

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 2/60

Ausgegeben am 23. Mai 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1960

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1958 November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3
Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 Januar	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Februar	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	in-gesamt	darunter					in-gesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1958 November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018
Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959 Januar	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
Februar	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1958 November	1 704	380	57	283	50	272	52	272
Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 Januar	1 449	399	30	197	32	269	29	210
Februar	1 480	452	22	133	24	288	24	239
November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1958 November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Februar	2 694	186	606	225	501	612	50	32
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	8 663	869	-	773	-	-	150	4 397	252
2		(Weserhafen)	zu Tal	170	-	-	170	-	-	-	-	-
3			zusammen	8 833	869	-	943	-	-	150	4 397	252
4	17	Minden	zu Berg	2 152	-	-	275	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 152	-	-	275	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		31 826	-	-	-	-	-	-	31 826	-
8	11/13			7 330	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			15 853	770	-	607	-	-	-	570	-
10			zusammen	55 009	770	-	607	-	-	-	32 396	-
11		Summe I		65 994	1 639	-	1 825	-	-	150	36 793	252
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 986	120	-	1 839	-	-	-	-	-
13			zu Tal	14 383	-	-	50	-	-	-	278	-
14			zusammen	17 369	120	-	1 889	-	-	-	278	-
15	21	Münster	zu Berg	11 840	7 207	-	200	-	-	-	-	-
16			zu Tal	59 445	2 529	-	1 304	-	-	-	220	240
17			zusammen	71 285	9 736	-	1 504	-	-	-	220	240
18	24	Datteln	zu Berg	9 772	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	9 772	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 769	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	10 023	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	18 792	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	20 059	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	5 411	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	25 470	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	10 626	419	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 205	200	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	11 831	619	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	25 431	744	17	150	150	-	3 567	-	-
31			zu Tal	8 695	-	-	1 181	-	-	-	1 474	-
32			zusammen	34 126	744	17	1 331	150	-	3 567	1 474	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	257 243	196	4 306	-	-	183 949	34 969	-	-
34			zu Tal	77 292	100	127	-	-	16 348	8 839	-	-
35			zusammen	334 535	296	4 433	-	-	200 297	43 808	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 698	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 116	-	-	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	1 583	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	1 583	3
-	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-	946	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-	946	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 699	1 699	-	-	-	-	-	5 631	-	-	-	-	8
4 017	-	2 879	2 325	-	-	-	2 804	-	-	72	1 809	9
5 716	1 699	2 879	2 325	-	-	-	8 435	-	-	72	1 809	10
5 716	1 699	2 879	2 325	-	-	-	9 366	-	-	711	4 338	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	600	427	-	-	-	-	12
-	-	416	12 168	50	-	-	-	-	-	190	1 231	13
-	-	416	12 168	50	-	600	427	-	-	190	1 231	14
-	-	-	-	-	-	-	3 591	-	-	-	842	15
-	-	3 498	40 774	-	-	1 550	410	-	-	71	8 849	16
-	-	3 498	40 774	-	-	1 550	4 001	-	-	71	9 691	17
4 379	-	-	5 393	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4 379	-	-	5 393	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2 799	-	390	322	-	-	-	-	-	-	-	5 258	21
2 091	-	1 559	-	-	-	-	1 416	-	-	-	4 957	22
4 890	-	1 949	322	-	-	-	1 416	-	-	-	10 215	23
-	-	17 976	-	-	-	-	-	-	2 083	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	843	3 502	-	25
-	-	17 976	-	-	-	-	-	1 066	2 926	3 502	-	26
-	-	-	9 701	-	-	-	-	-	-	-	506	27
-	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	10 706	-	-	-	-	-	-	-	506	29
2 636	-	29	6 323	-	-	-	1 701	253	-	47	9 814	30
-	-	-	341	-	-	-	1 389	-	3 790	-	520	31
2 636	-	29	6 664	-	-	-	3 090	253	3 790	47	10 334	32
10 802	-	1 567	10 476	148	-	-	3 098	172	976	248	6 336	33
46 595	-	-	-	-	-	-	580	966	1 943	-	1 794	34
57 397	-	1 567	10 476	148	-	-	3 678	1 138	2 919	248	8 130	35
-	-	-	-	-	-	-	917	-	1 781	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	405	-	1 013	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 322	-	2 794	-	-	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	125 977	-	-	-	-	19 442	5 648	33 457	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	125 977	-	-	-	-	19 442	5 648	33 457	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 144	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 144	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	16 057	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	16 057	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	33 188	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	33 188	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	82 458	9 702	198	1 741	-	-	1 786	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	82 458	9 702	198	1 741	-	-	1 786	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	415 127	3 341	3	2 276	502	257 061	38 002	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	415 127	3 341	3	2 276	502	257 061	38 002	-	-
69	28	Essen	zu Berg	65 015	980	-	80	-	-	-	442	-
70			zu Tal	14 013	350	-	153	-	-	-	-	-
71			zusammen	79 028	1 330	-	233	-	-	-	442	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		19 349	1 865	-	1 022	-	-	-	1 048	-
73	24			6 527	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			148 367	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			15 179	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	189 422	1 865	-	1 022	-	-	-	1 048	-
77		Summe II		1 473 150	27 753	4 651	9 996	652	476 800	92 811	36 919	240



