



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 1999 10

(Kennziffer H II 1 – m 10/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 4

Auszug aus dem Güterverzeichnis 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999
in Nordrhein-Westfalen 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
nach Hauptverkehrsbeziehungen 9

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) 10

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen,
Zusammenfassende Übersicht 12

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 1999 14

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen
und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1999 15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen									
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon							
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet			
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
				Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810		
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988		
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115		
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359		
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302		
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099		
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365		
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662		
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993		
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006		
1999		...	...	...	...	...	...	...	...
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219		
	Februar	9 534	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334		
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108		
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878		
	Mai	9 170	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459		
	Juni	9 362	10 659	273	213	2 621	2 765	6 468	7 682		
	Juli	9 645	10 575	284	219	2 646	2 826	6 715	7 530		
	August	9 653	9 535	316	229	2 298	2 307	7 039	6 999		
	September	9 453	10 668	300	233	2 392	2 568	6 761	7 867		
	Oktober	9 214	10 884	239	197	2 577	2 785	6 398	7 903		
	November	8 141	9 947	212	186	2 451	2 615	5 478	7 146		
	Dezember	7 974	9 685	191	176	2 385	2 627	5 398	6 883		
1999	Januar	7 865	9 378	203	192	2 449	2 633	5 213	6 553		
	Februar	7 357	8 886	216	206	2 135	2 279	5 006	6 402		
	März	9 039	10 860	220	196	2 559	2 738	6 260	7 926		
	April	8 191	9 833	206	167	2 195	2 313	5 790	7 353		
	Mai	7 667	9 377	203	169	1 993	2 086	5 471	7 122		
	Juni	8 478	9 979	323	267	2 041	2 248	6 114	7 463		
	Juli	8 182	9 717	298	264	2 110	2 223	5 774	7 230		
	August	8 232	9 654	237	209	2 082	2 229	5 913	7 217		
	September	9 116	9 768	253	217	2 163	2 198	6 700	7 354		
	Oktober	8 829	10 405	260	236	2 143	2 288	6 426	7 881		
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 1998		September 1999		Oktober 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	178 932	279 566	123 040	169 623	157 547	260 471
Bayern	53 405	128 136	70 504	124 081	46 664	99 956
Berlin	1 228	122 339	315	65 456	846	81 774
Brandenburg	3 390	3 541	2 263	866	401	2 054
Bremen	7 109	52 489	11 973	54 281	18 093	45 691
Hamburg	9 313	26 839	12 757	17 213	10 612	19 880
Hessen	24 132	176 986	34 269	198 838	28 266	197 375
Mecklenburg-Vorpommern	875	–	–	654	–	601
Niedersachsen	109 130	203 459	94 045	219 242	107 790	199 107
Nordrhein-Westfalen	772 102	852 515	729 485	761 237	739 425	771 830
Rheinland-Pfalz	37 608	280 242	40 215	233 470	35 212	279 353
Saarland	21 284	5 957	2 393	14 167	7 441	5 149
Sachsen	1 654	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	14 179	19 660	39 224	19 316	38 681	28 853
Schleswig-Holstein	2 529	12 038	2 655	4 040	1 232	11 911
Insgesamt	1 236 870	2 163 767	1 163 138	1 882 484	1 192 210	2 004 005
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	555 620	523 650	524 004	506 875	554 183	505 283
Dänemark	1 920	5 489	3 208	2 525	2 493	4 409
Finnland	1 354	522	–	6 504	–	148
Frankreich	198 040	58 064	111 908	68 095	182 542	83 391
Griechenland	–	–	–	1 223	–	–
Großbritannien und Nordirland	41 617	66 455	31 303	64 599	36 900	98 989
Irland	–	1 098	–	–	–	132
Italien	–	–	–	227	–	–
Luxemburg	14 553	15 343	2 150	44 060	772	57 949
Niederlande	4 455 938	1 398 378	3 815 172	1 431 604	4 158 406	1 404 182
Österreich	6 884	3 980	7 378	951	7 700	4 046
Portugal	–	4 851	–	–	–	1 035
Schweden	–	10 600	402	7 424	–	7 522
Spanien	9 978	10 986	2 186	11 537	9 040	7 665
EU-Verkehr zusammen	5 285 904	2 099 416	4 497 711	2 145 624	4 952 036	2 174 751
Bulgarien	–	111	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 272	–	–	420	–	–
Polen	9 234	–	2 058	–	3 037	899
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	14 512	31 048	5 493	43 421	2 550	42 614
Slowakei	–	–	4 282	–	2 103	791
Tschechische Republik	543	–	–	–	565	886
Ungarn	8 715	–	6 054	–	5 433	–
Sonstige Staaten	21 779	11 030	7 615	9 884	14 180	9 075
Insgesamt	5 341 959	2 141 605	4 523 213	2 199 349	4 979 904	2 229 016
Gesamtverkehr	6 578 829	4 305 372	5 686 351	4 081 833	6 172 114	4 233 021

