

Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9810
(Kennziffer H II 1 – m 10/98)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Zeichenerklärung	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 1998	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1998	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
 - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei **Emmerich** zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
 = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
 = Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		...	...	...	...	...	...	...	...
1997	Januar	6 307	7 282	18	14	461	549	5 828	6 719
	Februar	8 700	10 116	189	143	2 463	2 667	6 048	7 305
	März	9 042	10 421	264	193	2 558	2 675	6 220	7 553
	April	10 499	10 803	364	269	3 063	2 957	7 072	7 577
	Mai	9 361	10 626	289	227	2 718	2 808	6 354	7 590
	Juni	9 583	10 685	307	236	2 688	2 795	6 588	7 650
	Juli	9 115	10 756	317	248	2 524	2 674	6 274	7 829
	August	8 975	10 330	287	212	2 323	2 531	6 365	7 587
	September	9 981	10 588	310	238	2 514	2 651	7 157	7 700
	Oktober	11 272	10 940	330	251	2 944	2 943	7 998	7 745
	November	10 698	10 320	280	204	2 730	2 724	7 688	7 392
	Dezember	9 396	10 139	189	145	2 474	2 528	6 733	7 466
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219
	Februar	9 519	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878
	Mai	9 339	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459
	Juni	9 362	10 659	273	213	2 621	2 765	6 468	7 682
	Juli	9 645	10 575	284	219	2 646	2 826	6 715	7 530
	August	9 653	9 535	316	229	2 298	2 307	7 039	6 999
	September	9 453	10 668	300	233	2 392	2 568	6 761	7 867
	Oktober	9 214	10 884	239	197	2 577	2 785	6 398	7 903
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 1997		September 1998		Oktober 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	165 476	217 375	161 980	236 484	178 932	279 566
Bayern	11 241	126 478	56 671	167 534	53 405	128 136
Berlin	747	95 000	–	106 281	1 228	122 339
Brandenburg	8 131	2 140	1 819	1 903	3 390	3 541
Bremen	11 330	56 481	27 459	73 190	7 109	52 489
Hamburg	8 928	38 413	6 075	30 185	9 313	26 839
Hessen	25 673	183 322	24 178	183 484	24 132	176 986
Mecklenburg-Vorpommern	–	870	–	500	875	–
Niedersachsen	128 291	237 548	89 809	175 323	109 130	203 459
Nordrhein-Westfalen	1 165 003	932 633	794 238	883 921	772 102	852 515
Rheinland-Pfalz	26 843	292 246	39 006	288 273	37 608	280 242
Saarland	12 103	4 988	21 311	4 145	21 284	5 957
Sachsen	–	800	848	300	1 654	–
Sachsen-Anhalt	22 226	26 767	16 574	30 067	14 179	19 660
Schleswig-Holstein	2 996	23 379	2 951	22 946	2 529	12 038
Insgesamt	1 588 988	2 238 440	1 242 919	2 204 536	1 236 870	2 163 767
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	372 832	521 740	473 713	446 061	555 620	523 650
Dänemark	2 252	3 204	2 210	3 334	1 920	5 489
Finnland	–	860	–	–	1 354	522
Frankreich	166 096	57 906	165 174	45 618	198 040	58 064
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	33 272	47 625	44 652	76 523	41 617	66 455
Irland	–	–	–	1 497	–	1 098
Italien	–	–	–	323	–	–
Luxemburg	2 419	22 095	4 204	22 682	14 553	15 343
Niederlande	4 270 848	1 493 293	4 370 813	1 440 644	4 455 938	1 398 378
Österreich	521	2 076	8 525	3 350	6 884	3 980
Portugal	–	3 190	–	1 746	–	4 851
Schweden	2 356	5 342	1 996	9 785	–	10 600
Spanien	4 256	4 131	4 911	5 033	9 978	10 986
EU-Verkehr zusammen	4 854 852	2 161 462	5 076 198	2 056 596	5 285 904	2 099 416
Bulgarien	–	–	–	78	–	111
GUS-Staaten	–	–	–	–	1 272	–
Polen	5 893	114	12 907	–	9 234	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 584	49 185	6 358	27 242	14 512	31 048
Slowakei	1 043	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4 119	3 825	1 735	–	543	–
Ungarn	5 196	1 466	4 894	537	8 715	–
Sonstige Staaten	7 898	11 395	22 260	11 710	21 779	11 030
Insgesamt	4 884 585	2 227 447	5 124 352	2 096 163	5 341 959	2 141 605
Gesamtverkehr	6 473 573	4 465 887	6 367 271	4 300 699	6 578 829	4 305 372

