

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen

Bibliothek 2 x

Archiv-Exemplar

6

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

*H II 1 - m4/61

Ausgegeben am 15. August 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5
März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2
April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3
1961 Januar	4 706	283,5	5 455	182,8	10 161	218,8
Februar	4 126	248,5	4 906	164,4	9 032	194,5
März	4 840	291,6	5 914	198,2	10 754	231,6
April	4 989	300,5	6 240	209,1	11 229	241,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862
März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246
April	4 749	166	2 065	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055
1961 Januar	4 706	182	2 256	407	188	496	5 455	2 185	261	941
Februar	4 126	111	1 919	407	168	534	4 906	2 025	228	686
März	4 840	164	2 205	610	104	464	5 914	2 235	180	1 162
April	4 989	131	2 226	613	154	504	6 240	2 114	338	1 329

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284
März	2 108	551	93	408	42	297	49	271
April	1 890	517	89	354	48	206	45	235
1961 Januar	1 958	535	62	289	81	255	60	247
Februar	1 872	534	53	253	39	322	64	239
März	2 344	579	101	382	58	365	86	291
April	2 003	398	91	401	40	281	104	230

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle	Mineralöle	Holz	Alteisen
					einschl. Koks und Briketts			
1000 t								
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53
März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75
April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75
1961 Januar	3 548	110	1 392	320	143	654	77	65
Februar	3 192	114	1 168	320	133	696	67	74
März	3 727	165	1 349	407	239	580	80	77
April	3 591	177	1 390	356	281	446	89	76

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	339	7 746	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	2
-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	728	7 746	3
-	-	-	-	-	-	-	2 286	-	-	-	478	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2 286	-	-	58	478	6
642	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 937	-	-	-	-	8
5 595	1 758	7 117	2 158	-	-	-	5 291	-	-	221	3 525	9
6 237	2 400	7 117	2 158	-	-	-	8 228	-	-	221	3 525	10
6 237	2 400	7 117	2 158	-	-	-	10 749	-	-	1 007	11 749	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 448	-	-	-	-	12
-	-	401	12 881	690	-	-	-	-	-	-	195	13
-	-	401	12 881	690	-	-	2 448	-	-	-	195	14
-	-	-	-	-	-	-	3 706	-	-	-	3 483	15
-	-	4 858	70 937	160	-	160	466	-	-	-	11 245	16
-	-	4 858	70 937	160	-	160	4 172	-	-	-	14 728	17
7 652	-	-	10 742	-	-	-	-	-	-	-	540	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7 652	-	-	10 742	-	-	-	-	-	-	-	540	20
5 075	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	648	21
697	-	-	-	-	-	-	1 692	-	-	-	1 864	22
5 772	-	-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	2 512	23
-	-	22 266	5 456	-	-	-	676	-	1 294	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	2 417	156	25
-	-	22 266	5 456	-	-	-	676	-	2 539	2 417	156	26
-	-	1 023	9 848	-	-	-	-	-	-	-	5 652	27
-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	1 023	10 504	-	-	-	-	-	-	-	5 652	29
202	-	-	11 987	-	-	-	376	-	107	386	25 606	30
-	-	351	254	-	-	-	226	596	2 043	42	468	31
202	-	351	12 241	-	-	-	602	596	2 150	428	26 074	32
12 077	-	734	15 529	-	-	-	1 444	-	709	-	6 261	33
52 122	766	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	34
64 199	766	734	15 529	-	-	-	1 444	-	924	-	6 261	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 804	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Milheim	zu Berg	148 831	-	-	-	-	75 100	456	39 330	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	148 831	-	-	-	-	75 100	456	39 330	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 172	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 172	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 700	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 700	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 085	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	75	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	22 160	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	72 488	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	72 488	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	102 737	5 203	153	230	-	-	6 220	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	102 737	5 203	153	230	-	-	6 220	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	389 913	3 314	11	706	-	180 127	27 127	2 445	-
67			zu Tal	22 248	-	-	-	-	22 248	-	-	-
68			zusammen	412 161	3 314	11	706	-	202 375	27 127	2 445	-
69	28	Essen	zu Berg	39 155	610	1	51	-	-	-	1 295	-
70			zu Tal	31 353	350	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	70 508	960	1	51	-	-	-	1 295	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		29 330	1 207	-	215	-	-	-	841	-
73	24			9 911	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			7 990	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			47 278	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	94 509	1 207	-	215	-	-	-	841	-
77		Summe II		1 494 641	22 944	2 204	3 494	-	443 838	87 631	44 965	552

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

11 944	956	1 930	-	-	-	-	339	848	16 738	217	1 929	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
11 944	956	1 930	-	-	-	-	339	848	16 738	217	1 929	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 700	47
-	-	602	16 878	-	-	-	-	-	-	-	4 605	48
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
75	-	602	16 878	-	-	-	-	-	-	-	4 605	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
3 133	3 133	-	7 077	-	-	-	-	-	-	-	62 278	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
3 133	3 133	-	7 077	-	-	-	-	-	-	-	62 278	59
3 502	2 396	2 221	44 737	-	-	-	13 455	2 242	-	14 359	10 415	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 502	2 396	2 221	44 737	-	-	-	13 455	2 242	-	14 359	10 415	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 743	1 404	6 375	104 639	-	-	-	1 775	7 432	26 708	5 033	21 478	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 743	1 404	6 375	104 639	-	-	-	1 775	7 432	26 708	5 033	21 478	68
17 801	7 918	2 367	6 886	-	-	-	1 582	-	523	-	8 039	69
14 769	1 509	-	-	-	-	1 529	1 709	636	1 244	6 969	4 147	70
32 570	9 427	2 367	6 886	-	-	1 529	3 291	636	1 767	6 969	12 186	71
-	-	7 466	8 745	-	-	-	430	-	-	-	10 426	72
-	-	-	8 811	-	-	-	-	-	-	150	950	73
4 880	-	3 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	730	36 069	-	-	-	1 686	-	-	-	8 793	75
4 880	-	11 306	53 625	-	-	-	2 116	-	-	150	20 169	76
136 672	18 082	54 434	372 132	850	-	1 689	32 408	11 754	54 451	29 573	195 050	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
											80-82	83-85
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75		
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	17 751	2 325	-	-	-	-	-	767	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 751	2 325	-	-	-	-	-	767	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 978	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 010	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 988	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	9 252	3 397	-	103	-	109	-	-	-
88			zu Tal	91 608	87	-	-	-	-	-	-	-
89			vomKanal	1 207	1 122	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	102 067	4 606	-	103	-	109	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 840	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	29 354	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 337 025	7 879	416	-	-	740 125	212 640	2 057	-
96			zu Tal	367 343	1 761	5	251	-	31 223	177 024	2 407	-
97			vomKanal	76 820	4 282	-	155	-	6 991	5 707	6 202	-
98			zusammen	1 781 188	13 922	421	406	-	778 339	395 371	10 666	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	852 167	13 922	421	406	-	273 450	102 871	4 710	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	228 864	-	-	-	-	227 435	-	-	-
105			zu Tal	16 481	-	-	-	-	15 227	-	-	-
106			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	245 345	-	-	-	-	242 662	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	6 477	1 479	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	12 011	-	-	-	-	-	7 167	2 303	-
110			vomKanal	3 373	552	-	-	-	-	-	2 221	-
111			zusammen	21 861	2 031	-	-	-	-	7 167	4 524	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	206 666	-	-	-	-	169 680	33 165	-	-
113			zu Tal	8 935	-	-	-	-	-	1 068	-	-
114			zusammen	215 601	-	-	-	-	169 680	34 233	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	79 190	17 743	207	50	-	4 514	14 305	-	-
116			zu Tal	11 371	1 036	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	90 561	18 779	207	50	-	4 514	14 305	-	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	963	202	-	-	-	-	-	-	-	13 494	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	963	202	-	-	-	-	-	-	-	13 494	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	4 831	84
-	-	-	2 989	-	-	-	-	-	-	-	21	85
-	-	-	2 989	-	-	-	147	-	-	-	4 852	86
3 027	-	-	720	-	-	-	455	-	-	18	1 423	87
-	-	9 902	72 020	-	-	-	-	-	21	80	9 498	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	89
3 027	-	9 902	72 740	-	-	-	455	-	21	183	10 921	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	91
-	-	27 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	27 840	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	94
106 043	69 261	1 452	89 076	24	37 158	3 878	3 157	28 857	59 390	7 957	36 916	95
31 100	21 709	3 970	22 550	700	15 788	6 031	2 246	1 963	36 167	5 728	28 429	96
19 813	6 491	-	878	-	295	1 351	-	17 234	9 072	3 964	876	97
156 956	97 461	5 422	112 504	724	53 241	11 260	5 403	48 054	104 629	17 649	66 221	98
147 428	94 803	2 949	91 141	724	32 234	11 260	5 403	34 408	72 015	16 391	42 434	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	103
-	-	-	-	-	-	-	1 425	-	-	4	-	104
-	-	841	-	-	-	-	-	22	-	1	390	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	841	-	-	-	-	1 425	22	-	5	390	107
1 177	1 177	-	1 010	-	2 581	-	-	-	-	-	230	108
603	603	-	-	-	961	-	568	-	-	-	409	109
600	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
2 380	2 380	-	1 010	-	3 542	-	568	-	-	-	639	111
-	-	-	730	-	-	-	-	-	-	-	3 091	112
-	-	6 395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 472	113
-	-	6 395	730	-	-	-	-	-	-	-	4 563	114
-	-	-	-	-	4 337	1 750	47	3 279	3 510	392	29 056	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 501	417	8 417	116
-	-	-	-	-	4 337	1 750	47	3 279	5 011	809	37 473	117

