

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 7/60

Ausgegeben am 16. September 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

J u l i 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959 April	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5
Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3
Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8
1960 April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3
Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959 April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190
Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124
Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287
1960 April	4 749	166	2 065	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055
Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 April	1 785	358	71	350	57	204	66	309
Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282
1960 April	1 890	517	89	354	48	206	45	235
Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 April	3 130	271	897	285	233	693	66	24
Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82
1960 April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75
Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	17 233	4 125	-	50	-	-	227	8 284	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	4 614	3 206	-	375	-	-	-	-	-
3			zusammen	21 847	7 331	-	425	-	-	227	8 284	-
4	17	Minden	zu Berg	2 961	-	-	212	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	284	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 245	-	-	212	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		43 135	-	-	-	-	-	-	40 871	2 264
8	11/13	Häfen		4 056	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			14 951	748	-	50	-	-	-	235	-
10			zusammen	62 142	748	-	50	-	-	-	41 106	2 264
11		Summe I		87 234	8 079	-	687	-	-	227	49 390	2 264
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 416	146	-	1 818	-	-	-	-	-
13			zu Tal	19 887	-	-	-	-	-	-	270	-
14			zusammen	24 303	146	-	1 818	-	-	-	270	-
15	21	Münster	zu Berg	13 256	5 498	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	94 404	2 255	-	120	-	-	-	-	-
17			zusammen	107 660	7 753	-	120	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	14 475	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	14 475	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 869	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	8 440	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	17 309	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	12 593	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 745	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	16 338	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	20 799	731	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 644	206	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	22 443	937	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	49 316	1 272	-	350	-	168	14 091	600	-
31			zu Tal	7 011	100	-	578	-	739	-	552	-
32			zusammen	56 327	1 372	-	928	-	907	14 091	1 152	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	208 392	50	2 168	-	-	144 449	25 062	-	760
34			zu Tal	144 826	174	-	-	-	72 027	11 345	-	-
35			zusammen	353 218	224	2 168	-	-	216 476	36 407	-	760
36	24	Bottrop	zu Berg	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	3 663	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 733	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	738	3 549	1
-	-	-	330	703	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	330	703	-	-	260	-	-	738	3 549	3
-	-	-	-	-	-	-	394	53	-	20	2 282	4
-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	678	53	-	20	2 282	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	4 056	-	-	-	-	8
4 847	1 907	4 928	-	-	-	-	3 978	-	-	90	75	9
4 847	1 907	4 928	-	-	-	-	8 034	-	-	90	75	10
4 847	1 907	4 928	330	703	-	-	8 972	53	-	848	5 906	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	-	12
-	-	-	18 916	-	-	-	-	-	-	-	701	13
-	-	-	18 916	-	-	-	2 452	-	-	-	701	14
-	-	-	-	-	-	101	5 577	-	-	-	2 080	15
683	453	6 492	76 434	-	-	-	324	-	-	51	8 045	16
683	453	6 492	76 434	-	-	101	5 901	-	-	51	10 125	17
2 557	-	-	11 918	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2 557	-	-	11 918	-	-	-	-	-	-	-	-	20
4 271	-	-	1 049	-	-	-	1 310	-	-	-	2 239	21
1 449	-	720	591	-	-	-	1 698	-	-	-	3 982	22
5 720	-	720	1 640	-	-	-	3 008	-	-	-	6 221	23
-	-	12 165	-	-	-	-	-	-	428	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	791	979	1 975	-	25
-	-	12 165	-	-	-	-	-	791	1 407	1 975	-	26
-	-	-	15 725	-	-	-	-	-	-	-	4 343	27
-	-	-	1 438	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	17 163	-	-	-	-	-	-	-	4 343	29
447	-	-	17 631	-	-	-	1 161	1 216	1 183	243	10 954	30
-	-	-	209	-	-	-	1 874	-	1 055	340	1 564	31
447	-	-	17 840	-	-	-	3 035	1 216	2 238	583	12 518	32
11 222	-	1 385	13 214	-	-	-	3 398	-	331	-	6 353	33
53 904	-	1 094	-	-	-	-	1 844	103	1 377	-	2 958	34
65 126	-	2 479	13 214	-	-	-	5 242	103	1 708	-	9 311	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 879	-	1 784	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 879	-	2 854	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	110 444	-	-	-	-	45 886	363	31 475	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	110 444	-	-	-	-	45 886	363	31 475	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 506	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	929	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 435	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 650	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 650	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	29 359	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	1 735	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 735	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	59 926	-	-	-	-	-	-	3 066	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	59 926	-	-	-	-	-	-	3 066	-
60	26	Hamm	zu Berg	101 870	3 759	749	1 000	-	-	1 045	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	101 870	3 759	749	1 000	-	-	1 045	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	510 962	3 062	-	1 607	-	271 916	35 812	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	510 962	3 062	-	1 607	-	271 916	35 812	-	-
69	28	Essen	zu Berg	59 107	150	-	-	-	-	2 459	292	-
70			zu Tal	21 999	150	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	81 106	300	-	-	-	-	2 459	292	-
72	21	Minder-		29 491	-	-	-	-	-	-	677	-
73	24	wichtige		7 165	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		692	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			46 283	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	83 631	-	-	-	-	-	-	677	-
7.		Summe II		1 608 924	17 553	2 917	5 473	-	535 185	90 177	36 932	760

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

12 622	6 515	650	2 262	-	-	-	827	508	11 812	200	3 839	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
12 622	6 515	650	2 262	-	-	-	827	508	11 812	200	3 839	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 506	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 435	44
1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	47
360	-	1 468	22 955	-	-	-	108	-	-	-	4 468	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
360	-	1 468	22 955	-	-	-	108	-	-	-	4 468	50
-	-	-	-	-	-	-	1 735	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 735	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2 653	2 653	-	8 542	-	-	-	698	-	-	-	44 967	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
2 653	2 653	-	8 542	-	-	-	698	-	-	-	44 967	59
3 572	1 134	7 698	40 619	-	-	-	9 335	6 426	-	18 420	9 247	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 572	1 134	7 698	40 619	-	-	-	9 335	6 426	-	18 420	9 247	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
349	-	2 861	132 384	-	-	-	7 624	8 814	10 134	9 294	27 105	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
349	-	2 861	132 384	-	-	-	7 624	8 814	10 134	9 294	27 105	68
38 605	6 798	4 890	-	-	-	-	5 425	329	135	250	6 572	69
2 077	650	-	-	-	-	-	1 484	295	2 552	5 812	9 629	70
40 682	7 448	4 890	-	-	-	-	6 909	624	2 687	6 062	16 201	71
-	-	697	17 597	-	-	-	-	-	-	-	10 520	72
-	-	-	6 295	-	-	-	-	-	-	-	870	73
-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
339	-	-	39 849	-	-	-	-	-	-	-	6 095	75
339	-	1 389	63 741	-	-	-	-	-	-	-	17 485	76
136 135	18 203	40 812	427 628	-	-	101	48 753	18 482	32 840	36 585	178 591	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	28 668	900	-	-	-	-	-	1 079	-	
79			zu Tal	253	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	28 921	900	-	-	-	-	-	1 079	-	
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	10 170	-	-	-	-	-	-	230	-	
85			zu Tal	6 245	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 415	-	-	-	-	-	-	230	-	
87	29	Wesel	zu Berg	98 977	3 161	-	-	-	-	-	365	-	
88			zu Tal	11 685	307	-	30	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 225	1 225	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	111 887	4 693	-	30	-	-	-	365	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	32 680	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	32 680	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 411 772	10 358	41	-	225	816 472	250 712	5 090	-	
96			zu Tal	296 404	2 107	40	920	-	37 906	138 885	120	-	
97			vom Kanal	110 010	6 343	-	181	-	24 228	6 070	14 641	1 035	
98			zusammen	1 818 186	18 808	81	1 101	225	878 606	395 667	19 851	1 035	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	772 627	18 808	81	1 101	225	261 388	75 902	8 389	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	212 939	-	-	-	-	210 644	-	-	-	
105			zu Tal	8 327	-	-	-	-	7 539	-	-	-	
106			vom Kanal	3 745	-	-	-	-	3 524	-	-	-	
107			zusammen	225 011	-	-	-	-	221 707	-	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	9 904	663	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	8 761	3 048	-	-	-	-	-	-	-	
110			vom Kanal	8 743	2 070	-	-	-	-	-	6 172	-	
111			zusammen	27 408	5 781	-	-	-	-	-	6 172	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	185 288	-	-	-	-	175 615	8 331	-	-	
113			zu Tal	23 095	-	-	-	-	9 633	-	-	-	
114			zusammen	208 383	-	-	-	-	185 248	8 331	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	115 915	37 972	-	50	182	7 345	25 248	-	-	
116			zu Tal	18 888	6 774	-	201	-	-	-	-	-	
117			zusammen	134 803	44 746	-	251	182	7 345	25 248	-	-	