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	2 129 196	2 173 746	1 721 678
2	Bayern	280 409	1 533 717	430 349
3	Berlin	18 248	1 057 663	15 128
4	Brandenburg	59 536	31 171	32 723
5	Bremen	137 137	438 549	199 774
6	Hamburg	117 562	264 129	128 556
7	Hessen	315 801	1 909 185	229 317
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 327	3 615	2 661
9	Niedersachsen	891 957	1 778 349	1 120 046
10	Nordrhein-Westfalen	7 665 059	7 764 533	7 915 804
11	Rheinland-Pfalz	413 813	2 869 404	370 730
12	Saarland	118 421	52 026	193 491
13	Sachsen	9 268	1 693	10 526
14	Sachsen-Anhalt	208 364	214 883	172 893
15	Schleswig-Holstein	21 227	139 940	36 337
16	Insgesamt	12 387 325	20 232 603	12 580 013
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 377 930	4 685 363	5 063 957
18	Dänemark	55 831	53 390	22 843
19	Finnland	20 302	18 314	3 085
20	Frankreich	1 480 538	638 425	1 583 864
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	368 572	685 614	349 782
23	Irland	16 365	16 524	7 306
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	31 356	140 179	77 313
26	Niederlande	43 039 578	12 918 121	45 604 452
27	Österreich	14 854	13 344	36 363
28	Portugal	1 258	66 879	4 984
29	Schweden	38 187	106 077	15 834
30	Spanien	90 562	91 249	82 334
31	EU-Verkehr zusammen	49 537 345	19 435 545	52 852 117
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 811	4 974	4 146
34	Polen	51 642	2 989	72 050
35	Rumänien	198	264	3 165
36	Schweiz	62 288	374 570	63 040
37	Slowakei	2 410	439	1 437
38	Tschechische Republik	30 427	9 365	31 263
39	Ungarn	106 314	2 371	131 249
40	Sonstige Staaten	152 549	149 660	193 997
41	Insgesamt	49 944 984	19 980 177	53 352 464
42	Gesamtverkehr	62 332 309	40 212 780	65 932 477

