

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 7/63

Ausgegeben am 3. Oktober 1963

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein - Westfalen

J u l i 1963

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 1,75 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

| | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen | 1 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen | |
| a) Empfang | 2 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten | 18 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen | 20 |

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt (t)

| Zeitraum | Empfang | | Versand | | Empfang und Versand | |
|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------|------------|
| | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 | 1962 | 1963 |
| Januar | 4 615 563 | 1 609 231 | 5 789 509 | 1 203 255 | 10 405 072 | 2 812 486 |
| Februar | 4 102 142 | 870 666 | 5 532 311 | 512 996 | 9 634 453 | 1 383 662 |
| März | 4 908 011 | 4 490 102 | 6 088 539 | 4 492 365 | 10 996 550 | 8 982 467 |
| April | 4 399 479 | 5 243 743 | 5 693 348 | 6 595 234 | 10 092 827 | 11 838 977 |
| Mai | 4 874 579 | 5 264 860 | 6 325 902 | 7 244 796 | 11 200 481 | 12 509 656 |
| Juni | 4 807 842 | 4 644 403 | 6 328 603 | 6 123 086 | 11 136 445 | 10 767 489 |
| Juli | 5 274 884 | 5 680 039 | 6 551 139 | 6 927 817 | 11 826 023 | 12 607 856 |
| August | 5 338 386 | | 6 881 329 | | 12 219 715 | |
| September | 4 416 443 | | 5 594 531 | | 10 010 974 | |
| Oktober | 4 426 818 | | 5 361 073 | | 9 787 891 | |
| November | 3 660 367 | | 4 499 938 | | 8 160 305 | |
| Dezember | 3 744 064 | | 3 873 400 | | 7 617 464 | |
| Jahr | 55 235 189 ¹⁾ | | 68 559 404 ¹⁾ | | 123 794 593 ¹⁾ | |

1) Einschl. Nachträge

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen 1963

| Zeitraum | Empfang | | | | | | Versand | | | |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------------|----------------------------|-------------|-----------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | | |
| | | Getreide | Eisenerze | Sand, Kies, Bims, Ton | Steinkohle, Koks, Briketts | Mineral-Öle | | Steinkohle, Koks, Briketts | Braunkohle, Koks, Briketts | Sand, Kies, Bims, Ton |
| | | | | | 1 000 t | | | | | |
| Januar | 1 609 | 64 | 511 | 43 | 64 | 446 | 1 203 | 333 | 73 | 26 |
| Februar | 871 | 44 | 263 | 24 | 19 | 241 | 513 | 50 | 6 | 42 |
| März | 4 490 | 231 | 1 490 | 455 | 111 | 680 | 4 492 | 1 425 | 166 | 822 |
| April | 5 244 | 243 | 1 788 | 711 | 75 | 701 | 6 595 | 2 485 | 240 | 1 341 |
| Mai | 5 265 | 179 | 1 728 | 866 | 250 | 637 | 7 245 | 2 782 | 258 | 1 538 |
| Juni | 4 644 | 136 | 1 544 | 670 | 147 | 618 | 6 123 | 2 147 | 220 | 1 268 |
| Juli | 5 680 | 149 | 1 781 | 1 036 | 200 | 793 | 6 928 | 2 514 | 280 | 1 533 |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Jahr | | | | | | | | | | |

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen 1963

| Zeitraum | Talverkehr | | | | | | | |
|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------|----------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | | |
| | | Kohle, einschl. Koks und Briketts | Sonstige Steine und Erden | Sand, Kies, Bims, Ton | Kalk und Zement | Düngemittel | Roheisen, Rohstahl | Eisen- und Stahl- halbzeug |
| | | | | | | | | |
| Januar | 230 | 75 | 6 | 5 | 1 | 52 | 7 | 41 |
| Februar | 154 | 35 | 1 | 21 | 1 | 11 | 29 | 34 |
| März | 1 650 | 364 | 64 | 426 | 23 | 224 | 85 | 212 |
| April | 2 460 | 514 | 128 | 808 | 37 | 348 | 73 | 233 |
| Mai | 2 694 | 526 | 194 | 935 | 36 | 344 | 55 | 259 |
| Juni | 2 387 | 490 | 185 | 772 | 31 | 321 | 58 | 234 |
| Juli | 2 447 | 482 | 182 | 830 | 26 | 239 | 42 | 279 |
| August | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |
| Jahr | | | | | | | | |

| Zeitraum | Bergverkehr | | | | | | | |
|-----------|-------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|------------|------|--------------------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | | |
| | | Getreide | Eisenerze | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | Kohle einschl. Koks und Briketts | Mineralöle | Holz | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | |
| Januar | 1 021 | 35 | 315 | 65 | 34 | 287 | 10 | 1 |
| Februar | 907 | 75 | 286 | 60 | 4 | 253 | 22 | 4 |
| März | 4 354 | 298 | 1 365 | 218 | 259 | 960 | 49 | 44 |
| April | 4 359 | 209 | 1 420 | 176 | 427 | 918 | 63 | 63 |
| Mai | 4 268 | 204 | 1 461 | 150 | 493 | 723 | 83 | 49 |
| Juni | 4 139 | 168 | 1 281 | 183 | 430 | 792 | 88 | 50 |
| Juli | 4 756 | 127 | 1 415 | 162 | 445 | 1 213 | 95 | 74 |
| August | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |
| Jahr | | | | | | | | |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden | zu Berg | 21 544 | 203 | - | - | 4 404 | 88 | - | - | - |
| 2 | | (Weserhafen) | zu Tal | 1 047 | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | | | zusammen | 22 591 | 383 | - | - | 4 404 | 88 | - | - | - |
| 4 | 17 | Minden | zu Berg | 2 643 | - | - | 344 | - | - | - | - | - |
| 5 | | (Kanalhafen) | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | | | zusammen | 2 643 | - | - | 344 | - | - | - | - | - |
| 7 | 10 | Minder- wichtige | | 78 167 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 11/13 | Häfen | | 10 904 | - | - | 5 139 | - | - | - | - | - |
| 9 | 17 | | | 75 920 | 3 114 | 467 | 4 694 | 10 001 | 558 | 9 478 | - | - |
| 10 | | | zusammen | 164 991 | 3 114 | 467 | 9 833 | 10 001 | 558 | 9 478 | - | - |
| 11 | | Summe I | | 190 225 | 3 497 | 467 | 10 177 | 14 405 | 646 | 9 478 | - | - |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 3 584 | - | - | 323 | 1 242 | 1 296 | - | - | - |
| 13 | | | zu Tal | 29 718 | - | - | - | 29 081 | - | - | - | - |
| 14 | | | zusammen | 33 302 | - | - | 323 | 30 323 | 1 296 | - | - | - |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 20 376 | 12 138 | - | 1 474 | 1 995 | 1 657 | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 124 841 | 3 219 | - | 244 | 110 438 | 2 639 | - | - | - |
| 17 | | | zusammen | 145 217 | 15 357 | - | 1 718 | 112 433 | 4 296 | - | - | - |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 18 318 | - | - | - | 13 164 | - | - | - | - |
| 19 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | | | zusammen | 18 318 | - | - | - | 13 164 | - | - | - | - |
| 21 | 24 | Castrop- Rauxel | zu Berg | 22 504 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | | | zu Tal | 6 403 | - | 5 077 | 140 | 352 | 110 | - | - | - |
| 23 | | | zusammen | 28 907 | - | 5 077 | 140 | 352 | 110 | - | - | - |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 12 053 | - | 983 | - | - | 11 070 | - | - | - |
| 25 | | | zu Tal | 3 968 | - | 2 255 | - | - | - | - | - | - |
| 26 | | | zusammen | 16 021 | - | 3 238 | - | - | 11 070 | - | - | - |
| 27 | 24 | Reckling- hausen | zu Berg | 25 002 | 363 | - | - | 21 820 | 2 547 | - | - | - |
| 28 | | | zu Tal | 1 367 | 150 | - | - | 847 | - | - | - | 206 |
| 29 | | | zusammen | 26 369 | 513 | - | - | 22 667 | 2 547 | - | - | 206 |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 35 165 | 1 202 | 670 | 178 | 27 896 | 819 | - | 102 | - |
| 31 | | | zu Tal | 8 410 | - | 3 934 | - | 418 | 1 476 | - | 989 | 1 117 |
| 32 | | | zusammen | 43 575 | 1 202 | 4 604 | 178 | 28 314 | 2 295 | - | 1 091 | 1 117 |
| 33 | 24 | Gelsen- kirchen | zu Berg | 162 853 | 6 542 | 1 118 | 378 | 26 105 | 5 815 | - | 109 506 | 4 446 |
| 34 | | | zu Tal | 99 621 | 1 024 | 957 | 351 | - | - | - | 30 367 | 948 |
| 35 | | | zusammen | 262 474 | 7 566 | 2 075 | 729 | 26 105 | 5 815 | - | 139 873 | 5 394 |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 3 913 | - | - | - | - | - | - | - | 3 913 |
| 37 | | | zu Tal | 1 597 | - | 1 004 | - | - | - | - | - | 593 |
| 38 | | | zusammen | 5 510 | - | 1 004 | - | - | - | - | - | 4 506 |