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

23 755	10 185	414	3 939	-	-	-	199	2 602	29 459	701	6 361	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
23 755	10 185	414	3 939	-	-	-	199	2 602	29 459	701	6 361	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 144	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 144	47
-	-	-	14 583	-	-	-	-	-	-	-	1 474	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	14 583	-	-	-	-	-	-	-	1 474	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
15 542	10 716	-	3 828	-	-	-	485	-	-	-	13 333	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
15 542	10 716	-	3 828	-	-	-	485	-	-	-	13 333	59
4 750	2 276	397	29 754	-	-	-	10 035	3 383	260	14 608	5 844	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
4 750	2 276	397	29 754	-	-	-	10 035	3 383	260	14 608	5 844	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 060	728	1 181	74 184	-	-	-	1 462	5 370	12 193	6 247	11 245	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 060	728	1 181	74 184	-	-	-	1 462	5 370	12 193	6 247	11 245	68
30 552	6 619	3 113	18 551	-	-	-	1 944	-	573	101	8 679	69
449	449	-	204	-	-	2 546	179	-	3 073	4 766	2 293	70
31 001	7 068	3 113	18 755	-	-	2 546	2 123	-	3 646	4 867	10 972	71
-	-	1 542	12 590	-	-	-	-	-	-	-	1 282	72
-	-	1 520	1 755	-	-	-	-	-	-	-	3 252	73
144 996	1 247	3 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
561	-	-	11 220	-	-	-	33	-	-	-	3 365	75
145 557	1 247	6 433	25 565	-	-	-	33	-	-	-	7 899	76
291 967	32 220	36 973	257 111	198	-	4 696	28 271	13 812	57 987	30 481	101 832	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve	zu Berg	14 492	2 307	-	135	-	-	-	-	1 083	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	14 492	2 307	-	135	-	-	-	-	1 083	-	
81	29	Spyck	zu Berg	20 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	20 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	13 947	-	-	-	22	-	-	-	281	-	
85			zu Tal	2 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 909	-	-	-	22	-	-	-	281	-	
87	29	Wesel	zu Berg	61 667	3 149	-	99	-	75	-	-	-	-	
88			zu Tal	4 588	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	330	230	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	66 585	3 529	-	99	-	75	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	33 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	33 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 186 686	11 626	854	251	202	695 478	185 431	4 704	-	-	
96			zu Tal	312 748	2 744	163	505	-	47 019	154 718	2 535	-	-	
97			vom Kanal	118 292	1 365	-	525	-	20 285	6 018	47 011	-	-	
98			zusammen	1 617 726	15 735	1 017	1 281	202	762 782	346 167	54 250	-	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	683 825	15 735	1 017	1 281	202	235 001	50 720	18 477	-	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	183 157	-	-	-	-	183 105	-	-	-	-	
105			zu Tal	4 719	-	-	-	-	3 614	-	-	-	-	
106			vom Kanal	3 526	-	-	-	-	1 717	-	-	-	-	
107			zusammen	191 402	-	-	-	-	188 436	-	-	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	5 330	740	-	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 753	1 205	-	-	-	-	656	-	-	-	
110			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111			zusammen	12 083	1 945	-	-	-	-	656	-	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	138 264	-	-	-	-	122 112	14 741	-	-	-	
113			zu Tal	10 089	-	-	-	-	1 000	489	-	-	-	
114			zusammen	148 353	-	-	-	-	123 112	15 230	-	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	97 968	37 405	-	405	-	-	10 063	-	-	-	
116			zu Tal	13 791	1 619	-	100	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	111 759	39 024	-	505	-	-	10 063	-	-	-	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31. 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	10 475	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	10 475	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 764	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 764	83
-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	35	13 529	84
-	-	530	1 161	-	-	-	195	-	-	-	1 076	85
-	-	530	1 161	-	-	-	195	80	-	35	14 605	86
-	-	-	57 353	-	-	50	-	60	10	-	871	87
-	-	812	-	-	-	-	-	-	14	-	3 612	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	89
-	-	812	57 353	-	-	50	-	60	24	-	4 583	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	33 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	33 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
109 301	68 951	1 072	40 132	351	33 717	17 276	550	24 167	40 053	2 693	18 828	95
23 931	16 682	3 094	10 359	355	17 366	12 869	1 382	1 430	19 473	2 149	12 656	96
25 242	2 359	-	655	-	260	-	-	9 553	4 080	1 644	1 654	97
158 474	87 992	4 166	51 146	706	51 343	30 145	1 932	35 150	63 606	6 486	33 138	98
145 799	86 949	2 445	43 026	706	29 634	30 145	1 932	22 652	54 155	6 486	24 412	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	104
-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	106
-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	1 809	-	52	107
1 513	1 513	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-	1 937	108
-	-	-	-	-	2 409	-	857	-	-	-	1 626	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 513	1 513	-	-	-	3 549	-	857	-	-	-	3 563	111
-	-	-	900	-	-	-	-	511	-	-	-	112
-	-	8 014	-	-	-	-	-	-	-	-	586	113
-	-	8 014	900	-	-	-	-	511	-	-	586	114
200	200	-	-	-	-	1 300	163	100	7 408	242	40 682	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	300	10 083	116
200	200	-	-	-	-	1 300	163	100	9 097	542	50 765	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	127 992	14 449	129	2 867	-	-	129	11 823	-	
119			zu Tal	29 277	5 150	-	420	-	-	-	-	-	
120			zusammen	157 269	19 599	129	3 287	-	-	129	11 823	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	101 662	11 848	-	1 179	453	-	14 515	-	-	
122			zu Tal	27 573	400	-	150	-	-	-	-	-	
123			zusammen	129 235	12 248	-	1 329	453	-	14 515	-	-	
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	123 326	-	-	-	-	24 209	15 060	7 855	-	
125			zu Tal	12 955	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	136 281	-	-	-	-	24 209	15 060	7 855	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	179 299	21 761	108	1 092	5 052	-	8 963	1 334	-	
128			zu Tal	34 447	4 319	25	963	-	-	1 138	-	-	
129			zusammen	213 746	26 080	133	2 055	5 052	-	10 101	1 334	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	29 635	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	5 337	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	34 972	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 162	-	-	-	-	50	-	-	-	
134			zu Tal	2 791	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	10 953	-	-	-	-	50	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	6 977	1 098	-	-	-	-	363	2 545	-	
140			zu Tal	1 204	-	-	316	-	-	-	-	-	
141			zusammen	8 181	1 098	-	316	-	-	363	2 545	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 725	-	-	-	-	-	-	2 709	-	
143			zu Tal	75 178	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	79 903	-	-	-	-	-	-	2 709	-	
145	29	Minderwichtige Häfen		290	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			7 863	1 718	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	8 153	1 718	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 013 511	123 283	1 279	9 007	5 729	1 098 664	412 284	81 880	-	
152			Summe II	1 473 150	27 753	4 651	9 996	652	476 800	92 811	36 919	240	
153			Summe I	65 994	1 639	-	1 825	-	-	150	36 793	252	
154			Gesamtverkehr	4 552 655	152 675	5 930	20 828	6 381	1 575 464	505 245	155 592	492	
155			darunter Öffentliche Häfen	2 280 257	149 012	5 930	20 729	6 381	508 689	124 163	54 987	492	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	3 626 689	237 424	13 971	7 165	6 046	1 201 891	345 252	191 085	406	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
45 283	35 696	308	2 759	1	-	-	3 248	263	1 939	4 771	40 023	118
702	-	3 285	13 210	-	-	-	314	-	165	597	5 434	119
45 985	35 696	3 593	15 969	1	-	-	3 562	263	2 104	5 368	45 457	120
13 224	5 394	2 382	5 671	-	-	-	1 235	1 610	-	146	49 399	121
-	-	5 438	15 748	2 101	-	-	237	314	-	173	3 012	122
13 224	5 394	7 820	21 419	2 101	-	-	1 472	1 924	-	319	52 411	123
21 645	907	-	-	-	23 734	-	108	-	-	-	30 715	124
2 011	2 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 944	125
23 656	2 918	-	-	-	23 734	-	108	-	-	-	41 659	126
42 455	21 537	-	-	-	6 776	580	1 557	136	232	3 200	86 053	127
-	-	-	380	419	19 247	-	95	648	580	1 219	5 414	128
42 455	21 537	-	380	419	26 023	580	1 652	784	812	4 419	91 467	129
16 944	2 426	-	-	-	758	-	-	60	-	-	11 873	130
408	-	-	-	-	3 512	-	-	-	-	-	1 417	131
17 352	2 426	-	-	-	4 270	-	-	60	-	-	13 290	132
750	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 362	133
-	-	-	-	-	2 260	-	-	-	-	-	531	134
750	750	-	-	-	2 260	-	-	-	-	-	7 893	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	139
-	-	618	-	250	-	-	-	-	-	-	20	140
671	-	618	-	250	-	-	-	-	-	-	2 320	141
-	-	-	2 016	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	75 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	75 178	2 016	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 145	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 435	150
304 280	158 426	135 763	150 344	3 477	111 179	32 567	9 941	38 932	77 452	17 169	400 281	151
291 967	32 220	36 973	257 111	198	-	4 696	28 271	13 812	57 987	30 481	101 832	152
5 716	1 699	2 879	2 325	-	-	-	9 366	-	-	711	4 338	153
601 963	192 345	175 615	409 780	3 675	111 179	37 263	47 578	52 744	135 439	48 361	506 451	154
337 339	176 041	25 623	343 074	3 675	59 025	37 263	39 795	37 228	115 815	42 408	368 629	155
rich (Bergverkehr)												
887 582	359 359	10 739	41 771	6 157	-	10 355	56 816	37 953	52 720	45 966	473 390	156







Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 531	1
-	-	745	-	-	-	-	210	-	-	-	-	1 395	2
-	-	745	-	-	-	-	210	-	-	-	-	10 926	3
-	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810	6
-	-	-	5 340	-	-	-	-	-	-	-	-	37 166	7
-	-	853	3 621	1 609	-	-	-	-	-	-	-	13 413	8
-	-	18 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 400	9
-	-	19 192	8 961	1 609	-	-	-	-	-	-	-	120 979	10
-	-	19 937	9 619	1 609	-	-	210	-	-	-	-	134 715	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	8 633	-	-	-	-	-	-	-	-	16 019	12
-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	19 220	13
-	-	-	8 633	635	-	-	-	-	-	-	-	35 239	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 840	15
-	-	-	230	3 655	-	-	-	-	-	-	-	63 530	16
-	-	-	230	3 655	-	-	-	-	-	-	-	75 370	17
-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	14 800	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	4 042	19
-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	300	18 842	20
-	-	-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	45 682	21
9 630	-	-	-	-	-	5 700	-	-	-	-	-	64 787	22
9 630	-	-	-	-	-	7 050	-	-	-	-	-	110 469	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 984	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	87	-	20 867	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	87	-	151 851	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 626	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 205	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 831	29
2 193	-	-	400	-	-	200	-	-	-	1 652	520	111 298	30
-	-	-	-	-	-	4 154	-	-	910	230	2 306	172 115	31
2 193	-	-	400	-	-	4 354	-	-	910	1 882	2 826	283 413	32
21 463	10 692	-	2 582	-	-	-	-	3 297	-	30	-	341 621	33
130 269	21 884	392	-	175	-	-	-	3 320	-	3 130	8 501	463 528	34
151 732	32 576	392	2 582	175	-	-	-	6 617	-	3 160	8 501	805 149	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 203	36
4 449	-	-	-	-	-	1 219	-	-	502	-	6 422	174 740	37
4 449	-	-	-	-	-	1 219	-	-	502	-	6 422	215 943	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											10-14	15+16
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	20 474	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	20 474	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	756	-	-	-	-	-	-	756	-
43			zu Tal	17 111	-	-	-	-	-	-	17 111	-
44			zusammen	17 867	-	-	-	-	-	-	17 867	-
45	25	Marl	zu Berg	6 142	-	-	-	-	-	-	5 584	-
46			zu Tal	31 511	-	-	-	-	-	-	22 179	-
47			zusammen	37 653	-	-	-	-	-	-	27 763	-
48	25	Dorsten	zu Berg	15 787	-	-	-	-	-	1 307	11 048	-
49			zu Tal	55 680	-	-	-	-	-	1 003	18 928	-
50			zusammen	71 467	-	-	-	-	-	2 310	29 976	-
51	25	Hamm-	zu Berg	3 398	-	-	-	-	-	-	3 398	-
52		Bossendorf	zu Tal	153 802	-	-	-	-	-	1 921	151 406	-
53			zusammen	157 200	-	-	-	-	-	1 921	154 804	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	19 460	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 460	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	105 176	-	-	-	-	-	2 482	100 519	-
59			zusammen	105 176	-	-	-	-	-	2 482	100 519	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	11 147	-	-	352	-	-	-	4 530	-
62			zusammen	11 147	-	-	352	-	-	-	4 530	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 865	-	-	-	-	-	-	28 865	-
65			zusammen	28 865	-	-	-	-	-	-	28 865	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	105 963	-	-	1 250	-	-	3 602	38 408	-
68			zusammen	105 963	-	-	1 250	-	-	3 602	38 408	-
69	28	Essen	zu Berg	8 570	-	-	-	-	-	-	6 366	-
70			zu Tal	69 860	-	-	400	-	-	575	50 236	-
71			zusammen	78 430	-	-	400	-	-	575	56 602	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		8 129	616	-	-	-	-	-	3 289	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			69 878	-	-	-	-	-	-	37 159	-
76			zusammen	78 007	616	-	-	-	-	-	40 448	-
77		Summe II		1 912 520	816	77	2 002	-	4 914	16 787	1 440 116	-



