

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 11/61

Ausgegeben am 15. Februar 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	297,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
Oktober	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0
1961 August	5 284	318,3	6 283	210,6	11 567	249,1
September	4 837	291,4	6 045	202,6	10 882	234,3
Oktober	4 650	280,1	5 685	190,5	10 335	222,5
November	4 716	284,1	5 749	192,7	10 465	225,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960 August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179
November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414
1961 August	5 284	192	2 259	680	172	549	6 283	2 297	267	1 300
September	4 837	156	2 006	611	171	553	6 045	2 246	237	1 197
Oktober	4 650	222	1 871	560	214	510	5 685	2 205	184	1 133
November	4 716	265	1 798	520	255	587	5 749	2 252	174	1 099

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 August	2 105	498	129	468	49	229	46	240
September	2 135	463	117	476	53	241	59	262
Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265
November	2 064	540	100	399	47	205	57	225
1961 August	2 137	485	103	476	44	202	104	269
September	2 197	500	98	467	45	221	128	269
Oktober	1 946	482	46	354	41	216	120	230
November	2 011	598	50	375	28	172	105	216

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95
November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89
1961 August	4 037	145	1 440	380	317	716	119	74
September	3 858	176	1 353	288	291	654	135	47
Oktober	3 131	214	1 163	232	136	479	113	29
November	3 422	263	1 307	246	166	527	90	21

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	879	-	-	288	5 981	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	2
-	-	-	-	-	-	-	879	-	-	433	5 981	3
-	-	-	-	-	-	-	866	-	-	-	1 751	4
-	-	-	-	-	-	-	320	-	177	3	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 186	-	177	3	1 751	6
660	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10 785	5 983	-	-	-	-	-	4 769	-	-	244	143	8
-	-	5 856	3 625	-	-	-	1 019	-	-	210	3 755	9
11 445	6 643	5 856	3 625	-	-	-	5 788	-	-	454	3 898	10
11 445	6 643	5 856	3 625	-	-	-	7 853	-	177	890	11 630	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	668	880	200	-	-	1 680	-	-	-	-	12
-	-	481	13 509	-	-	-	-	-	-	-	829	13
-	-	1 149	14 389	200	-	-	1 680	-	-	-	829	14
-	-	-	-	-	-	-	8 988	-	-	-	1 967	15
-	-	3 088	73 788	-	16	-	376	-	-	67	9 933	16
-	-	3 088	73 788	-	16	-	9 364	-	-	67	11 900	17
8 126	-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	4 580	-	-	-	-	-	-	-	194	19
8 126	-	-	5 376	-	-	-	-	-	-	-	194	20
4 034	-	520	504	-	-	-	-	-	-	-	4 598	21
1 841	-	-	580	-	-	-	3 262	-	-	-	2 697	22
5 875	-	520	1 084	-	-	-	3 262	-	-	-	7 295	23
-	-	31 320	-	-	-	-	571	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	964	598	-	1 172	-	25
-	-	31 320	-	-	-	-	1 535	598	-	1 172	-	26
-	-	-	15 335	-	-	-	-	-	-	-	5 436	27
-	-	-	1 345	-	-	-	-	-	669	-	-	28
-	-	-	16 680	-	-	-	-	-	669	-	5 436	29
364	-	-	4 870	-	-	-	7 877	-	98	265	8 515	30
-	-	-	418	-	-	-	3 493	67	1 981	567	1 755	31
364	-	-	5 288	-	-	-	11 370	67	2 079	832	10 270	32
6 396	-	1 592	13 197	-	-	-	1 375	218	453	-	12 821	33
105 084	-	-	2 193	-	1 005	-	3 446	-	668	-	332	34
111 480	-	1 592	15 390	-	1 005	-	4 821	218	1 121	-	13 153	35
-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	262	-	1 028	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 224	-	1 028	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle	Braun-kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Milheim a.d. Ruhr	zu Berg	165 397	-	-	-	-	22 947	4 648	95 334	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	165 397	-	-	-	-	22 947	4 648	95 334	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 420	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	646	-	-	-	-	-	254	-	-
44			zusammen	5 066	-	-	-	-	-	254	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 922	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 922	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	15 490	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	15 490	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	86 316	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	86 316	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	102 508	10 585	151	279	-	373	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	102 508	10 585	151	279	-	373	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	286 258	8 429	-	1 379	-	142 864	878	288	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	286 258	8 429	-	1 379	-	142 864	878	288	-
69	28	Essen	zu Berg	54 244	612	-	27	-	-	2 749	525	-
70			zu Tal	20 149	1 507	-	162	-	-	-	568	-
71			zusammen	74 393	2 119	-	189	-	-	2 749	1 093	-
72	21	Minder-wichtige Häfen		58 839	1 928	-	607	-	-	-	4 902	-
73	24			11 753	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			10 765	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			45 681	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	127 038	1 928	-	607	-	-	-	4 902	-
77		Summe II		1 495 473	55 106	4 350	4 352	70	351 412	27 266	102 095	516

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
Zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

22 564	-	642	7 054	-	-	-	998	1 237	6 963	1 028	1 982	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
22 564	-	642	7 054	-	-	-	998	1 237	6 963	1 028	1 982	41
-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	4 097	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	272	43
-	-	-	-	-	-	-	323	-	120	-	4 369	44
351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	47
-	-	-	13 131	-	-	-	-	-	-	-	2 359	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	13 131	-	-	-	-	-	-	-	2 359	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
13 801	7 309	-	6 620	-	-	-	369	-	-	-	65 526	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
13 801	7 309	-	6 620	-	-	-	369	-	-	-	65 526	59
3 281	1 777	4 861	38 290	-	-	-	10 894	5 237	-	13 482	15 075	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 281	1 777	4 861	38 290	-	-	-	10 894	5 237	-	13 482	15 075	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
4 040	3 302	1 938	82 666	-	-	-	9 353	3 588	7 113	4 237	19 485	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
4 040	3 302	1 938	82 666	-	-	-	9 353	3 588	7 113	4 237	19 485	68
25 245	4 336	3 474	11 233	229	-	-	1 005	61	691	379	8 014	69
3 886	3 024	-	105	-	-	-	2 406	499	2 234	3 905	4 877	70
29 131	7 360	3 474	11 338	229	-	-	3 411	560	2 925	4 284	12 891	71
461	-	6 053	36 159	-	-	-	2 737	-	-	-	5 992	72
-	-	-	9 660	-	-	-	-	-	-	-	2 093	73
5 694	-	5 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
875	-	-	33 382	-	-	-	690	-	-	-	10 734	75
7 030	-	11 124	79 201	-	-	-	3 427	-	-	-	18 819	76
206 043	19 748	59 708	370 295	429	1 021	-	62 031	11 505	22 018	25 102	192 154	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. ^w Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29.													
78	29	Kleve	zu Berg	22 214	9 167	-	-	-	-	-	1 064	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	22 214	9 167	-	-	-	-	-	1 064	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	15 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	7 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	22 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	21 310	3 746	-	228	-	62	160	250	-	-
88			zu Tal	25 990	274	-	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	2 142	649	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	49 442	4 669	-	228	-	62	160	250	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	24 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	24 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 172 473	15 166	797	200	-	693 115	139 095	5 260	-	-
96			zu Tal	252 696	3 082	5	230	-	40 015	87 488	413	-	-
97			vom Kanal	112 621	15 136	-	-	-	7 974	6 102	25 401	-	-
98			zusammen	1 537 790	33 384	802	430	-	741 104	232 685	31 074	-	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	707 550	33 384	802	430	-	165 147	53 373	20 084	-	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	200 914	-	-	-	-	199 684	-	-	-	-
105			zu Tal	5 283	-	-	-	-	3 124	-	-	-	-
106			vom Kanal	2 049	-	-	-	-	1 624	-	-	-	-
107			zusammen	208 246	-	-	-	-	204 432	-	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	5 448	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 517	100	-	-	-	-	2 756	-	-	-
110			vom Kanal	13 046	6 805	-	-	-	-	-	4 682	-	-
111			zusammen	24 011	9 461	-	-	-	-	2 756	4 682	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	159 563	-	-	-	-	128 285	29 747	-	-	-
113			zu Tal	8 399	-	-	-	-	-	1 568	-	-	-
114			zusammen	167 962	-	-	-	-	128 285	31 315	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	79 749	18 862	80	85	-	-	9 727	-	-	-
116			zu Tal	8 180	1 344	-	100	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	87 929	20 206	80	185	-	-	9 727	-	-	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 983	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 983	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	519	-	-	-	-	132	-	3	14 967	84
450	450	-	6 151	-	-	-	-	-	-	-	476	85
450	450	-	6 670	-	-	-	-	132	-	3	15 443	86
4 553	-	-	11 057	-	-	-	-	-	10	-	1 244	87
-	-	794	18 951	-	-	-	-	-	-	-	5 971	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 482	89
4 553	-	794	30 008	-	-	-	-	-	10	11	8 697	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	23 006	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	23 006	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	94
121 216	102 241	529	64 213	-	36 247	5 906	3 843	21 080	23 624	11 327	30 855	95
24 322	11 280	7 248	11 243	353	13 234	25 620	1 185	942	10 124	7 844	19 348	96
33 486	7 510	-	2 372	258	150	2 552	705	4 277	5 703	6 878	1 627	97
179 024	121 031	7 777	77 828	611	49 631	34 078	5 733	26 299	39 451	26 049	51 830	98
162 843	117 076	5 310	69 301	611	28 168	34 078	5 028	21 272	36 139	25 922	45 658	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	935	15	-	280	-	104
-	-	1 766	-	-	-	-	-	39	-	-	354	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	106
-	-	1 766	-	-	-	-	935	54	425	280	354	107
-	-	-	-	-	2 792	-	-	-	-	-	100	108
-	-	-	-	-	995	-	150	-	-	-	1 516	109
1 559	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 559	602	-	-	-	3 787	-	150	-	-	-	1 616	111
-	-	-	1 531	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	6 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	6 831	1 531	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	266	-	5 349	-	190	-	3 566	183	41 441	115
-	-	-	-	-	-	-	-	67	887	798	4 984	116
-	-	-	266	-	5 349	-	190	67	4 453	981	46 425	117

