

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 8/60

Ausgegeben am 4. November 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

A u g u s t 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 Md	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959 Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3
Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
August	4 621	278,4	5 300	177,6	9 921	213,6
1960 Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Mollerei-zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959 Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124
Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
August	4 621	162	1 866	619	154	583	5 300	1 966	264	1 215
1960 Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
August	1 900	407	105	377	54	221	48	307
1960 Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
August	2 105	498	129	468	49	229	46	240

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
1960 Mai	3 931	150	1 162	422	325	247	72	88
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	13 250	3 929	-	495	-	-	-	5 309	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	1 145	855	-	159	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 395	4 784	-	654	-	-	-	5 309	-
4	17	Minden	zu Berg	1 756	-	-	153	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	265	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 021	-	-	153	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		32 127	-	-	-	-	-	-	31 720	407
8	11/13	Häfen		5 558	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			36 740	4 067	-	502	-	288	-	4 393	-
10			zusammen	74 425	4 067	-	502	-	288	-	36 113	407
11		Summe I		90 841	8 851	-	1 309	-	288	-	41 422	407
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 953	-	-	1 326	-	-	-	-	-
13			zu Tal	15 033	-	-	-	-	-	-	167	-
14			zusammen	17 986	-	-	1 326	-	-	-	167	-
15	21	Münster	zu Berg	16 022	8 001	-	30	-	-	-	-	-
16			zu Tal	77 696	1 895	-	275	-	-	-	657	-
17			zusammen	93 718	9 896	-	305	-	-	-	657	-
18	24	Datteln	zu Berg	24 908	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	24 908	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 592	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 519	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	18 111	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	15 014	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 296	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	18 310	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	20 311	324	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 850	122	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	23 161	446	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	34 786	363	-	195	-	-	4 116	-	-
31			zu Tal	11 371	-	-	562	-	2 120	-	-	-
32			zusammen	46 157	363	-	757	-	2 120	4 116	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	152 041	500	2 658	-	-	91 089	24 423	680	689
34			zu Tal	147 220	872	-	79	-	92 457	9 722	-	-
35			zusammen	299 261	1 372	2 658	79	-	183 546	34 145	680	689
36	24	Bottrop	zu Berg	102	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	4 678	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 780	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	213	512	-	-	41	2 751	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	2
-	-	-	-	-	-	213	512	-	-	172	2 751	3
-	-	-	-	-	-	-	625	-	-	-	978	4
-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	890	-	-	-	978	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 803	1 803	-	-	-	-	-	3 755	-	-	-	-	8
3 185	-	6 147	10 720	-	-	-	3 157	-	-	555	3 726	9
4 988	1 803	6 147	10 720	-	-	-	6 912	-	-	555	3 726	10
4 988	1 803	6 147	10 720	-	-	213	8 314	-	-	727	7 455	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 560	-	-	-	67	12
-	-	-	14 015	-	-	-	-	-	-	-	851	13
-	-	-	14 015	-	-	-	1 560	-	-	-	918	14
-	-	-	780	-	-	-	5 012	-	-	-	2 199	15
410	410	3 382	60 726	-	-	-	436	-	-	338	9 577	16
410	410	3 382	61 506	-	-	-	5 448	-	-	338	11 776	17
11 663	-	-	13 245	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
11 663	-	-	13 245	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3 912	-	-	488	-	-	-	2 378	-	-	-	1 814	21
699	-	328	295	-	-	-	3 398	-	-	-	4 799	22
4 611	-	328	783	-	-	-	5 776	-	-	-	6 613	23
-	-	13 142	1 501	-	-	-	371	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	813	26	-	2 457	-	25
-	-	13 142	1 501	-	-	-	1 184	26	-	2 457	-	26
-	-	-	17 176	-	-	-	-	-	681	-	2 130	27
-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	1 480	-	-	28
-	-	-	18 424	-	-	-	-	-	2 161	-	2 130	29
101	-	-	9 258	-	-	-	3 711	848	820	390	14 984	30
-	-	-	649	-	-	-	4 402	-	2 578	200	860	31
101	-	-	9 907	-	-	-	8 113	848	3 398	590	15 844	32
7 924	-	2 207	11 829	-	-	-	2 989	-	-	-	7 053	33
38 117	-	-	-	-	-	-	2 893	403	1 240	27	1 410	34
46 041	-	2 207	11 829	-	-	-	5 882	403	1 240	27	8 463	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	3 216	-	1 462	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 216	-	1 564	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											10-14	15+16
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	154 004	-	-	-	-	73 118	1 404	38 808	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	154 004	-	-	-	-	73 118	1 404	38 808	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 128	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	160	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 288	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 940	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 940	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 681	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	349	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	25 030	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	58 130	-	-	-	-	-	-	3 195	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	58 130	-	-	-	-	-	-	3 195	-
60	26	Hamm	zu Berg	103 380	6 929	188	578	-	2 080	-	696	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	512 854	7 977	37	1 096	-	297 796	38 888	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	512 854	7 977	37	1 096	-	297 796	38 888	-	-
69	28	Essen	zu Berg	89 186	1 023	-	-	-	-	3 827	-	-
70			zu Tal	29 957	1 325	-	45	-	-	-	-	-
71			zusammen	119 143	2 348	-	45	-	-	3 827	-	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		34 437	971	-	448	-	-	-	881	-
73	24			10 130	-	-	-	-	-	-	1 736	-
74	25			3 072	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			42 244	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	89 883	971	-	448	-	-	-	2 617	-
77		Summe II		1 620 121	30 302	2 883	4 634	-	558 660	82 380	46 820	689

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

20 890	3 282	1 931	3 727	-	-	-	481	1 188	8 712	408	3 337	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
20 890	3 282	1 931	3 727	-	-	-	481	1 188	8 712	408	3 337	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 128	42
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	5 128	44
1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	47
934	-	-	18 447	-	-	-	-	-	-	-	5 300	48
349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1 283	-	-	18 447	-	-	-	-	-	-	-	5 300	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
13 943	9 116	-	8 868	-	-	-	-	-	-	-	32 124	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
13 943	9 116	-	8 868	-	-	-	-	-	-	-	32 124	59
2 288	-	4 999	40 434	-	-	-	17 190	2 714	-	15 406	9 878	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 288	-	4 999	40 434	-	-	-	17 190	2 714	-	15 406	9 878	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 339	931	4 262	103 283	-	-	-	7 309	6 649	9 136	5 736	29 346	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1 339	931	4 262	103 283	-	-	-	7 309	6 649	9 136	5 736	29 346	68
39 631	6 840	5 050	19 994	-	-	-	3 350	5 752	-	-	10 559	69
2 674	2 674	-	474	-	-	-	9 904	470	1 387	6 714	6 964	70
42 305	9 514	5 050	20 468	-	-	-	13 254	6 222	1 387	6 714	17 523	71
-	-	3 047	18 284	-	-	-	1 181	-	-	-	9 625	72
-	-	551	5 242	-	-	-	-	-	-	-	2 601	73
2 205	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
1 521	-	-	30 568	-	-	-	2 189	-	-	-	7 966	75
3 726	-	4 465	54 094	-	-	-	3 370	-	-	-	20 192	76
150 271	23 253	39 766	380 531	-	-	-	75 020	18 050	27 598	31 676	170 841	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	35 144	798	-	-	-	-	-	933	-
79			zu Tal	2 763	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	37 907	798	-	-	-	-	-	933	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 141	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	5 736	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 877	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	72 062	3 212	-	-	-	451	-	-	-
88			zu Tal	10 859	1 025	-	-	-	-	-	-	-
89			von Kanal	150	150	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	83 071	4 387	-	-	-	451	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	33 677	-	-	-	-	-	-	-	-
93			von Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	33 677	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg	zu Berg	1470 180	3 254	309	-	-	884 294	298 952	1 996	-
96		(Gesamthäfen)	zu Tal	373 979	5 846	30	889	-	75 408	160 877	1 305	-
97			von Kanal	105 691	4 579	-	253	-	29 454	3 010	19 040	-
98			zusammen	1949 850	13 679	339	1 142	-	989 156	462 839	22 341	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	940 683	13 679	339	1 142	-	456 978	98 713	3 296	-
100	31	Orsoy	zu Berg	10 187	-	-	-	-	10 187	-	-	-
101			zu Tal	2 231	-	-	-	-	-	-	-	-
102			von Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	12 418	-	-	-	-	10 187	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	246 555	-	-	-	-	241 729	-	-	-
105			zu Tal	15 954	-	-	-	-	2 361	-	-	-
106			von Kanal	2 491	-	-	-	-	2 406	-	-	-
107			zusammen	265 000	-	-	-	-	246 496	-	-	-
108	31	Homburg	zu Berg	5 855	509	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	7 984	3 424	-	-	-	-	-	-	-
110			von Kanal	8 323	478	-	-	-	-	-	6 190	-
111			zusammen	22 162	4 411	-	-	-	-	-	6 190	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	236 596	-	-	-	-	226 758	7 093	-	-
113			zu Tal	9 642	-	-	-	-	2 388	-	-	-
114			zusammen	246 238	-	-	-	-	229 146	7 093	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	131 525	41 651	101	192	-	23 872	16 666	-	-
116			zu Tal	17 581	4 987	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	149 106	46 638	101	192	-	23 872	16 666	-	-