1)Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	26 005	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	79
-	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	26 258	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	419	-	-	-	114	-	-	-	9 407	84
746	-	107	3 659	-	-	-	-	-	-	-	1 733	85
746	-	107	4 078	-	-	-	114	-	-	-	11 140	86
10 472	-	-	80 692	-	-	-	-	-	12	3	4 272	87
-	-	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	8 882	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
10 472	-	2 466	80 692	-	-	-	-	-	12	3	13 154	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	32 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	32 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
89 584	36 445	60	66 228	28	35 233	11 536	6 567	29 386	48 810	9 394	32 048	95
19 932	14 047	6 388	12 697	800	13 391	-	2 467	1 026	23 448	5 049	31 228	96
15 974	1 490	-	3 696	-	-	7 955	356	14 460	8 839	3 410	2 822	97
125 490	51 982	6 448	82 621	828	48 624	19 491	9 390	44 872	81 097	17 853	66 098	98
114 825	49 573	5 547	67 975	828	29 146	19 491	7 665	24 319	74 623	17 803	44 511	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	103
-	-	-	529	-	-	-	-	-	1 766	-	-	104
-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	387	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	106
-	-	401	529	-	-	-	-	-	1 987	-	387	107
490	490	-	-	-	6 063	-	-	-	-	-	2 688	108
-	-	-	-	-	4 119	-	454	-	-	-	1 140	109
501	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
991	991	-	-	-	10 182	-	454	-	-	-	3 828	111
582	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	13 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
582	-	13 462	760	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	18	-	-	-	830	-	-	7 118	217	36 935	115
-	-	-	-	-	-	-	148	-	1 303	356	10 106	116
-	-	18	-	-	-	830	148	-	8 421	573	47 041	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorff	zu Berg	106 280	11 755	63	404	1 660	-	561	11 832	-	
119			zu Tal	39 682	8 499	-	1 087	-	-	-	-	-	
120			zusammen	145 962	20 254	63	1 491	1 660	-	561	11 832	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	109 347	11 070	3	237	300	1 005	24 279	212	-	
122			zu Tal	15 808	2 415	-	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	125 155	13 485	3	237	300	1 005	24 279	212	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	159 001	-	-	-	-	17 484	28 493	2 932	-	
125			zu Tal	10 415	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	169 416	-	-	-	-	17 484	28 493	2 932	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	185 385	25 809	243	692	347	51	11 521	1 121	-	
128			zu Tal	47 878	5 572	-	1 316	-	-	-	-	-	
129			zusammen	233 263	31 381	243	2 008	347	51	11 521	1 121	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	78 460	-	-	-	-	-	-	1 292	-	
131			zu Tal	4 917	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	83 377	-	-	-	-	-	-	1 292	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 247	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	5 199	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	13 446	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	11 543	1 332	-	75	-	170	-	7 776	-	
140			zu Tal	3 213	2 322	-	215	-	-	-	-	-	
141			zusammen	14 756	3 654	-	290	-	170	-	7 776	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	11 737	-	-	-	-	-	-	11 737	-	
143			zu Tal	89 244	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	100 981	-	-	-	-	-	-	11 737	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		6 452	450	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			83	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			11 645	3 272	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	18 180	3 722	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 509 380	147 424	390	5 408	2 714	1 311 616	494 100	64 599	1 035	
152			Summe II	1 608 924	17 553	2 917	5 473	-	535 185	90 177	36 932	760	
153			Summe I	87 234	8 079	-	687	-	-	227	49 390	2 264	
154			Gesamtverkehr darunter	5 205 538	173 056	3 307	11 568	2 714	1 846 801	584 504	150 921	4 059	
155			Öffentliche Häfen	2 697 284	165 853	3 307	11 568	2 714	571 548	182 073	48 922	-	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	4 228 745	162 817	8 194	587	21 195	1 539 632	526 503	373 618	805	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

16 497	6 670	-	1 649	1	-	-	17 576	519	1 459	8 458	33 846	118
2 519	952	2 250	15 929	-	-	-	-	2 136	336	929	5 997	119
19 016	7 622	2 250	17 578	1	-	-	17 576	2 655	1 795	9 387	39 843	120
7 610	655	253	18 947	-	-	2 345	1 259	594	-	2 368	38 865	121
1 321	-	4 545	-	50	-	2 671	140	150	-	153	4 363	122
8 931	655	4 798	18 947	50	-	5 016	1 399	744	-	2 521	43 228	123
37 489	4 632	-	-	-	25 335	-	14 726	-	-	-	32 542	124
1 893	1 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 522	125
39 382	6 525	-	-	-	25 335	-	14 726	-	-	-	41 064	126
31 248	7 225	180	640	-	4 445	1 000	3 823	397	6 792	7 493	89 579	127
2 239	2 239	2 794	-	200	24 692	50	184	-	-	325	10 506	128
33 487	9 464	2 974	644	200	29 137	1 050	4 007	397	6 792	7 818	100 085	129
34 420	-	-	-	-	777	-	-	108	-	-	41 863	130
701	-	-	-	-	3 566	-	-	-	-	-	650	131
35 121	-	-	-	-	4 343	-	-	108	-	-	42 513	132
699	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 548	133
-	-	-	-	-	3 645	-	-	-	-	-	1 554	134
699	699	-	-	-	3 645	-	-	-	-	-	9 102	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	139
-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	491	140
700	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	1 981	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	89 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	89 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	3 596	-	-	-	-	-	-	-	-	2 406	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	7 137	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	3 596	-	-	-	-	1 319	-	-	-	9 543	150
275 617	77 938	159 128	205 849	1 264	121 266	26 387	49 133	48 776	100 104	38 155	456 415	151
136 135	18 203	40 812	427 628	-	-	101	48 753	18 482	32 840	36 585	178 591	152
4 847	1 907	4 928	330	703	-	-	8 972	53	-	848	5 906	153
416 599	98 048	204 868	633 807	1 967	121 266	26 488	106 858	67 311	132 944	75 588	640 912	154
251 921	72 660	50 430	524 374	1 967	61 639	26 488	77 443	45 968	119 051	69 337	482 681	155
rich (Bergverkehr)												
582 858	146 879	9 190	48 686	2 011	-	13 902	133 998	57 876	59 359	76 759	610 765	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	2 110	-	-	-	-	-	-	-	108	19 451	1
-	-	2 741	-	703	-	-	170	-	206	-	15	12 682	2
-	-	2 741	2 110	703	-	-	170	-	206	-	123	32 133	3
-	-	-	6 729	1 791	-	-	-	-	-	-	-	11 481	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	5
-	-	-	6 729	1 791	-	-	-	-	-	-	-	11 765	6
-	-	-	12 986	-	-	-	-	-	-	-	-	56 121	7
-	-	860	4 886	-	-	-	-	-	-	-	-	9 802	8
-	-	20 584	-	1 071	-	-	-	-	-	-	103	66 460	9
-	-	21 444	17 878	1 071	-	-	-	-	-	-	103	132 383	10
-	-	24 185	26 711	3 565	-	-	170	-	206	-	226	176 281	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	12 952	12
-	-	-	9 837	2 657	-	-	-	-	-	-	-	41 638	13
-	-	-	9 837	2 804	-	-	-	-	-	-	-	54 590	14
-	-	-	-	34 025	-	-	-	-	-	-	107	47 785	15
-	-	-	-	9 853	-	-	-	-	-	-	-	106 407	16
-	-	-	-	43 878	-	-	-	-	-	-	107	154 192	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 195	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 844	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 039	20
-	-	-	379	-	-	4 582	-	-	-	-	-	41 946	21
3 355	-	-	-	-	-	6 932	-	-	-	-	-	60 452	22
3 355	-	-	379	-	-	11 514	-	-	-	-	-	102 398	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	133 705	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	-	-	16 539	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	563	43	-	150 244	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 799	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 644	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 443	29
-	-	-	200	-	-	-	-	-	106	490	3 689	142 664	30
-	-	-	-	-	-	3 250	-	411	687	895	12 061	211 947	31
-	-	-	200	-	-	3 250	-	411	793	1 385	15 750	354 611	32
7 189	1 271	228	5 166	-	-	-	-	2 008	56	733	304	325 209	33
136 733	32 294	377	-	538	-	-	-	5 816	-	1 401	2 282	435 774	34
143 922	33 565	605	5 166	538	-	-	-	7 824	56	2 134	2 586	760 983	35
1 753	-	-	-	-	-	1 294	-	-	307	-	-	83 448	36
1 759	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	400	160 099	37
3 512	-	-	-	-	-	1 294	-	-	1 307	-	400	243 547	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	21 189	-	-	-	-	-	25	869	-
41			zusammen	21 189	-	-	-	-	-	25	869	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 398	-	-	-	-	-	-	6 398	-
43			zu Tal	12 862	-	-	-	-	-	-	11 847	-
44			zusammen	19 260	-	-	-	-	-	-	18 245	-
45	25	Marl	zu Berg	8 259	-	-	-	-	-	-	7 903	-
46			zu Tal	17 533	-	-	-	-	-	-	14 702	-
47			zusammen	25 792	-	-	-	-	-	-	22 605	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 767	-	-	-	-	-	-	15 677	-
49			zu Tal	72 028	-	-	-	-	-	6 718	18 249	-
50			zusammen	94 795	-	-	-	-	-	6 718	33 926	-
51	25	Hamm-	zu Berg	9 137	-	-	-	-	-	-	9 137	-
52		Bossendorf	zu Tal	130 678	-	-	-	-	-	-	128 912	-
53			zusammen	139 815	-	-	-	-	-	-	138 049	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	98 763	-	-	-	-	-	-	97 094	-
59			zusammen	98 763	-	-	-	-	-	-	97 094	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	54 970	850	-	2 400	-	-	-	3 654	-
62			zusammen	54 970	850	-	2 400	-	-	-	3 654	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	34 923	-	-	-	-	-	-	34 923	-
65			zusammen	34 923	-	-	-	-	-	-	34 923	-
66	27	Dortmund	zu Berg	4 087	-	-	310	-	-	-	-	-
67			zu Tal	175 363	455	-	850	-	-	9 383	61 275	-
68			zusammen	179 450	455	-	1 160	-	-	9 383	61 275	-
69	28	Essen	zu Berg	19 728	-	-	-	-	-	-	15 538	-
70			zu Tal	49 085	610	-	200	-	-	388	36 998	-
71			zusammen	68 813	610	-	200	-	-	388	52 536	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		8 042	-	-	-	-	-	-	1 586	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			146 469	-	-	-	-	-	-	48 441	-
76			zusammen	154 511	-	-	-	-	-	-	50 027	-
77		Summe II		2 136 522	5 504	60	3 760	-	-	16 514	1 490 182	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 444	39
3 873	1 400	1 606	-	2 125	-	-	-	7 457	4 986	248	-	21 189	40
3 873	1 400	1 606	-	2 125	-	-	-	7 457	4 986	248	-	131 633	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 904	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	13 791	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	27 695	44
-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	215	12 909	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 831	17 533	46
-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	3 046	30 442	47
2 633	2 633	1 309	3 148	-	-	-	-	-	-	-	-	52 126	48
29 396	12 804	-	17 665	-	-	-	-	-	-	-	-	72 028	49
32 029	15 437	1 309	20 813	-	-	-	-	-	-	-	-	124 154	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 872	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	130 678	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	141 550	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 926	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	98 763	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	158 689	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 870	60
-	-	-	-	46 524	-	-	-	-	-	1 132	410	54 970	61
-	-	-	-	46 524	-	-	-	-	-	1 132	410	156 840	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 923	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 923	65
-	-	-	-	-	-	503	-	268	-	2 851	155	515 049	66
-	-	3 728	29 707	345	-	-	-	6 093	677	58 148	4 702	175 363	67
-	-	3 728	29 707	345	-	503	-	6 361	677	60 999	4 857	690 412	68
3 673	-	-	517	-	-	-	-	-	-	-	-	78 835	69
5 547	4 248	329	-	-	-	520	-	-	136	2 486	1 871	71 084	70
9 220	4 248	329	517	-	-	520	-	-	136	2 486	1 871	149 919	71
-	-	-	-	6 456	-	-	-	-	-	-	-	37 533	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 165	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	74
2 141	-	-	32 783	63 104	-	-	-	-	-	-	-	192 752	75
2 141	-	-	32 783	69 560	-	-	-	-	-	-	-	238 142	76
198 052	54 650	7 577	99 543	165 774	-	17 081	-	22 053	8 518	68 427	33 477	3 745 446	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	6 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	12 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 518	480	-	1 000	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	1 850	480	-	1 000	-	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	71 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	26 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	3 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	101 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	587 803	3 787	-	260	-	48 015	14 916	335 074	125		
96			zu Tal	453 910	1 261	124	1 244	-	70 785	1 923	87 021	-		
97			zum Kanal	116 003	5	50	195	-	19 136	1 056	5 974	-		
98			zusammen	1 157 716	5 053	174	1 699	-	137 936	17 895	428 069	125		
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	686 639	5 053	174	1 699	-	36 411	14 851	371 631	125		
100	31	Orsoy	zu Berg	88 096	-	-	-	-	-	-	88 096	-		
101			zu Tal	56 350	-	-	-	-	-	-	56 350	-		
102			zum Kanal	597	-	-	-	-	-	-	597	-		
103			zusammen	145 043	-	-	-	-	-	-	145 043	-		
104	31	Walsum	zu Berg	79 855	-	-	-	-	-	-	63 070	-		
105			zu Tal	118 026	-	-	-	-	-	-	85 827	-		
106			zum Kanal	6 891	-	-	-	-	-	-	2 944	-		
107			zusammen	204 772	-	-	-	-	-	-	151 841	-		
108	31	Homberg	zu Berg	63 564	-	-	-	-	-	3 305	58 459	-		
109			zu Tal	103 201	200	-	-	-	-	3 696	26 445	-		
110			zum Kanal	9 888	-	-	-	-	-	2 292	7 362	-		
111			zusammen	176 653	200	-	-	-	-	9 293	92 266	-		
112	31	Rheinhausen	zu Berg	3 165	-	-	-	-	-	-	-	-		
113			zu Tal	12 944	-	-	-	-	-	-	-	-		
114			zusammen	16 109	-	-	-	-	-	-	-	-		
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	5 195	339	-	412	-	-	-	-	-		
116			zu Tal	19 157	1 555	-	3 000	-	-	413	-	-		
117			zusammen	24 352	1 894	-	3 412	-	-	413	-	-		

