

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221



* H II 1 - m 10/64

Ausgegeben am 9. Februar 1965

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1964

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 1,75 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen | 1 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen | |
| a) Empfang | 2 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten | 18 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen | 20 |

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden | zu Berg | 12 347 | 6 290 | - | - | 3 177 | - | - | - | - |
| 2 | | (Weserhafen) | zu Tal | 7 901 | 100 | - | - | 188 | 597 | - | - | - |
| 3 | | | zusammen | 20 248 | 6 390 | - | - | 3 365 | 597 | - | - | - |
| 4 | 17 | Minden | zu Berg | 3 493 | - | - | 870 | - | - | - | - | - |
| 5 | | (Kanalhafen) | zu Tal | 579 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | | | zusammen | 4 072 | - | - | 870 | - | - | - | - | - |
| 7 | 10 | Minderwichtige Häfen | | 59 088 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 11/13 | | | 1 703 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 17 | | | 63 008 | 1 369 | - | 3 957 | 16 594 | 5 301 | 1 475 | - | - |
| 10 | | | zusammen | 123 799 | 1 369 | - | 3 957 | 16 594 | 5 301 | 1 475 | - | - |
| 11 | | Summe I | | 148 119 | 7 759 | - | 4 827 | 19 959 | 5 898 | 1 475 | - | - |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 5 350 | - | - | - | 4 472 | - | - | - | - |
| 13 | | | zu Tal | 29 119 | - | - | - | 24 111 | 4 876 | - | - | - |
| 14 | | | zusammen | 34 469 | - | - | - | 28 583 | 4 876 | - | - | - |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 20 058 | 5 722 | - | 2 997 | 5 177 | - | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 100 542 | 1 901 | - | - | 76 215 | 9 537 | - | - | - |
| 17 | | | zusammen | 120 600 | 7 623 | - | 2 997 | 81 392 | 9 537 | - | - | - |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 12 766 | - | 363 | - | 8 534 | - | - | - | - |
| 19 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | | | zusammen | 12 766 | - | 363 | - | 8 534 | - | - | - | - |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 14 610 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | | | zu Tal | 13 223 | - | 3 895 | - | - | 82 | - | - | - |
| 23 | | | zusammen | 27 833 | - | 3 895 | - | - | 82 | - | - | - |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 699 | - | 337 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | | | zu Tal | 2 256 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | | | zusammen | 2 955 | - | 337 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Berg | 17 215 | 100 | - | - | 14 363 | 723 | - | - | 1 880 |
| 28 | | | zu Tal | 1 916 | 350 | - | - | 330 | - | - | - | 1 060 |
| 29 | | | zusammen | 19 131 | 450 | - | - | 14 693 | 723 | - | - | 2 940 |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 26 874 | 251 | 710 | - | 13 114 | 8 833 | - | - | 668 |
| 31 | | | zu Tal | 17 397 | 200 | 9 016 | 63 | 1 159 | - | - | 102 | 1 370 |
| 32 | | | zusammen | 44 271 | 451 | 9 726 | 63 | 14 273 | 8 833 | - | 102 | 2 038 |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen | zu Berg | 68 268 | 2 680 | 1 033 | - | 16 798 | 2 707 | - | 32 707 | 989 |
| 34 | | | zu Tal | 165 258 | 200 | 9 970 | - | 489 | 287 | - | 121 331 | 2 073 |
| 35 | | | zusammen | 233 526 | 2 880 | 11 003 | - | 17 287 | 2 994 | - | 154 038 | 3 062 |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 4 477 | - | - | - | - | - | - | - | 4 477 |
| 37 | | | zu Tal | 3 825 | - | 1 531 | - | - | - | - | - | 2 294 |
| 38 | | | zusammen | 8 302 | - | 1 531 | - | - | - | - | - | 6 771 |

Empfang

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|--|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferrol- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 |