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

19 224	12 087	1 243	7 830	-	100	-	4 869	123	44	5 002	39 084	118
3 765	1 483	1 408	17 728	50	-	-	67	112	-	113	6 603	119
22 989	13 570	2 651	25 558	50	100	-	4 936	235	44	5 115	45 687	120
9 767	3 441	1 444	23 067	-	-	1 185	2 953	1 336	-	1 999	30 661	121
778	-	7 329	-	-	-	-	188	611	-	54	6 331	122
10 545	3 441	8 773	23 067	-	-	1 185	3 141	1 947	-	2 053	36 992	123
35 386	3 241	-	-	-	22 467	-	185	-	-	-	33 129	124
2 854	2 854	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8 266	125
38 240	6 095	-	-	-	22 467	-	185	-	-	10	41 395	126
53 852	15 204	-	-	-	3 298	1 811	2 659	1 456	521	3 933	86 311	127
-	-	3 668	-	50	20 197	-	132	-	-	2 119	8 666	128
53 852	15 204	3 668	-	50	23 495	1 811	2 791	1 456	521	6 052	94 977	129
61 153	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	30 608	130
10 075	-	-	-	-	4 961	-	-	-	-	-	5 583	131
71 228	-	-	-	-	4 961	-	-	63	-	-	36 191	132
1 001	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 205	133
-	-	-	-	-	2 827	-	-	-	-	-	1 423	134
1 001	1 001	-	-	-	2 827	-	-	-	-	-	7 628	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
883	-	446	-	-	-	-	-	-	-	165	3 107	139
-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471	140
883	-	536	-	-	-	-	-	-	-	165	4 578	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	90 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	90 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 783	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	8 164	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	29 947	150
361 101	139 152	157 110	238 800	824	114 970	16 006	19 588	55 056	110 226	32 041	439 268	151
136 672	18 082	54 434	372 132	850	-	1 689	32 408	11 754	54 451	29 573	195 050	152
6 237	2 400	7 117	2 158	-	-	-	10 749	-	-	1 007	11 749	153
504 010	159 634	218 661	613 090	1 674	114 970	17 695	62 745	66 810	164 677	62 621	646 067	154
288 172	129 646	59 646	499 842	1 674	63 008	17 695	49 320	53 142	125 111	54 506	438 157	155

rich (Bergverkehr)

156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 911	1
-	-	4 369	-	-	-	-	50	-	-	116	255	6 031	2
-	-	4 369	-	-	-	-	50	-	-	116	255	17 942	3
-	-	-	7 154	2 635	-	-	-	-	-	-	-	12 755	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	5
-	-	-	7 154	2 635	-	-	-	-	-	-	-	12 813	6
-	-	-	63 687	-	-	-	-	-	-	-	-	100 383	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 937	8
-	-	30 981	-	220	-	-	-	-	-	-	103	95 042	9
-	-	30 981	63 687	220	-	-	-	-	-	-	103	198 362	10
-	-	35 350	70 841	2 855	-	-	50	-	-	116	358	229 117	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 830	550	-	-	-	-	-	-	560	10 398	12
-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	51	-	22 761	13
-	-	-	1 830	1 470	-	-	-	-	-	51	660	33 159	14
-	-	-	-	24 620	-	-	-	-	-	-	-	36 062	15
-	-	-	-	14 750	-	-	-	-	-	-	-	110 410	16
-	-	-	-	39 370	-	-	-	-	-	-	-	146 472	17
-	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-	21 478	18
3 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 560	19
3 170	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-	25 038	20
691	-	-	401	-	-	1 295	-	-	-	-	-	62 129	21
10 371	-	-	-	-	-	9 592	-	-	-	-	-	53 979	22
11 062	-	-	401	-	-	10 887	-	-	-	-	-	116 108	23
-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	145 711	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	12 223	25
-	-	-	180	-	-	-	-	-	527	-	-	157 934	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 085	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 741	29
-	-	744	624	-	-	3 245	-	360	-	-	556	117 976	30
-	-	82	-	-	-	15 093	-	-	301	2 936	334	182 404	31
-	-	826	624	-	-	18 338	-	360	301	2 936	890	300 380	32
24 885	12 717	188	5 114	-	-	-	-	1 370	-	892	1	317 175	33
149 875	51 457	-	1 188	485	-	2 350	-	4 275	-	720	-	367 872	34
174 760	64 174	188	6 302	485	-	2 350	-	5 645	-	1 612	1	685 047	35
2 388	-	-	-	-	-	490	-	-	51	-	-	118 124	36
1 194	-	-	-	-	-	-	-	-	936	-	-	105 541	37
3 582	-	-	-	-	-	490	-	-	987	-	-	223 665	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	25 285	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	25 285	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 180	-	-	-	-	-	-	3 180	-
43			zu Tal	13 453	-	-	-	-	-	-	11 966	-
44			zusammen	16 633	-	-	-	-	-	-	15 146	-
45	25	Marl	zu Berg	15 572	-	-	-	-	-	-	14 951	-
46			zu Tal	9 581	-	-	-	-	-	-	5 437	-
47			zusammen	25 153	-	-	-	-	-	-	20 388	-
48	25	Dorsten	zu Berg	21 423	-	-	-	-	-	-	17 807	-
49			zu Tal	40 628	-	-	-	-	-	-	20 048	-
50			zusammen	62 051	-	-	-	-	-	-	37 855	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	2 994	-	-	-	-	-	-	2 994	-
52			zu Tal	106 208	-	-	-	-	-	800	103 754	-
53			zusammen	109 202	-	-	-	-	-	800	106 748	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	20 412	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	6 200	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	26 612	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	91 823	-	-	-	-	-	390	90 358	-
59			zusammen	91 823	-	-	-	-	-	390	90 358	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	45 485	2 704	-	200	-	-	-	12 929	-
62			zusammen	45 485	2 704	-	200	-	-	-	12 929	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	30 338	-	-	-	-	-	-	30 338	-
65			zusammen	30 338	-	-	-	-	-	-	30 338	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	160 909	353	-	400	-	-	7 850	70 430	-
68			zusammen	160 909	353	-	400	-	-	7 850	70 430	-
69	28	Essen	zu Berg	26 652	-	-	-	-	-	-	22 469	-
70			zu Tal	63 874	-	-	-	-	-	-	57 063	-
71			zusammen	90 526	-	-	-	-	-	-	79 532	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		8 259	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			244 442	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			131 529	-	-	-	-	-	-	46 960	-
76			zusammen	384 230	-	-	-	-	-	-	46 960	-
77	Summe II			2 208 416	4 343	175	600	-	-	9 040	1 357 877	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 831	39
6 713	1 943	86	-	2 987	-	-	-	11 434	3 737	328	-	25 285	40
6 713	1 943	86	-	2 987	-	-	-	11 434	3 737	328	-	174 116	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 352	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	13 453	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	18 805	44
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	201	19 272	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 144	9 581	46
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	4 345	28 853	47
-	-	-	3 616	-	-	-	-	-	-	-	-	43 508	48
10 135	9 419	10 245	-	-	-	200	-	-	-	-	-	40 703	49
10 135	9 419	10 245	3 616	-	-	200	-	-	-	-	-	84 211	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 994	51
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	1 054	106 208	52
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	1 054	109 202	53
-	-	-	20 412	-	-	-	-	-	-	-	-	20 412	54
-	-	-	6 200	-	-	-	-	-	-	-	-	6 200	55
-	-	-	26 612	-	-	-	-	-	-	-	-	26 612	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 488	57
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	275	91 823	58
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	275	164 311	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 737	60
-	-	-	-	28 273	-	-	-	-	-	407	972	45 485	61
-	-	-	-	28 273	-	-	-	-	-	407	972	148 222	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 338	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 338	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389 913	66
736	-	4 478	17 810	513	-	1 650	-	4 510	383	50 946	850	183 157	67
736	-	4 478	17 810	513	-	1 650	-	4 510	383	50 946	850	573 070	68
918	190	-	1 821	-	-	-	-	-	-	1 338	106	65 807	69
4 270	1 100	102	582	-	-	1 150	-	380	240	47	40	95 227	70
5 188	1 290	102	2 403	-	-	1 150	-	380	240	1 385	146	161 034	71
-	-	8 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 589	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 911	73
244 442	147 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 432	74
-	-	-	-	84 569	-	-	-	-	-	-	-	178 807	75
244 442	147 086	8 259	-	84 569	-	-	-	-	-	-	-	478 739	76
459 788	223 912	24 184	61 428	157 667	-	36 465	-	22 329	6 175	57 665	10 680	3 703 057	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	3 068	897	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	3 068	897	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	3 029	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	202	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	236	-	-	-	-	170	-	-	-	
89			zum Kanal	720	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	1 158	-	-	-	-	170	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	68 724	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	23 386	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	981	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	93 091	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	433 160	3 143	56	60	-	34 341	14 863	233 781	-	
96			zu Tal	496 106	2 555	-	75	-	77 263	215	71 786	-	
97			zum Kanal	129 989	1 042	-	87	-	28 974	800	2 560	-	
98			zusammen	1 059 255	6 740	56	222	-	140 578	15 878	308 127	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	542 260	6 740	56	222	-	17 571	14 728	287 049	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	67 919	-	-	-	-	-	-	67 919	-	
101			zu Tal	47 150	-	-	-	-	-	-	47 150	-	
102			zum Kanal	1 266	-	-	-	-	-	-	1 266	-	
103			zusammen	116 335	-	-	-	-	-	-	116 335	-	
104	31	Walsum	zu Berg	105 474	-	-	-	-	-	-	89 579	-	
105			zu Tal	86 275	-	-	-	-	-	-	33 246	-	
106			zum Kanal	12 659	-	-	-	-	-	-	9 552	-	
107			zusammen	204 408	-	-	-	-	-	-	132 377	-	
108	31	Homberg	zu Berg	93 995	-	-	-	-	-	5 632	86 768	-	
109			zu Tal	81 060	-	-	-	-	-	1 062	9 820	-	
110			zum Kanal	17 731	-	-	-	-	-	2 491	11 474	-	
111			zusammen	192 786	-	-	-	-	-	9 185	108 062	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	12 171	-	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	38 014	-	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	50 185	-	-	-	-	-	-	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	5 289	231	-	511	-	-	-	-	-	
116			zu Tal	13 367	200	-	2 583	-	-	517	-	-	
117			zusammen	18 656	431	-	3 094	-	-	517	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 751	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	3 068	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	20 819	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 913	6 891	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	4 126	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 029	11 017	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	9 454	87
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	91 844	88
-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	89
16	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	252	103 225	90
-	-	-	-	-	66 544	-	-	-	-	-	2 180	70 238	91
-	-	-	-	-	20 238	-	-	-	-	-	3 148	51 226	92
-	-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	360	981	93
-	-	-	-	-	87 403	-	-	-	-	-	5 688	122 445	94
47 722	23 414	-	12 860	-	-	-	-	36 807	1 757	24 515	23 255	1 770 185	95
9 882	4 902	17 239	133 545	5 466	-	14 012	246	89 078	5 334	46 508	22 902	863 449	96
11 890	964	27 043	22 940	152	-	-	640	7 392	-	14 710	11 759	206 809	97
69 494	29 280	44 282	169 345	5 618	-	14 012	886	133 277	7 091	85 733	57 916	2 840 443	98
56 807	29 280	6 275	17 791	5 618	-	10 982	886	39 336	7 091	52 845	18 263	1 394 427	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 919	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 956	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 141	103
870	-	-	-	-	-	1 185	-	8 154	-	4 984	702	334 338	104
80	-	-	12 511	180	-	13 708	-	3 156	-	23 394	-	102 756	105
-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	2 873	-	12 659	106
950	-	-	12 511	180	-	14 893	-	11 544	-	31 251	702	449 753	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	100 472	108
-	-	67 870	386	-	-	-	-	-	-	-	1 922	93 071	109
-	-	3 534	-	-	-	-	-	-	-	-	232	21 104	110
-	-	71 404	386	-	-	-	-	-	-	-	3 749	214 647	111
-	-	-	-	-	-	-	-	5 471	-	6 700	-	218 837	112
-	-	1 290	-	2 160	-	-	-	12 277	-	22 287	-	46 949	113
-	-	1 290	-	2 160	-	-	-	17 748	-	28 987	-	265 786	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	4 463	84 479	115
-	-	40	272	-	-	1 962	-	-	26	280	7 487	24 738	116
-	-	40	272	-	-	1 962	-	-	26	364	11 950	109 217	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