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 413	78
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	2 643	79
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	36 056	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	10 864	84
422	422	1 635	3 614	-	-	-	-	-	-	-	65	85
422	422	1 912	3 614	-	-	-	-	-	-	-	10 929	86
2 960	-	-	64 313	-	-	-	440	40	8	-	638	87
-	-	2 219	-	-	-	-	-	-	-	-	7 615	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
2 960	-	2 219	64 313	-	-	-	440	40	8	-	8 253	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	30 698	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 698	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979	94
80 604	44 940	20	63 223	-	37 105	7 245	4 508	30 961	26 067	8 784	22 858	95
27 503	18 336	5 874	12 555	800	15 874	-	2 087	9 765	23 443	6 567	25 156	96
21 802	3 525	-	3 251	-	225	3 259	-	8 840	6 241	4 541	1 196	97
129 909	66 801	5 894	79 029	800	53 204	10 504	6 595	49 566	55 751	19 892	49 210	98
119 057	63 596	4 255	67 423	800	32 634	10 504	6 595	22 763	48 579	19 892	34 034	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 231	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 231	103
-	-	-	518	-	-	-	3 220	-	835	253	-	104
-	-	1 393	-	-	-	-	11 863	-	-	-	337	105
-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	106
-	-	1 393	518	-	-	-	15 168	-	835	253	337	107
327	-	-	497	-	3 004	-	1 518	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	3 230	-	170	-	-	-	1 160	109
1 655	1 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 982	1 655	-	497	-	6 234	-	1 688	-	-	-	1 160	111
-	-	-	771	-	-	-	-	-	-	-	1 974	112
-	-	7 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	7 254	771	-	-	-	-	-	-	-	1 974	114
-	-	-	-	-	-	1 750	232	381	2 838	314	43 528	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 466	790	10 338	116
-	-	-	-	-	-	1 750	232	381	4 304	1 104	53 866	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	134 907	12 351	238	900	-	1 020	28	14 618	-	
119			zu Tal	28 234	6 765	16	727	-	-	682	-	-	
120			zusammen	163 141	19 116	254	1 627	-	1 020	710	14 618	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	98 730	7 018	-	132	-	-	11 941	-	-	
122			zu Tal	13 279	2 753	-	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	112 009	9 771	-	132	-	-	11 941	-	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	132 627	-	-	-	-	7 985	23 655	3 842	-	
125			zu Tal	12 609	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	145 236	-	-	-	-	7 985	23 655	3 842	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	214 306	20 721	126	1 180	1 345	530	17 607	2 210	-	
128			zu Tal	47 668	3 966	45	3 137	-	-	-	-	-	
129			zusammen	261 974	24 687	171	4 317	1 345	530	17 607	2 210	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	88 023	-	-	-	-	-	-	1 207	-	
131			zu Tal	16 691	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	104 714	-	-	-	-	-	-	1 207	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 167	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	6 120	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	13 287	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	10 610	741	-	158	-	-	503	5 066	-	
140			zu Tal	2 553	520	-	197	-	-	-	-	-	
141			zusammen	13 163	1 261	-	355	-	-	503	5 066	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 400	-	-	-	-	-	-	7 151	-	
143			zu Tal	69 241	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	76 641	-	-	-	-	-	-	7 151	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		8 442	400	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			13 216	2 971	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			735	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	22 393	3 371	-	-	-	-	-	-	-	
151		Summe III		3 728 918	128 119	865	7 765	1 345	1 508 843	541 014	63 558	-	
152		Summe II		1 620 121	30 302	2 883	4 634	-	558 660	82 380	46 820	689	
153		Summe I		90 841	8 851	-	1 309	-	288	-	41 422	407	
154		Gesamtverkehr darunter		5 439 880	167 272	3 748	13 708	1 345	2 067 791	623 394	151 800	1 096	
155		Öffentliche Häfen		2 910 785	161 297	3 748	13 708	1 345	833 464	178 987	44 330	-	
Grenzstelle Emme													
156		Zusammen		3 919 373	137 082	6 063	666	13 235	1 564 113	464 930	291 756	636	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
13 850	12 758	70	28 619	-	-	-	23 409	-	1 268	7 568	30 968	118
11 040	7 460	2 840	-	50	-	-	22	80	125	340	5 547	119
24 890	20 218	2 910	28 619	50	-	-	23 431	80	1 393	7 908	36 515	120
7 441	2 566	1 750	18 907	-	-	-	3 980	2 297	-	3 335	41 929	121
-	-	6 228	-	-	-	1 079	70	251	-	32	2 866	122
7 441	2 566	7 978	18 907	-	-	1 079	4 050	2 548	-	3 367	44 795	123
31 987	790	-	-	-	23 723	-	-	-	-	43	41 392	124
2 973	2 973	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9 631	125
34 960	3 763	-	-	-	23 723	-	-	-	-	48	51 023	126
48 485	12 274	-	-	101	3 593	1 220	5 867	3 045	2 919	4 946	100 411	127
-	-	1 811	787	232	21 982	2 000	2	-	571	1 507	11 628	128
48 485	12 274	1 811	787	333	25 575	3 220	5 869	3 045	3 490	6 453	112 039	129
56 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	30 403	130
8 988	-	-	-	-	4 615	-	-	-	-	-	3 088	131
65 389	-	-	-	-	4 615	-	-	-	-	12	33 491	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 167	133
-	-	-	-	-	4 162	-	-	-	-	-	1 958	134
-	-	-	-	-	4 162	-	-	-	-	-	9 125	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	138
1 496	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	2 498	139
-	-	376	-	-	-	-	57	-	-	-	1 403	140
1 496	-	376	-	-	-	-	205	-	-	-	3 901	141
-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	67 049	-	2 192	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	67 049	249	2 192	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	4 042	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 004	-	-	-	7 241	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735	149
-	-	4 042	-	-	-	-	3 004	-	-	-	11 976	150
317 934	107 699	133 536	197 424	3 375	117 513	16 553	60 682	55 660	65 781	39 037	469 914	151
150 271	23 253	39 766	380 531	-	-	-	75 020	18 050	27 598	31 676	170 841	152
4 988	1 803	6 147	10 720	-	-	213	8 314	-	-	727	7 455	153
473 193	132 755	179 449	588 675	3 375	117 513	16 766	144 016	73 710	93 379	71 440	648 210	154
278 887	113 055	46 836	480 823	1 183	62 201	16 766	99 505	46 882	82 308	65 784	492 731	155
rich (Bergverkehr)												
504 116	114 785	7 768	50 880	2 251	2	12 067	128 864	67 125	32 059	64 627	571 133	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	14 705	1
-	-	3 486	512	-	-	-	337	-	185	54	-	7 487	2
-	-	3 486	512	-	-	-	337	-	185	54	102	22 192	3
-	-	-	6 144	3 826	-	-	-	-	-	-	-	11 726	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	5
-	-	-	6 144	3 826	-	-	-	-	-	-	-	11 991	6
-	-	-	24 167	-	-	-	-	-	-	-	-	56 294	7
-	-	2 630	6 449	1 706	-	-	150	-	-	-	-	16 493	8
-	-	18 473	-	-	-	-	-	-	-	54	286	91 752	9
-	-	21 103	30 616	1 706	-	-	150	-	-	54	286	164 539	10
-	-	24 589	37 272	5 532	-	-	487	-	185	108	388	198 722	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 038	313	-	-	-	-	-	-	-	12 652	12
-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	-	-	26 241	13
-	-	-	2 038	781	-	-	-	-	-	-	-	38 893	14
-	-	-	-	2 150	-	-	-	-	-	-	-	18 472	15
-	-	67	-	18 414	-	-	-	-	-	-	-	96 324	16
-	-	67	-	20 564	-	-	-	-	-	-	-	114 796	17
-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	31 101	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	3 563	19
-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-	500	34 664	20
-	-	-	491	-	-	3 315	-	-	-	-	1 190	43 548	21
4 898	-	-	-	-	-	1 392	-	-	-	-	500	63 544	22
4 898	-	-	491	-	-	4 707	-	-	-	-	1 690	107 092	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173 085	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	13 566	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	186 651	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 311	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 161	29
-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	15	2 815	134 519	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	2 060	1 498	194 206	31
-	-	-	-	-	-	315	-	-	802	2 075	4 313	328 725	32
6 778	2 936	104	7 130	-	-	-	380	-	-	1 343	450	264 226	33
142 992	34 680	-	-	1 137	-	-	-	9 251	137	699	2 201	475 666	34
149 770	37 616	104	7 130	1 137	-	-	380	9 251	137	2 042	2 651	739 892	35
875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 465	36
1 751	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	8 689	171 156	37
2 626	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	8 689	228 621	38

