

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221



*H II 1 - m2/61

Ausgegeben am 19. Juni 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1959 November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5
November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0
Dezember	4 927	296,8	5 905	197,9	10 832	233,2
1961 Januar	4 706	283,5	5 455	182,8	10 161	218,8
Februar	4 126	248,5	4 906	164,4	9 032	194,5

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1959 November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862
November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414
Dezember	4 927	208	2 107	516	176	511	5 905	2 554	229	951
1961 Januar	4 706	182	2 256	407	188	496	5 455	2 185	261	941
Februar	4 126	111	1 919	407	168	534	4 906	2 025	228	686

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	
								1000 t
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1959 November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284
November	2 064	540	100	399	47	205	57	225
Dezember	2 011	567	95	331	49	230	61	235
1961 Januar	1 958	535	62	289	81	255	60	247
Februar	1 872	534	53	253	39	322	64	239

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	
								1000 t
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1959 November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53
November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89
Dezember	3 469	191	1 245	355	193	529	91	87
1961 Januar	3 548	110	1 392	320	143	654	77	65
Februar	3 192	114	1 168	320	133	696	67	74

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
I. Weser- und Mittelland													
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 826	2 614	1 669	273	-	-	-	4 106	-	
2			zu Tal	68	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	9 894	2 614	1 669	273	-	-	-	4 106	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 741	-	-	50	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	438	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 179	-	-	50	-	-	-	-	-	
7	10	Minder- wichtige Häfen		18 696	-	-	-	-	-	-	18 056	-	
8	11/13			5 049	-	-	-	-	-	-	-	-	
9			17		18 766	1 621	-	377	-	-	-	2 424	-
10			zusammen	42 511	1 621	-	377	-	-	-	-	20 480	-
11		Summe I		55 584	4 235	1 669	700	-	-	-	24 586	-	
II. Rheinisch-Westfälisches													
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 786	-	-	1 455	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	2 007	-	-	-	-	-	-	-	102	-
14			zusammen	5 793	-	-	1 455	-	-	-	-	102	-
15	21	Münster	zu Berg	8 040	2 303	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	57 655	4 158	-	625	-	-	-	-	627	-
17			zusammen	65 695	6 461	-	625	-	-	-	-	627	-
18	24	Datteln	zu Berg	17 015	-	-	-	-	-	-	4 423	-	
19			zu Tal	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	19 070	-	-	-	-	-	-	-	4 423	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	4 850	-	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	8 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	13 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	27 811	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	30 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	21 237	914	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	5 852	99	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	27 089	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	20 766	249	-	240	327	-	2 101	1 336	-	
31			zu Tal	2 476	540	-	147	-	-	-	-	-	-
32			zusammen	23 242	789	-	387	327	-	2 101	1 336	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	155 331	882	1 253	-	149	98 132	27 067	-	-	
34			zu Tal	107 814	150	-	-	-	39 023	11 040	-	-	-
35			zusammen	263 145	1 032	1 253	-	149	137 155	38 107	-	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	66	661	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	2
-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	134	661	3
-	-	-	-	-	-	-	2 060	-	-	-	631	4
-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2 498	-	-	-	631	6
640	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 264	1 264	-	-	-	-	-	3 785	-	-	-	-	8
3 680	1 240	2 234	3 910	-	-	125	3 653	-	-	-	742	9
5 584	3 144	2 234	3 910	-	-	125	7 438	-	-	-	742	10
5 584	3 144	2 234	3 910	-	-	125	10 373	-	-	134	2 034	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	500	1 831	-	-	-	-	12
-	-	-	1 905	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1 905	-	-	500	1 831	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	3 512	-	-	-	2 225	15
-	-	1 972	40 915	-	-	-	370	-	-	555	8 433	16
-	-	1 972	40 915	-	-	-	3 882	-	-	555	10 658	17
7 070	-	-	5 522	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7 070	-	-	7 577	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	21
-	-	-	1 302	-	-	-	1 470	-	-	-	6 061	22
3 044	-	-	1 302	-	-	-	1 470	-	-	-	7 867	23
-	-	26 312	-	-	-	-	903	-	596	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	2 744	-	25
-	-	26 312	-	-	-	-	903	-	766	2 744	-	26
-	-	584	15 961	-	-	-	-	-	-	-	3 778	27
-	-	-	5 549	-	-	-	-	-	-	-	204	28
-	-	584	21 510	-	-	-	-	-	-	-	3 982	29
510	-	-	4 375	-	-	-	1 350	-	301	-	9 977	30
-	-	40	297	-	-	-	559	-	658	-	235	31
510	-	40	4 672	-	-	-	1 909	-	959	-	10 212	32
8 147	-	660	10 072	178	-	-	1 751	-	2 537	-	4 503	33
53 942	-	368	891	-	-	-	-	173	1 727	230	270	34
62 089	-	1 028	10 963	178	-	-	1 751	173	4 264	230	4 773	35
-	-	-	-	-	-	-	494	-	1 341	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	494	-	2 009	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Milheim	zu Berg	174 833	-	-	-	-	69 706	420	71 964	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	174 833	-	-	-	-	69 706	420	71 964	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	709	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	709	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	13 467	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	450	450	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	13 917	450	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	42 514	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	42 514	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	75 991	6 553	100	421	-	-	202	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	75 991	6 553	100	421	-	-	202	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	385 258	4 174	12	695	-	231 865	23 383	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	385 258	4 174	12	695	-	231 865	23 383	-	-
69	28	Essen	zu Berg	40 261	910	-	-	177	-	-	404	-
70			zu Tal	16 211	200	-	-	-	-	-	775	-
71			zusammen	56 472	1 110	-	-	177	-	-	1 179	-
72	21	Minder-		17 503	1 027	-	272	-	-	-	1 015	-
73	24	wichtige		6 456	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		11 183	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			20 851	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	55 993	1 027	-	272	-	-	-	1 015	-
77		Summe II		1 258 694	22 609	1 365	3 855	653	438 726	64 213	80 646	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

9 641	930	732	1 974	-	-	-	101	877	12 520	398	6 500	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 641	930	732	1 974	-	-	-	101	877	12 520	398	6 500	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 062	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 062	47
-	-	-	11 534	-	-	-	-	-	-	-	1 933	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	11 534	-	-	-	-	-	-	-	1 933	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
14 777	9 799	-	4 378	-	-	-	227	-	-	-	23 132	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
14 777	9 799	-	4 378	-	-	-	227	-	-	-	23 132	59
4 411	1 639	592	29 561	-	-	-	9 949	1 534	-	15 469	7 199	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
4 411	1 639	592	29 561	-	-	-	9 949	1 534	-	15 469	7 199	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 522	2 077	996	61 790	-	-	59	1 777	5 803	23 925	9 596	17 661	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 522	2 077	996	61 790	-	-	59	1 777	5 803	23 925	9 596	17 661	68
22 718	11 043	2 974	4 207	-	-	-	1 502	-	-	149	7 220	69
1 640	1 367	-	255	-	-	-	3 453	137	1 464	3 728	4 559	70
24 358	12 410	2 974	4 462	-	-	-	4 955	137	1 464	3 877	11 779	71
-	-	4 385	10 487	-	-	-	-	-	-	85	232	72
-	-	381	5 088	-	-	-	-	-	-	-	987	73
9 783	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	17 536	-	-	-	624	-	-	-	2 689	75
9 783	-	6 166	33 113	-	-	-	624	-	-	85	3 908	76
139 205	26 855	41 396	235 656	178	-	559	29 873	8 524	45 907	32 954	112 375	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	14 519	3 858	-	-	-	-	-	1 217	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	14 519	3 858	-	-	-	-	-	1 217	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 911	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	839	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 750	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	58 156	1 895	-	220	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6 059	859	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	467	420	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	64 682	3 174	-	220	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	11 597	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	11 597	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesanthäfen)	zu Berg	979 880	2 222	723	-	-	520 337	167 583	188	-
96			zu Tal	290 922	3 472	357	851	-	46 535	127 433	3 123	-
97			vom Kanal	61 750	749	-	-	-	8 392	5 938	10 315	-
98			zusammen	1 332 552	6 443	1 080	851	-	575 264	300 954	13 626	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	633 660	6 443	1 080	851	-	168 314	85 041	3 290	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	192 962	-	-	-	-	192 648	111	-	-
105			zu Tal	22 801	-	-	-	-	20 522	-	-	-
106			vom Kanal	5 950	-	-	-	-	5 950	-	-	-
107			zusammen	221 713	-	-	-	-	219 120	111	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	3 761	192	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 214	-	-	-	-	-	2 675	-	-
110			vom Kanal	12 279	425	-	-	-	-	-	10 723	-
111			zusammen	22 254	617	-	-	-	-	2 675	10 723	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	236 120	-	-	-	-	197 950	35 418	-	-
113			zu Tal	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	238 840	-	-	-	-	197 950	35 418	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	56 963	11 727	102	-	4 041	-	11 849	-	-
116			zu Tal	10 769	1 007	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	67 732	12 734	102	-	4 041	-	11 849	-	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 444	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 444	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	127	-	-	-	305	-	-	-	11 479	84
451	451	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	85
451	451	-	515	-	-	-	305	-	-	-	11 479	86
705	-	-	54 329	-	-	-	170	-	16	52	769	87
-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	4 695	88
-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	89
705	-	505	54 329	-	-	-	217	-	16	52	5 464	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	10 904	-	-	-	-	-	-	-	-	693	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	10 904	-	-	-	-	-	-	-	-	693	94
123 862	97 009	811	47 498	-	35 313	2 320	1 128	21 819	30 812	3 172	22 092	95
23 831	15 656	2 496	18 777	330	10 000	6 142	1 834	2 283	21 621	5 212	16 625	96
20 951	3 151	-	2 207	-	150	-	-	5 835	3 152	3 030	1 031	97
168 644	115 816	3 307	68 482	330	45 463	8 462	2 962	29 937	55 585	11 414	39 748	98
161 022	113 463	1 562	56 329	330	27 074	8 462	2 962	19 128	49 486	11 380	30 906	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 466	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 466	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	9	-	104
-	-	1 481	-	-	-	-	-	19	-	-	779	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 481	-	-	-	-	-	19	194	9	779	107
-	-	-	-	-	1 545	-	374	-	-	-	1 650	108
554	554	-	-	-	917	-	157	-	-	-	1 911	109
1 131	1 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 685	1 685	-	-	-	2 462	-	531	-	-	-	3 561	111
-	-	355	730	-	-	-	-	-	-	-	1 667	112
-	-	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	3 075	730	-	-	-	-	-	-	-	1 667	114
-	-	-	560	-	2 174	150	336	974	3 941	20	21 089	115
-	-	-	-	-	-	800	-	20	480	372	8 090	116
-	-	-	560	-	2 174	950	336	994	4 421	392	29 179	117