[illegible]

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohtahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
24	-	-	-	-	-	-	-	123	176	6 123	11 267	130 651	118
130	-	1	-	-	-	-	-	455	223	13 159	9 740	61 459	119
154	-	1	-	-	-	-	-	578	399	19 282	21 007	192 110	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	2 982	105 020	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 413	2 135	24 969	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 885	5 117	129 989	123
3 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 145	141 583	124
2 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 040	55 558	125
5 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 185	197 141	126
177 404	111 979	200	-	-	-	620	-	-	115	709	11 607	425 589	127
14 945	9 199	918	-	114	50	4 119	306	3	31	6 002	21 278	116 768	128
192 349	121 178	1 118	-	114	50	4 739	306	3	146	6 711	32 885	542 357	129
247 919	114 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 030	692 795	130
36 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 720	72 902	131
284 405	114 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 750	765 697	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	7 886	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	5 084	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	12 970	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	136
-	-	17 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 410	137
-	-	17 410	-	-	-	-	-	-	-	-	25	17 435	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	13 360	139
-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	1	1 619	4 267	140
-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	1	1 919	17 627	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 461	142
-	-	-	-	1 522	-	-	-	-	-	-	-	91 641	143
-	-	-	-	1 522	-	-	-	-	-	-	-	104 102	144
-	-	-	950 734	-	-	-	-	-	-	-	11 662	984 779	145
-	-	-	14 560	-	-	-	-	-	-	-	-	14 560	146
-	-	-	48 678	-	-	-	-	-	-	-	1 822	50 500	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 108	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	1 013 972	-	-	-	-	-	-	-	13 484	1 061 947	150
552 802	264 909	135 763	1 197 206	9 594	87 453	35 606	1 192	163 150	7 662	179 214	222 343	7 296 868	151
459 788	223 912	24 184	61 428	157 667	-	36 465	-	22 329	6 175	57 665	10 680	3 703 057	152
-	-	35 350	70 841	2 855	-	-	50	-	-	116	358	229 117	153
1 012 590	488 821	195 297	1 329 475	170 116	87 453	72 071	1 242	185 479	13 837	236 995	233 381	11 229 042	154
398 642	212 362	70 947	82 065	49 940	-	37 934	1 242	45 167	8 586	139 735	122 411	4 706 906	155
rich (Talverkehr)													
													156

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen-
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	45	20 871	55	18 373	10 222
2	Summe I	-	45	20 871	55	18 373	10 222
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	38	18 636	62	18 628	11 856
4	Minster	-	361	133 297	66	39 781	104 150
5	Datteln	-	16	11 768	25	8 317	10 466
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	7	4 191	25	8 317	3 632
7	Castrop-Rauxel	-	17	7 287	163	75 700	6 147
8	davon "König Ludwig"	-	3	1 094	99	31 765	957
9	"Viktor"	-	14	6 193	64	43 935	5 190
10	Herne	-	120	37 170	137	66 862	33 510
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	108	33 445	65	26 155	30 971
12	"Julia"	-	12	3 725	72	40 707	2 539
13	Recklinghausen	-	21	10 189	-	-	8 092
14	Wanne-Eickel	-	67	30 718	269	137 936	22 701
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	30	10 577	-
16	Gelsenkirchen	-	234	156 526	482	306 285	136 852
17	davon: "Stadthafen"	-	64	38 637	53	44 013	29 098
18	"Graf Bismarck"	-	2	1 561	103	34 751	1 375
19	"Grimberg"	-	108	65 397	24	9 707	60 384
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	20	8 075	-
22	"Nordstern"	-	2	777	78	50 184	717
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	58	50 154	204	159 555	45 278
24	Bottrop	-	20	4 511	155	101 624	2 975
25	darunter: "Prosper"	-	20	4 511	31	19 238	2 975
26	Milheim a.d.Ruhr	-	104	60 993	50	21 265	50 659
27	Oberhausen	-	2	1 286	12	3 341	1 269
28	davon: "Concordia"	-	2	1 286	12	3 341	1 269
29	Marl	-	5	4 381	78	27 725	3 700
30	Dorsten	-	22	17 214	97	44 814	15 291
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	72	27 127	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	45	42 028	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	45	42 028	-
34	Flaesheim	-	-	-	83	28 525	-
35	Lünen	-	46	25 340	77	47 121	20 527
36	darunter: "Preußen"	-	5	2 924	54	32 840	2 827
37	Hamm	-	259	124 762	74	37 834	97 790
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	24	12 843	-
39	Ahlen	-	-	-	44	20 998	-
40	Dortmund	-	520	287 754	317	119 133	247 938
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	800	89	35 578	781