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 298	34 966	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 385	6 638	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 683	41 604	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 624	13 794	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	7 592	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 971	21 386	86
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 996	87
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 203	88
313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	89
370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 737	90
-	-	-	-	-	71 384	-	-	-	-	-	482	71 866	91
-	-	-	-	-	24 117	-	-	-	-	-	2 196	58 993	92
-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-	1 927	3 067	93
-	-	-	-	-	96 641	-	-	-	-	-	4 605	133 926	94
82 031	24 854	-	25 992	-	-	-	-	30 910	1 031	18 707	26 955	1 999 575	95
4 583	2 300	15 005	118 589	8 213	-	17 863	188	41 505	6 843	63 025	15 738	750 314	96
13 954	1 933	14 291	29 029	-	-	175	-	11 487	-	13 171	7 480	226 013	97
100 568	29 087	29 296	173 610	8 213	-	18 038	188	83 902	7 874	94 903	50 173	2 975 902	98
84 468	29 087	2 620	37 853	8 213	-	16 688	188	28 844	5 418	59 229	13 174	1 459 266	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 096	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 500	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 193	103
-	-	-	-	-	-	2 318	-	8 325	-	5 996	146	292 794	104
-	-	-	11 268	100	-	3 003	-	-	-	16 828	1 000	126 353	105
-	-	-	-	-	-	1 159	-	-	-	2 788	-	10 636	106
-	-	-	11 268	100	-	6 480	-	8 325	-	25 612	1 146	429 783	107
-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	1 529	73 468	108
1 682	-	68 762	806	-	-	-	-	-	-	-	1 610	111 962	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	18 631	110
1 682	-	68 762	1 077	-	-	-	-	-	-	-	3 373	204 061	111
-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	2 967	-	188 453	112
-	-	-	-	112	-	-	-	85	-	11 142	1 605	36 039	113
-	-	-	-	112	-	-	-	283	-	14 109	1 605	224 492	114
646	-	-	803	-	-	-	-	-	-	93	2 902	121 110	115
-	-	187	-	-	-	1 960	-	135	-	751	11 156	38 045	116
646	-	187	803	-	-	1 960	-	135	-	844	14 058	159 155	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Müsseldorf	zu Berg	25 437	2 199	5	1 124	-	-	-	-	-
119			zu Tal	34 795	5 299	100	1 204	-	-	155	-	-
120			zusammen	60 232	7 498	105	2 328	-	-	155	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	46 059	3 645	-	-	-	-	-	36 122	-
122			zu Tal	13 707	2 400	-	1 429	-	-	-	2 335	-
123			zusammen	59 766	6 045	-	1 429	-	-	-	38 457	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 912	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 867	-	-	-	-	-	21 175	-	-
126			zusammen	48 779	-	-	-	-	-	21 175	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	166 542	2 796	-	2 201	-	-	-	6 866	-
128			zu Tal	118 694	8 077	-	11 503	-	-	14 689	-	-
129			zusammen	285 236	10 873	-	13 704	-	-	14 689	6 866	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	376 747	-	-	-	-	-	-	-	258 633
131			zu Tal	22 463	-	-	-	-	-	-	-	4 872
132			zusammen	399 210	-	-	-	-	-	-	-	263 505
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	948	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	887	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	446	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	18 886	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	19 332	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	46	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	902	-	-	150	-	-	-	-	-
141			zusammen	948	-	-	150	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige		920 190	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31	Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 354	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	922 544	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 644 841	32 043	279	23 722	-	137 936	63 620	862 542	263 630
152			Summe II	2 136 522	5 504	60	3 760	-	-	16 514	1 490 182	-
153			Summe I	89 047	3 406	-	750	-	-	227	29 601	-
154			Gesamtverkehr darunter	5 870 410	40 953	339	28 232	-	137 936	80 361	2 382 325	263 630
155			Öffentliche Häfen	2 266 219	35 891	339	28 082	-	36 411	25 818	903 598	263 630
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	2 177 219	8 652	210	33 025	315	509	5 941	592 875	3 220

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet													
2 134	-	-	-	-	-	-	-	319	-	7 581	12 075	131 717	118
-	-	634	-	-	-	-	109	-	57	17 435	9 802	74 477	119
2 134	-	634	-	-	-	-	109	319	57	25 016	21 877	206 194	120
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	5 567	155 406	121
-	-	-	-	185	-	-	-	623	-	3 551	3 184	29 515	122
325	-	-	-	185	-	-	-	623	-	3 951	8 751	184 921	123
4 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 620	167 913	124
2 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 250	50 282	125
6 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 870	218 195	126
136 419	79 705	2	557	-	-	115	-	-	455	2 356	14 775	351 927	127
52 880	49 005	317	-	-	-	370	66	264	527	9 714	20 287	166 572	128
189 299	128 710	319	557	-	-	485	66	264	982	12 070	35 062	518 499	129
92 781	47 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 333	455 207	130
8 781	6 238	-	-	-	-	-	-	394	-	-	8 416	27 380	131
101 562	54 012	-	-	-	-	-	-	394	-	-	33 749	482 587	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948	9 195	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	6 086	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	15 281	135
-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	136
-	-	18 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 886	137
-	-	19 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 332	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	11 589	139
-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	424	4 115	140
-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	46	424	15 704	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 737	142
-	-	-	-	1 564	-	-	-	-	-	-	-	90 808	143
-	-	-	-	1 564	-	-	-	-	-	-	-	102 545	144
-	-	-	920 190	-	-	-	-	-	-	-	-	926 642	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	2 258	2 437	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 645	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	920 190	-	-	-	-	-	-	96	2 258	940 724	150
403 320	211 809	118 858	1 107 505	10 174	96 641	26 963	363	94 245	8 913	176 647	217 440	7 154 221	151
198 052	54 650	7 577	99 543	165 774	-	17 081	-	22 053	8 518	68 427	33 477	3 745 446	152
-	-	24 185	26 711	3 565	-	-	170	-	206	-	226	176 281	153
601 372	266 459	150 620	1 233 759	179 513	96 641	44 044	533	116 298	17 637	245 074	251 143	11075 948	154
364 990	113 304	52 038	77 759	111 750	-	22 886	533	8 372	8 325	165 126	160 671	4 963 503	155

rich (Talverkehr)