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

41 164	34 390	407	15 098	2	100	-	21 069	96	348	6 124	35 652	118
526	502	1 618	284	42	-	-	-	37	-	768	4 873	119
41 690	34 892	2 025	15 382	44	100	-	21 069	133	348	6.892	40 525	120
12 627	6 652	775	13 581	-	-	1 918	2 241	2 274	537	849	58 912	121
-	-	7 380	-	-	-	-	-	402	-	75	2 597	122
12 627	6 652	8 155	13 581	-	-	1 918	2 241	2 676	537	924	61 509	123
38 040	26 592	230	-	-	24 109	-	-	-	-	-	23 988	124
3 178	3 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 490	125
41 218	29 770	230	-	-	24 109	-	-	-	-	-	34 478	126
77 624	22 127	555	644	681	2 136	490	4 269	1 498	-	6 504	69 913	127
-	-	743	373	42	13 738	-	45	49	-	1 046	7 421	128
77 624	22 127	1 298	1 017	723	15 874	490	4 314	1 547	-	7 550	77 334	129
6 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 310	130
-	-	-	-	-	2 872	-	-	-	-	-	3 967	131
6 007	-	-	-	-	2 872	-	-	-	-	-	42 277	132
1 355	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 170	133
-	-	-	-	-	4 028	-	-	-	-	-	1 885	134
1 355	1 355	-	-	-	4 028	-	-	-	-	6	8 055	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
3 318	3 267	305	-	-	-	-	-	-	-	-	3 427	139
-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	140
3 318	3 267	595	-	-	-	-	-	-	-	-	5 111	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	68 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	68 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
503	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 377	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 137	-	-	-	8 002	148
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
503	503	300	-	-	-	-	3 137	-	-	-	-	150
369 928	220 649	121 088	146 283	1 378	105 750	36 486	37 769	30 908	45 224	42 696	436 331	151
206 043	19 748	59 708	370 295	429	1 021	-	62 031	11 505	22 018	25 102	192 154	152
11 445	6 643	5 856	3 625	-	-	-	7 853	-	177	890	11 630	153
587 416	247 040	186 652	520 203	1 807	106 771	36 486	107 653	42 413	67 419	68 688	640 115	154
375 011	193 779	36 246	411 700	1 807	52 583	36 486	83 962	35 366	58 613	64 376	446 050	155

rich (Bergverkehr)

156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rchstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	355	180	-	-	-	-	-	-	-	96	25 251	1
-	-	3 665	-	-	-	-	-	-	294	-	448	5 043	2
-	-	4 020	180	-	-	-	-	-	294	-	544	30 294	3
-	-	-	4 283	2 242	-	-	-	-	-	-	-	9 379	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	5
-	-	-	4 283	2 242	-	-	-	-	-	-	-	9 879	6
-	-	-	37 671	-	-	-	-	-	-	-	-	100 768	7
-	-	-	4 947	-	-	-	-	-	-	-	-	20 888	8
-	-	32 621	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	97 816	9
-	-	32 621	42 618	1 578	-	-	-	-	-	-	-	219 472	10
-	-	36 641	47 081	3 820	-	-	-	-	294	-	544	259 645	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	960	-	-	-	-	-	104	-	13 178	12
-	-	-	2 610	915	-	-	-	-	-	-	515	23 956	13
-	-	-	2 610	1 875	-	-	-	-	-	104	515	37 134	14
-	-	-	-	3 209	-	-	-	-	-	-	186	45 014	15
-	-	-	-	3 897	-	-	-	-	-	-	-	124 153	16
-	-	-	-	7 106	-	-	-	-	-	-	186	169 167	17
-	-	-	6 645	-	-	-	-	-	-	-	-	17 046	18
5 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 243	19
5 469	-	-	6 645	-	-	-	-	-	-	-	-	27 289	20
-	-	-	723	-	-	340	-	-	-	-	-	63 824	21
16 957	-	-	-	-	-	2 160	-	-	-	-	-	63 693	22
16 957	-	-	723	-	-	2 500	-	-	-	-	-	127 517	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172 845	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	-	13 400	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	-	186 245	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 870	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 041	29
-	-	178	815	-	-	3 123	-	-	-	-	-	139 132	30
-	-	-	357	-	-	-	-	107	203	565	672	128 809	31
-	-	178	1 172	-	-	3 123	-	107	203	565	672	267 941	32
39 081	24 564	-	3 068	-	-	-	-	740	-	482	-	314 609	33
255 030	61 725	2 120	-	-	-	700	-	7 815	-	1 334	98	582 478	34
294 111	86 289	2 120	3 068	-	-	700	-	8 555	-	1 816	98	897 087	35
2 373	-	-	-	-	-	310	-	-	682	-	-	82 824	36
1 047	-	-	-	-	-	1 207	-	-	281	-	-	135 996	37
3 420	-	-	-	-	-	1 517	-	-	963	-	-	218 820	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											80-82	83-85
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75		
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	21 646	-	-	-	-	309	-	-	-
41			zusammen	21 646	-	-	-	-	309	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 256	-	-	-	-	-	-	2 865	-
43			zu Tal	16 506	-	-	-	-	-	-	13 261	-
44			zusammen	19 762	-	-	-	-	-	-	16 126	-
45	25	Marl	zu Berg	15 022	-	-	-	-	-	-	13 702	-
46			zu Tal	14 585	-	-	-	-	-	-	10 987	-
47			zusammen	29 607	-	-	-	-	-	-	24 689	-
48	25	Dorsten	zu Berg	29 173	-	-	-	-	-	-	20 279	-
49			zu Tal	36 158	-	-	-	-	-	-	12 511	-
50			zusammen	65 331	-	-	-	-	-	-	32 790	-
51	25	Hamm-	zu Berg	50 704	-	-	-	-	-	-	50 704	-
52		Bossendorf	zu Tal	104 297	-	-	-	-	-	-	101 383	-
53			zusammen	155 001	-	-	-	-	-	-	152 087	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	28 153	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	500	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	28 653	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	88 341	-	-	-	-	-	254	86 749	-
59			zusammen	88 341	-	-	-	-	-	254	86 749	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 804	-	-	700	-	-	-	15 727	-
62			zusammen	25 804	-	-	700	-	-	-	15 727	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 619	-	-	-	-	-	-	31 619	-
65			zusammen	31 619	-	-	-	-	-	-	31 619	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	126 887	210	-	1 079	-	-	3 192	41 989	-
68			zusammen	126 887	210	-	1 079	-	-	3 192	41 989	-
69	28	Essen	zu Berg	28 713	-	-	-	-	1 300	-	23 840	-
70			zu Tal	77 810	-	-	300	-	-	-	64 153	-
71			zusammen	106 523	-	-	300	-	1 300	-	87 993	-
72	21	Minder-		48 855	-	-	900	-	-	-	280	-
73	24	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		189 597	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			73 503	-	-	-	-	-	-	34 902	-
76			zusammen	311 955	-	-	900	-	-	-	35 182	-
77		Summe II		2 335 285	1 733	75	2 979	-	1 762	3 677	1 479 165	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 397	39
11 472	3 955	-	-	2 927	-	-	-	6 130	595	213	-	21 646	40
11 472	3 955	-	-	2 927	-	-	-	6 130	595	213	-	187 043	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	7 676	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 245	17 152	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 636	24 828	44
-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	800	17 944	45
-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	3 265	14 585	46
-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	-	4 065	32 529	47
4 309	4 309	686	3 899	-	-	-	-	-	-	-	-	44 663	48
7 457	7 457	15 536	654	-	-	-	-	-	-	-	-	36 158	49
11 766	11 766	16 222	4 553	-	-	-	-	-	-	-	-	80 821	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 704	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 914	104 297	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 914	155 001	53
-	-	-	28 153	-	-	-	-	-	-	-	-	28 153	54
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	500	55
-	-	-	28 653	-	-	-	-	-	-	-	-	28 653	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 316	57
-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	-	474	88 341	58
-	-	-	-	-	-	864	-	-	-	-	474	174 657	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 508	60
-	-	-	-	7 845	-	-	-	-	-	138	1 394	25 804	61
-	-	-	-	7 845	-	-	-	-	-	138	1 394	128 312	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 619	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 619	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286 258	66
-	-	3 671	19 206	170	-	900	-	15 513	790	38 377	1 790	126 887	67
-	-	3 671	19 206	170	-	900	-	15 513	790	38 377	1 790	413 145	68
1 046	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	915	2	82 957	69
7 492	-	-	4 947	-	-	-	-	-	140	378	400	97 959	70
8 538	-	-	6 557	-	-	-	-	-	140	1 293	402	180 916	71
1 933	-	20 001	-	25 577	-	-	-	-	-	-	164	107 694	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 753	73
189 597	135 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200 362	74
-	-	-	-	38 601	-	-	-	-	-	-	-	119 184	75
191 530	135 368	20 001	-	64 178	-	-	-	-	-	-	164	438 993	76
543 263	237 378	42 192	74 040	84 101	-	9 604	-	30 305	3 573	42 506	16 310	3 830 758	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briquets	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 868	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 550	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	175	175	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	250	-	-	-	-	-	-	250	-
89			zum Kanal	143	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	568	175	-	-	-	-	-	250	-
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	79 279	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 626	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	1 131	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	107 036	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	453 040	6 690	30	240	-	21 925	2 715	255 395	-
96			zu Tal	519 498	911	-	975	1 006	43 318	871	121 982	-
97			zum Kanal	152 176	-	-	-	-	30 459	537	4 917	-
98			zusammen	1 124 714	7 601	30	1 215	1 006	95 702	4 123	382 294	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	602 967	7 601	30	1 215	1 006	4 698	2 716	344 357	-
100	31	Orsoy	zu Berg	38 143	-	-	-	-	-	-	38 143	-
101			zu Tal	43 601	-	-	-	-	-	-	43 601	-
102			zum Kanal	603	-	-	-	-	-	-	603	-
103			zusammen	82 347	-	-	-	-	-	-	82 347	-
104	31	Walsum	zu Berg	89 693	-	-	-	-	-	-	72 390	-
105			zu Tal	116 890	-	-	-	-	-	-	74 467	-
106			zum Kanal	4 127	-	-	-	-	-	-	2 197	-
107			zusammen	210 710	-	-	-	-	-	-	149 054	-
108	31	Homberg	zu Berg	43 500	200	-	-	-	-	3 325	38 689	-
109			zu Tal	86 557	142	-	-	-	-	5 382	22 642	-
110			zum Kanal	2 875	150	-	-	-	-	-	2 602	-
111			zusammen	132 932	492	-	-	-	-	8 707	63 933	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	9 046	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	35 081	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	44 127	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	4 342	385	-	230	-	-	-	-	-
116			zu Tal	14 966	445	-	3 000	-	-	899	-	-
117			zusammen	19 308	830	-	3 230	-	-	899	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Kohlstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 214	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	2 111	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	24 325	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	5 847	21 489	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	8 759	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7 529	30 248	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 485	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 240	88
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285	89
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 010	90
-	-	-	-	-	79 063	-	-	-	-	-	216	79 279	91
-	-	-	-	-	23 247	-	-	-	-	-	3 379	50 947	92
-	-	-	-	-	571	-	-	-	-	-	560	1 131	93
-	-	-	-	-	102 881	-	-	-	-	-	4 155	131 357	94
70 082	41 435	41	15 182	258	-	-	286	20 235	152	27 499	32 310	1 625 513	95
11 488	8 245	11 190	139 925	3 259	-	33 922	154	52 995	1 387	82 048	14 067	772 194	96
19 643	288	36 085	38 381	-	-	102	-	3 569	984	10 909	5 490	264 797	97
101 213	49 968	47 316	193 488	3 517	-	34 024	440	76 799	2 523	120 456	52 967	2 662 504	98
89 295	49 968	1 667	12 371	3 517	-	29 620	440	16 949	2 523	65 690	19 272	1 310 517	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 143	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 601	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 347	103
220	-	-	-	-	-	1 200	-	8 555	-	6 388	940	290 607	104
-	-	-	8 776	110	-	6 979	-	4 411	-	22 147	-	122 173	105
-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	1 230	-	6 176	106
220	-	-	8 776	110	-	8 879	-	12 966	-	29 765	940	418 956	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	48 948	108
-	-	54 757	-	-	-	1 472	-	-	-	-	2 162	92 074	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	15 921	110
-	-	54 757	-	-	-	1 472	-	-	-	-	3 571	156 943	111
-	-	-	-	-	-	-	-	3 980	-	5 066	-	168 609	112
-	-	-	-	3 671	-	-	-	11 326	-	19 042	1 042	43 480	113
-	-	-	-	3 671	-	-	-	15 306	-	24 108	1 042	212 089	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	3 482	84 091	115
-	-	275	521	-	-	2 051	-	-	-	951	6 824	23 146	116
-	-	275	521	-	-	2 051	-	-	-	1 196	10 306	107 237	117