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
17	11 414	1	447	5 102	118	51 105	15 324	-	1	
17	11 414	1	447	5 102	118	51 105	15 324	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	6 826	-	-	6 080	110	44 090	17 936	-	3	
4	2 406	10	7 704	2 165	441	183 188	106 315	-	4	
12	12 490	-	-	8 468	53	32 575	18 934	-	5	
5	4 697	-	-	4 020	37	17 205	7 652	-	6	
4	4 748	69	60 667	4 227	253	148 402	10 374	-	7	
-	-	48	38 608	-	150	71 467	957	-	8	
4	4 748	21	22 059	4 227	103	76 935	9 417	-	9	
-	-	113	78 103	-	370	182 135	33 510	-	10	
-	-	61	45 418	-	234	105 018	30 971	-	11	
-	-	52	32 685	-	136	77 117	2 539	-	12	
10	10 457	-	-	9 649	31	20 646	17 741	-	13	
23	26 797	165	160 808	24 329	524	356 259	47 030	-	14	
-	-	14	11 286	-	44	21 863	-	-	15	
170	185 527	143	130 091	173 058	1 029	778 429	309 910	-	16	
12	13 461	-	-	11 636	129	96 111	40 734	-	17	
-	-	40	27 080	-	145	63 392	1 375	-	18	
154	168 618	17	10 653	158 415	303	254 375	218 799	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	11	10 698	-	31	18 773	-	-	21	
-	-	69	75 547	-	149	126 508	717	-	22	
4	3 448	6	6 113	3 007	272	219 270	48 285	-	23	
3	1 534	161	149 611	650	339	257 280	3 625	-	24	
3	1 534	44	42 620	650	98	67 903	3 625	-	25	
90	107 503	21	13 428	98 172	265	203 189	148 831	-	26	
1	962	16	17 232	903	31	22 821	2 172	-	27	
1	962	16	17 232	903	31	22 821	2 172	-	28	
-	-	8	4 442	-	91	36 548	3 700	-	29	
7	8 228	26	21 868	6 869	152	92 124	22 160	-	30	
-	-	26	21 868	-	98	48 995	-	-	31	
-	-	73	90 743	-	118	132 771	-	-	32	
-	-	73	90 743	-	118	132 771	-	-	33	
-	-	-	-	-	83	28 525	-	-	34	
64	54 428	78	64 517	51 961	265	191 406	72 488	-	35	
-	-	44	35 471	-	103	71 235	2 827	-	36	
9	5 763	6	5 009	4 947	348	173 368	102 737	-	37	
-	-	4	3 128	-	28	15 971	-	-	38	
-	-	23	16 081	-	67	37 079	-	-	39	
212	176 232	46	31 231	164 223	1 095	614 350	412 161	-	40	
-	-	26	18 394	-	117	54 792	781	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	151	81 885	93	49 608	57 306
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	2 900	18	8 009	1 886
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	22	17 707	27	13 801	16 077
47	Summe II	-	2 003	1 013 717	2 329	1 197 525	831 229
III. Rhein							
48	Kleve	-	54	22 410	10	7 165	14 140
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	25	8 436	23	9 748	5 392
51	Wesel	-	80	39 378	16	2 809	26 020
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	12	9 011	74	32 894	8 690
53	Duisburg	-	1 583	730 679	3 006	1 631 120	493 899
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 355	583 163	1 987	1 153 220	370 210
55	Duisburg-Buckingen	-	17	17 285	113	46 315	15 484
56	Duisburg-Schwelgern	-	136	79 568	477	234 415	67 131
57	Duisburg-Rheinufer	-	74	50 304	318	155 494	40 734
58	Duisburg-Meiderich	-	1	359	111	41 676	340
59	darunter: "Neumühl"	-	1	359	104	38 023	340
60	Orsoy	-	2	1 836	109	59 649	1 806
61	Walsum	-	44	38 259	267	151 556	33 413
62	Homburg	-	18	9 893	211	130 155	6 297
63	Rheinhausen	-	35	31 324	165	73 757	28 699
64	Krefeld-Uerdingen	-	232	113 205	137	64 071	53 820
65	Düsseldorf	-	484	238 455	339	163 047	92 922
66	Neuß	-	319	144 278	96	50 729	69 387
67	Leverkusen-Monheim	-	153	92 789	123	68 159	60 644
68	Köln	-	521	297 100	484	341 050	145 660
69	Wesseling	-	117	102 396	601	540 827	80 589
70	Lülsdorf	-	26	19 729	31	15 934	10 394
71	Beuel	-	-	-	27	12 964	-
72	Bonn	-	44	24 768	12	5 946	8 541
73	Oberkassel	-	97	22 560	6	1 719	19 157
74	Summe III	-	3 846	1 946 506	5 737	3 363 299	1 159 470
75	Summe II	-	2 003	1 013 717	2 329	1 197 525	831 229
76	Summe I	-	45	20 871	55	18 373	10 222
77	Gesamtverkehr	-	5 894	2 981 094	8 121	4 579 197	2 000 921
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 669	2 246 660	4 291	2 497 104	1 411 131
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 377	2 113 001	1 602	477 370	1 653 367

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
21	16 989	59	59 447	13 202	324	207 929	70 508	-	42	
8	7 635	13	10 639	6 589	44	29 183	8 475	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	1 728	26	27 107	1 732	79	60 343	17 809	-	46	
640	620 890	1 017	910 982	568 903	5 989	3 743 114	1 400 132	-	47	
gebiet										
7	5 067	-	-	3 611	71	34 642	17 751	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
3	2 709	2	2 767	2 596	53	23 660	7 988	-	50	
288	89 145	-	-	76 047	384	131 332	102 067	-	51	
17	21 587	51	72 653	20 664	154	136 145	29 354	-	52	
1 149	1 449 580	526	613 056	1 286 972	6 264	4 424 435	1 780 871	317	53	
572	579 252	330	402 697	481 640	4 244	2 718 332	851 850	317	54	
59	84 133	3	4 066	79 077	192	151 799	94 561	-	55	
316	507 420	39	42 443	475 941	968	863 846	543 072	-	56	
197	272 866	138	152 897	244 627	727	631 561	285 361	-	57	
5	5 909	16	10 953	5 687	133	58 897	6 027	-	58	
1	1 090	13	8 150	1 045	119	47 622	1 385	-	59	
-	-	55	72 726	-	166	134 211	1 806	-	60	
126	226 016	89	119 313	211 932	526	535 144	245 345	-	61	
17	18 946	220	133 404	15 564	466	292 398	21 861	-	62	
162	199 843	20	15 872	186 902	382	320 796	215 601	-	63	
40	51 653	4	2 688	36 741	413	231 617	90 561	-	64	
117	53 984	2	1 251	50 282	942	456 737	143 204	-	65	
96	39 586	8	9 584	34 595	519	244 177	103 982	-	66	
59	93 562	25	32 282	83 815	360	286 792	144 459	-	67	
112	132 477	109	130 241	82 906	1 226	900 868	228 566	76	68	
23	35 884	254	307 356	31 854	995	986 463	112 443	-	69	
1	1 355	-	-	1 062	58	37 018	11 456	-	70	
-	-	7	6 747	-	34	19 711	-	-	71	
10	9 150	-	-	6 948	66	39 864	15 489	-	72	
70	95 366	-	-	83 423	173	119 645	102 580	-	73	
2 297	2 525 910	1 372	1 519 940	2 215 914	13 252	9 355 655	3 375 384	393	74	
640	620 890	1 017	910 982	568 903	5 989	3 743 114	1 400 132	-	75	
17	11 414	1	447	5 102	118	51 105	15 324	-	76	
2 954	3 158 214	2 390	2 431 369	2 789 919	19 359	13 149 874	4 790 840	393	77	
1 662	1 350 476	928	1 055 428	1 144 716	11 550	7 149 668	2 555 847	393	78	
rich (Bergverkehr)										
1 472	2 102 426	45	58 499	1 937 477	6 496	4 751 296	3 590 844	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	55	18 373	45	20 871	14 990
2	Summe I	-	55	18 373	45	20 871	14 990
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	62	18 628	38	18 636	15 223
4	Minster	-	66	39 781	361	133 297	33 183
5	Datteln	-	25	8 317	16	11 768	6 104
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	25	8 317	7	4 191	6 104
7	Castrop-Rauxel	-	163	75 700	17	7 287	52 188
8	davon "König Ludwig"	-	99	31 765	3	1 094	24 900
9	"Viktor"	-	64	43 935	14	6 193	27 288
10	Herne	-	137	66 862	120	37 170	54 318
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	65	26 155	108	33 445	21 285
12	"Julia"	-	72	40 707	12	3 725	33 033
13	Recklinghausen	-	-	-	21	10 189	-
14	Wanne-Eickel	-	269	137 936	67	30 718	114 386
15	darunter: "Unser Fritz"	-	30	10 577	-	-	8 508
16	Gelsenkirchen	-	482	306 285	234	156 526	262 614
17	davon: "Stadthafen"	-	53	44 013	64	38 637	35 035
18	"Graf Bismarck"	-	103	34 751	2	1 561	28 060
19	"Grimberg"	-	24	9 707	108	65 397	6 289
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	20	8 075	-	-	6 300
22	"Nordstern"	-	78	50 184	2	777	43 158
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	204	159 555	58	50 154	143 772
24	Bottrop	-	155	101 624	20	4 511	86 644
25	darunter: "Prosper"	-	31	19 238	20	4 511	16 607
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	50	21 265	104	60 993	13 508
27	Oberhausen	-	12	3 341	2	1 286	2 761
28	davon: "Concordia"	-	12	3 341	2	1 286	2 761
29	Marl	-	78	27 725	5	4 381	21 292
30	Dorsten	-	97	44 814	22	17 214	42 642
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	72	27 127	-	-	25 834
32	Hamm-Bossendorf	-	45	42 028	-	-	35 746
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	45	42 028	-	-	35 746
34	Flaesheim	-	83	28 525	-	-	26 612
35	Lünen	-	77	47 121	46	25 340	35 654
36	darunter: "Preußen"	-	54	32 840	5	2 924	22 933
37	Hamm	-	98	49 342	236	113 806	40 999
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	24	12 843	-	-	9 793
39	Ahlen	-	44	20 998	-	-	16 460
40	Dortmund	-	410	158 133	428	248 386	123 168
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	89	35 578	2	800	26 121