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
2 420 839	- 407 518	- 19,1	+247 093	+ 11,4	1
1 432 245	+ 149 940	+ 53,5	-101 472	- 6,6	2
956 979	- 3 120	- 17,1	-100 684	- 9,5	3
11 379	- 26 813	- 45,0	- 19 792	- 63,5	4
472 636	+ 62 637	+ 45,7	+ 34 087	+ 7,8	5
281 957	+ 10 994	+ 9,4	+ 17 828	+ 6,7	6
1 732 940	- 86 484	- 27,4	-176 245	- 9,2	7
3 261	+ 1 334	+100,5	- 354	- 9,8	8
1 846 464	+ 228 089	+ 25,6	+ 68 115	+ 3,8	9
8 512 040	+ 250 745	+ 3,3	+747 507	+ 9,6	10
2 947 394	- 43 083	- 10,4	+ 77 990	+ 2,7	11
77 256	+ 75 070	+ 63,4	+ 25 230	+ 48,5	12
2 237	+ 1 258	+ 13,6	+ 544	+ 32,1	13
174 665	- 35 471	- 17,0	- 40 218	- 18,7	14
139 152	+ 15 110	+ 71,2	- 788	- 0,6	15
21 011 444	+ 192 688	+ 1,6	+778 841	+ 3,8	16
4 524 720	+ 686 027	+ 15,7	-160 643	- 3,4	17
39 676	- 32 988	- 59,1	- 13 714	- 25,7	18
13 585	- 17 217	- 84,8	- 4 729	- 25,8	19
651 411	+ 103 326	+ 7,0	+ 12 986	+ 2,0	20
1 495	-	-	+ 906	+153,8	21
707 691	- 18 790	- 5,1	+ 22 077	+ 3,2	22
16 474	- 9 059	- 55,4	- 50	- 0,3	23
323	- 2 012	-100,0	- 1 154	- 78,1	24
239 630	+ 45 957	+146,6	+ 99 451	+ 70,9	25
12 393 962	+2 564 874	+ 6,0	-524 159	- 4,1	26
24 847	+ 21 509	+144,8	+ 11 503	+ 86,2	27
30 348	+ 3 726	+296,2	- 36 531	- 54,6	28
66 418	- 22 353	- 58,5	- 39 659	- 37,4	29
98 073	- 8 228	- 9,1	+ 6 824	+ 7,5	30
18 808 653	+3 314 772	+ 6,7	-626 892	- 3,2	31
189	-	-	+ 189	*	32
-	+ 2 335	+128,9	- 4 974	-100,0	33
4 595	+ 20 408	+ 39,5	+ 1 606	+ 53,7	34
1 130	+ 2 967	*	+ 866	+328,0	35
375 839	+ 752	+ 1,2	+ 1 269	+ 0,3	36
-	- 973	- 40,4	- 439	-100,0	37
1 968	+ 836	+ 2,7	- 7 397	- 79,0	38
1 613	+ 24 935	+ 23,5	- 758	- 32,0	39
146 110	+ 41 448	+ 27,2	- 3 550	- 2,4	40
19 340 097	+3 407 480	+ 6,8	-640 080	- 3,2	41
40 351 541	+3 600 168	+ 5,8	+138 761	+ 0,3	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		1997	1998	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 827 428	3 447 455	3 400 637
2	davon			
3	Empfang	1 588 988	1 242 919	1 236 870
4	Versand	2 238 440	2 204 536	2 163 767
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 112 032	7 220 515	7 483 564
6	davon			
7	Empfang	4 884 585	5 124 352	5 341 959
8	Versand	2 227 447	2 096 163	2 141 605
9	Insgesamt	10 939 460	10 667 970	10 884 201
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	2 097 636	1 678 159	1 624 617
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	4 072 930	4 061 274	3 964 752
14	übriger EU-Staaten	6 684 458	6 401 128	6 699 340
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	144 773	126 264	138 294
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	418 049	395 338	444 659
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 708 223	1 660 031	1 876 459
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 694 950	1 570 159	1 550 840
20	Erze und Metallabfälle	2 818 601	2 555 697	2 485 671
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	649 404	648 188	573 294
22	Steine und Erden	2 122 496	2 253 708	2 319 588
23	Düngemittel	77 039	54 629	51 927
24	Chemische Erzeugnisse	1 025 698	1 090 039	1 115 358
25	Andere Halb- und Fertigwaren	280 227	313 917	328 111
26	Insgesamt	10 939 460	10 667 970	10 884 201
27	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
28	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 057	1 478	1 671
29	davon			
30	Empfang	132	430	511
31	Versand	925	1 048	1 160
32	Grenzüberschreitender Verkehr	25 497	28 311	29 828
33	davon			
34	Empfang	12 723	13 841	14 263
35	Versand	12 774	14 470	15 565
36	Insgesamt	26 554	29 789	31 499
37	und zwar			
38	Lokalverkehr des Landes	509	443	259
39	Verkehr mit Schiffen			
40	Deutschlands	2 901	1 231	1 032
41	übriger EU-Staaten	23 050	27 355	29 198

TEU¹⁾

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
sende Übersicht**

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
		absolut	%		
nen					
32 619 928	33 591 457	+ 971 529	+ 3,0	1	
12 387 325	12 580 013	+ 192 688	+ 1,6	2	
20 232 603	21 011 444	+ 778 841	+ 3,8	3	
69 925 161	72 694 941	+2 769 780	+ 4,0	4	
49 944 984	53 354 844	+3 409 860	+ 6,8	5	
19 980 177	19 340 097	- 640 080	- 3,2	6	
102 545 089	106 286 398	+3 741 309	+ 3,6	7	
15 429 592	16 427 844	+ 998 252	+ 6,5	8	
38 219 701	41 066 389	+2 846 688	+ 7,4	9	
62 074 700	63 116 570	+1 041 870	+ 1,7	10	
1 296 481	1 296 654	+ 173	+ 0,0	11	
3 931 254	4 030 036	+ 98 782	+ 2,5	12	
15 216 030	17 137 449	+1 921 419	+12,6	13	
16 004 589	16 326 820	+ 322 231	+ 2,0	14	
27 439 465	27 155 953	- 283 512	- 1,0	15	
6 387 860	6 563 004	+ 175 144	+ 2,7	16	
19 016 722	19 848 309	+ 831 587	+ 4,4	17	
750 695	705 647	- 45 048	- 6,0	18	
9 954 162	10 279 237	+ 325 075	+ 3,3	19	
2 547 831	2 943 289	+ 395 458	+15,5	20	
102 545 089	106 286 398	+3 741 309	+ 3,6	21	
9 439	13 248	+ 3 809	+40,4	22	
3 154	3 180	+ 26	+ 0,8	23	
6 285	10 068	+ 3 783	+60,2	24	
240 023	277 975	+ 37 952	+15,8	25	
119 980	139 636	+ 19 656	+16,4	26	
120 043	138 339	+ 18 296	+15,2	27	
249 462	291 223	+ 41 761	+16,7	28	
4 857	4 269	- 588	-12,1	29	
29 439	12 173	- 17 266	-58,7	30	
212 485	266 138	+ 53 653	+25,3	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 1998