Empfang

| Empfang | | | | | | | | | | | lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 |

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|--------|---|---|-------|---|---|-------|---|----|
| - | 13 133 | - | - | - | - | - | 2 111 | - | - | 571 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | - | 2 |
| - | 13 133 | - | - | - | - | - | 2 111 | - | - | 610 | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 6 |
| - | 77 237 | 930 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | 4 760 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | 6 974 | 460 | - | 28 521 | - | - | - | - | - | 701 | - | 9 |
| - | 84 211 | 1 390 | - | 33 281 | - | - | - | - | - | 701 | - | 10 |
| - | 97 344 | 1 390 | - | 33 281 | - | - | 2 111 | - | - | 1 316 | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim | zu Berg | 116 869 | 1 211 | - | 360 | 8 934 | 6 923 | - | 16 612 | 14 813 |
| 40 | | a.d.Ruhr | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | | | zusammen | 116 869 | 1 211 | - | 360 | 8 934 | 6 923 | - | 16 612 | 14 813 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 2 516 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | 1 231 | - | 1 231 | - | - | - | - | - | - |
| 44 | | | zusammen | 3 747 | - | 1 231 | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 16 421 | - | - | - | - | - | 8 772 | - | - |
| 46 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | | | zusammen | 16 421 | - | - | - | - | - | 8 772 | - | - |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 27 105 | - | - | 180 | 26 925 | - | - | - | - |
| 49 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | | | zusammen | 27 105 | - | - | 180 | 26 925 | - | - | - | - |
| 51 | 25 | Hamm- | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | Bossendorf | zu Tal | 980 | - | 980 | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | | zusammen | 980 | - | 980 | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | 116 745 | - | 189 | - | 4 470 | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | | | zusammen | 116 745 | - | 189 | - | 4 470 | - | - | - | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | 128 856 | 4 039 | 5 754 | 7 773 | 72 235 | 1 338 | - | 214 | - |
| 61 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | | | zusammen | 128 856 | 4 039 | 5 754 | 7 773 | 72 235 | 1 338 | - | 214 | - |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | 526 285 | 10 805 | 2 549 | 8 661 | 153 139 | 5 761 | - | 249 356 | 32 458 |
| 67 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | | | zusammen | 526 285 | 10 805 | 2 549 | 8 661 | 153 139 | 5 761 | - | 249 356 | 32 458 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 88 612 | 1 297 | 769 | 510 | 26 246 | 5 641 | - | - | 913 |
| 70 | | | zu Tal | 21 340 | 3 323 | 2 455 | - | - | - | - | - | 2 272 |
| 71 | | | zusammen | 109 952 | 4 620 | 3 224 | 510 | 26 246 | 5 641 | - | - | 3 185 |
| 72 | 21 | Minder- wichtige Häfen | | 43 696 | 633 | - | 3 730 | 26 349 | 9 324 | - | - | - |
| 73 | 24 | | | 45 766 | - | - | - | 45 208 | 558 | - | - | - |
| 74 | 25 | | | 8 474 | - | - | - | - | 2 926 | - | - | - |
| 75 | 26 | | | 150 992 | - | - | 582 | 147 603 | 1 398 | - | - | - |
| 76 | | | zusammen | 248 928 | 633 | - | 4 312 | 219 160 | 14 206 | - | - | - |
| 77 | | Summe II | | 1 875 581 | 45 946 | 29 925 | 24 884 | 744 467 | 61 298 | 8 772 | 407 146 | 61 679 |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|---|--------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|----|
| - | 27 244 | - | - | 34 650 | 846 | - | - | - | 3 773 | 620 | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | 27 244 | - | - | 34 650 | 846 | - | - | - | 3 773 | 620 | - | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | - | - | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | - | - | 44 |
| - | - | - | - | 715 | - | 2 723 | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | 715 | - | 2 723 | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| 70 865 | - | - | - | 33 768 | - | - | - | - | - | 3 103 | 1 074 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| 70 865 | - | - | - | 33 768 | - | - | - | - | - | 3 103 | 1 074 | 59 |
| 257 | - | - | - | 6 462 | - | - | - | 1 490 | 2 496 | 11 617 | 626 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| 257 | - | - | - | 6 462 | - | - | - | 1 490 | 2 496 | 11 617 | 626 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| 16 178 | - | - | - | 14 675 | - | - | - | - | 5 500 | 14 492 | 200 | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| 16 178 | - | - | - | 14 675 | - | - | - | - | 5 500 | 14 492 | 200 | 68 |
| 3 223 | 427 | - | 20 171 | 20 143 | 1 441 | - | 5 393 | 305 | 1 625 | 3 | - | 69 |
| - | 961 | - | - | 1 000 | - | - | 5 497 | - | - | 4 377 | - | 70 |
| 3 223 | 1 388 | - | 20 171 | 21 143 | 1 441 | - | 10 890 | 305 | 1 625 | 4 380 | - | 71 |
| - | 2 122 | - | - | - | 1 215 | - | - | - | - | - | - | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | 5 548 | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | - | - | - | - | 1 409 | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | 2 122 | - | - | 5 548 | 2 624 | - | - | - | - | - | - | 76 |
| 90 523 | 32 180 | - | 80 371 | 129 235 | 12 912 | 6 482 | 23 360 | 1 795 | 13 394 | 36 871 | 1 900 | 77 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | 22 650 | 5 563 | - | 164 | 6 365 | 954 | - | - | - |
| 79 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 22 650 | 5 563 | - | 164 | 6 365 | 954 | - | - | - |
| 81 | 29 | Emmerich | zu Berg | 17 613 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 13 429 | - | - | - | 11 888 | 326 | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 31 042 | - | - | - | 11 888 | 326 | - | - | - |
| 84 | 29 | Wesel | zu Berg | 69 577 | 1 792 | - | 146 | 52 580 | 530 | - | 212 | - |
| 85 | | | zu Tal | 26 296 | 1 004 | - | - | 15 897 | 9 287 | - | - | - |
| 86 | | | v. Kanal | 523 | 200 | - | - | 323 | - | - | - | - |
| 87 | | | zusammen | 96 396 | 2 996 | - | 146 | 68 800 | 9 817 | - | 212 | - |
| 88 | 29 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | | | zu Tal | 29 751 | - | - | - | - | 24 374 | - | - | - |
| 90 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 91 | | | zusammen | 29 751 | - | - | - | - | 24 374 | - | - | - |
| 92 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zu Berg | 1 272 185 | 6 564 | - | 2 542 | 56 188 | 20 851 | 40 829 | 802 750 | 25 066 |
| 93 | | | zu Tal | 281 632 | 3 003 | - | 540 | 17 841 | 19 656 | 17 921 | 72 478 | 16 704 |
| 94 | | | v. Kanal | 61 410 | 1 593 | - | - | 2 526 | 1 333 | - | 5 791 | 5 915 |
| 95 | | | zusammen | 1 615 227 | 11 160 | - | 3 082 | 76 555 | 41 840 | 58 750 | 881 019 | 47 685 |
| 96 | | davon Ruhrorter Häfen AG | zusammen | 750 847 | 11 160 | - | 3 082 | 69 714 | 33 429 | 35 946 | 273 022 | 37 285 |
| 97 | 31 | Orsoy | zu Berg | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | | | zu Tal | 1 378 | - | - | - | 1 378 | - | - | - | - |
| 99 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 | | | zusammen | 1 603 | - | - | - | 1 378 | - | - | - | - |
| 101 | 31 | Walsum | zu Berg | 220 464 | - | - | - | - | 478 | - | 219 065 | 858 |
| 102 | | | zu Tal | 13 574 | - | - | - | - | 1 878 | - | 7 678 | - |
| 103 | | | v. Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 104 | | | zusammen | 234 038 | - | - | - | - | 2 356 | - | 226 743 | 858 |
| 105 | 31 | Homburg | zu Berg | 13 425 | 2 170 | 639 | - | - | 8 224 | 1 465 | - | - |
| 106 | | | zu Tal | 4 797 | - | - | - | - | - | 1 577 | 2 721 | - |
| 107 | | | v. Kanal | 5 202 | 3 401 | - | - | - | - | - | - | - |
| 108 | | | zusammen | 23 424 | 5 571 | 639 | - | - | 8 224 | 3 042 | 2 721 | - |
| 109 | 31 | Rheinhausen | zu Berg | 272 906 | - | - | - | 1 451 | - | - | 262 640 | 2 201 |