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
zusammen	darunter Heizöl													
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
gebiet														
12 683	12 683	-	330	-	-	-	-	266	303	3 711	9 113	204 736	118	
6 394	5 386	1 108	206	-	-	-	-	-	-	14 575	9 135	52 328	119	
19 077	18 069	1 108	536	-	-	-	-	266	303	18 286	18 248	257 064	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	582	2 703	147 872	121	
16	-	721	-	-	-	-	-	-	-	3 317	3 973	32 109	122	
16	-	721	-	-	-	-	-	15	-	3 899	6 676	179 981	123	
3 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 557	139 541	124	
1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 997	44 304	125	
5 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 554	183 845	126	
102 643	63 863	550	641	-	-	-	69	-	-	1 561	19 371	417 869	127	
20 118	8 443	221	-	-	-	2 991	23	151	329	5 340	20 383	87 122	128	
122 761	72 306	771	641	-	-	2 991	92	151	329	6 901	39 754	504 991	129	
163 563	90 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 313	395 992	130	
16 419	9 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 175	36 763	131	
179 982	100 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 488	432 755	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	7 911	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	7 407	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 874	15 318	135	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3	16 155	139	
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104	3 717	140	
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	24	1 107	19 872	141	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 706	142	
-	-	-	-	1 822	-	-	-	-	-	-	-	70 133	143	
-	-	-	-	1 822	-	-	-	-	-	-	-	79 839	144	
-	-	-	773 997	-	-	-	-	-	-	-	14 079	810 401	145	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 039	2 039	147	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 292	148	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	149	
-	-	-	773 997	-	-	-	-	-	-	-	16 118	825 032	150	
428 603	240 741	104 958	977 959	9 120	102 881	49 417	532	105 503	3 155	204 656	213 440	6 374 713	151	
543 263	237 378	42 192	74 040	84 101	-	9 604	-	30 305	3 573	42 506	16 310	3 830 758	152	
-	-	36 641	47 081	3 820	-	-	-	-	294	-	544	259 645	153	
971 866	478 119	183 791	1 099 080	97 041	102 881	59 021	532	135 808	7 022	247 162	230 294	10 465 116	154	
366 397	207 049	60 587	62 941	17 237	-	38 685	532	33 320	5 177	134 761	94 702	4 192 249	155	
rich (Talverkehr)														156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	71	33 055	45	16 574	17 642
2	Summe I	-	71	33 055	45	16 574	17 642
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	48	20 818	68	23 382	15 023
4	Minster	-	377	138 628	58	31 418	107 431
5	Datteln	-	20	9 977	69	15 545	8 862
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	4 032	69	15 545	3 292
7	Castrop-Rauxel	-	16	10 559	155	79 995	7 840
8	davon "König Ludwig"	-	1	298	90	38 179	290
9	"Viktor"	-	15	10 261	65	41 816	7 550
10	Herne	-	122	38 906	206	105 903	34 625
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	122	38 906	82	39 792	34 625
12	"Julia"	-	-	-	124	66 111	-
13	Recklinghausen	-	29	14 477	-	-	10 665
14	Wanne-Eickel	-	65	29 489	286	145 590	16 668
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	37	17 810	-
16	Gelsenkirchen	-	365	242 403	799	548 979	194 549
17	davon: "Stadthafen"	-	109	58 058	70	57 525	39 248
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	152	60 728	-
19	"Grimberg"	-	106	57 079	25	11 113	50 532
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	8	3 504	1 076
22	"Nordeter"	-	3	1 252	67	50 408	1 076
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	147	126 014	477	365 701	103 693
24	Bottrop	-	7	3 050	142	98 122	2 252
25	darunter: "Prosper"	-	4	999	29	18 131	1 028
26	Milheim a.d.Ruhr	-	116	63 357	26	20 642	50 506
27	Oberhausen	-	10	4 932	29	14 703	4 064
28	davon: "Concordia"	-	10	4 932	29	14 703	4 064
29	Marl	-	6	3 520	94	32 959	2 922
30	Doreten	-	13	11 800	109	57 129	9 584
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	88	39 323	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	89	74 671	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	89	74 671	-
34	Flaesheim	-	-	-	91	31 692	-
35	Lünen	-	82	34 027	97	54 888	43 782
36	darunter: "Preußen"	-	2	826	55	31 515	816
37	Hamm	-	272	122 864	55	25 225	91 680
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	32	18 153	-
39	Ahlen	-	-	-	22	16 523	-
40	Dortmund	-	365	195 254	224	80 843	157 396
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	5	2 569	28	8 389	1 459

