	1
1 147	72 879	12 875	13 096	5 239	514	76 295	981	13 458	1 325	104 233	2
1 147	33 095	3 106	13 096	263	.	17 759	108	10 289	369	64 823	3
-	39 435	591	-	760	.	12 668	-	3 044	956	8 833	4
-	-	6 040	-	3 216	.	703	336	-	-	8 930	5
-	-	22	-	1 000	.	20 777	88	-	-	3 949	6
-	349	3 116	-	-	.	24 388	427	125	-	17 235	7
-	-	-	-	-	.	-	22	-	-	977	8
-	2	377	-	-	-	919	195	10	-	6 719	9
-	35	-	1 078	-	-	6 527	234	-	62	8 488	10
-	14 401	984	2 176	1 090	761	7 828	408	2 016	-	25 787	11
-	14 401	984	2 176	1 090	761	7 828	224	2 016	-	24 588	12
-	1 667	368	2 176	59	.	2 065	3	1 916	-	12 805	13
-	12 731	4	-	500	.	-	-	100	-	3 506	14
-	2	12	-	531	.	7	33	-	-	2 912	15
-	-	-	-	-	.	2 491	51	-	-	1 261	16
-	1	600	-	-	.	3 163	5	-	-	3 862	17
-	-	-	-	-	.	102	132	-	-	1 003	18
-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	895	19
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	304	20
138	18 233	87 384	312 143	44 456	6 654	17 784	1 641	2 046	2 411	78 317	21
138	18 233	87 069	309 921	44 456	6 654	16 107	1 504	2 046	2 411	77 712	22
138	4 667	7 964	284 942	12 278	.	9 031	-	2 046	662	32 181	23
-	13 566	6 215	5 130	15 651	.	2 510	-	-	989	10 979	24
-	-	59 499	5 251	9 287	.	-	453	-	251	36 597	25
-	-	250	3 206	3 760	.	4 566	-	-	-	1 439	26
-	-	12 426	11 392	-	.	-	850	-	509	1 915	27
-	-	715	-	3 480	.	-	201	-	-	1 255	28
-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	605	29
-	-	-	2 222	-	-	1 677	137	-	-	-	30
-	14 076	1 588	18 883	137	4 879	125 392	174	16 108	268	163 098	31
-	14 076	281	17 349	137	4 879	44 313	84	15 523	-	100 870	32
-	2 678	68	13 315	88	.	3 364	6	13 482	-	74 058	33
-	11 398	-	-	-	.	9 590	-	1 920	-	9 083	34
-	-	212	-	49	.	-	50	23	-	1 232	35
-	-	-	-	-	.	16 302	-	-	-	9 198	36
-	-	1	4 034	-	.	15 057	28	98	-	8 237	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	3 941	38
-	-	1 106	734	-	-	575	-	-	-	3 360	39
-	-	201	800	-	-	80 504	90	585	268	58 868	40
884	14 931	4 719	102 532	1 930	20 541	3 362	-	12 468	3 501	41 312	41
884	14 931	3 909	101 252	1 930	20 541	2 314	-	12 468	3 501	36 008	42
884	2 575	-	97 460	-	.	-	-	10 309	241	27 302	43
-	12 356	-	-	687	.	270	-	1 666	2 004	6 238	44
-	-	1 603	-	-	.	1 100	-	493	-	19 522	45
-	-	-	-	1 243	.	720	-	-	-	-	46
-	-	2 306	3 792	-	.	224	-	-	529	2 633	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	727	854	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 884	49
-	-	810	1 280	-	-	1 048	-	-	-	2 420	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	78 344	-	-	-	507	-	44 467
52	davon aus Deutschland	78 344	-	-	-	507	-	44 467
53	und zwar: Niederrhein	51 078	-	-	-	507	-	27 541
54	Westdeutsche Kanäle	20 302	-	-	-	-	-	16 926
55	Mittelrhein	5 694	-	-	-	-	-	-
56	Main	501	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	574	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	195	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	54 041	474	200	-	-	288	2 792
62	davon aus Deutschland	54 041	474	200	-	-	288	2 792
63	und zwar: Niederrhein	47 161	-	200	-	-	162	2 576
64	Westdeutsche Kanäle	977	-	-	-	-	-	216
65	Mittelrhein	2 321	-	-	-	-	126	-
66	Main	474	474	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 108	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	35 953	-	588	-	-	4	123
72	davon aus Deutschland	35 953	-	588	-	-	4	123
73	und zwar: Niederrhein	31 400	-	588	-	-	4	123
74	Westdeutsche Kanäle	1 139	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 985	-	-	-	-	-	-
76	Main	936	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	493	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	2 134 663	11 161	35 457	-	507	6 621	457 893
82	davon aus Deutschland	1 942 320	11 131	35 074	-	507	6 553	452 549
83	und zwar: Niederrhein	1 195 772	7 434	18 710	-	507	1 109	305 221
84	Westdeutsche Kanäle	353 220	2 766	3 913	-	-	858	147 027
85	Mittelrhein	174 304	250	1 858	-	-	3 758	220
86	Main	75 405	655	2 081	-	-	828	81
87	Oberrhein	129 715	26	8 212	-	-	-	-
88	Neckar	13 904	-	300	-	-	-	-
89	Schweiz	18 954	30	101	-	-	68	-
90	Elsaß	173 389	-	282	-	-	-	5 344

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	398	-	1 012	-	-	-	-	12 746	2 621	16 593	51
-	398	-	1 012	-	-	-	-	12 746	2 621	16 593	52
-	199	-	520	-	-	-	-	11 028	1 903	9 380	53
-	199	-	492	-	-	-	-	1 718	523	444	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 694	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 985	1 248	8 405	24 731	-	-	150	-	270	-	12 498	61
2 985	1 248	8 405	24 731	-	-	150	-	270	-	12 498	62
2 985	1 248	7 527	21 590	-	-	150	-	270	-	10 453	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	761	64