| 110 | | | zu Tal | 5 977 | - | - | - | - | 5 771 | - | 206 | - |
| 111 | | | zusammen | 278 883 | - | - | - | 1 451 | 5 771 | - | 262 846 | 2 201 |
| 112 | 32/33 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 74 828 | 17 378 | - | 317 | - | 9 972 | 7 212 | - | 7 578 |
| 113 | | | zu Tal | 11 461 | 5 430 | - | - | 2 675 | - | - | - | 1 159 |
| 114 | | | zusammen | 86 289 | 22 808 | - | 317 | 2 675 | 9 972 | 7 212 | - | 8 737 |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|---|---|---------|-----|--------|--------|----|--------|--------|--------|-----|
| - | 1 073 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | 1 073 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| - | - | - | - | 1 143 | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| 22 | - | - | - | 1 143 | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| 13 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | - | 84 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 13 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | - | 87 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 114 049 | 24 887 | - | - | 109 400 | 575 | 6 495 | 6 395 | - | 18 521 | 14 338 | 9 958 | 92 |
| 74 850 | - | - | - | 38 832 | - | 1 094 | - | - | 51 | 3 709 | 457 | 93 |
| 537 | 5 036 | - | - | 20 210 | - | 4 534 | 3 981 | 31 | 3 550 | 4 798 | 225 | 94 |
| 189 436 | 29 923 | - | - | 168 442 | 575 | 12 123 | 10 376 | 31 | 22 122 | 22 845 | 10 640 | 95 |
| 5 909 | 29 494 | - | - | 161 596 | 575 | 5 596 | 10 376 | 31 | 16 844 | 22 375 | 9 965 | 96 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | 4 018 | - | - | - | - | - | - | - | 102 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| - | - | - | - | 4 018 | - | - | - | - | - | - | - | 104 |
| - | - | - | - | 599 | 328 | - | - | - | - | - | - | 105 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 |
| - | - | - | - | 1 801 | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| - | - | - | - | 2 400 | 328 | - | - | - | - | - | - | 108 |
| 6 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 |
| 6 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| 3 143 | - | - | - | 675 | - | 406 | 8 134 | - | 101 | 530 | 11 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 565 | - | 113 |
| 3 143 | - | - | - | 675 | - | 406 | 8 134 | - | 101 | 1 095 | 11 | 114 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Alle Güterarten | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 142 772 | 14 622 | - | 9 657 | 11 473 | 1 542 | - | - | 195 |
| 116 | | | zu Tal | 44 146 | 1 308 | - | 59 | 26 684 | 6 142 | - | - | - |
| 117 | | | zusammen | 186 918 | 15 930 | - | 9 716 | 38 157 | 7 684 | - | - | 195 |
| 118 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 117 199 | 6 817 | - | 2 310 | 23 264 | 5 966 | - | 163 | - |
| 119 | | | zu Tal | 13 687 | 2 377 | - | - | 1 773 | 6 734 | - | - | - |
| 120 | | | zusammen | 130 886 | 9 194 | - | 2 310 | 25 037 | 12 700 | - | 163 | - |
| 121 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 170 174 | - | - | 120 | 30 940 | 2 831 | 26 208 | - | - |
| 122 | | | zu Tal | 30 017 | - | - | - | - | 8 821 | - | - | - |
| 123 | | | zusammen | 200 191 | - | - | 120 | 30 940 | 11 652 | 26 208 | - | - |
| 124 | 34/37 | Köln | zu Berg | 295 173 | 16 778 | 1 345 | 4 503 | 3 085 | 11 058 | 2 334 | - | 693 |
| 125 | | | zu Tal | 72 660 | 5 745 | - | - | 2 052 | 13 998 | 28 084 | - | 697 |
| 126 | | | zusammen | 367 833 | 22 523 | 1 345 | 4 503 | 5 137 | 25 056 | 30 418 | - | 1 390 |
| 127 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 91 956 | - | - | - | - | 628 | - | - | - |
| 128 | | | zu Tal | 24 903 | - | - | - | - | - | 12 836 | - | - |
| 129 | | | zusammen | 116 859 | - | - | - | - | 628 | 12 836 | - | - |
| 130 | 34/37 | Lülsdorf | zu Berg | 13 780 | - | - | - | - | 319 | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 8 167 | - | - | - | - | - | 5 755 | - | - |
| 132 | | | zusammen | 21 947 | - | - | - | - | 319 | 5 755 | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 22 454 | 998 | - | - | - | 15 | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 3 257 | 1 126 | - | - | - | 431 | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 25 711 | 2 124 | - | - | - | 446 | - | - | - |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | 10 894 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | 93 907 | - | - | - | - | 93 907 | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | 104 801 | - | - | - | - | 93 907 | - | - | - |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 29 308 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | 31 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | 32/33 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 145 | 34/37 | | | 10 476 | 1 244 | - | - | 9 232 | - | - | - | - |
| 146 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | | | zusammen | 39 784 | 1 244 | - | - | 9 232 | - | - | - | - |
| 148 | | Summe III | | 3 614 233 | 99 113 | 1 984 | 20 358 | 277 615 | 256 026 | 144 221 | 1373 704 | 61 066 |
| 149 | | Summe II | | 1 875 581 | 45 946 | 29 925 | 24 884 | 744 467 | 61 298 | 8 772 | 407 146 | 61 679 |
| 150 | | Summe I | | 190 225 | 3 497 | 467 | 10 177 | 14 405 | 646 | 9 478 | - | - |
| 151 | | Gesamtverkehr | | 5 680 039 | 148 556 | 32 376 | 55 419 | 1036 487 | 317 970 | 162 471 | 1780 850 | 122 745 |
| 152 | | Öffentliche Häfen | | 2 992 369 | 141 489 | 17 138 | 50 975 | 708 545 | 135 922 | 93 826 | 525 220 | 98 985 |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 1 186 | 12 144 | - | 695 | 37 616 | - | - | - | 12 | 292 | 14 349 | 3 484 | 115 |
| - | - | - | - | 4 434 | - | - | - | 86 | - | 71 | 14 | 116 |
| 1 186 | 12 144 | - | 695 | 42 050 | - | - | - | 98 | 292 | 14 420 | 3 498 | 117 |
| 3 367 | - | - | - | 19 126 | 2 490 | - | 7 002 | - | 1 606 | 1 503 | 1 351 | 118 |
| 150 | - | - | - | 945 | - | - | - | 50 | 680 | 20 | - | 119 |
| 3 517 | - | - | - | 20 071 | 2 490 | - | 7 002 | 50 | 2 286 | 1 523 | 1 351 | 120 |
| 20 357 | 7 555 | - | 30 120 | 4 208 | - | 4 196 | - | 15 | - | - | - | 121 |
| - | - | - | - | 12 283 | - | - | - | - | - | - | - | 122 |
| 20 357 | 7 555 | - | 30 120 | 16 491 | - | 4 196 | - | 15 | - | - | - | 123 |
| 39 722 | 663 | - | - | 133 096 | 2 847 | 2 755 | 17 528 | - | 627 | 6 279 | 3 821 | 124 |
| 52 | - | - | - | 14 210 | 162 | - | - | 155 | - | 953 | - | 125 |
| 39 774 | 663 | - | - | 147 306 | 3 009 | 2 755 | 17 528 | 155 | 627 | 7 232 | 3 821 | 126 |
| - | - | - | - | 46 370 | 1 020 | 1 193 | 41 891 | - | 118 | 160 | - | 127 |
| - | - | - | - | 9 706 | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | 56 076 | 1 020 | 1 193 | 41 891 | - | 118 | 160 | - | 129 |
| 1 268 | - | - | - | 798 | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| 1 268 | - | - | - | 798 | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 |
| - | 7 483 | - | - | 11 789 | - | - | - | - | - | - | 701 | 136 |
| - | 481 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 |
| - | 7 964 | - | - | 11 789 | - | - | - | - | - | - | 701 | 138 |
| - | 10 894 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | 10 894 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 |
| - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 |
| - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | 147 |
| 278 558 | 70 216 | - | 30 815 | 471 759 | 7 422 | 20 673 | 84 931 | 349 | 25 546 | 47 483 | 20 022 | 148 |
| 90 523 | 32 180 | - | 80 371 | 129 235 | 12 912 | 6 482 | 23 360 | 1 795 | 13 394 | 36 871 | 1 900 | 149 |
| - | 97 344 | 1 390 | - | 33 281 | - | - | 2 111 | - | - | 1 316 | - | 150 |
| 369 081 | 199 740 | 1 390 | 111 186 | 634 275 | 20 334 | 27 155 | 110 402 | 2 144 | 38 940 | 85 670 | 21 922 | 151 |
| 86 450 | 75 940 | 460 | 20 866 | 531 404 | 11 270 | 7 227 | 92 538 | 2 129 | 32 037 | 82 053 | 18 320 | 152 |