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 977	39	
3 406	893	1 778	-	977	-	-	-	10 115	3 251	947	-	20 474	40
3 406	893	1 778	-	977	-	-	-	10 115	3 251	947	-	146 451	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 111	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 320	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	9 286	45
-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	9 063	31 511	46
-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	9 621	40 797	47
3 432	2 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 844	48
19 702	3 302	16 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 680	49
23 134	6 179	16 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 524	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 398	51
-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	153 802	52
-	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	157 200	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	19 460	-	-	-	-	-	-	-	-	19 460	55
-	-	-	19 460	-	-	-	-	-	-	-	-	19 460	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 188	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	1 885	105 176	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	1 885	138 364	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 548	60
-	-	-	-	3 551	-	-	-	-	-	732	1 982	11 147	61
-	-	-	-	3 551	-	-	-	-	-	732	1 982	93 605	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 865	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 865	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415 127	66
-	-	1 955	5 223	516	-	1 187	-	3 436	623	46 128	3 635	105 963	67
-	-	1 955	5 223	516	-	1 187	-	3 436	623	46 128	3 635	521 090	68
-	-	-	1 770	-	-	-	-	-	-	434	-	73 585	69
3 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879	13 387	83 873	70
3 383	-	-	1 770	-	-	-	-	-	-	2 313	13 387	157 458	71
187	-	1 844	-	2 193	-	-	-	-	-	-	-	27 478	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 527	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 367	74
2 022	-	-	-	30 697	-	-	-	-	-	-	-	85 057	75
2 209	-	1 844	-	32 890	-	-	-	-	-	-	-	267 429	76
200 136	39 648	22 016	39 164	42 399	-	14 285	-	20 168	5 542	55 539	48 559	3 385 670	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	6 172	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	961	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	7 133	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 280	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 467	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	35	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 191	120	-	1 030	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	552	169	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 778	289	-	1 030	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	61 101	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 629	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 555	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	93 285	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	559 862	4 410	-	743	-	26 621	7 116	394 525	-
96			zu Tal	471 505	351	-	1 481	-	64 928	16	128 793	-
97			zum Kanal	103 350	354	5	142	-	41 600	3 063	957	-
98			zusammen	1 134 717	5 115	5	2 366	-	133 149	10 195	524 275	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	637 827	5 115	5	2 366	-	27 577	8 788	438 263	-
100	31	Orsoy	zu Berg	22 858	-	-	-	-	-	-	22 858	-
101			zu Tal	29 271	-	-	-	-	-	-	29 271	-
102			zum Kanal	2 189	-	-	-	-	-	-	2 189	-
103			zusammen	54 318	-	-	-	-	-	-	54 318	-
104	31	Walsum	zu Berg	148 065	-	-	-	-	-	-	135 186	-
105			zu Tal	117 672	-	-	-	-	-	-	67 374	-
106			zum Kanal	6 838	-	-	-	-	-	-	966	-
107			zusammen	272 575	-	-	-	-	-	-	203 526	-
108	31	Homburg	zu Berg	52 387	-	-	-	-	1 552	-	43 404	-
109			zu Tal	84 877	-	-	-	-	2 355	745	14 896	-
110			zum Kanal	3 759	-	-	-	-	-	2 132	1 422	-
111			zusammen	141 023	-	-	-	-	3 907	2 877	59 722	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 493	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	8 734	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	11 227	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	5 226	1 170	-	445	-	-	-	120	-
116			zu Tal	13 231	715	-	500	-	-	1 113	-	-
117			zusammen	18 457	1 885	-	945	-	-	1 113	120	-



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 492	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979	2 979	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979	17 471	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 172	26 936	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	961	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 133	27 897	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 271	18 227	84
-	-	110	115	-	-	-	-	-	-	7	955	4 149	85
-	-	110	115	-	-	-	-	-	-	16	5 226	22 376	86
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 702	87
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 779	88
271	-	-	-	-	-	-	-	-	10	102	-	882	89
347	-	-	-	-	-	-	-	-	10	102	-	68 363	90
-	-	-	-	-	59 395	-	-	-	-	-	1 706	61 101	91
-	-	-	-	-	27 897	-	-	-	-	-	1 732	63 556	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 555	2 555	93
-	-	-	-	-	87 292	-	-	-	-	-	5 993	127 212	94
43 821	14 959	120	21 539	180	-	100	237	17 062	2 090	16 023	25 275	1 746 548	95
11 344	-	16 288	85 446	7 488	-	26 571	191	44 883	5 857	56 822	21 046	784 253	96
2 039	491	20 238	11 963	-	-	-	-	4 904	151	10 469	7 465	221 642	97
57 204	15 450	36 646	118 948	7 668	-	26 671	428	66 849	8 098	83 314	53 786	2 752 443	98
39 125	15 450	128	14 792	7 668	-	18 096	428	15 936	4 648	44 712	10 180	1 321 652	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 858	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 089	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 189	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 136	103
891	-	-	-	-	-	-	-	6 012	-	5 261	715	331 222	104
1 757	-	-	9 492	110	-	9 881	-	-	-	26 304	2 754	122 391	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 872	-	10 364	106
2 648	-	-	9 492	110	-	9 881	-	6 012	-	37 437	3 469	463 977	107
-	-	6 228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	57 717	108
407	-	62 579	-	-	-	-	-	-	-	-	3 895	91 630	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	3 759	110
407	-	68 807	-	-	-	-	-	-	-	-	5 303	153 106	111
-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	2 352	-	140 757	112
-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	8 468	-	18 823	113
-	-	-	-	-	-	-	-	407	-	10 820	-	159 580	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 487	103 194	115
-	-	49	-	-	-	1 614	-	432	-	203	8 605	27 022	116
-	-	49	-	-	-	1 614	-	432	-	207	12 092	130 216	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung										Stein- kohle	Braun- kohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
noch: III. Rhein														
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	27 481	1 058	-	452	-	-	-	-	-	-	
119			zu Tal	38 934	500	-	1 278	-	-	-	-	-	-	
120			zusammen	66 415	1 558	-	1 730	-	-	-	-	-	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 907	1 497	-	40	-	-	-	5 410	-	-	
122			zu Tal	15 947	-	-	2 414	503	600	-	-	-	-	
123			zusammen	26 854	1 497	-	2 454	503	600	-	5 410	-	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125			zu Tal	31 556	-	-	-	-	-	17 258	-	-	-	
126			zusammen	38 633	-	-	-	-	-	17 258	-	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	118 851	1 133	-	2 340	-	-	21	29 554	-	-	
128			zu Tal	82 585	1 268	-	5 423	-	-	10 356	475	-	-	
129			zusammen	201 436	2 401	-	7 763	-	-	10 377	30 029	-	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	288 332	-	-	-	-	-	-	-	204 694	-	
131			zu Tal	38 574	-	-	-	-	-	-	-	24 125	-	
132			zusammen	326 906	-	-	-	-	-	-	-	228 819	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	3 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	4 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	9 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	9 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140			zu Tal	1 181	-	-	200	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	1 181	-	-	200	-	-	-	-	-	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143			zu Tal	2 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	2 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		683 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	683 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 103 997	12 745	5	16 488	503	137 656	41 820	877 400	228 819	-	
152			Summe II	1 912 520	816	77	2 002	-	4 914	16 787	1 440 116	-	-	
153			Summe I	68 721	430	-	1 625	-	-	150	35 141	-	-	
154			Gesamtverkehr darunter	5 085 238	13 991	82	20 115	503	142 570	58 757	2 352 657	228 819	-	
155			Öffentliche Häfen	1 701 064	13 991	82	17 694	-	28 177	17 575	827 679	228 819	-	
Grenzstelle Emme														
156			Zusammen	1 867 377	501	623	32 732	563	501	4 046	554 523	1 512	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