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 721 678	2 420 839	1 455 733
2	Bayern	430 349	1 432 245	534 221
3	Berlin	15 128	956 979	8 923
4	Brandenburg	32 723	11 379	28 841
5	Bremen	199 774	472 636	67 191
6	Hamburg	128 556	281 957	116 685
7	Hessen	229 317	1 732 940	259 565
8	Mecklenburg-Vorpommern	2 661	3 261	17 893
9	Niedersachsen	1 120 046	1 846 464	1 171 033
10	Nordrhein-Westfalen	7 915 804	8 512 040	7 064 055
11	Rheinland-Pfalz	370 730	2 947 394	372 337
12	Saarland	193 491	77 256	183 048
13	Sachsen	10 526	2 237	1 854
14	Sachsen-Anhalt	172 893	174 665	296 264
15	Schleswig-Holstein	36 337	139 152	23 977
16	Insgesamt	12 580 013	21 011 444	11 601 620
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 063 957	4 524 720	4 944 502
18	Dänemark	22 843	39 676	31 511
19	Finnland	3 085	13 585	16 621
20	Frankreich	1 583 864	651 411	1 294 279
21	Griechenland	-	1 495	-
22	Großbritannien und Nordirland	349 782	707 691	339 230
23	Irland	7 306	16 474	-
24	Italien	-	323	-
25	Luxemburg	77 313	239 630	54 166
26	Niederlande	45 604 452	12 393 962	40 585 263
27	Österreich	36 363	24 847	59 937
28	Portugal	4 984	30 348	52
29	Schweden	15 834	66 418	22 478
30	Spanien	82 334	98 073	119 553
31	EU-Verkehr zusammen	52 852 117	18 808 653	47 467 592
32	Bulgarien	-	189	40
33	GUS-Staaten	4 146	-	3 303
34	Polen	72 050	4 595	43 291
35	Rumänien	3 165	1 130	-
36	Schweiz	63 040	375 839	35 076
37	Slowakei	1 437	-	25 358
38	Tschechische Republik	31 263	1 968	5 857
39	Ungarn	131 249	1 613	57 054
40	Sonstige Staaten	193 997	146 110	211 345
41	Insgesamt	53 352 464	19 340 097	47 848 916
42	Gesamtverkehr	65 932 477	40 351 541	59 450 536