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

- 19 -

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
33	21 947	1	648	10 377	150	72 224	28 019	-	1	
33	21 947	1	648	10 377	150	72 224	28 019	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
7	5 574	-	-	4 496	123	49 774	19 519	-	3	
16	12 716	28	38 903	9 543	479	221 665	116 974	-	4	
8	6 086	1	98	4 834	98	31 706	13 696	-	5	
8	6 086	1	98	4 834	90	25 761	8 126	-	6	
10	11 631	63	58 274	10 196	244	160 459	18 036	-	7	
2	2 119	48	40 543	1 501	141	81 139	1 791	-	8	
8	9 512	15	17 731	8 695	103	79 320	16 245	-	9	
-	-	96	72 070	-	424	216 879	34 625	-	10	
-	-	57	44 008	-	261	122 706	34 625	-	11	
-	-	39	28 062	-	163	94 173	-	-	12	
13	14 843	-	-	12 376	42	29 320	23 041	-	13	
25	25 420	163	146 676	17 545	539	347 175	34 213	-	14	
3	2 752	22	19 906	1 566	62	40 468	1 566	-	15	
180	196 248	184	182 495	173 180	1 528	1 170 125	367 729	-	16	
11	10 599	2	2 029	8 744	192	128 211	47 992	-	17	
-	-	59	47 769	-	211	108 497	-	-	18	
168	184 316	15	13 253	163 223	314	265 761	213 755	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	5	3 317	-	13	6 821	-	-	21	
1	1 333	91	105 221	1 213	162	158 214	2 289	-	22	
-	-	12	10 906	-	636	502 621	103 693	-	23	
-	-	181	174 407	-	330	275 579	2 252	-	24	
-	-	34	34 739	-	67	53 869	1 028	-	25	
125	122 012	28	9 125	114 891	295	215 136	165 397	-	26	
1	922	12	13 530	1 002	52	34 087	5 066	-	27	
1	922	12	13 530	1 002	52	34 087	5 066	-	28	
-	-	6	6 438	-	106	42 917	2 922	-	29	
6	6 520	27	20 948	5 906	155	96 397	15 490	-	30	
-	-	27	20 948	-	115	60 271	-	-	31	
-	-	167	164 249	-	256	238 920	-	-	32	
-	-	167	164 249	-	256	238 920	-	-	33	
-	-	5	3 580	-	96	35 272	-	-	34	
52	44 657	68	57 815	42 534	299	211 387	86 316	-	35	
3	2 324	41	34 607	2 080	101	69 272	2 896	-	36	
16	12 850	2	847	10 828	345	161 806	102 508	-	37	
-	-	2	847	-	34	19 000	-	-	38	
-	-	20	18 612	-	42	35 135	-	-	39	
172	142 818	38	24 470	128 862	799	443 385	286 258	-	40	
1	966	7	4 520	369	41	16 444	1 828	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	175	102 301	104	58 046	64 016
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	3	1 928	41	21 246	753
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	7 182	39	24 060	5 108
47	Summe II	-	2 088	1 066 382	2 723	1 516 255	821 865
III. Rhein							
48	Kleve	-	65	22 249	7	4 932	14 941
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	74	32 432	50	31 010	21 567
51	Wesel	-	62	28 303	8	858	17 377
52	Rheinberg-Ossenberg	-	12	9 264	95	55 796	6 290
53	Duisburg	-	1 270	846 743	2 785	1 638 403	495 647
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 062	676 626	1 827	1 138 843	352 602
55	Duisburg-Huckingen	-	33	34 775	53	23 423	32 133
56	Duisburg-Schwelgern	-	93	69 900	505	277 182	57 126
57	Duisburg-Rheinufer	-	76	59 020	282	156 493	48 704
58	Duisburg-Meiderich	-	6	6 422	118	42 462	5 082
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	111	38 984	-
60	Orsoy	-	-	-	62	40 482	-
61	Walsum	-	48	43 456	232	137 892	35 350
62	Homburg	-	36	23 109	149	85 042	13 810
63	Rheinhausen	-	36	37 699	165	62 583	33 917
64	Krefeld-Uerdingen	-	219	109 027	135	58 803	48 913
65	Düsseldorf	-	578	321 114	318	167 612	116 494
66	Neuß	-	478	256 933	107	58 657	110 152
67	Leverkusen-Monheim	-	149	99 682	111	61 505	59 663
68	Köln	-	650	428 818	512	361 602	183 717
69	Wesseling	-	43	36 814	512	451 566	23 982
70	Lülsdorf	-	30	19 948	26	13 032	10 806
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	56	35 702	10	6 635	11 633
73	Oberkassel	-	80	23 957	7	2 163	17 608
74	Summe III	-	3 886	2 375 250	5 291	3 238 573	1 221 867
75	Summe II	-	2 088	1 066 382	2 723	1 516 255	821 865
76	Summe I	-	71	33 055	45	16 574	17 642
77	Gesamtverkehr	-	6 045	3 474 687	8 059	4 771 402	2 061 374
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 769	2 650 181	3 995	2 441 871	1 438 944
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 448	2 242 342	1 230	396 734	1 571 953

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
12	14 035	68	75 430	10 377	359	249 812	74 393	-	42	
-	-	45	50 974	-	89	74 148	753	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	992	18	20 227	620	70	52 461	5 728	-	46	
643	616 332	1 157	1 067 967	546 570	6 611	4 266 936	1 368 435	-	47	
gebiet										
15	10 539	-	-	7 273	87	37 720	22 214	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
2	1 195	-	-	1 131	126	64 637	22 698	-	50	
177	46 580	-	-	32 065	247	75 741	49 442	-	51	
18	22 531	52	75 183	18 031	177	162 774	24 321	-	52	
952	1 325 396	581	714 473	1 042 143	5 588	4 525 015	1 537 790	-	53	
421	516 968	398	507 707	354 948	3 708	2 840 144	707 550	-	54	
82	119 458	8	10 857	106 914	176	188 513	139 047	-	55	
265	432 218	57	61 645	390 823	920	840 945	447 949	-	56	
184	256 752	87	111 685	189 458	629	583 950	238 162	-	57	
-	-	31	22 579	-	155	71 463	5 082	-	58	
-	-	31	22 579	-	142	61 563	-	-	59	
-	-	57	78 337	-	119	118 819	-	-	60	
110	197 345	160	186 959	172 896	550	565 652	208 246	-	61	
11	12 933	190	123 475	10 201	386	244 559	24 011	-	62	
121	148 340	18	16 923	134 045	340	265 545	167 962	-	63	
42	50 862	4	2 766	39 016	400	221 458	87 929	-	64	
132	109 808	20	29 468	73 248	1 048	628 002	189 742	-	65	
42	53 905	8	10 429	38 517	635	379 924	148 669	-	66	
71	107 331	15	22 633	85 738	346	291 151	145 401	-	67	
131	155 085	95	121 564	85 388	1 388	1 067 069	269 105	-	68	
28	44 899	195	242 489	27 174	778	775 768	51 156	-	69	
5	5 039	-	-	2 638	61	38 019	13 444	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
9	12 137	-	-	6 798	75	54 474	18 431	-	72	
82	113 169	-	-	60 409	169	139 289	78 017	-	73	
1 948	2 417 094	1 395	1 624 699	1 836 711	12 520	9 655 616	3 058 578	-	74	
643	616 332	1 157	1 067 967	546 570	6 611	4 266 936	1 368 435	-	75	
33	21 947	1	648	10 377	150	72 224	28 019	-	76	
2 624	3 055 373	2 553	2 693 314	2 393 658	19 281	13 994 776	4 455 032	-	77	
1 276	1 228 941	945	1 132 558	872 015	10 985	7 453 551	2 310 959	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 480	2 176 523	18	26 993	1 850 083	6 176	4 842 592	3 422 036	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	45	16 574	71	33 055	12 105
2	Summe I	-	45	16 574	71	33 055	12 105
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	68	23 382	48	20 818	17 615
4	Minster	-	58	31 418	377	138 628	22 698
5	Datteln	-	69	15 545	20	9 977	13 528
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	69	15 545	12	4 032	13 528
7	Castrop-Rauxel	-	155	79 995	16	10 559	61 074
8	davon "König Ludwig"	-	90	38 179	1	298	31 204
9	"Viktor"	-	65	41 816	15	10 261	29 870
10	Herne	-	206	105 903	122	38 906	89 504
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	82	39 792	122	38 906	32 676
12	"Julia"	-	124	66 111	-	-	56 828
13	Recklinghausen	-	-	-	29	14 477	-
14	Wanne-Eickel	-	286	145 590	65	29 489	117 875
15	darunter: "Unser Fritz"	-	37	17 810	-	-	16 191
16	Gelsenkirchen	-	799	548 979	365	242 403	389 872
17	davon: "Stadthafen"	-	70	57 525	109	58 058	38 017
18	"Graf Bismarck"	-	152	60 728	-	-	46 081
19	"Grimberg"	-	25	11 113	106	57 079	6 735
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	8	3 504	-	-	2 681
22	"Nordstern"	-	67	50 408	3	1 252	34 717
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	477	365 701	147	126 014	261 641
24	Bottrop	-	142	98 122	7	3 050	74 228
25	darunter: "Prosper"	-	29	18 131	4	999	15 882
26	Milheim a.d.Ruhr	-	26	20 642	116	63 357	13 543
27	Oberhausen	-	29	14 703	10	4 932	9 662
28	davon: "Concordia"	-	29	14 703	10	4 932	9 662
29	Marl	-	94	32 959	6	3 520	23 876
30	Dorsten	-	109	57 129	13	1 800	48 186
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	88	39 323	-	-	35 083
32	Hamm-Bossendorf	-	89	74 671	-	-	48 346
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	89	74 671	-	-	48 346
34	Flaesheim	-	91	31 692	-	-	25 844
35	Lünen	-	97	54 888	82	54 027	43 047
36	darunter: "Preußen"	-	55	31 515	2	826	22 070
37	Hamm	-	72	31 874	271	122 679	25 180
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	32	18 153	-	-	15 103
39	Ahlen	-	22	16 523	-	-	14 716
40	Dortmund	-	297	115 224	306	166 919	91 422
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	28	8 389	5	2 569	7 180