50	-	-	-	-	-	-	-	1 228	251	7 767	16 675	155 473	118
6	-	1 819	-	-	-	-	-	-	219	28 057	7 055	68 211	119
56	-	1 819	-	-	-	-	-	1 228	470	35 824	23 730	223 684	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	3 679	112 569	121
4 191	-	370	-	-	-	-	-	84	-	4 987	2 798	43 520	122
4 191	-	370	-	-	-	-	-	84	-	5 268	6 477	156 089	123
2 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 450	130 403	124
1 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 314	44 511	125
4 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 764	174 914	126
71 402	48 854	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	12 780	298 150	127
32 642	15 530	620	691	100	-	350	224	155	83	12 866	17 332	117 032	128
104 044	64 384	620	691	100	-	350	224	155	83	14 487	30 112	415 182	129
62 614	31 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 024	317 967	130
5 848	2 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 601	43 911	131
68 462	34 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 625	361 878	132
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	8 581	133
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 751	6 577	134
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 115	15 158	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	9 595	-	-	-	-	-	-	-	-	20	9 615	137
-	-	9 595	-	-	-	-	-	-	-	-	20	9 615	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 977	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	2 385	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	9 362	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 725	142
-	-	-	-	2 032	-	-	-	-	-	-	-	77 210	143
-	-	-	-	2 032	-	-	-	-	-	-	-	81 935	144
-	-	-	683 761	-	-	-	-	-	-	-	-	684 051	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 863	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	683 761	-	-	-	-	-	-	-	-	691 914	150
242 060	114 129	118 016	813 007	9 910	87 292	38 516	652	75 167	8 661	187 475	207 805	6 117 508	151
200 136	39 648	22 016	39 164	42 399	-	14 285	-	20 168	5 542	55 539	48 559	3 385 670	152
-	-	19 937	9 619	1 609	-	-	210	-	-	-	-	134 715	153
442 196	153 777	159 969	861 790	53 918	87 292	52 801	862	95 335	14 203	243 014	256 364	9 637 893	154
196 579	80 727	37 127	22 599	16 125	-	24 402	698	21 675	9 912	148 597	89 333	3 981 321	155
rich (Talverkehr)													
72 478	3 407	66 796	288 215	33 176	39 928	249 893	5 067	35 238	3 872	284 071	193 642	5 494 066	156



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	37	19 055	9	3 041	7 522
2	Summe I	-	37	19 055	9	3 041	7 522
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	50	27 367	59	21 829	13 690
4	Minster . . . . .	-	249	94 996	15	5 085	64 425
5	Datteln . . . . .	-	17	8 153	26	9 242	7 486
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	12	4 301	26	9 242	3 856
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	22	11 318	142	65 657	7 829
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	4	2 451	54	20 733	1 461
9	"Viktor" . . . . .	-	18	8 867	88	44 924	6 368
10	Herne . . . . .	-	100	28 576	122	61 941	25 298
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	80	24 349	52	22 641	22 252
12	"Julia" . . . . .	-	20	4 227	70	39 300	3 046
13	Recklinghausen . . . . .	-	24	13 958	-	-	10 922
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	84	34 722	266	126 740	24 331
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	20	9 852	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	287	185 387	567	348 392	151 443
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	71	41 114	110	76 881	28 236
18	"Graf Bismarok" . . . . .	-	-	-	125	51 108	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	147	91 939	32	16 828	79 804
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	7	4 217	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	12	7 000	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	2	776	116	70 471	678
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	67	51 558	165	121 887	42 725
24	Bottrop . . . . .	-	18	5 060	143	92 826	3 711
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	17	4 310	30	14 667	3 158
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	217	112 090	53	21 871	85 509
27	Oberhausen . . . . .	-	3	1 711	18	9 649	1 453
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	3	1 711	18	9 649	1 453
29	Marl . . . . .	-	4	3 781	52	20 720	3 144
30	Dorsten . . . . .	-	17	12 023	97	53 428	11 076
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	60	28 971	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	90	84 167	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	90	84 167	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	60	20 061	-
35	Lünen . . . . .	-	60	37 020	123	81 235	30 130
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	1	642	78	54 582	568
37	Hamm . . . . .	-	268	114 766	23	6 056	79 619
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	5	2 010	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	33	18 660	-
40	Dortmund . . . . .	-	455	239 441	161	47 296	201 433
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	878	35	8 450	525



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen

- 19 -

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
10	4 864	4	1 702	3 463	60	28 662	10 985	-	1	
10	4 864	4	1 702	3 463	60	28 662	10 985	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
7	4 641	2	1 563	3 679	118	55 400	17 369	-	3	
13	9 443	-	-	6 860	277	109 524	71 285	-	4	
5	2 539	4	3 945	2 286	52	23 879	9 772	-	5	
1	571	4	3 945	523	43	18 059	4 379	-	6	
20	12 616	57	47 721	10 963	241	137 312	18 792	-	7	
-	-	18	11 590	-	76	34 774	1 461	-	8	
20	12 616	39	36 131	10 963	165	102 538	17 331	-	9	
1	777	115	86 554	172	338	177 848	25 470	-	10	
-	-	66	50 631	-	198	97 621	22 252	-	11	
1	777	49	35 923	172	140	80 227	3 218	-	12	
1	936	-	-	909	25	14 894	11 831	-	13	
17	14 299	195	179 383	9 795	562	355 144	34 126	-	14	
1	969	14	13 243	582	35	24 064	582	-	15	
182	203 070	234	243 569	183 092	1 270	980 418	334 535	-	16	
11	10 011	3	1 767	7 300	195	129 773	35 536	-	17	
-	-	44	34 690	-	169	85 798	-	-	18	
168	190 299	24	26 518	173 514	371	325 584	253 318	-	19	
-	-	10	9 216	-	17	13 433	-	-	20	
-	-	16	17 003	-	28	24 003	-	-	21	
-	-	126	144 407	-	244	215 654	678	-	22	
3	2 760	11	9 968	2 278	246	186 173	45 003	-	23	
1	645	179	166 472	405	341	265 003	4 116	-	24	
-	-	45	38 499	-	92	57 476	3 158	-	25	
58	56 867	8	6 643	40 468	336	197 471	125 977	-	26	
-	-	12	12 323	-	33	23 683	1 453	-	27	
-	-	12	12 323	-	33	23 683	1 453	-	28	
-	-	37	30 917	-	93	55 418	3 144	-	29	
7	5 319	33	27 030	4 981	154	97 800	16 057	-	30	
-	-	33	27 030	-	93	56 001	-	-	31	
-	-	119	142 288	-	209	226 455	-	-	32	
-	-	119	142 288	-	209	226 455	-	-	33	
-	-	-	-	-	60	20 061	-	-	34	
5	3 737	59	47 491	3 058	247	169 483	33 188	-	35	
-	-	28	23 026	-	107	78 250	568	-	36	
7	3 748	4	2 960	2 839	302	127 530	82 458	-	37	
-	-	4	2 960	-	9	4 970	-	-	38	
-	-	15	13 525	-	48	32 185	-	-	39	
282	235 297	38	18 019	213 694	936	540 053	415 127	-	40	
1	483	15	13 164	402	53	22 975	927	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	128	72 909	68	36 966	48 470
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	10	6 396	31	16 938	5 183
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	11	6 769	14	8 090	5 418
47	Summe II	-	2 003	1 003 278	2 118	1 131 821	769 969
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	48	16 258	12	8 324	9 028
49	Spyck . . . . .	-	17	6 813	29	15 547	5 446
50	Emmerich . . . . .	-	61	32 959	48	27 442	14 650
51	Weesl . . . . .	-	52	23 972	24	4 244	8 751
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	15	12 606	92	42 549	11 991
53	Duisburg . . . . .	-	1 142	774 833	2 665	1 515 883	502 655
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	898	586 633	1 813	1 090 495	336 462
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	20	21 803	82	35 625	18 932
56	Duisburg-Schwelegarn . . . . .	-	119	99 652	346	183 138	92 470
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	103	66 025	322	167 945	54 112
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	2	720	102	38 680	679
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	2	720	73	27 059	679
60	Orsoy . . . . .	-	1	998	46	27 911	818
61	Walsum . . . . .	-	44	31 926	314	178 866	29 338
62	Homburg . . . . .	-	17	8 585	100	53 750	6 696
63	Rheinhausen . . . . .	-	27	31 559	60	26 564	27 824
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	320	163 618	146	69 472	78 115
65	Düsseldorf . . . . .	-	526	279 920	378	189 617	100 067
66	Neuß . . . . .	-	363	181 048	123	68 315	86 402
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	153	100 108	150	80 822	56 125
68	Köln . . . . .	-	538	313 913	362	231 522	130 689
69	Wesseling . . . . .	-	39	39 359	315	239 862	23 401
70	Lülsdorf . . . . .	-	25	16 144	33	17 749	9 817
71	Beuel . . . . .	-	-	-	22	11 543	-
72	Bonn . . . . .	-	37	22 113	10	5 900	6 372
73	Oberkassel . . . . .	-	4	3 520	-	-	2 709
74	Summe III	-	3 429	2 060 252	4 929	2 815 882	1 110 894
75	Summe II	-	2 003	1 003 278	2 118	1 131 821	769 969
76	Summe I	-	37	19 055	9	3 041	7 522
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	5 469	3 082 585	7 056	3 950 744	1 888 385
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . . .	-	4 315	2 345 286	3 659	2 079 188	1 314 125
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 609	2 456 661	1 121	295 870	1 885 195