80 221	29 589	146 539	437 242	42 674	36 818	236 375	5 200	50 672	10 543	246 591	239 597	6 405 964	156
--------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	49	26 113	65	29 010	11 111
2	Summe I	-	49	26 113	65	29 010	11 111
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	78	37 057	95	37 149	21 695
4	Minster	-	308	124 202	93	52 158	96 816
5	Datteln	-	18	13 389	-	-	9 678
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	2 954	-	-	2 096
7	Castrop-Rauxel	-	25	13 616	145	65 416	9 074
8	davon "König Ludwig"	-	6	3 135	86	27 938	2 216
9	"Viktor"	-	19	10 481	59	37 478	6 858
10	Herne	-	62	19 516	144	80 279	16 338
11	davon: "Friedrich der Große"	-	51	16 886	55	26 128	14 931
12	"Julia"	-	11	2 630	89	54 151	1 407
13	Recklinghausen	-	32	12 238	-	-	9 878
14	Wanne-Eickel	-	94	42 520	279	146 416	31 062
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	409	53	25 091	232
16	Gelsenkirchen	-	292	183 408	565	337 606	158 013
17	davon: "Stadthafen"	-	70	37 220	79	59 112	26 195
18	"Graf Bismarck"	-	1	969	166	58 883	777
19	"Grimberg"	-	148	87 865	32	14 390	81 755
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	26	10 557	-
22	"Nordstern"	-	1	420	93	48 442	338
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	72	56 934	169	146 222	48 948
24	Bottrop	-	26	6 179	175	97 157	3 466
25	darunter: "Prosper"	-	20	4 781	52	25 313	2 608
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	110	54 975	65	27 982	45 013
27	Oberhausen	-	9	4 034	27	11 348	3 332
28	davon: "Concordia"	-	9	4 034	27	11 348	3 332
29	Marl	-	7	5 841	55	13 116	4 650
30	Dorsten	-	28	18 761	154	84 472	15 052
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	97	43 234	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	48	43 504	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	48	43 504	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	65	31 834	78	48 220	26 850
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	42	26 017	-
37	Hamm	-	277	123 522	81	42 960	93 759
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	6	2 356	-
39	Ahlen	-	-	-	44	20 383	-
40	Dortmund	-	554	275 352	214	74 439	241 063
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	808	80	26 403	706

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
43	24 985	10	4 375	13 981	167	84 483	25 092	-	1	
43	24 985	10	4 375	13 981	167	84 483	25 092	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
4	3 446	-	-	2 608	177	77 652	24 303	-	3	
22	16 070	2	1 539	10 844	425	193 969	107 660	-	4	
9	8 672	9	4 221	4 797	36	26 282	14 475	-	5	
1	483	9	4 221	461	15	7 658	2 557	-	6	
10	10 304	47	44 477	8 235	227	133 813	17 309	-	7	
2	1 846	23	21 189	1 310	117	54 108	3 526	-	8	
8	8 458	24	23 288	6 925	110	79 705	13 783	-	9	
-	-	104	76 170	-	310	175 965	16 338	-	10	
-	-	67	50 730	-	173	93 744	14 931	-	11	
-	-	37	25 440	-	137	82 221	1 407	-	12	
13	13 583	-	-	12 565	45	25 821	22 443	-	13	
30	29 157	199	201 842	25 265	602	419 935	56 327	-	14	
-	-	17	16 378	-	71	41 878	232	-	15	
196	210 504	183	165 831	195 205	1 236	897 349	353 218	-	16	
17	16 055	2	1 890	13 840	168	114 277	40 035	-	17	
-	-	66	45 233	-	233	105 085	777	-	18	
174	189 866	12	13 957	177 938	366	306 078	259 693	-	19	
-	-	10	8 928	-	10	8 928	-	-	20	
-	-	12	11 027	-	38	21 584	-	-	21	
-	-	80	83 932	-	174	132 794	338	-	22	
5	4 583	1	864	3 427	247	208 603	52 375	-	23	
3	2 195	199	174 810	1 267	403	280 341	4 733	-	24	
1	374	34	32 618	246	107	63 086	2 854	-	25	
63	74 500	5	3 216	65 431	243	160 673	110 444	-	26	
6	5 799	13	13 059	5 103	55	34 240	8 435	-	27	
6	5 799	13	13 059	5 103	55	34 240	8 435	-	28	
-	-	21	16 398	-	83	35 355	4 650	-	29	
14	15 080	23	17 385	14 307	219	135 698	29 359	-	30	
-	-	23	17 385	-	120	60 619	-	-	31	
2	2 388	104	119 389	1 735	154	165 281	1 735	-	32	
2	2 388	104	119 389	1 735	154	165 281	1 735	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
42	35 603	84	67 716	33 076	269	183 373	59 926	-	35	
1	998	46	36 628	783	89	63 643	783	-	36	
14	9 919	3	2 241	8 111	375	178 642	101 870	-	37	
-	-	2	1 247	-	8	3 603	-	-	38	
-	-	23	20 100	-	67	40 483	-	-	39	
352	292 824	37	19 300	269 899	1 157	661 915	510 962	-	40	
-	-	13	9 928	-	95	37 139	706	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	181	110 871	56	33 109	74 746
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	2	1 464	5	2 699	903
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	14	8 600	14	7 054	6 116
47	Summe II	-	2 166	1 077 315	2 318	1 215 714	860 485
III. Rhein							
48	Kleve¹⁾	-	42	17 487	47	22 935	12 022
49	Spyck²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	62	34 457	50	28 788	16 415
51	Wesel	-	78	39 848	10	1 000	27 984
52	Rheinberg-Ossenberg	-	3	2 961	91	37 731	2 909
53	Duisburg	-	1 311	818 270	3 110	1 762 295	574 808
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 014	552 084	2 170	1 286 614	335 829
55	Duisburg-Huckingen	-	38	38 924	94	41 174	36 725
56	Duisburg-Schwelgern	-	157	154 722	456	240 428	141 873
57	Duisburg-Rheinufer	-	102	72 540	342	175 142	60 381
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	48	18 937	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	46	17 829	-
60	Orsoy	-	1	1 168	201	145 873	1 150
61	Walsum	-	61	47 636	235	134 001	44 499
62	Homberg	-	26	17 296	173	95 734	10 041
63	Rheinhausen	-	28	33 657	61	27 409	29 518
64	Krefeld-Uerdingen	-	303	148 815	178	75 350	79 394
65	Düsseldorf	-	515	256 760	371	173 441	99 133
66	Neuß	-	326	154 070	142	89 230	75 214
67	Leverkusen-Monheim	-	140	85 770	143	80 176	56 650
68	Köln	-	494	271 754	471	307 626	125 689
69	Wesseling	-	78	64 667	304	244 833	50 929
70	Lülsdorf	-	23	16 141	30	14 203	9 801
71	Beuel	-	-	-	36	18 493	-
72	Bonn	-	41	24 254	8	3 771	7 642
73	Oberkassel	-	72	15 737	6	1 788	11 316
74	Summe III	-	3 604	2 050 748	5 667	3 264 677	1 235 114
75	Summe II	-	2 166	1 077 315	2 318	1 215 714	860 485
76	Summe I	-	49	26 113	65	29 010	11 111
77	Gesamtverkehr	-	5 819	3 154 176	8 050	4 509 401	2 106 710
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 538	2 293 751	4 572	2 647 398	1 413 462
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 849	2 531 772	1 537	442 108	2 049 029

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	8 621	51	49 830	6 360	298	202 431	81 106	28	42	
2	1 997	30	28 081	1 800	39	34 241	2 703	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	520	20	20 750	496	49	36 924	6 612	-	46	
790	738 665	1 107	997 524	664 808	6 381	4 029 218	1 525 293	-	47	
<u>gebiet</u>										
21	20 724	-	-	16 899	110	61 146	28 921	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	112	63 245	16 415	-	50	
362	112 639	14	3 012	83 903	464	156 499	111 887	-	51	
24	30 950	57	78 692	29 771	175	150 334	32 680	-	52	
1 027	1 348 411	502	580 551	1 243 378	5 950	4 509 527	1 818 186	-	53	
429	496 297	342	407 831	436 798	3 955	2 742 826	772 627	-	54	
120	167 906	-	-	161 936	252	248 004	198 661	-	55	
274	419 701	54	55 283	398 846	941	870 134	540 719	-	56	
196	257 887	81	97 822	239 410	721	603 391	299 791	-	57	
8	6 620	25	19 615	6 388	81	45 172	6 388	-	58	
1	376	23	17 390	329	70	35 595	329	-	59	
-	-	15	16 296	-	217	163 337	1 150	-	60	
111	185 582	132	134 594	180 512	539	501 813	225 011	-	61	
16	19 041	216	130 214	17 367	431	262 285	27 408	-	62	
147	188 262	5	3 399	178 865	241	252 727	208 383	-	63	
64	70 077	4	2 788	55 381	549	297 030	134 775	28	64	
107	57 718	7	6 245	46 829	1 000	494 164	145 962	-	65	
79	59 075	24	23 237	49 941	571	325 612	125 155	-	66	
88	132 832	31	30 416	112 766	402	329 194	169 416	-	67	
125	152 383	98	115 083	107 574	1 188	846 846	233 263	-	68	
22	35 595	198	248 656	32 448	602	593 751	83 377	-	69	
4	4 151	-	-	3 645	57	34 495	13 446	-	70	
-	-	6	5 338	7	42	23 831	-	-	71	
10	10 782	-	-	7 114	59	38 807	14 756	-	72	
70	98 640	-	-	89 665	148	116 165	100 981	-	73	
2 277	2 526 862	1 309	1 378 521	2 256 058	12 857	9 220 808	3 491 172	28	74	
790	738 665	1 107	997 524	664 808	6 381	4 029 218	1 525 293	-	75	
43	24 985	10	4 375	13 981	167	84 483	25 092	-	76	
3 110	3 290 512	2 426	2 380 420	2 934 847	19 405	13 334 509	5 041 557	28	77	
1 762	1 468 176	903	995 611	1 252 391	11 775	7 404 936	2 665 853	28	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 645	2 344 925	37	31 246	2 179 716	7 068	5 350 051	4 228 745	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	65	29 010	49	26 113	16 371
2	Summe I	-	65	29 010	49	26 113	16 371
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	95	37 149	78	37 057	30 287
4	Minster	-	93	52 158	308	124 202	44 831
5	Datteln	-	-	-	18	13 389	-
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	5	2 954	-
7	Castrop-Rauxel	-	145	65 416	25	13 616	49 121
8	davon "König Ludwig"	-	86	27 938	6	3 135	21 466
9	"Viktor"	-	59	37 478	19	10 481	27 655
10	Herne	-	144	80 279	62	19 516	66 376
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	55	26 128	51	16 886	21 632
12	"Julia"	-	89	54 151	11	2 630	44 744
13	Recklinghausen	-	-	-	32	12 238	-
14	Wanne-Eickel	-	279	146 416	94	42 520	120 036
15	darunter: "Unser Fritz"	-	53	25 091	1	409	19 355
16	Gelsenkirchen	-	565	337 606	292	183 408	260 961
17	davon: "Stadthafen"	-	79	59 112	70	37 220	45 370
18	"Graf Bismarck"	-	166	58 883	1	969	49 942
19	"Grimberg"	-	32	14 390	148	87 865	7 723
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	26	10 557	-	-	9 244
22	"Nordstern"	-	93	48 442	1	420	40 158
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	169	146 222	72	56 934	108 524
24	Bottrop	-	175	97 157	26	6 179	80 476
25	darunter: "Prosper"	-	52	25 313	20	4 781	21 517
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	65	27 982	110	54 975	19 047
27	Oberhausen	-	27	11 348	9	4 034	8 480
28	davon: "Concordia"	-	27	11 348	9	4 034	8 480
29	Marl	-	55	13 116	7	5 841	11 292
30	Dorsten	-	154	84 472	28	18 761	78 935
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	97	43 234	-	-	40 188
32	Hamm-Bossendorf	-	48	43 504	-	-	39 037
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	48	43 504	-	-	39 037
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	78	48 220	65	31 834	40 009
36	darunter: "Preußen"	-	42	26 017	-	-	19 971
37	Hamm	-	124	61 795	241	108 448	51 004
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	6	2 356	-	-	1 938
39	Ahlen	-	44	20 383	-	-	16 655
40	Dortmund	-	412	149 442	396	206 456	122 386
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	80	26 403	2	808	20 545