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
1	447	17	11 414	441	118	51 105	15 431	-	30 755	1
1	447	17	11 414	441	118	51 105	15 431	-	30 755	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	10	6 826	-	110	44 090	15 223	-	33 159	3
10	7 704	4	2 406	6 974	441	183 188	40 157	-	146 472	4
-	-	12	12 490	-	53	32 575	6 104	-	25 038	5
-	-	5	4 697	-	37	17 205	6 104	-	13 756	6
69	60 667	4	4 748	53 546	253	148 402	105 734	-	116 108	7
48	38 608	-	-	33 831	150	71 467	58 731	-	59 688	8
21	22 059	4	4 748	19 715	103	76 935	47 003	-	56 420	9
113	78 103	-	-	70 106	370	182 135	124 424	-	159 934	10
61	45 418	-	-	40 146	234	105 018	61 431	-	92 402	11
52	32 685	-	-	29 960	136	77 117	62 993	-	65 532	12
-	-	10	10 457	-	31	20 646	-	-	17 741	13
165	160 808	23	26 797	138 964	524	356 259	253 350	-	300 380	14
14	11 286	-	-	8 163	44	21 863	16 671	-	16 671	15
143	130 091	170	185 527	112 523	1 029	778 429	375 137	-	685 047	16
-	-	12	13 461	-	129	96 111	35 035	-	75 769	17
40	27 080	-	-	23 201	145	63 392	51 261	-	52 636	18
17	10 653	154	168 618	9 117	303	254 375	15 406	-	234 205	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
11	10 698	-	-	8 771	31	18 773	15 071	-	15 071	21
69	75 547	-	-	66 590	149	126 508	109 748	-	110 465	22
6	6 113	4	3 448	4 844	272	219 270	148 616	-	196 901	23
161	149 611	3	1 534	133 396	339	257 280	220 040	-	223 665	24
44	42 620	3	1 534	39 114	98	67 903	55 721	-	59 346	25
21	13 428	90	107 503	11 777	265	203 189	25 285	-	174 116	26
16	17 232	1	962	13 872	31	22 821	16 633	-	18 805	27
16	17 232	1	962	13 872	31	22 821	16 633	-	18 805	28
8	4 442	-	-	3 861	91	36 548	25 153	-	28 853	29
26	21 868	7	8 228	19 409	152	92 124	62 051	-	84 211	30
26	21 868	-	-	19 409	98	48 995	45 243	-	45 243	31
73	90 743	-	-	73 456	118	132 771	109 202	-	109 202	32
73	90 743	-	-	73 456	118	132 771	109 202	-	109 202	33
-	-	-	-	-	83	28 525	26 612	-	26 612	34
78	64 517	64	54 428	56 169	265	191 406	91 823	-	164 311	35
44	35 471	-	-	29 478	103	71 235	52 411	-	55 238	36
6	5 009	8	5 151	4 486	348	173 308	45 485	-	148 222	37
4	3 128	-	-	2 886	28	15 971	12 679	-	12 679	38
23	16 081	-	-	13 878	67	37 079	30 338	-	30 338	39
65	46 462	193	160 702	37 741	1 096	613 683	160 909	-	573 070	40
26	18 394	-	-	13 607	117	54 772	39 728	-	40 509	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	93	49 608	151	81 885	38 653
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	18	8 009	5	2 900	6 610
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	27	13 801	22	17 707	10 912
47	Summe II	-	2 446	1 248 033	1 888	963 393	1 022 155
III. Rhein							
48	Kleve	-	10	7 165	54	22 410	3 068
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	23	9 748	25	8 436	2 379
51	Wesel	-	16	2 809	80	39 378	1 158
52	Rheinberg-Ossenberg	-	74	32 894	12	9 011	21 831
53	Duisburg	-	2 507	976 996	2 217	1 348 716	617 326
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 488	499 096	1 989	1 201 200	294 810
55	Duisburg-Huckingen	-	113	46 315	17	17 285	12 757
56	Duisburg-Schwelgern	-	477	234 415	136	79 568	177 931
57	Duisburg-Rheinufer	-	318	155 494	74	50 304	94 813
58	Duisburg-Meiderich	-	111	41 676	1	359	37 015
59	darunter: "Neumühl"	-	104	38 023	1	359	35 353
60	Orsoy	-	109	59 649	2	1 836	51 564
61	Walsum	-	267	151 556	44	38 259	102 874
62	Homburg	-	211	130 155	18	9 893	78 435
63	Rheinhausen	-	165	73 757	35	31 324	37 642
64	Krefeld-Uerdingen	-	137	64 071	232	113 205	17 495
65	Düsseldorf	-	339	163 047	484	238 455	48 079
66	Neuß	-	96	50 729	319	144 278	19 210
67	Leverkusen-Monheim	-	123	68 159	153	92 789	22 262
68	Köln	-	525	360 518	476	276 326	208 998
69	Wesseling	-	601	540 827	117	102 396	398 075
70	Lülsdorf	-	31	15 934	26	19 729	1 514
71	Beuel	-	27	12 964	-	-	10 782
72	Bonn	-	12	5 946	44	24 768	2 138
73	Oberkassel	-	6	1 719	97	22 560	1 522
74	Summe III	-	5 279	2 728 643	4 435	2 543 769	1 646 352
75	Summe II	-	2 446	1 248 033	1 888	963 393	1 022 155
76	Summe I	-	55	18 373	45	20 871	14 990
77	Gesamtverkehr	-	7 780	3 995 049	6 368	3 528 033	2 683 497
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 949	1 912 473	5 143	2 793 609	1 214 962
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 864	1 684 069	935	819 352	1 297 500
	März 1961	-	3 855	1 883 753	996	781 397	1 433 676

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
59	59 447	21	16 989	51 873	324	207 929	90 526	-	161 034	42
13	10 639	8	7 635	9 674	44	29 183	16 284	-	24 759	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
26	27 107	4	1 728	23 033	79	60 343	33 945	-	51 754	46
1 036	926 213	620	604 748	802 031	5 990	3 742 387	1 824 186	-	3 224 318	47
gebiet										
-	-	7	5 067	-	71	34 642	3 068	-	20 819	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2	2 767	3	2 709	650	53	23 660	3 029	-	11 017	50
-	-	288	89 145	-	384	131 332	1 158	-	103 225	51
51	72 653	17	21 587	71 260	154	136 145	93 091	-	122 445	52
480	523 949	1 115	1 496 372	441 929	6 319	4 346 033	1 059 255	-	2 840 443	53
284	313 590	538	626 044	247 450	4 299	2 639 930	542 260	-	1 394 427	54
3	4 066	59	84 133	2 781	192	151 799	15 538	-	110 099	55
39	42 443	316	507 420	37 033	968	863 846	214 964	-	758 036	56
138	152 897	197	272 866	144 403	727	631 561	239 216	-	524 577	57
16	10 953	5	5 909	10 262	133	58 897	47 277	-	53 304	58
13	8 150	1	1 090	7 722	119	47 622	43 075	-	44 460	59
55	72 726	-	-	64 771	166	134 211	116 335	-	118 141	60
89	119 313	126	226 016	101 534	526	535 144	204 408	-	449 753	61
220	133 404	17	18 946	114 351	466	292 398	192 786	-	214 647	62
20	15 872	162	199 843	12 543	382	320 796	50 185	-	265 786	63
4	2 688	40	51 653	1 161	413	231 617	18 656	-	109 217	64
2	1 251	117	53 984	827	942	456 737	48 906	-	192 110	65
8	9 584	96	39 586	6 797	519	244 177	26 007	-	129 989	66
25	32 282	59	93 562	30 420	360	286 792	52 682	-	197 141	67
113	135 084	108	127 634	104 717	1 222	899 562	313 715	-	542 357	68
254	307 356	23	35 884	255 179	995	986 463	653 254	-	765 697	69
-	-	1	1 355	-	58	37 018	1 514	-	12 970	70
7	6 747	-	-	6 653	34	19 711	17 435	-	17 435	71
-	-	10	9 150	-	66	39 864	2 138	-	17 627	72
-	-	70	95 366	-	173	119 645	1 522	-	104 102	73
1 330	1 435 676	2 259	2 567 859	1 212 792	13 303	9 275 947	2 859 144	-	6 234 921	74
1 036	926 213	620	604 748	802 031	5 990	3 742 387	1 824 186	-	3 224 318	75
1	447	17	11 414	441	118	51 105	15 431	-	30 755	76
2 367	2 362 336	2 896	3 184 021	2 015 264	19 411	13 069 439	4 698 761	-	9 489 994	77
905	986 395	1 604	1 376 283	885 150	11 601	7 068 760	2 100 112	-	4 656 352	78
rich (Talverkehr)										
666	808 286	841	1 314 930	705 277	6 306	4 626 637	2 002 777	-	5 593 621	79
978	1 073 504	857	1 208 502	910 307	6 686	4 947 156	2 343 983	-	6 070 865	