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Alle Güterarten | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott | |
| | | | | | | | | | | | | | 00 |
| t | | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 317 | - | - | - | - | 243 | - | - | - | |
| 2 | | | zu Tal | 8 851 | - | - | - | - | 8 534 | - | - | - | |
| 3 | | | zusammen | 9 168 | - | - | - | - | 8 777 | - | - | - | |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 11 817 | - | - | - | 7 007 | - | - | - | - | |
| 5 | | | zu Tal | 1 151 | - | - | 195 | 956 | - | - | - | - | |
| 6 | | | zusammen | 12 968 | - | - | 195 | 7 963 | - | - | - | - | |
| 7 | 10 | Minder- wichtige Häfen | | 68 766 | - | - | - | 68 766 | - | - | - | - | |
| 8 | 11/13 | | | 17 264 | - | - | - | 17 264 | - | - | - | - | |
| 9 | | | 17 | | 97 313 | - | - | - | - | 52 771 | - | - | - |
| 10 | | | zusammen | 183 343 | - | - | - | 86 030 | 52 771 | - | - | - | - |
| 11 | | Summe I | | 205 479 | - | - | 195 | 93 993 | 61 548 | - | - | - | |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Dörenthe | zu Berg | 21 981 | - | - | - | 3 223 | - | - | - | - | |
| 13 | | | zu Tal | 1 005 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | | | zusammen | 22 986 | - | - | - | 3 223 | - | - | - | - | - |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 1 941 | 856 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | | | zu Tal | 7 456 | - | - | - | 4 548 | 18 | - | - | - | 214 |
| 17 | | | zusammen | 9 397 | 856 | - | - | 4 548 | 18 | - | - | - | 214 |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | | | zu Tal | 14 765 | - | - | - | 8 905 | - | - | - | - | - |
| 20 | | | zusammen | 14 765 | - | - | - | 8 905 | - | - | - | - | - |
| 21 | 24 | Castrop- Rauxel | zu Berg | 74 215 | - | - | - | 1 380 | - | - | - | - | |
| 22 | | | zu Tal | 41 961 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | | | zusammen | 116 176 | - | - | - | 1 380 | - | - | - | - | - |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 108 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25 | | | zu Tal | 41 046 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | | | zusammen | 149 336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 24 | Reckling- hausen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 74 168 | - | - | - | 2 168 | - | - | - | - | |
| 31 | | | zu Tal | 197 555 | - | - | - | 254 | 325 | - | - | - | 221 |
| 32 | | | zusammen | 271 723 | - | - | - | 2 422 | 325 | - | - | - | 221 |
| 33 | 24 | Gelsen- kirchen | zu Berg | 124 069 | - | - | - | 5 950 | 1 525 | - | - | - | |
| 34 | | | zu Tal | 353 024 | 660 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 | | | zusammen | 477 093 | 660 | - | - | 5 950 | 1 525 | - | - | - | - |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 97 500 | - | - | - | 612 | 10 824 | - | - | - | |
| 37 | | | zu Tal | 193 462 | - | - | - | 3 000 | - | - | - | - | 62 |
| 38 | | | zusammen | 290 962 | - | - | - | 3 612 | 10 824 | - | - | - | 62 |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 810 | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 810 | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | 43 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | 43 482 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | 43 482 | - | - | - | - | - | - | 4 810 | - | - | - | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---|----|
| - | 5 105 | - | - | - | - | - | - | 13 398 | - | 255 | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 005 | - | - | - | 13 |
| - | 5 105 | - | - | - | - | - | - | 14 403 | - | 255 | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 885 | - | - | - | 15 |
| - | 61 | - | - | - | - | - | - | 2 615 | - | - | - | 16 |
| - | 61 | - | - | - | - | - | - | 3 500 | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | 2 600 | - | - | - | 3 260 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | 2 600 | - | - | - | 3 260 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | 72 035 | - | - | - | - | - | 800 | - | - | - | - | 21 |
| - | 23 664 | - | - | 520 | 7 885 | 822 | 9 070 | - | - | - | - | 22 |
| - | 95 699 | - | - | 520 | 7 885 | 822 | 9 870 | - | - | - | - | 23 |
| - | 108 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | 41 046 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | 149 336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | 66 774 | - | - | - | - | 650 | 2 855 | - | - | 1 554 | - | 30 |
| - | 181 852 | - | - | - | - | 1 175 | 11 571 | - | - | 1 943 | - | 31 |
| - | 248 626 | - | - | - | - | 1 825 | 14 426 | - | - | 3 497 | - | 32 |
| - | 79 845 | - | - | 34 171 | - | 1 578 | - | - | - | 392 | - | 33 |
| - | 166 943 | - | - | 177 234 | - | 955 | 1 814 | - | 1 850 | 2 687 | - | 34 |
| - | 246 788 | - | - | 211 405 | - | 2 533 | 1 814 | - | 1 850 | 3 079 | - | 35 |
| - | 83 694 | - | - | - | - | - | 2 370 | - | - | - | - | 36 |
| - | 180 895 | - | - | - | - | 4 534 | 4 971 | - | - | - | - | 37 |
| - | 264 589 | - | - | - | - | 4 534 | 7 341 | - | - | - | - | 38 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Gruben- holz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinen- salz | Eisenerze | Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d.Ruhr | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | | | zu Tal | 19 035 | - | - | - | 841 | - | - | 11 343 | 642 |
| 41 | | | zusammen | 19 035 | - | - | - | 841 | - | - | 11 343 | 642 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 3 854 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | 52 775 | - | - | - | - | 24 197 | - | - | - |
| 44 | | | zusammen | 56 629 | - | - | - | - | 24 197 | - | - | - |
| 45 | 25 | Marl | zu Berg | 13 311 | - | - | - | 532 | - | - | - | - |
| 46 | | | zu Tal | 17 094 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | | | zusammen | 30 405 | - | - | - | 532 | - | - | - | - |
| 48 | 25 | Dorsten | zu Berg | 18 692 | - | - | - | 2 811 | - | - | - | - |
| 49 | | | zu Tal | 16 229 | - | - | - | 433 | 703 | - | - | - |
| 50 | | | zusammen | 34 921 | - | - | - | 3 244 | 703 | - | - | - |
| 51 | 25 | Hamm- Bossendorf | zu Berg | 35 815 | 261 | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | | zu Tal | 203 184 | 995 | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | | | zusammen | 238 999 | 1 256 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | 42 144 | - | - | - | 42 144 | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | 42 144 | - | - | - | 42 144 | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | 96 369 | - | - | - | - | 161 | - | - | - |
| 59 | | | zusammen | 96 369 | - | - | - | - | 161 | - | - | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | | | zu Tal | 37 593 | 560 | - | - | - | 325 | - | - | - |
| 62 | | | zusammen | 37 593 | 560 | - | - | - | 325 | - | - | - |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | 29 833 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | | | zusammen | 29 833 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | | | zu Tal | 177 184 | - | - | - | 12 461 | 7 132 | - | - | 102 |
| 68 | | | zusammen | 177 184 | - | - | - | 12 461 | 7 132 | - | - | 102 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 19 383 | - | - | - | 3 707 | 156 | - | - | - |
| 70 | | | zu Tal | 48 017 | - | - | - | 4 807 | 720 | - | - | - |
| 71 | | | zusammen | 67 400 | - | - | - | 8 514 | 876 | - | - | - |
| 72 | 21 | Minder- wichtige Häfen | | 11 879 | - | - | - | 1 618 | 7 883 | - | - | - |
| 73 | 24 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | 25 | | | 199 231 | - | - | - | 15 485 | - | - | - | - |
| 75 | 26 | | | 143 109 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 76 | | | zusammen | 354 219 | - | - | - | 17 103 | 7 883 | - | - | - |
| 77 | | Summe II | | 2 537 169 | 3 332 | - | - | 114 879 | 53 969 | - | 11 343 | 1 241 |