-	-	558	361	-	-	-	-	-	-	1 276	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	320	2 780	-	-	-	-	-	-	8	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	9	603	-	15	1 601	2 652	640	-	296	29 422	71
-	9	603	-	15	1 601	2 652	640	-	296	29 422	72
-	9	436	-	15	.	2 551	376	-	296	27 002	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 139	74
-	-	167	-	-	.	-	-	-	-	1 818	75
-	-	-	-	-	.	101	182	-	-	653	76
-	-	-	-	-	.	-	82	-	-	411	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
5 154	136 212	116 935	475 651	52 867	34 950	240 909	4 273	59 122	10 484	486 467	81
5 154	136 175	114 126	469 537	52 867	34 950	149 659	3 433	58 527	10 154	401 924	82
5 154	46 138	19 469	433 099	12 703	.	34 920	493	49 340	3 471	258 004	83
-	89 685	6 810	5 622	17 598	.	25 038	-	8 448	4 472	40 983	84
-	2	68 091	5 612	13 083	.	1 810	872	516	251	77 981	85
-	-	272	3 206	6 003	.	44 957	321	-	-	17 001	86
-	350	18 769	21 998	-	.	42 832	1 392	223	1 038	34 875	87
-	-	715	-	3 480	.	102	355	-	922	8 030	88
-	2	1 798	734	-	-	1 494	254	10	-	14 463	89
-	35	1 011	5 380	-	-	89 756	586	585	330	70 080	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	41 626	85 425	43 354	13 090	36 422	-	795	220 712
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 523	4 931	111	812	928	-	-	8 305
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	265	-	-	-	-	-	265
4	36-37	Zucker	255	1 528	-	15	2 788	-	465	5 051
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	551 226	682 594	133 861	84 512	12 429	-	-	1 464 622
6	71-75	NE-Erze	120 949	225 343	52 716	42 301	4 190	-	1 500	446 999
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	95 838	75 858	28 122	28 731	16 721	-	-	245 270
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	223	630	-	-	-	-	-	853
9	90-95	Mineralöle	186 048	239 896	33 901	16 277	87 014	-	799	563 935
10	95	darunter Heizöl	59 382	34 833	17 658	1 351	24 572	-	-	137 796
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 794	6 529	418	1 361	48	-	-	11 150
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	8 575	9 358	14 749	-	-	-	-	32 682
13	102-103	Kalk und Zement	-	1	520	6 593	-	-	-	7 114
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	1 300	3 981	15 641	-	1 710	-	-	22 632
16	160-165	Holz	48 245	53 641	13 167	12 208	2 430	-	954	130 645
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	15 025	20 851	8 428	1 583	1 245	-	1 183	48 315
18	192	Alteisen	10 282	35 479	9 836	376	1 634	-	198	57 805
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	5 407	33 126	22 618	2 226	5 480	84	1 576	70 517
20	-	Sonstige Güter	149 467	348 526	38 351	31 392	50 155	957	3 542	622 390
21		Güter insgesamt	1 238 783	1 827 962	415 793	241 477	223 194	1 041	11 012	3 959 262
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	724	9 140	1 267	-	30	-	-	11 161
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	75	376	62	-	512	-	-	1 025
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 100	30 796	3 182	-	379	-	-	35 457
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	507	-	-	-	-	507
6	71-75	NE-Erze	3 024	2 282	690	557	68	-	-	6 621
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	102 390	182 926	104 796	64 367	2 782	-	632	457 893
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 984	1 286	884	-	-	-	-	5 154
9	90-95	Mineralöle	32 688	83 311	12 623	1 474	5 415	-	701	136 212
10	95	darunter Heizöl	23 630	65 132	4 502	-	851	-	701	94 816
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	27 505	75 920	10 188	-	3 307	-	15	116 935
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	29 216	357 796	83 331	-	3 810	-	1 498	475 651
13	102-103	Kalk und Zement	3 306	45 408	3 923	-	230	-	-	52 867
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	13 743	10 544	10 350	-	-	-	313	34 950
15	130-136	Düngemittel	56 669	100 719	33 975	46 715	2 825	6	-	240 909
16	160-165	Holz	524	2 560	519	-	514	14	142	4 273
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	12 532	24 160	22 092	338	-	-	-	59 122
18	192	Alteisen	2 823	2 939	4 284	438	-	-	-	10 484
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	52 186	125 104	43 156	24 718	13 138	76	3 271	261 649
20	-	Sonstige Güter	38 079	120 182	44 655	7 981	10 873	508	1 515	223 793
21		Güter insgesamt	379 568	1 175 449	360 484	146 588	43 883	604	8 087	2 134 663

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	372	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	48	131	Thomasmehl	22 296	530
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	336	1 531
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	115 530
10	Weizen	126 960	6 935	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	115 126