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 374 014	108 369	35	6 069	1 008 688	258 092	132 683
2	davon nach Deutschland	2 176 586	82 546	5	75	1 008 688	258 092	110 959
3	und zwar: Niederrhein	1 411 832	46 681	-	-	833 514	176 942	-
4	Westdeutsche Kanäle	269 653	2 428	-	-	170 391	10 265	12 086
5	Mittelrhein	60 854	5 793	-	-	-	6 184	208
6	Main	87 917	6 345	-	75	-	20 476	800
7	Oberrhein	262 081	18 932	5	-	4 783	44 225	48 920
8	Neckar	84 249	2 367	-	-	-	-	48 945
9	Schweiz	167 714	25 823	30	5 994	-	-	21 724
10	Elsaß	29 714	-	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	280 844	2 729	15	933	137 800	2 343	25 562
12	davon nach Deutschland	255 343	1 090	-	701	137 800	2 343	12 565
13	und zwar: Niederrhein	164 525	525	-	328	119 692	2 234	-
14	Westdeutsche Kanäle	34 849	257	-	-	18 108	-	-
15	Mittelrhein	5 303	208	-	-	-	10	-
16	Main	14 947	-	-	373	-	-	-
17	Oberrhein	22 043	100	-	-	-	-	2 347
18	Neckar	13 626	-	-	-	-	99	10 218
19	Schweiz	22 383	1 639	15	232	-	-	12 997
20	Elsaß	3 118	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	377 755	5 823	-	373	199 914	37 929	41 842
22	davon nach Deutschland	347 683	5 823	-	-	199 914	37 929	27 264
23	und zwar: Niederrhein	200 272	1 599	-	-	135 014	22 098	3 366
24	Westdeutsche Kanäle	104 130	550	-	-	64 900	15 831	2 951
25	Mittelrhein	10 099	2 754	-	-	-	-	3 119
26	Main	6 734	-	-	-	-	-	6 734
27	Oberrhein	25 481	920	-	-	-	-	10 528
28	Neckar	967	-	-	-	-	-	566
29	Schweiz	22 123	-	-	373	-	-	8 146
30	Elsaß	7 949	-	-	-	-	-	6 432
31	Von Antwerpen zusammen	216 147	14 941	-	303	40 222	10 928	34 669
32	davon nach Deutschland	158 373	9 205	-	-	39 316	10 913	28 420
33	und zwar: Niederrhein	53 406	4 143	-	-	28 252	9 820	-
34	Westdeutsche Kanäle	23 776	848	-	-	11 064	504	-
35	Mittelrhein	16 036	249	-	-	-	-	-
36	Main	13 158	250	-	-	-	-	2 721
37	Oberrhein	45 251	3 709	-	-	-	-	20 829
38	Neckar	6 746	6	-	-	-	-	4 870
39	Schweiz	32 402	4 444	-	303	-	15	6 249
40	Elsaß	25 372	1 292	-	-	906	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	228 222	435	-	-	767	45 181	46 493
42	davon nach Deutschland	179 073	252	-	-	767	45 181	12 296
43	und zwar: Niederrhein	74 786	252	-	-	102	32 795	-
44	Westdeutsche Kanäle	28 770	-	-	-	665	12 386	-
45	Mittelrhein	22 689	-	-	-	-	-	1 115
46	Main	30 914	-	-	-	-	-	4 053
47	Oberrhein	13 612	-	-	-	-	-	5 930
48	Neckar	8 302	-	-	-	-	-	1 198
49	Schweiz	42 400	183	-	-	-	-	30 383
50	Elsaß	6 749	-	-	-	-	-	3 814

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	298 653	2 329	-	45	-	-	53 732	21 090	28 777	455 452	1
-	228 529	2 268	-	30	-	-	42 913	20 255	28 103	394 123	2
-	120 182	772	-	-	-	-	2 902	14 933	22 430	193 476	3
-	24 805	-	-	-	-	-	9 473	1 415	5 395	33 395	4
-	12 310	1 043	-	-	-	-	10 661	-	263	24 392	5
-	31 126	130	-	-	-	-	3 441	1 265	-	24 259	6
-	33 310	77	-	30	-	-	13 597	1 648	15	96 539	7
-	6 796	246	-	-	-	-	2 839	994	-	22 062	8
-	48 728	61	-	15	-	-	8 319	817	674	55 529	9
-	21 396	-	-	-	-	-	2 500	18	-	5 800	10
-	50 284	97	-	14	-	-	7 887	871	19 337	32 972	11
-	50 276	97	-	-	-	-	5 710	556	19 337	24 868	12
-	21 620	1	-	-	-	-	671	49	10 122	9 283	13
-	4 024	-	-	-	-	-	2 786	-	8 459	1 265	14
-	-	-	-	-	-	-	164	-	650	4 271	15
-	10 603	96	-	-	-	-	432	-	-	3 443	16
-	11 959	-	-	-	-	-	833	507	106	6 191	17
-	2 070	-	-	-	-	-	824	-	-	415	18
-	6	-	-	14	-	-	513	315	-	6 652	19
-	2	-	-	-	-	-	1 664	-	-	1 452	20
-	34 070	1 656	8 014	-	-	-	500	2 626	12 296	32 712	21
-	22 783	1 656	8 014	-	-	-	397	2 223	12 296	29 384	22
-	9 018	1 656	-	-	-	-	185	350	9 798	17 188	23
-	5 637	-	8 014	-	-	-	-	92	1 830	4 325	24
-	-	-	-	-	-	-	-	653	668	2 905	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	8 128	-	-	-	-	-	212	1 128	-	4 565	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	28
-	10 283	-	-	-	-	-	103	403	-	2 815	29
-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	513	30
-	49 129	197	11 492	323	-	544	11 137	553	4 710	36 999	31
-	35 481	197	9 139	4	-	-	8 732	360	4 710	11 896	32
-	5 373	-	-	4	-	-	620	360	1 208	3 626	33
-	4 140	-	-	-	-	-	2 341	-	3 502	1 377	34
-	2 335	197	8 384	-	-	-	2 494	-	-	1 788	35
-	7 479	-	755	-	-	-	1 170	-	-	783	36
-	15 802	-	-	-	-	-	1 975	-	-	2 936	37
-	352	-	-	-	-	-	132	-	-	1 386	38
-	8 795	-	1 050	319	-	-	1 444	193	-	9 590	39
-	4 853	-	1 303	-	-	544	961	-	-	15 513	40
-	1 607	1 097	46 162	-	-	6 537	90	2 797	8 270	68 786	41
-	1 185	1 097	43 974	-	-	6 537	34	2 797	8 270	56 683	42
-	506	-	1 020	-	-	6 437	-	2 500	3 134	28 040	43
-	679	817	7 307	-	-	-	-	247	2 909	3 760	44
-	-	280	11 414	-	-	-	-	-	2 033	7 847	45
-	-	-	21 772	-	-	100	34	-	194	4 761	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 682	47
-	-	-	2 461	-	-	-	-	50	-	4 593	48
-	288	-	2 188	-	-	-	-	-	-	9 358	49
-	134	-	-	-	-	-	56	-	-	2 745	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	42 966	31 292	-	-	247	1 790	-
52	davon nach Deutschland	42 966	31 292	-	-	247	1 790	-
53	und zwar: Niederrhein	31 236	23 188	-	-	-	1 790	-
54	Westdeutsche Kanäle	8 861	6 359	-	-	247	-	-
55	Mittelrhein	2 020	1 500	-	-	-	-	-
56	Main	200	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	245	245	-	-	-	-	-
58	Neckar	404	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	31 461	11 668	-	-	867	-	-
62	davon nach Deutschland	29 713	11 668	-	-	867	-	-
63	und zwar: Niederrhein	9 275	2 906	-	-	104	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	994	-	-	-	763	-	-
65	Mittelrhein	1 794	200	-	-	-	-	-
66	Main	1 255	782	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	12 573	4 793	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 822	2 987	-	-	-	-	-
69	Schweiz	1 748	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	39 435	1 345	-	72	1 339	-	-
72	davon nach Deutschland	39 182	1 345	-	72	1 339	-	-
73	und zwar: Niederrhein	34 596	-	-	-	1 339	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 487	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 786	1 045	-	-	-	-	-
76	Main	105	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 208	300	-	72	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	253	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> Insgesamt	3 590 844	176 602	50	7 750	1 389 844	356 263	281 249
82	davon nach Deutschland	3 228 919	143 221	5	848	1 388 938	356 248	191 504
83	und zwar: Niederrhein	1 979 928	79 294	-	328	1 118 017	245 679	3 366
84	Westdeutsche Kanäle	472 570	10 442	-	-	266 138	38 986	15 037
85	Mittelrhein	120 581	11 749	-	-	-	6 783	4 442
86	Main	155 230	7 377	-	448	-	20 476	14 308
87	Oberrhein	382 494	28 999	5	72	4 783	44 225	88 554
88	Neckar	118 116	5 360	-	-	-	99	65 797
89	Schweiz	289 023	32 089	45	6 902	-	15	79 499
90	Elsaß	72 902	1 292	-	-	906	-	10 246