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
1999 ⁹	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
2 144 764	- 265 945	- 15,4	- 276 075	- 11,4	1
1 276 825	+ 103 872	+ 24,1	- 155 420	- 10,9	2
689 435	- 6 205	- 41,0	- 267 544	- 28,0	3
27 303	- 3 882	- 11,9	+ 15 924	+139,9	4
566 304	- 132 583	- 66,4	+ 93 668	+ 19,8	5
174 654	- 11 871	- 9,2	- 107 303	- 38,1	6
1 825 831	+ 30 248	+ 13,2	+ 92 891	+ 5,4	7
3 799	+ 15 232	+572,4	+ 538	+ 16,5	8
1 725 261	+ 50 987	+ 4,6	- 121 203	- 6,6	9
7 141 482	- 851 749	- 10,8	-1 370 558	- 16,1	10
2 483 504	+ 1 607	+ 0,4	- 463 890	- 15,7	11
83 741	- 10 443	- 5,4	+ 6 485	+ 8,4	12
-	- 8 672	- 82,4	- 2 237	-100,0	13
228 309	+ 123 371	+ 71,4	+ 53 644	+ 30,7	14
81 434	- 12 360	- 34,0	- 57 718	- 41,5	15
18 452 646	- 978 393	- 7,8	-2 558 798	- 12,2	16
4 666 175	- 119 455	- 2,4	+ 141 455	+ 3,1	17
43 765	+ 8 668	+ 37,9	+ 4 089	+ 10,3	18
26 949	+ 13 536	+438,8	+ 13 364	+ 98,4	19
770 645	- 289 585	- 18,3	+ 119 234	+ 18,3	20
1 223	-	-	- 272	- 18,2	21
756 201	- 10 552	- 3,0	+ 48 510	+ 6,9	22
1 822	- 7 306	-100,0	- 14 652	- 88,9	23
1 214	-	-	+ 891	+275,9	24
370 867	- 23 147	- 29,9	+ 131 237	+ 54,8	25
12 403 457	-5 019 189	- 11,0	+ 9 495	+ 0,1	26
27 546	+ 23 574	+ 64,8	+ 2 699	+ 10,9	27
44 712	- 4 932	- 99,0	+ 14 364	+ 47,3	28
108 424	+ 6 644	+ 42,0	+ 42 006	+ 63,2	29
217 037	+ 37 219	+ 45,2	+ 118 964	+121,3	30
19 440 037	-5 384 525	- 10,2	+ 631 384	+ 3,4	31
232	+ 40	*	+ 43	+ 22,8	32
1 420	- 843	- 20,3	+ 1 420	*	33
2 808	- 28 759	- 39,9	- 1 787	- 38,9	34
-	- 3 165	-100,0	- 1 130	-100,0	35
378 485	- 27 964	- 44,4	+ 2 646	+ 0,7	36
3 367	+ 23 921	*	+ 3 367	*	37
5 759	- 25 406	- 81,3	+ 3 791	+192,6	38
5 853	- 74 195	- 56,5	+ 4 240	+262,9	39
116 711	+ 17 348	+ 8,9	- 29 399	- 20,1	40
19 954 672	-5 503 548	- 10,3	+ 614 575	+ 3,2	41
38 407 318	-6 481 941	- 9,8	-1 944 223	- 4,8	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		1998	1999	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 400 637	3 045 622	3 196 215
	davon			
2	Empfang	1 236 870	1 163 138	1 192 210
3	Versand	2 163 767	1 882 484	2 004 005
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 483 564	6 722 562	7 208 920
	davon			
5	Empfang	5 341 959	4 523 213	4 979 904
6	Versand	2 141 605	2 199 349	2 229 016
7	Insgesamt	10 884 201	9 768 184	10 405 135
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 624 617	1 490 722	1 511 255
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 964 752	3 583 378	3 714 550
10	übriger EU-Staaten	6 699 340	6 043 625	6 489 399
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	138 294	152 052	159 591
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	444 659	433 971	425 831
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 876 459	1 477 294	1 517 059
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 550 840	1 304 308	1 446 311
15	Erze und Metallabfälle	2 485 671	2 315 481	2 518 452
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	573 294	609 173	570 272
17	Steine und Erden	2 319 588	2 118 521	2 211 951
18	Düngemittel	51 927	68 597	54 874
19	Chemische Erzeugnisse	1 115 358	973 623	1 162 918
20	Andere Halb- und Fertigwaren	328 111	315 164	337 876
21	Insgesamt	10 884 201	9 768 184	10 405 135
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 671	1 213	1 926
	davon			
23	Empfang	511	415	299
24	Versand	1 160	798	1 627
25	Grenzüberschreitender Verkehr	29 828	33 532	33 208
	davon			
26	Empfang	14 263	16 196	16 766
27	Versand	15 565	17 336	16 442
28	Insgesamt	31 499	34 745	35 134
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	259	538	719
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 032	1 597	824
31	übriger EU-Staaten	29 198	32 764	34 024