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
41	36 332	66	65 407	30 558	303	211 614	79 028	-	42	
14	9 023	42	44 366	8 289	97	76 732	13 472	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	1 785	24	21 041	1 722	53	37 685	7 140	-	46	
647	590 266	1 177	1 095 810	513 759	5 945	3 821 175	1 283 728	-	47	
<u>gebiet</u>										
10	7 777	-	-	5 464	70	32 359	14 492	-	48	
21	19 830	-	-	15 318	67	42 190	20 764	-	49	
4	2 451	-	-	2 259	113	62 852	16 909	-	50	
258	77 860	7	280	57 834	341	106 356	66 585	-	51	
20	23 266	53	70 008	21 936	180	148 429	33 927	-	52	
967	1 320 176	594	718 009	1 115 071	5 368	4 328 901	1 617 726	-	53	
365	458 625	378	466 836	347 363	3 454	2 602 589	683 825	-	54	
81	120 140	3	1 169	106 018	186	178 737	124 950	-	55	
301	462 510	93	123 069	423 065	859	868 369	515 535	-	56	
212	271 765	96	111 546	231 510	733	617 281	285 622	-	57	
8	7 136	24	15 389	7 115	136	61 925	7 794	-	58	
-	-	23	14 448	-	98	42 227	679	-	59	
-	-	35	40 991	-	82	69 900	818	-	60	
105	177 194	159	190 625	162 064	622	578 611	191 402	-	61	
7	7 540	211	151 151	5 387	335	221 026	12 083	-	62	
97	128 826	1	401	120 529	185	187 350	148 353	-	63	
41	46 890	3	1 620	33 644	510	281 600	111 759	-	64	
124	90 103	5	5 693	57 202	1 033	565 333	157 269	-	65	
80	56 138	1	1 230	42 833	567	306 731	129 235	-	66	
73	95 284	15	18 400	80 156	391	294 614	136 281	-	67	
114	131 480	98	100 962	83 057	1 112	777 877	213 746	-	68	
10	16 503	188	223 691	11 571	552	519 415	34 972	-	69	
2	2 013	-	-	1 136	60	35 906	10 953	-	70	
-	-	4	2 767	-	26	14 310	-	-	71	
2	2 529	-	-	1 809	49	30 542	8 181	-	72	
134	89 711	8	2 160	77 194	146	95 391	79 903	-	73	
2 069	2 295 571	1 382	1 527 988	1 894 464	11 809	8 699 693	3 005 358	-	74	
647	590 266	1 177	1 095 810	513 759	5 945	3 821 175	1 283 728	-	75	
10	4 864	4	1 702	3 463	60	28 662	10 985	-	76	
2 726	2 890 701	2 563	2 625 500	2 411 686	17 814	12 549 530	4 300 071	-	77	
1 401	1 216 533	902	991 193	931 302	10 277	6 632 200	2 245 427	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 350	1 930 337	25	17 878	1 741 494	6 105	4 700 746	3 626 689	-	79	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	9	3 041	37	19 055	1 131
2	Summe I	-	9	3 041	37	19 055	1 131
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	59	21 829	50	27 367	16 900
4	Minster . . . . .	-	15	5 085	249	94 996	4 085
5	Datteln . . . . .	-	26	9 242	17	8 153	6 715
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	26	9 242	12	4 301	6 715
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	142	65 657	22	11 318	51 489
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	54	20 733	4	2 451	17 000
9	"Viktor" . . . . .	-	88	44 924	18	8 867	34 489
10	Herne . . . . .	-	122	61 941	100	28 576	50 427
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	52	22 641	80	24 349	19 075
12	"Julia" . . . . .	-	70	39 300	20	4 227	31 352
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	24	13 958	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	266	126 740	84	34 722	101 010
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	20	9 852	-	-	6 826
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	567	348 392	287	185 387	268 580
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	110	76 881	71	41 114	55 144
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	125	51 108	-	-	39 297
19	"Grimberg" . . . . .	-	32	16 828	147	91 939	10 437
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	7	4 217	-	-	3 038
21	"Hugo" . . . . .	-	12	7 000	-	-	5 285
22	"Nordstern" . . . . .	-	116	70 471	2	776	53 434
23	"Gelsenberg Benzol AG" . . . . .	-	165	121 887	67	51 558	101 945
24	Bottrop . . . . .	-	143	92 826	18	5 060	72 942
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	30	14 667	17	4 310	12 779
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	53	21 871	217	112 090	14 309
27	Oberhausen . . . . .	-	18	9 649	3	1 711	7 762
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	18	9 649	3	1 711	7 762
29	Marl . . . . .	-	52	20 720	4	3 781	14 204
30	Dorsten . . . . .	-	97	53 428	17	12 023	49 370
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	60	28 971	-	-	26 046
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	90	84 167	-	-	60 970
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	90	84 167	-	-	60 970
34	Flaesheim . . . . .	-	60	20 061	-	-	19 460
35	Lünen . . . . .	-	123	81 235	60	37 020	63 238
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	78	54 582	1	642	40 626
37	Hamm . . . . .	-	44	14 535	259	112 134	8 448
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	2 010	-	-	1 831
39	Ahlen . . . . .	-	33	18 660	-	-	16 535
40	Dortmund . . . . .	-	235	78 251	366	201 039	61 311
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	35	8 450	2	878	6 781



Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
tellandkanalgebiet											
4	1 702	10	4 864	1 620	60	28 662	2 751	-	13 736	1	
4	1 702	10	4 864	1 620	60	28 662	2 751	-	13 736	2	
fälisches Kanalgebiet											
2	1 563	7	4 641	970	118	55 400	17 870	-	35 239	3	
-	-	13	9 443	-	277	109 524	4 085	-	75 370	4	
4	3 945	5	2 539	2 355	52	23 879	9 070	-	18 842	5	
4	3 945	1	571	2 355	43	18 059	9 070	-	13 449	6	
57	47 721	20	12 616	40 188	241	137 312	91 677	-	110 469	7	
18	11 590	-	-	10 431	76	34 774	27 431	-	28 892	8	
39	36 131	20	12 616	29 757	165	102 538	64 246	-	81 577	9	
115	86 554	1	777	75 954	338	177 848	126 381	-	151 851	10	
66	50 631	-	-	44 331	198	97 621	63 406	-	85 658	11	
49	35 923	1	777	31 623	140	80 227	62 975	-	66 193	12	
-	-	1	936	-	25	14 894	-	-	11 831	13	
195	179 383	17	14 299	148 277	562	355 144	249 287	-	283 413	14	
14	13 243	1	969	9 933	35	24 064	16 759	-	17 341	15	
234	243 569	182	203 070	202 034	1 270	980 418	470 614	-	805 149	16	
3	1 767	11	10 011	1 677	195	129 773	56 821	-	92 357	17	
44	34 690	-	-	27 755	169	85 798	67 052	-	67 052	18	
24	26 518	168	190 299	20 250	371	325 584	30 687	-	284 005	19	
10	9 216	-	-	7 242	17	13 433	10 280	-	10 280	20	
16	17 003	-	-	11 776	28	24 003	17 061	-	17 061	21	
126	144 407	-	-	125 592	244	215 654	179 026	-	179 704	22	
11	9 968	3	2 760	7 742	246	186 173	109 687	-	154 690	23	
179	166 472	1	645	138 885	341	265 003	211 827	-	215 943	24	
45	38 499	-	-	35 582	92	57 476	48 361	-	51 519	25	
8	6 643	58	56 867	6 165	336	197 471	20 474	-	146 451	26	
12	12 323	-	-	10 105	33	23 683	17 867	-	19 320	27	
12	12 323	-	-	10 105	33	23 683	17 867	-	19 320	28	
37	30 917	-	-	23 449	93	55 418	37 653	-	40 797	29	
33	27 030	7	5 319	22 097	154	97 800	71 467	-	87 524	30	
33	27 030	-	-	22 097	93	56 001	48 143	-	48 143	31	
119	142 288	-	-	96 230	209	226 455	157 200	-	157 200	32	
119	142 288	-	-	96 230	209	226 455	157 200	-	157 200	33	
-	-	-	-	-	60	20 061	19 460	-	19 460	34	
59	47 491	5	3 737	41 938	247	169 483	105 176	-	138 364	35	
28	23 026	-	-	20 726	107	78 250	61 352	-	61 920	36	
4	2 960	7	3 748	2 699	314	133 377	11 147	-	93 605	37	
4	2 960	-	-	2 699	9	4 970	4 530	-	4 530	38	
15	13 525	-	-	12 330	48	32 185	28 865	-	28 865	39	
94	53 840	234	194 096	44 652	929	527 226	105 963	-	521 090	40	
15	13 164	1	483	10 939	53	22 975	17 720	-	18 647	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	68	36 966	128	72 909	25 057
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	31	16 938	10	6 396	12 766
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	14	8 090	11	6 769	6 184
47	Summe II	-	2 213	1 171 255	1 905	962 244	912 812
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	12	8 324	48	16 258	2 979
49	Spyck . . . . .	-	29	15 547	17	6 813	7 133
50	Emmerich . . . . .	-	48	27 442	61	32 959	5 467
51	Wesel . . . . .	-	24	4 244	52	23 972	1 676
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	92	42 549	15	12 606	29 768
53	Duisburg . . . . .	-	1 793	1 012 204	2 012	1 277 181	616 779
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	941	586 816	1 768	1 088 981	329 698
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	82	35 625	20	21 803	14 131
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	346	183 138	119	99 652	136 137
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	322	167 945	103	66 025	102 297
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	102	38 680	2	720	34 516
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	73	27 059	2	720	25 517
60	Orsoy . . . . .	-	46	27 911	1	998	21 037
61	Walsum . . . . .	-	315	179 242	44	31 926	122 037
62	Homberg . . . . .	-	100	53 750	17	8 585	30 997
63	Rheinhausen . . . . .	-	60	26 564	27	31 559	10 827
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	146	69 472	320	163 618	17 346
65	Düsseldorf . . . . .	-	378	189 617	526	279 920	62 684
66	Neuß . . . . .	-	123	68 315	363	181 048	25 619
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	150	80 822	153	100 108	21 375
68	Köln . . . . .	-	478	292 823	424	243 904	128 731
69	Wesseling . . . . .	-	315	239 862	39	39 359	167 563
70	Lülsdorf . . . . .	-	33	17 749	25	16 144	4 205
71	Beuel . . . . .	-	22	11 543	-	-	6 978
72	Bonn . . . . .	-	10	5 900	37	22 113	1 181
73	Oberkassel . . . . .	-	-	-	4	3 520	-
74	Summe III	-	4 174	2 373 880	4 185	2 492 591	1 284 382
75	Summe II	-	2 213	1 171 255	1 905	962 244	912 812
76	Summe I	-	9	3 041	37	19 055	1 131
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	6 396	3 548 176	6 127	3 473 890	2 198 325
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	2 959	1 654 487	4 973	2 736 591	903 595
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 473	1 554 380	1 192	1 175 799	1 129 637



Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fällisches Kanalgebiet										
66	65 407	41	36 332	53 373	303	211 614	78 430	-	157 458	42
42	44 366	14	9 023	38 186	97	76 723	50 952	-	64 424	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
24	21 041	4	1 785	15 187	53	37 685	21 371	-	28 511	46
1 233	1 131 631	599	549 065	921 701	5 950	3 814 195	1 834 513	-	3 118 241	47
gebiet										
-	-	10	7 777	-	70	32 359	2 979	-	17 471	48
-	-	21	19 830	-	67	42 190	7 133	-	27 897	49
-	-	4	2 451	-	113	62 852	5 467	-	22 376	50
7	280	258	77 860	102	341	106 356	1 778	-	68 363	51
53	70 008	20	23 266	63 517	180	148 429	93 285	-	127 212	52
543	671 846	1 023	1 369 917	517 938	5 371	4 331 148	1 134 717	-	2 752 443	53
327	420 673	421	508 366	308 129	3 457	2 604 836	637 827	-	1 321 652	54
3	1 169	81	120 140	564	186	178 737	14 695	-	139 645	55
93	123 069	301	462 510	92 436	859	868 369	228 573	-	744 108	56
96	111 546	212	271 765	103 978	733	617 281	206 275	-	491 897	57
24	15 389	8	7 136	12 831	136	61 925	47 347	-	55 141	58
23	14 448	-	-	11 955	98	42 227	37 472	-	38 151	59
35	40 991	-	-	33 281	82	69 900	54 318	-	55 136	60
159	190 625	105	177 194	150 538	623	578 987	272 575	-	463 977	61
211	151 151	7	7 540	110 026	335	221 026	141 023	-	153 106	62
1	401	97	128 826	400	185	187 350	11 227	-	159 580	63
3	1 620	41	46 890	1 111	510	281 600	18 457	-	130 216	64
5	5 693	124	90 103	3 731	1 033	565 333	66 415	-	223 684	65
1	1 230	80	56 138	1 235	567	306 731	26 854	-	156 089	66
15	18 400	73	95 284	17 258	391	294 614	38 633	-	174 914	67
104	107 083	108	125 454	72 705	1 114	769 264	201 436	-	415 182	68
188	223 691	10	16 503	159 343	552	519 415	326 906	-	361 878	69
-	-	2	2 013	-	60	35 906	4 205	-	15 158	70
4	2 767	-	-	2 637	26	14 310	9 615	-	9 615	71
-	-	2	2 529	-	49	30 542	1 181	-	9 362	72
8	2 160	134	89 711	2 032	146	95 391	2 032	-	81 935	73
1 337	1 487 946	2 119	2 339 286	1 135 854	11 815	8 693 703	2 420 236	-	5 425 594	74
1 233	1 131 631	599	549 065	921 701	5 950	3 814 195	1 834 513	-	3 118 241	75
4	1 702	10	4 864	1 620	60	28 662	2 751	-	13 736	76
2 574	2 621 279	2 728	2 893 215	2 059 175	17 825	12 536 560	4 257 500	-	8 557 571	77
913	986 972	1 403	1 219 047	741 367	10 248	6 597 097	1 644 962	-	3 890 389	78
rich (Talverkehr)										
769	911 727	598	998 736	737 740	6 032	4 640 642	1 867 377	-	5 494 066	79



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 428 665	167 709	4 501	2 444	851 183	240 610	82 545
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 312 935	144 147	4 501	508	851 127	239 509	54 424
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 360 038	68 822	1 988	202	651 801	163 602	1 052
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	446 518	7 304	2 293	303	195 208	17 181	-
5	Mittelrhein . . . . .	76 352	13 367	200	-	555	8 453	6 367
6	Main . . . . .	133 806	16 053	-	-	511	4 168	15 864
7	Oberrhein . . . . .	244 018	33 640	20	-	2 564	46 105	17 552
8	Neckar . . . . .	52 203	4 961	-	3	488	-	13 589
9	Schweiz . . . . .	105 410	22 860	-	1 936	56	175	28 121
10	Elsaß . . . . .	10 320	702	-	-	-	926	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	286 654	516	-	979	143 084	7 996	4 926
12	davon nach Deutschland . . . . .	266 360	260	-	579	143 084	7 996	4 393
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	166 971	260	-	478	110 268	7 996	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	52 595	-	-	-	32 816	-	399
15	Mittelrhein . . . . .	3 043	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	11 701	-	-	101	-	-	788
17	Oberrhein . . . . .	26 096	-	-	-	-	-	1 424
18	Neckar . . . . .	5 954	-	-	-	-	-	1 782
19	Schweiz . . . . .	6 444	256	-	400	-	-	533
20	Elsaß . . . . .	13 890	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	380 475	4 705	1 867	-	152 890	17 264	74 806
22	davon nach Deutschland . . . . .	348 413	4 705	1 867	-	152 890	17 264	60 936
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	209 845	2 748	862	-	122 476	10 963	1 111
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	50 873	-	805	-	30 414	5 025	1 857
25	Mittelrhein . . . . .	17 104	1 612	200	-	-	1 276	6 014
26	Main . . . . .	10 379	-	-	-	-	-	5 325
27	Oberrhein . . . . .	33 185	345	-	-	-	-	20 361
28	Neckar . . . . .	27 027	-	-	-	-	-	26 268
29	Schweiz . . . . .	28 040	-	-	-	-	-	9 925
30	Elsaß . . . . .	4 022	-	-	-	-	-	3 945
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	261 152	30 891	772	-	53 792	5 338	11 067
32	davon nach Deutschland . . . . .	156 742	7 041	772	-	53 770	5 338	10 636
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	78 746	1 624	549	-	38 614	4 206	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 308	-	193	-	15 156	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	21 848	2 638	30	-	-	1 132	-
36	Main . . . . .	5 724	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	23 889	2 280	-	-	-	-	10 636
38	Neckar . . . . .	3 227	499	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	57 461	14 664	-	-	-	-	431
40	Elsaß . . . . .	46 949	9 186	-	-	22	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	200 378	2 083	-	-	942	73 291	17 741
42	davon nach Deutschland . . . . .	182 542	740	-	-	942	73 291	8 720
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	103 552	740	-	-	439	56 548	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	46 426	-	-	-	503	15 832	1 232
45	Mittelrhein . . . . .	15 585	-	-	-	-	911	1 403
46	Main . . . . .	7 111	-	-	-	-	-	861
47	Oberrhein . . . . .	7 055	-	-	-	-	-	4 706
48	Neckar . . . . .	2 813	-	-	-	-	-	518
49	Schweiz . . . . .	12 516	854	-	-	-	-	7 070
50	Elsaß . . . . .	5 320	489	-	-	-	-	1 951







Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	37 627	23 281	-	-	-	745	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	37 627	23 281	-	-	-	745	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	25 476	19 061	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 088	3 382	-	-	-	745	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 207	588	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	405	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	2 451	250	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	11 626	4 779	-	2 486	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	11 626	4 779	-	2 486	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 730	2 306	-	2 486	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	904	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	203	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	2 189	1 873	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	600	600	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	20 112	3 460	25	137	-	8	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	20 097	3 460	25	137	-	8	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	15 910	1 800	-	-	-	8	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	476	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 811	1 060	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	208	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	1 688	600	25	137	-	-	-
78	Neckar. . . . .	4	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	15	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . insgesamt	3 626 689	237 424	7 165	6 046	1 201 891	345 252	191 085
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 336 342	188 413	7 165	3 710	1 201 813	344 151	139 109
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 968 268	97 361	3 399	3 166	923 598	243 323	2 163
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	628 284	10 686	3 291	303	274 097	38 783	3 488
85	Mittelrhein . . . . .	137 854	19 265	430	-	555	11 772	13 784
86	Main. . . . .	169 537	16 053	-	101	511	4 168	22 838
87	Oberrhein . . . . .	340 571	38 988	45	137	2 564	46 105	54 679
88	Neckar. . . . .	91 828	6 060	-	3	488	-	42 157
89	Schweiz . . . . .	209 886	38 634	-	2 336	56	175	46 080
90	Elsaß . . . . .	80 461	10 377	-	-	22	926	5 896



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	1 244	-	509	-	-	1 298	511	1 010	9 029	51
-	-	1 244	-	509	-	-	1 298	511	1 010	9 029	52
-	-	-	-	-	-	-	-	262	501	5 652	53
-	-	-	-	-	-	-	1 298	249	509	1 905	54
-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	110	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	56
-	-	1 244	-	-	-	-	-	-	-	957	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 008	-	-	-	-	-	-	284	948	2 121	61
-	1 008	-	-	-	-	-	-	284	948	2 121	62
-	1 008	-	-	-	-	-	-	210	948	772	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	66
-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	242	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	55	193	-	-	-	-	4 096	2 769	1 339	8 030	71
-	55	193	-	-	-	-	4 096	2 769	1 339	8 015	72
-	6	192	-	-	-	-	3 845	2 769	1 321	5 969	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	74
-	2	-	-	-	-	-	250	-	-	499	75
-	7	-	-	-	-	-	-	-	18	183	76
-	40	1	-	-	-	-	1	-	-	884	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
406	887 582	10 739	41 771	6 157	-	10 355	56 816	37 953	52 720	533 327	81
406	775 272	10 661	41 771	6 157	-	10 042	49 191	36 102	51 274	471 105	82
-	331 543	2 582	100	1	-	9 959	14 666	23 352	36 504	276 551	83
-	195 411	3 373	22 397	-	-	-	10 115	4 713	10 373	51 254	84
-	27 482	1 310	16 223	6 156	-	-	9 196	626	4 081	26 974	85
-	86 596	1 475	2 631	-	-	-	4 276	3 279	18	27 591	86
406	115 666	1 916	-	-	-	83	8 160	3 858	298	67 666	87
-	18 574	5	420	-	-	-	2 778	274	-	21 069	88
-	72 254	53	-	-	-	313	5 632	1 829	1 446	41 078	89
-	40 056	25	-	-	-	-	1 993	22	-	21 144	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)w

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	637 948	501	6 473	-	-	5	331 076
2	davon aus Deutschland . . . . .	601 158	501	6 397	-	-	5	318 185
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	350 266	450	3 164	-	-	5	200 381
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	146 464	-	500	-	-	-	117 804
5	Mittelrhein . . . . .	10 108	-	785	-	-	-	-
6	Main . . . . .	30 882	51	1 000	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	60 980	-	847	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 458	-	101	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	9 439	-	76	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	27 351	-	-	-	-	-	12 891
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	60 415	-	50	-	-	851	11 543
12	davon aus Deutschland . . . . .	56 355	-	50	-	-	851	11 543
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	34 076	-	-	-	-	851	9 889
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	7 098	-	-	-	-	-	1 654
15	Mittelrhein . . . . .	4 020	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 148	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	7 139	-	50	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	874	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 576	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	2 484	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	452 815	-	22 743	563	-	454	81 972
22	davon aus Deutschland . . . . .	444 836	-	22 743	563	-	454	81 972
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	274 389	-	12 654	563	-	-	60 459
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	56 272	-	4 951	-	-	-	21 513
25	Mittelrhein . . . . .	83 351	-	200	-	-	454	-
26	Main . . . . .	14 405	-	1 225	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	12 771	-	3 713	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 648	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	695	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	7 284	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	325 813	-	2 691	-	1	264	2 728
32	davon aus Deutschland . . . . .	187 329	-	316	-	1	144	2 728
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	123 634	-	50	-	1	-	2 728
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	30 752	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	1 040	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	15 331	-	201	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	14 105	-	65	-	-	144	-
38	Neckar . . . . .	2 467	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	5 646	-	-	-	-	120	-
40	Elsaß . . . . .	132 838	-	2 375	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	256 447	-	400	-	-	2 034	102 995
42	davon aus Deutschland . . . . .	252 392	-	400	-	-	1 917	102 995
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	171 952	-	200	-	-	1 109	67 833
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	54 764	-	200	-	-	253	35 162
45	Mittelrhein . . . . .	18 497	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	3 886	-	-	-	-	555	-
47	Oberrhein . . . . .	1 601	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	1 692	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	1 086	-	-	-	-	117	-
50	Elsaß . . . . .	2 969	-	-	-	-	-	-







Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich . . . . . zusammen</u>	56 200	-	-	-	500	-	21 092
52	davon aus Deutschland. . . . .	56 200	-	-	-	500	-	21 092
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	38 986	-	-	-	500	-	15 502
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	11 538	-	-	-	-	-	5 590
55	Mittelrhein. . . . .	4 766	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	348	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	562	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. . . . . zusammen</u>	54 007	-	100	-	-	428	3 117
62	davon aus Deutschland. . . . .	53 987	-	100	-	-	428	3 117
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	42 499	-	100	-	-	428	3 117
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 305	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	1 261	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	2 671	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	6 251	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	20	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	23 732	-	275	-	-	10	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	23 732	-	275	-	-	10	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	22 182	-	275	-	-	10	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	562	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	310	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	272	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	406	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen . . . . . insgesamt</u>	1 867 377	501	32 732	563	501	4 046	554 523
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 675 989	501	30 281	563	501	3 809	541 632
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 057 984	450	16 443	563	501	2 403	359 909
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	308 755	-	5 651	-	-	253	181 723
85	Mittelrhein. . . . .	123 353	-	985	-	-	454	-
86	Main . . . . .	70 943	51	2 426	-	-	555	-
87	Oberrhein. . . . .	103 815	-	4 675	-	-	144	-
88	Neckar . . . . .	11 139	-	101	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	18 442	-	76	-	-	237	-
90	Elsaß. . . . .	172 946	-	2 375	-	-	-	12 891