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	651	502	252	8 232	51
-	-	-	-	-	-	-	651	502	252	8 232	52
-	-	-	-	-	-	-	228	502	252	5 276	53
-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	1 832	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	12 436	-	-	-	-	-	157	-	1 184	5 149	61
-	10 688	-	-	-	-	-	157	-	1 184	5 149	62
-	2 599	-	-	-	-	-	-	-	953	2 713	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	64
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	1 437	65
-	7 254	-	-	-	-	-	-	-	-	473	66
-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	526	67
-	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	92	1 092	-	-	-	-	15 032	2 693	1 043	16 727	71
-	24	1 092	-	-	-	-	14 983	2 693	1 043	16 591	72
-	15	834	-	-	-	-	14 671	2 693	1 043	14 001	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	74
-	6	-	-	-	-	-	300	-	-	435	75
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	97	76
-	3	258	-	-	-	-	4	-	-	571	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	68	-	-	-	-	-	49	-	-	136	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	446 271	6 468	65 668	382	-	7 081	89 186	31 132	75 869	657 029	81
-	348 966	6 407	61 127	34	-	6 537	73 577	29 386	75 195	546 926	82
-	159 313	3 263	1 020	4	-	6 437	19 277	21 387	48 946	273 603	83
-	39 285	817	15 321	-	-	-	15 023	1 754	22 326	47 441	84
-	14 651	1 520	19 798	-	-	-	13 776	653	3 614	43 595	85
-	49 208	226	22 527	-	-	100	5 085	1 265	194	34 016	86
-	76 456	335	-	30	-	-	16 621	3 283	121	119 010	87
-	10 053	246	2 461	-	-	-	3 795	1 044	-	29 261	88
-	69 916	61	3 238	348	-	-	10 428	1 728	674	84 080	89
-	27 389	-	1 303	-	-	544	5 181	18	-	26 023	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	463 605	2 003	5 314	-	13	-	138 496
2	davon aus Deutschland.	445 171	2 003	5 253	-	13	-	137 384
3	und zwar: Niederrhein.	245 494	1 778	3 295	-	-	-	88 028
4	Westdeutsche Kanäle.	116 870	225	200	-	-	-	49 356
5	Mittelrhein.	13 147	-	756	-	13	-	-
6	Main	19 231	-	350	-	-	-	-
7	Oberrhein.	48 657	-	652	-	-	-	-
8	Neckar	1 772	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	6 866	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	11 568	-	61	-	-	-	1 112
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	57 858	-	1 869	-	-	51	4 658
12	davon aus Deutschland.	55 016	-	1 869	-	-	51	4 658
13	und zwar: Niederrhein.	30 679	-	1 245	-	-	51	4 658
14	Westdeutsche Kanäle.	9 233	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein.	2 941	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 420	-	406	-	-	-	-
17	Oberrhein.	9 548	-	218	-	-	-	-
18	Neckar	195	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	2 567	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	275	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	643 512	7 568	5 730	-	-	847	100 286
22	davon aus Deutschland.	624 005	7 568	5 330	-	-	847	94 853
23	und zwar: Niederrhein.	396 760	6 107	3 440	-	-	457	92 777
24	Westdeutsche Kanäle.	56 418	925	150	-	-	390	2 076
25	Mittelrhein.	137 847	400	-	-	-	-	-
26	Main	7 164	-	250	-	-	-	-
27	Oberrhein.	21 419	136	1 490	-	-	-	-
28	Neckar	4 397	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 917	-	150	-	-	-	-
30	Elsaß.	17 590	-	250	-	-	-	5 433
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	360 753	-	10 508	-	-	-	1 686
32	davon aus Deutschland.	163 446	-	9 862	-	-	-	1 686
33	und zwar: Niederrhein.	97 411	-	6 258	-	-	-	1 686
34	Westdeutsche Kanäle.	10 256	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein.	5 382	-	406	-	-	-	-
36	Main	24 076	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	25 567	-	3 198	-	-	-	-
38	Neckar	754	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	2 610	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	194 697	-	646	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	295 227	3 578	350	-	-	1 836	111 194
42	davon aus Deutschland.	289 883	3 078	350	-	-	1 706	111 194
43	und zwar: Niederrhein.	195 328	2 826	350	-	-	1 366	81 797
44	Westdeutsche Kanäle.	46 875	252	-	-	-	340	29 397
45	Mittelrhein.	25 516	-	-	-	-	-	-
46	Main	11 598	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	6 197	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 369	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	581	-	-	-	-	130	-
50	Elsaß.	4 763	500	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	57 822	2 472	2 620	6 546	749	93 380	1 011	40 014	-	113 165	1
-	57 768	2 472	2 620	6 546	749	92 444	613	40 014	-	97 292	2
-	22 564	69	2 183	1 644	.	28 448	14	34 592	-	62 879	3
-	35 133	-	-	1 433	.	17 495	-	4 933	-	8 095	4
-	37	2 373	-	2 732	.	487	70	-	-	6 679	5
-	17	-	-	725	.	13 334	60	-	-	4 745	6
-	17	30	437	12	.	32 480	468	480	-	14 081	7
-	-	-	-	-	.	200	1	9	-	1 562	8
-	54	-	-	-	-	197	212	-	-	6 403	9
-	-	-	-	-	-	739	186	-	-	9 470	10
-	16 448	903	1 713	826	254	8 197	277	1 849	45	20 768	11
-	16 437	903	1 713	826	254	8 197	219	1 849	45	17 995	12
-	10 140	-	1 713	-	.	1 430	10	1 849	45	9 538	13
-	6 287	-	-	250	.	-	-	-	-	2 696	14
-	2	727	-	576	.	-	40	-	-	1 596	15
-	8	38	-	-	.	816	-	-	-	1 152	16
-	-	138	-	-	.	5 951	22	-	-	3 219	17
-	-	-	-	-	.	-	147	-	-	48	18
-	11	-	-	-	-	-	2	-	-	2 554	19
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	219	20
-	34 108	74 574	276 863	31 485	5 794	2 525	1 574	335	1 187	100 636	21
-	34 063	74 324	269 528	27 922	5 794	2 525	1 388	284	1 187	98 392	22
-	9 920	5 325	248 480	6 200	.	-	-	284	-	23 770	23
-	24 143	3 223	805	13 508	.	469	-	-	1 187	9 542	24
-	-	61 503	4 932	4 708	.	-	958	-	-	65 346	25
-	-	492	-	2 723	.	2 009	53	-	-	1 637	26
-	-	1 787	15 311	-	.	47	376	-	-	2 272	27
-	-	1 994	-	783	.	-	1	-	-	1 619	28
-	-	250	620	-	-	-	-	51	-	846	29
-	45	-	6 715	3 563	-	-	186	-	-	1 398	30
-	1 571	4 250	14 818	970	788	169 141	529	21 885	107	134 500	31
-	1 571	3 681	13 646	970	778	36 190	529	21 882	107	72 544	32
-	4	2 419	12 418	765	.	6 348	419	20 625	-	46 469	33
-	1 557	-	-	-	.	3 143	-	1 257	107	4 192	34
-	6	1 243	-	205	.	588	-	-	-	2 934	35
-	3	-	-	-	.	16 568	-	-	-	7 505	36
-	1	19	1 228	-	.	9 543	110	-	-	11 468	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	754	38
-	-	369	-	-	10	-	-	3	-	2 228	39
-	-	200	1 172	-	-	132 951	-	-	-	59 728	40
1 234	8 103	4 292	66 026	-	22 751	2 502	-	24 335	2 113	46 913	41
1 234	8 103	3 841	65 380	-	22 751	1 825	-	24 335	2 113	43 973	42
1 234	1 617	2	61 430	-	.	-	-	19 098	-	25 608	43
-	6 486	464	-	-	.	260	-	2 562	1 521	5 593	44
-	-	1 371	500	-	.	-	-	2 408	291	20 946	45
-	-	2 004	-	-	.	1 565	-	-	301	7 728	46
-	-	-	3 450	-	.	-	-	267	-	2 480	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	4 369	48
-	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	646	-	-	677	-	-	-	2 940	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	75 039	-	-	-	471	301	32 498
52	davon aus Deutschland.	75 039	-	-	-	471	301	32 498
53	und zwar: Niederrhein.	51 157	-	-	-	471	-	27 442
54	Westdeutsche Kanäle.	16 643	-	-	-	-	-	5 056
55	Mittelrhein.	5 632	-	-	-	-	-	-
56	Main	745	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	862	-	-	-	-	301	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	76 488	1 752	522	-	-	1 305	4 829
62	davon aus Deutschland.	76 438	1 752	522	-	-	1 305	4 829
63	und zwar: Niederrhein.	60 973	-	522	-	-	1 305	4 829
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	5 016	-	-	-	-	-	-
66	Main	607	607	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	8 697	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 145	1 145	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	50	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	30 295	-	-	-	-	174	670
72	davon aus Deutschland.	29 866	-	-	-	-	174	670
73	und zwar: Niederrhein.	22 192	-	-	-	-	174	-
74	Westdeutsche Kanäle.	2 147	-	-	-	-	-	670
75	Mittelrhein.	4 463	-	-	-	-	-	-
76	Main	482	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	582	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	148	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	281	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	2 002 777	14 901	24 293	-	484	4 514	394 317
82	davon aus Deutschland.	1 758 864	14 401	23 186	-	484	4 384	387 772
83	und zwar: Niederrhein.	1 099 994	10 711	15 110	-	471	3 353	301 217
84	Westdeutsche Kanäle.	258 442	1 402	350	-	-	730	86 555
85	Mittelrhein.	199 944	400	1 162	-	13	-	-
86	Main	66 323	607	1 006	-	-	-	-
87	Oberrhein.	121 529	136	5 558	-	-	301	-
88	Neckar	12 632	1 145	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 689	-	150	-	-	130	-
90	Elsaß.	229 224	500	957	-	-	-	6 545