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
1	648	33	21 947	49	150	72 224	12 154	-	40 173	1	
1	648	33	21 947	49	150	72 224	12 154	-	40 173	2	
<u>fäliisches Kanalgebiet</u>											
-	-	7	5 574	-	123	49 774	17 615	-	37 134	3	
28	38 903	16	12 716	29 495	479	221 665	52 193	-	169 167	4	
1	98	8	6 086	65	98	31 706	13 593	-	27 289	5	
1	98	8	6 086	65	90	25 761	13 593	-	21 719	6	
63	58 274	10	11 631	48 407	244	160 459	109 481	-	127 517	7	
48	40 543	2	2 119	35 685	141	81 139	66 889	-	68 680	8	
15	17 731	8	9 512	12 722	103	79 320	42 592	-	58 837	9	
96	72 070	-	-	62 116	424	216 879	151 620	-	186 245	10	
57	44 008	-	-	38 833	261	122 706	71 509	-	106 134	11	
39	28 062	-	-	23 283	163	94 173	80 111	-	80 111	12	
-	-	13	14 843	-	42	29 320	-	-	23 041	13	
163	146 676	25	25 420	115 853	539	347 175	233 728	-	267 941	14	
22	19 906	3	2 752	13 390	62	40 468	29 581	-	31 147	15	
184	182 495	180	196 248	139 486	1 528	1 170 125	529 358	-	897 087	16	
2	2 029	11	10 599	1 278	192	128 211	39 295	-	87 287	17	
59	47 769	-	-	32 920	211	108 497	79 001	-	79 001	18	
15	13 253	168	184 316	11 600	314	265 761	18 335	-	232 090	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
5	3 317	-	-	2 930	13	6 821	5 611	-	5 611	21	
91	105 221	1	1 333	83 120	162	158 214	117 837	-	120 126	22	
12	10 906	-	-	7 638	636	502 621	269 279	-	372 972	23	
181	174 407	-	-	142 340	330	275 579	216 568	-	218 820	24	
34	34 739	-	-	31 640	67	53 869	47 522	-	48 550	25	
28	9 125	125	122 012	8 103	295	215 136	21 646	-	187 043	26	
12	13 530	1	922	10 100	52	34 087	19 762	-	24 828	27	
12	13 530	1	922	10 100	52	34 087	19 762	-	24 828	28	
6	6 438	-	-	5 731	106	42 917	29 607	-	32 529	29	
27	20 948	6	6 520	17 145	155	96 397	65 331	-	80 821	30	
27	20 948	-	-	17 145	115	60 271	52 228	-	52 228	31	
167	164 249	-	-	106 655	256	238 920	155 001	-	155 001	32	
167	164 249	-	-	106 655	256	238 920	155 001	-	155 001	33	
5	3 580	-	-	2 809	96	35 272	28 653	-	28 653	34	
68	57 815	52	44 657	45 294	299	211 387	88 341	-	174 657	35	
41	34 607	3	2 324	23 727	101	69 272	45 797	-	48 693	36	
2	847	16	12 850	624	361	168 250	25 804	-	128 312	37	
2	847	-	-	624	34	19 000	15 727	-	15 727	38	
20	18 612	-	-	16 903	42	35 135	31 619	-	31 619	39	
58	42 928	139	119 265	35 465	800	444 336	126 887	-	413 145	40	
7	4 520	1	966	4 085	41	16 444	11 265	-	13 093	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	104	58 046	175	102 301	43 743
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	41	21 246	3	1 928	17 688
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	39	24 060	12	7 182	18 537
47	Summe II	-	2 813	1 557 285	2 028	1 037 842	1 173 959
III. Rhein							
48	Kleve	-	7	4 932	65	22 249	2 111
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	50	31 010	74	32 432	7 550
51	Wesel	-	8	858	62	28 303	568
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	95	55 796	12	9 264	37 348
53	Duisburg	-	1 935	1 105 584	2 104	1 371 721	647 394
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	977	606 024	1 896	1 201 604	295 485
55	Duisburg-Huckingen	-	53	23 423	33	34 775	10 276
56	Duisburg-Schwelgern	-	505	277 182	93	69 900	208 942
57	Duisburg-Rheinufer	-	282	156 493	76	59 020	92 806
58	Duisburg-Meiderich	-	118	42 462	6	6 422	39 885
59	darunter: "Neumühl"	-	111	38 984	-	-	36 858
60	Orsoy	-	62	40 482	-	-	26 927
61	Walsum	-	232	137 892	48	43 456	78 298
62	Homberg	-	149	85 042	36	23 109	40 312
63	Rheinhausen	-	165	62 583	36	37 699	30 791
64	Krefeld-Uerdingen	-	135	58 803	219	109 027	17 756
65	Düsseldorf	-	318	167 612	578	321 114	52 302
66	Neuß	-	107	58 657	478	256 933	24 820
67	Leverkusen-Monheim	-	111	61 505	149	99 682	20 280
68	Köln	-	566	392 087	599	400 059	173 599
69	Wesseling	-	512	451 566	43	36 814	240 977
70	Lülsdorf	-	26	13 032	30	19 948	1 874
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	10	6 635	56	35 702	1 441
73	Oberkassel	-	7	2 163	80	23 957	1 822
74	Summe III	-	4 495	2 736 239	4 669	2 871 469	1 406 170
75	Summe II	-	2 813	1 557 285	2 028	1 037 842	1 173 959
76	Summe I	-	45	16 574	71	33 055	12 105
77	Gesamtverkehr	-	7 353	4 310 098	6 768	3 942 366	2 592 234
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 289	1 980 567	5 492	3 117 860	1 031 397
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 700	1 680 529	974	881 095	1 226 830