3

3

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154 004	39
5 825	-	775	-	3 395	-	-	-	6 669	2 524	-	-	19 676	40
5 825	-	775	-	3 395	-	-	-	6 669	2 524	-	-	173 680	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	8 635	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	11 240	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 483	19 875	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 995	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 854	18 477	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 854	33 472	47
-	-	1 149	4 675	-	-	-	-	-	-	-	-	54 274	48
22 455	12 236	6 744	15 992	-	-	-	-	-	-	-	-	63 139	49
22 455	12 236	7 893	20 667	-	-	-	-	-	-	-	-	117 413	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 755	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 479	123 348	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 479	130 103	53
-	-	-	43 625	-	-	-	-	-	-	-	-	43 625	54
-	-	-	1 678	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678	55
-	-	-	45 303	-	-	-	-	-	-	-	-	45 303	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 130	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	253	95 679	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	253	153 809	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 380	60
-	-	-	-	14 044	-	-	-	-	-	1 256	100	29 563	61
-	-	-	-	14 044	-	-	-	-	-	1 256	100	132 943	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 405	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 405	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	512 914	66
-	-	4 753	19 595	750	-	535	-	4 350	955	58 136	4 709	183 566	67
-	-	4 753	19 595	750	-	535	-	4 350	955	58 196	4 709	696 480	68
-	-	-	815	-	-	-	-	-	-	639	44	112 593	69
12 597	5 952	793	-	-	-	1 487	-	61	1 242	121	1 078	108 422	70
12 597	5 952	793	815	-	-	1 487	-	61	1 242	760	1 122	221 015	71
200	-	-	6 653	4 592	-	-	-	-	-	-	-	45 882	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 130	73
117 713	88 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 785	74
2 198	-	-	-	76 556	-	-	-	-	-	-	-	185 418	75
120 111	88 674	-	6 653	81 148	-	-	-	-	-	-	-	362 215	76
318 282	144 478	14 385	103 566	121 819	-	8 044	380	20 331	6 181	64 481	30 843	5 923 208	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- erzeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	6 631	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	5 313	-	-	-	-	-	-	492	-
80			zusammen	11 944	-	-	-	-	-	-	492	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 611	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 444	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	10 055	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	919	-	-	900	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	765	300	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 684	300	-	900	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	63 761	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	24 878	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	9 973	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	98 612	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	546 524	2 139	51	111	-	42 912	4 332	297 172	-
96			zu Tal	469 695	1 300	-	1 260	-	62 414	1 974	88 178	240
97			zum Kanal	116 749	550	20	-	-	23 487	920	5 269	-
98			zusammen	1 132 968	3 989	71	1 371	-	128 813	7 226	390 619	240
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	653 545	3 989	71	1 371	-	39 628	4 382	338 701	-
100	31	Orsoy	zu Berg	82 016	-	-	-	-	-	-	82 016	-
101			zu Tal	46 948	-	-	-	-	-	-	46 948	-
102			zum Kanal	2 185	-	-	-	-	-	-	2 185	-
103			zusammen	131 149	-	-	-	-	-	-	131 149	-
104	31	Walsum	zu Berg	64 685	-	-	-	-	-	-	61 693	-
105			zu Tal	136 449	-	-	-	-	-	-	79 363	-
106			zum Kanal	7 370	-	-	-	-	-	-	3 658	-
107			zusammen	208 504	-	-	-	-	-	-	144 714	-
108	31	Homburg	zu Berg	62 808	899	-	-	-	-	-	60 236	-
109			zu Tal	118 442	388	-	-	-	4 450	-	27 383	-
110			zum Kanal	16 088	-	-	-	-	4 248	-	11 339	-
111			zusammen	197 338	1 287	-	-	-	8 698	-	98 958	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	22 403	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	68 085	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	90 488	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	5 402	1 000	-	335	-	-	-	-	-
116			zu Tal	18 862	1 217	-	4 025	-	-	-	-	-
117			zusammen	24 264	2 217	-	4 360	-	-	-	-	-

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 631	41 775	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 821	8 076	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 452	49 851	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 611	17 752	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	9 180	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 055	26 932	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 062	87
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 778	88
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	915	89
379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	84 755	90
-	-	-	-	-	61 703	-	-	-	-	-	2 058	63 761	91
-	-	-	-	-	22 289	-	-	-	-	-	2 589	58 555	92
-	-	-	-	-	7 099	-	-	-	-	-	2 874	9 973	93
-	-	-	-	-	91 091	-	-	-	-	-	7 521	132 289	94
78 343	35 019	1 243	30 279	-	-	-	77	38 967	4 922	18 066	27 910	2 016 704	95
5 094	2 469	10 531	142 634	-	-	10 747	209	41 830	5 605	66 303	31 376	843 674	96
11 615	1 995	18 124	28 687	-	-	180	-	6 759	-	9 745	11 393	222 440	97
95 052	39 483	29 898	201 600	-	-	10 927	286	87 556	10 527	94 114	70 679	3 082 818	98
87 687	39 483	1 596	52 651	-	-	10 747	286	21 614	9 837	56 638	24 347	1 594 228	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 203	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 179	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 567	103
986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	311 240	104
-	-	-	10 596	310	-	5 592	-	7 675	-	32 366	547	152 403	105
-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	3 406	-	9 861	106
986	-	-	10 596	310	-	5 592	-	7 981	-	35 772	2 553	473 504	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	68 663	108
838	-	67 041	14 973	-	-	-	-	-	-	-	3 369	126 426	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	24 411	110
838	-	67 041	14 973	-	-	-	-	-	-	-	5 543	219 500	111
-	-	-	-	-	-	-	-	8 938	-	13 465	-	258 999	112
-	-	-	-	3 900	-	-	-	18 657	521	43 155	1 852	77 727	113
-	-	-	-	3 900	-	-	-	27 595	521	56 620	1 852	336 726	114
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	3 763	136 927	115
-	-	50	-	-	-	800	-	695	-	668	11 407	36 443	116
161	-	50	-	-	-	800	-	695	-	811	15 170	173 370	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	26 287	1 500	-	517	-	898	-	-	-
119			zu Tal	32 736	5 978	-	1 862	-	-	195	-	-
120			zusammen	59 023	7 478	-	2 379	-	898	195	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	25 894	3 109	-	-	-	1 000	-	16 255	-
122			zu Tal	12 054	1 735	-	2 180	-	-	-	-	-
123			zusammen	37 948	4 844	-	2 180	-	1 000	-	16 255	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 163	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	28 463	-	-	-	-	-	17 830	-	-
126			zusammen	36 626	-	-	-	-	-	17 830	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	191 576	3 490	1 000	1 876	-	-	93	4 911	-
128			zu Tal	100 254	2 568	-	8 258	-	-	8 512	-	-
129			zusammen	291 830	6 058	1 000	10 134	-	-	8 605	4 911	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	432 351	-	-	-	-	-	-	1 655	244 235
131			zu Tal	83 820	-	-	-	-	-	-	-	6 749
132			zusammen	516 171	-	-	-	-	-	-	1 655	250 984
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	978	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	14 134	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	14 134	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 370	-	-	498	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 370	-	-	498	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		895 655	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			7 656	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	903 311	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 771 996	26 173	1 071	21 822	-	139 409	33 856	788 753	251 224
152			Summe II	2 303 087	2 987	312	3 636	-	-	10 116	1 597 724	-
153			Summe I	107 881	3 372	-	349	-	-	-	35 599	-
154			Gesamtverkehr darunter	6 182 964	32 532	1 383	25 807	-	139 409	43 972	2 422 076	251 224
155			Öffentliche Häfen	2 107 988	29 284	1 383	25 807	-	41 526	12 449	835 884	250 984
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	2 105 205	14 471	920	29 749	-	919	4 874	495 230	2 581

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet													
1 152	-	-	-	-	-	-	-	370	-	7 499	14 351	161 194	118
13	-	117	-	-	-	-	-	162	-	15 066	9 343	60 970	119
1 165	-	117	-	-	-	-	-	532	-	22 565	23 694	222 164	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	4 889	124 624	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 850	2 289	25 333	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 491	7 178	149 957	123
2 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 176	140 790	124
1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9 294	41 072	125
4 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14 470	181 862	126
162 568	100 117	-	-	-	-	-	-	-	-	4 607	13 031	405 882	127
47 794	43 008	462	661	610	-	950	90	1 881	622	9 805	18 041	147 922	128
210 362	143 125	462	661	610	-	950	90	1 881	622	14 412	31 072	553 804	129
157 765	73 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 696	520 374	130
71 297	49 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 774	100 511	131
229 062	122 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 470	620 885	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978	8 145	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	7 522	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380	15 667	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	14 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 188	137
-	-	14 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 188	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 610	139
-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	845	3 923	140
-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	845	14 533	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	142
-	-	-	-	2 197	-	-	-	-	-	-	-	71 438	143
-	-	-	-	2 197	-	-	-	-	-	-	-	78 838	144
-	-	-	895 655	-	-	-	-	-	-	-	-	904 097	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	5 413	-	-	-	-	-	-	-	2 243	7 656	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 216	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735	149
-	-	-	901 068	-	-	-	-	-	-	-	2 243	925 704	150
542 309	305 429	111 729	1 128 898	7 017	91 091	18 269	376	126 240	11 670	230 807	241 281	7 500 914	151
318 282	144 478	14 385	103 566	121 819	-	8 044	380	20 331	6 181	64 481	30 843	3 923 208	152
-	-	24 589	37 272	5 532	-	-	487	-	185	108	388	198 722	153
860 591	449 907	150 703	1 269 736	134 368	91 091	26 813	1 243	146 571	18 036	295 396	272 513	11 622 844	154
397 131	221 280	44 439	86 236	46 873	-	13 347	670	27 546	13 780	159 516	121 133	5 018 773	155

rich (Talverkehr)

139 759	92 638	129 308	467 918	49 084	28 833	228 862	5 138	45 548	16 711	239 859	205 441	6 024 578	156
---------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	48	19 013	59	24 563	9 553
2	Summe I	-	48	19 013	59	24 563	9 553
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	46	22 866	88	30 639	14 239
4	Minster	-	310	116 886	28	12 726	85 541
5	Datteln	-	27	20 647	22	7 985	16 846
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	10	6 884	22	7 985	5 525
7	Castrop-Rauxel	-	22	11 545	144	67 556	7 863
8	davon "König Ludwig"	-	6	2 898	73	26 758	1 488
9	"Viktor"	-	16	8 647	71	40 798	6 375
10	Herne	-	76	21 271	188	99 569	18 310
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	76	21 271	76	36 148	18 310
12	"Julia"	-	-	-	112	63 421	-
13	Recklinghausen	-	35	12 311	-	-	8 576
14	Wanne-Eickel	-	118	42 134	299	148 575	30 647
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	42	15 848	-
16	Gelsenkirchen	-	257	150 451	559	325 575	128 026
17	davon: "Stadthafen"	-	79	42 760	49	36 211	29 065
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	170	64 843	-
19	"Grimberg"	-	122	67 216	52	30 156	62 539
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	3	1 887	-
21	"Hugo"	-	-	-	22	9 216	-
22	"Nordstern"	-	5	2 672	118	58 518	1 795
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	51	37 803	145	124 744	34 627
24	Bottrop	-	16	4 388	202	103 975	2 341
25	darunter: "Prosper"	-	8	1 934	56	25 172	957
26	Milheim a.d.Ruhr	-	146	82 501	58	24 157	68 262
27	Oberhausen	-	11	5 117	18	5 410	4 140
28	davon: "Concordia"	-	11	5 117	18	5 410	4 140
29	Marl	-	8	5 297	73	23 894	3 940
30	Dorsten	-	29	21 295	148	74 904	16 334
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	112	50 415	-
32	Hamm-Bossendorf	-	1	591	55	53 201	413
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	1	591	55	53 201	413
34	Flaesheim	-	-	-	151	48 137	-
35	Lünen	-	80	43 733	122	63 374	37 297
36	darunter: "Preußen"	-	2	704	74	40 071	695
37	Hamm	-	275	126 378	72	30 628	91 333
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	16	8 833	-
39	Ahlen	-	-	-	30	17 508	-
40	Dortmund	-	567	307 127	277	98 844	258 605
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	3	1 633	90	30 749	1 083