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
10	4 375	43	24 985	2 435	167	84 483	18 806	-	43 898	1
10	4 375	43	24 985	2 435	167	84 483	18 806	-	43 898	2
fälsches Kanalgebiet										
-	-	4	3 446	-	177	77 652	30 287	-	54 590	3
2	1 539	22	16 070	1 701	425	193 969	46 532	-	154 192	4
9	4 221	9	8 672	3 564	36	26 282	3 564	-	18 039	5
9	4 221	1	483	3 564	15	7 658	3 564	-	6 121	6
47	44 477	10	10 304	35 968	227	133 813	85 089	-	102 398	7
23	21 189	2	1 846	17 113	117	54 108	38 579	-	42 105	8
24	23 288	8	8 458	18 855	110	79 705	46 510	-	60 293	9
104	76 170	-	-	67 530	310	175 965	133 906	-	150 244	10
67	50 730	-	-	44 459	173	93 744	66 091	-	81 022	11
37	25 440	-	-	23 071	137	82 221	67 815	-	69 222	12
-	-	13	13 583	-	45	25 821	-	-	22 443	13
199	201 842	30	29 157	178 248	602	419 935	298 284	-	354 611	14
17	16 378	-	-	13 022	71	41 878	32 377	-	32 609	15
183	165 831	196	210 504	146 804	1 236	897 349	407 765	-	760 983	16
2	1 890	17	16 055	1 705	168	114 277	47 075	-	87 110	17
66	45 233	-	-	38 897	233	105 085	88 839	-	89 616	18
12	13 957	174	189 866	12 330	366	306 078	20 053	-	279 746	19
10	8 928	-	-	7 910	10	8 928	7 910	-	7 910	20
12	11 027	-	-	9 852	38	21 584	19 096	-	19 096	21
80	83 932	-	-	75 409	174	132 794	115 567	-	115 905	22
1	864	5	4 583	701	247	208 603	109 225	-	161 600	23
199	174 810	3	2 195	158 338	403	280 341	238 814	-	243 547	24
34	32 618	1	374	30 508	107	63 086	52 025	-	54 879	25
5	3 216	63	74 500	2 142	243	160 673	21 189	-	131 633	26
13	13 059	6	5 799	10 780	55	34 240	19 260	-	27 695	27
13	13 059	6	5 799	10 780	55	34 240	19 260	-	27 695	28
21	16 398	-	-	14 500	83	35 355	25 792	-	30 442	29
23	17 385	14	15 080	15 860	219	135 698	94 795	-	124 154	30
23	17 385	-	-	15 860	120	60 619	56 048	-	56 048	31
104	119 389	2	2 388	100 778	154	165 281	139 815	-	141 550	32
104	119 389	2	2 388	100 778	154	165 281	139 815	-	141 550	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
84	67 716	42	35 603	58 754	269	183 373	98 763	-	158 689	35
46	36 628	1	998	31 426	89	63 643	51 397	-	52 180	36
7	4 429	9	6 866	3 966	381	181 538	54 970	-	156 840	37
2	1 247	-	-	1 157	8	3 603	3 095	-	3 095	38
23	20 100	-	-	18 268	67	40 483	34 923	-	34 923	39
103	67 245	275	227 573	57 064	1 186	650 716	179 450	-	690 412	40
13	9 928	-	-	8 407	95	37 139	28 952	-	29 658	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	56	33 109	181	110 871	25 516
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	2 699	2	1 464	2 581
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	14	7 054	14	8 600	5 353
47	Summe II	-	2 559	1 309 552	1 972	993 345	1 064 449
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	47	22 935	42	17 487	12 683
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	50	28 788	62	34 457	4 971
51	Wesel	-	10	1 000	78	39 848	199
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	91	37 731	3	2 961	24 426
53	Duisburg	-	2 046	1 115 402	2 397	1 476 746	704 230
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 106	639 721	2 100	1 210 560	389 353
55	Duisburg-Huckingen	-	94	41 174	38	38 924	15 148
56	Duisburg-Schwelegern	-	456	240 428	157	154 722	178 599
57	Duisburg-Rheinufer	-	342	175 142	102	72 540	103 388
58	Duisburg-Meiderich	-	48	18 937	-	-	17 742
59	darunter: "Neumühl"	-	46	17 829	-	-	16 776
60	Orsoy	-	201	145 873	1	1 168	129 559
61	Walsum	-	235	134 001	61	47 636	90 180
62	Homberg	-	173	95 734	26	17 296	66 120
63	Rheinhausen	-	61	27 409	28	33 657	13 502
64	Krefeld-Uerdingen	-	178	75 350	303	148 815	22 287
65	Düsseldorf	-	371	173 441	515	256 760	57 369
66	Neuß	-	142	89 230	326	154 070	41 816
67	Leverkusen-Monheim	-	143	80 176	140	85 770	21 580
68	Köln	-	570	354 218	338	188 550	198 427
69	Wesseling	-	304	244 833	78	64 667	182 562
70	Lülsdorf	-	30	14 203	23	16 141	1 835
71	Beuel	-	36	18 493	-	-	14 263
72	Bonn	-	8	3 771	41	24 254	948
73	Oberkassel	-	6	1 788	72	15 737	1 564
74	Summe III	-	4 702	2 664 376	4 534	2 626 020	1 588 521
75	Summe II	-	2 559	1 309 552	1 972	993 345	1 064 449
76	Summe I	-	65	29 010	49	26 113	16 371
77	Gesamtverkehr	-	7 326	4 002 938	6 555	3 645 478	2 669 341
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 811	2 122 468	5 295	2 794 744	1 362 494
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 370	1 847 507	1 301	1 269 951	1 416 547