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
68	75 430	12	14 035	62 780	359	249 812	106 523	-	180 916	42
45	50 974	-	-	44 474	89	74 148	62 162	-	62 915	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
18	20 227	1	992	14 642	70	52 461	33 179	-	38 907	46
1 177	1 086 425	610	592 779	849 371	6 628	4 274 331	2 023 330	-	3 391 765	47
gebiet										
-	-	15	10 539	-	87	37 720	2 111	-	24 325	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2	1 195	-	126	64 637	7 550	-	30 248	50
-	-	177	46 580	-	247	75 741	568	-	50 010	51
52	75 183	18	22 531	69 688	177	162 774	107 036	-	131 357	52
558	703 253	972	1 340 274	477 320	5 569	4 520 832	1 124 714	-	2 662 504	53
375	496 487	441	531 846	307 482	3 689	2 835 961	602 967	-	1 310 517	54
8	10 857	82	119 458	5 168	176	188 513	15 444	-	154 491	55
57	61 645	265	432 218	44 851	920	840 945	253 793	-	701 742	56
87	111 685	184	256 752	101 529	629	583 950	194 335	-	432 497	57
31	22 579	-	-	18 290	155	71 463	58 175	-	63 257	58
31	22 579	-	-	18 290	142	61 563	55 148	-	55 148	59
57	78 337	-	-	55 420	119	118 819	82 347	-	82 347	60
160	186 959	110	197 345	132 412	550	565 652	210 710	-	418 956	61
190	123 475	11	12 933	92 620	386	244 559	132 932	-	156 943	62
18	16 923	121	148 340	13 336	340	265 545	44 127	-	212 089	63
4	2 766	42	50 862	1 552	400	221 458	19 308	-	107 237	64
20	29 468	132	109 808	15 020	1 048	628 002	67 322	-	257 064	65
8	10 429	42	53 905	6 492	635	379 924	31 312	-	179 981	66
15	22 633	71	107 331	18 164	346	291 151	38 444	-	183 845	67
107	133 753	119	142 740	62 287	1 391	1 068 639	235 886	-	504 991	68
195	242 489	28	44 899	140 622	778	775 768	381 599	-	432 755	69
-	-	5	5 039	-	61	38 019	1 874	-	15 318	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	9	12 137	-	75	54 474	1 441	-	19 872	72
-	-	82	113 169	-	169	139 289	1 822	-	79 839	73
1 384	1 625 668	1 956	2 419 627	1 084 933	12 504	9 653 003	2 491 103	-	5 549 681	74
1 177	1 086 425	610	592 779	849 371	6 628	4 274 331	2 023 330	-	3 391 765	75
1	648	33	21 947	49	150	72 224	12 154	-	40 173	76
2 562	2 712 741	2 599	3 034 353	1 934 353	19 282	13 999 558	4 526 587	-	8 981 619	77
954	1 151 985	1 251	1 207 921	741 002	10 986	7 458 333	1 772 399	-	4 083 358	78
rich (Talverkehr)										
756	1 005 196	717	1 121 564	783 954	6 147	4 688 384	2 010 784	-	5 432 820	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 381 820	201 479	704	1 170	918 275	173 196	102 129
2	davon nach Deutschland	2 246 321	172 144	488	-	917 056	172 928	95 904
3	und zwar: Niederrhein	1 461 862	76 710	279	-	784 222	119 596	-
4	Westdeutsche Kanäle	279 534	12 020	-	-	131 684	4 127	18 978
5	Mittelrhein	80 582	21 112	-	-	578	4 561	9 141
6	Main	100 713	16 253	-	-	-	8 735	19 064
7	Oberrhein	265 940	40 451	10	-	522	35 603	23 068
8	Neckar	57 690	5 598	199	-	50	306	25 653
9	Schweiz	113 424	29 335	216	1 170	302	268	6 225
10	Elsaß	22 075	-	-	-	917	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	260 692	1 396	20	-	124 074	5 504	4 272
12	davon nach Deutschland	251 274	1 197	20	-	124 074	5 504	260
13	und zwar: Niederrhein	169 898	-	-	-	112 240	5 493	-
14	Westdeutsche Kanäle	21 968	262	-	-	11 510	-	260
15	Mittelrhein	3 412	-	-	-	324	11	-
16	Main	17 252	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	31 628	935	20	-	-	-	-
18	Neckar	7 116	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	7 806	199	-	-	-	-	4 012
20	Elsaß	1 612	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	323 901	5 694	-	-	202 208	17 441	40 878
22	davon nach Deutschland	308 297	5 694	-	-	202 208	17 441	32 925
23	und zwar: Niederrhein	204 099	300	-	-	161 959	7 806	5 440
24	Westdeutsche Kanäle	57 388	-	-	-	40 249	8 305	1 634
25	Mittelrhein	10 393	2 100	-	-	-	899	2 416
26	Main	11 218	2 594	-	-	-	431	3 991
27	Oberrhein	17 328	700	-	-	-	-	13 475
28	Neckar	7 871	-	-	-	-	-	5 969
29	Schweiz	13 033	-	-	-	-	-	6 696
30	Elsaß	2 571	-	-	-	-	-	1 257
31	Von Antwerpen zusammen	212 566	21 044	-	203	61 376	7 391	8 499
32	davon nach Deutschland	158 277	12 872	-	-	61 376	5 619	2 539
33	und zwar: Niederrhein	81 784	4 139	-	-	49 328	-	-
34	Westdeutsche Kanäle	20 986	1 005	-	-	12 048	900	-
35	Mittelrhein	23 438	1 712	-	-	-	4 029	239
36	Main	3 763	1 480	-	-	-	-	384
37	Oberrhein	24 143	4 261	-	-	-	690	1 916
38	Neckar	4 163	275	-	-	-	-	-
39	Schweiz	32 451	6 799	-	203	-	-	2 058
40	Elsaß	21 838	1 373	-	-	-	1 772	3 902
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	156 191	183	-	-	670	42 376	9 676
42	davon nach Deutschland	150 226	-	-	-	670	42 376	7 726
43	und zwar: Niederrhein	64 326	-	-	-	250	32 376	494
44	Westdeutsche Kanäle	29 912	-	-	-	420	10 000	541
45	Mittelrhein	11 936	-	-	-	-	-	646
46	Main	24 248	-	-	-	-	-	255
47	Oberrhein	11 063	-	-	-	-	-	2 571
48	Neckar	8 741	-	-	-	-	-	3 219
49	Schweiz	4 709	183	-	-	-	-	1 950
50	Elsaß	1 256	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
372	361 307	2 708	6 202	8	-	15	63 561	20 836	6 573	523 285	1
372	318 000	2 647	6 202	-	-	-	56 245	19 959	6 422	477 954	2
372	201 667	1 041	-	-	-	-	10 165	10 150	5 006	252 654	3
-	27 520	152	-	-	-	-	23 324	4 978	313	56 438	4
-	10 151	239	5 562	-	-	-	4 125	352	1 078	23 683	5
-	31 622	177	640	-	-	-	3 191	1 872	-	19 159	6
-	39 897	963	-	-	-	-	13 371	1 834	-	110 221	7
-	7 143	75	-	-	-	-	2 069	773	25	15 799	8
-	31 943	61	-	8	-	15	4 711	877	151	38 142	9
-	11 364	-	-	-	-	-	2 605	-	-	7 189	10
-	87 896	7	-	-	-	-	6 349	1 884	799	28 491	11
-	87 281	7	-	-	-	-	5 978	1 670	799	24 484	12
-	38 537	2	-	-	-	-	164	1 220	799	11 443	13
-	7 997	-	-	-	-	-	1 689	-	-	250	14
-	1 396	5	-	-	-	-	958	257	-	461	15
-	12 277	-	-	-	-	-	259	193	-	4 523	16
-	22 395	-	-	-	-	-	1 850	-	-	6 428	17
-	4 679	-	-	-	-	-	1 058	-	-	1 379	18
-	615	-	-	-	-	-	22	214	-	2 744	19
-	-	-	-	-	-	-	349	-	-	1 263	20
-	23 391	2 303	916	-	-	-	1 058	890	5 995	23 127	21
-	19 002	2 303	916	-	-	-	1 045	-	5 920	20 843	22
-	11 142	776	916	-	-	-	-	-	4 745	11 015	23
-	2 377	302	-	-	-	-	200	-	1 175	3 146	24
-	752	-	-	-	-	-	290	-	-	3 936	25
-	3 041	960	-	-	-	-	-	-	-	201	26
-	1 690	265	-	-	-	-	555	-	-	643	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	28
-	3 400	-	-	-	-	-	13	890	75	1 959	29
-	989	-	-	-	-	-	-	-	-	325	30
-	47 049	647	12 277	-	-	300	5 694	392	593	47 101	31
-	33 889	565	11 273	-	-	300	3 617	250	593	25 384	32
-	16 661	-	-	-	-	300	275	250	593	10 238	33
-	3 239	-	885	-	-	-	776	-	-	2 133	34
-	2 187	565	10 388	-	-	-	1 037	-	-	3 281	35
-	846	-	-	-	-	-	205	-	-	848	36
-	10 043	-	-	-	-	-	1 030	-	-	6 203	37
-	913	-	-	-	-	-	294	-	-	2 681	38
-	10 630	82	834	-	-	-	1 560	142	-	10 143	39
-	2 530	-	170	-	-	-	517	-	-	11 574	40
-	155	1 596	35 437	-	-	2 902	547	1 345	3 639	57 665	41
-	-	1 596	35 437	-	-	2 145	547	845	3 639	55 245	42
-	-	-	286	-	-	2 145	411	752	1 526	26 086	43
-	-	1 091	8 198	-	-	-	126	93	2 113	7 330	44
-	-	-	4 729	-	-	-	-	-	-	6 561	45
-	-	505	20 607	-	-	-	10	-	-	2 871	46
-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	7 682	47
-	-	-	807	-	-	-	-	-	-	4 715	48
-	155	-	-	-	-	-	-	500	-	1 921	49
-	-	-	-	-	-	757	-	-	-	499	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	43 101	31 448	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	43 101	31 448	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	29 599	25 198	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	12 090	5 258	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main.	452	252	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	740	740	-	-	-	-	-
58	Neckar.	220	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	15 003	1 435	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	13 128	1 435	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 272	950	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	694	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	481	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 219	485	-	-	-	-	-
68	Neckar.	462	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	1 268	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	607	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	28 762	300	7	26	728	267	-
72	davon nach Deutschland	28 544	300	7	26	728	267	-
73	und zwar: Niederrhein	25 444	300	6	23	728	41	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 670	-	-	-	-	226	-
75	Mittelrhein	553	-	1	-	-	-	-
76	Main.	252	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	625	-	-	3	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	218	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 422 036	262 979	731	1 399	1 307 331	246 175	165 454
82	davon nach Deutschland	3 199 168	225 090	515	26	1 306 112	244 135	139 354
83	und zwar: Niederrhein	2 045 284	107 597	285	23	1 108 727	165 312	5 934
84	Westdeutsche Kanäle	424 242	18 545	-	-	195 911	23 558	21 413
85	Mittelrhein	130 795	24 924	1	-	902	9 500	12 442
86	Main.	157 898	20 579	-	-	-	9 166	23 694
87	Oberrhein	354 686	47 572	30	3	522	36 293	41 030
88	Neckar.	86 263	5 873	199	-	50	306	34 841
89	Schweiz	172 909	36 516	216	1 373	302	268	20 941
90	Elsaß	49 959	1 373	-	-	917	1 772	5 159