[illegible]

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

35 942	29 860	197	4 770	1	-	-	5 976	100	967	4 131	37 202	118
3 851	-	1 033	17 516	-	-	-	-	-	-	320	5 626	119
39 793	29 860	1 230	22 286	1	-	-	5 976	100	967	4 451	42 828	120
12 301	6 126	1 304	20 897	-	-	280	1 671	2 037	161	199	34 461	121
-	-	5 175	-	1 016	-	1 939	529	344	-	37	3 499	122
12 301	6 126	6 479	20 897	1 016	-	2 219	2 200	2 381	161	236	37 960	123
21 334	4 427	241	-	-	20 849	-	-	-	-	-	30 619	124
2 093	2 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 468	125
23 427	6 520	241	-	-	20 849	-	-	-	-	-	41 087	126
69 238	21 568	-	-	-	3 896	602	2 846	-	112	1 893	49 362	127
-	-	2 462	-	220	18 651	-	81	-	-	1 316	6 431	128
69 238	21 568	2 462	-	220	22 547	602	2 927	-	112	3 209	55 793	129
61 240	6 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 418	130
10 024	-	-	-	-	2 002	-	-	-	-	-	2 474	131
71 264	6 566	-	-	-	2 002	-	-	-	-	-	27 892	132
867	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 396	133
-	-	-	-	-	2 673	-	-	-	-	-	773	134
867	867	-	-	-	2 673	-	-	-	-	-	6 169	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989	139
-	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	2 182	140
701	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	4 171	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	68 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	68 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	18 912	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 564	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	149
-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	-	29 971	150
389 076	189 459	98 966	167 799	1 567	98 170	12 233	15 999	33 431	61 456	19 763	349 351	151
139 205	26 855	41 396	235 656	178	-	559	29 873	8 524	45 907	32 954	112 375	152
5 584	3 144	2 234	3 910	-	-	125	10 373	-	-	134	2 034	153
533 865	219 458	142 526	407 365	1 745	98 170	12 917	56 245	41 955	107 363	52 851	463 760	154
328 757	189 899	23 912	348 413	1 745	52 845	12 917	44 113	31 128	94 507	48 068	304 891	155

rich (Bergverkehr)

[illegible]

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 826	1
-	-	5 332	-	-	-	-	158	-	-	-	-	6 052	2
-	-	5 332	-	-	-	-	158	-	-	-	-	15 878	3
-	-	-	2 525	930	-	-	-	-	-	-	-	6 646	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	5
-	-	-	2 525	930	-	-	-	-	-	-	-	7 084	6
-	-	-	5 848	-	-	-	-	-	-	-	-	24 544	7
-	-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 840	8
-	-	19 680	-	13 481	-	-	-	-	-	-	-	79 807	9
-	-	20 471	5 848	13 481	-	-	-	-	-	-	-	110 191	10
-	-	25 803	8 373	14 411	-	-	158	-	-	-	-	133 153	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	975	510	-	-	-	-	-	1 707	-	10 234	12
-	-	-	-	1 327	-	-	-	-	-	188	-	7 144	13
-	-	-	975	1 837	-	-	-	-	-	1 895	-	17 378	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 942	15
-	-	-	-	4 504	-	-	-	-	-	-	88	62 744	16
-	-	-	-	4 504	-	-	-	-	-	-	88	71 686	17
2 615	-	-	1 829	-	-	800	-	-	-	-	-	22 259	18
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 175	19
2 735	-	-	1 829	-	-	800	-	-	-	-	-	24 434	20
-	-	-	150	-	-	800	-	-	-	-	-	39 262	21
8 661	-	-	-	-	-	19 375	-	-	-	-	-	53 903	22
8 661	-	-	150	-	-	20 175	-	-	-	-	-	93 165	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 847	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	11 546	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	152 393	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 237	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 852	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 089	29
-	-	-	-	40	-	230	-	-	-	397	-	79 944	30
-	-	-	-	-	-	24 317	-	-	654	956	-	174 246	31
-	-	-	-	40	-	24 547	-	-	654	1 353	-	254 190	32
13 863	7 623	234	4 757	-	-	350	-	-	-	1 394	-	247 161	33
135 447	37 719	-	-	300	-	1 050	-	4 506	-	489	100	402 873	34
149 310	45 342	234	4 757	300	-	1 400	-	4 506	-	1 883	100	650 034	35
3 494	-	-	115	-	-	1 250	-	-	250	-	-	36 523	36
329	-	-	-	-	-	2 690	-	-	1 156	-	-	110 297	37
3 823	-	-	115	-	-	3 940	-	-	1 406	-	-	146 820	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	20 809	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	20 809	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 019	-	-	-	-	-	-	3 019	-
43			zu Tal	25 056	-	-	-	-	-	-	24 624	-
44			zusammen	28 075	-	-	-	-	-	-	27 643	-
45	25	Marl	zu Berg	10 909	-	-	-	-	-	-	9 873	-
46			zu Tal	16 896	-	-	-	-	-	-	14 992	-
47			zusammen	27 805	-	-	-	-	-	-	24 865	-
48	25	Dorsten	zu Berg	9 667	-	-	-	-	-	-	6 612	-
49			zu Tal	50 030	-	-	-	-	-	-	23 413	-
50			zusammen	59 697	-	-	-	-	-	-	30 025	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	2 664	-	-	-	-	-	-	2 664	-
52			zu Tal	130 847	-	-	-	-	-	1 398	129 449	-
53			zusammen	133 511	-	-	-	-	-	1 398	132 113	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	20 045	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	20 045	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	103	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	89 870	-	-	-	-	-	-	88 368	-
59			zusammen	89 973	-	-	-	-	-	-	88 368	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	16 935	-	-	865	-	-	-	9 213	-
62			zusammen	16 935	-	-	865	-	-	-	9 213	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 770	-	-	-	-	-	-	28 770	-
65			zusammen	28 770	-	-	-	-	-	-	28 770	-
66	27	Dortmund	zu Berg	796	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	120 707	358	-	851	-	-	7 543	46 888	-
68			zusammen	121 503	358	-	851	-	-	7 543	46 888	-
69	28	Essen	zu Berg	10 305	-	-	-	-	-	-	8 099	-
70			zu Tal	78 084	-	-	-	-	-	-	69 681	-
71			zusammen	88 389	-	-	-	-	-	-	77 780	-
72	21	Minderwichtige Häfen		1 525	269	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			174 410	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			51 369	-	-	-	-	-	-	31 591	-
76			zusammen	227 304	269	-	-	-	-	-	31 591	-
77		Summe II		1 849 060	2 176	499	1 966	-	-	8 941	1 238 819	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174 833	39
1 050	400	-	-	4 132	-	-	-	13 937	721	969	-	20 809	40
1 050	400	-	-	4 132	-	-	-	13 937	721	969	-	195 642	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 728	42
-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	356	25 056	43
-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	356	28 784	44
-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	860	12 971	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 904	16 896	46
-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	2 764	29 867	47
-	-	-	3 055	-	-	-	-	-	-	-	-	23 134	48
11 522	8 863	-	14 724	-	-	-	-	-	-	-	371	50 480	49
11 522	8 863	-	17 779	-	-	-	-	-	-	-	371	73 614	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 664	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 847	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 511	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	14 998	-	-	-	-	-	-	-	5 047	20 045	55
-	-	-	14 998	-	-	-	-	-	-	-	5 047	20 045	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	42 617	57
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	702	89 870	58
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	805	132 487	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 991	60
-	-	-	-	5 780	-	750	-	-	-	124	203	16 935	61
-	-	-	-	5 780	-	750	-	-	-	124	203	92 926	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 770	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 770	65
-	-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	386 054	66
-	-	2 519	10 500	471	-	1 246	-	7 153	934	41 602	642	120 707	67
-	-	2 519	11 296	471	-	1 246	-	7 153	934	41 602	642	506 761	68
-	-	-	1 787	-	-	-	-	-	-	393	26	50 566	69
4 061	2 605	-	1 530	-	-	2 200	-	145	-	67	400	94 295	70
4 061	2 605	-	3 317	-	-	2 200	-	145	-	460	426	144 861	71
4	-	-	1 167	-	-	-	-	-	-	85	-	19 028	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 456	73
174 410	111 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185 593	74
627	-	-	-	19 151	-	-	-	-	-	-	-	72 220	75
175 041	111 057	-	1 167	19 151	-	-	-	-	-	85	-	283 297	76
356 203	168 267	2 753	56 559	36 215	-	55 934	-	25 741	4 081	48 371	10 802	3 107 754	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 875	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 875	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 108	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 635	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	289	249	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	447	-	-	200	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	121	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	857	249	-	200	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	71 812	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 640	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	93 123	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	439 617	350	-	231	-	26 950	19 951	256 818	-
96			zu Tal	435 843	3 216	-	497	-	72 953	1 461	110 875	-
97			zum Kanal	100 313	1 826	44	-	-	22 370	797	1 397	-
98			zusammen	975 773	5 392	44	728	-	122 273	22 209	369 090	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	595 787	5 392	44	728	-	17 585	20 307	353 775	-
100	31	Orsoy	zu Berg	82 226	-	-	-	-	-	-	82 226	-
101			zu Tal	39 640	-	-	-	-	-	-	39 640	-
102			zum Kanal	1 196	-	-	-	-	-	-	1 196	-
103			zusammen	123 062	-	-	-	-	-	-	123 062	-
104	31	Walsum	zu Berg	88 835	-	-	-	-	-	-	67 867	-
105			zu Tal	102 851	-	-	-	-	-	-	64 795	-
106			zum Kanal	9 261	-	-	-	-	-	-	6 219	-
107			zusammen	200 947	-	-	-	-	-	-	138 881	-
108	31	Homberg	zu Berg	57 384	-	-	-	-	-	2 789	52 686	-
109			zu Tal	101 971	-	-	-	-	1 754	-	19 778	-
110			zum Kanal	8 363	2 106	-	-	-	2 204	-	3 892	-
111			zusammen	167 718	2 106	-	-	-	3 958	2 789	76 356	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	8 958	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	32 133	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	41 091	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	3 932	488	-	247	-	-	494	-	-
116			zu Tal	12 814	700	-	3 077	-	-	305	-	-
117			zusammen	16 746	1 188	-	3 324	-	-	799	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 519	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	1 875	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	16 394	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 108	17 019	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 527	3 366	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 635	20 385	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	58 445	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	70	6 506	88
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	89
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	70	65 539	90
-	-	-	-	-	70 941	-	-	-	-	-	871	71 812	91
-	-	-	-	-	15 876	-	-	-	-	-	3 764	31 237	92
-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	1 368	1 671	93
-	-	-	-	-	87 120	-	-	-	-	-	6 003	104 720	94
53 546	30 914	-	6 622	-	-	993	77	31 412	2 602	17 629	22 436	1 419 497	95
17 620	11 710	18 401	62 259	5 742	-	12 567	282	49 409	2 836	56 521	21 204	726 765	96
4 670	454	25 611	19 221	-	-	-	-	4 406	1 540	9 417	9 014	162 063	97
75 836	43 078	44 012	88 102	5 742	-	13 560	359	85 227	6 978	83 567	52 654	2 308 325	98
64 288	42 624	5 473	25 946	5 742	-	9 308	359	19 480	6 978	48 207	12 175	1 229 447	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 226	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 106	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 196	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 528	103
-	-	-	9 500	-	-	-	-	7 005	-	4 463	-	281 797	104
-	-	-	-	120	-	14 210	-	4 037	-	19 689	-	125 652	105
-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	2 771	-	15 211	106
-	-	-	9 771	120	-	14 210	-	11 042	-	26 923	-	422 660	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909	61 145	108
-	-	76 256	678	-	-	500	-	-	-	-	3 005	108 185	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	20 642	110
-	-	76 256	678	-	-	500	-	-	-	-	5 075	189 972	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 020	-	6 938	-	245 078	112
-	-	-	-	874	-	-	-	5 857	-	25 402	-	34 853	113
-	-	-	-	874	-	-	-	7 877	-	32 340	-	279 931	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	2 547	60 895	115
-	-	-	-	-	-	5 161	-	40	-	192	3 339	23 583	116
-	-	-	-	-	-	5 161	-	40	-	348	5 886	84 478	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