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---------|--------|--------|--------|---------|-------|--------|---|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | 3 736 | - | - | - | 254 | 1 766 | 419 | - | 40 |
| - | - | - | - | 3 736 | - | - | - | 254 | 1 766 | 419 | - | 41 |
| - | 3 854 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | 27 653 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | 31 507 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | 11 798 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | 10 381 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | 22 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | 12 809 | - | - | 3 072 | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | 7 956 | - | - | 7 137 | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | 20 765 | - | - | 10 209 | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | 35 554 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | 202 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | 237 743 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| - | 90 944 | - | - | - | - | - | 2 080 | 246 | - | - | - | 58 |
| - | 90 944 | - | - | - | - | - | 2 080 | 246 | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | 25 815 | - | - | - | - | - | - | 9 460 | - | 345 | - | 61 |
| - | 25 815 | - | - | - | - | - | - | 9 460 | - | 345 | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | 29 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | 29 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | 82 704 | - | - | - | - | - | 926 | - | 124 | 68 629 | - | 67 |
| - | 82 704 | - | - | - | - | - | 926 | - | 124 | 68 629 | - | 68 |
| - | 12 293 | - | - | - | - | 3 035 | - | - | - | 192 | - | 69 |
| - | 35 086 | - | - | 6 246 | - | 732 | - | - | - | 329 | - | 70 |
| - | 47 379 | - | - | 6 246 | - | 3 767 | - | - | - | 521 | - | 71 |
| - | 241 | - | - | - | 1 917 | - | - | 20 | - | - | - | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | 183 746 | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | 36 339 | - | - | - | - | - | - | 106 770 | - | - | - | 75 |
| - | 36 580 | - | - | 183 746 | 1 917 | - | - | 106 790 | - | - | - | 76 |
| - | 1 638 253 | - | - | 415 862 | 13 062 | 13 481 | 36 457 | 134 653 | 3 740 | 76 745 | - | 77 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims, Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29, | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | | | zu Tal | 2 604 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 2 604 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 29 | Emmerich | zu Berg | 5 784 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 1 581 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 7 365 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | 29 | Wesel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | | | zu Tal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | | | z. Kanal | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | | | zusammen | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88 | 29 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 88 285 | - | - | - | - | - | 88 056 | - | - |
| 89 | | | zu Tal | 34 819 | - | - | - | - | - | 31 910 | - | - |
| 90 | | | z. Kanal | 13 153 | - | - | - | - | - | 11 346 | - | - |
| 91 | | | zusammen | 136 257 | - | - | - | - | - | 131 312 | - | - |
| 92 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zu Berg | 566 332 | 4 303 | - | - | 6 741 | 1 857 | - | 34 714 | 1 000 |
| 93 | | | zu Tal | 418 581 | 671 | - | - | 32 107 | 93 529 | - | 63 579 | 381 |
| 94 | | | z. Kanal | 128 486 | 2 880 | - | - | 16 516 | 7 353 | - | 36 265 | 2 460 |
| 95 | | | zusammen | 1 113 399 | 7 854 | - | - | 55 364 | 102 739 | - | 134 558 | 3 841 |
| 96 | | davon Ruhrorter Häfen AG | zusammen | 681 507 | 7 854 | - | - | 22 526 | 3 054 | - | 23 611 | 1 481 |
| 97 | 31 | Orsoy | zu Berg | 74 872 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | | | zu Tal | 33 521 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | | | z. Kanal | 1 647 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100 | | | zusammen | 110 040 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 101 | 31 | Walsum | zu Berg | 106 453 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 102 | | | zu Tal | 121 881 | - | - | - | - | 30 262 | - | - | - |
| 103 | | | z. Kanal | 16 972 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 104 | | | zusammen | 245 306 | - | - | - | - | 30 262 | - | - | - |
| 105 | 31 | Homberg | zu Berg | 103 846 | 695 | - | - | - | 6 800 | - | - | - |
| 106 | | | zu Tal | 96 236 | - | - | - | - | 32 764 | - | - | - |
| 107 | | | z. Kanal | 11 963 | 715 | - | - | - | 5 693 | - | - | - |
| 108 | | | zusammen | 212 045 | 1 410 | - | - | - | 45 257 | - | - | - |
| 109 | 31 | Rheinhausen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 110 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 111 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | 32/33 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 30 378 | 699 | - | - | 440 | - | - | 688 | - |
| 113 | | | zu Tal | 21 433 | 373 | - | - | 7 720 | 259 | - | 1 375 | - |
| 114 | | | zusammen | 51 811 | 1 072 | - | - | 8 160 | 259 | - | 2 063 | - |