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	267	-	260	-	-	630	1 514	530	8 452	51
-	-	267	-	260	-	-	630	1 514	530	8 452	52
-	-	267	-	260	-	-	203	1 013	530	2 128	53
-	-	-	-	-	-	-	427	501	-	5 904	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	7 226	-	-	-	-	-	-	-	1 877	4 465	61
-	5 351	-	-	-	-	-	-	-	1 877	4 465	62
-	3 685	-	-	-	-	-	-	-	1 213	2 424	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	664	30	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	68
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	50	416	-	103	-	-	12 257	1 135	604	12 869	71
-	50	416	-	103	-	-	12 257	1 135	604	12 651	72
-	-	416	-	103	-	-	12 057	1 135	604	10 031	73
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	1 244	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	76
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	572	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
372	527 074	7 944	54 832	371	-	3 217	90 096	27 996	20 610	705 455	81
372	463 573	7 801	53 828	363	-	2 445	80 319	25 373	20 384	629 478	82
372	271 692	2 502	1 202	363	-	2 445	23 275	14 520	15 016	326 019	83
-	41 133	1 545	9 083	-	-	-	26 742	5 572	4 265	76 475	84
-	14 486	809	20 679	-	-	-	6 410	609	1 078	38 955	85
-	47 786	1 642	21 247	-	-	-	3 665	2 065	-	28 054	86
-	75 741	1 228	810	-	-	-	16 806	1 834	-	132 817	87
-	12 735	75	807	-	-	-	3 421	773	25	27 158	88
-	48 011	143	834	8	-	15	6 306	2 623	226	55 127	89
-	15 490	-	170	-	-	757	3 471	-	-	20 850	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	530 817	607	18 587	-	-	-	237 316
2	davon aus Deutschland	514 138	1	18 587	-	-	-	232 756
3	und zwar: Niederrhein	266 765	-	10 281	-	-	-	138 664
4	Westdeutsche Kanäle	159 445	-	100	-	-	-	94 092
5	Mittelrhein	17 437	-	-	-	-	-	-
6	Main	17 500	-	746	-	-	-	-
7	Oberrhein	52 291	-	7 460	-	-	-	-
8	Neckar	700	1	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 611	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	11 078	606	-	-	-	-	4 560
11	Nach Amsterdam zusammen	75 101	-	1 450	-	-	-	12 613
12	davon aus Deutschland	73 024	-	1 450	-	-	-	12 613
13	und zwar: Niederrhein	35 561	-	1 450	-	-	-	10 826
14	Westdeutsche Kanäle	23 596	-	-	-	-	-	1 787
15	Mittelrhein	2 834	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 473	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 284	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	276	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 829	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	248	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	670 909	4 520	11 721	-	-	739	191 539
22	davon aus Deutschland	658 815	2 770	11 596	-	-	739	191 539
23	und zwar: Niederrhein	456 682	1 237	4 789	-	-	454	178 374
24	Westdeutsche Kanäle	73 973	100	3 197	-	-	285	11 968
25	Mittelrhein	107 491	285	300	-	-	-	-
26	Main	8 396	-	200	-	-	-	-
27	Oberrhein	7 784	698	2 910	-	-	-	1 197
28	Neckar	4 489	450	200	-	-	-	-
29	Schweiz	1 178	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	10 916	1 750	125	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	311 182	-	10 978	-	-	81	17 938
32	davon aus Deutschland	228 817	-	9 335	-	-	-	17 938
33	und zwar: Niederrhein	159 052	-	5 183	-	-	-	15 302
34	Westdeutsche Kanäle	20 688	-	1 200	-	-	-	1 526
35	Mittelrhein	4 602	-	602	-	-	-	-
36	Main	23 973	-	850	-	-	-	1 110
37	Oberrhein	19 686	-	1 500	-	-	-	-
38	Neckar	816	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 477	-	-	-	-	81	-
40	Elsaß	79 888	-	1 643	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	261 823	-	146	-	-	538	99 027
42	davon aus Deutschland	256 152	-	146	-	-	538	99 027
43	und zwar: Niederrhein	176 254	-	146	-	-	182	71 307
44	Westdeutsche Kanäle	47 200	-	-	-	-	356	27 720
45	Mittelrhein	22 928	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 501	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 588	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 681	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	648	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	3 023	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	53 729	4 784	2 012	3 275	885	58 025	374	49 021	482	101 730	1
-	53 713	4 470	2 012	3 235	885	56 398	338	48 986	482	92 275	2
-	9 132	570	1 001	965	.	16 987	-	40 121	387	48 657	3
-	44 012	310	-	150	.	2 438	-	8 726	95	9 522	4
-	37	3 445	646	1 852	.	70	70	-	-	11 317	5
-	532	-	-	250	.	10 141	166	-	-	5 665	6
-	-	145	365	18	.	26 762	102	137	-	17 302	7
-	-	-	-	-	.	-	-	2	-	697	8
-	16	313	-	-	-	897	-	-	-	4 385	9
-	-	1	-	40	-	730	36	35	-	5 070	10
-	20 741	361	766	1 154	-	6 726	128	6 931	-	24 231	11
-	20 735	355	766	1 154	-	6 726	128	6 911	-	22 186	12
-	4 711	74	766	4	-	857	19	4 234	-	12 620	13
-	15 976	-	-	300	-	-	-	2 659	-	2 874	14
-	-	42	-	850	-	101	9	-	-	1 832	15
-	48	37	-	-	-	2 966	1	-	-	1 421	16
-	-	-	-	-	-	2 802	76	18	-	3 388	17
-	-	202	-	-	-	-	23	-	-	51	18
-	6	6	-	-	-	-	-	20	-	1 797	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	20
290	37 139	32 737	247 298	22 425	7 661	9 579	446	107	-	104 708	21
290	37 139	31 657	244 752	20 269	7 416	7 619	345	107	-	102 577	22
290	3 546	500	236 921	9 254	.	2 171	9	-	-	19 137	23
-	33 590	2 888	2 153	6 942	.	499	-	107	-	12 244	24
-	-	26 184	3 684	3 698	.	10	172	-	-	73 158	25
-	-	380	-	375	.	4 849	164	-	-	2 428	26
-	3	370	1 103	-	.	90	-	-	-	1 413	27
-	-	1 335	891	-	.	-	-	-	-	1 613	28
-	-	150	-	-	-	295	-	-	-	733	29
-	-	930	2 546	2 156	245	1 665	101	-	-	1 398	30
-	8 700	3 355	6 889	1 009	810	84 538	73	33 984	-	142 827	31
-	8 700	2 997	6 889	1 009	810	44 212	50	33 979	-	102 898	32
-	1	879	6 584	70	.	16 764	-	31 333	-	82 936	33
-	8 676	-	-	325	.	2 240	-	2 630	-	4 091	34
-	-	1 313	-	185	.	-	-	-	-	2 502	35
-	17	694	-	422	.	16 315	-	-	-	4 565	36
-	6	111	305	7	.	8 893	50	16	-	8 798	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	816	38
-	-	10	-	-	-	-	-	5	-	2 381	39
-	-	348	-	-	-	40 326	23	-	-	37 548	40
507	4 969	5 593	71 642	-	25 657	11 009	-	9 208	900	32 627	41
507	4 969	5 429	71 642	-	25 657	9 113	-	9 208	900	31 016	42
507	553	-	69 318	-	.	520	-	5 672	268	27 781	43
-	4 416	-	-	-	.	5 975	-	999	632	7 102	44
-	-	3 671	-	-	.	-	-	2 273	-	16 984	45
-	-	1 758	-	-	.	2 618	-	-	-	125	46
-	-	-	2 324	-	.	-	-	264	-	-	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	4 681	48
-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	484	49
-	-	-	-	-	-	1 896	-	-	-	1 127	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	65 312	-	-	-	-	216	34 929
52	davon aus Deutschland	65 312	-	-	-	-	216	34 929
53	und zwar: Niederrhein	44 538	-	-	-	-	-	27 592
54	Westdeutsche Kanäle	14 192	-	-	-	-	-	6 794
55	Mittelrhein	4 935	-	-	-	-	-	-
56	Main	505	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	979	-	-	-	-	216	543
58	Neckar	163	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	70 239	150	200	2 226	-	1 016	2 350
62	davon aus Deutschland	70 203	150	200	2 226	-	1 016	2 350
63	und zwar: Niederrhein	62 589	150	200	2 226	-	1 016	-
64	Westdeutsche Kanäle	5 064	-	-	-	-	-	2 350
65	Mittelrhein	2 177	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	373	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	36	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	25 391	2	150	-	-	40	265
72	davon aus Deutschland	24 351	2	150	-	-	40	265
73	und zwar: Niederrhein	21 684	2	-	-	-	40	-
74	Westdeutsche Kanäle	786	-	-	-	-	-	265
75	Mittelrhein	1 052	-	-	-	-	-	-
76	Main	259	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	570	-	150	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	15	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1 025	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	2 010 784	5 279	43 232	2 226	-	2 630	595 977
82	davon aus Deutschland	1 892 812	2 923	41 464	2 226	-	2 549	591 417
83	und zwar: Niederrhein	1 223 125	1 389	22 049	2 226	-	1 692	442 065
84	Westdeutsche Kanäle	344 944	100	4 497	-	-	641	146 502
85	Mittelrhein	163 456	285	902	-	-	-	-
86	Main	59 607	-	1 796	-	-	-	1 110
87	Oberrhein	90 555	698	12 020	-	-	216	1 740
88	Neckar	11 125	451	200	-	-	-	-
89	Schweiz	11 758	-	-	-	-	81	-
90	Elsaß	106 214	2 356	1 768	-	-	-	4 560