[illegible]

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
zusammen	darunter Heizöl													
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
gebiet														
88	-	-	307	-	-	45	110	-	-	6 288	10 434	140 576	118	
1 365	1 365	180	-	-	-	2	-	818	77	15 022	8 429	71 785	119	
1 453	1 365	180	307	-	-	47	110	818	77	21 310	18 863	212 361	120	
-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	503	3 398	107 202	121	
-	-	-	-	350	-	-	-	5	-	4 534	3 680	28 345	122	
-	-	-	-	455	-	-	-	5	-	5 037	7 078	135 547	123	
642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 858	128 556	124	
562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 602	40 976	125	
1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 460	169 532	126	
124 051	82 064	-	452	-	-	1 600	-	-	-	1 139	10 681	343 520	127	
22 628	17 055	28	-	-	-	1 861	113	250	1 546	6 626	20 978	105 441	128	
146 679	99 119	28	452	-	-	3 461	113	250	1 546	7 765	31 659	448 961	129	
145 960	87 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 806	478 221	130	
22 256	8 154	-	592	-	-	-	-	-	-	-	7 094	50 866	131	
168 216	95 954	-	592	-	-	-	-	-	-	-	29 900	529 087	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	6 958	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	4 743	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	11 701	135	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	
-	-	10 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 189	137	
-	-	10 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 189	138	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	5	7 405	139	
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	126	3 608	140	
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	56	131	11 013	141	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 091	142	
-	-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	70 106	143	
-	-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	77 197	144	
-	-	-	475 331	-	-	-	-	-	-	-	9 646	504 581	145	
-	-	-	7 092	-	-	-	-	-	-	-	-	7 092	146	
-	-	-	38 413	-	-	-	-	-	-	-	5 630	44 298	147	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 382	148	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	149	
-	-	-	520 836	-	-	-	-	-	-	-	15 276	568 848	150	
393 509	239 516	130 678	620 738	8 716	87 120	36 939	582	105 259	8 601	177 563	200 557	5 791 368	151	
356 203	168 267	2 753	56 559	36 215	-	55 934	-	25 741	4 081	48 371	10 802	3 107 754	152	
-	-	25 803	8 373	14 411	-	-	158	-	-	-	-	133 153	153	
749 712	407 783	159 234	685 670	59 342	87 120	92 873	740	131 000	12 682	225 934	211 359	9 032 275	154	
246 753	152 665	44 439	42 286	33 240	-	41 540	684	27 996	10 189	126 148	73 275	3 750 553	155	
rich (Talverkehr)														156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	45	18 795	28	8 332	9 664
2	Summe I	-	45	18 795	28	8 332	9 664
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	25	8 379	45	15 911	4 973
4	Minster	-	235	91 868	23	8 047	64 346
5	Datteln	-	15	12 677	22	6 629	11 511
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	6	5 217	22	6 629	4 426
7	Castrop-Rauxel	-	14	7 448	92	43 697	5 044
8	davon "König Ludwig"	-	7	3 480	53	16 782	2 062
9	"Viktor"	-	7	3 968	39	26 915	2 982
10	Herne	-	111	33 631	134	69 822	30 725
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	107	32 470	52	28 201	29 959
12	"Julia"	-	4	1 161	82	41 621	766
13	Recklinghausen	-	42	19 985	-	-	15 271
14	Wanne-Eickel	-	45	22 974	199	119 488	15 029
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	935	14	5 234	559
16	Gelsenkirchen	-	257	165 180	443	281 953	142 181
17	davon: "Stadthafen"	-	49	27 195	52	38 197	18 760
18	"Graf Bismarok"	-	2	1 814	96	38 578	1 333
19	"Grimberg"	-	128	72 483	29	14 288	65 155
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	7	3 661	-
22	"Nordstern"	-	3	1 175	90	53 600	1 005
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	75	62 513	169	133 629	55 928
24	Bottrop	-	10	2 733	113	82 117	1 759
25	darunter: "Prosper"	-	10	2 733	38	18 867	1 759
26	Milheim a.d.Ruhr	-	135	70 964	39	14 277	60 958
27	Oberhausen	-	2	1 006	21	11 926	709
28	davon: "Concordia"	-	2	1 006	21	11 926	709
29	Marl	-	4	2 243	62	21 695	2 062
30	Dorsten	-	18	15 472	89	48 923	12 679
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	61	29 182	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	55	57 058	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	55	57 058	-
34	Flaesheim	-	-	-	69	23 250	-
35	Lünen	-	53	33 016	80	55 705	27 401
36	darunter: "Preußen"	-	1	463	30	20 088	450
37	Hamm	-	215	99 411	33	13 871	73 894
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	11	5 632	-
39	Ahlen	-	-	-	35	21 201	-
40	Dortmund	-	449	270 208	192	70 653	221 102
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	1 311	39	15 731	1 061