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|--------|---|---|---|---|---|-------|-----|----|
| - | 2 714 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 151 | 1 |
| - | 5 882 | - | - | - | - | - | - | - | - | 744 | - | 2 |
| - | 8 596 | - | - | - | - | - | - | - | - | 759 | 151 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 6 |
| - | 55 478 | - | - | 3 560 | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | 1 703 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | 2 892 | - | - | 30 002 | - | - | - | - | - | 502 | - | 9 |
| - | 58 370 | - | - | 35 265 | - | - | - | - | - | 502 | - | 10 |
| - | 66 966 | - | - | 35 265 | - | - | - | - | - | 1 286 | 151 | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen-salz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d. Ruhr | zu Berg | 59 482 | - | - | 428 | 2 014 | 942 | - | - | 17 663 |
| 40 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | | | zusammen | 59 482 | - | - | 428 | 2 014 | 942 | - | - | 17 663 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 3 391 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | | | zusammen | 3 391 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 32 320 | - | - | - | - | - | 20 829 | - | - |
| 46 | | | zu Tal | 4 414 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | | | zusammen | 36 734 | - | - | - | - | - | 20 829 | - | - |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 12 683 | - | - | 32 | 12 651 | - | - | - | - |
| 49 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | | | zusammen | 12 683 | - | - | 32 | 12 651 | - | - | - | - |
| 51 | 25 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | 86 640 | - | 1 728 | 3 302 | 5 880 | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | | | zusammen | 86 640 | - | 1 728 | 3 302 | 5 880 | - | - | - | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | 110 696 | 5 426 | 4 616 | 7 805 | 59 347 | 1 383 | - | 197 | - |
| 61 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | | | zusammen | 110 696 | 5 426 | 4 616 | 7 805 | 59 347 | 1 383 | - | 197 | - |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | 401 908 | 2 762 | 5 731 | 2 446 | 88 255 | 2 457 | - | 205 029 | 24 541 |
| 67 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | | | zusammen | 401 908 | 2 762 | 5 731 | 2 446 | 88 255 | 2 457 | - | 205 029 | 24 541 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 78 950 | 1 799 | 292 | 206 | 8 044 | 5 261 | - | - | 646 |
| 70 | | | zu Tal | 23 863 | 570 | 5 098 | 285 | - | 312 | - | - | 3 867 |
| 71 | | | zusammen | 102 813 | 2 369 | 5 390 | 491 | 8 044 | 5 573 | - | - | 4 513 |
| 72 | 21 | Minderwichtige Häfen | zu Berg | 26 784 | 1 380 | - | 1 506 | 23 705 | 193 | - | - | - |
| 73 | 24 | | zu Tal | 32 117 | - | - | - | 29 255 | 2 862 | - | - | - |
| 74 | 25 | | zusammen | 5 893 | - | - | - | - | 489 | - | - | - |
| 75 | 26 | | zu Berg | 70 535 | - | - | 318 | 55 600 | 1 689 | - | - | - |
| 76 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | | | zusammen | 135 329 | 1 380 | - | 1 824 | 108 560 | 5 233 | - | - | - |
| 77 | | Summe II | | 1 453 529 | 23 341 | 44 320 | 19 388 | 449 513 | 42 633 | 20 829 | 359 366 | 61 528 |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Ifd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|---|--------|---------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|----|
| - | 2 612 | - | - | 31 900 | - | - | - | - | 1 490 | 2 321 | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | 2 612 | - | - | 31 900 | - | - | - | - | 1 490 | 2 321 | - | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 010 | - | - | - | - | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 010 | - | - | - | - | 44 |
| - | - | - | - | 3 564 | 3 137 | 1 370 | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | - | 2 813 | 1 601 | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | 6 377 | 4 738 | 1 370 | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| 46 606 | - | - | - | 23 614 | - | - | - | - | - | - | 1 987 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| 46 606 | - | - | - | 23 614 | - | - | - | - | - | - | 1 987 | 59 |
| - | - | - | - | 3 200 | - | - | - | - | 1 312 | 14 259 | 150 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | - | - | - | 3 200 | - | - | - | - | 1 312 | 14 259 | 150 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| 7 855 | - | - | - | 17 950 | - | - | - | - | 4 280 | 34 979 | - | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| 7 855 | - | - | - | 17 950 | - | - | - | - | 4 280 | 34 979 | - | 68 |
| 2 304 | - | - | 30 700 | 19 144 | - | - | 6 113 | - | 160 | 2 847 | 204 | 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 064 | - | 525 | 7 092 | 6 | 70 |
| 2 304 | - | - | 30 700 | 19 144 | - | - | 9 177 | - | 685 | 9 939 | 210 | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | 5 404 | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | 10 655 | - | - | 1 860 | 332 | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | 10 655 | - | - | 7 264 | 332 | - | - | - | - | - | - | 76 |
| 61 150 | 14 884 | - | 49 369 | 121 085 | 10 474 | 11 641 | 28 691 | 311 | 7 767 | 66 054 | 2 347 | 77 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29. | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | 15 071 | 6 050 | - | - | - | 2 309 | - | - | - |
| 79 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 15 071 | 6 050 | - | - | - | 2 309 | - | - | - |
| 81 | 29 | Emmerich | zu Berg | 13 261 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 29 898 | - | - | - | 16 909 | 7 164 | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 43 159 | - | - | - | 16 909 | 7 164 | - | - | - |
| 84 | 29 | Wesel | zu Berg | 17 932 | 2 763 | - | 209 | 7 697 | - | - | - | - |
| 85 | | | zu Tal | 30 652 | - | - | - | 8 744 | 21 898 | - | - | - |
| 86 | | | v. Kanal | 2 795 | 349 | - | - | - | 961 | - | - | - |
| 87 | | | zusammen | 51 379 | 3 112 | - | 209 | 16 441 | 22 859 | - | - | - |
| 88 | 29 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | | | zu Tal | 29 585 | - | - | - | - | 25 284 | - | - | - |
| 90 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 91 | | | zusammen | 29 585 | - | - | - | - | 25 284 | - | - | - |
| 92 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zu Berg | 1 500 317 | 7 936 | - | 853 | 24 443 | 28 621 | 45 263 | 1 086 966 | 76 571 |
| 93 | | | zu Tal | 291 934 | 2 952 | - | 810 | 28 516 | 4 816 | 11 859 | 112 490 | 19 328 |
| 94 | | | v. Kanal | 69 127 | 3 074 | 2 223 | - | 1 312 | - | - | 3 796 | 3 115 |
| 95 | | | zusammen | 1 861 378 | 13 962 | 2 223 | 1 663 | 54 271 | 33 437 | 57 122 | 1 203 252 | 99 014 |
| 96 | | davon Ruhrorter Häfen AG | zusammen | 865 425 | 13 962 | - | 1 663 | 47 637 | 31 916 | 37 988 | 371 047 | 82 764 |
| 97 | 31 | Orsoy | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 101 | 31 | Walsum | zu Berg | 313 888 | - | - | - | - | - | - | 313 879 | - |
| 102 | | | zu Tal | 1 302 | - | - | - | - | 1 078 | - | - | - |
| 103 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 104 | | | zusammen | 315 190 | - | - | - | - | 1 078 | - | 313 879 | - |
| 105 | 31 | Homburg | zu Berg | 2 864 | 535 | - | - | 427 | - | 789 | - | - |
| 106 | | | zu Tal | 14 840 | 1 061 | 407 | - | 1 930 | - | 1 003 | 10 237 | - |
| 107 | | | v. Kanal | 2 697 | 1 544 | - | - | - | - | - | - | - |
| 108 | | | zusammen | 20 401 | 3 140 | 407 | - | 2 357 | - | 1 792 | 10 237 | - |
| 109 | 31 | Rheinhausen | zu Berg | 212 891 | - | - | - | 530 | 490 | - | 207 845 | - |
| 110 | | | zu Tal | 9 239 | - | - | - | - | 6 362 | - | 2 877 | - |
| 111 | | | zusammen | 222 130 | - | - | - | 530 | 6 852 | - | 210 722 | - |
| 112 | 32/33 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 130 054 | 25 050 | - | - | 526 | 5 253 | 11 547 | 15 910 | 13 347 |
| 113 | | | zu Tal | 16 093 | 1 508 | - | - | 2 817 | 464 | - | - | 2 062 |
| 114 | | | zusammen | 146 147 | 26 558 | - | - | 3 343 | 5 717 | 11 547 | 15 910 | 15 409 |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|----|---|---------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | - | - | 81 |
| - | - | 96 | - | 1 449 | - | - | - | 1 535 | - | - | - | 82 |
| - | - | 96 | - | 1 449 | - | - | - | 1 535 | 130 | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | 4 950 | - | - | - | 163 | 197 | 141 | 84 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| - | - | - | - | - | 4 950 | - | - | - | 163 | 197 | 141 | 87 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 58 274 | 6 621 | - | - | 78 540 | 2 284 | 8 885 | 14 461 | - | 13 369 | 25 597 | 13 779 | 92 |
| 42 360 | 135 | - | - | 36 788 | 8 | 493 | 14 076 | 100 | 1 308 | 4 247 | 112 | 93 |
| 1 564 | 17 259 | - | - | 17 048 | - | 2 192 | 3 616 | 1 938 | 2 790 | 7 943 | 356 | 94 |
| 102 198 | 24 015 | - | - | 132 376 | 2 292 | 11 570 | 32 153 | 2 038 | 17 467 | 37 787 | 14 247 | 95 |
| 7 062 | 19 061 | - | - | 124 238 | 2 292 | 7 469 | 32 153 | 2 038 | 17 467 | 37 758 | 12 622 | 96 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | - | 102 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | - | 104 |
| - | - | - | - | 599 | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 |
| - | - | - | - | 1 153 | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| - | - | - | - | 1 752 | - | - | - | - | - | - | - | 108 |
| 4 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 |
| 4 026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| 11 420 | - | - | - | 4 621 | - | - | 7 575 | - | 615 | 2 476 | 126 | 112 |
| - | - | - | - | 4 698 | - | - | 665 | - | - | 356 | - | 113 |
| 11 420 | - | - | - | 9 319 | - | - | 8 240 | - | 615 | 2 832 | 126 | 114 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|------------------|----------------|--|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 109 547 | 23 362 | - | 7 975 | 15 177 | 2 083 | - | - | 675 |
| 116 | | | zu Tal | 17 747 | 2 373 | - | 99 | 918 | 4 269 | - | 479 | - |
| 117 | | | zusammen | 127 294 | 25 735 | - | 8 074 | 16 095 | 6 352 | - | 479 | 675 |
| 118 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 126 146 | 11 864 | - | 3 417 | 19 213 | 3 474 | - | - | 944 |
| 119 | | | zu Tal | 16 664 | 1 494 | - | - | 981 | 7 514 | - | - | - |
| 120 | | | zusammen | 142 810 | 13 358 | - | 3 417 | 20 194 | 10 988 | - | - | 944 |
| 121 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 223 477 | 1 866 | - | - | - | 5 995 | 24 083 | 35 544 | - |
| 122 | | | zu Tal | 28 109 | - | - | - | - | 4 653 | - | - | - |
| 123 | | | zusammen | 251 586 | 1 866 | - | - | - | 10 648 | 24 083 | 35 544 | - |
| 124 | 34/37 | Köln | zu Berg | 324 869 | 18 824 | - | 4 196 | 44 | 25 059 | 1 065 | 383 | 666 |
| 125 | | | zu Tal | 78 378 | 10 022 | - | - | - | 14 598 | 27 966 | - | 915 |
| 126 | | | zusammen | 403 247 | 28 846 | - | 4 196 | 44 | 39 657 | 29 031 | 383 | 1 581 |
| 127 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 77 532 | - | - | - | - | 949 | 633 | - | - |
| 128 | | | zu Tal | 24 750 | - | - | - | - | - | 12 806 | - | - |
| 129 | | | zusammen | 102 282 | - | - | - | - | 949 | 13 439 | - | - |
| 130 | 34/37 | Lülsdorf | zu Berg | 11 471 | - | - | - | - | 400 | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 4 602 | - | - | - | - | - | 3 785 | - | - |
| 132 | | | zusammen | 16 073 | - | - | - | - | 400 | 3 785 | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 10 258 | - | - | - | 310 | 41 | - | 163 | - |
| 137 | | | zu Tal | 1 958 | - | - | - | - | 674 | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 12 216 | - | - | - | 310 | 715 | - | 163 | - |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | 28 838 | - | - | - | 1 864 | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | 88 965 | - | - | - | - | 88 965 | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | 117 803 | - | - | - | 1 864 | 88 965 | - | - | - |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 44 840 | - | - | - | 1 962 | 13 454 | - | - | - |
| 143 | 31 | | | 401 | - | - | - | - | 401 | - | - | - |
| 144 | 32/33 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 145 | 34/37 | | | 1 018 | 1 018 | - | - | - | - | - | - | - |
| 146 | 38 | | | 322 | - | - | - | - | 322 | - | - | - |
| 147 | | | zusammen | 46 581 | 1 018 | - | - | 1 962 | 14 177 | - | - | - |
| 148 | | Summe III | | 3 924 332 | 123 645 | 2 630 | 17 559 | 134 320 | 277 551 | 140 799 | 1 790 569 | 117 623 |
| 149 | | Summe II | | 1 453 529 | 23 341 | 44 320 | 19 388 | 449 513 | 42 633 | 20 829 | 359 366 | 61 528 |
| 150 | | Summe I | | 148 119 | 7 759 | - | 4 827 | 19 959 | 5 898 | 1 475 | - | - |
| 151 | | Gesamtverkehr darunter öffentliche Häfen | | 5 525 980 | 154 745 | 46 950 | 41 774 | 603 792 | 326 082 | 163 103 | 2 149 935 | 179 151 |
| 152 | | | | 2 807 199 | 145 452 | 33 241 | 34 735 | 445 966 | 145 338 | 84 478 | 593 310 | 135 350 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- und Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 |
| t | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|
| 495 | 1 202 | - | 466 | 22 952 | - | - | 50 | 6 | 168 | 5 042 | 4 578 | 115 |
| - | - | - | - | 5 034 | - | - | 370 | - | - | 320 | - | 116 |
| 495 | 1 202 | - | 466 | 27 986 | - | - | 420 | 6 | 168 | 5 362 | 4 578 | 117 |
| 9 180 | - | - | - | 9 390 | 2 337 | - | 5 220 | - | 495 | 2 793 | 2 399 | 118 |
| - | - | - | - | 2 391 | - | - | - | - | 349 | 1 724 | - | 119 |
| 9 180 | - | - | - | 11 781 | 2 337 | - | 5 220 | - | 844 | 4 517 | 2 399 | 120 |
| 35 860 | 8 455 | - | 20 176 | 11 349 | 27 364 | 5 711 | - | - | - | - | 8 | 121 |
| - | - | - | - | 12 757 | - | - | - | - | - | - | - | 122 |
| 35 860 | 8 455 | - | 20 176 | 24 106 | 27 364 | 5 711 | - | - | - | - | 8 | 123 |
| 37 263 | 2 100 | - | - | 144 030 | 1 822 | - | 19 281 | 631 | 496 | 8 015 | 3 839 | 124 |
| - | 3 080 | - | - | 3 875 | 207 | - | - | 204 | - | 1 836 | - | 125 |
| 37 263 | 5 180 | - | - | 147 905 | 2 029 | - | 19 281 | 835 | 496 | 9 851 | 3 839 | 126 |
| - | - | - | - | 30 516 | - | 1 382 | 43 709 | - | 117 | - | - | 127 |
| - | - | - | - | 3 755 | - | - | - | - | - | - | 5 699 | 128 |
| - | - | - | - | 34 271 | - | 1 382 | 43 709 | - | 117 | - | 5 699 | 129 |
| - | - | - | - | 1 501 | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | 1 501 | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 |
| 2 082 | 2 933 | - | - | 4 073 | - | - | - | - | - | - | 500 | 136 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 001 | - | - | 137 |
| 2 082 | 2 933 | - | - | 4 073 | - | - | - | - | 1 001 | - | 500 | 138 |
| - | 5 092 | - | - | - | - | - | - | 21 882 | - | - | - | 139 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | 5 092 | - | - | - | - | - | - | 21 882 | - | - | - | 141 |
| - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 |
| - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | 147 |
| 202 524 | 46 877 | 96 | 20 642 | 397 019 | 38 972 | 18 663 | 109 023 | 26 296 | 21 001 | 60 779 | 31 537 | 148 |
| 61 150 | 14 884 | - | 49 369 | 121 085 | 10 474 | 11 641 | 28 691 | 311 | 7 767 | 66 054 | 2 347 | 149 |
| - | 66 966 | - | - | 35 265 | - | - | - | - | - | 1 286 | 151 | 150 |
| 263 674 | 128 727 | 96 | 70 011 | 553 369 | 49 446 | 30 304 | 137 714 | 26 607 | 28 768 | 128 119 | 34 035 | 151 |
| 77 802 | 40 137 | 96 | 31 166 | 401 424 | 11 764 | 13 325 | 126 366 | 1 414 | 28 243 | 115 911 | 29 975 | 152 |