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---|---|---------|-----|--------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| - | - | - | - | 186 | - | - | - | - | - | - | - | 87 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 3 129 | 315 522 | - | - | 118 445 | 12 | 10 411 | - | 31 | 9 477 | 39 710 | 1 494 | 92 |
| 962 | 82 929 | - | - | 1 817 | - | 2 633 | 10 574 | 1 885 | 33 553 | 78 144 | 1 243 | 93 |
| - | 1 460 | - | - | 37 194 | 666 | 765 | - | - | 2 235 | 9 791 | 1 296 | 94 |
| 4 091 | 399 911 | - | - | 157 456 | 678 | 13 809 | 10 574 | 1 916 | 45 265 | 127 645 | 4 033 | 95 |
| 3 791 | 353 519 | - | - | 157 104 | 28 | 1 085 | 6 495 | 1 916 | 17 708 | 68 407 | 2 159 | 96 |
| - | 74 872 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 |
| - | 33 521 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | 1 647 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| - | 110 040 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | 84 275 | - | - | - | - | - | 6 393 | - | 665 | 14 610 | - | 101 |
| - | 47 511 | - | - | - | - | 453 | 7 463 | 108 | 2 003 | 32 381 | - | 102 |
| - | 14 108 | - | - | - | - | - | - | - | 253 | 2 593 | - | 103 |
| - | 145 894 | - | - | - | - | 453 | 13 856 | 108 | 2 921 | 49 584 | - | 104 |
| - | 87 885 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| - | 55 675 | - | - | - | - | 376 | - | - | - | - | - | 106 |
| - | 5 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| - | 148 747 | - | - | - | - | 376 | - | - | - | - | - | 108 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| - | - | - | - | - | - | 350 | - | - | - | 278 | - | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | 535 | - | - | 5 003 | - | 113 |
| - | - | - | - | - | - | 350 | 535 | - | - | 5 281 | - | 114 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------|----------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Grubenholz | Sonstiges Holz, Kork | Sand, Kies, Bims Ton | Sonstige Steine und Erden | Stein- und Salinensalz | Eisenerze | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | 21 | 22 | 31 | 33 | 34 | 36 | 37 |
| t | | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 18 939 | 4 711 | - | - | - | - | - | - | - |
| 116 | | | zu Tal | 32 474 | 5 279 | - | 1 | 522 | 206 | - | - | - |
| 117 | | | zusammen | 51 413 | 9 990 | - | 1 | 522 | 206 | - | - | - |
| 118 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 21 365 | 3 784 | - | - | - | 1 060 | - | - | 57 |
| 119 | | | zu Tal | 13 399 | 574 | - | 59 | - | 163 | - | - | - |
| 120 | | | zusammen | 34 764 | 4 358 | - | 59 | - | 1 223 | - | - | 57 |
| 121 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 16 694 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 122 | | | zu Tal | 30 721 | - | - | - | - | - | - | 17 198 | - |
| 123 | | | zusammen | 47 415 | - | - | - | - | - | - | 17 198 | - |
| 124 | 34/37 | Köln | zu Berg | 185 350 | 300 | - | - | 1 819 | - | - | - | 40 |
| 125 | | | zu Tal | 101 181 | 13 745 | - | 102 | 1 973 | 625 | - | 6 174 | - |
| 126 | | | zusammen | 286 531 | 14 045 | - | 102 | 3 792 | 625 | - | 6 174 | 40 |
| 127 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 537 726 | 1 299 | - | - | - | - | - | - | - |
| 128 | | | zu Tal | 52 994 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 129 | | | zusammen | 590 720 | 1 299 | - | - | - | - | - | - | - |
| 130 | 34/37 | Lülsdorf | zu Berg | 1 413 | - | - | - | - | 277 | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 2 628 | - | - | - | - | 209 | - | - | - |
| 132 | | | zusammen | 4 041 | - | - | - | - | 486 | - | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | 19 387 | - | - | - | - | 19 099 | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | 19 387 | - | - | - | - | 19 099 | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 340 | - | - | - | 270 | - | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 344 | - | - | - | 270 | - | - | - | - |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 1 226 922 | - | - | - | 1 211 621 | - | - | - | - |
| 143 | 31 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | 32/33 | | | 44 619 | - | - | - | 44 619 | - | - | - | - |
| 145 | 34/37 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 146 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 147 | | | zusammen | 1 271 541 | - | - | - | 1 256 240 | - | - | - | - |
| 148 | | | Summe III | 4 185 169 | 40 028 | - | 162 | 1 324 348 | 200 156 | 131 312 | 159 993 | 3 938 |
| 149 | | | Summe II | 2 537 169 | 3 332 | - | - | 114 879 | 53 969 | - | 11 343 | 1 241 |
| 150 | | | Summe I | 205 479 | - | - | 195 | 93 993 | 61 548 | - | - | - |
| 151 | | | Gesamtverkehr | 6 927 817 | 43 360 | - | 357 | 1 533 220 | 315 673 | 131 312 | 171 336 | 5 179 |
| 152 | | | darunter Öffentliche Häfen | 2 254 421 | 40 694 | - | 357 | 65 240 | 91 955 | - | 37 017 | 2 757 |

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf | Rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle | Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse | Dünge- mittel | Kalk und Zement | Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- und Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke | NE- Metall und NE- Metall- halbzeug | |
| 38 | 41 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 59 | 61 | 71 | 72/73 | 75 | |
| t | | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------|-------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|-------|-----|
| - | 1 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 812 | 100 | 115 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 13 505 | - | 116 |
| - | 1 530 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 317 | 100 | 117 |
| - | 11 086 | - | - | 204 | - | - | - | - | 415 | 87 | - | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 013 | - | 119 |
| - | 11 086 | - | - | 204 | - | - | - | - | 415 | 9 100 | - | 120 |
| - | - | - | 484 | 5 323 | 1 602 | - | - | - | - | - | - | 121 |
| - | - | - | 2 028 | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 |
| - | - | - | 2 512 | 5 323 | 1 602 | - | - | - | - | - | - | 123 |
| 3 | 14 582 | - | - | 148 146 | - | - | 3 364 | - | - | 6 591 | 51 | 124 |
| 727 | - | - | - | 43 296 | - | - | 3 088 | - | 801 | 5 033 | 415 | 125 |
| 730 | 14 582 | - | - | 191 442 | - | - | 6 452 | - | 801 | 11 624 | 466 | 126 |
| - | - | 274 242 | - | 223 523 | - | 2 319 | - | - | - | - | - | 127 |
| - | - | 5 279 | - | 41 491 | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | 279 521 | - | 265 014 | - | 2 319 | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | - | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | 136 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | 138 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 |
| 4 821 | 831 790 | 279 521 | 2 513 | 619 625 | 2 280 | 17 307 | 31 417 | 2 024 | 49 402 | 219 909 | 4 599 | 148 |
| - | 1638 253 | - | - | 415 862 | 13 062 | 13 481 | 36 457 | 134 653 | 3 740 | 76 745 | - | 149 |
| - | 43 482 | - | - | - | - | - | - | 4 810 | - | - | - | 150 |
| 4 821 | 2513 525 | 279 521 | 2 513 | 1 035 487 | 15 342 | 30 788 | 67 874 | 141 487 | 53 142 | 296 654 | 4 599 | 151 |
| 4 381 | 834 040 | 279 521 | 1 | 503 781 | 28 | 8 409 | 28 834 | 34 355 | 19 048 | 183 331 | 2 485 | 152 |