und Floßverkehr

häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
24	13 895	8	3 852	6 863	139	61 323	16 416	-	1	
24	13 895	8	3 852	6 863	139	61 323	16 416	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	3 897	-	-	3 747	140	57 402	17 986	-	3	
14	9 077	16	14 763	8 177	368	153 452	93 718	-	4	
10	10 166	8	4 863	8 062	67	43 661	24 908	-	5	
7	7 504	8	4 863	6 138	47	27 236	11 663	-	6	
14	12 493	61	47 447	10 248	241	139 041	18 111	-	7	
4	2 817	39	26 827	1 493	122	59 300	2 981	-	8	
10	9 676	22	20 620	8 755	119	79 741	15 130	-	9	
-	-	138	97 814	-	402	218 654	18 310	-	10	
-	-	63	49 253	-	215	106 672	18 310	-	11	
-	-	75	48 561	-	187	111 982	-	-	12	
15	15 550	-	-	14 585	50	27 861	23 161	-	13	
20	20 305	200	182 173	15 510	637	393 187	46 157	-	14	
-	-	22	20 138	-	64	35 986	-	-	15	
172	184 251	218	203 254	171 235	1 206	863 531	299 261	-	16	
12	11 605	2	1 864	9 383	142	92 440	38 448	-	17	
1	746	69	52 578	680	240	118 167	680	-	18	
156	169 375	10	11 385	158 978	340	278 132	221 517	-	19	
-	-	9	8 840	-	12	10 727	-	-	20	
-	-	11	7 000	-	33	16 216	-	-	21	
1	685	88	90 963	512	212	152 838	2 307	-	22	
2	1 840	29	30 624	1 682	227	195 011	36 309	-	23	
6	3 750	166	154 057	2 439	390	266 170	4 780	-	24	
3	958	26	26 292	607	93	54 356	1 564	-	25	
77	91 306	3	2 720	85 742	284	200 684	154 004	-	26	
1	1 375	13	13 307	1 148	43	25 209	5 288	-	27	
1	1 375	13	13 307	1 148	43	25 209	5 288	-	28	
-	-	19	11 933	-	100	41 124	3 940	-	29	
8	9 568	31	26 428	8 696	215	132 195	25 030	-	30	
-	-	31	26 428	-	143	76 843	-	-	31	
5	2 854	87	98 935	1 664	148	155 581	2 077	-	32	
5	2 854	87	98 935	1 664	148	155 581	2 077	-	33	
-	-	-	-	-	151	48 137	-	-	34	
29	22 132	62	52 386	20 833	293	181 625	58 130	-	35	
1	787	40	32 750	765	117	74 312	1 460	-	36	
20	14 817	5	3 588	12 047	372	175 411	103 380	-	37	
-	-	5	3 588	-	21	12 421	-	-	38	
-	-	25	22 709	-	55	40 217	-	-	39	
336	274 923	41	19 896	254 249	1 221	700 790	512 854	-	40	
1	746	25	14 684	332	119	47 812	1 415	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	201	121 718	99	50 544	86 968
43	darunter: "Köln-Neuss"	-	38	25 034	38	17 913	19 691
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stimes"	-	21	13 765	15	6 927	11 157
47	Summe II	-	2 225	1 116 256	2 633	1 287 201	879 681
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	57	24 682	47	25 134	15 631
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	60	33 020	67	33 490	16 063
51	Wesel	-	45	24 008	2	658	13 845
52	Rheinberg-Ossenberg	-	14	10 574	101	40 228	9 247
53	Duisburg	-	1 301	867 769	3 162	1 791 867	629 597
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 026	642 750	2 156	1 283 400	429 018
55	Duisburg-Huckingen	-	23	20 085	120	53 903	18 239
56	Duisburg-Schwelegern	-	156	137 547	479	256 576	125 006
57	Duisburg-Rheinufer	-	95	66 935	347	173 797	56 945
58	Duisburg-Meiderich	-	1	452	60	24 191	389
59	darunter: "Neumühl"	-	1	452	55	21 592	389
60	Orsoy	-	5	4 823	157	104 605	4 077
61	Walsum	-	79	75 821	304	158 798	69 677
62	Homberg	-	25	14 261	195	104 528	10 106
63	Rheinhausen	-	56	71 117	317	139 461	67 433
64	Krefeld-Uerdingen	-	293	152 750	141	62 441	77 962
65	Düsseldorf	-	626	272 968	368	182 387	119 856
66	Neuß	-	315	153 387	45	24 077	71 690
67	Leverkusen-Monheim	-	154	96 743	152	82 232	57 501
68	Köln	-	569	319 776	499	361 909	154 381
69	Wesseling	-	80	66 637	328	276 484	53 338
70	Lülsdorf	-	18	13 071	30	14 258	7 770
71	Beuel	-	1	500	30	13 914	54
72	Bonn	-	49	25 546	12	4 845	8 500
73	Oberkassel	-	80	16 451	9	2 749	15 511
74	Summe III	-	3 827	2 243 904	5 966	3 424 065	1 402 239
75	Summe II	-	2 225	1 116 256	2 633	1 287 201	879 681
76	Summe I	-	48	19 013	59	24 563	9 553
77	Gesamtverkehr	-	6 100	3 379 173	8 658	4 735 829	2 291 473
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 719	2 464 649	4 272	2 458 005	1 230 713
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 502	2 362 102	1 725	477 662	1 913 470

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
53	41 524	80	76 065	32 175	433	289 851	119 143	-	42	
13	8 620	49	50 722	7 050	138	102 289	26 741	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
7	6 837	31	25 343	5 230	74	52 872	16 387	-	46	
786	717 988	1 173	1 032 338	650 557	6 817	4 153 783	1 530 238	-	47	
<u>gebiet</u>										
28	26 896	1	362	22 276	133	77 074	37 907	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
1	904	1	960	814	129	68 374	16 877	-	50	
331	105 209	20	3 454	69 226	398	133 329	83 071	-	51	
22	25 260	57	75 799	24 430	194	151 861	33 677	-	52	
1 046	1 433 276	453	507 192	1 319 810	5 962	4 600 104	1 949 407	443	53	
458	578 001	311	356 657	511 222	3 951	2 860 808	940 240	443	54	
90	124 507	-	-	115 514	233	198 495	133 753	-	55	
294	458 975	53	46 278	437 789	982	899 376	562 795	-	56	
198	266 441	72	88 621	250 074	712	595 794	307 019	-	57	
6	5 352	17	15 636	5 211	84	45 631	5 600	-	58	
-	-	17	15 636	-	73	37 680	389	-	59	
6	8 607	37	43 551	8 341	205	161 586	12 418	-	60	
125	204 871	128	130 450	195 323	636	569 940	265 000	-	61	
10	13 588	263	152 532	12 056	493	284 909	22 162	-	62	
140	186 545	29	25 509	178 805	542	422 632	246 238	-	63	
71	84 846	2	2 266	71 144	507	302 303	149 106	-	64	
60	55 946	7	4 971	43 285	1 061	516 272	163 141	-	65	
88	48 377	3	2 662	40 319	451	228 503	112 009	-	66	
78	97 565	13	17 477	87 735	397	294 017	145 236	-	67	
115	149 143	66	77 539	107 593	1 249	908 367	261 974	-	68	
53	59 278	324	357 786	51 376	785	760 185	104 714	-	69	
6	6 219	-	-	5 517	54	33 548	13 287	-	70	
-	-	3	2 150	-	34	16 564	54	-	71	
6	7 040	-	-	4 663	67	37 431	13 163	-	72	
41	61 750	-	-	61 130	130	80 950	76 641	-	73	
2 227	2 575 320	1 407	1 404 660	2 303 843	13 427	9 647 949	3 706 082	443	74	
786	717 988	1 173	1 032 338	650 557	6 817	4 153 783	1 530 238	-	75	
24	13 895	8	3 852	6 863	139	61 323	16 416	-	76	
3 037	3 307 203	2 588	2 440 850	2 961 263	20 383	13 863 055	5 252 736	443	77	
1 712	1 522 935	938	967 331	1 301 503	11 641	7 412 920	2 532 216	443	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 513	2 145 915	45	35 552	2 005 903	6 785	5 021 231	3 919 373	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen;