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	414	259	-	-	-	-	-	15 781	6 365	18 950	51
-	414	250	-	-	-	-	-	15 781	6 365	18 950	52
-	190	-	-	-	-	-	-	11 044	2 912	9 098	53
-	224	259	-	-	-	-	-	4 737	3 190	3 177	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 632	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	482	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 785	816	784	38 790	-	-	4 674	-	200	1 724	18 307	61
2 785	816	784	38 790	-	-	4 674	-	200	1 724	18 257	62
2 785	816	784	33 285	-	-	1 154	-	200	1 724	13 569	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	462	-	-	200	-	-	-	4 354	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	5 043	-	-	3 320	-	-	-	334	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	70
-	76	3 352	100	24	-	351	956	6	-	24 586	71
-	76	3 352	100	24	-	351	956	6	-	24 157	72
-	76	1 267	50	7	-	351	330	-	-	19 937	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 477	74
-	-	2 077	-	17	-	-	361	-	-	2 008	75
-	-	-	50	-	-	-	55	6	-	371	76
-	-	8	-	-	-	-	210	-	-	364	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	80
4 019	119 358	90 886	400 930	39 851	30 336	280 770	4 347	104 405	11 541	477 825	81
4 019	119 248	89 616	391 777	36 288	30 326	146 206	3 705	104 351	11 541	391 560	82
4 019	45 327	9 866	359 559	8 616	.	7 731	773	87 692	4 681	210 868	83
-	73 830	3 946	805	15 191	.	21 367	-	13 489	6 005	34 772	84
-	45	69 294	5 894	8 238	.	1 275	1 429	2 408	291	109 495	85
-	28	2 534	50	3 448	.	34 292	168	6	564	23 620	86
-	18	1 982	25 469	12	.	51 341	1 186	747	-	34 779	87
-	-	1 994	-	783	.	200	149	9	-	8 352	88
-	65	1 070	620	-	10	197	214	54	-	12 179	89
-	45	200	8 533	3 563	-	134 367	428	-	-	74 086	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	33 533	89 423	30 531	5 381	17 340	-	394	176 602
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	2 126	4 976	170	50	1 230	-	-	8 552
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	5	45	-	-	-	-	-	50
4	36-37	Zucker	826	2 696	-	302	3 926	-	-	7 750
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	363 699	815 584	94 263	104 932	10 459	-	907	1 389 844
6	71-75	NE-Erze	91 463	178 039	51 663	31 752	3 346	-	-	356 263
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	108 873	78 364	26 160	34 472	33 380	-	-	281 249
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	155 644	175 931	34 296	12 509	66 218	-	1 673	446 271
10	95	darunter Heizöl	55 163	53 941	15 440	1 006	19 820	-	-	145 370
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	1 865	2 645	1 654	-	-	-	304	6 468
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	17 565	19 413	24 782	1 120	2 788	-	-	65 668
13	102-103	Kalk und Zement	-	44	4	-	334	-	-	382
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	850	600	5 631	-	-	-	-	7 081
16	160-165	Holz	23 512	50 933	9 452	1 998	2 569	4	718	89 186
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	8 448	15 748	4 053	1 305	694	-	884	31 132
18	192	Alteisen	13 833	37 043	13 633	10 056	1 304	-	-	75 869
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 607	28 700	19 154	4 530	2 844	53	577	63 465
20	-	Sonstige Güter	116 469	352 747	37 098	34 278	39 449	916	4 055	585 012
21		Güter insgesamt	946 318	1 852 931	352 544	242 685	165 881	973	9 512	3 590 844
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 753	12 398	750	-	-	-	-	14 901
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	30	205	175	-	143	-	15	568
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 234	20 813	1 350	646	250	-	-	24 293
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	12	235	237	-	-	-	484
6	71-75	NE-Erze	1 305	2 311	-	898	-	-	-	4 514
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	67 415	168 853	117 637	36 378	2 550	-	1 484	394 317
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 785	-	1 234	-	-	-	-	4 019
9	90-95	Mineralöle	21 376	89 814	3 722	1 512	2 934	-	-	119 358
10	95	darunter Heizöl	17 308	65 444	492	-	1 508	-	-	84 752
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	14 558	68 219	7 829	200	50	-	30	90 886
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	42 804	295 423	58 686	-	4 017	-	-	400 930
13	102-103	Kalk und Zement	1 695	31 885	2 710	-	-	-	3 561	39 851
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	8 395	8 598	13 022	-	10	-	311	30 336
15	130-136	Düngemittel	71 316	84 573	17 412	96 542	10 927	-	-	280 770
16	160-165	Holz	823	2 422	454	-	376	29	243	4 347
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	39 914	34 702	27 006	1 330	3	-	1 450	104 405
18	192	Alteisen	1 408	3 328	5 143	1 196	-	-	466	11 541
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	47 220	103 003	39 594	24 448	13 246	68	2 798	230 377
20	-	Sonstige Güter	39 176	141 958	45 563	7 590	9 720	303	2 570	246 880
21		Güter insgesamt	363 207	1 068 517	342 522	170 977	44 226	400	12 928	2 002 777

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	337	3	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	72	131	Thomasmehl	6 437	3 134
3	Milch, Rahm	-	91	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	100	81
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	544	147 680
10	Weizen	81 087	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	117 851
11	Roggen	549	13 980	135	Mischdünger	-	11 624
12	Gerste	45 025	500	136	Andere Düngemittel	-	400
13	Hafer	24 379	421	140	Pflanzliche Gerbmittel	936	18
14	Mais	25 562	-	141	Häute, Felle	1 927	196
15	Reis	2 992	485	142	Leder	132	265
16	Hülsenfrüchte	5 560	83	150	Wolle	816	19
20	Gemüse	10	-	151	Baumwolle	5 973	325
21	Obst, Süßfrüchte	1	-	152	Andere Spinnstoffe	624	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	80	61
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	559	252
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	50 055	19	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	66 569	536
25	Kaffee	2 519	35	161	Papierholz	5 011	-
26	Rohtabak	1 281	10	162	Grubenholz	2 838	-
27	Tee	62	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	252	-
28	Kakao	4 548	56	164	Hölzerne Schwellen	332	-
30	Milcherzeugnisse	2 584	902	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	14 184	3 811
31	Speisefette, außer Butter	-	1 048	166	Holzwaren	-	135
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 652	1 082	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	29 163	3 626
33	Roggen- und Weizenmehl	35	15 322	171	Papier, Pappe	26 113	1 937
34	Malz	2 613	162	180	Betonwaren	-	30
35	Stärke	1 408	722	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	3 860	7 785
36	Rohrzucker	5 088	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	7	242
37	Verbrauchszucker	2 662	-	183	Glas, Glaswaren	122	3 875
38	Wein, Most	933	2 299	190	Roheisen, Eisenlegierungen Halbzeug aus Stahl	29 405	61 466
39	Bier	47	2 650	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 727	42 939
40	Spiritus	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	75 869	11 541
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	11 701	3 295	193	Stab- und Formeisen und -stahl	23 315	80 505
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	15	8 971	195	Eleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 982	74 184
51	Ölkuchen	19 669	5 658	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	570	22 864
52	Rauhfutter	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	8 243	31 740
53	Stroh	1 988	-	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	252	607
54	Andere Futtermittel	25 463	363	199	Maschinen, Apparate	1 260	3 650
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 491	539	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	78	3 033
70	Eisenerze	1 360 892	471	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	3 527	3 858
71	Schwefelkies	115 644	174	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	17 936	909
72	Schwefelkiesabbrände	168 807	-	210	Rohzink, Zinklegierungen	8 161	470
73	Kupfererze	-	1 305	211	Rohblei, Bleilegierungen	2 675	359
74	Andere Erze	9 486	2 344	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 213	765
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	62 326	691	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 868	885
76	Manganerze	28 952	13	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	4 412	213
80	Steinkohlen	260 956	386 493	215	NE-Metallhalbzeug	977	652
81	Steinkohlenbriketts	3 865	416	216	NE-Metallwaren	553	412
82	Steinkohlenkoks	16 428	7 408	217	Fahrzeuge aller Art	936	11 436
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	13 080	6 121
84	Braunkohlenbriketts	-	4 019	230	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 704	623
86	Torf	-	498	240	Güter des Militärverkehrs	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	53 248	848	241	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin	100 872	4 970	250-257			
92	Benzol	8 654	702				
93	Gasöl, Dieselöl	85 992	7 152				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	52 135	20 934				
95	Heizöl	145 370	84 752				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 608	83 071				
101	Erde, Kies, Sand	65 668	400 930				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	48	4 345				
103	Zement, Mörtel	334	35 506				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	30 336				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	67 273	4 255				
112	Andere mineralische Rohstoffe	101 608	114 132				
113	Rohphosphate	67 941	-				
120	Schwefelsäure	18 447	3				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 244	15 070				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	785	7 917				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	37 378	52 210				
					Gesamtverkehr	3 590 844	2 002 777