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
9	5 440	4	2 523	3 409	86	35 090	13 073	-	1	
9	5 440	4	2 523	3 409	86	35 090	13 073	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
2	1 197	-	-	820	72	25 487	5 793	-	3	
3	2 068	1	1 100	1 349	262	103 083	65 695	-	4	
9	7 945	-	-	7 559	46	27 251	19 070	-	5	
8	7 453	-	-	7 067	36	19 299	11 493	-	6	
8	9 640	51	52 148	8 639	165	112 933	13 683	-	7	
-	-	29	24 831	-	89	45 093	2 062	-	8	
8	9 640	22	27 317	8 639	76	67 840	11 621	-	9	
-	-	98	73 419	-	343	176 872	30 725	-	10	
-	-	58	43 536	-	217	104 207	29 959	-	11	
-	-	40	29 883	-	126	72 665	766	-	12	
12	13 105	-	-	11 818	54	33 090	27 089	-	13	
11	10 410	142	147 837	8 213	397	300 709	23 242	-	14	
-	-	10	10 511	-	25	16 680	559	-	15	
116	127 799	164	159 532	120 964	980	734 464	263 145	-	16	
5	5 130	2	887	3 873	108	71 409	22 633	-	17	
-	-	46	38 424	-	144	78 816	1 333	-	18	
109	121 379	-	-	115 937	266	208 150	181 092	-	19	
-	-	2	2 117	-	2	2 117	-	-	20	
-	-	6	6 403	-	13	10 064	-	-	21	
-	-	99	103 475	-	192	158 250	1 005	-	22	
2	1 290	9	8 226	1 154	255	205 658	57 082	-	23	
2	1 299	80	80 315	744	205	166 464	2 503	-	24	
1	610	33	34 270	250	82	56 480	2 009	-	25	
112	122 024	13	12 442	113 875	299	219 707	174 833	-	26	
-	-	18	20 007	-	41	32 939	709	-	27	
-	-	18	20 007	-	41	32 939	709	-	28	
-	-	13	11 537	-	79	35 475	2 062	-	29	
1	1 268	15	14 610	1 238	123	80 273	13 917	-	30	
-	-	15	14 610	-	76	43 792	-	-	31	
-	-	80	98 908	-	135	155 966	-	-	32	
-	-	80	98 908	-	135	155 966	-	-	33	
-	-	-	-	-	69	23 250	-	-	34	
18	16 271	62	50 482	15 113	213	155 474	42 514	-	35	
-	-	45	35 826	-	76	56 377	450	-	36	
4	3 960	5	4 443	2 097	257	121 685	75 991	-	37	
-	-	5	4 443	-	16	10 075	-	-	38	
-	-	12	10 941	-	47	32 142	-	-	39	
211	178 926	45	29 573	164 156	897	549 360	385 258	-	40	
1	653	14	11 255	360	56	28 950	-	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	127	70 864	67	37 906	48 770
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	9	6 217	31	15 544	5 440
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	22	11 491	15	10 206	8 744
47	Summe II	-	1 757	928 059	1 813	1 004 129	738 414
III. Rhein							
48	Kleve	-	43	18 222	8	5 919	12 518
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	44	22 126	55	36 211	10 155
51	Wesel	-	45	21 724	14	4 253	10 296
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	8	6 537	68	33 607	5 875
53	Duisburg	-	926	582 109	2 583	1 486 176	381 830
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	751	463 839	1 786	1 095 963	280 257
55	Duisburg-Huckingen	-	15	14 474	110	48 310	13 652
56	Duisburg-Schweilgern	-	97	64 255	292	152 843	56 483
57	Duisburg-Rheinufer	-	60	37 603	288	150 431	29 727
58	Duisburg-Meiderich	-	3	1 938	107	38 629	1 711
59	darunter: "Neumühl"	-	1	382	100	34 495	324
60	Orsoy	-	2	2 167	66	48 321	1 466
61	Walsum	-	68	66 315	224	134 223	60 580
62	Homburg	-	20	14 402	126	74 287	9 011
63	Rheinhausen	-	63	56 991	152	69 879	52 799
64	Krefeld-Uerdingen	-	155	85 990	84	38 057	43 420
65	Düsseldorf	-	461	255 137	340	171 246	98 339
66	Neuß	-	272	137 489	112	59 802	69 301
67	Leverkusen-Monheim	-	135	84 751	108	55 576	53 375
68	Köln	-	445	283 995	430	303 765	140 049
69	Wesseling	-	103	96 518	391	341 428	79 408
70	Lülsdorf	-	22	17 193	23	12 740	8 008
71	Beuel	-	-	-	20	10 653	-
72	Bonn	-	44	25 411	11	5 674	6 389
73	Oberkassel	-	30	9 233	5	2 312	6 393
74	Summe III	-	2 886	1 786 310	4 820	2 894 129	1 049 212
75	Summe II	-	1 757	928 059	1 813	1 004 129	738 414
76	Summe I	-	45	18 795	28	8 332	9 664
77	Gesamtverkehr	-	4 688	2 733 164	6 661	3 906 590	1 797 290
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 576	1 977 807	3 396	2 010 743	889 973
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 945	1 972 379	1 038	317 169	1-578 902

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
11	8 918	59	65 470	7 702	264	183 158	56 472	-	42	
-	-	42	48 966	-	82	70 727	5 440	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 458	16	15 731	1 618	56	39 886	10 362	-	46	
520	504 830	858	832 764	464 287	4 948	3 269 782	1 202 701	-	47	
gebiet										
4	2 605	-	-	2 001	55	26 746	14 519	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
6	3 483	-	-	2 595	105	61 820	12 750	-	50	
262	79 365	-	-	54 386	321	105 342	64 682	-	51	
5	6 036	51	71 970	5 722	132	118 150	11 597	-	52	
772	1 053 894	450	545 109	950 722	4 731	3 667 288	1 332 552	-	53	
333	410 725	318	396 487	353 403	3 188	2 367 014	633 660	-	54	
59	81 701	6	7 853	74 559	190	152 338	88 211	-	55	
186	293 939	15	18 561	274 637	590	529 598	331 120	-	56	
179	248 267	95	111 212	229 436	622	547 513	259 163	-	57	
15	19 262	16	10 996	18 687	141	70 825	20 398	-	58	
2	2 447	14	8 488	2 385	117	45 812	2 709	-	59	
-	-	76	90 276	-	144	140 764	1 466	-	60	
111	172 424	90	130 230	161 133	493	503 192	221 713	-	61	
12	13 649	252	143 409	13 243	410	245 747	22 254	-	62	
153	193 106	12	9 267	186 041	380	329 243	238 840	-	63	
32	30 409	6	5 847	24 312	277	160 303	67 732	-	64	
125	73 631	6	3 710	58 976	932	503 724	157 315	-	65	
91	51 097	3	2 214	41 852	478	250 602	111 153	-	66	
69	89 818	14	19 503	82 242	326	249 648	135 617	-	67	
62	74 006	73	88 497	49 800	1 010	750 263	189 849	-	68	
20	27 671	154	184 590	21 750	668	650 207	101 158	-	69	
2	2 078	-	-	1 701	47	32 011	9 709	-	70	
-	-	2	1 764	-	22	12 417	-	-	71	
5	4 961	-	-	3 818	60	36 046	10 207	-	72	
52	70 263	-	-	69 279	87	81 808	75 672	-	73	
1 783	1 948 496	1 189	1 296 386	1 729 573	10 678	7 925 321	2 778 785	-	74	
520	504 830	858	832 764	464 287	4 948	3 269 782	1 202 701	-	75	
9	5 440	4	2 523	3 409	86	35 090	13 073	-	76	
2 312	2 458 766	2 051	2 131 673	2 197 269	15 712	11 230 193	3 994 559	-	77	
1 201	977 035	682	779 269	819 493	8 855	5 744 854	1 709 466	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 247	1 733 877	32	38 166	1 612 934	5 262	4 061 591	3 191 836	-	79	

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	28	8 332	45	18 795	7 430
2	Summe I	-	28	8 332	45	18 795	7 430
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	45	15 911	25	8 379	11 585
4	Minster	-	23	8 047	235	91 868	5 903
5	Datteln	-	22	6 629	15	12 677	5 364
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	22	6 629	6	5 217	5 364
7	Castrop-Rauxel	-	92	43 697	14	7 448	33 052
8	davon "König Ludwig"	-	53	16 782	7	3 480	13 997
9	"Viktor"	-	39	26 915	7	3 968	19 055
10	Herne	-	134	69 822	111	33 631	56 168
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	52	28 201	107	32 470	22 522
12	"Julia"	-	82	41 621	4	1 161	33 646
13	Recklinghausen	-	-	-	42	19 985	-
14	Wanne-Eickel	-	199	119 488	45	22 974	98 732
15	darunter: "Unser Fritz"	-	14	5 234	1	935	3 513
16	Gelsenkirchen	-	443	281 953	257	165 180	242 664
17	davon: "Stadthafen"	-	52	38 197	49	27 195	30 419
18	"Graf Bismarok"	-	96	38 578	2	1 814	31 698
19	"Grimberg"	-	29	14 288	128	72 483	9 646
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	7	3 661	-	-	3 069
22	"Nordstern"	-	90	53 600	3	1 175	47 868
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	169	133 629	75	62 513	119 964
24	Bottrop	-	113	82 117	10	2 733	69 916
25	darunter: "Prosper"	-	38	18 867	10	2 733	16 473
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	39	14 277	135	70 964	9 953
27	Oberhausen	-	21	11 926	2	1 006	10 449
28	davon: "Concordia"	-	21	11 926	2	1 006	10 449
29	Marl	-	62	21 695	4	2 243	17 910
30	Dorsten	-	89	48 923	18	15 472	46 411
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	61	29 182	-	-	27 462
32	Hamm-Bossendorf	-	55	57 058	-	-	50 806
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	55	57 058	-	-	50 806
34	Flaesheim	-	69	23 250	-	-	20 045
35	Lünen	-	80	55 705	53	33 016	48 565
36	darunter: "Preußen"	-	30	20 088	1	463	16 105
37	Hamm	-	43	16 105	205	97 177	13 207
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	11	5 632	-	-	4 872
39	Ahlen	-	35	21 201	-	-	18 529
40	Dortmund	-	269	108 197	373	220 609	87 263
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	39	15 731	2	1 311	12 247