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
242	5 755	515	-	-	-	220	-	5 231	2 049	16 155	51
242	5 755	515	-	-	-	220	-	5 231	2 049	16 155	52
242	1 967	-	-	-	-	-	-	4 643	672	9 422	53
-	3 788	-	-	-	-	-	-	588	1 204	1 818	54
-	-	515	-	-	-	-	-	-	-	4 420	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	332	56
-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 245	500	1 524	46 469	8	-	940	-	11	798	12 802	61
1 245	500	1 524	46 469	8	-	940	-	11	798	12 766	62
1 245	500	629	43 870	8	-	940	-	11	798	10 996	63
-	-	-	2 226	-	-	-	-	-	-	488	64
-	-	895	-	-	-	-	-	-	-	1 282	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	70
-	4	1 412	-	23	1 065	909	379	50	109	20 983	71
-	4	1 412	-	23	1 065	909	379	50	109	19 943	72
-	4	1 403	-	23	.	909	167	50	109	18 977	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	521	74
-	-	9	-	-	.	-	150	-	-	893	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	259	76
-	-	-	-	-	.	-	62	-	-	358	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	80
2 284	131 537	50 281	375 076	27 894	36 078	171 946	1 400	104 543	4 338	456 063	81
2 284	131 515	48 359	372 530	25 698	35 833	126 137	1 240	104 483	4 338	399 816	82
2 284	20 414	4 055	358 460	10 324	.	39 148	195	86 064	2 234	230 526	83
-	110 458	3 198	4 379	7 717	.	11 152	-	15 709	1 931	38 660	84
-	37	36 074	4 330	6 585	.	181	401	2 273	-	112 388	85
-	597	2 869	-	1 047	.	36 889	331	-	173	14 795	86
-	9	626	4 470	25	.	38 767	290	435	-	31 259	87
-	-	1 537	891	-	.	-	23	2	-	8 021	88
-	22	643	-	-	-	1 192	-	25	-	9 795	89
-	-	1 279	2 546	2 196	245	44 617	160	35	-	46 452	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	62 692	129 564	41 988	5 194	23 091	-	450	262 979
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 297	8 277	40	50	1 716	-	14	11 394
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	114	309	228	-	80	-	-	731
4	36-37	Zucker	27	830	-	240	302	-	-	1 399
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	371 943	763 442	60 920	82 492	28 233	-	301	1 307 331
6	71-75	NE-Erze	68 760	126 589	42 525	7 266	994	-	41	246 175
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	54 613	68 694	19 640	19 697	2 810	-	-	165 454
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	372	-	-	-	-	-	-	372
9	90-95	Mineralöle	211 552	241 148	19 507	10 483	41 437	-	2 947	527 074
10	95	darunter Heizöl	112 601	101 438	6 420	395	11 648	-	-	232 502
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 847	3 630	1 440	-	2	-	25	7 944
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	15 732	18 465	20 465	-	170	-	-	54 832
13	102-103	Kalk und Zement	2	109	260	-	-	-	-	371
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	-	315	2 145	757	-	-	-	3 217
16	160-165	Holz	30 041	42 456	9 892	4 384	2 958	-	365	90 096
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 951	16 775	2 792	500	1 265	-	713	27 996
18	192	Alteisen	3 641	13 811	3 083	-	-	-	75	20 610
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 101	22 466	19 989	2 167	1 519	70	238	53 550
20	-	Sonstige Güter	124 277	402 618	53 148	30 484	27 301	639	2 044	640 511
21		Güter insgesamt	960 962	1 859 498	298 062	163 714	131 878	709	7 213	3 422 036
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	153	3 826	800	-	500	-	-	5 279
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	18	38	-	-	180	-	133	369
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 594	36 792	1 634	1 612	600	-	-	43 232
4	36-37	Zucker	2 226	-	-	-	-	-	-	2 226
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	1 198	1 095	-	-	80	-	257	2 630
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	125 786	309 558	123 372	35 584	1 424	-	253	595 977
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 245	290	749	-	-	-	-	2 284
9	90-95	Mineralöle	7 570	105 270	12 511	1 459	4 723	4	-	131 537
10	95	darunter Heizöl	979	83 880	4 269	-	3 507	-	-	92 635
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	9 240	33 551	6 765	348	372	5	-	50 281
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	49 464	261 148	60 578	531	1 857	-	1 498	375 076
13	102-103	Kalk und Zement	426	24 313	999	-	-	-	2 156	27 894
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	12 215	6 860	16 449	245	-	-	309	36 078
15	130-136	Düngemittel	44 880	71 568	20 404	32 165	2 634	-	295	171 946
16	160-165	Holz	402	788	124	-	42	13	31	1 400
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	37 147	50 950	16 151	240	5	-	50	104 543
18	192	Alteisen	1 539	481	1 592	726	-	-	-	4 338
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	40 534	119 468	33 130	13 285	7 609	75	2 242	216 343
20	-	Sonstige Güter	39 523	137 996	44 067	7 351	8 687	234	1 493	239 351
21		Güter insgesamt	376 160	1 163 992	339 325	93 546	28 713	331	8 717	2 010 784

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeichnis- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeichnis- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	711	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	60	131	Thomasmehl	2 145	5 690
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	550
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	757	78 990
10	Weizen	133 526	1 928	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	79 949
11	Roggen	22 146	700	135	Mischdünger	15	6 767
12	Gerste	45 587	2 648	136	Andere Düngemittel	300	-
13	Hafer	23 129	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	4 534	-
14	Mais	38 591	3	141	Häute, Felle	1 974	123
15	Reis	4 649	245	142	Leder	45	144
16	Hülsenfrüchte	6 745	124	150	Wolle	155	24
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	8 000	342
21	Obst, Südfrüchte	173	-	152	Andere Spinnstoffe	592	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	145	25
23	Zuckerrüben	-	48	154	Lumpen	693	279
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	112 939	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	45 501	348
25	Kaffee	2 144	5	161	Papierholz	7 429	-
26	Rohtabak	2 681	116	162	Grubenholz	18 586	-
27	Tee	57	45	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	1 057	5	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	1 387	522	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke	18 580	1 052
31	Speisefette, außer Butter	-	1 589	166	Holzwaren	2	14
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	28 654	2 197	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	25 459	3 701
33	Roggen- und Weizenmehl	482	23 726	171	Papier, Pappe	30 212	780
34	Malz	935	201	180	Betonwaren	-	200
35	Stärke	2 815	2 246	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	4 761	5 654
36	Rohrzucker	203	2 226	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	114	277
37	Verbrauchszucker	1 196	-	183	Glas, Glaswaren	110	2 845
38	Wein, Most	691	1 805	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	25 317	54 890
39	Bier	87	2 604	191	Halbzeug aus Stahl	2 679	48 913
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	20 610	4 338
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	11 246	3 167	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	9	2 098
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	249	19 506	194	Stab- und Formeisen und -stahl	25 551	69 848
51	Ölkuchen	33 245	4 782	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	17 543	66 319
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	174	33 971
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 499	32 783
54	Andere Futtermittel	15 911	892	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	519
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 844	213	199	Maschinen, Apparate	2 516	4 521
70	Eisenerze	1 272 457	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	3 382
71	Schwefelkies	82 518	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	3 258	2 902
72	Schwefelkiesabbrände	82 363	-	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	19 687	2 075
73	Kupfererze	-	1 016	210	Rohzink, Zinklegierungen	7 458	1 271
74	Andere Erze	72 086	1 217	212	Rohblei, Bleilegierungen	2 909	367
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	9 208	397	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 381	459
76	Manganerze	34 874	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 834	15
80	Steinkohlen	140 503	583 222	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	3 362	613
81	Steinkohlenbriketts	7 585	-	216	NE-Metallhalbzeug	605	472
82	Steinkohlenkoks	17 366	12 755	217	NE-Metallwaren	51	525
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	503	11 990
84	Braunkohlenbriketts	372	2 284	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	26 051	5 970
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	988	6
86	Torf	-	-	240	Umsorgungsgut, gebrauchte Verpackungen	2 360	249
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	59 411	-	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	92 481	10 967	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	4 248	502				
93	Gasöl, Dieselöl	105 723	9 203				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	32 710	18 230				
95	Heizöl	232 502	92 635				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 183	44 427				
101	Erde, Kies, Sand	54 832	375 076				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	4 530				
103	Zement, Mörtel	371	23 364				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	36 078				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	41 634	3 697				
112	Andere mineralische Rohstoffe	70 377	114 199				
113	Rohphosphate	117 012	88				
120	Schwefelsäure	11 445	7				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	492	17 759				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	723	8 861				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	32 027	41 677				
					Gesamtverkehr	3 422 036	2 010 784