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	59	24 563	48	19 013	15 485
2	Summe I	-	59	24 563	48	19 013	15 485
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	88	30 639	46	22 866	20 907
4	Minster	-	28	12 726	310	116 886	9 749
5	Datteln	-	22	7 985	27	20 647	6 283
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	22	7 985	10	6 884	6 283
7	Castrop-Rauxel	-	144	67 556	22	11 545	51 615
8	davon "König Ludwig"	-	73	26 758	6	2 989	19 313
9	"Viktor"	-	71	40 798	16	8 647	32 302
10	Herne	-	188	99 569	76	21 271	80 647
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	76	36 148	76	21 271	27 499
12	"Julia"	-	112	63 421	-	-	53 148
13	Recklinghausen	-	-	-	35	12 311	-
14	Wanne-Eickel	-	299	148 575	118	42 134	122 584
15	darunter: "Unser Fritz"	-	42	15 848	-	-	11 715
16	Gelsenkirchen	-	573	334 523	257	150 451	264 044
17	davon: "Stadthafen"	-	63	45 159	79	42 760	35 213
18	"Graf Bismarck"	-	170	64 843	-	-	55 687
19	"Grimberg"	-	52	30 156	122	67 216	22 083
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	3	1 887	-	-	1 505
21	"Hugo"	-	22	9 216	-	-	7 183
22	"Nordstern"	-	118	58 518	5	2 672	47 665
23	"Gelsenberg Bensin AG	-	145	124 744	51	37 803	94 708
24	Bottrop	-	202	103 975	16	4 388	87 416
25	darunter: "Prosper"	-	56	25 172	8	1 934	22 443
26	Milhelm a.d.Ruhr	-	58	24 157	146	82 501	17 068
27	Oberhausen	-	18	5 410	11	5 117	4 326
28	davon: "Concordia"	-	18	5 410	11	5 117	4 326
29	Marl	-	73	23 894	8	5 297	19 130
30	Dorsten	-	148	74 904	29	21 295	68 668
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	112	50 415	-	-	46 213
32	Hamm-Bossendorf	-	55	53 201	1	591	46 806
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	55	53 201	1	591	46 806
34	Flaesheim	-	151	48 137	-	-	45 303
35	Lünen	-	122	63 374	80	43 733	51 085
36	darunter: "Preußen"	-	74	40 071	2	704	31 353
37	Hamm	-	89	35 395	246	113 700	26 142
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	16	8 833	-	-	7 453
39	Ahlen	-	30	17 508	-	-	14 197
40	Dortmund	-	418	162 344	463	259 876	131 607
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	90	30 749	3	1 633	23 624

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
8	3 852	24	13 895	2 282	139	61 323	17 767	-	34 183	1	
8	3 852	24	13 895	2 282	139	61 323	17 767	-	34 183	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
-	-	6	3 897	-	140	57 402	20 907	-	38 893	3	
16	14 763	14	9 077	11 329	368	153 452	21 078	-	114 796	4	
8	4 863	10	10 166	3 473	67	43 661	9 756	-	34 664	5	
8	4 863	7	7 504	3 473	47	27 236	9 756	-	21 419	6	
61	47 447	14	12 493	37 366	241	139 041	88 981	-	107 092	7	
39	26 827	4	2 817	21 153	122	59 300	40 466	-	43 447	8	
22	20 620	10	9 676	16 213	119	79 741	48 515	-	63 645	9	
138	97 814	-	-	87 694	402	218 654	168 341	-	186 651	10	
63	49 253	-	-	42 477	215	106 672	69 976	-	88 286	11	
75	48 561	-	-	45 217	187	111 982	98 365	-	98 365	12	
-	-	15	15 550	-	50	27 861	-	-	23 161	13	
200	182 173	20	20 305	159 984	637	393 187	282 568	-	328 725	14	
22	20 138	-	-	15 666	64	35 986	27 381	-	27 381	15	
219	203 841	172	184 251	176 587	1 221	873 066	440 631	-	739 892	16	
3	2 451	12	11 605	2 054	157	101 975	37 267	-	75 715	17	
69	52 578	1	746	45 877	240	118 167	101 564	-	102 244	18	
10	11 385	156	169 575	8 525	340	278 132	30 608	-	252 125	19	
9	8 840	-	-	7 738	12	10 727	9 243	-	9 243	20	
11	7 000	-	-	6 290	33	16 216	13 473	-	13 473	21	
88	90 963	1	685	81 606	212	152 838	129 271	-	131 578	22	
29	30 624	2	1 840	24 497	227	195 011	119 205	-	155 514	23	
166	154 057	6	3 750	136 425	390	266 170	223 841	-	228 621	24	
26	26 292	3	958	24 078	93	54 356	46 521	-	48 085	25	
3	2 720	77	91 306	2 608	284	200 684	19 676	-	173 680	26	
13	13 307	1	1 375	10 261	43	25 209	14 587	-	19 875	27	
13	13 307	1	1 375	10 261	43	25 209	14 587	-	19 875	28	
19	11 933	-	-	10 402	100	41 124	29 532	-	33 472	29	
31	26 428	8	9 568	23 715	216	132 195	92 383	-	117 413	30	
31	26 428	-	-	23 715	143	76 843	69 928	-	69 928	31	
87	98 935	5	2 854	81 220	148	155 581	128 026	-	130 103	32	
87	98 935	5	2 854	81 220	148	155 581	128 026	-	130 103	33	
-	-	-	-	-	151	48 137	45 303	-	45 303	34	
62	52 386	29	22 132	44 594	293	181 625	95 679	-	153 809	35	
40	32 750	1	787	26 755	117	74 312	58 108	-	59 568	36	
5	3 588	19	13 546	3 421	359	166 229	29 563	-	132 943	37	
5	3 588	-	-	3 421	21	12 421	10 874	-	10 874	38	
25	22 709	-	-	20 208	55	40 217	34 405	-	34 405	39	
93	61 498	285	231 781	52 019	1 259	715 499	183 626	-	696 480	40	
25	14 684	1	746	12 485	119	47 812	36 109	-	37 524	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	99	50 544	201	121 718	34 509
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	38	17 913	38	25 034	13 126
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	15	6 927	21	13 765	5 692
47	Summe II	-	2 805	1 364 416	2 092	1 056 327	1 102 086
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	47	25 134	57	24 682	11 844
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	67	33 490	60	33 020	9 755
51	Wesel	-	2	658	45	24 008	300
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	101	40 228	14	10 574	26 454
53	Duisburg	-	2 060	1 106 153	2 456	1 577 361	703 226
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 054	597 686	2 181	1 352 342	364 102
55	Duisburg-Huckingen	-	120	53 903	23	20 085	20 062
56	Duisburg-Schwelegern	-	479	256 576	156	137 547	192 863
57	Duisburg-Rheinufer	-	347	173 797	95	66 935	103 469
58	Duisburg-Meiderich	-	60	24 191	1	452	22 730
59	darunter: "Neumühl"	-	55	21 592	1	452	20 527
60	Orsoy	-	157	104 605	5	4 823	92 641
61	Walsum	-	304	158 798	79	75 821	93 712
62	Homberg	-	195	104 528	25	14 261	69 119
63	Rheinhausen	-	317	139 461	56	71 117	69 524
64	Krefeld-Verdingen	-	171	80 484	293	152 750	20 604
65	Düsseldorf	-	368	182 387	626	272 968	56 075
66	Neuß	-	144	78 642	315	153 387	33 398
67	Leverkusen-Monheim	-	152	82 232	154	96 743	21 212
68	Köln	-	609	413 092	466	263 936	229 730
69	Wesseling	-	328	276 484	80	66 637	206 111
70	Lilsdorf	-	30	14 258	18	13 071	2 380
71	Beuel	-	30	13 914	1	500	12 558
72	Bonn	-	12	4 845	49	25 546	1 370
73	Oberkassel	-	9	2 749	80	16 451	2 197
74	Summe III	-	5 103	2 862 142	4 879	2 897 656	1 662 210
75	Summe II	-	2 805	1 364 416	2 092	1 056 327	1 102 086
76	Summe I	-	59	24 563	48	19 013	15 485
77	Gesamtverkehr	-	7 967	4 251 121	7 019	3 972 996	2 779 781
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 555	1 960 809	5 712	3 058 472	1 198 129
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 196	1 783 281	1 184	1 129 639	1 396 061