Abgegangen									Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		Gesamt- Güterumschlag in t
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
4	2 523	9	5 440	2 459	86	35 090	9 889	-	22 962	1
4	2 523	9	5 440	2 459	86	35 090	9 889	-	22 962	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	2	1 197	-	72	25 487	11 585	-	17 378	3
1	1 100	3	2 068	88	262	103 083	5 991	-	71 686	4
-	-	9	7 945	-	46	27 251	5 364	-	24 434	5
-	-	8	7 453	-	36	19 299	5 364	-	16 857	6
51	52 148	8	9 640	46 430	165	112 933	79 482	-	93 165	7
29	24 831	-	-	21 747	89	45 093	35 744	-	37 806	8
22	27 317	8	9 640	24 683	76	67 840	43 738	-	55 359	9
98	73 419	-	-	65 500	343	176 872	121 668	-	152 393	10
58	43 536	-	-	38 314	217	104 207	60 836	-	90 795	11
40	29 883	-	-	27 186	126	72 665	60 832	-	61 598	12
-	-	12	13 105	-	54	33 090	-	-	27 089	13
142	147 837	11	10 410	132 216	397	300 709	230 948	-	254 190	14
10	10 511	-	-	9 375	25	16 680	12 888	-	13 447	15
164	159 532	116	127 799	144 225	980	734 464	386 889	-	650 034	16
2	887	5	5 130	849	108	71 409	31 268	-	53 901	17
46	38 424	-	-	35 351	144	78 816	67 049	-	68 382	18
-	-	109	121 379	-	266	208 150	9 646	-	190 738	19
2	2 117	-	-	2 069	2	2 117	2 069	-	2 069	20
6	6 403	-	-	5 741	13	10 064	8 810	-	8 810	21
99	103 475	-	-	93 504	192	158 250	141 372	-	142 377	22
9	8 226	2	1 290	6 711	255	205 658	126 675	-	183 757	23
80	80 315	2	1 299	74 401	205	166 464	144 317	-	146 820	24
33	34 270	1	610	31 451	82	56 480	47 924	-	49 933	25
13	12 442	112	122 024	10 856	299	219 707	20 809	-	195 642	26
18	20 007	-	-	17 626	41	32 939	28 075	-	28 784	27
18	20 007	-	-	17 626	41	32 939	28 075	-	28 784	28
13	11 537	-	-	9 895	79	35 475	27 805	-	29 867	29
15	14 610	1	1 268	13 286	123	80 273	59 697	-	73 614	30
15	14 610	-	-	13 286	76	43 792	40 748	-	40 748	31
80	98 908	-	-	82 705	135	155 966	133 511	-	133 511	32
80	98 908	-	-	82 705	135	155 966	133 511	-	133 511	33
-	-	-	-	-	69	23 250	20 045	-	20 045	34
62	50 482	18	16 271	41 408	213	155 474	89 973	-	132 487	35
45	35 826	-	-	27 647	76	56 377	43 752	-	44 202	36
5	4 443	4	3 960	3 728	257	121 685	16 935	-	92 926	37
5	4 443	-	-	3 728	16	10 075	8 600	-	8 600	38
12	10 941	-	-	10 241	47	32 142	28 770	-	28 770	39
56	40 368	201	169 065	34 240	899	538 239	121 503	-	506 761	40
14	11 255	1	653	9 447	56	28 950	21 694	-	21 694	41

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	67	37 906	127	70 864	29 613
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	31	15 544	9	6 217	12 883
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	15	10 206	22	11 491	8 987
47	Summe II	-	1 900	1 043 907	1 671	876 226	876 135
III. Rhein							
48	Kleve	-	8	5 919	43	18 222	1 875
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	55	36 211	44	22 126	7 635
51	Wesel	-	14	4 253	45	21 724	857
52	Rheinberg-Ossenberg	-	68	33 607	8	6 537	21 163
53	Duisburg	-	1 608	875 996	1 906	1 209 459	536 974
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	811	485 783	1 731	1 091 189	292 344
55	Duisburg-Huckingen	-	110	48 310	15	14 474	14 555
56	Duisburg-Schwegeln	-	292	152 843	97	64 255	101 432
57	Duisburg-Rheinufer	-	288	150 431	60	37 603	92 874
58	Duisburg-Meiderich	-	107	38 629	3	1 938	35 769
59	darunter: "Neumühl"	-	100	34 495	1	382	32 869
60	Orsoy	-	66	48 321	2	2 167	39 619
61	Walsum	-	224	134 223	68	66 315	87 400
62	Homberg	-	126	74 287	20	14 402	42 700
63	Rheinhausen	-	152	69 879	63	56 991	33 611
64	Krefeld-Uerdingen	-	84	38 057	155	85 990	12 163
65	Düsseldorf	-	340	171 246	461	255 137	52 900
66	Neuß	-	112	59 802	272	137 489	23 417
67	Leverkusen-Monheim	-	108	55 576	135	84 751	15 649
68	Köln	-	479	331 160	396	256 654	190 392
69	Wesseling	-	391	341 428	103	96 518	260 883
70	Lülsdorf	-	23	12 740	22	17 193	1 992
71	Beuel	-	20	10 653	-	-	8 566
72	Bonn	-	11	5 674	44	25 411	806
73	Oberkassel	-	5	2 312	30	9 233	1 525
74	Summe III	-	3 894	2 311 344	3 817	2 386 319	1 340 127
75	Summe II	-	1 900	1 043 907	1 671	876 226	876 135
76	Summe I	-	28	8 332	45	18 795	7 430
77	Gesamtverkehr	-	5 822	3 363 583	5 533	3 281 340	2 223 692
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	2 524	1 448 244	4 319	2 480 287	883 543
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 930	1 401 452	838	761 257	1 054 389