11	Roggen	500	4 099	135	Mischdünger	-	8 192
12	Gerste	17 358	-	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	29 289	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 689	10
14	Mais	46 605	127	141	Häute, Felle	840	89
15	Reis	4 347	416	142	Leder	35	2
16	Hülsenfrüchte	3 958	609	150	Wolle	42	6
20	Gemüse	587	-	151	Baumwolle	6 706	326
21	Obst, Südfrüchte	132	1	152	Andere Spinnstoffe	1 224	244
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	99	39
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	764	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	74 531	5	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	60 158	75
25	Kaffee	1 399	31	161	Papierholz	33 502	-
26	Rohtabak	2 085	219	162	Grubenholz	20 124	56
27	Tee	92	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	977
28	Kakao	1 246	97	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	1 614	376	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke	16 861	3 165
31	Speisefette, außer Butter	234	22	166	Holzwaren	-	633
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	23 739	2 788	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	32 608	3 682
33	Roggen- und Weizenmehl	265	32 761	171	Papier, Pappe	23 931	1 804
34	Malz	1 595	-	180	Betonwaren	6 479	-
35	Stärke	1 560	1 901	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	733	1 511
36	Rohzucker	2 066	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	336	916
37	Verbrauchszucker	2 985	-	183	Glas, Glaswaren	245	4 075
38	Wein, Most	2 015	1 484	190	Roheisen, Eisenlegierungen	41 339	30 077
39	Bier	55	3 249	191	Halbzeug aus Stahl	6 976	24 984
40	Spiritus	-	-	192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	57 805	10 484
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	4 169	4 399	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	64	6 860
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	2 696	194	Stab- und Formeisen und -stahl	20 854	107 553
51	Ölkuchen	37 448	7 009	195	Eleche und Platten aus Eisen und Stahl	38 529	74 421
52	Rauhfutter	-	6	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	350	25 387
53	Stroh	-	206	197	Eisen- und Stahldraht	7 445	34 476
54	Andere Futtermittel	14 111	1 864	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	968
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	17 779	635	199	Maschinen, Apparate	870	2 826
70	Eisenerze	1 440 186	507	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	216	2 531
71	Schwefelkies	156 390	710	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 189	6 627
72	Schwefelkiesabbrände	171 613	-	202	Blöcke aus Stahl	-	4 061
73	Kupfererze	10 011	595	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	18 972	1 337
74	Andere Erze	49 467	5 316	211	Rohzink, Zinklegierungen	10 599	862
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	59 518	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 792	-
76	Manganerze	24 436	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	29 849	283
80	Steinkohlen	188 962	453 349	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	4 068	784
81	Steinkohlenbriketts	13 251	433	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 961	-
82	Steinkohlenkoks	43 057	4 111	216	NE-Metallhalbzeug	218	469
83	Rohbraunkohlen	-	1 201	217	NE-Metallwaren	770	1 044
84	Braunkohlenbriketts	853	3 953	220	Fahrzeuge aller Art	591	10 492
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrielerzeugnisse	6 540	5 756
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	1 637
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	78 628	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 888	386
91	Benzin	123 041	9 532	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	9 838	2 918	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	165 809	8 822				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	48 823	20 124				
95	Heizöl	137 796	94 816				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 938	115 424				
101	Erde, Kies, Sand	32 682	475 651				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	15 971				
103	Zement, Mörtel	7 114	36 896				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	34 950				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	37 302	644				
112	Andere mineralische Rohstoffe	91 630	76 966				
113	Rohphosphate	105 751	-				
120	Schwefelsäure	15 814	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 000	10 968				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	719	5 113				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	35 643	70 886				
					Gesamtverkehr	3 959 262	2 134 663