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	29	35,2	32,8	29	35,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,0	0,6	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	31	36,2	33,4	31	36,2	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	120	125,2	106,1	120	125,2	11	8,2	7,0	11	8,2
Niederlande	60	49,9	41,0	60	49,9	-	-	-	-	-
Belgien	8	5,0	4,2	8	5,0	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,6	1,2	3	1,6	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	1,8	1,6	2	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,6	2,3	4	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	197	186,1	156,5	197	186,1	11	8,2	7,0	11	8,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	1 193	1 547,1	1 309,2	1 163	1 497,0	159	164,7	133,4	147	145,2
Niederlande	942	1 232,1	1 003,8	846	1 072,2	36	75,3	59,3	34	71,3
Belgien	167	246,9	201,7	156	232,7	12	16,1	13,4	12	16,1
Frankreich	14	8,0	6,3	14	8,0	2	4,7	3,6	1	2,7
Schweiz	18	33,1	27,1	18	33,1	1	2,3	1,5	1	2,3
Tschechische Rep.	2	2,3	1,1	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	21	22,0	17,1	21	22,0	10	8,0	7,4	10	8,0
Zusammen	2 357	3 091,6	2 566,3	2 220	2 867,3	220	271,2	218,5	205	245,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 268	1 871,8	1 439,5	1 216	1 787,2	494	1 098,4	936,8	490	1 087,0
Niederlande	3 284	4 957,9	3 055,0	2 762	3 830,0	771	2 082,4	1 810,4	749	2 019,4
Belgien	332	571,3	407,9	297	500,5	18	30,2	23,9	15	26,9
Frankreich	16	8,9	6,6	16	8,9	6	12,9	10,1	6	12,9
Schweiz	47	93,6	67,9	45	89,3	1	2,3	1,0	1	2,3
Übrige Flaggen	141	240,6	136,4	106	180,5	20	8,6	7,1	14	6,3
Zusammen	5 088	7 744,2	5 113,4	4 442	6 396,5	1 310	3 234,9	2 789,2	1 275	3 154,8

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1998**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	33,4	0,9	0,6	0,3	32,6	32,6	–
Zusammen	33,4	0,9	0,6	0,3	32,6	32,6	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	130,0	66,1	32,9	33,2	63,9	57,0	6,9
Tankmotorschiffe	26,5	23,8	18,6	5,2	2,7	–	2,7
Güterschleppkähne	1,8	–	–	–	1,8	1,8	–
Güterschubleichter	5,2	5,2	5,2	–	–	–	–
Zusammen	163,4	95,0	56,7	38,4	68,4	58,8	9,6

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 764,9	1 081,5	418,9	662,6	683,4	470,8	212,5
Tankmotorschiffe	801,4	464,6	150,7	313,9	336,8	249,6	87,2
Güterschubleichter	210,3	153,8	27,3	126,5	56,5	33,6	22,9
Tankschubleichter	8,2	7,7	3,6	4,1	0,5	0,5	–
Zusammen	2 784,7	1 707,6	600,5	1 107,1	1 077,1	754,6	322,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 599,4	1 320,1	304,8	1 015,3	2 279,2	723,1	1 556,2
Tankmotorschiffe	1 514,0	811,7	169,0	642,7	702,3	490,0	212,3
Güterschleppkähne	5,4	5,4	1,0	4,4	–	–	–
Güterschubleichter	2 667,2	2 578,2	59,8	2 518,5	88,9	59,1	29,8
Tankschubleichter	109,6	57,9	44,5	13,4	51,7	44,3	7,4
Trägerschiffsleichter	7,0	2,0	–	2,0	5,1	1,3	3,8
Zusammen	7 902,6	4 775,3	579,1	4 196,2	3 127,3	1 317,8	1 809,5

Veröffentlichungen aus dem Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
-------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
-------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
-------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
-------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)