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
| | | | | | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | | | zu Tal | 5 798 | - | - | - | - | 3 069 | - | - | - |
| 3 | | | zusammen | 5 798 | - | - | - | - | 3 069 | - | - | - |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 6 522 | - | - | - | 3 372 | - | - | - | - |
| 5 | | | zu Tal | 3 578 | - | - | - | 1 951 | 1 627 | - | - | - |
| 6 | | | zusammen | 10 100 | - | - | - | 5 323 | 1 627 | - | - | - |
| 7 | 10 | Minder- wichtige Häfen | | 108 479 | - | - | - | 108 479 | - | - | - | - |
| 8 | 11/13 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 17 | | | 127 625 | - | - | - | 27 873 | 50 685 | - | - | - |
| 10 | | | zusammen | 236 104 | - | - | - | 136 352 | 50 685 | - | - | - |
| 11 | | Summe I | | 252 002 | - | - | - | 141 675 | 55 381 | - | - | - |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 5 093 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | | | zu Tal | 4 380 | - | - | - | 4 200 | - | - | - | - |
| 14 | | | zusammen | 9 473 | - | - | - | 4 200 | - | - | - | - |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 3 734 | 1 223 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 4 709 | 808 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | | | zusammen | 8 443 | 2 031 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | | | zu Tal | 17 294 | - | - | - | 2 115 | 6 564 | - | - | - |
| 20 | | | zusammen | 17 394 | - | - | - | 2 115 | 6 564 | - | - | - |
| 21 | 24 | Castrop- Rauxel | zu Berg | 51 481 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | | | zu Tal | 37 676 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | | | zusammen | 89 157 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 130 678 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | | | zu Tal | 11 929 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | | | zusammen | 142 607 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 24 | Reckling- hausen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 80 021 | - | - | - | 9 160 | - | - | - | - |
| 31 | | | zu Tal | 99 297 | - | - | - | 213 | - | - | - | - |
| 32 | | | zusammen | 179 318 | - | - | - | 9 373 | - | - | - | - |
| 33 | 24 | Gelsen- kirchen | zu Berg | 114 590 | 211 | - | - | 4 258 | - | - | 196 | - |
| 34 | | | zu Tal | 232 135 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 | | | zusammen | 346 725 | 211 | - | - | 4 258 | - | - | 196 | - |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 62 344 | - | - | - | 260 | - | - | - | - |
| 37 | | | zu Tal | 84 309 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | | | zusammen | 146 653 | - | - | - | 260 | - | - | - | - |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b) Versand