1) Einschl. Spyck. - 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
51	49 830	10	8 621	43 297	298	202 431	68 813	-	149 919	42
30	28 081	2	1 997	25 640	39	34 241	28 221	-	30 924	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
20	20 750	1	520	17 066	49	36 924	22 419	-	29 031	46
1 177	1 047 657	708	670 361	917 562	6 416	4 020 915	1 982 011	-	3 507 304	47
gebiet										
-	-	21	20 724	-	110	61 146	12 683	-	41 604	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	112	63 245	4 971	-	21 386	50
14	3 012	362	112 639	1 651	464	156 499	1 850	-	113 737	51
57	78 692	24	30 950	76 820	175	150 334	101 246	-	133 926	52
443	511 862	1 095	1 419 338	453 486	5 981	4 523 348	1 157 716	-	2 975 902	53
283	339 142	497	567 224	297 286	3 986	2 756 647	686 639	-	1 459 266	54
-	-	120	167 906	-	252	248 004	15 148	-	213 809	55
54	55 283	274	419 701	45 977	941	870 134	224 576	-	765 295	56
81	97 822	196	257 887	93 098	721	603 391	196 486	-	496 277	57
25	19 615	8	6 620	17 125	81	45 172	34 867	-	41 255	58
23	17 390	1	376	15 773	70	35 595	32 549	-	32 878	59
15	16 296	-	-	15 484	217	163 337	145 043	-	146 193	60
132	134 594	111	185 582	114 592	539	501 813	204 772	-	429 783	61
216	130 214	16	19 041	110 533	431	262 285	176 653	-	204 061	62
5	3 399	147	188 262	2 607	241	252 727	16 109	-	224 492	63
4	2 788	64	70 077	2 065	549	297 030	24 352	-	159 155	64
7	6 245	107	57 718	2 863	1 000	494 164	60 232	-	206 194	65
24	23 237	79	59 075	17 950	571	325 612	59 766	-	184 921	66
31	30 416	88	132 832	27 199	402	329 194	48 779	-	218 195	67
103	121 279	118	146 521	86 809	1 129	810 568	285 236	-	518 499	68
198	248 656	22	35 595	216 648	602	593 751	399 210	-	482 587	69
-	-	4	4 151	-	57	34 495	1 835	-	15 281	70
6	5 338	-	-	5 069	42	23 831	19 332	-	19 332	71
-	-	10	10 782	-	59	38 807	948	-	15 704	72
-	-	70	98 640	-	148	116 165	1 564	-	102 545	73
1 255	1 316 028	2 338	2 591 927	1 133 776	12 829	9 198 351	2 722 297	-	6 213 497	74
1 177	1 047 657	708	670 361	917 562	6 416	4 020 915	1 982 011	-	3 507 304	75
10	4 375	43	24 985	2 435	167	84 483	18 806	-	43 898	76
2 442	2 368 060	3 089	3 287 273	2 053 773	19 412	13 303 749	4 723 114	-	9 764 699	77
919	983 251	1 741	1 464 937	844 223	11 766	7 365 400	2 206 717	-	4 872 598	78
rich (Talverkehr)										
745	869 550	982	1 549 058	760 672	7 398	5 536 066	2 177 219	-	6 405 964	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 685 923	137 149	282	17 717	1 022 125	403 739	161 060
2	davon nach Deutschland	2 443 771	103 086	282	969	1 020 998	403 589	104 325
3	und zwar: Niederrhein	1 592 622	58 694	84	653	833 481	267 363	4 296
4	Westdeutsche Kanäle	336 522	5 920	-	-	185 997	27 807	11 803
5	Mittelrhein	72 237	5 118	-	51	-	6 770	3 846
6	Main	89 752	4 870	-	215	-	24 769	5 538
7	Oberrhein	259 491	22 026	198	20	1 520	76 880	27 194
8	Neckar	93 147	6 458	-	30	-	-	51 648
9	Schweiz	215 752	33 390	-	16 518	1 127	150	56 735
10	Elsaß	26 400	673	-	230	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	336 016	2 769	-	3 041	198 563	9 138	1 733
12	davon nach Deutschland	307 849	549	-	-	198 563	9 138	1 446
13	und zwar: Niederrhein	191 638	549	-	-	150 664	5 125	941
14	Westdeutsche Kanäle	59 489	-	-	-	47 899	-	-
15	Mittelrhein	10 264	-	-	-	-	4 013	-
16	Main	19 299	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	22 304	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	4 855	-	-	-	-	-	505
19	Schweiz	12 940	2 220	-	3 041	-	-	287
20	Elsaß	15 227	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	477 204	421	299	229	224 495	44 997	114 404
22	davon nach Deutschland	431 312	150	299	-	224 495	44 997	87 198
23	und zwar: Niederrhein	260 248	150	173	-	189 885	36 932	2 050
24	Westdeutsche Kanäle	62 052	-	-	-	34 610	3 227	4 192
25	Mittelrhein	16 786	-	-	-	-	-	7 932
26	Main	9 071	-	-	-	-	-	8 115
27	Oberrhein	64 218	-	126	-	-	4 838	49 238
28	Neckar	18 937	-	-	-	-	-	15 671
29	Schweiz	43 358	271	-	229	-	-	24 903
30	Elsaß	2 534	-	-	-	-	-	2 303
31	Von Antwerpen zusammen	357 788	5 314	-	-	67 733	9 886	21 165
32	davon nach Deutschland	203 550	1 106	-	-	65 733	9 847	12 900
33	und zwar: Niederrhein	126 338	1 106	-	-	64 946	2 526	-
34	Westdeutsche Kanäle	12 289	-	-	-	787	500	-
35	Mittelrhein	22 493	-	-	-	-	6 821	-
36	Main	7 509	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	28 990	-	-	-	-	-	12 900
38	Neckar	5 931	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	102 968	2 449	-	-	-	-	7 519
40	Elsaß	51 270	1 759	-	-	2 000	39	746
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	286 065	-	-	-	22 879	53 851	75 256
42	davon nach Deutschland	212 241	-	-	-	22 879	53 756	14 832
43	und zwar: Niederrhein	97 849	-	-	-	9 523	39 722	925
44	Westdeutsche Kanäle	68 567	-	-	-	13 356	14 034	1 900
45	Mittelrhein	12 102	-	-	-	-	-	1 500
46	Main	8 601	-	-	-	-	-	1 200
47	Oberrhein	13 567	-	-	-	-	-	5 448
48	Neckar	11 555	-	-	-	-	-	3 859
49	Schweiz	67 014	-	-	-	-	95	58 400
50	Elsaß	6 810	-	-	-	-	-	2 024

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											
davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	309 631	1 784	323	12	-	372	95 359	34 020	18 625	483 725	1
-	232 620	1 647	323	-	-	356	89 863	33 422	18 150	434 141	2
-	119 219	13	71	-	-	-	36 354	21 493	15 423	235 478	3
-	36 089	300	252	-	-	-	20 371	6 458	1 862	39 663	4
-	13 772	700	-	-	-	181	9 571	2 015	259	29 954	5
-	31 084	133	-	-	-	-	2 358	736	-	20 049	6
-	27 609	496	-	-	-	175	15 626	2 135	606	85 006	7
-	4 847	5	-	-	-	-	5 583	585	-	23 991	8
-	56 486	137	-	12	-	16	4 230	598	475	45 878	9
-	20 525	-	-	-	-	-	1 266	-	-	3 706	10
-	60 514	301	-	-	-	-	11 303	2 922	12 651	33 081	11
-	45 787	301	-	-	-	-	9 777	1 699	12 651	27 938	12
-	11 068	-	-	-	-	-	367	322	10 679	11 923	13
-	5 636	-	-	-	-	-	4 031	-	1 225	698	14
-	367	-	-	-	-	-	1 067	723	747	3 347	15
-	15 167	-	-	-	-	-	992	-	-	3 140	16
-	12 750	301	-	-	-	-	2 392	654	-	6 207	17
-	799	-	-	-	-	-	928	-	-	2 623	18
-	1 044	-	-	-	-	-	590	1 223	-	4 535	19
-	13 683	-	-	-	-	-	936	-	-	608	20
805	28 507	1 992	5 417	-	-	-	1 590	4 302	11 782	37 964	21
805	14 134	1 992	5 417	-	-	-	1 590	4 302	11 782	34 151	22
-	7 938	200	-	-	-	-	-	-	7 265	15 655	23
-	2 767	590	5 417	-	-	-	150	-	3 181	7 918	24
250	870	-	-	-	-	-	884	4 202	966	1 682	25
-	-	706	-	-	-	-	-	100	-	150	26
555	2 559	496	-	-	-	-	535	-	370	5 501	27
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	3 245	28
-	14 373	-	-	-	-	-	-	-	-	3 582	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	30
-	174 540	17	13 631	-	-	629	7 950	9 217	3 218	44 488	31
-	62 985	1	13 631	-	-	31	6 212	9 139	3 218	18 747	32
-	38 041	-	-	-	-	10	1 308	6 969	3 218	8 214	33
-	5 272	-	586	-	-	-	1 339	2 020	-	1 785	34
-	309	1	12 215	-	-	-	1 040	-	-	2 107	35
-	4 713	-	-	-	-	21	1 303	-	-	1 472	36
-	12 790	-	-	-	-	-	1 032	150	-	2 118	37
-	1 860	-	830	-	-	-	190	-	-	3 051	38
-	80 077	16	-	-	-	-	476	57	-	12 374	39
-	31 478	-	-	-	-	598	1 262	21	-	13 367	40
-	4 383	4 705	29 315	1 383	-	12 901	1 088	4 021	11 734	64 549	41
-	2 245	4 705	29 315	1 383	-	9 649	1 088	3 921	11 734	56 734	42
-	1 914	-	-	-	-	9 649	-	1 310	7 166	27 640	43
-	331	753	19 302	-	-	-	736	2 611	1 088	14 456	44
-	-	-	3 738	529	-	-	-	-	3 022	3 313	45
-	-	700	4 496	-	-	-	352	-	-	1 763	46
-	-	3 162	-	854	-	-	-	-	-	4 103	47
-	-	-	1 779	-	-	-	-	-	458	5 459	48
-	883	-	-	-	-	-	-	100	-	7 536	49
-	1 255	-	-	-	-	3 252	-	-	-	279	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	23 635	4 474	-	-	-	4 688	-
52	davon nach Deutschland	23 635	4 474	-	-	-	4 688	-
53	und zwar: Niederrhein	15 917	3 194	-	-	-	4 688	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 024	1 280	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 111	-	-	-	-	-	-
56	Main	376	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	463	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	744	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	29 294	12 690	-	-	3 637	204	-
62	davon nach Deutschland	29 294	12 690	-	-	3 637	204	-
63	und zwar: Niederrhein	13 577	6 000	-	-	1 319	204	-
64	Westdeutsche Kanäle	2 991	-	-	-	2 318	-	-
65	Mittelrhein	1 042	200	-	-	-	-	-
66	Main	3 181	800	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	5 109	2 759	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 394	2 931	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	32 820	-	6	208	200	-	-
72	davon nach Deutschland	32 790	-	6	208	200	-	-
73	und zwar: Niederrhein	28 986	-	6	27	200	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	914	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	969	-	-	-	-	-	-
76	Main	82	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 839	-	-	181	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	30	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	4 228 745	162 817	587	21 195	1 539 632	526 503	373 618
82	davon nach Deutschland	3 684 442	122 055	587	1 177	1 536 505	526 219	220 701
83	und zwar: Niederrhein	2 327 175	69 693	263	680	1 250 018	356 560	8 212
84	Westdeutsche Kanäle	547 848	7 200	-	-	284 967	45 568	17 895
85	Mittelrhein	137 004	5 318	-	51	-	17 604	13 278
86	Main	137 871	5 670	-	215	-	24 769	14 853
87	Oberrhein	395 981	24 785	324	201	1 520	81 718	94 780
88	Neckar	138 563	9 389	-	30	-	-	71 683
89	Schweiz	442 062	38 330	-	19 788	1 127	245	147 844
90	Elsaß	102 241	2 432	-	230	2 000	39	5 073