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig-keit in t				
Anzahl	Tragfähig-keit in t	Anzahl	Tragfähig-keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
59	65 470	11	8 918	58 776	264	183 158	88 389	-	144 861	42
42	48 966	-	-	45 031	82	70 727	57 914	-	63 354	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
16	15 731	3	2 458	13 286	56	39 886	22 273	-	32 635	46
869	843 559	510	494 969	745 621	4 950	3 258 661	1 621 756	-	2 824 457	47
<u>gebiet</u>										
-	-	4	2 605	-	55	26 746	1 875	-	16 394	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	6	3 483	-	105	61 820	7 635	-	20 385	50
-	-	262	79 365	-	321	105 342	857	-	65 539	51
51	71 970	5	6 036	71 960	132	118 150	93 123	-	104 720	52
399	496 970	820	1 104 538	438 799	4 733	3 686 963	975 773	-	2 308 325	53
267	348 348	381	461 369	303 443	3 190	2 386 689	595 787	-	1 229 447	54
6	7 853	59	81 701	3 207	190	152 338	17 762	-	105 973	55
15	18 561	186	293 939	14 932	590	529 598	116 364	-	447 484	56
95	111 212	179	248 267	106 706	622	547 513	199 580	-	458 743	57
16	10 996	15	19 262	10 511	141	70 825	46 280	-	66 678	58
14	8 488	2	2 447	8 068	117	45 812	40 937	-	43 646	59
76	90 276	-	-	83 443	144	140 764	123 062	-	124 528	60
90	130 230	111	172 424	113 547	493	503 192	200 947	-	422 660	61
252	143 409	12	13 649	125 018	410	245 747	167 718	-	189 972	62
12	9 267	153	193 106	7 480	380	329 243	41 091	-	279 931	63
6	5 847	32	30 409	4 583	277	160 303	16 746	-	84 478	64
6	3 710	125	73 631	2 146	932	503 724	55 046	-	212 361	65
3	2 214	91	51 097	977	478	250 602	24 394	-	135 547	66
14	19 503	69	89 818	18 266	326	249 648	33 915	-	169 532	67
80	95 569	56	67 694	68 720	1 011	751 077	259 112	-	448 961	68
154	184 590	20	27 671	167 046	668	650 207	427 929	-	529 087	69
-	-	2	2 078	-	47	32 011	1 992	-	11 701	70
2	1 764	-	-	1 623	22	12 417	10 189	-	10 189	71
-	-	5	4 962	-	60	36 046	806	-	11 013	72
-	-	52	70 263	-	87	81 808	1 525	-	77 197	73
1 145	1 255 319	1 825	1 992 828	1 103 608	10 681	7 945 810	2 443 735	-	5 222 520	74
869	843 559	510	494 969	745 621	4 950	3 258 661	1 621 756	-	2 824 457	75
4	2 523	9	5 440	2 459	86	35 090	9 889	-	22 962	76
2 018	2 101 401	2 344	2 493 237	1 851 688	15 717	11 239 561	4 075 380	-	8 069 939	77
643	742 747	1 233	1 011 506	649 574	8 719	5 682 784	1 533 117	-	3 242 583	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
940	955 833	568	910 240	817 339	5 276	4 028 782	1 871 728	-	5 063 564	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 140 826	77 548	331	1 489	829 207	242 209	63 993
2	davon nach Deutschland	1 984 572	50 811	271	273	828 998	242 209	40 567
3	und zwar: Niederrhein	1 245 984	24 706	60	35	685 776	169 240	541
4	Westdeutsche Kanäle	257 953	2 590	-	-	142 272	20 901	13 239
5	Mittelrhein	72 986	2 914	-	-	950	1 527	-
6	Main	100 331	2 714	-	238	-	7 633	926
7	Oberrhein	269 290	15 892	-	-	-	42 908	22 841
8	Neckar	38 028	1 995	211	-	-	-	3 020
9	Schweiz	135 023	26 637	60	1 216	200	-	23 266
10	Elsaß	21 231	100	-	-	9	-	160
11	Von Amsterdam zusammen	282 894	6 225	35	655	150 641	3 386	7 272
12	davon nach Deutschland	263 292	3 329	-	-	150 641	3 386	2 674
13	und zwar: Niederrhein	166 155	2 659	-	-	121 132	3 369	518
14	Westdeutsche Kanäle	52 377	-	-	655	29 509	2	-
15	Mittelrhein	6 590	-	-	-	-	14	204
16	Main	13 226	256	-	-	-	1	-
17	Oberrhein	21 236	414	-	-	-	-	1 952
18	Neckar	3 708	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	16 068	2 896	35	-	-	-	4 598
20	Elsaß	3 534	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	356 352	700	-	-	126 447	18 898	40 563
22	davon nach Deutschland	329 380	500	-	-	126 447	18 898	29 936
23	und zwar: Niederrhein	151 056	250	-	-	81 759	14 281	892
24	Westdeutsche Kanäle	75 245	-	-	-	44 688	4 617	1 736
25	Mittelrhein	15 750	250	-	-	-	-	2 799
26	Main	15 516	-	-	-	-	-	1 937
27	Oberrhein	55 483	-	-	-	-	-	9 216
28	Neckar	16 330	-	-	-	-	-	13 356
29	Schweiz	22 144	200	-	-	-	-	6 349
30	Elsaß	4 828	-	-	-	-	-	4 278
31	Von Antwerpen zusammen	170 251	6 965	-	22	49 388	4 617	1 975
32	davon nach Deutschland	99 084	3 908	-	-	49 263	2 693	776
33	und zwar: Niederrhein	67 418	1 652	-	-	49 263	1 923	-
34	Westdeutsche Kanäle	4 081	203	-	-	-	336	-
35	Mittelrhein	7 009	1 803	-	-	-	427	-
36	Main	7 019	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	8 066	250	-	-	-	7	776
38	Neckar	5 491	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	46 566	2 537	-	22	36	-	1 199
40	Elsaß	24 601	520	-	-	89	1 924	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	172 629	519	-	-	9 549	50 421	18 943
42	davon nach Deutschland	149 082	519	-	-	9 339	50 421	9 557
43	und zwar: Niederrhein	68 644	-	-	-	7 410	29 901	-
44	Westdeutsche Kanäle	36 509	-	-	-	1 929	19 638	-
45	Mittelrhein	10 088	519	-	-	-	300	560
46	Main	14 441	-	-	-	-	582	3 188
47	Oberrhein	10 384	-	-	-	-	-	2 899
48	Neckar	9 016	-	-	-	-	-	2 910
49	Schweiz	18 807	-	-	-	-	-	7 089
50	Elsaß	4 740	-	-	-	210	-	2 297

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	465 723	362	7 823	-	-	1 320	47 666	13 272	21 071	368 812	1
-	406 379	278	7 823	-	-	-	38 824	12 496	204 498	335 145	2
-	165 976	222	-	-	-	-	3 176	7 783	11 565	176 904	3
-	39 321	-	825	-	-	-	8 743	512	8 933	20 617	4
-	38 753	12	5 327	-	-	-	7 396	923	-	15 184	5
-	56 365	-	1 671	-	-	-	3 587	668	-	26 529	6
-	91 992	28	-	-	-	-	11 628	2 570	-	81 431	7
-	13 972	16	-	-	-	-	4 294	40	-	14 480	8
-	47 512	84	-	-	-	1 320	6 034	400	573	27 721	9
-	11 832	-	-	-	-	-	2 808	376	-	5 946	10
-	48 689	55	-	-	-	21	7 917	1 242	23 634	33 122	11
-	47 839	55	-	-	-	21	5 830	762	23 571	24 529	12
-	18 884	-	-	-	-	21	899	-	7 738	10 935	13
-	3 820	-	-	-	-	-	2 555	-	15 833	3	14
-	875	5	-	-	-	-	719	453	-	2 929	15
-	9 330	50	-	-	-	-	660	-	-	4 320	16
-	13 145	-	-	-	-	-	747	210	-	4 768	17
-	1 785	-	-	-	-	-	250	99	-	1 574	18
-	850	-	-	-	-	-	168	480	63	6 978	19
-	-	-	-	-	-	-	1 919	-	-	1 615	20
-	117 731	1 056	4 522	-	-	-	-	3 427	12 735	30 273	21
-	107 952	1 056	4 522	-	-	-	-	3 070	12 735	24 264	22
-	34 292	610	-	-	-	-	-	824	8 263	9 885	23
-	12 336	-	4 522	-	-	-	-	-	4 169	3 177	24
-	6 224	-	-	-	-	-	-	200	303	5 974	25
-	10 934	446	-	-	-	-	-	648	-	1 551	26
-	41 192	-	-	-	-	-	-	1 398	-	3 677	27
-	2 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	9 779	-	-	-	-	-	-	357	-	5 459	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	30
-	56 606	264	3 746	50	-	-	4 966	700	2 332	38 620	31
-	17 627	5	3 546	-	-	-	3 980	-	1 286	16 000	32
-	4 678	-	-	-	-	-	809	-	1 007	8 086	33
-	-	-	415	-	-	-	920	-	-	2 207	34
-	467	-	1 661	-	-	-	407	-	-	2 244	35
-	6 234	-	-	-	-	-	406	-	-	379	36
-	3 363	5	-	-	-	-	1 083	-	-	2 582	37
-	2 885	-	1 470	-	-	-	355	-	279	502	38
-	28 114	232	200	14	-	-	336	-	425	13 451	39
-	10 865	27	-	36	-	-	650	700	621	9 169	40
-	1 589	-	20 275	-	-	3 407	22	1 757	10 459	55 688	41
-	939	-	18 292	-	-	3 407	22	582	10 459	45 545	42
-	939	-	-	-	-	3 207	22	428	4 436	22 301	43
-	-	-	3 385	-	-	-	-	-	3 399	8 158	44
-	-	-	3 774	-	-	-	-	54	2 624	2 257	45
-	-	-	7 400	-	-	-	-	-	-	3 271	46
-	-	-	950	-	-	-	-	100	-	6 435	47
-	-	-	2 783	-	-	200	-	-	-	3 123	48
-	158	-	1 983	-	-	-	-	1 175	-	8 402	49
-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	24 894	14 993	-	-	1 740	-	-
52	davon nach Deutschland	24 894	14 993	-	-	1 740	-	-
53	und zwar: Niederrhein	17 961	11 748	-	-	1 004	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 140	2 250	-	-	736	-	-
55	Mittelrhein	745	745	-	-	-	-	-
56	Main	603	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	445	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	15 824	4 537	-	-	516	-	-
62	davon nach Deutschland	14 966	4 537	-	-	516	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 796	3 287	-	-	516	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 581	200	-	-	-	-	-
66	Main	100	100	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 959	550	-	-	-	-	-
68	Neckar	530	400	-	-	-	-	-
69	Schweiz	858	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	28 166	2 046	-	76	696	23	13
72	davon nach Deutschland	28 166	2 046	-	76	696	23	13
73	und zwar: Niederrhein	24 403	2 046	-	-	696	23	-
74	Westdeutsche Kanäle	944	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 717	-	-	-	-	-	13
76	Main	152	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	950	-	-	76	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 191 836	113 533	366	2 242	1 168 184	319 554	132 579
82	davon nach Deutschland	2 893 436	80 643	271	1 004	1 167 640	317 630	83 523
83	und zwar: Niederrhein	1 750 417	46 348	60	35	947 556	218 737	1 951
84	Westdeutsche Kanäle	432 249	5 043	-	655	219 134	45 494	14 975
85	Mittelrhein	116 466	6 431	-	-	950	2 268	3 576
86	Main	151 388	3 320	-	238	-	8 216	6 051
87	Oberrhein	369 813	17 106	-	76	-	42 915	37 684
88	Neckar	73 103	2 395	211	-	-	-	19 286
89	Schweiz	239 466	32 270	95	1 238	236	-	42 502
90	Elsaß	58 934	620	-	-	308	1 924	6 735