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|--|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 150 | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 150 | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | 45 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | 45 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | 45 657 | - | - | - | - | - | - | 3 150 | - | - | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|---|----|
| - | 617 | - | - | - | - | - | - | 4 476 | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | - | - | - | 13 |
| - | 617 | - | - | - | - | - | - | 4 656 | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 080 | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 628 | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 708 | - | - | - | 17 |
| - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | 5 885 | - | - | - | 2 680 | 50 | - | - | - | - | - | 19 |
| - | 5 985 | - | - | - | 2 680 | 50 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 50 781 | - | - | - | - | - | 700 | - | - | - | - | 21 |
| - | 16 406 | - | - | - | 1 802 | 12 446 | 6 822 | - | - | - | - | 22 |
| - | 67 187 | - | - | - | 1 802 | 12 446 | 7 522 | - | - | - | - | 23 |
| - | 130 678 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | 11 929 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 142 607 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | 66 572 | - | - | - | - | - | 4 092 | - | - | - | - | 30 |
| - | 90 416 | - | - | - | - | - | 2 660 | - | - | 1 455 | - | 31 |
| - | 156 988 | - | - | - | - | - | 6 752 | - | - | 1 455 | - | 32 |
| - | 55 837 | - | - | 48 828 | - | 653 | - | - | 350 | - | - | 33 |
| - | 90 879 | - | - | 117 848 | - | 5 673 | 2 470 | - | 12 782 | 1 471 | - | 34 |
| - | 146 716 | - | - | 166 676 | - | 6 326 | 2 470 | - | 13 132 | 1 471 | - | 35 |
| - | 58 843 | - | - | - | - | 2 753 | 488 | - | - | - | - | 36 |
| - | 80 134 | - | - | - | - | 1 201 | 2 974 | - | - | - | - | 37 |
| - | 138 977 | - | - | - | - | 3 954 | 3 462 | - | - | - | - | 38 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Alle Güterarten | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|-------|
| | | | | | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 | |
| t | | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | | a.d.Ruhr | zu Tal | 5 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | | | zusammen | 5 023 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 1 298 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | 53 350 | - | - | - | - | 43 472 | - | - | - | - |
| 44 | | | zusammen | 54 648 | - | - | - | - | 43 472 | - | - | - | - |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 13 072 | - | - | - | 287 | - | - | - | - | - |
| 46 | | | zu Tal | 25 656 | - | - | - | 1 320 | - | - | - | - | - |
| 47 | | | zusammen | 38 728 | - | - | - | 1 607 | - | - | - | - | - |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 25 316 | - | - | - | 6 522 | - | - | - | - | - |
| 49 | | | zu Tal | 16 632 | - | - | - | 1 025 | - | - | - | - | - |
| 50 | | | zusammen | 41 948 | - | - | - | 7 547 | - | - | - | - | - |
| 51 | 25 | Hamm- | zu Berg | 21 792 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | Bossendorf | zu Tal | 105 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | | zusammen | 127 025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | 35 834 | - | - | - | 35 834 | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | 35 834 | - | - | - | 35 834 | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | 92 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | | | zusammen | 92 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | | | zu Tal | 34 112 | 249 | - | - | - | 661 | - | - | - | - |
| 62 | | | zusammen | 34 112 | 249 | - | - | - | 661 | - | - | - | - |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | 10 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | 3 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | | | zusammen | 13 797 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | | | zu Tal | 156 376 | - | - | - | - | 3 893 | - | - | - | 1 804 |
| 68 | | | zusammen | 156 376 | - | - | - | - | 3 893 | - | - | - | 1 804 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 14 528 | - | - | - | 1 336 | - | - | - | - | - |
| 70 | | | zu Tal | 43 999 | 320 | - | - | 2 597 | - | - | - | - | - |
| 71 | | | zusammen | 58 527 | 320 | - | - | 3 933 | - | - | - | - | - |
| 72 | 21 | Minder- | | 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | 24 | wichtige | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | 25 | Häfen | | 226 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | 26 | | | 153 133 | - | - | - | 483 | - | - | - | - | - |
| 76 | | | zusammen | 379 914 | - | - | - | 483 | - | - | - | - | - |
| 77 | | Summe II | | 1 977 919 | 2 811 | - | - | 69 610 | 54 590 | - | 196 | - | 1 804 |