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
80	76 065	53	41 524	67 363	433	289 851	101 872	-	221 015	42
49	50 722	13	8 620	46 203	138	102 289	59 329	-	86 070	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
31	25 343	7	6 837	21 160	74	52 872	26 852	-	43 239	46
1 226	1 074 527	734	673 575	928 669	6 857	4 168 845	2 030 755	-	3 560 993	47
gebiet										
1	362	28	26 896	100	133	77 074	11 944	-	49 851	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	960	1	904	300	129	68 374	10 055	-	26 932	50
20	3 454	331	105 209	1 384	398	133 329	1 684	-	84 755	51
57	75 799	22	25 260	72 158	194	151 861	98 612	-	132 289	52
410	470 375	1 103	1 489 862	429 742	6 029	4 643 751	1 132 968	-	3 082 818	53
268	319 840	515	634 587	289 443	4 018	2 904 455	653 545	-	1 594 228	54
-	-	90	124 507	-	233	198 495	20 062	-	153 815	55
53	46 278	294	458 975	41 403	982	899 376	234 266	-	797 061	56
72	88 621	198	266 441	84 773	712	595 794	188 242	-	495 261	57
17	15 636	6	5 352	14 123	84	45 631	36 853	-	42 453	58
17	15 636	-	-	14 123	73	37 680	34 650	-	35 039	59
37	43 551	6	8 607	38 508	205	161 586	131 149	-	143 567	60
128	130 450	125	204 871	114 792	636	569 940	208 504	-	473 504	61
263	152 532	10	13 588	128 219	493	284 909	197 338	-	219 500	62
29	25 509	140	186 545	20 964	542	422 632	90 488	-	336 726	63
8	9 426	71	84 846	3 660	543	327 506	24 264	-	173 370	64
7	4 971	60	55 946	2 948	1 061	516 272	59 023	-	222 164	65
6	4 656	88	48 377	4 550	553	285 062	37 948	-	149 957	66
13	17 477	78	97 565	15 414	397	294 017	36 626	-	181 862	67
67	79 035	104	125 091	62 100	1 246	881 154	291 830	-	553 804	68
324	357 786	53	59 278	310 060	785	516 171	-	-	620 885	69
-	-	6	6 219	-	54	33 548	2 380	-	15 667	70
3	2 150	-	-	1 576	34	16 564	14 134	-	14 188	71
-	-	6	7 040	-	67	37 431	1 370	-	14 533	72
-	-	41	61 750	-	130	80 950	2 197	-	78 838	73
1 374	1 378 493	2 273	2 607 854	1 206 475	13 629	9 746 145	2 868 685	-	6 575 210	74
1 226	1 074 527	734	673 575	928 669	6 857	4 168 845	2 030 755	-	3 560 993	75
8	3 852	24	13 895	2 282	139	61 323	17 767	-	34 183	76
2 608	2 456 872	3 031	3 295 324	2 137 426	20 625	13 976 313	4 917 207	-	10 170 386	77
958	983 353	1 674	1 483 070	853 168	11 899	7 485 704	2 051 297	-	4 583 956	78
rich (Talverkehr)										
670	794 704	954	1 469 622	708 689	7 004	5 177 246	2 104 750	455	6 024 578	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 635 495	100 514	271	12 784	1 132 071	374 490	123 694
2	davon nach Deutschland	2 453 242	79 202	126	1 254	1 131 853	373 772	67 426
3	und zwar: Niederrhein	1 699 034	45 080	-	1 254	977 957	269 852	1 475
4	Westdeutsche Kanäle	294 024	2 768	-	-	148 843	28 117	2 592
5	Mittelrhein	57 545	2 156	-	-	425	3 672	626
6	Main	91 319	7 401	-	-	589	21 246	2 907
7	Oberrhein	238 951	21 489	126	-	4 039	50 885	19 915
8	Neckar	72 369	308	-	-	-	-	39 911
9	Schweiz	163 623	20 049	145	11 185	218	718	51 568
10	Elsaß	18 630	1 263	-	345	-	-	4 700
11	Von Amsterdam zusammen	223 213	944	18	6	99 471	3 621	14 357
12	davon nach Deutschland	196 016	923	-	6	99 449	3 621	3 052
13	und zwar: Niederrhein	107 056	523	-	6	72 563	1 855	839
14	Westdeutsche Kanäle	46 354	-	-	-	26 886	-	-
15	Mittelrhein	8 400	-	-	-	-	1 766	-
16	Main	17 815	400	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	12 081	-	-	-	-	-	2 213
18	Neckar	4 310	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	17 217	21	18	-	-	-	11 305
20	Elsaß	9 980	-	-	-	22	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	473 160	-	286	-	257 211	14 406	105 452
22	davon nach Deutschland	418 415	-	286	-	257 211	14 406	83 725
23	und zwar: Niederrhein	220 441	-	160	-	177 283	11 749	550
24	Westdeutsche Kanäle	97 225	-	-	-	79 928	1 766	4 843
25	Mittelrhein	11 234	-	-	-	-	891	5 356
26	Main	16 416	-	-	-	-	-	11 882
27	Oberrhein	57 529	-	126	-	-	-	47 582
28	Neckar	15 570	-	-	-	-	-	13 512
29	Schweiz	51 988	-	-	-	-	-	21 223
30	Elsaß	2 757	-	-	-	-	-	504
31	Von Antwerpen zusammen	250 558	9 302	-	37	49 664	12 029	10 121
32	davon nach Deutschland	133 634	351	-	-	49 664	11 883	3 898
33	und zwar: Niederrhein	81 822	152	-	-	42 146	9 672	-
34	Westdeutsche Kanäle	18 654	199	-	-	7 518	239	-
35	Mittelrhein	8 144	-	-	-	-	1 779	-
36	Main	7 123	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	15 106	-	-	-	-	193	3 898
38	Neckar	2 785	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	69 373	7 243	-	-	-	-	5 383
40	Elsaß	47 551	1 708	-	37	-	146	840
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	243 291	-	-	-	23 792	57 557	37 567
42	davon nach Deutschland	207 809	-	-	-	23 792	57 557	11 339
43	und zwar: Niederrhein	92 260	-	-	-	10 514	37 899	1 106
44	Westdeutsche Kanäle	68 022	-	-	-	13 278	19 658	-
45	Mittelrhein	10 515	-	-	-	-	-	391
46	Main	18 242	-	-	-	-	-	2 342
47	Oberrhein	12 152	-	-	-	-	-	6 402
48	Neckar	6 618	-	-	-	-	-	1 098
49	Schweiz	32 254	-	-	-	-	-	26 228
50	Elsaß	3 228	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	276 843	974	6 724	229	2	193	92 674	41 675	16 978	455 379	1
-	234 969	974	6 724	-	-	113	85 944	41 065	16 978	412 842	2
-	105 644	78	-	-	-	103	34 710	24 828	16 138	221 915	3
-	53 793	-	-	-	-	-	16 070	10 231	516	31 094	4
-	11 410	367	5 013	-	-	-	9 237	2 082	105	22 452	5
-	27 090	115	830	-	-	7	3 891	800	-	26 443	6
-	30 935	388	-	-	-	3	17 113	2 472	219	91 367	7
-	6 097	26	881	-	-	-	4 923	652	-	19 571	8
-	37 151	-	-	229	2	80	5 120	578	-	36 580	9
-	4 723	-	-	-	-	-	1 610	32	-	5 957	10
-	53 482	95	-	-	-	-	11 583	6 316	1 147	32 173	11
-	44 356	95	-	-	-	-	11 030	5 161	1 147	27 176	12
-	15 395	12	-	-	-	-	1 177	301	820	13 565	13
-	10 681	-	-	-	-	-	5 482	55	313	2 937	14
-	345	-	-	-	-	-	1 060	4 115	-	1 114	15
-	12 926	-	-	-	-	-	1 050	438	-	3 001	16
-	4 408	83	-	-	-	-	933	252	-	4 192	17
-	601	-	-	-	-	-	1 328	-	14	2 367	18
-	572	-	-	-	-	-	412	1 155	-	3 734	19
-	8 554	-	-	-	-	-	141	-	-	1 263	20
636	50 790	2 199	2 945	-	-	212	1 811	4 898	4 863	27 451	21
636	20 772	2 199	2 945	-	-	212	1 684	4 618	4 863	24 858	22
-	12 715	1 499	953	-	-	-	-	1 175	2 930	11 427	23
-	1 294	200	1 992	-	-	212	92	-	1 843	5 055	24
-	-	-	-	-	-	-	751	2 298	90	1 848	25
403	2 502	500	-	-	-	-	-	-	-	1 129	26
233	3 532	-	-	-	-	-	841	947	-	4 268	27
-	729	-	-	-	-	-	-	198	-	1 131	28
-	28 271	-	-	-	-	-	90	280	-	2 124	29
-	1 747	-	-	-	-	-	37	-	-	469	30
-	113 189	59	4 656	400	-	1 505	3 781	5 026	3 895	36 894	31
-	33 489	59	4 656	-	-	1 490	3 258	4 994	3 895	15 997	32
-	10 506	59	-	-	-	1 490	243	4 994	2 876	9 684	33
-	7 643	-	-	-	-	-	1 271	-	1 019	765	34
-	-	-	3 865	-	-	-	621	-	-	1 879	35
-	5 404	-	-	-	-	-	445	-	-	1 274	36
-	9 349	-	-	-	-	-	472	-	-	1 194	37
-	587	-	791	-	-	-	206	-	-	1 201	38
-	49 439	-	-	400	-	15	309	32	-	6 552	39
-	30 261	-	-	-	-	-	214	-	-	14 345	40
-	3 431	4 122	36 555	1 608	-	10 157	155	4 315	3 802	60 230	41
-	2 184	4 122	36 555	1 608	-	8 445	155	4 115	3 551	54 386	42
-	1 941	-	-	-	-	8 230	-	2 209	2 903	27 459	43
-	243	3 744	17 594	-	-	-	-	1 907	-	11 598	44
-	-	-	5 700	-	-	-	155	-	648	3 621	45
-	-	-	12 738	-	-	-	-	-	-	3 162	46
-	-	378	-	1 608	-	-	-	-	-	3 764	47
-	-	-	523	-	-	215	-	-	-	4 782	48
-	384	-	-	-	-	-	-	200	251	5 191	49
-	863	-	-	-	-	1 712	-	-	-	653	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	29 011	14 448	-	-	-	2 810	565
52	davon nach Deutschland	29 011	14 448	-	-	-	2 810	565
53	und zwar: Niederrhein	21 484	11 718	-	-	-	2 810	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 898	2 480	-	-	-	-	565
55	Mittelrhein	392	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 237	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	29 225	11 874	60	100	1 904	-	-
62	davon nach Deutschland	28 519	11 874	60	100	1 904	-	-
63	und zwar: Niederrhein	13 258	4 000	60	100	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	3 277	-	-	-	1 904	-	-
65	Mittelrhein	1 987	885	-	-	-	-	-
66	Main	2 321	856	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 530	2 514	-	-	-	-	-
68	Neckar	4 146	3 619	-	-	-	-	-
69	Schweiz	706	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	35 420	-	31	308	-	17	-
72	davon nach Deutschland	35 420	-	31	308	-	17	-
73	und zwar: Niederrhein	30 230	-	-	-	-	17	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 599	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	618	-	-	-	-	-	-
76	Main	224	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 749	-	31	308	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 919 373	137 082	666	13 235	1 564 113	464 930	291 756
82	davon nach Deutschland	3 502 066	106 798	503	1 668	1 563 873	464 066	170 005
83	und zwar: Niederrhein	2 265 585	61 473	220	1 360	1 280 463	333 854	3 970
84	Westdeutsche Kanäle	536 053	5 447	-	-	278 357	49 780	8 000
85	Mittelrhein	98 835	3 041	-	-	425	8 108	6 373
86	Main	154 697	8 907	-	-	589	21 246	17 131
87	Oberrhein	341 098	24 003	283	308	4 039	51 078	80 010
88	Neckar	105 798	3 927	-	-	-	-	54 521
89	Schweiz	335 161	27 313	163	11 185	218	718	115 707
90	Elsaß	82 146	2 971	-	382	22	146	6 044