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	557	-	-	1 227	983	286	11 420	51
-	-	-	-	557	-	-	1 227	983	286	11 420	52
-	-	-	-	-	-	-	220	184	286	7 345	53
-	-	-	-	-	-	-	673	799	-	2 272	54
-	-	-	-	557	-	-	170	-	-	384	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	57
-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	580	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 184	-	-	-	-	-	-	-	673	6 906	61
-	5 184	-	-	-	-	-	-	-	673	6 906	62
-	4 498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 556	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	673	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	65
-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	66
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 349	67
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	458	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	99	381	-	59	-	-	15 481	2 411	390	13 585	71
-	99	381	-	59	-	-	15 481	2 411	390	13 555	72
-	35	381	-	46	-	-	13 758	2 411	390	11 732	73
-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	474	74
-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	399	75
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
-	58	-	-	13	-	-	713	-	-	874	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
805	582 858	9 180	48 686	2 011	-	13 902	133 998	57 876	59 359	695 718	81
805	363 054	9 027	48 686	1 999	-	10 036	125 238	55 877	58 884	603 592	82
-	182 713	594	71	46	-	9 659	52 007	32 689	44 427	319 543	83
-	50 095	1 643	25 557	-	-	-	27 740	11 888	8 029	67 266	84
250	15 318	701	15 953	1 086	-	181	13 302	6 940	4 994	42 028	85
-	51 650	1 629	4 496	-	-	21	5 005	836	-	28 727	86
555	55 767	4 455	-	867	-	175	20 298	2 939	976	106 621	87
-	7 511	5	2 609	-	-	-	6 886	585	458	39 407	88
-	152 863	153	-	12	-	16	5 296	1 978	475	73 935	89
-	66 941	-	-	-	-	3 850	3 464	21	-	18 191	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam zusammen</u>	567 736	856	14 690	300	-	5	286 612
2	davon aus Deutschland	546 284	856	14 640	300	-	-	286 120
3	und zwar: Niederrhein	323 459	656	7 384	-	-	-	196 496
4	Westdeutsche Kanäle	132 384	200	1 202	-	-	-	89 624
5	Mittelrhein	28 685	-	1 025	-	-	-	-
6	Main	16 245	-	500	-	-	-	-
7	Oberrhein	41 423	-	4 379	300	-	-	-
8	Neckar	4 088	-	150	-	-	-	-
9	Schweiz	8 294	-	50	-	-	5	492
10	Elsaß	13 158	-	-	-	-	-	-
11	<u>Nach Amsterdam zusammen</u>	96 063	276	2 448	-	-	-	11 885
12	davon aus Deutschland	93 416	276	2 448	-	-	-	11 885
13	und zwar: Niederrhein	50 466	-	1 030	-	-	-	9 178
14	Westdeutsche Kanäle	17 731	250	-	-	-	-	2 707
15	Mittelrhein	4 653	-	218	-	-	-	-
16	Main	6 831	-	100	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 335	26	1 100	-	-	-	-
18	Neckar	6 400	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 249	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	398	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	682 525	4 183	10 323	-	-	805	89 672
22	davon aus Deutschland	666 844	4 183	10 323	-	-	777	89 672
23	und zwar: Niederrhein	405 960	3 683	5 252	-	-	-	65 864
24	Westdeutsche Kanäle	70 372	500	2 836	-	-	277	23 808
25	Mittelrhein	137 569	-	-	-	-	500	-
26	Main	23 322	-	1 000	-	-	-	-
27	Oberrhein	28 567	-	1 135	-	-	-	-
28	Neckar	1 054	-	100	-	-	-	-
29	Schweiz	1 420	-	-	-	-	28	-
30	Elsaß	14 261	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen zusammen</u>	352 565	385	4 519	-	-	443	37 756
32	davon aus Deutschland	225 907	125	3 897	-	-	413	37 756
33	und zwar: Niederrhein	113 733	-	2 881	-	-	413	23 932
34	Westdeutsche Kanäle	67 488	-	-	-	-	-	13 824
35	Mittelrhein	3 074	-	-	-	-	-	-
36	Main	25 135	125	252	-	-	-	-
37	Oberrhein	15 069	-	764	-	-	-	-
38	Neckar	1 408	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 335	-	-	-	-	30	-
40	Elsaß	123 323	260	622	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	283 087	2 652	400	-	-	3 629	109 814
42	davon aus Deutschland	274 964	2 652	400	-	-	3 305	109 814
43	und zwar: Niederrhein	167 799	1 220	-	-	-	411	62 390
44	Westdeutsche Kanäle	77 905	910	200	-	-	1 065	47 424
45	Mittelrhein	16 560	-	200	-	-	818	-
46	Main	6 254	522	-	-	-	800	-
47	Oberrhein	3 013	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 433	-	-	-	-	211	-
49	Schweiz	5 268	-	-	-	-	324	-
50	Elsaß	2 855	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	30 696	19 186	6 346	6 556	2 264	41 655	21 138	15 809	211	140 412	1
-	30 693	19 070	6 346	6 556	2 264	37 396	939	15 217	211	125 676	2
-	16 563	7 565	5 945	144	.	9 361	24	12 748	211	66 362	3
-	14 128	-	-	2 804	.	8 969	-	2 359	-	13 098	4
-	-	10 784	-	1 640	.	1 087	71	-	-	14 078	5
-	2	386	-	1 400	.	8 841	108	-	-	5 008	6
-	-	80	201	238	.	9 135	596	110	-	26 384	7
-	-	255	200	330	.	3	140	-	-	3 010	8
-	3	116	-	-	-	592	739	38	-	6 259	9
-	-	-	-	-	-	3 667	460	554	-	8 477	10
-	20 165	6 069	3 393	3 704	854	10 104	587	5 089	-	31 489	11
-	20 165	6 069	3 393	3 704	854	9 956	329	5 089	-	29 248	12
-	16 195	-	3 393	1	.	1 424	20	4 386	-	14 839	13
-	3 970	492	-	3 239	.	2 305	-	703	-	4 065	14
-	-	1 479	-	439	.	89	42	-	-	2 386	15
-	-	12	-	-	.	4 574	57	-	-	2 088	16
-	-	394	-	25	.	1 307	53	-	-	4 430	17
-	-	3 692	-	-	.	257	157	-	-	2 294	18
-	-	-	-	-	-	148	258	-	-	1 843	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	20
150	6 683	108 761	303 993	31 595	6 991	41 210	1 271	315	420	76 153	21
150	6 683	107 902	303 993	31 595	6 991	28 523	868	255	420	74 509	22
150	2 819	7 981	278 183	11 031	.	7 828	-	201	-	22 968	23
-	3 864	2 913	10 733	13 292	.	3 564	-	54	-	8 531	24
-	-	78 686	6 299	5 825	.	5	150	-	-	46 104	25
-	-	2 483	-	500	.	17 126	16	-	-	2 197	26
-	-	15 839	8 778	-	.	-	702	-	420	1 693	27
-	-	-	-	947	.	-	-	-	-	7	28
-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	533	29
-	-	-	-	-	-	12 687	403	60	-	1 111	30
-	6 669	1 813	16 484	363	2 588	128 692	137	7 207	327	145 182	31
-	6 669	1 517	16 484	262	2 588	60 616	74	6 657	327	88 522	32
-	-	85	16 484	239	.	9 619	-	5 480	-	54 600	33
-	6 563	-	-	-	.	29 690	-	1 177	327	15 907	34
-	-	176	-	21	.	-	-	-	-	2 877	35
-	106	999	-	-	.	14 985	74	-	-	8 594	36
-	-	7	-	2	.	6 322	-	-	-	7 974	37
-	-	250	-	-	.	-	-	-	-	1 158	38
-	-	271	-	91	-	148	-	-	-	2 795	39
-	-	25	-	10	-	67 928	63	550	-	53 865	40
1 960	13 585	3 822	63 398	348	19 869	10 975	124	12 090	6 610	33 811	41
1 960	13 585	3 264	63 398	348	19 869	8 206	-	11 919	6 610	29 634	42
1 960	2 342	760	59 862	-	.	246	-	9 376	1 783	27 449	43
-	11 243	-	1 367	348	.	5 353	-	1 853	3 064	5 078	44
-	-	252	695	-	.	-	-	690	-	13 905	45
-	-	2 052	-	-	.	2 607	-	-	273	-	46
-	-	-	1 474	-	.	-	-	-	503	1 036	47
-	-	200	-	-	.	-	-	-	987	2 035	48
-	-	558	-	-	-	1 162	-	-	-	3 224	49
-	-	-	-	-	-	1 607	124	171	-	953	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	85 530	-	-	-	509	-	55 052
52	davon aus Deutschland.	85 530	-	-	-	509	-	55 052
53	und zwar: Niederrhein.	58 877	-	-	-	509	-	40 194
54	Westdeutsche Kanäle.	20 053	-	-	-	-	-	14 858
55	Mittelrhein.	5 589	-	-	-	-	-	-
56	Main	371	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	467	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	173	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	73 668	300	146	-	-	1 052	1 284
62	davon aus Deutschland.	73 668	300	146	-	-	1 052	1 284
63	und zwar: Niederrhein.	62 510	300	146	-	-	1 052	1 284
64	Westdeutsche Kanäle.	350	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	6 088	-	-	-	-	-	-
66	Main	152	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 568	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	36 045	-	499	15	-	7	800
72	davon aus Deutschland.	36 045	-	499	15	-	7	800
73	und zwar: Niederrhein.	31 403	-	499	15	-	7	400
74	Westdeutsche Kanäle.	1 007	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein.	2 176	-	-	-	-	-	-
76	Main	588	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	871	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	2 177 219	8 652	33 025	315	509	5 941	592 875
82	davon aus Deutschland.	2 002 658	8 392	32 353	315	509	5 554	592 383
83	und zwar: Niederrhein.	1 214 207	5 859	17 192	15	509	1 883	399 738
84	Westdeutsche Kanäle.	387 290	1 860	4 238	-	-	1 342	192 645
85	Mittelrhein.	204 394	-	1 443	-	-	1 318	-
86	Main	78 898	647	1 852	-	-	800	-
87	Oberrhein.	101 313	26	7 378	300	-	-	-
88	Neckar	16 556	-	250	-	-	211	-
89	Schweiz.	20 566	-	50	-	-	387	492
90	Elsaß.	153 995	260	622	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	193	-	1 182	-	-	904	-	9 612	2 730	15 348	51
-	193	-	1 182	-	-	904	-	9 612	2 730	15 348	52
-	-	-	1 182	-	-	-	-	7 384	1 481	8 127	53
-	193	-	-	-	-	904	-	2 228	887	983	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 589	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	278	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 110	2 177	6 241	41 463	-	153	335	-	530	-	18 877	61
1 110	2 177	6 241	41 463	-	153	335	-	530	-	18 877	62
1 110	2 177	4 579	36 188	-	.	335	-	380	-	14 959	63
-	-	-	-	-	.	-	-	150	-	200	64
-	-	1 662	851	-	.	-	-	-	-	3 575	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	152	66
-	-	-	4 424	-	.	-	-	-	-	144	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	53	647	983	108	4 099	2 500	943	20	245	25 126	71
-	53	647	983	108	4 099	2 500	943	20	245	25 126	72
-	36	585	480	44	.	2 495	316	20	240	26 266	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	607	74
-	-	52	503	64	.	-	256	-	-	1 301	75
-	-	-	-	-	.	-	159	-	5	424	76
-	17	10	-	-	.	5	212	-	-	627	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 220	80 221	146 539	437 242	42 674	36 818	236 375	5 200	50 672	10 543	486 398	81
3 220	80 218	144 710	437 242	42 573	36 818	148 436	3 153	49 299	10 543	406 940	82
3 220	40 132	21 555	401 717	11 459	.	31 308	360	39 975	3 715	235 570	83
-	39 961	3 405	12 100	19 683	.	50 785	-	8 524	4 278	48 469	84
-	-	93 091	8 348	7 989	.	1 181	519	690	-	89 815	85
-	108	5 932	-	1 900	.	48 133	414	-	278	18 834	86
-	17	16 330	14 877	265	.	16 769	1 563	110	1 112	42 566	87
-	-	4 397	200	1 277	.	260	297	-	1 160	8 504	88
-	3	1 804	-	91	-	2 050	997	38	-	14 654	89
-	-	25	-	10	-	85 889	1 050	1 335	-	64 804	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	33 326	90 429	9 209	5 253	24 465	-	135	162 817
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 034	4 813	252	1 050	1 045	-	-	8 194
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	6	384	-	-	197	-	-	587
4	36-37	Zucker	769	6 153	909	1 249	11 468	-	647	21 195
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	524 804	748 893	158 193	89 010	18 732	-	-	1 539 632
6	71-75	NE-Erze	111 122	279 951	81 201	49 049	3 720	-	1 460	526 503
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	149 968	102 330	47 517	41 902	31 901	-	-	373 618
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	805	-	-	-	-	-	805
9	90-95	Mineralöle	168 027	267 514	24 898	18 415	97 767	5	6 232	582 858
10	95	darunter Heizöl	45 497	67 334	4 544	640	28 864	-	-	146 879
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 486	6 176	166	-	350	2	-	9 180
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	7 372	8 748	32 566	-	-	-	-	48 686
13	102-103	Kalk und Zement	50	21	1 086	-	854	-	-	2 011
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	10	4 196	8 337	1 359	-	-	-	13 902
16	160-165	Holz	44 599	62 904	9 607	13 931	2 585	8	364	133 998
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 028	40 156	9 270	1 684	448	51	1 239	57 876
18	192	Alteisen	4 990	34 447	16 284	2 958	680	-	-	59 359
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 521	30 667	31 584	1 150	5 228	266	1 343	76 759
20	-	Sonstige Güter	132 057	357 190	34 557	47 432	36 455	984	2 090	610 765
21		Güter insgesamt	1 192 169	2 045 777	465 636	274 442	235 895	1 316	13 510	4 228 745
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	706	7 686	-	260	-	-	-	8 652
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	210	-	-	-	-	-	210
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 917	25 938	2 872	670	628	-	-	33 025
4	36-37	Zucker	15	300	-	-	-	-	-	315
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	509	-	-	-	-	509
6	71-75	NE-Erze	1 059	1 974	2 141	413	30	-	324	5 941
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	134 729	238 733	174 724	39 947	3 245	-	1 497	592 875
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 110	150	1 960	-	-	-	-	3 220
9	90-95	Mineralöle	40 735	28 197	8 220	1 442	1 622	5	-	80 221
10	95	darunter Heizöl	23 125	6 464	-	-	-	-	-	29 589
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	25 894	100 822	13 997	25	5 798	3	-	146 539
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	46 086	334 000	55 070	-	2 086	-	-	437 242
13	102-103	Kalk und Zement	3 553	37 487	494	-	-	-	1 140	42 674
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	14 406	9 880	12 222	-	-	-	310	36 818
15	130-136	Düngemittel	52 019	95 717	25 174	56 985	6 480	-	-	236 375
16	160-165	Holz	1 095	2 901	190	53	686	141	134	5 200
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 939	18 702	23 319	374	1 338	-	-	50 672
18	192	Alteisen	1 336	1 640	6 900	423	-	-	244	10 543
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	45 274	123 987	45 054	21 560	6 967	214	3 535	246 591
20	-	Sonstige Güter	41 695	136 940	34 258	14 843	9 579	1 117	1 165	239 597
21		Güter insgesamt	419 568	1 165 264	407 104	136 995	38 459	1 480	8 349	2 177 219