| Versand | | | | | | | | | | | Ifd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Frööl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 |
| t | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---|---|---------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| 656 | - | - | - | 554 | 1 023 | - | - | 1 509 | - | 964 | - | 40 |
| 656 | - | - | - | 554 | 1 023 | - | - | 1 509 | - | 964 | - | 41 |
| - | 1 298 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | 9 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | 10 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | 10 935 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | 16 645 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | 27 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | 13 031 | - | - | 5 763 | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | 12 179 | - | - | 3 428 | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | 25 210 | - | - | 9 191 | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | 21 792 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | 104 733 | - | - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | 52 |
| - | 126 525 | - | - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| - | 82 977 | - | - | - | - | - | 1 630 | 112 | - | - | 133 | 58 |
| - | 82 977 | - | - | - | - | - | 1 630 | 112 | - | - | 133 | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | 12 317 | - | - | - | - | 413 | 770 | 18 513 | - | - | - | 61 |
| - | 12 317 | - | - | - | - | 413 | 770 | 18 513 | - | - | - | 62 |
| - | 10 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | 3 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | 13 797 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | 71 705 | - | - | - | - | 3 392 | 850 | - | 197 | 72 401 | - | 67 |
| - | 71 705 | - | - | - | - | 3 392 | 850 | - | 197 | 72 401 | - | 68 |
| - | 9 716 | - | - | - | - | 3 060 | - | - | - | 411 | - | 69 |
| 2 982 | 33 458 | - | - | 3 674 | - | 649 | - | 218 | - | 101 | - | 70 |
| 2 982 | 43 174 | - | - | 3 674 | - | 3 709 | - | 218 | - | 512 | - | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | 225 627 | 679 | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | - | - | - | 39 325 | - | - | - | 112 100 | - | - | - | 75 |
| - | - | - | - | 264 952 | 679 | - | - | 112 100 | - | - | - | 76 |
| 3 638 | 1073 072 | - | - | 445 047 | 6 184 | 30 290 | 23 956 | 142 816 | 13 329 | 76 803 | 133 | 77 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen-salz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | | | zu Tal | 2 639 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 2 639 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 29 | Emmerich | zu Berg | 6 172 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 636 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 6 808 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | 29 | Wesel | zu Berg | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | | | z. Kanal | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | | | zusammen | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88 | 29 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 163 800 | - | - | - | - | - | 163 752 | - | - |
| 89 | | | zu Tal | 51 851 | - | - | - | - | - | 47 448 | - | - |
| 90 | | | z. Kanal | 44 273 | - | - | - | - | - | 43 993 | - | - |
| 91 | | | zusammen | 259 924 | - | - | - | - | - | 255 193 | - | - |
| 92 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zu Berg | 362 935 | 2 162 | - | - | 3 054 | 923 | - | 3 833 | 8 606 |
| 93 | | | zu Tal | 465 413 | - | - | - | 30 721 | 116 198 | 352 | 62 465 | 633 |
| 94 | | | z. Kanal | 132 063 | - | - | - | 19 701 | 540 | - | 33 161 | 108 |
| 95 | | | zusammen | 960 411 | 2 162 | - | - | 53 476 | 117 661 | 352 | 99 459 | 9 347 |
| 96 | | davon Ruhrorter Häfen AG | zusammen | 519 901 | 2 162 | - | - | 18 488 | 1 881 | 352 | 4 577 | 9 052 |
| 97 | 31 | Orsoy | zu Berg | 82 215 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | | | zu Tal | 37 461 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | | | z. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 | | | zusammen | 119 676 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 101 | 31 | Walsum | zu Berg | 92 871 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 102 | | | zu Tal | 98 643 | - | - | - | 14 878 | - | - | - | - |
| 103 | | | z. Kanal | 14 451 | - | - | - | - | - | - | 1 272 | - |
| 104 | | | zusammen | 205 965 | - | - | - | 14 878 | - | - | 1 272 | - |
| 105 | 31 | Homberg | zu Berg | 55 731 | - | - | - | 3 853 | - | - | - | - |
| 106 | | | zu Tal | 66 351 | - | - | - | - | 32 878 | - | - | - |
| 107 | | | z. Kanal | 8 980 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 108 | | | zusammen | 131 062 | - | - | - | 3 853 | 32 878 | - | - | - |
| 109 | 31 | Rheinhausen | zu Berg | 8 578 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 110 | | | zu Tal | 32 491 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 111 | | | zusammen | 41 069 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | 32/33 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 13 951 | 747 | - | - | - | - | - | - | - |
| 113 | | | zu Tal | 66 880 | 1 395 | - | - | 27 650 | 100 | - | 6 580 | - |
| 114 | | | zusammen | 80 831 | 2 142 | - | - | 27 650 | 100 | - | 6 580 | - |

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|---|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---|---|---------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | - | - | - | - | 136 | - | - | - | - | - | - | 86 |
| - | - | - | - | - | 136 | - | - | - | - | - | - | 87 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 3 954 | 206 988 | - | - | 65 754 | - | 4 966 | 1 375 | 1 938 | 6 228 | 31 926 | 1 890 | 92 |
| 396 | 65 915 | - | - | 18 275 | 1 002 | 7 213 | 25 397 | 2 991 | 20 352 | 91 567 | 4 585 | 93 |
| 1 221 | 4 093 | - | - | 38 060 | - | - | - | - | 5 722 | 18 466 | 1 132 | 94 |
| 5 571 | 276 996 | - | - | 122 089 | 1 002 | 12 179 | 26 772 | 4 929 | 32 302 | 141 959 | 7 607 | 95 |
| 4 350 | 252 348 | - | - | 121 987 | 1 002 | 472 | 24 137 | 4 929 | 4 683 | 56 772 | 2 240 | 96 |
| - | 82 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 |
| - | 37 461 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| - | 119 676 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | 84 526 | - | - | - | - | 3 266 | - | - | 140 | 4 939 | - | 101 |
| - | 50 311 | - | - | - | - | - | 4 936 | 145 | - | 27 565 | - | 102 |
| - | 7 635 | - | - | - | - | - | 4 066 | - | 405 | 1 073 | - | 103 |
| - | 142 472 | - | - | - | - | 3 266 | 9 002 | 145 | 545 | 33 577 | - | 104 |
| 6 451 | 40 510 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| 1 002 | 22 020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 |
| 4 331 | 4 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| 11 784 | 66 795 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 578 | - | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6 592 | - | 25 899 | - | 110 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6 592 | - | 34 477 | - | 111 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | - | 112 |
| 21 276 | - | - | - | - | - | - | 1 944 | 200 | 351 | 238 | - | 113 |
| 21 276 | - | - | - | - | - | - | 1 944 | 200 | 351 | 347 | - | 114 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