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
33 591 457	30 054 266	-3 537 191	-10,5	1	
12 580 013	11 601 620	- 978 393	- 7,8	2	
21 011 444	18 452 646	-2 558 798	-12,2	3	
72 694 941	67 803 588	-4 891 353	- 6,7	4	
53 354 844	47 848 916	-5 505 928	-10,3	5	
19 340 097	19 954 672	+ 614 575	+ 3,2	6	
106 286 398	97 857 854	-8 428 544	- 7,9	7	
16 427 844	14 205 537	-2 222 307	-13,5	8	
41 066 389	35 419 731	-5 646 658	-13,8	9	
63 116 570	60 516 609	-2 599 961	- 4,1	10	
1 296 654	1 358 923	+ 62 269	+ 4,8	11	
4 030 036	3 959 993	- 70 043	- 1,7	12	
17 137 449	16 654 721	- 482 728	- 2,8	13	
16 326 820	13 662 936	-2 663 884	-16,3	14	
27 155 953	22 580 841	-4 575 112	-16,8	15	
6 563 004	5 746 217	- 816 787	-12,4	16	
19 848 309	19 384 173	- 464 136	- 2,3	17	
705 647	706 569	+ 922	+ 0,1	18	
10 279 237	10 677 460	+ 398 223	+ 3,9	19	
2 943 289	3 126 021	+ 182 732	+ 6,2	20	
106 286 398	97 857 854	-8 428 544	- 7,9	21	
13 248	14 106	+ 858	+ 6,5	22	
3 180	4 239	+ 1 059	+33,3	23	
10 068	9 867	- 201	- 2,0	24	
277 975	312 992	+ 35 017	+12,6	25	
139 636	154 042	+ 14 406	+10,3	26	
138 339	158 950	+ 20 611	+14,9	27	
291 223	327 098	+ 35 875	+12,3	28	
4 269	4 156	- 113	- 2,6	29	
12 173	9 436	- 2 737	-22,5	30	
266 138	309 094	+ 42 956	+16,1	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	50	60,1	55,7	50	60,1	-	-	-	-	-
Niederlande	8	6,4	5,8	8	6,4	-	-	-	-	-
Zusammen	58	66,5	61,6	58	66,5	-	-	-	-	-

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	129	135,8	115,2	127	126,8	-	-	-	-	-
Niederlande	66	64,1	55,6	66	64,1	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	5	2,8	2,5	5	2,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	202	204,4	174,4	200	195,4	-	-	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	981	1 251,4	1 078,9	959	1 223,1	45	66,7	50,6	45	66,7
Niederlande	912	1 177,7	930,5	827	1 046,7	14	28,8	21,2	14	28,8
Belgien	151	209,7	161,7	148	206,0	9	11,7	8,0	9	11,7
Frankreich	7	5,7	4,2	5	4,0	-	-	-	-	-
Schweiz	11	20,8	16,3	11	20,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	18,8	16,6	11	15,5	-	-	-	-	-
Zusammen	2 075	2 684,2	2 208,2	1 961	2 516,0	68	107,2	79,8	68	107,2

Rheingebiet

Deutschland	1 350	2 006,7	1 540,0	1 301	1 925,9	469	1 098,3	874,2	463	1 081,5
Großbritannien	2	3,0	2,8	2	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande	3 159	4 937,7	3 002,5	2 604	3 641,3	836	2 230,5	1 780,8	822	2 180,8
Belgien	343	582,7	390,6	309	498,4	11	19,9	6,2	11	19,9
Frankreich	27	17,8	13,9	27	17,7	23	56,9	49,0	11	25,0
Schweiz	52	101,2	77,5	52	101,2	3	6,9	5,7	3	6,9
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	139	233,9	133,1	99	174,2	10	5,8	3,6	10	5,8
Zusammen	5 074	7 885,1	5 161,9	4 396	6 363,9	1 352	3 418,3	2 719,4	1 320	3 319,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	61,6	23,4	22,4	1,0	38,2	33,8	4,4
Zusammen	61,6	23,4	22,4	1,0	38,2	33,8	4,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	143,3	62,6	33,7	29,0	80,7	56,0	24,7
Tankmotorschiffe	31,0	20,3	13,5	6,8	10,7	6,4	4,4
Zusammen	174,4	82,9	47,2	35,7	91,4	62,4	29,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 468,8	817,3	412,8	404,6	651,4	430,5	221,0
Tankmotorschiffe	739,4	461,6	128,9	332,6	277,8	180,8	97,0
Güterschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	69,1	33,5	10,9	22,6	35,6	19,3	16,3
Tankschubleichter	9,2	7,8	1,2	6,6	1,4	–	1,4
Zusammen	2 287,9	1 321,6	553,8	767,8	966,3	630,6	335,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 652,7	1 387,4	342,8	1 044,6	2 265,3	677,8	1 587,5
Tankmotorschiffe	1 509,2	788,5	143,8	644,7	720,7	493,3	227,3
Güterschleppkähne	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
Güterschubleichter	2 589,4	2 486,9	40,8	2 446,1	102,6	62,3	40,3
Tankschubleichter	123,2	75,0	41,4	33,6	48,3	43,8	4,5
Trägerschiffsleichter	3,3	2,9	–	2,9	0,3	–	0,3
Zusammen	7 881,3	4 744,1	568,8	4 175,3	3 137,1	1 277,3	1 859,9

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 1999*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1998 00

Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1997 00

Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)