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	179	20	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	31	53	131	Thomasmehl	11 150	3 055
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	895	811
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 751	151 308
10	Weizen	85 269	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	75	79 321
11	Roggen	1 351	7 516	135	Mischdünger	10	1 880
12	Gerste	9 154	1 136	136	Andere Düngemittel	21	-
13	Hafer	27 301	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	457	-
14	Mais	39 742	-	141	Häute, Felle	1 525	230
15	Reis	5 184	210	142	Leder	67	1
16	Hülsenfrüchte	3 010	-	150	Wolle	262	1
20	Gemüse	2	-	151	Baumwolle	8 262	286
21	Obst, Süßfrüchte	43	-	152	Andere Spinnstoffe	796	503
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	71	13
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	1 003	100
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	58 925	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	52 829	561
25	Kaffee	1 458	18	161	Papierholz	39 848	-
26	Rohtabak	765	89	162	Grubenholz	16 866	-
27	Tee	88	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	1 463
28	Kakao	2 277	47	164	Hölzerne Schwellen	880	-
30	Milcherzeugnisse	4 689	365	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	23 575	3 176
31	Speisefette, außer Butter	246	-	166	Holzwaren	18	918
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	30 174	5 029	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	31 940	3 381
33	Roggen- und Weizenmehl	133	30 838	171	Papier, Pappe	20 489	2 224
34	Malz	2 265	184	180	Betonwaren	7 131	-
35	Stärke	2 392	1 269	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	1 277	2 541
36	Rohrzucker	7 733	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	10	580
37	Verbrauchszucker	13 462	315	183	Glas, Glaswaren	118	3 450
38	Wein, Most	1 264	2 066	190	Roheisen, Eisenlegierungen	28 444	25 027
39	Bier	65	2 360	191	Halbzeug aus Stahl	29 349	25 645
40	Spiritus	-	-	192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	59 359	10 543
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	6 341	2 839	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	292	12 280
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	454	2 187	194	Stab- und Formeisen und -stahl	19 920	82 976
51	Ölkuchen	26 324	9 793	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	40 086	67 505
52	Rauhfutter	-	5	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	726	33 941
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	12 628	35 025
54	Andere Futtermittel	10 850	811	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	1 025
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 562	1 531	199	Maschinen, Apparate	1 534	5 036
70	Eisenerze	1 512 582	509	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	240	2 461
71	Schwefelkies	155 442	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 333	6 342
72	Schwefelkiesabbrände	230 292	-	202	Blöcke aus Stahl	83	-
73	Kupfererze	5 895	1 900	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	17 226	804
74	Andere Erze	71 658	2 801	211	Rohzink, Zinklegierungen	10 570	79
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	63 216	1 240	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 426	165
76	Manganerze	27 050	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 879	753
80	Steinkohlen	297 957	586 128	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 941	403
81	Steinkohlenbriketts	12 188	404	215	Altmataile und Abfälle von NE-Metallen	2 430	119
82	Steinkohlenkoks	63 473	6 343	216	NE-Metallhalbzeug	1 024	799
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	2 183	937
84	Braunkohlenbriketts	805	3 220	220	Fahrzeuge aller Art	502	12 781
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	7 428	6 302
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	169	2 535
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	100 717	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 216	1 121
91	Benzin	195 454	4 652	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	12 833	4 199	250-257	Lebende Tiere	71	-
93	Gasöl, Dieselöl	86 362	7 871				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	40 613	33 910				
95	Heizöl	146 879	29 589				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	772	143 998				
101	Erde, Kies, Sand	48 686	437 242				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	8 884				
103	Zement, Mörtel	2 011	33 790				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	36 818				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 482	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	97 463	87 873				
113	Rohphosphate	128 962	43				
120	Schwefelsäure	18 384	27				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 817	17 133				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	462	5 405				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	32 172	64 142				
					Gesamtverkehr	4 228 745	2 177 219