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	14 551	-	620	-	-	235	-	5 423	1 844	11 935	51
-	14 551	-	620	-	-	235	-	5 423	1 844	11 935	52
-	10 989	-	620	-	-	-	-	4 071	1 384	5 920	53
-	3 562	-	-	-	-	-	-	1 352	460	574	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 766	55
-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	113	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
340	1 965	3 074	24 339	-	-	5 363	-	150	-	15 131	61
340	1 965	3 074	24 339	-	-	5 363	-	150	-	15 111	62
340	810	396	22 917	-	-	1 672	-	150	-	12 569	63
-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	150	64
-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	962	65
-	-	-	-	-	-	2 671	-	-	-	-	66
-	-	2 379	1 422	-	-	1 020	-	-	-	1 430	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	70
-	16	246	148	-	1 132	1 151	670	-	605	19 479	71
-	16	246	148	-	1 132	1 151	670	-	605	19 479	72
-	16	9	148	-	.	1 146	623	-	605	19 350	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	562	74
-	-	237	-	-	.	-	7	-	-	66	75
-	-	-	-	-	.	5	4	-	-	263	76
-	-	-	-	-	.	-	36	-	-	370	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 512	72 478	66 796	288 215	33 176	39 928	249 893	5 067	35 238	3 872	478 336	81
1 512	70 682	61 556	287 939	33 159	39 928	170 029	4 410	34 998	3 596	390 893	82
1 512	41 235	2 156	272 474	9 970	.	56 912	908	28 405	2 646	261 497	83
-	29 441	2 489	7 802	9 075	.	27 230	-	5 768	950	38 373	84
-	5	46 137	3 586	10 301	.	165	714	134	-	60 872	85
-	-	1 881	-	2 695	.	44 577	20	400	-	18 338	86
-	1	7 595	4 077	115	.	41 145	2 295	290	-	43 478	87
-	-	1 298	-	1 003	.	-	473	1	-	8 263	88
-	240	1 846	-	17	-	966	42	208	12	14 798	89
-	1 556	3 394	276	-	-	78 898	615	32	264	72 645	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	47 216	121 361	35 014	6 489	27 054	-	290	237 424
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	3 076	9 994	71	536	294	-	-	13 971
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	254	5 873	1 038	-	-	-	-	7 165
4	36-37	Zucker . . . . .	2 623	1 806	-	-	1 182	-	435	6 046
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	377 765	603 501	93 281	114 118	13 226	-	-	1 201 891
6	71-75	NE-Erze . . . . .	55 939	176 735	63 503	47 796	1 279	-	-	345 252
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	48 318	98 113	8 459	26 086	9 922	-	187	191 085
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	406	-	-	-	-	-	406
9	90-95	Mineralöle . . . . .	322 532	432 182	24 070	11 700	91 880	-	5 218	887 582
10	95	darunter Heizöl . . . . .	183 563	113 280	15 780	1 302	44 456	-	978	359 359
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 432	5 002	3 277	-	27	1	-	10 739
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	9 589	13 396	18 786	-	-	-	-	41 771
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	3 890	2 267	-	-	-	-	6 157
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel . . . . .	-	3 160	7 195	-	-	-	-	10 355
16	160-165	Holz . . . . .	5 701	38 486	7 776	2 335	2 103	-	415	56 816
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	9 236	16 730	8 610	2 024	405	-	948	37 953
18	192	Alteisen . . . . .	15 244	24 240	12 829	250	157	-	-	52 720
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	3 757	21 006	18 088	471	2 274	29	341	45 966
20	-	Sonstige Güter . . . . .	86 117	295 045	38 642	24 784	26 339	1 239	1 224	473 390
21		Güter insgesamt	989 799	1 870 926	342 906	236 589	176 142	1 269	9 058	3 626 689
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	501	-	-	-	-	-	501
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	348	-	-	275	-	-	623
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 970	28 767	200	1 775	20	-	-	32 732
4	36-37	Zucker . . . . .	-	563	-	-	-	-	-	563
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	501	-	-	-	-	501
6	71-75	NE-Erze . . . . .	998	2 122	-	809	-	-	117	4 046
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	126 408	255 631	114 203	53 351	4 930	-	-	554 523
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	340	584	588	-	-	-	-	1 512
9	90-95	Mineralöle . . . . .	21 998	19 483	22 585	2 846	5 550	16	-	72 478
10	95	darunter Heizöl . . . . .	2 797	610	-	-	-	-	-	3 407
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	7 626	49 936	7 192	-	1 608	-	434	66 796
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	25 717	213 626	48 596	-	276	-	-	288 215
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	1 639	30 590	947	-	-	-	-	33 176
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	10 234	7 713	21 037	-	634	-	310	39 928
15	130-136	Düngemittel . . . . .	71 286	96 925	15 926	57 874	7 211	21	650	249 893
16	160-165	Holz . . . . .	639	3 634	586	57	69	62	20	5 067
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	4 853	14 667	15 521	-	197	-	-	35 238
18	192	Alteisen . . . . .	605	1 421	1 188	658	-	-	-	3 872
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	50 082	147 467	39 708	31 772	13 501	173	1 368	284 071
20	-	Sonstige Güter . . . . .	28 049	115 580	30 159	9 162	8 123	474	2 095	193 642
21		Güter insgesamt	352 444	989 558	318 937	158 304	42 394	746	4 994	1 867 377



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
t				t			
1	Fische, auch Zubereitungen	219	2	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	13	32	131	Thomasmehl . . . . .	9 528	20 090
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	312	1 019
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	109 426
10	Weizen . . . . .	95 312	450	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	117 937
11	Roggen . . . . .	916	-	135	Mischdünger . . . . .	84	1 421
12	Gerste . . . . .	70 155	51	136	Andere Düngemittel . . . . .	431	-
13	Hafer . . . . .	19 805	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	2 117	-
14	Mais . . . . .	51 236	-	141	Häute, Felle . . . . .	1 414	77
15	Reis . . . . .	8 676	577	142	Leder . . . . .	59	128
16	Hülsenfrüchte . . . . .	5 295	46	150	Wolle . . . . .	29	-
20	Gemüse . . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	10 092	218
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	83	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	1 226	191
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	16	6
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	249	15
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	80 141	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	44 272	1 193
25	Kaffee . . . . .	2 021	-	161	Papierholz . . . . .	6 475	230
26	Rohtabak . . . . .	1 496	5	162	Grubenholz . . . . .	1 062	-
27	Tee . . . . .	34	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	802
28	Kakao . . . . .	3 148	24	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	157	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	1 195	105	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	4 850	2 842
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	151	775	166	Holzwaren . . . . .	11	157
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	25 075	2 488	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	24 341	3 134
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	694	29 924	171	Papier, Pappe . . . . .	18 322	1 639
34	Malz . . . . .	1 825	-	180	Betonwaren . . . . .	5 792	-
35	Stärke . . . . .	1 372	1 911	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	2 629	6 476
36	Rohrzucker . . . . .	3 518	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	9	595
37	Verbrauchszucker . . . . .	2 528	563	183	Glas, Glaswaren . . . . .	230	3 604
38	Wein, Most . . . . .	1 025	846	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	31 163	22 987
39	Bier . . . . .	12	3 117	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	6 790	12 251
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	52 720	3 872
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel . . . . .	2 817	4 810	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	-	9 526
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	6 471	2 808	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	20 802	100 865
51	Ölkuchen . . . . .	27 461	1 694	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	19 038	79 205
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	291	38 862
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	3 927	41 270
54	Andere Futtermittel . . . . .	24 059	612	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse . . . . .	1	24
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	13 394	604	199	Maschinen, Apparate . . . . .	662	3 465
70	Eisenerze . . . . .	1 161 887	501	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	177	877
71	Schwefelkies . . . . .	98 625	300	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 068	9 977
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	175 358	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	-
73	Kupfererze . . . . .	-	775	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen . . . . .	7 577	1 844
74	Andere Erze . . . . .	28 280	2 827	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	6 530	1 154
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	42 989	144	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	3 166	665
76	Manganerze . . . . .	40 004	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	3 123	651
80	Steinkohlen . . . . .	142 907	548 691	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	1 732	64
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	1 292	2 023	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	2 065	83
82	Steinkohlenkoks . . . . .	46 886	3 809	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	241	246
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren . . . . .	246	1 228
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	406	1 512	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	607	13 169
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse . . . . .	5 468	2 505
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	4	1 508
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	208 195	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 905	509
91	Benzin . . . . .	112 258	3 450	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	7 672	1 428	250-257	Lebende Tiere . . . . .	98	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	186 857	24 531				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	13 241	39 662				
95	Heizöl . . . . .	359 359	3 407				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	2 318	60 320				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	41 771	288 215				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	8 981				
103	Zement, Mörtel . . . . .	6 157	24 195				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	39 928				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	23 992	102				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	62 794	61 801				
113	Rohphosphate . . . . .	72 714	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	10 973	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 026	9 735				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	354	5 979				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	24 119	65 610				
				Gesamtverkehr . . . . . 3 626 689 1 867 377			