3. Güterverkehr an der Grenz

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Weizen, Spelz, Mengkorn | 37 323 | - | 210 | Grubenholz | - | - |
| 002 | Reis | 6 058 | 35 | 221 | Faserholz | 15 073 | 4 |
| 003 | Gerste | 10 323 | 550 | 225 | Sonstiges Rohholz | 52 665 | 889 |
| 004 | Mais | 46 382 | 500 | 227 | Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz | 22 698 | 828 |
| 005 | Roggen | 2 491 | - | 229 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 4 507 | 1 |
| 006 | Hafer | 9 905 | - | 251 | Holzschliff und Zellstoff | 44 400 | 4 408 |
| 009 | Sonstiges Getreide | 14 279 | - | 255 | Altpapier und Papierabfälle | 1 248 | - |
| 010 | Kartoffeln | - | - | 291 | Wolle und sonstige Tierhaare | 97 | 36 |
| 021 | Zitrusfrüchte | - | - | 292 | Baumwolle | 9 916 | 195 |
| 025 | Sonstige frische Früchte und Nüsse | 14 | - | 293 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 690 | 11 |
| 029 | Frisches und gefrorenes Gemüse . . | 100 | - | 294 | Künstliche und synthetische Textilfasern | - | 409 |
| 030 | Zuckerrüben | - | - | 295 | Lumpen und Textilabfälle | 638 | 113 |
| 041 | Mehl, Grieß und Grütze von Getreide | 356 | 15 815 | 296 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | 687 | 96 |
| 042 | Malz | 3 102 | 274 | 297 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . . | 1 621 | 1 289 |
| 044 | Sonstige Getreideerzeugnisse | - | 293 | 299 | Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung | 5 762 | 194 |
| 045 | Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . . | 1 804 | 310 | 311 | Industriesand | 17 209 | 941 |
| 046 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 2 855 | 30 | 313 | Bimsstein, -sand und -kies | 34 199 | 75 355 |
| 047 | Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse | 624 | 208 | 315 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 15 218 | 657 643 |
| 049 | Hopfen | - | - | 317 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden . . | 33 177 | 20 316 |
| 051 | Rohrzucker | 3 161 | 492 | 319 | Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung | 77 246 | 75 364 |
| 052 | Raffinierter Zucker | 20 908 | 123 | 331 | Rohe Naturwerksteine und -bausteine | 8 012 | 29 703 |
| 059 | Melasse | 6 564 | - | 332 | Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke | 8 167 | 11 202 |
| 060 | Lebende Tiere (ohne Fische) | - | - | 333 | Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä. | 2 454 | 73 645 |
| 071 | Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren | - | - | 334 | Gips | - | 3 |
| 072 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | 125 | 105 | 335 | Kreide | 2 512 | 361 |
| 074 | Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . . | - | - | 336 | Schwefel | 37 327 | 509 |
| 075 | Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel) | 337 | - | 337 | Schwefelkies, nicht geröstet | 144 380 | - |
| 076 | Eier | 13 | - | 339 | Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . | 47 886 | 66 704 |
| 077 | Frische Milch und Sahne | - | - | 340 | Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz | 4 334 | 46 052 |
| 078 | Butter u.a. Milcherzeugnisse | 4 930 | 288 | 361 | Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies) | 1 293 210 | 4 321 |
| 079 | Margarine u.a. Speisefette | - | 112 | 365 | Schwefelkiesabbrände | 121 737 | 3 715 |
| 081 | Alkoholfreie Getränke | - | 1 050 | 371 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub | 4 751 | 1 009 |
| 084 | Wein und Most aus Trauben | 1 320 | 1 264 | 375 | Eisen- und Stahlschrott | 69 206 | 6 347 |
| 087 | Bier | 18 | 1 444 | 381 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 54 909 | - |
| 089 | Sonstige alkoholische Getränke . . | 341 | 46 | 383 | Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte | - | 439 |
| 091 | Kaffee | 2 918 | 71 | 385 | Manganerze und -konzentrate | 45 517 | - |
| 092 | Tee und Gewürze | 7 | - | 387 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 59 652 | 1 286 |
| 094 | Kakao, Schokolade u.a. Kakaowerzeugnisse | 3 056 | 194 | 389 | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | 2 208 | 1 633 |
| 095 | Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig | 280 | 1 437 | 411 | Steinkohle | 381 390 | 468 923 |
| 097 | Rohtabak und Tabakabfälle | 1 944 | 1 | 414 | Steinkohlenbriketts | 20 055 | 873 |
| 098 | Tabakwaren | - | - | 417 | Steinkohlenkoks | 43 198 | 10 120 |
| 099 | Sonstige Nahrungs- und Genußmittel | - | 164 | 421 | Braunkohle | - | - |
| 111 | Stroh und Heu | 89 | - | | | | |
| 115 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 32 560 | 1 480 | | | | |
| 119 | Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle | 28 168 | 3 769 | | | | |
| 151 | Ölsaaten und Ölfrüchte | 88 274 | 28 | | | | |
| 155 | Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette) | 28 578 | 3 101 | | | | |

stelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Berg- verkehr | Tal- verkehr |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | | | | |
| 423 | Braunkohlenbriketts | - | 2 303 | 722 | Walzdraht | 10 164 | 23 202 |
| 425 | Braunkohlenkoks | - | - | 723 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht . | 4 894 | 16 808 |
| 429 | Torf, Torfbriketts und -koks . . . | - | - | 724 | Stab- und Formstahl | 46 709 | 82 582 |
| 450 | Rohes Erdöl | 64 443 | - | 727 | Stahlbleche und Breitflachstahl . | 45 608 | 58 486 |
| 471 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . . | 128 661 | 7 979 | 730 | Bandstahl, Weißblech, Weißband . . | 4 398 | 33 918 |
| 472 | Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle . | 933 832 | 3 398 | 733 | Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl | 1 580 | 7 655 |
| 475 | Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin | 890 | 1 | 734 | Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke | 478 | 34 325 |
| 477 | Schwere Heizöle | 1 727 | 73 861 | 735 | Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl | - | 66 |
| 481 | Schmieröle und -fette | 4 642 | 2 190 | 751 | Aluminium und Aluminiumlegierungen | 5 637 | 1 534 |
| 483 | Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische | 53 852 | 4 | 752 | Kupfer und Kupferlegierungen . . . | 15 277 | 1 005 |
| 485 | Sonstige nicht energetische Erdölderivate | 18 412 | 8 908 | 753 | Blei und Bleilegierungen | 6 346 | 1 327 |
| 487 | Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe | - | - | 754 | Zink und Zinklegierungen | 9 756 | 515 |
| 491 | Benzol | 3 491 | 1 824 | 755 | Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen | 1 596 | 102 |
| 495 | Pech, Minerale teere u.ä. Destillationserzeugnisse | 2 614 | 5 829 | 759 | NE-Metallhalbzeug | 153 | 637 |
| 511 | Schwefelsäure, Oleum | 9 816 | 7 744 | 811 | EBM-Waren | 525 | 3 851 |
| 513 | Ätznatron und Natronlauge | - | 9 779 | 815 | Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall | 465 | 2 779 |
| 515 | Natriumkarbonat | - | 4 660 | 831 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | - | 237 |
| 516 | Kalziumkarbid | - | 20 | 835 | Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä. | 2 706 | 6 533 |
| 517 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . . | 10 890 | 487 | 839 | Elektrische Maschinen u.ä. elektrotechnische Waren a.n.g. . . | 39 | 641 |
| 519 | Sonstige chemische Grundstoffe . . | 51 279 | 45 829 | 850 | Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren) | 1 740 | 13 725 |
| 551 | Kunststoffe | 390 | 11 607 | 910 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | - | 12 |
| 553 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 922 | 7 549 | 911 | Holz- und Korkwaren | 194 | 1 424 |
| 555 | Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition | - | - | 912 | Papier und Pappe | 28 476 | 1 193 |
| 557 | Stärke, Stärkemehl, Kleber | 326 | 1 553 | 913 | Papier- und Pappwaren | 7 | 66 |
| 558 | Pharmazeutische Erzeugnisse, Ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel | 107 | 2 754 | 914 | Druckereierzeugnisse | - | 65 |
| 559 | Sonstige chemische Erzeugnisse . . | 5 193 | 5 540 | 915 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | 1 056 | 178 |
| 591 | Natürlicher Natronsalpeter | - | 2 887 | 916 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel . | 1 | 35 |
| 592 | Rohphosphate | 135 423 | 184 | 917 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g. | 121 | 8 |
| 593 | Kalirohsalze | - | 13 453 | 918 | Kautschukhalb- und -fertigwaren . | 35 | 269 |
| 594 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | - | - | 919 | Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . . | 28 | 661 |
| 595 | Phosphatschlacken und Thomasmehl . | 11 928 | 1 748 | 950 | Gebrauchte Verpackungen | 1 728 | 529 |
| 596 | Sonstige Phosphordüngemittel . . . | 5 960 | 620 | 971 | Umsugsgut | 3 | 69 |
| 597 | Kalidüngemittel | 740 | 130 466 | 975 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | 66 | 1 899 |
| 598 | Stickstoffdüngemittel | 4 320 | 80 546 | 991 | Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind | 15 380 | 6 555 |
| 599 | Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel | 916 | 9 568 | 995 | Gold, Münzen, Gedenkmünzen | - | - |
| 611 | Kalk | - | 2 318 | Gesamtverkehr | | | 4 755 638 2 446 798 |
| 615 | Zement | 1 250 | 23 655 | | | | |
| 651 | Glas | 379 | 3 698 | | | | |
| 653 | Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. | 6 891 | 3 103 | | | | |
| 655 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 6 | 4 440 | | | | |
| 657 | Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse | 541 | 1 464 | | | | |
| 711 | Roheisen und Ferrolegierungen . . | 39 391 | 41 734 | | | | |
| 715 | Rohstahl | - | - | | | | |
| 720 | Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug | 4 027 | 22 032 | | | | |
| 721 | Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug | 50 | 51 | | | | |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

| Gütergruppe | | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|----------|------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Nr. | Bezeichnung | deutsch | hollän- disch | belgisch | fran- zösisch | Schweizer | britisch | sonstige | |
| a) Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 00 | Getreide | 26 196 | 69 685 | 16 458 | 4 577 | 9 845 | - | - | 126 761 |
| 21 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Sonstiges Holz, Kork | 29 484 | 50 854 | 8 304 | 2 431 | 3 195 | - | 675 | 94 943 |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 29 459 | 73 607 | 49 199 | 7 447 | 14 013 | - | 3 324 | 177 049 |
| 33 | Sonstige Steine und Erden | 49 629 | 159 323 | 24 290 | 10 212 | 6 269 | - | 1 015 | 250 738 |
| 34 | Stein- und Salinensalz | 2 019 | 2 315 | - | - | - | - | - | 4 334 |
| 36 | Eisenerze | 525 222 | 769 539 | 56 595 | 53 385 | 10 206 | - | - | 1 414 947 |
| 37 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott | 17 252 | 40 671 | 16 034 | - | - | - | - | 73 957 |
| 38 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 50 291 | 85 236 | 8 598 | 16 875 | 986 | - | 300 | 162 286 |
| 41 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks | 110 917 | 153 927 | 71 834 | 72 243 | 34 628 | - | 1 094 | 444 643 |
| 42 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Rohes Erdöl | 10 400 | 47 739 | - | - | 2 665 | - | 3 639 | 64 443 |
| 47 | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . . | 478 662 | 437 308 | 61 826 | 3 101 | 81 888 | - | 2 325 | 1 065 110 |
| 48 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 24 353 | 25 413 | 13 198 | 7 518 | 6 403 | - | 21 | 76 906 |
| 49 | Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse | 16 | 1 596 | 3 693 | - | 800 | - | - | 6 105 |
| 59 | Düngemittel | 24 972 | 98 892 | 17 534 | 14 999 | 2 890 | - | - | 159 287 |
| 61 | Kalk und Zement | 4 | 376 | 820 | - | 50 | - | - | 1 250 |
| 71 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 18 796 | 14 332 | 660 | 3 430 | 440 | - | 1 733 | 39 391 |
| 72/73 | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerke-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke | 7 547 | 54 744 | 43 141 | 6 538 | 3 895 | - | 2 043 | 117 908 |
| 75 | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . . | 6 785 | 19 216 | 5 833 | 1 381 | 3 754 | - | 1 796 | 38 765 |
| | Güter insgesamt | 1 497 338 | 2 379 550 | 425 796 | 213 902 | 216 845 | 627 | 21 580 | 4 755 638 |
| b) Talverkehr | | | | | | | | | |
| 00 | Getreide | - | - | 500 | - | 570 | - | 15 | 1 085 |
| 21 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Sonstiges Holz, Kork | 400 | 1 061 | 63 | 101 | 97 | - | - | 1 722 |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 108 977 | 613 759 | 96 054 | 3 537 | 7 028 | - | 264 | 829 619 |
| 33 | Sonstige Steine und Erden | 63 576 | 99 822 | 15 473 | 734 | 1 215 | - | 1 307 | 182 127 |
| 34 | Stein- und Salinensalz | 10 638 | 9 881 | 23 916 | - | 1 021 | - | 596 | 46 052 |
| 36 | Eisenerze | 839 | 2 579 | 3 200 | 1 418 | - | - | - | 8 036 |
| 37 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott | 981 | 1 505 | 4 444 | 248 | 178 | - | - | 7 356 |
| 38 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 536 | 602 | 954 | 32 | 1 212 | - | 22 | 3 358 |
| 41 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks | 76 697 | 228 528 | 142 556 | 29 418 | 2 457 | - | 260 | 479 916 |
| 42 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf | 1 495 | 190 | 618 | - | - | - | - | 2 303 |
| 45 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . . | 15 135 | 60 778 | - | 657 | 7 308 | - | 1 361 | 85 239 |
| 48 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 3 367 | 4 353 | 3 376 | - | 6 | - | - | 11 102 |
| 49 | Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse | 4 061 | 1 329 | 216 | 2 046 | 1 | - | - | 7 653 |
| 59 | Düngemittel | 53 438 | 89 305 | 23 340 | 69 471 | 3 918 | - | - | 239 472 |
| 61 | Kalk und Zement | 1 469 | 23 332 | 99 | - | - | - | 1 073 | 25 973 |
| 71 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 17 978 | 12 497 | 10 508 | 281 | - | 470 | - | 41 734 |
| 72/73 | Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke | 60 184 | 136 100 | 50 855 | 25 594 | 3 750 | - | 2 642 | 279 125 |
| 75 | NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . . | 1 566 | 2 006 | 877 | 250 | 404 | - | 17 | 5 120 |
| | Güter insgesamt | 459 563 | 1 398 865 | 397 574 | 141 797 | 38 026 | 691 | 10 282 | 2 446 798 |