| Lfd. Nr. | Verkehrsbereich | Hafen | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinsalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 9 920 | 285 | - | - | - | 524 | - | - | - |
| 116 | | | zu Tal | 22 823 | 150 | - | - | 361 | - | - | - | - |
| 117 | | | zusammen | 32 743 | 435 | - | - | 361 | 524 | - | - | - |
| 118 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 18 836 | 1 930 | - | - | 51 | 1 454 | - | - | - |
| 119 | | | zu Tal | 16 110 | 239 | - | - | - | 550 | - | - | - |
| 120 | | | zusammen | 34 946 | 2 169 | - | - | 51 | 2 004 | - | - | - |
| 121 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 11 687 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 122 | | | zu Tal | 28 963 | - | - | - | - | - | - | 16 159 | - |
| 123 | | | zusammen | 40 650 | - | - | - | - | - | - | 16 159 | - |
| 124 | 34/37 | Köln | zu Berg | 133 977 | 1 337 | - | - | 6 849 | 36 | - | - | - |
| 125 | | | zu Tal | 126 630 | 1 063 | - | 53 | 750 | 1 229 | - | 7 592 | - |
| 126 | | | zusammen | 260 607 | 2 400 | - | 53 | 7 599 | 1 265 | - | 7 592 | - |
| 127 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 396 292 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 128 | | | zu Tal | 102 975 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 129 | | | zusammen | 499 267 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 130 | 34/37 | Lülsdorf | zu Berg | 476 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 1 267 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | | | zusammen | 1 743 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | 12 699 | - | - | - | - | 12 699 | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | 12 699 | - | - | - | - | 12 699 | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 1 597 | - | - | - | 1 103 | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 1 675 | - | - | - | 1 103 | - | - | - | - |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 928 842 | - | - | - | 914 749 | - | - | - | - |
| 143 | 31 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | 32/33 | | | 3 407 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 145 | 34/37 | | | 937 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 146 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | | | zusammen | 933 186 | - | - | - | 914 749 | - | - | - | - |
| 148 | | | Summe III | 3 626 073 | 9 308 | - | 53 | 1023 720 | 167 131 | 255 545 | 131 062 | 9 347 |
| 149 | | | Summe II | 1 977 919 | 2 811 | - | - | 69 610 | 54 590 | - | 196 | 1 804 |
| 150 | | | Summe I | 252 002 | - | - | - | 141 675 | 55 381 | - | - | - |
| 151 | | | Gesamtverkehr | 5 855 994 | 12 119 | - | 53 | 1 235 005 | 277 102 | 255 545 | 131 258 | 11 151 |
| 152 | | | darunter Öffentliche Häfen | 1 848 323 | 12 119 | - | 53 | 101 097 | 27 839 | 352 | 11 157 | 10 460 |

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|---|--|----------------|--|---|--|------------------|-----------------------|---|---|--|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---------|---|---------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|-------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 682 | 100 | 115 |
| 9 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 746 | 3 | 116 |
| 9 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 428 | 103 | 117 |
| - | 13 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | 430 | - | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 108 | - | 119 |
| - | 13 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 538 | - | 120 |
| - | - | - | - | 3 038 | 1 035 | - | - | - | - | - | - | 121 |
| - | - | - | - | - | 1 173 | - | - | - | - | - | - | 122 |
| - | - | - | - | 3 038 | 2 208 | - | - | - | - | - | - | 123 |
| 75 | 15 374 | - | - | 95 579 | - | - | 5 821 | 125 | - | 2 516 | 50 | 124 |
| 212 | - | - | - | 60 001 | - | 803 | 2 257 | - | 2 239 | 10 405 | 336 | 125 |
| 287 | 15 374 | - | - | 155 580 | - | 803 | 8 078 | 125 | 2 239 | 12 921 | 386 | 126 |
| - | - | 231 489 | - | 139 935 | - | 2 610 | - | - | - | - | - | 127 |
| - | - | 4 996 | - | 83 755 | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | 236 485 | - | 223 690 | - | 2 610 | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 39 | - | 136 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | 137 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 39 | 494 | 138 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 |
| 38 927 | 635 041 | 236 485 | - | 504 397 | 3 346 | 18 858 | 45 796 | 11 991 | 35 476 | 246 286 | 8 590 | 148 |
| 3 638 | 1 073 072 | - | - | 445 047 | 6 184 | 30 290 | 23 956 | 142 816 | 13 329 | 76 803 | 133 | 149 |
| - | 45 657 | - | - | - | - | - | - | 3 150 | - | - | - | 150 |
| 42 565 | 1 753 770 | 236 485 | - | 949 444 | 9 530 | 49 148 | 69 752 | 157 957 | 48 805 | 323 089 | 8 723 | 151 |
| 29 348 | 653 492 | 236 485 | - | 438 209 | 2 161 | 10 378 | 41 761 | 52 701 | 7 510 | 166 456 | 3 386 | 152 |