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	248	-	-	-	-	525	179	525	-	6 684	51
-	248	-	-	-	-	525	179	525	-	6 684	52
-	248	-	-	-	-	525	-	172	-	4 264	53
-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	1 801	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	174	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 278	-	-	-	-	-	139	-	1 479	3 875	61
-	4 431	-	-	-	-	-	139	-	1 479	3 864	62
-	1 187	-	-	-	-	-	-	-	1 479	2 327	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	1 242	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	3 244	-	-	-	-	-	-	-	-	165	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	68
-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	11	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	54	209	-	-	-	-	6 342	3 648	1 808	13 251	71
-	54	209	-	-	-	-	6 342	3 648	1 808	13 251	72
-	25	185	-	-	-	-	5 625	3 648	1 506	10 649	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944	74
-	-	-	-	-	-	-	700	-	302	702	75
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	142	76
-	29	24	-	-	-	-	7	-	-	814	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	695 918	1 946	36 366	50	-	5 273	67 231	24 571	73 518	550 505	81
-	585 469	1 603	34 183	-	-	3 953	55 316	21 083	71 836	469 282	82
-	226 229	1 017	-	-	-	3 753	10 531	12 855	35 994	245 351	83
-	55 477	-	9 147	-	-	-	12 218	865	32 334	36 907	84
-	46 319	17	10 762	-	-	-	9 361	1 630	3 229	31 923	85
-	82 863	496	9 071	-	-	-	4 842	1 516	-	34 775	86
-	152 965	57	950	-	-	-	13 465	4 078	-	100 517	87
-	21 616	16	4 253	-	-	200	4 899	139	279	19 809	88
-	87 260	316	2 183	14	-	1 320	6 538	2 412	1 061	62 021	89
-	23 189	27	-	36	-	-	5 377	1 076	621	19 021	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	655 345	1 441	17 146	-	1 664	-	284 918
2	davon aus Deutschland.	625 729	1 421	17 017	-	1 664	-	280 317
3	und zwar: Niederrhein.	373 880	320	10 928	-	1 521	-	205 614
4	Westdeutsche Kanäle.	138 790	-	950	-	-	-	74 692
5	Mittelrhein.	11 461	601	577	-	-	-	-
6	Main	36 467	-	615	-	-	-	11
7	Oberrhein.	63 534	500	3 947	-	143	-	-
8	Neckar	1 597	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	9 111	20	30	-	-	-	-
10	Elsaß.	20 505	-	99	-	-	-	4 601
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	78 722	-	1 711	-	43	-	20 147
12	davon aus Deutschland.	76 134	-	1 711	-	43	-	20 147
13	und zwar: Niederrhein.	41 792	-	1 015	-	-	-	15 041
14	Westdeutsche Kanäle.	19 284	-	-	-	-	-	5 106
15	Mittelrhein.	4 419	-	178	-	-	-	-
16	Main	2 356	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	8 135	-	518	-	43	-	-
18	Neckar	148	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 241	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 347	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	468 655	3 605	5 075	-	-	275	125 683
22	davon aus Deutschland.	455 639	3 605	4 955	-	-	275	125 683
23	und zwar: Niederrhein.	327 794	3 055	2 928	-	-	275	123 069
24	Westdeutsche Kanäle.	48 508	550	125	-	-	-	2 614
25	Mittelrhein.	53 794	-	-	-	-	-	-
26	Main	7 610	-	225	-	-	-	-
27	Oberrhein.	13 773	-	1 677	-	-	-	-
28	Neckar	4 160	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	550	-	120	-	-	-	-
30	Elsaß.	12 466	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	344 187	30	1 573	-	-	-	1 860
32	davon aus Deutschland.	165 164	-	1 523	-	-	-	1 860
33	und zwar: Niederrhein.	87 302	-	667	-	-	-	1 860
34	Westdeutsche Kanäle.	28 686	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein.	4 555	-	606	-	-	-	-
36	Main	25 992	-	200	-	-	-	-
37	Oberrhein.	18 534	-	50	-	-	-	-
38	Neckar	95	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 085	30	50	-	-	-	-
40	Elsaß.	175 938	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	222 465	4 115	795	-	108	2 604	79 964
42	davon aus Deutschland.	213 970	4 115	795	-	108	2 604	79 964
43	und zwar: Niederrhein.	151 977	3 618	500	-	108	1 466	64 650
44	Westdeutsche Kanäle.	36 561	497	295	-	-	260	15 314
45	Mittelrhein.	12 077	-	-	-	-	-	-
46	Main	5 374	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	4 531	-	-	-	-	878	-
48	Neckar	3 450	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 374	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	7 121	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	38 438	875	4 909	7 111	911	137 873	1 985	28 936	33	129 105	1
-	37 127	843	4 909	7 056	859	134 439	1 431	28 874	25	109 747	2
-	6 643	178	3 408	1 048	.	50 796	59	24 485	-	68 880	3
-	29 577	-	904	1 897	.	16 755	-	4 330	-	9 685	4
-	119	563	-	3 600	.	6	124	-	-	5 871	5
-	784	59	-	506	.	28 017	54	-	-	6 421	6
-	4	7	597	-	.	38 865	970	34	25	18 442	7
-	-	36	-	5	.	-	224	25	-	1 307	8
-	122	32	-	-	-	151	109	47	8	8 592	9
-	1 189	-	-	55	52	3 283	445	15	-	10 766	10
-	20 021	1 743	1 212	2 533	31	3 635	183	3 889	1 909	21 665	11
-	20 021	1 743	1 212	2 533	31	3 635	164	3 889	1 870	19 135	12
-	9 883	-	1 212	1	.	124	11	3 795	1 870	8 840	13
-	10 125	-	-	2 032	.	-	-	90	-	1 931	14
-	-	1 704	-	478	.	151	75	-	-	1 833	15
-	1	38	-	22	.	365	51	4	-	1 875	16
-	12	1	-	-	.	2 995	27	-	-	4 533	17
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	148	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1 202	19
-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	1 328	20
120	24 870	40 038	165 496	27 373	3 020	11 365	692	1 020	200	59 823	21
120	24 861	40 038	160 595	27 373	3 020	6 965	546	1 020	200	56 383	22
120	6 362	11 138	148 527	8 005	.	763	-	591	-	22 961	23
-	18 499	1 288	1 056	12 694	.	2 989	-	429	200	8 064	24
-	-	23 732	1 642	4 286	.	-	130	-	-	24 004	25
-	-	397	-	2 388	.	2 533	-	-	-	2 067	26
-	-	635	9 370	-	.	680	331	-	-	1 080	27
-	-	2 848	-	-	.	-	85	-	-	1 227	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	29
-	9	-	4 901	-	-	4 400	146	-	-	3 010	30
-	11 404	4 121	10 507	749	86	154 942	43	12 582	779	145 511	31
-	11 404	3 246	10 293	739	-	45 258	31	12 582	779	77 449	32
-	1	2 222	4 872	3	-	10 255	-	11 937	779	54 706	33
-	11 359	-	1 310	500	-	9 827	-	347	-	5 343	34
-	34	194	-	236	-	1 438	-	-	-	2 047	35
-	4	830	-	-	-	17 816	-	-	-	7 142	36
-	6	-	4 111	-	-	5 922	31	298	-	8 116	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	38
-	-	276	214	10	86	61	12	-	-	2 346	39
-	-	599	-	-	-	109 623	-	-	-	65 716	40
1 138	11 109	4 628	53 259	888	17 372	10 890	-	8 684	2 403	24 508	41
1 138	11 109	4 038	52 870	888	17 372	7 444	-	8 684	2 403	20 438	42
1 138	875	202	50 763	-	.	1 273	-	4 962	1 086	21 336	43
-	10 234	-	-	888	.	3 185	-	2 109	848	2 931	44
-	-	1 758	-	-	.	-	-	863	216	9 240	45
-	-	602	-	-	.	2 986	-	750	253	783	46
-	-	863	2 107	-	.	-	-	-	-	683	47
-	-	613	-	-	.	-	-	-	-	2 837	48
-	-	590	389	-	-	-	-	-	-	395	49
-	-	-	-	-	-	3 446	-	-	-	3 675	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	39 050	-	-	-	474	277	16 805
52	davon aus Deutschland.	38 912	-	-	-	474	277	16 805
53	und zwar: Niederrhein.	29 369	-	-	-	474	-	14 590
54	Westdeutsche Kanäle.	6 241	-	-	-	-	277	2 215
55	Mittelrhein.	1 611	-	-	-	-	-	-
56	Main	675	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	763	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	253	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	138	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	41 772	4 872	545	-	-	1 712	1 820
62	davon aus Deutschland.	41 772	4 872	545	-	-	1 712	1 820
63	und zwar: Niederrhein.	35 404	3 706	545	-	-	1 712	990
64	Westdeutsche Kanäle.	1 180	-	-	-	-	-	830
65	Mittelrhein.	1 656	-	-	-	-	-	-
66	Main	1 166	1 166	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 366	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	21 532	-	131	-	202	-	260
72	davon aus Deutschland.	21 112	-	131	-	202	-	260
73	und zwar: Niederrhein.	17 541	-	131	-	202	-	260
74	Westdeutsche Kanäle.	495	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 682	-	-	-	-	-	-
76	Main	468	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	926	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	420	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 871 728	14 063	26 976	-	2 491	4 868	531 457
82	davon aus Deutschland.	1 638 432	14 013	26 677	-	2 491	4 868	526 856
83	und zwar: Niederrhein.	1 065 059	10 699	16 714	-	2 305	3 453	426 074
84	Westdeutsche Kanäle.	279 745	1 047	1 370	-	-	537	100 771
85	Mittelrhein.	91 255	601	1 361	-	-	-	-
86	Main	80 108	1 166	1 040	-	-	878	11
87	Oberrhein.	112 562	500	6 192	-	186	-	-
88	Neckar	9 703	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 361	50	200	-	-	-	-
90	Elsaß.	217 935	-	99	-	-	-	4 601