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	125	-	-	-	-	-	1 394	2 255	-	7 414	51
-	125	-	-	-	-	-	1 394	2 255	-	7 414	52
-	125	-	-	-	-	-	216	1 509	-	5 106	53
-	-	-	-	-	-	-	428	746	-	1 679	54
-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	358	-	-	629	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	6 227	-	-	-	-	-	472	-	452	8 136	61
-	5 521	-	-	-	-	-	472	-	452	8 136	62
-	4 620	-	-	-	-	-	-	-	452	4 026	63
-	901	-	-	-	-	-	472	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	68
-	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	29	319	-	14	-	-	16 994	2 640	922	14 146	71
-	29	319	-	14	-	-	16 994	2 640	922	14 146	72
-	21	308	-	14	-	-	15 548	2 640	515	11 167	73
-	-	-	-	-	-	-	710	-	407	1 482	74
-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	462	75
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	216	76
-	-	11	-	-	-	-	580	-	-	819	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
636	504 116	7 768	50 880	2 251	2	12 067	128 864	67 125	32 059	641 823	81
636	341 445	7 768	50 880	1 622	-	10 260	120 931	64 848	31 808	564 955	82
-	150 967	1 956	953	14	-	9 823	51 894	37 655	26 634	304 349	83
-	74 555	3 944	19 586	-	-	212	24 525	12 939	4 098	54 610	84
-	11 755	367	14 578	-	-	-	12 372	8 495	843	32 478	85
403	47 930	615	13 568	-	-	7	5 744	1 238	-	37 319	86
233	48 224	860	-	1 608	-	3	19 939	3 671	219	106 620	87
-	8 014	26	2 195	-	-	215	6 457	850	14	29 579	88
-	116 523	-	-	629	2	95	5 931	2 245	251	54 181	89
-	46 148	-	-	-	-	1 712	2 002	32	-	22 687	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	593 542	1 639	13 446	-	-	518	243 450
2	davon aus Deutschland.	549 823	1 629	12 766	-	-	508	228 959
3	und zwar: Niederrhein.	317 400	-	7 353	-	-	-	156 801
4	Westdeutsche Kanäle.	129 350	1 444	654	-	-	-	72 158
5	Mittelrhein.	23 372	-	815	-	-	508	-
6	Main	28 276	-	949	-	-	-	-
7	Oberrhein.	49 416	185	2 829	-	-	-	-
8	Neckar	2 009	-	166	-	-	-	-
9	Schweiz.	8 880	10	480	-	-	10	-
10	Elsaß.	34 839	-	200	-	-	-	14 491
11	Nach Amsterdam. zusammen	81 513	250	1 942	-	-	-	10 453
12	davon aus Deutschland.	79 202	250	1 942	-	-	-	10 453
13	und zwar: Niederrhein.	50 400	-	1 020	-	-	-	8 822
14	Westdeutsche Kanäle.	11 384	250	-	-	-	-	1 631
15	Mittelrhein.	7 236	-	200	-	-	-	-
16	Main	2 196	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	7 329	-	722	-	-	-	-
18	Neckar	657	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 075	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 236	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	683 815	6 381	10 312	-	-	950	79 440
22	davon aus Deutschland.	675 345	6 381	10 312	-	-	950	79 440
23	und zwar: Niederrhein.	436 056	1 470	5 205	-	-	950	65 600
24	Westdeutsche Kanäle.	70 653	4 911	2 977	-	-	-	13 840
25	Mittelrhein.	112 769	-	250	-	-	-	-
26	Main	20 331	-	450	-	-	-	-
27	Oberrhein.	31 853	-	1 430	-	-	-	-
28	Neckar	3 683	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 205	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	7 265	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	282 742	-	2 288	-	86	209	16 672
32	davon aus Deutschland.	167 749	-	1 585	-	86	-	16 672
33	und zwar: Niederrhein.	102 028	-	1 135	-	-	-	13 440
34	Westdeutsche Kanäle.	31 559	-	-	-	-	-	3 232
35	Mittelrhein.	2 426	-	-	-	-	-	-
36	Main	12 472	-	400	-	-	-	-
37	Oberrhein.	17 139	-	50	-	86	-	-
38	Neckar	2 125	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 585	-	-	-	-	209	-
40	Elsaß.	111 408	-	703	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	279 941	5 549	300	-	-	3 031	92 614
42	davon aus Deutschland.	268 521	5 024	300	-	-	2 629	92 614
43	und zwar: Niederrhein.	168 036	3 546	300	-	-	721	45 618
44	Westdeutsche Kanäle.	67 864	1 478	-	-	-	1 197	46 996
45	Mittelrhein.	20 490	-	-	-	-	711	-
46	Main	4 187	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	4 857	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 087	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	4 114	-	-	-	-	402	-
50	Elsaß.	7 306	525	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	74 705	18 948	8 432	5 502	1 204	83 785	1 676	13 015	1 378	125 844	1
-	74 705	18 333	8 432	5 482	1 204	73 505	1 104	12 973	1 378	108 845	2
-	50 379	3 842	7 990	2 343	.	18 994	183	4 696	878	63 941	3
-	23 949	2 913	-	901	.	9 825	-	7 949	-	9 557	4
-	-	9 835	442	1 672	.	1 136	670	-	-	8 294	5
-	-	475	-	452	.	19 882	121	-	-	6 397	6
-	376	918	-	114	.	23 534	92	328	500	20 540	7
-	1	350	-	-	.	134	38	-	-	1 320	8
-	-	615	-	20	-	920	60	42	-	6 723	9
-	-	-	-	-	-	9 360	512	-	-	10 276	10
-	24 174	3 371	4 719	1 489	492	5 989	471	2 616	283	25 264	11
-	24 174	3 346	4 719	1 489	492	5 583	155	2 616	283	23 700	12
-	20 197	63	2 069	285	.	2 091	39	2 056	283	13 475	13
-	3 977	-	526	200	.	811	-	560	-	3 429	14
-	-	2 966	1 568	948	.	1	-	-	-	1 553	15
-	-	11	-	56	.	648	-	-	-	1 481	16
-	-	5	556	-	.	1 930	52	-	-	4 064	17
-	-	301	-	-	.	102	64	-	-	190	18
-	-	25	-	-	-	-	65	-	-	985	19
-	-	-	-	-	-	406	251	-	-	579	20
300	20 961	91 734	325 267	40 078	5 670	30 959	2 215	-	608	68 940	21
300	20 961	91 421	325 267	40 078	5 670	24 366	1 284	-	608	68 307	22
300	16 953	4 524	299 934	10 806	.	5 672	-	-	608	24 034	23
-	4 008	-	4 684	16 642	.	7 879	-	-	-	15 712	24
-	-	71 463	4 307	7 131	.	5	192	-	-	29 421	25
-	-	2 149	-	3 652	.	10 810	384	-	-	2 886	26
-	-	12 450	16 342	-	.	-	708	-	-	923	27
-	-	835	-	1 847	.	-	-	-	-	1 001	28
-	-	60	-	-	-	775	-	-	-	370	29
-	-	253	-	-	-	5 818	931	-	-	263	30
-	9 881	855	12 078	427	1 299	95 118	9	12 692	-	131 128	31
-	9 881	855	12 078	389	1 299	25 674	9	12 442	-	86 779	32
-	1 878	-	12 078	107	.	1 372	2	12 345	-	59 671	33
-	8 003	-	-	-	.	7 700	-	97	-	12 527	34
-	-	35	-	85	.	-	-	-	-	2 306	35
-	-	518	-	-	.	5 908	-	-	-	5 646	36
-	-	2	-	197	.	10 694	-	-	-	6 110	37
-	-	300	-	-	.	-	7	-	-	1 818	38
-	-	-	-	38	-	998	-	-	-	2 340	39
-	-	-	-	-	-	68 446	-	250	-	42 009	40
1 176	8 886	1 953	82 310	1 588	17 131	8 115	-	9 498	10 199	37 591	41
1 176	8 886	1 419	82 310	1 588	17 131	3 011	-	9 498	10 199	32 736	42
1 176	3 331	323	80 415	-	.	-	-	6 580	2 074	23 952	43
-	5 555	-	-	335	.	1 550	-	2 918	4 599	3 236	44
-	-	796	-	-	.	-	-	-	349	18 634	45
-	-	-	-	1 253	.	1 461	-	-	1 473	-	46
-	-	-	1 895	-	.	-	-	-	938	2 024	47
-	-	300	-	-	.	-	-	-	766	2 021	48
-	-	534	-	-	-	780	-	-	-	2 398	49
-	-	-	-	-	-	4 324	-	-	-	2 457	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	75 494	-	-	-	501	-	51 031
52	davon aus Deutschland.	75 494	-	-	-	501	-	51 031
53	und zwar: Niederrhein.	44 946	-	-	-	501	-	30 873
54	Westdeutsche Kanäle.	24 175	-	-	-	-	-	20 158
55	Mittelrhein.	5 265	-	-	-	-	-	-
56	Main	372	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	560	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	176	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	68 125	652	65	-	-	166	1 170
62	davon aus Deutschland.	67 922	652	65	-	-	166	1 170
63	und zwar: Niederrhein.	58 788	652	65	-	-	-	870
64	Westdeutsche Kanäle.	300	-	-	-	-	-	300
65	Mittelrhein.	2 248	-	-	-	-	166	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	6 586	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	203	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	40 033	-	1 396	-	332	-	400
72	davon aus Deutschland.	40 033	-	1 396	-	332	-	400
73	und zwar: Niederrhein.	35 353	-	1 236	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 474	-	160	-	-	-	400
75	Mittelrhein.	2 036	-	-	-	332	-	-
76	Main	485	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	685	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	2 105 205	14 471	29 749	-	919	4 874	495 230
82	davon aus Deutschland.	1 924 089	13 936	28 366	-	919	4 253	480 739
83	und zwar: Niederrhein.	1 213 007	5 668	16 314	-	501	1 671	322 024
84	Westdeutsche Kanäle.	336 759	8 083	3 791	-	-	1 197	158 715
85	Mittelrhein.	175 842	-	1 265	-	332	1 385	-
86	Main	68 319	-	1 799	-	-	-	-
87	Oberrhein.	118 425	185	5 031	-	86	-	-
88	Neckar	11 737	-	166	-	-	-	-
89	Schweiz.	18 859	10	480	-	-	621	-
90	Elsaß.	162 257	525	903	-	-	-	14 491