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr |
|---|---|------------------|-----------------|---|--|------------------|-----------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Weizen, Spelz, Mengkorn | 72 514 | 396 | 210 | Grubenholz | - | - |
| 002 | Reis | 1 454 | - | 221 | Faserholz | 10 390 | - |
| 003 | Gerste | 27 001 | - | 225 | Sonstiges Rohholz | 46 232 | 740 |
| 004 | Mais | 64 811 | - | 227 | Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz | 12 275 | 1 397 |
| 005 | Roggen | - | - | 229 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 3 070 | - |
| 006 | Hafer | 25 138 | - | 251 | Holzschliff und Zellstoff | 39 415 | 4 467 |
| 009 | Sonstiges Getreide | 22 040 | - | 255 | Altpapier und Papierabfälle . . . | 1 146 | 7 |
| 010 | Kartoffeln | - | - | 291 | Wolle und sonstige Tierhaare . . . | 137 | - |
| 021 | Zitrusfrüchte | - | - | 292 | Baumwolle | 7 134 | 100 |
| 025 | Sonstige frische Früchte und Nüsse | 116 | - | 293 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 1 766 | 1 |
| 029 | Frisches und gefrorenes Gemüse . . | 8 | - | 294 | Künstliche und synthetische Textilfasern | 49 | 187 |
| 030 | Zuckerrüben | - | - | 295 | Lumpen und Textilabfälle | 585 | 98 |
| 041 | Mehl, Grieß und Grütze von Getreide | 20 | 13 907 | 296 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | 612 | 87 |
| 042 | Malz | 2 876 | 298 | 297 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . . | 1 798 | 608 |
| 044 | Sonstige Getreideerzeugnisse . . . | 20 | 109 | 299 | Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung | 3 088 | 147 |
| 045 | Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . | 3 665 | 285 | 311 | Industriesand | - | 856 |
| 046 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 3 101 | - | 313 | Bimsstein, -sand und -kies | 1 639 | 67 891 |
| 047 | Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse | 1 177 | 373 | 315 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | - | 501 362 |
| 049 | Hopfen | - | - | 317 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden . . | 34 651 | 23 278 |
| 051 | Rohzucker | - | - | 319 | Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung | 60 640 | 74 184 |
| 052 | Raffinierter Zucker | 4 199 | - | 331 | Rohe Naturwerksteine und -bausteine | 7 074 | 20 391 |
| 059 | Melasse | 2 230 | 287 | 332 | Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke | 1 175 | 12 407 |
| 060 | Lebende Tiere (ohne Fische) . . . | - | - | 333 | Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä. | - | 53 616 |
| 071 | Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren | - | - | 334 | Gips | - | 30 |
| 072 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | 3 | 210 | 335 | Kreide | 505 | 722 |
| 074 | Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . | 3 | - | 336 | Schwefel | 33 680 | 1 067 |
| 075 | Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel) | 704 | 2 | 337 | Schwefelkies, nicht geröstet . . . | 153 877 | - |
| 076 | Eier | - | - | 339 | Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . | 46 897 | 13 870 |
| 077 | Frische Milch und Sahne | - | - | 340 | Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz | - | 34 877 |
| 078 | Butter u.a. Milcherzeugnisse . . . | 2 633 | 181 | 361 | Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies) | 1 501 601 | 6 694 |
| 079 | Margarine u.a. Speisefette | - | 219 | 365 | Schwefelkiesabbrände | 89 630 | 1 578 |
| 081 | Alkoholfreie Getränke | - | 1 031 | 371 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | - | 3 138 |
| 084 | Wein und Most aus Trauben | 394 | 1 759 | 375 | Eisen- und Stahlschrott | 117 819 | 2 255 |
| 087 | Bier | 130 | 866 | 381 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 84 559 | 998 |
| 089 | Sonstige alkoholische Getränke . . | 330 | 77 | 383 | Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte | - | - |
| 091 | Kaffee | 2 121 | - | 385 | Manganerze und -konzentrate . . . | 88 164 | - |
| 092 | Tee und Gewürze | 24 | 25 | 387 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 71 609 | 3 471 |
| 094 | Kakao, Schokolade u.a. Kakaoerzeugnisse | 1 545 | 87 | 389 | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | 2 834 | 4 614 |
| 095 | Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig . . . | 70 | 458 | 411 | Steinkohle | 194 629 | 277 702 |
| 097 | Rohtabak und Tabakabfälle | 1 740 | 31 | 414 | Steinkohlenbriketts | 6 601 | 1 229 |
| 098 | Tabakwaren | 11 | - | 417 | Steinkohlenkoks | 33 623 | 3 162 |
| 099 | Sonstige Nahrungs- und Genußmittel | 49 | 113 | 421 | Braunkohle | - | - |
| 111 | Stroh und Heu | 235 | - | | | | |
| 115 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 85 318 | 8 866 | | | | |
| 119 | Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle . . . | 24 748 | 5 356 | | | | |
| 151 | Ölsaaten und Ölfrüchte | 95 900 | - | | | | |
| 155 | Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette) . . . | 26 584 | 292 | | | | |

stelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr |
|---|---|------------------|-----------------|---|--|------------------|-----------------|
| | | t | | | | t | |
| 423 | Braunkohlenbriketts | - | 1 185 | 722 | Walzdraht | 6 706 | 29 131 |
| 425 | Braunkohlenkoks | - | - | 723 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht . | 3 885 | 10 678 |
| 429 | Torf, Torfbriketts und -koks . . . | 187 | - | 724 | Stab- und Formstahl | 35 268 | 81 837 |
| 450 | Rohes Erdöl | 52 996 | - | 727 | Stahlbleche und Breitflachstahl . | 47 323 | 57 576 |
| 471 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . . | 125 792 | 17 795 | 730 | Bandstahl, Weißblech, Weißband . . | 3 077 | 42 711 |
| 472 | Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle . | 343 015 | 1 944 | 733 | Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl | - | 3 599 |
| 475 | Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinenkraftstoff, Testbenzin | 471 | - | 734 | Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke | 985 | 24 061 |
| 477 | Schwere Heizöle | - | 170 481 | 735 | Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl | - | - |
| 481 | Schmieröle und -fette | 3 143 | 1 305 | 751 | Aluminium und Aluminiumlegierungen | 6 040 | 372 |
| 483 | Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische | 38 233 | 4 | 752 | Kupfer und Kupferlegierungen . . . | 9 567 | 1 042 |
| 485 | Sonstige nicht energetische Erdölderivate | 5 431 | 6 373 | 753 | Blei und Bleilegierungen | 5 909 | 98 |
| 487 | Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe | - | - | 754 | Zink und Zinklegierungen | 15 508 | 559 |
| 491 | Benzol | 9 683 | 649 | 755 | Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen | 3 963 | 415 |
| 495 | Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse | 759 | 13 146 | 759 | NE-Metallhalbzeug | 2 297 | 544 |
| 511 | Schwefelsäure, Oleum | 11 783 | 8 594 | 811 | EBM-Waren | 604 | 1 976 |
| 513 | Ätznatron und Natronlauge | 2 534 | 3 949 | 815 | Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall | 123 | 2 260 |
| 515 | Natriumkarbonat | - | 11 476 | 831 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | - | 344 |
| 516 | Kalziumkarbid | - | 75 | 835 | Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä. | 1 251 | 3 616 |
| 517 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . . | 1 632 | 1 164 | 839 | Elektrische Maschinen u.a. elektrotechnische Waren a.n.g. . . | 583 | 694 |
| 519 | Sonstige chemische Grundstoffe . . | 56 413 | 70 334 | 850 | Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren) | 210 | 11 784 |
| 551 | Kunststoffe | 359 | 13 939 | 910 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | - | 1 260 |
| 553 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 683 | 5 680 | 911 | Holz- und Korkwaren | 460 | 1 487 |
| 555 | Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition | - | 1 | 912 | Papier und Pappe | 27 842 | 1 514 |
| 557 | Stärke, Stärkemehl, Kleber | 87 | 511 | 913 | Papier- und Pappwaren | - | 70 |
| 558 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel | 465 | 1 650 | 914 | Druckereierzeugnisse | - | 90 |
| 559 | Sonstige chemische Erzeugnisse . . | 9 522 | 7 036 | 915 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | 600 | 237 |
| 591 | Natürlicher Natronsalpeter | - | 426 | 916 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel . | - | 261 |
| 592 | Rohphosphate | 180 026 | - | 917 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g. | 122 | 5 |
| 593 | Kalirohsalze | - | 10 254 | 918 | Kautschukhalb- und -fertigwaren . | 91 | 136 |
| 594 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | - | - | 919 | Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . . | 77 | 763 |
| 595 | Phosphatschlacken und Thomasmehl . | - | 4 572 | 950 | Gebrauchte Verpackungen | 1 168 | 270 |
| 596 | Sonstige Phosphordüngemittel . . . | 1 617 | 72 | 971 | Umsatzgut | 5 | 18 |
| 597 | Kalidüngemittel | - | 80 803 | 975 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | - | 333 |
| 598 | Stickstoffdüngemittel | 500 | 59 352 | 991 | Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind | 21 021 | 2 620 |
| 599 | Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel | - | 11 001 | 995 | Gold, Münzen, Gedenkmünzen | - | - |
| 611 | Kalk | - | 2 334 | Gesamtverkehr | | | |
| 615 | Zement | 39 | 37 866 | 4 222 998 2 059 583 | | | |
| 651 | Glas | 110 | 2 418 | | | | |
| 653 | Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. | 5 079 | 8 793 | | | | |
| 655 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | - | 3 419 | | | | |
| 657 | Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse | 67 | 1 278 | | | | |
| 711 | Roheisen und Ferrolegierungen . . | 29 374 | 30 884 | | | | |
| 715 | Rohstahl | - | 1 513 | | | | |
| 720 | Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug | 16 497 | 32 487 | | | | |
| 721 | Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug | - | - | | | | |

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t) Oktober 1964

| Gütergruppe | | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|-----------------|---|-----------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Nr. | Bezeichnung | deutsch | holländisch | belgisch | französisch | Schweizer | britisch | sonstige | |
| a) Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 00 | Getreide | 42 643 | 122 385 | 16 385 | 8 745 | 21 947 | - | 853 | 212 958 |
| 21 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Sonstiges Holz, Kork | 12 489 | 45 661 | 8 619 | 1 110 | 4 031 | - | 57 | 71 967 |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 21 238 | 36 543 | 31 180 | 652 | 5 967 | - | 1 350 | 96 930 |
| 33 | Sonstige Steine und Erden | 48 021 | 163 536 | 17 756 | 8 198 | 5 461 | - | 236 | 243 208 |
| 34 | Stein- und Salinensalz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | Eisenerze | 486 112 | 937 633 | 76 035 | 59 895 | 30 248 | - | 1 308 | 1 591 231 |
| 37 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott | 33 797 | 66 400 | 17 622 | - | - | - | - | 117 819 |
| 38 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 53 840 | 159 175 | 13 482 | 14 047 | 6 622 | - | - | 247 166 |
| 41 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks | 105 209 | 79 588 | 17 029 | 26 229 | 6 798 | - | - | 234 853 |
| 42 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf | - | 187 | - | - | - | - | - | 187 |
| 45 | Rohes Erdöl | 9 102 | 41 936 | 1 958 | - | - | - | - | 52 996 |
| 47 | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . . | 182 228 | 197 115 | 23 644 | - | 66 291 | - | - | 469 278 |
| 48 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 13 561 | 24 324 | 4 560 | - | 4 341 | - | 21 | 46 807 |
| 49 | Benzol, Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse | - | 8 512 | 770 | - | 1 160 | - | - | 10 442 |
| 59 | Düngemittel | 43 657 | 114 745 | 9 001 | 12 115 | 2 625 | - | - | 182 143 |
| 61 | Kalk und Zement | - | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| 71 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 5 940 | 16 012 | 3 958 | 1 040 | 2 024 | - | 400 | 29 374 |
| 72/73 | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke | 11 605 | 52 118 | 44 232 | 1 336 | 3 053 | - | 1 397 | 113 741 |
| 75 | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . . | 3 077 | 24 118 | 6 007 | 5 678 | 4 112 | - | 292 | 43 284 |
| Güter insgesamt | | 1 157 029 | 2 384 597 | 325 754 | 147 916 | 199 215 | - | 8 487 | 4 222 998 |
| b) Talverkehr | | | | | | | | | |
| 00 | Getreide | - | 396 | - | - | - | - | - | 396 |
| 21 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Sonstiges Holz, Kork | 328 | 1 311 | - | 4 | 46 | - | 448 | 2 137 |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 76 923 | 491 348 | 79 810 | 3 171 | 16 319 | - | - | 667 571 |
| 33 | Sonstige Steine und Erden | 16 945 | 65 427 | 12 065 | 3 208 | 2 036 | - | 2 422 | 102 103 |
| 34 | Stein- und Salinensalz | 6 114 | 12 657 | 15 501 | - | - | - | 605 | 34 877 |
| 36 | Eisenerze | 3 679 | 1 661 | 1 728 | 1 199 | - | - | 5 | 8 272 |
| 37 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott | 853 | 1 268 | 3 272 | - | - | - | - | 5 393 |
| 38 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 2 551 | 2 169 | 3 334 | - | 805 | - | 224 | 9 083 |
| 41 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks | 36 562 | 107 454 | 108 840 | 26 876 | 1 801 | - | 560 | 282 093 |
| 42 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf | 640 | - | 545 | - | - | - | - | 1 185 |
| 45 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . . | 41 504 | 116 135 | 18 414 | 1 162 | 13 005 | - | - | 190 220 |
| 48 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 18 | 6 895 | 758 | - | 11 | - | - | 7 682 |
| 49 | Benzol, Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse | 1 396 | 9 092 | 3 307 | - | - | - | - | 13 795 |
| 59 | Düngemittel | 24 706 | 73 761 | 18 341 | 47 451 | 2 221 | - | - | 166 480 |
| 61 | Kalk und Zement | 2 777 | 35 849 | 604 | - | - | - | 970 | 40 200 |
| 71 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 4 909 | 14 748 | 10 734 | 688 | 1 318 | - | - | 32 397 |
| 72/73 | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke | 43 067 | 139 979 | 55 220 | 36 324 | 6 285 | - | 1 205 | 282 080 |
| 75 | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . . | 2 016 | 536 | 9 | - | 371 | - | 98 | 3 030 |
| Güter insgesamt | | 300 756 | 1 205 969 | 359 547 | 130 643 | 54 480 | - | 8 188 | 2 059 583 |