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	509	-	-	-	379	-	8 782	4 342	7 482	51
-	-	509	-	-	-	241	-	8 782	4 342	7 482	52
-	-	-	-	-	-	-	-	6 669	2 194	5 442	53
-	-	256	-	-	-	-	-	2 113	1 132	248	54
-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	1 358	55
-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	434	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	60
1 750	444	-	17 187	-	-	2 986	-	402	-	10 054	61
1 750	444	-	17 187	-	-	2 986	-	402	-	10 054	62
1 750	444	-	15 772	-	-	776	-	402	-	9 307	63
-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	64
-	-	-	610	-	-	300	-	-	-	746	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	805	-	-	1 560	-	-	-	1	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	814	150	-	684	386	903	190	332	17 480	71
-	-	814	150	-	684	386	903	190	332	17 060	72
-	-	192	100	-	.	386	274	3	332	15 661	73
-	-	622	-	-	.	-	100	187	-	495	74
-	-	-	50	-	.	-	50	-	-	773	75
-	-	-	-	-	.	-	479	-	-	368	76
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	447	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	80
3 008	106 286	52 728	252 720	38 654	22 104	322 456	3 806	64 485	9 998	415 628	81
3 008	104 966	51 231	247 216	38 589	21 966	201 354	3 075	64 423	9 951	317 748	82
3 008	24 208	13 932	224 654	9 057	.	64 373	344	52 844	6 261	207 133	83
-	79 794	1 544	3 270	18 011	.	33 106	-	9 418	2 180	28 697	84
-	153	28 826	2 252	8 600	.	1 895	429	1 050	216	45 872	85
-	789	1 926	50	2 916	.	51 958	155	754	253	18 212	86
-	22	1 506	16 990	-	.	50 022	1 838	332	788	34 186	87
-	-	3 497	-	5	.	-	309	25	253	5 614	88
-	122	898	603	10	86	212	121	47	47	12 965	89
-	1 198	599	4 901	55	52	120 890	610	15	-	84 915	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	27 027	50 826	18 328	3 769	13 327	-	256	113 533
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 934	3 999	50	-	528	-	-	6 511
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	60	276	-	-	30	-	-	366
4	36-37	Zucker	76	1 230	-	-	936	-	-	2 242
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	368 667	606 446	110 517	69 106	13 406	-	42	1 168 184
6	71-75	NE-Erze	92 065	146 222	38 766	38 833	1 769	-	1 899	319 554
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	30 286	66 577	15 596	9 503	10 617	-	-	132 579
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	298 285	265 136	34 609	13 301	84 419	1	167	695 918
10	95	darunter Heizöl	198 107	105 183	24 076	2 208	30 978	-	-	360 552
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	480	1 111	242	-	113	-	-	1 946
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	12 681	11 658	11 436	-	591	-	-	36 366
13	102-103	Kalk und Zement	-	14	-	-	-	-	36	50
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	-	2 666	1 757	850	-	-	-	5 273
16	160-165	Holz	10 259	45 407	4 958	2 459	3 177	-	971	67 231
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	7 075	12 257	2 434	1 497	406	-	902	24 571
18	192	Alteisen	29 262	29 092	12 491	-	2 223	-	450	73 518
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	8 082	22 594	14 407	5 091	4 561	258	11	55 004
20	-	Sonstige Güter	89 819	301 370	36 671	28 248	28 810	1 588	2 484	488 990
21		Güter insgesamt	976 058	1 566 881	302 262	172 657	164 913	1 847	7 218	3 191 836
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	5 225	8 540	248	-	50	-	-	14 063
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	15	15	15	-	417	-	100	562
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 049	23 023	1 071	18	803	-	12	26 976
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	63	1 156	1 039	233	-	-	-	2 491
6	71-75	NE-Erze	1 711	1 768	1 389	-	-	-	-	4 868
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	151 941	231 307	89 730	50 775	6 234	-	1 470	531 457
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 750	377	881	-	-	-	-	3 008
9	90-95	Mineralöle	21 508	68 875	8 312	2 664	4 927	-	-	106 286
10	95	darunter Heizöl	9 025	49 046	2 303	-	4 150	-	-	64 524
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	6 850	38 265	5 252	598	1 755	8	-	52 728
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	25 532	183 112	38 547	-	5 529	-	-	252 720
13	102-103	Kalk und Zement	5 990	32 653	1	-	10	-	-	38 654
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	8 858	2 472	10 721	53	-	-	-	22 104
15	130-136	Düngemittel	104 770	111 118	20 670	77 939	7 959	-	-	322 456
16	160-165	Holz	874	1 999	3	441	408	42	39	3 806
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	18 544	27 970	17 486	-	485	-	-	64 485
18	192	Alteisen	981	3 465	4 589	501	8	-	454	9 998
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	54 816	107 139	31 230	27 036	17 147	171	1 793	239 332
20	-	Sonstige Güter	26 504	99 078	26 284	11 363	10 865	557	1 083	175 734
21		Güter insgesamt	437 981	942 332	257 468	171 621	56 597	778	4 951	1 871 728

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	735	15	130	Düngkalk	1 324	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1	98	131	Thomasmehl	1 703	3 209
3	Milch, Rahm	24	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	792	128
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	142 741
10	Weizen	46 852	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	1 304	161 604
11	Roggen	-	9 008	135	Mischdünger	-	14 089
12	Gerste	13 956	4 604	136	Andere Düngemittel	150	685
13	Hafer	30 532	400	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 497	-
14	Mais	22 193	51	141	Häute, Felle	1 346	222
15	Reis	3 108	502	142	Leder	41	31
16	Hülsenfrüchte	3 403	60	150	Wolle	122	3
20	Gemüse	370	-	151	Baumwolle	8 804	217
21	Obst, Südfrüchte	40	8	152	Andere Spinnstoffe	325	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	93	62
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	944	431
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	61 942	10	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	56 634	387
25	Kaffee	1 886	10	161	Papierholz	-	-
26	Rohtabak	1 539	-	162	Grubenholz	670	-
27	Tee	364	9	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	13	-
28	Kakao	7 120	98	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	743	262	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	9 914	3 419
31	Speisefette, außer Butter	45	2 011	166	Holzwaren	-	6
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 090	1 203	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	28 836	3 056
33	Roggen- und Weizenmehl	306	9 741	171	Papier, Pappe	20 136	1 758
34	Malz	1 008	61	180	Betonwaren	229	-
35	Stärke	1 209	543	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	1 232	5 306
36	Rohrzucker	248	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	8	119
37	Verbrauchszucker	1 994	-	183	Glas, Glaswaren	132	2 284
38	Wein, Most	1 072	2 050	190	Roheisen, Eisenlegierungen	22 596	29 652
39	Bier	51	2 549	191	Halbzeug aus Stahl	1 875	34 333
40	Spiritus	248	-	192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	73 518	9 998
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	5 179	4 925	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	1 672	5 045
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	60	17 235	194	Stab- und Formeisen und -stahl	18 906	81 172
51	Ölkuchen	23 424	5 089	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	25 043	64 817
52	Raufutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	293	35 769
53	Stroh	1 866	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 006	38 388
54	Andere Futtermittel	15 691	393	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	784
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 160	189	199	Maschinen, Apparate	1 874	5 756
70	Eisenerze	1 127 541	784	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	21	4 762
71	Schwefelkies	123 178	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 189	2 839
72	Schwefelkiesabbrände	118 489	305	202	Blöcke aus Stahl	100	500
73	Kupfererze	-	1 711	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	19 523	768
74	Andere Erze	18 629	1 974	211	Rohzink, Zinklegierungen	8 859	296
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	59 258	878	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 611	126
76	Manganerze	40 643	1 707	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 117	772
80	Steinkohlen	109 912	523 601	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 210	14
81	Steinkohlenbriketts	6 881	329	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	5 582	2
82	Steinkohlenkoks	15 786	7 527	216	NE-Metallhalbzeug	1 069	736
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	1 112	167
84	Braunkohlenbriketts	-	3 008	220	Fahrzeuge aller Art	679	12 745
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	13 732	6 770
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	41 590	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 943	375
91	Benzin	76 914	2 504	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	7 121	1 542	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	180 542	22 363				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	29 199	15 353				
95	Heizöl	360 552	64 524				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	485	47 422				
101	Erde, Kies, Sand	36 366	252 720				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	14	5 848				
103	Zement, Mörtel	36	32 806				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	22 104				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	31 562	4 673				
112	Andere mineralische Rohstoffe	57 432	45 712				
113	Rohphosphate	73 376	29				
120	Schwefelsäure	12 681	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	62	17 084				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	248	8 698				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	23 101	49 055				
					Gesamtverkehr	3 191 836	1 871 728