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	7 540	3 793	12 629	51
-	-	-	-	-	-	-	-	7 540	3 793	12 629	52
-	-	-	-	-	-	-	-	6 034	2 583	4 955	53
-	-	-	-	-	-	-	-	1 506	1 034	1 477	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 265	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 105	836	11 597	35 088	-	-	1 230	-	79	-	16 137	61
1 105	836	11 597	35 088	-	-	1 230	-	79	-	15 934	62
1 105	836	7 816	32 650	-	-	1 230	-	79	-	13 485	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	742	-	-	-	-	-	-	-	1 340	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	3 039	2 438	-	-	-	-	-	-	1 109	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	70
-	316	850	24	-	3 037	3 666	767	108	450	28 687	71
-	316	850	24	-	3 037	3 666	767	108	450	28 687	72
-	16	346	24	-	.	3 666	383	108	450	29 124	73
-	300	-	-	-	.	-	-	-	-	614	74
-	-	504	-	-	.	-	68	-	-	1 132	75
-	-	-	-	-	.	-	11	-	-	474	76
-	-	-	-	-	.	-	305	-	-	360	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 581	139 759	129 308	467 918	49 084	28 833	228 862	5 138	45 548	16 711	446 220	81
2 581	139 759	127 821	467 918	49 026	28 833	137 035	3 319	45 256	16 711	377 617	82
2 581	93 590	16 914	435 160	13 541	.	33 025	607	31 898	6 876	232 637	83
-	45 792	2 913	5 210	18 078	.	27 765	-	13 030	5 633	46 552	84
-	-	86 341	6 317	9 836	.	1 142	930	-	349	67 945	85
-	-	3 153	-	5 413	.	38 709	516	-	1 473	17 256	86
-	376	16 414	21 231	311	.	36 158	1 157	328	1 438	35 710	87
-	1	2 086	-	1 847	.	236	109	-	942	6 350	88
-	-	1 234	-	58	-	3 473	125	42	-	12 816	89
-	-	253	-	-	-	88 354	1 694	250	-	55 787	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	29 309	64 804	16 623	7 697	17 286	-	1 363	137 082
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 023	3 675	86	494	785	-	-	6 063
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	92	574	-	-	-	-	-	666
4	36-37	Zucker	984	3 304	1 464	1 029	6 454	-	-	13 235
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	542 080	754 443	146 186	89 877	31 527	-	-	1 564 113
6	71-75	NE-Erze	122 244	198 495	60 290	70 951	12 950	-	-	464 930
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	116 819	79 565	37 132	23 930	34 310	-	-	291 756
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	302	334	-	-	-	-	-	636
9	90-95	Mineralöle	147 170	223 213	24 624	18 836	89 515	8	750	504 116
10	95	darunter Heizöl	35 000	41 746	8 932	-	29 107	-	-	114 785
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 118	3 548	1 030	-	71	1	-	7 768
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	11 952	15 443	23 485	-	-	-	-	50 880
13	102-103	Kalk und Zement	-	-	229	1 608	400	14	-	2 251
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	2	-	-	-	-	-	-	2
15	130-136	Düngemittel	7	2 658	6 017	3 385	-	-	-	12 067
16	160-165	Holz	52 179	52 775	9 496	12 266	1 479	3	666	128 864
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	17 926	27 338	11 693	6 488	1 389	-	2 291	67 125
18	192	Alteisen	6 566	19 358	5 424	606	105	-	-	32 059
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	5 409	24 132	27 826	1 624	4 645	111	880	64 627
20	-	Sonstige Güter	115 655	328 895	41 102	46 485	34 806	1 356	2 834	571 133
21		Güter insgesamt	1 172 837	1 802 554	412 707	285 276	235 722	1 493	8 784	3 919 373
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	4 287	9 421	763	-	-	-	-	14 471
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	56	-	51	813	-	-	920
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 210	24 890	1 578	641	380	-	50	29 749
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	332	-	587	-	-	-	-	919
6	71-75	NE-Erze	877	2 602	1 377	-	-	-	18	4 874
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	103 818	195 491	142 099	51 813	1 709	-	300	495 230
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 105	-	1 476	-	-	-	-	2 581
9	90-95	Mineralöle	36 519	90 785	8 526	951	2 978	-	-	139 759
10	95	darunter Heizöl	26 589	66 049	-	-	-	-	-	92 638
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	24 991	82 140	14 372	1 300	6 168	-	337	129 308
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	40 256	344 147	82 100	-	1 415	-	-	467 918
13	102-103	Kalk und Zement	6 258	41 089	1 699	-	38	-	-	49 084
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	9 285	6 687	12 181	-	368	-	312	28 833
15	130-136	Düngemittel	48 551	84 086	24 072	63 022	7 958	-	1 173	228 862
16	160-165	Holz	1 156	2 744	273	694	227	12	32	5 138
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	9 300	18 830	17 135	250	33	-	-	45 548
18	192	Alteisen	2 550	3 225	9 766	950	220	-	-	16 711
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	55 032	116 834	40 257	19 613	6 463	11	1 649	239 859
20	-	Sonstige Güter	36 334	112 956	38 259	7 893	7 007	787	2 205	205 441
21		Güter insgesamt	382 861	1 135 983	396 520	147 178	35 777	810	6 076	2 105 205

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	460	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	7	50	131	Thomasmenl	9 360	3 037
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	985	245
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 712	126 806
10	Weizen	31 791	525	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3	97 268
11	Roggen	420	3 822	135	Mischdünger	7	291
12	Gerste	8 720	9 794	136	Andere Düngemittel	-	1 215
13	Hafer	11 425	320	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 148	-
14	Mais	44 726	10	141	Häute, Felle	913	91
15	Reis	3 117	856	142	Leder	10	14
16	Hülsenfrüchte	2 946	64	150	Wolle	125	2
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	5 041	225
21	Obst, Südfrüchte	1	-	152	Andere Spinnstoffe	711	407
22	Kartoffeln	20	-	153	Garne	151	9
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	847	23
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	68 296	1	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	52 244	411
25	Kaffee	1 234	1	161	Papierholz	37 962	-
26	Rohtabak	779	8	162	Grubenholz	18 028	-
27	Tee	78	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	1 341
28	Kakao	1 717	58	164	Hölzerne Schwellen	23	-
30	Milcherzeugnisse	3 313	549	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	20 607	3 386
31	Speisefette, außer Butter	31	132	166	Holzwaren	6	994
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	22 577	2 251	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	27 500	4 718
33	Roggen- und Weizenmehl	301	28 079	171	Papier, Pappe	21 996	2 325
34	Malz	810	51	180	Betonwaren	5 404	-
35	Stärke	1 163	1 135	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	187	3 302
36	Rohrzucker	4 161	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	45	476
37	Verbrauchszucker	9 074	-	183	Glas, Glaswaren	115	3 347
38	Wein, Most	864	1 519	190	Roheisen, Eisenlegierungen	38 536	26 602
39	Bier	51	3 960	191	Halbzeug aus Stahl	28 587	18 946
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	32 059	16 711
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	6 857	6 181	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	871	8 694
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	365	1 670	194	Stab- und Formeisen und -stahl	17 685	83 858
51	Ölkuchen	23 678	8 789	195	Eleche und Platten aus Eisen und Stahl	33 245	82 285
52	Rauhfutter	-	26	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	880	22 397
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	9 357	31 192
54	Andere Futtermittel	14 691	612	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	15 867	1 243	199	Maschinen, Apparate	730	2 905
70	Eisenerze	1 509 454	919	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	289	1 356
71	Schwefelkies	121 358	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	-	-
72	Schwefelkiesabbrände	205 457	711	202	Blöcke aus Stahl	2	-
73	Kupfererze	1 359	1 187	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	13 385	1 455
74	Andere Erze	56 239	2 976	211	Rohzink, Zinklegierungen	10 009	627
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	80 517	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 671	401
76	Manganerze	54 659	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 314	420
80	Steinkohlen	233 641	483 755	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 273	462
81	Steinkohlenbriketts	14 692	433	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	3 084	-
82	Steinkohlenkoks	43 423	11 042	216	NE-Metallhalbzeug	236	755
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	2 012	780
84	Braunkohlenbriketts	636	2 581	220	Fahrzeuge aller Art	402	7 924
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	8 269	4 450
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	149	1 675
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	84 719	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 717	916
91	Benzin	144 746	8 892	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	11 006	2 986	250-257	Lebende Tiere	89	-
93	Gasöl, Dieselloil	105 318	4 725				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	43 542	30 518				
95	Heizöl	114 785	92 638				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 177	126 006				
101	Erde, Kies, Sand	50 880	467 918				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	229	13 840				
103	Zement, Mörtel	2 022	35 244				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	2	28 833				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 223	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	77 241	65 188				
113	Rohphosphate	115 791	-				
120	Schwefelsäure	18 679	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 456	6 282				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	238	4 544				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	28 793	70 365				
					Gesamtverkehr	3 919 373	2 105 205

